

BRUKSANVISNING 2012

250 SX-F EU

250 SX-F ROCZEN REPLICA EU

250 SX-F USA

250 XC-F USA

Art.nr 3211813sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	27
VIKTIG UPPLYSNING	5	Ställa in hänget under körning 	28
FORDONSBILD	7	Kontrollera gaffelns grundinställning	29
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (översikt)	7	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	29
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (översikt)	8	Ställa in gaffelns returdämpning	30
SERIENUMMER	9	Styrets läge	30
Chassinummer	9	Ställa in styrets läge 	30
Typskylt	9	Aktivera factory start (SX-F ROCZEN REPLICA)	31
Motornummer	9	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	32
Gaffelns artikelnummer	9	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	32
Fjäderbenets artikelnummer	9	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	32
MANÖVERANORDNINGAR	10	Avlufta gaffelben	32
Kopplingshandtag	10	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	33
Bromshandtag	10	Lossa gaffelskyddet	33
Gashandtag	10	Placera gaffelskyddet i rätt läge	33
Kortslutningsknapp	10	Demontera gaffelbenen 	34
Elstartknapp	10	Montera gaffelben 	34
Översikt kontrollampor	11	Demontera gaffelskyddet 	35
Öppna tanklocket	11	Montera gaffelskyddet 	35
Stänga tanklocket	11	Demontera den nedre gaffelkronan 	35
Factory start (SX-F ROCZEN REPLICA)	12	Montera den nedre gaffelkronan 	36
Reglerskruv för tomgångsvarvtal	12	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	37
Växelspak	12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	38
Kickstart (XC-F)	13	Smörja styrhuvudets lager 	38
Fotbromspedal	13	Demontera startnummerskylten	38
Plug-in-stöd (Alla SX-F modeller)	13	Montera startnummerskylten	39
Sidostöd (XC-F)	13	Demontera framskärmen	39
Drifftidsräknare (SX-F ROCZEN REPLICA)	14	Montera framskärmen	39
IDRIFTTAGANDE	15	Demontera fjäderbenet 	39
Anvisningar för det första idrifttagandet	15	Montera fjäderbenet 	40
Köra in motorn	16	Ta bort sadeln	41
Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden	16	Montera sadeln	41
Förberedelser inför körning i torr sand	17	Demontera luftfilterboxens skydd	41
Förberedelser inför körning i våt sand	17	Montera luftfilterboxens skydd	41
Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor	18	Demontera luftfiltret 	41
Förberedelser inför långsam körning vid hög temperatur	18	Montera luftfiltret 	42
Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	18	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	42
KÖRANVISNING	19	Demontera sluddämparen	43
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	19	Montera sluddämparen	43
Starta motorcykeln	19	Byta sluddämparens glasfiberarnstopning 	43
Börja köra	20	Demontera bränsletanken 	44
Växla, köra	20	Montera bränsletanken 	45
Bromsa	20	Kontrollera kedjans nedsmutsning	46
Stanna, parkera	20	Rengöra kedjan	47
Fylla på bränsle	21	Kontrollera kedjespänningen	47
SERVICESCHEMA	22	Ställa in kedjespänningen	48
Serviceschema	22	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	48
Servicearbeten (som extra uppdrag)	23	Ställa in kedjestyraren 	50
ANPASSA CHASSIT	24	Kontrollera ramen 	50
Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	24	Kontrollera baksvingen 	51
Kompressionsdämpning fjäderben	24	Kontrollera gasvajerns dragning	51
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	24	Kontrollera gummihandtaget	51
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	25	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	51
Ställa in fjäderbenets returdämpning	26	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	52
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	26	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	52
Kontrollera fjäderbenets statiska häng	27	Byta vätska i hydraulkopplingen 	52
Kontrollera fjäderbenets häng under körning	27	Demontera motorskyddet (SX-F ROCZEN REPLICA)	53
		Montera motorskyddet (SX-F ROCZEN REPLICA)	53

BROMSAR	54	Påfyllningsvolym - bränsle	90
Kontrollera bromshandtagets spel	54	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	91
Ställa in bromshandtagets utgångsläge	54	Alla SX-F EU modeller	91
Kontrollera bromsskivorna	54	SX-F USA	91
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	55	XC-F	92
Fylla på frambromsens bromsvätska 	55	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	93
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	56	Alla SX-F EU modeller	93
Byta frambromsens bromsbelägg 	56	SX-F USA	93
Kontrollera fotbromspedalens spel	58	XC-F	94
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	58	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	59	CHASSI	95
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	59	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	96
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	60	ÖVRIGA MEDEL	98
Byta bakbromsens bromsbelägg 	60	STANDARDER	100
HJUL, DÄCK	62	INDEXFÖRTECKNING	101
Demontera framhjulet 	62		
Montera framhjulet 	62		
Demontera bakhjulet 	63		
Montera bakhjulet 	64		
Kontrollera däckens skick	64		
Kontrollera lufttrycket i däck	65		
Kontrollera ekrarnas spänning	65		
ELSYSTEM	67		
Demontera batteriet 	67		
Montera batteriet 	67		
Ladda batteriet 	68		
Byta huvudsäkring	69		
KYLSYSTEM	70		
Kylsystem	70		
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	70		
Kontrollera kylvätskenivån	70		
Tappa av kylvätska 	71		
Fylla på kylvätska 	72		
ANPASSA MOTORN	73		
Kontrollera gasvajerens spel	73		
Ställa in gasvajerens spel 	73		
Ställa in tomgångsvarvtalet 	73		
Kontrollera växelspakens utgångsläge	74		
Ställa in växelspakens utgångsläge 	74		
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	75		
Byta bränslesil 	75		
Kontrollera motoroljenivån	76		
Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	76		
Fylla på motorolja	78		
RENGÖRING, SKÖTSEL	80		
Rengöra motorcykeln	80		
FÖRVARING	81		
Förvaring	81		
Idrifttagande efter förvaring	81		
FELSÖKNING	82		
BLINKKOD	84		
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	85		
Påfyllningsvolym - motorolja	86		
Påfyllningsvolym - kylvätska	86		
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT			
MOTOR	87		
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	89		
Lampor	89		
Däck	90		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skold personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
-----------------	-------------------------

Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
--------------	---------------------------------

Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
-------------------	--------------------------

Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Svåra körförhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter slits mer än normalt, t ex drivsystem eller bromsar. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som har orsakats av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast de bränslen, smörjmedel samt drivmedel som anges i bruksanvisningen.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts av KTM eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. T ex: lagerutdragare (15112017000)

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttagas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och underhållsarbetena ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lagg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästansordningar så att den inte kan rulla bort eller ramla omkull.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varningsskyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips som underlättar körningen och hanteringen av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (översikt)



101282-10

- | | |
|---|--|
| 1 | Bromshandtag (☛ s 10) |
| 2 | Kopplingshandtag (☛ s 10) |
| 3 | Tanklock |
| 4 | Gaffel, inställning av returdämpning |
| 5 | Reglerskruv för tomgångsvarvtal (☛ s 12) |
| 6 | Växelspak (☛ s 12) |
| 7 | Luftfilterboxens skydd |
| 8 | Plug-in-stöd (☛ s 13) |

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (översikt)



101283-10

- | | |
|---|--|
| 1 | Kortslutningsknapp (☛ s 10) |
| 2 | Elstartknapp (☛ s 10) |
| 3 | Gashandtag (☛ s 10) |
| 4 | Gaffel, inställning av kompressionsdämpning |
| 5 | Synglas bromsvätska bak |
| 6 | Fjäderben, inställning av returdämpning |
| 7 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 8 | Synglas motorolja |
| 9 | Fotbromspedal (☛ s 13) |

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

B00262-10

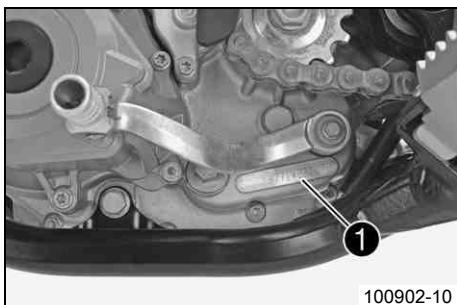
Typskylt



Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

B00262-20

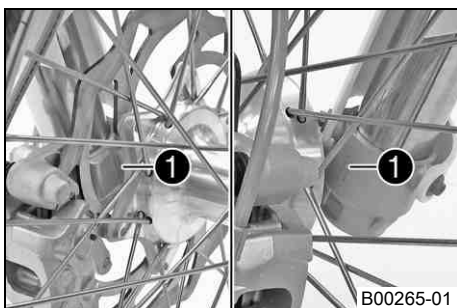
Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

100902-10

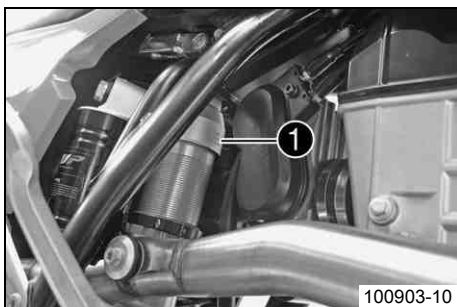
Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

B00265-01

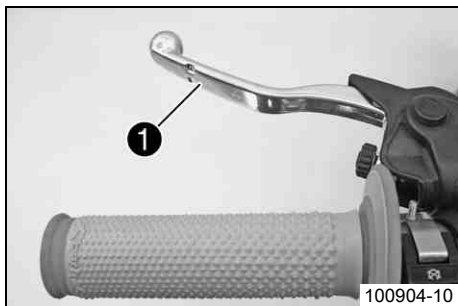
Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

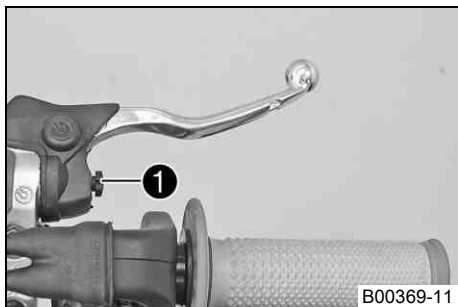
100903-10

Kopplingshandtag



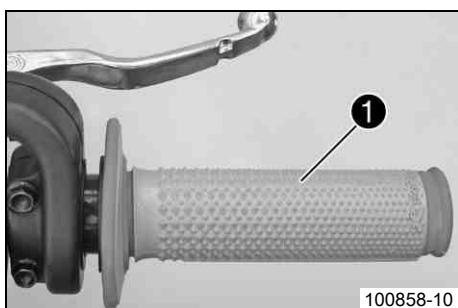
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag



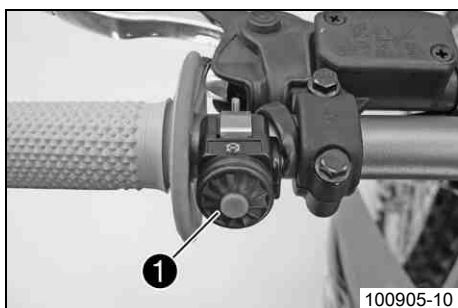
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Kortslutningsknapp

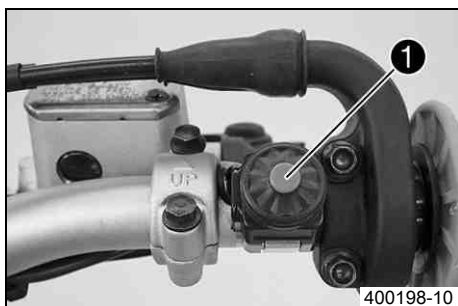


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändningskretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningskretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

Elstartknapp

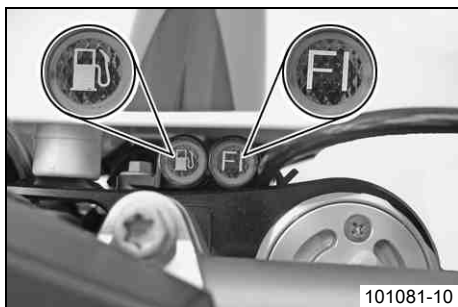


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ☺ i utgångsläget
- Elstartknappen ☺ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

Översikt kontrollampor



Möjliga tillstånd

	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD (On-Board-Diagnose) har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
(XC-F)	
	Varningslampan för bränslenivån lyser orange – bränslenivån har nått markeringen för reservtanken.

Öppna tanklocket

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

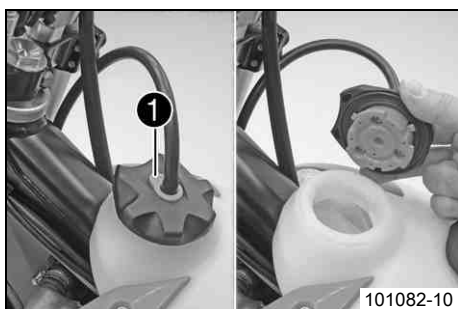
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

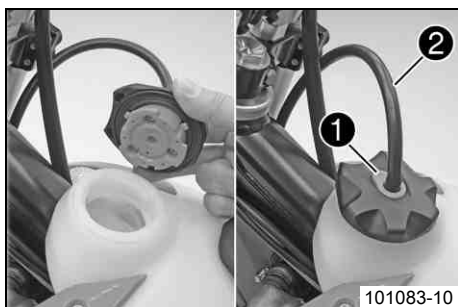
**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket

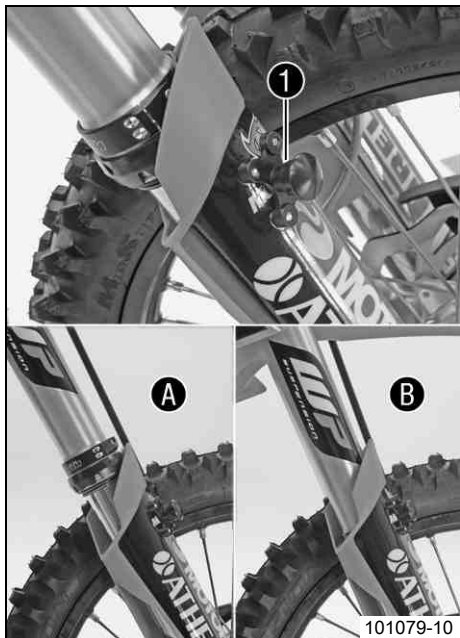


- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.

**Info**

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Factory start (SX-F ROCZEN REPLICA)



Factory start ❶ sitter på höger gaffelskydd.

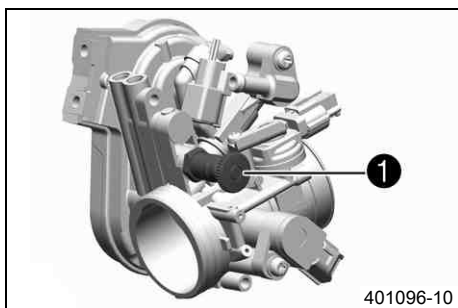
Möjliga tillstånd

- ❶ Factory start avaktiverad – gaffeln befinner sig i normalt driftläge.
- ❷ Factory start aktiverad – gaffeln är komprimerad och motorcykelns front är nedsänkt.

När factory start aktiveras sänks motorcykelns front ner, vid acceleration lyfts framhjulet senare från marken.

Vid den första komprimeringen frigörs spärrknappen för factory start automatiskt. Gaffeln fungerar nu som om factory start är avaktiverad eller inte monterad.

Reglerskruv för tomgångsvarvtal



Reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ sitter uppe till vänster på gasspjällskroppen.

Reglerskruven för tomgångsvarvtal har 2 funktioner.

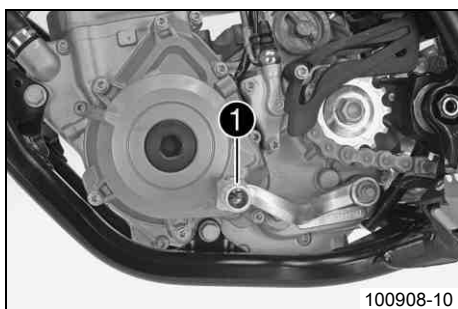
Om skruven vrids regleras tomgångsvarvtalet.

Om skruven dras ut till stoppläget ökar tomgångsvarvtalet för en kallstart.

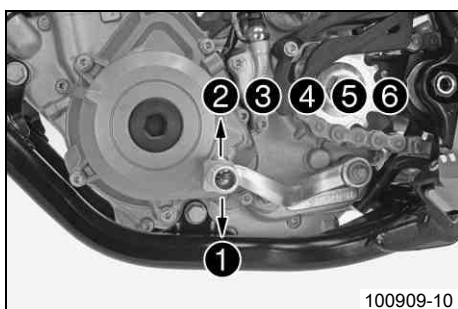
Möjliga tillstånd

- Varvtalsökning aktiverad – reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



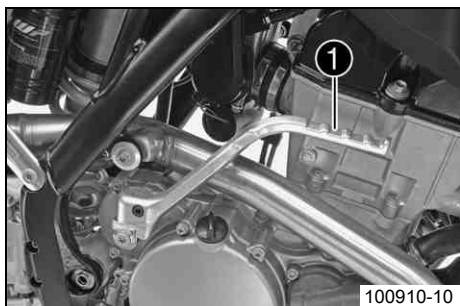
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Kickstart (XC-F)



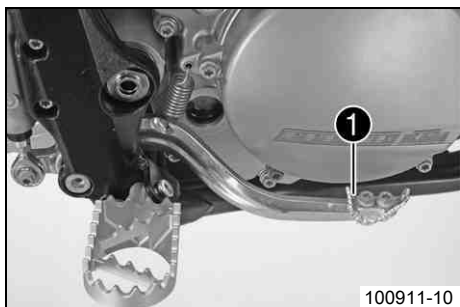
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.
Kickstartens överdel kan vridas.



Info

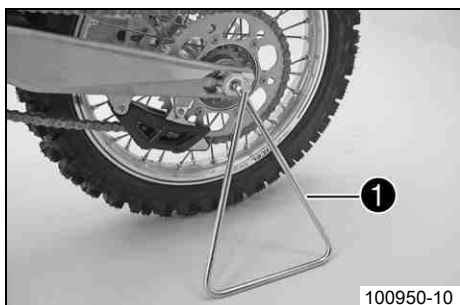
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Plug-in-stöd (Alla SX-F modeller)



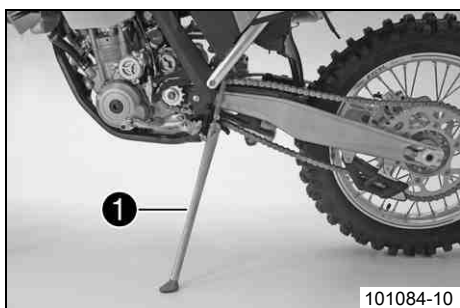
Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på vänster sida av hjulaxeln.
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.



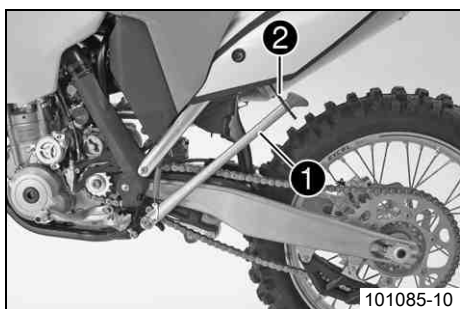
Info

Ta bort plug-in-stödet före körning.

Sidostöd (XC-F)



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.

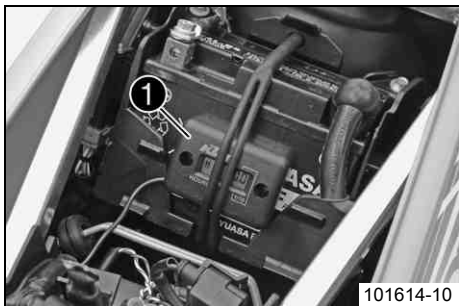


Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och fastlåst med gummibandet ❷.

Drifftidsräknare (SX-F ROCZEN REPLICA)

Drifftidsräknaren ❶ sitter under sadeln bredvid batteriet.

Den visar hur många drifttimmar motorn har gått.

Drifftidsräknaren börjar räkna när motorn startar och slutar räkna när motorn stängs av.

i Info

Det går inte att radera eller ställa in något på drifftidsräknaren.

Anvisningar för det första idrifttagandet**Fara**

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

**Varning**

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

**Varning**

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.

- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.

**Varning**

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Osäker körning

- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.

**Varning**

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 52)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 54)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 58)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 74)
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur.

**Info**

Motorcykeln är inte godkänd för körning på allmän väg.

I terrängen är det bäst att köra tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

(Alla SX-F modeller)

- Ta inte med någon packning.

(XC-F)

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kör in motorn. (☛ s 16)

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden**Info**

När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

- KTM rekommenderar att angiven motorolja används vid svåra körförhållanden och för att öka prestandan.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 96)

- Täta luftfilterboxen. ☛

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att det inte kan komma in smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☛ (☛ s 42)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☛ s 51)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 17)
- Körning i våt sand. (☛ s 17)
- Körning på våta och leriga sträckor. (☛ s 18)
- Långsam körning vid hög temperatur. (☛ s 18)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 18)

Förberedelser inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (77206920000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (77206922000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 98)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt ut kolvarna var 20:e drifttimme.

Förberedelser inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 98)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt ut kolvarna var 20:e drifttimme.

Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☛ s 80)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Förberedelser inför långsam körning vid hög temperatur

- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm man om måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 98)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 70)

Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.

Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande**Info**

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 76)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 55)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 59)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 56)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 60)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 70)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 46)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 48)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 47)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 64)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 65)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 33)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 32)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta motorcykeln**Fara**

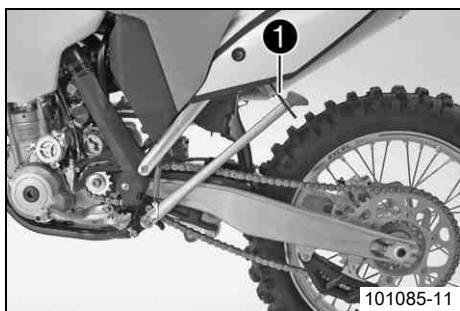
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

**(Alla SX-F modeller)**

- Ta bort plug-in-stödet.

(XC-F)

- Fäll upp motorcykelns stöd och säkra det med gummibandet ❶.
- Lägg i växellådans friläge.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.
- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Tryck på elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

När motorcykeln startas tänds FI varningslampan en kort stund för funktionskontroll.

Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om tomgångsvarvtalet ökas vid starten ska tomgångsvarvtalets reglerskruv tryckas in helt när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 1 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan blir varm och därmed även motorn och kylsystemet.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Bromsa



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Inbromsningen ska alltid ha avslutats innan man kör in i kurvan. Växla ned till en lägre växel, anpassad till hastigheten.
- I långa nerförsbackar ska motorbromsen utnyttjas. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt måste man bromsa betydligt mindre och bromsarna blir inte överhettade.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

Observera

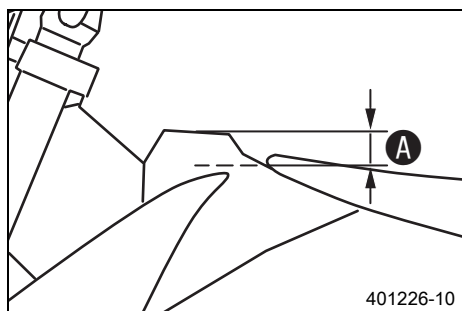
Materialskada Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

**Varning**

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 11)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet A.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsletank, totalt ca (Alla SX-F modeller)	7,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 96)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-F)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 96)

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

Serviceschema

	S1N	S10A	S20A	S30A
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	•	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 		•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen.  (☞ s 76)	•	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 56)		•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 60)		•	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 54)		•	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 59)		•	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 58)		•	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 		•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 			•	
Kontrollera fjäderbensleden. 		•	•	•
Genomför liten gaffelservice. 		•	•	•
Genomför stor gaffelservice. 				•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 64)	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)	•	•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 		•	•	•
Kontrollera hjulnaven. 		•	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 	•	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 65)	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 48)		•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 47)	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 		•	•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 52)		•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 55)		•	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 54)		•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 37)	•	•	•	•
Kontrollera ventilernas spel. 	•		•	
Kontrollera kopplingen. 			•	
Byt ut bränslesilen.  (☞ s 75)	•	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 	•	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 70)	•	•	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		•	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen.  (☞ s 42)		•	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling.  (☞ s 43)		•	•	•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 	•	•	•	•
Kontrollera tomgången. 	•	•	•	•
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är trafiksäkert och genomför en provkörning.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 	•	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 	•	•	•	•

S1N: en gång efter 1 drifttimme - motsvarar ca 7 liter bränsle

S10A: var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

S20A: var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

S30A: var 30:e drifttimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S20N	S40A	S50A	S100A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 52)					•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 38)					•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️	•	•			
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️			•	•	
Byt kolv. 🛠️			•	•	
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			•	•	
Kontrollera topplocket. 🛠️			•	•	
Byt ut ventiler, ventilmfjädrar och ventilmfjädrarnas fästen. 🛠️				•	
Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. 🛠️			•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			•	•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			•	•	
Kontrollera reglerventilen för oljetrycket. 🛠️			•	•	
Kontrollera oljepumparna och smörjsystemet. 🛠️			•	•	
Kontrollera kamkedjan. 🛠️			•	•	
Byt ut alla motorlager. 🛠️				•	

S20N: en gång efter 20 drifttimmar - motsvarar ca 140 liter bränsle

S40A: var 40:e drifttimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

S50A: var 50:e drifttimme - motsvarar ca 350 liter bränsle

S100A: var 100:e drifttimme - motsvarar ca 700 liter bränsle

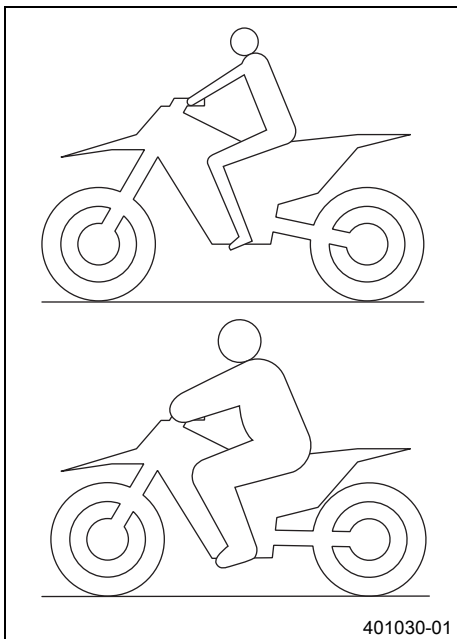
J1A: varje år

Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därför påverkar ändringar av höghastighetsinställningen även låghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



B00290-10

- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

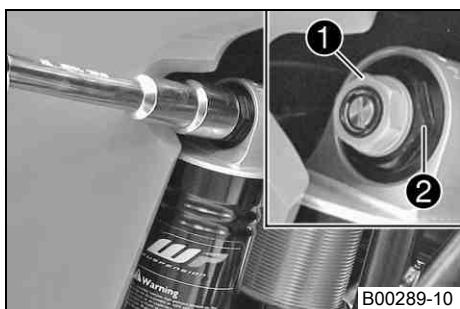
Kompressiondämpning låg hastighet (Alla SX-F EU modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (SX-F USA)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (XC-F)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

- ! Försiktigt**
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

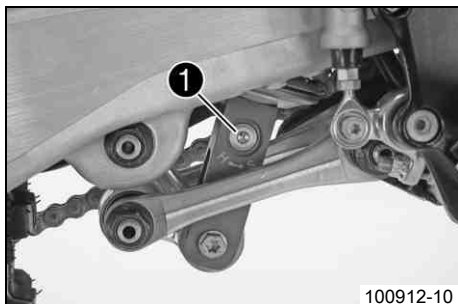
Specifikation

Kompressionsdämpning hög hastighet (Alla SX-F EU modeller)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (SX-F USA)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (XC-F)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Försiktigt**
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



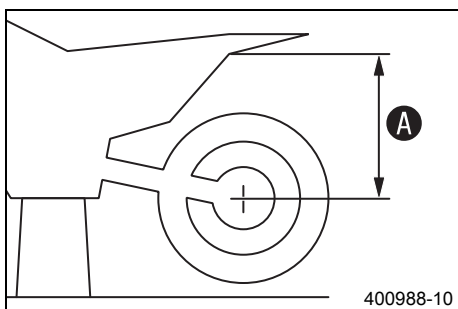
- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning (Alla SX-F EU modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (SX-F USA)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (XC-F)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

- Info**
 Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)

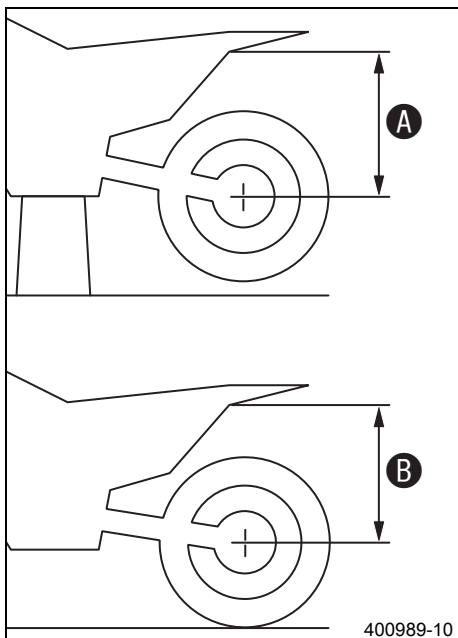
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått ❶.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 26)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

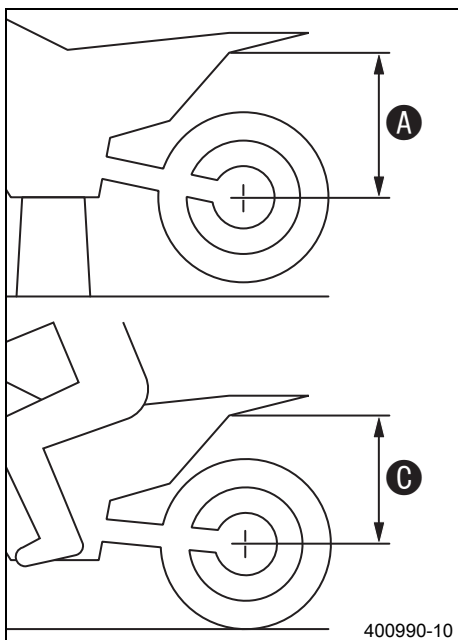
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (Alla SX-F EU modeller)	30 mm
Statiskt häng (SX-F USA)	34 mm
Statiskt häng (XC-F)	34 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 27)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 26)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (Alla SX-F EU modeller)	90 mm
Häng under körning (SX-F USA)	100 mm
Häng under körning (XC-F)	100 mm

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
- Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 28)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

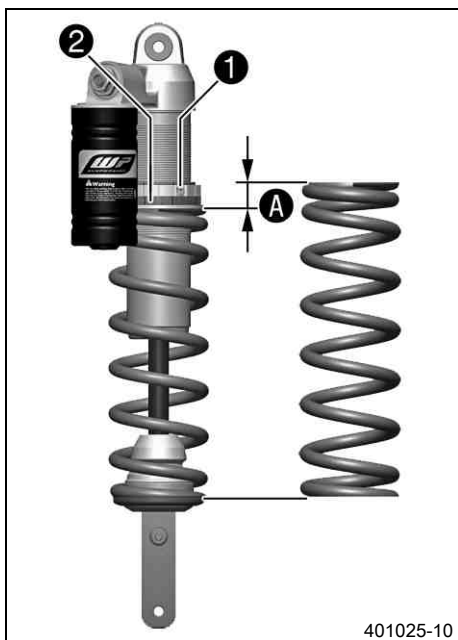


Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Demontera slutdämparen. (☞ s 43)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 39)



- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (Alla SX-F EU modeller)	15 mm
Fjäderförspänning (SX-F USA)	12 mm
Fjäderförspänning (XC-F)	12 mm



Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 40)
- Montera slutdämparen. (☞ s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)

Ställa in hänget under körning ☞

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Demontera slutdämparen. (☞ s 43)
- Demontera fjäderbenet. (☞ s 39)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant (Alla SX-F EU modeller)	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderkonstant (SX-F USA)	
Vikt förare: 65... 75 kg	48 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	51 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	54 N/mm
Fjäderkonstant (XC-F)	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm

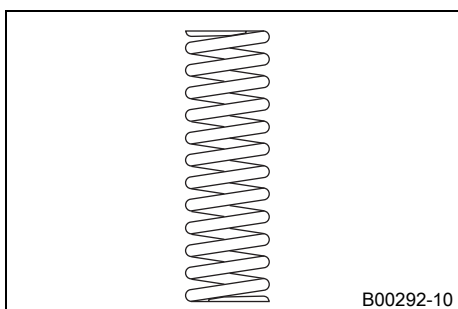


Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 40)
- Montera slutdämparen. (☞ s 43)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 27)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 27)



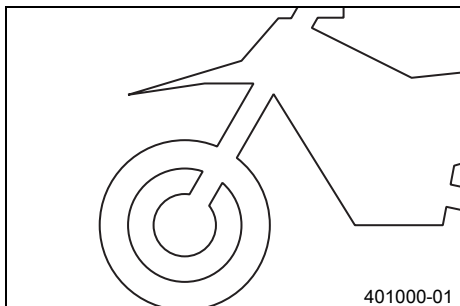
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☛ s 26)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



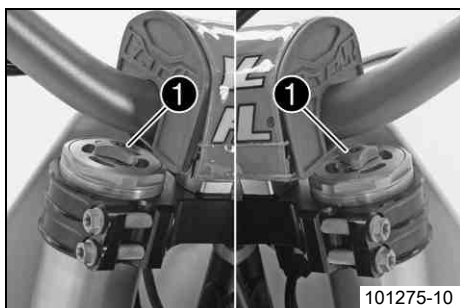
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

Kompressionsdämpning (Alla SX-F EU modeller)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (SX-F USA)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (XC-F)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



Info

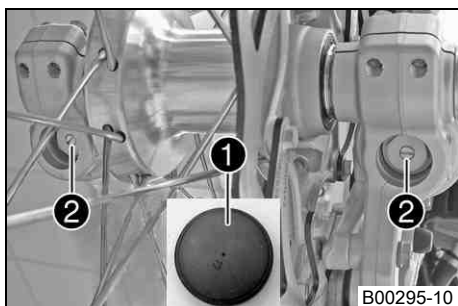
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

Returdämpning (Alla SX-F EU modeller)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (SX-F USA)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (XC-F)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

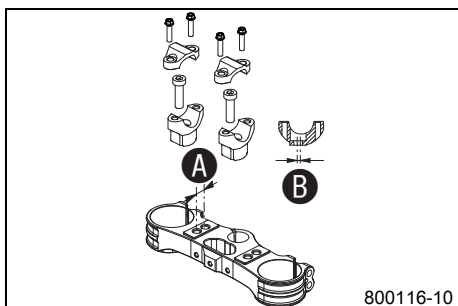


Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

- Montera skyddshättorna ❶.

Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd A.

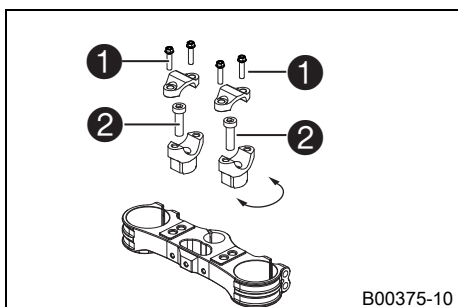
Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd B i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

Ställa in styrets läge



- Ta bort de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ❷. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i rätt läge.

**Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

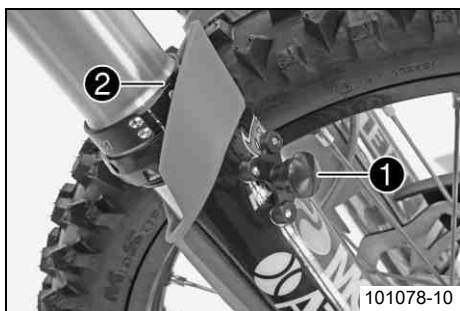
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Aktivera factory start (SX-F ROCZEN REPLICA)**Info**

Vid frost kan spärrknappen frysa fast och inte frigöras automatiskt vid komprimeringsrörelsen.

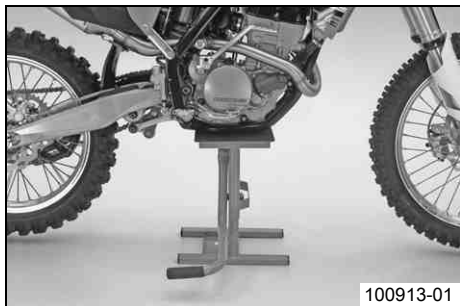


- Kontrollera att spärrknappen ❶ går lätt.
- Sitt på motorcykeln och böj dig över styret. Ta tag i fälgen och komprimera gaffeln. Tryck på spärrknappen ❶, genomför utfjädringen långsamt tills spärrknappen låses fast vid låsringen ❷.
- ✓ Vid den första komprimeringen frigörs spärrknappen automatiskt.

Palla upp motorcykeln på mc-lyften**Observera**

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



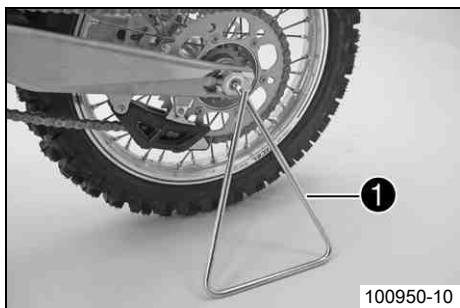
- Hög upp motorcykeln på ramen under motorn.
 - ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Mc-lyft (54829055000)

Ta bort motorcykeln från mc-lyften**Observera**

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

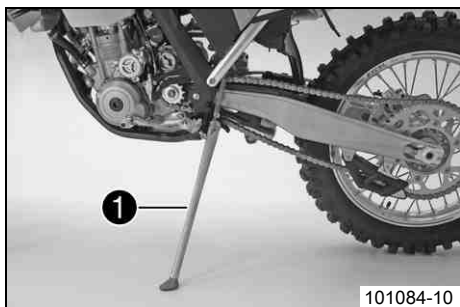
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

**(Alla SX-F modeller)**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ❶ stickas in i hjulaxeln på vänster sida.

**Info**

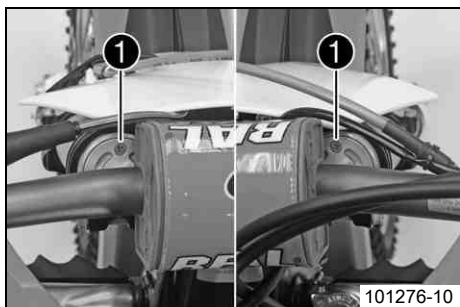
Ta bort plug-in-stödet före körning.

**(XC-F)**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på stödet.

**Info**

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

Avlufta gaffelben**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)

Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 33)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenens fästen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 99)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 33)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Lossa gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Placera gaffelskyddet i rätt läge



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

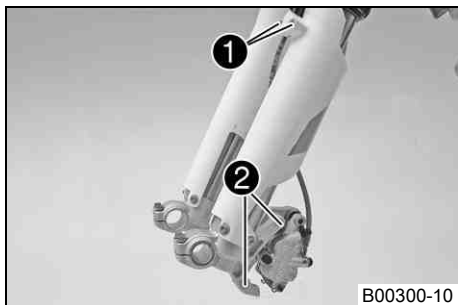
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

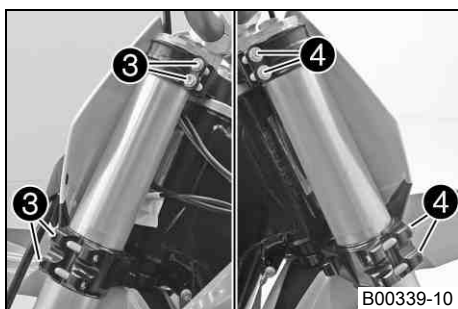
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera gaffelbenen



B00300-10



B00339-10

Förarbete

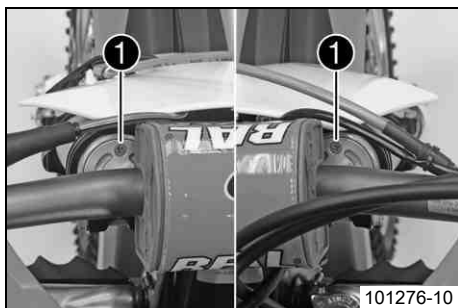
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Demontera framhjulet. (☞ s 62)

Huvudarbete

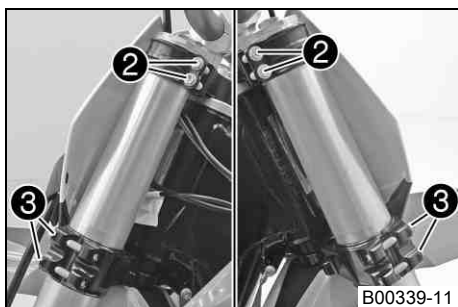
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.

- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

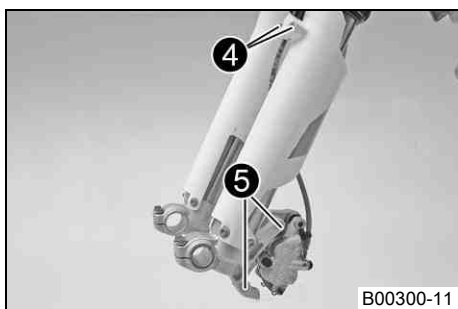
Montera gaffelben



101276-10



B00339-11



B00300-11

Huvudarbete

- Sätt gaffelbenen i rätt läge.



Info

Det översta frästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.
Sätt avluftningsskruvarna ❶ i rätt läge framåt.

- Dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❺.

Specifikation

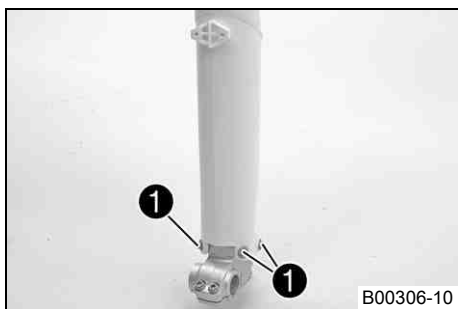
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❹.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (☞ s 62)

Demontera gaffelskyddet 🛠️



B00306-10

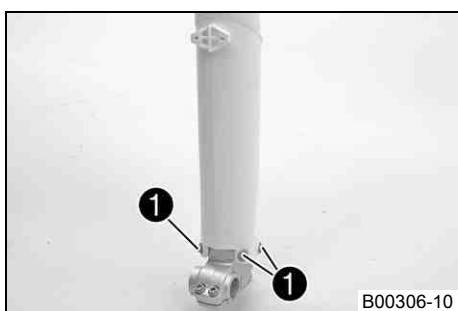
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🔧 s 32)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 62)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (🔧 s 34)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet genom att dra det uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet genom att dra det uppåt.

Montera gaffelskyddet 🛠️



B00306-10

Huvudarbete

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

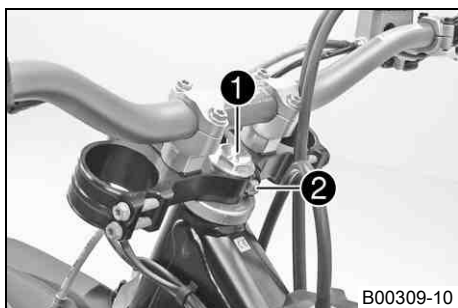
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera gaffelbenen. 🛠️ (🔧 s 34)
- Montera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 62)

Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️



B00309-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🔧 s 32)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 62)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (🔧 s 34)
- Demontera startnummerskylten. (🔧 s 38)
- Demontera framskärmen. (🔧 s 39)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

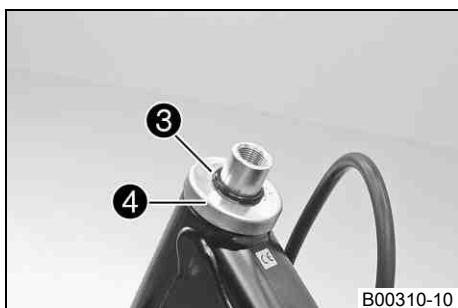
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

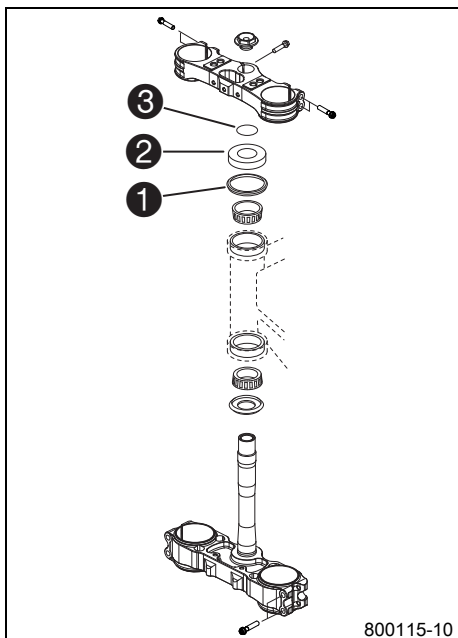
Se till att kablar och ledningar inte viks.



B00310-10

- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

Montera den nedre gaffelkronan

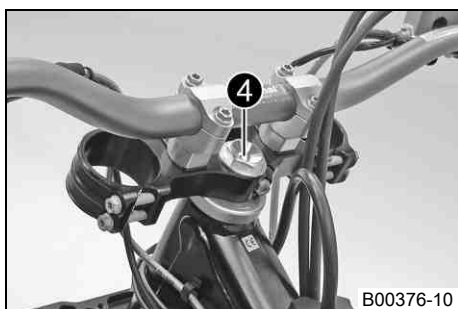


Huvudarbete

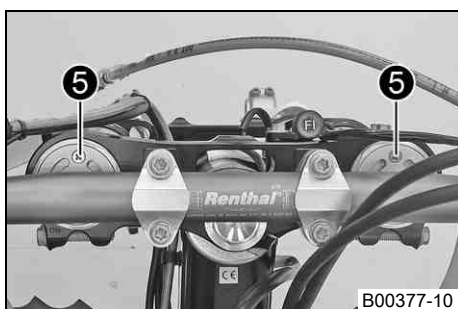
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 98)

- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringens ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④ utan att dra åt den.

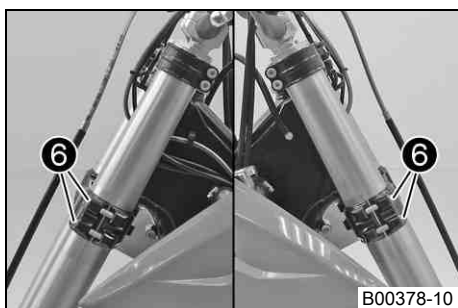


- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

i Info

Det översta frästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

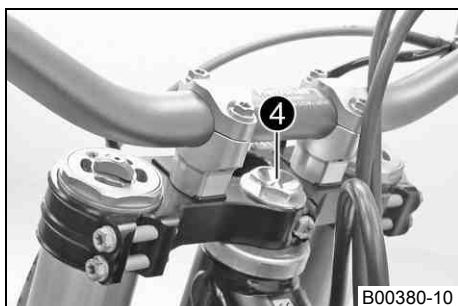
Sätt avluftningsskruvarna ⑤ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

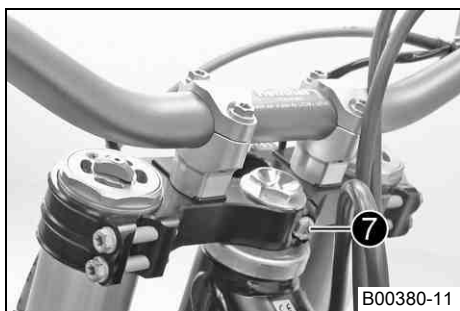
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

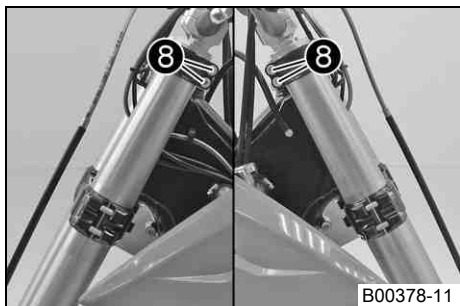
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

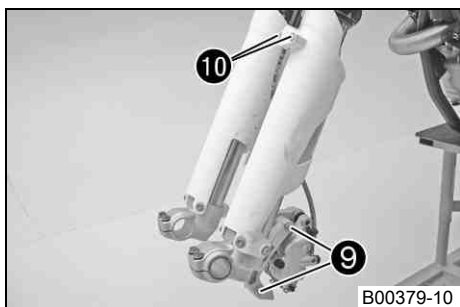
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (☞ s 39)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. (☞ s 39)
- Montera framhjulet. ☛ (☞ s 62)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 37)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

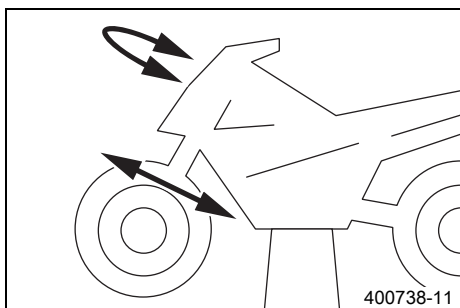
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☞ s 38)



- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

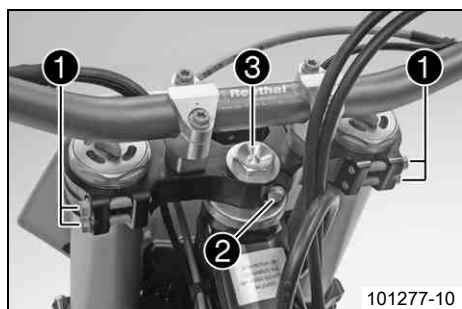
» Om rasterlägen finns:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☞ s 38)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)

Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

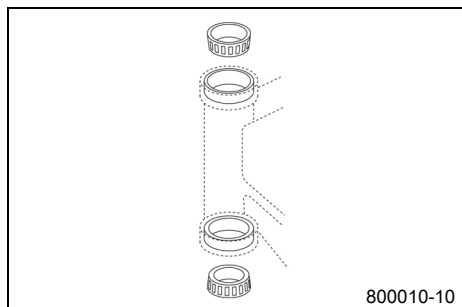
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 37)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)
- Montera styrskydden.

Smörja styrhuvudets lager ☞



- Demontera den nedre gaffelkronan. (☞ s 35)
- Montera den nedre gaffelkronan. (☞ s 36)

Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

Montera startnummerskylten



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

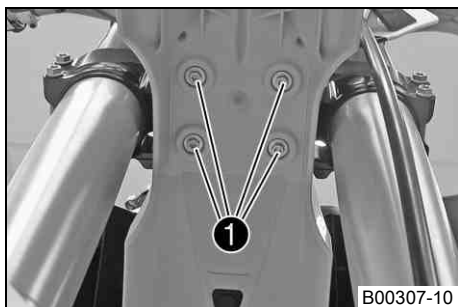


Info

Se till att piggarna hakar fast i skärmen.

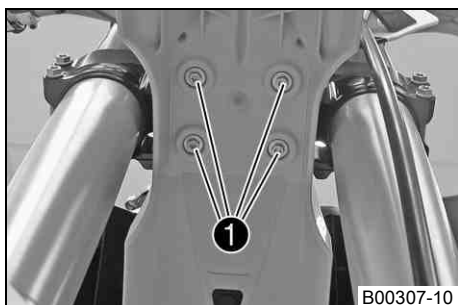
- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruven ❷.

Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ❶. Ta av framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte kommer bort.

Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Info

Se till att piggarna hakar fast i startnummerskylten.

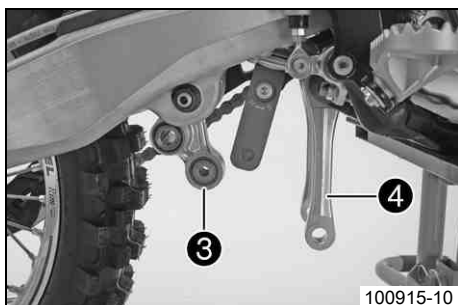
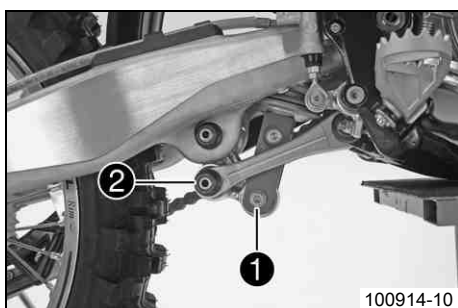
Demontera fjäderbenet

Förarbete

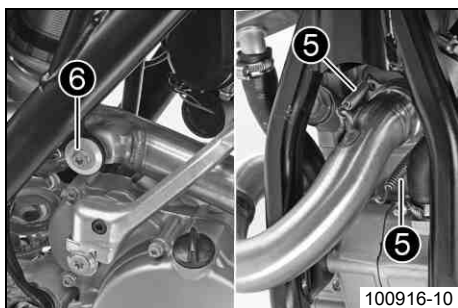
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Demontera sluddämparen. (☞ s 43)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruvförbandet ❷.



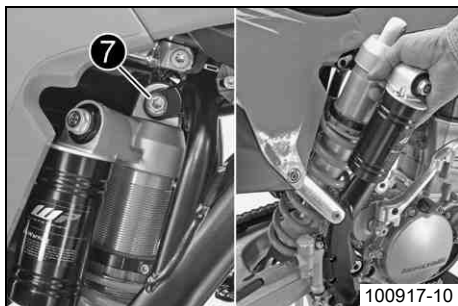
- Tryck vinkelarmen ❸ bakåt.
- Tryck förbindelsearmen ❹ nedåt.



- Haka av fjädrarna ⑤.

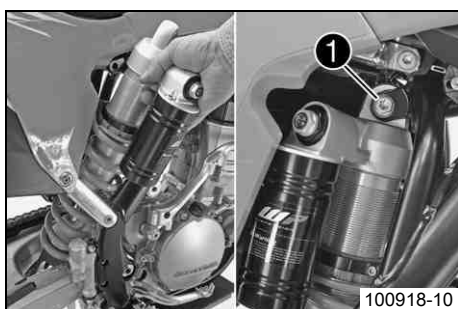
Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruven ⑥.
- Tryck fjäderbenet bakåt och ta bort avgaskröken.



- Ta bort skruven ⑦.
- Ta bort fjäderbenet genom att dra det uppåt.

Montera fjäderbenet

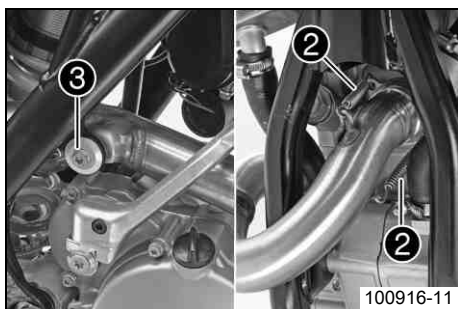


Huvudarbete

- Trä på fjäderbenet ovanifrån.
- Sätt fjäderbenet i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------



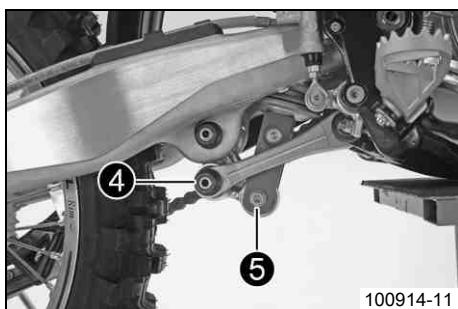
- Sätt avgaskröken på plats.
- Haka i fjädrarna ②.

Fjäderkrok (50305017000)

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
-----------------------	----	-------	--



- Sätt vinkelarmen och förbindelsearmen i rätt läge.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ④.

Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	
-------------------------------------	---------	-------	--

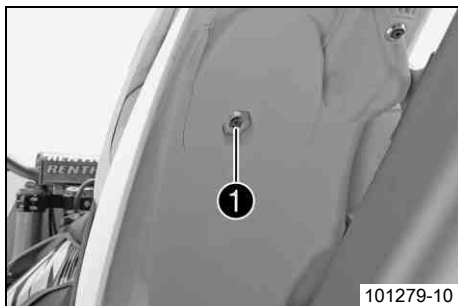
- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

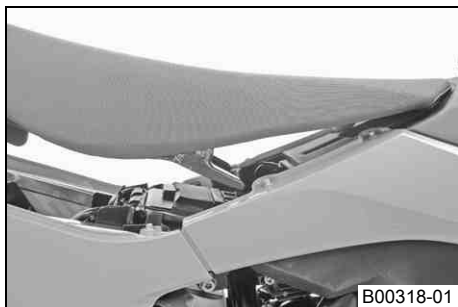
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Ta bort sadeln

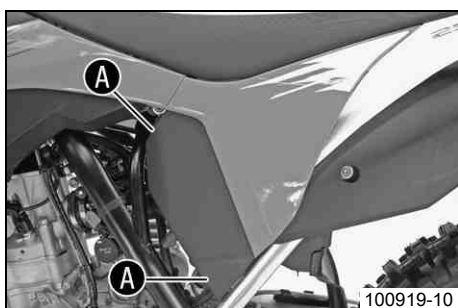
- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp sadeln baktill och ta av den genom att dra den bakåt och sedan uppåt.

Montera sadeln

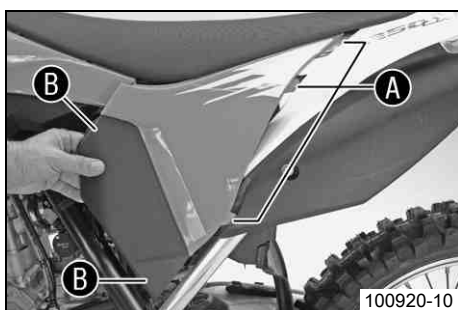
- Haka i sadeln framtill i flänsbussningarna på bränsletanken, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln sitter fast ordentligt.
- Sätt i skruven till sadelfästet och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera luftfilterboxens skydd

- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området ❶ och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens skydd

- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området ❶ och sedan i det främre området ❷.

Demontera luftfiltret**Observera**

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

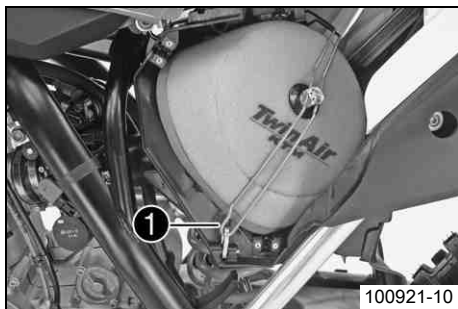
**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Förarbete

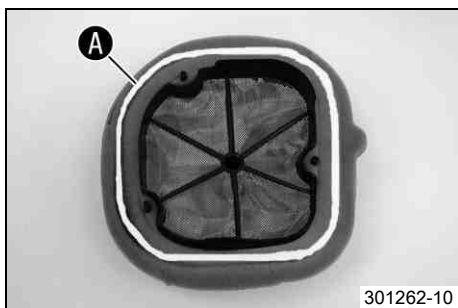
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 41)



100921-10

Huvudarbete

- Haka loss luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och vrid den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

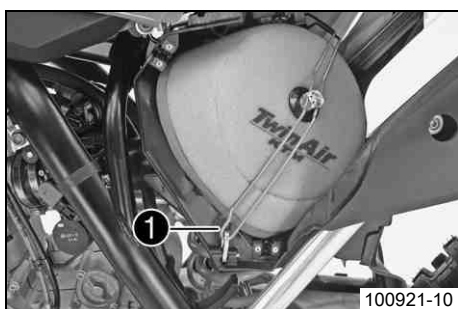
Montera luftfiltret

301262-10

Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området ❸.

Långtidsfett (☛ s 98)



100921-10

- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med luftfiltrets fästbygel ❶.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 41)

Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 41)
- Demontera luftfiltret. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☛ s 98)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☛ s 98)



B00325-01

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

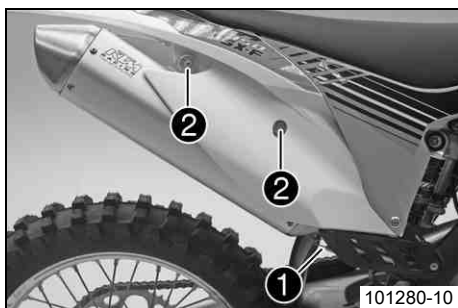
Efterarbete

- Montera luftfiltret. (☞ s 42)
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 41)

Demontera sluddämparen**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

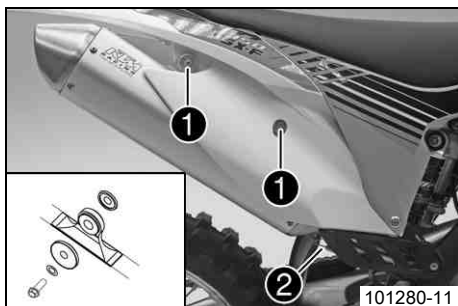
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruvarna ② och sluddämparen.

Montera sluddämparen

- Sätt sluddämparen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ②.

Fjäderkrok (50305017000)

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning ☞**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

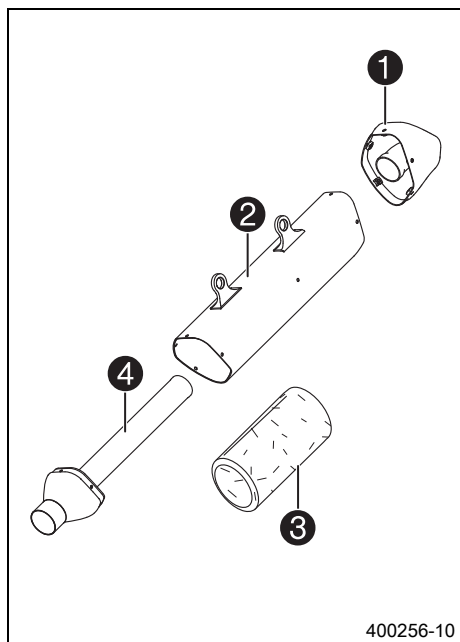
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

**Info**

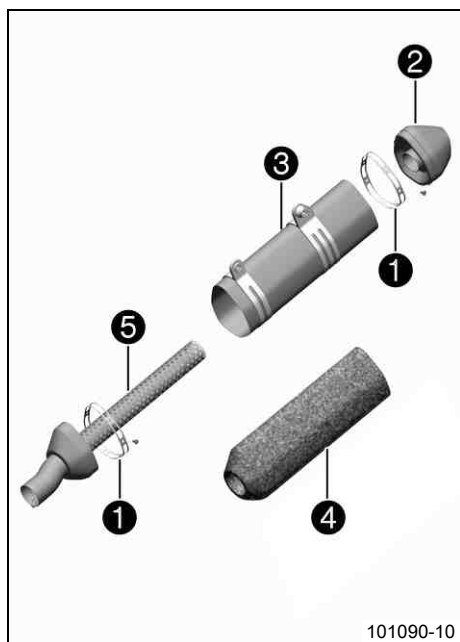
Med tiden avdunstar isoleringsmaterialets fibrer, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även prestandan.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☞ s 43)

**(SX-F EU/USA, XC-F)**

- Ta bort alla skruvar från sluddämparen. Ta av locket ❶ och det yttre röret ❷.
- Dra bort glasfibergarnstopningen ❸ från det inre röret ❹.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstopning ❸ på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ❷ över glasfibergarnstopningen.
- Stick in locket ❶ i det yttre röret.
- Sätt i och dra åt alla skruvar.

**(SX-F ROCZEN REPLICA)**

- Borra upp alla nitar på sluddämparen och ta bort stålbanden ❶. Slå försiktigt nitarna inåt.
- Ta av locket ❷ och det yttre röret ❸.
- Dra bort glasfibergarnstopningen ❹ från det inre röret ❺.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Linda på tejp på det inre rörets ände.
- Montera ny glasfibergarnstopning ❹ på det inre röret.
- Ta bort tejpens från det inre röret.
- Skjut det yttre röret ❸ över glasfibergarnstopningen.
- Stick in locket ❷ i det yttre röret.
- Sätt stålbanden ❶ på plats och montera nitarna.

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 43)

Demontera bränsletanken 🛠️**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

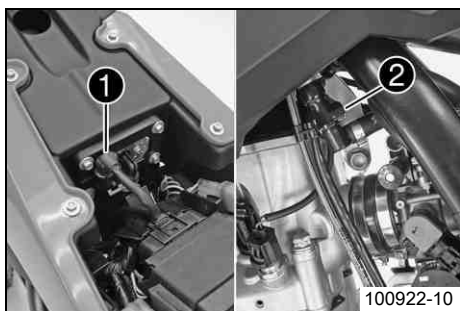
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

Förarbete

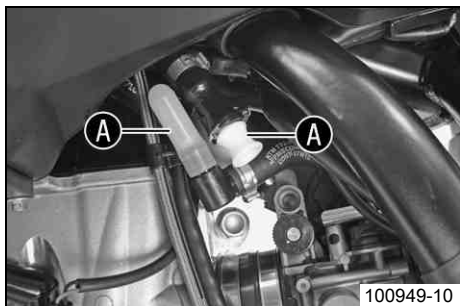
- Ta bort sadeln. (☛ s 41)

**Huvudarbete**

- Lossa den elektriska stickanslutningen ❶ till bränslepumpen.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning ❷ noggrant med tryckluft.

**Info**

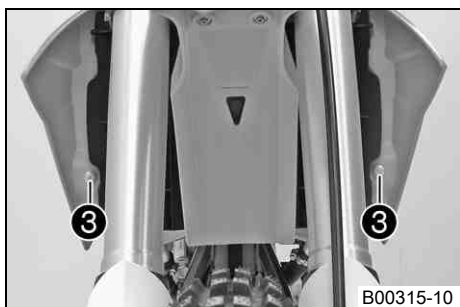
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



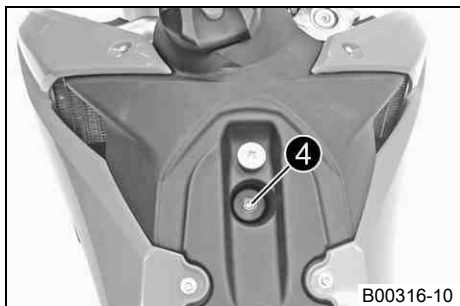
- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera satsen tvätthättor A.

Sats tvätthättor (81212016000)

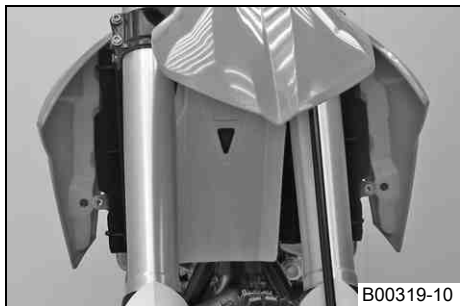
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.



- Ta bort skruvarna ❸ tillsammans med flänsbussningen.



- Ta bort skruven ❹ med gummibussningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

Montera bränsletanken 🛠️

**Fara**

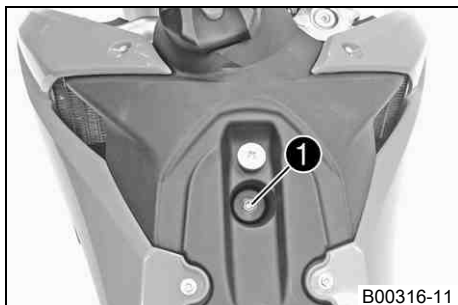
Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Förarbete**

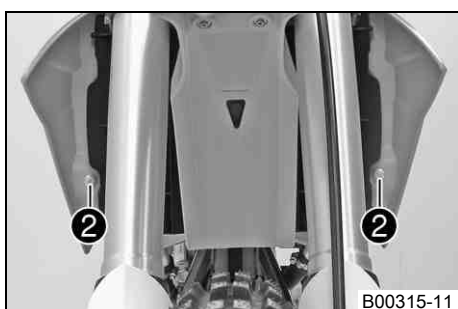
- Ta bort sadeln. (☞ s 41)
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 44)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 51)

Huvudarbete

- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Stick på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ❶ med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

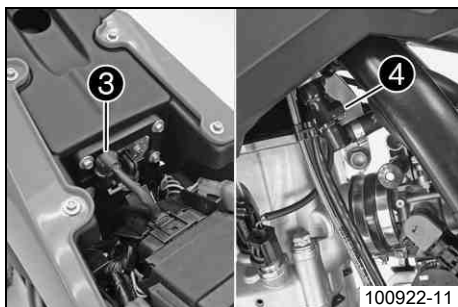
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i skruvarna ❷ med flänsbussning och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Anslut den elektriska stickanslutningen ❸.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

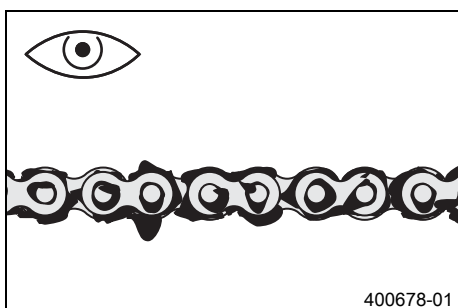
- Ta bort satsen tvätthättor. Smörj i o-ringens och anslut bränsleledningens stickanslutning ❹.

**Info**

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Montera sadeln. (☞ s 41)

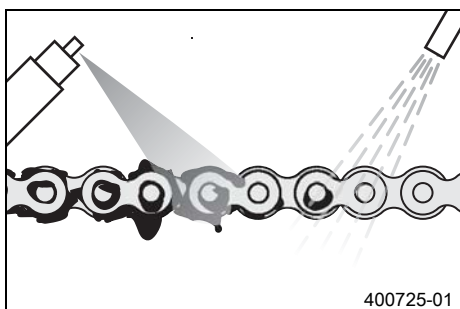
Kontrollera kedjans nedsmutsning

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 47)

Rengöra kedjan

- Varning**
Risk för olyckor Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.
- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.
- Varning**
Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.
- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info
 Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



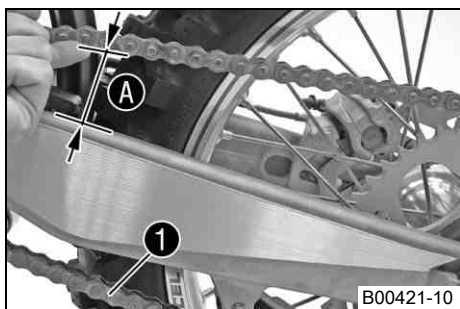
- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 98)

Kedjesprej offroad (☞ s 98)

Kontrollera kedjespänningen

- Varning**
Risk för olyckor Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)

Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Info
 Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.
 Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (☞ s 48)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)

Ställa in kedjespänningen

**Varning**

Risk för olyckor Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 47)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på vänster och höger justerskruvar ③.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid de vänstra och högra justerskruvarna ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

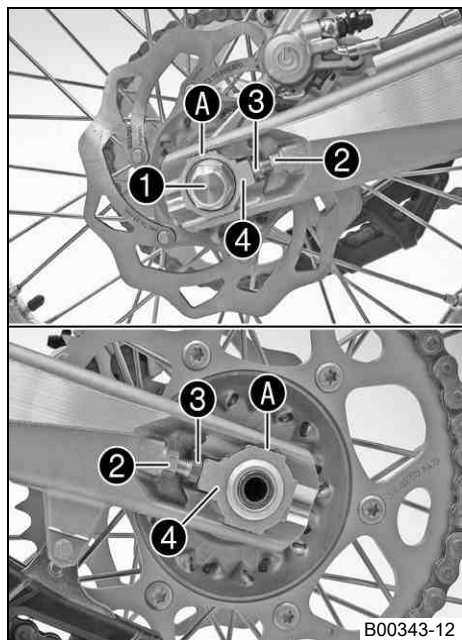
- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.



B00343-12

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)

Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

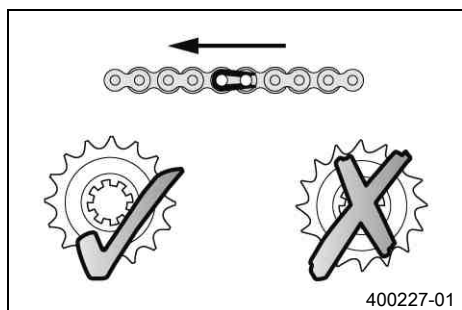
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)

Huvudarbete

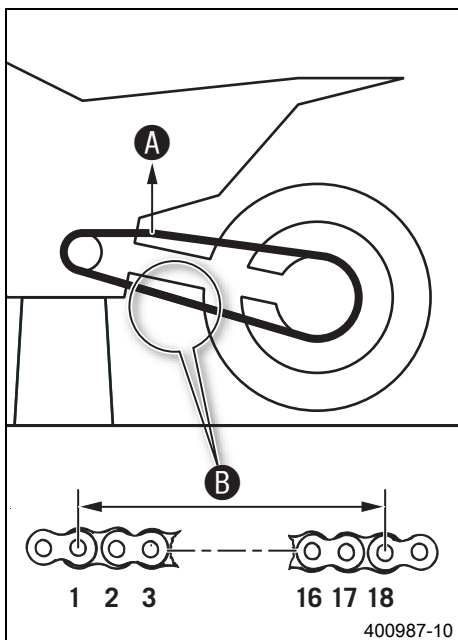
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt bakdrev/framdrev. ☛

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



400227-01



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

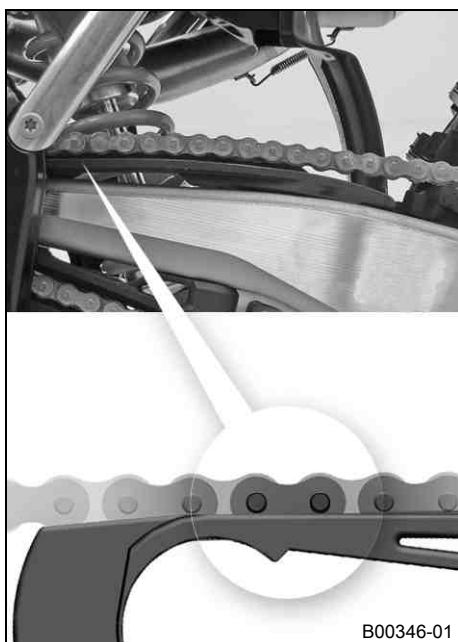
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt ut kedjan.



Info

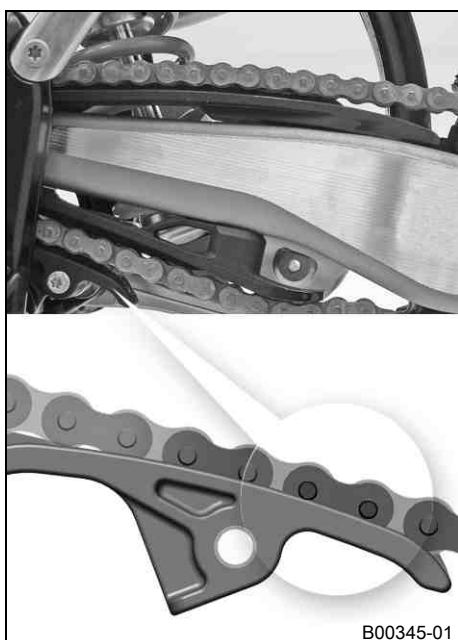
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

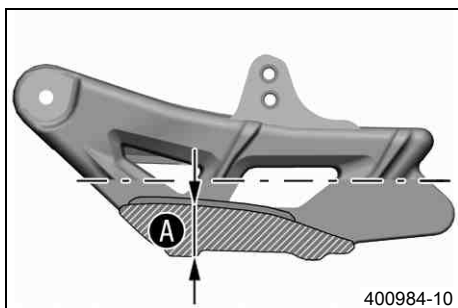
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare.
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

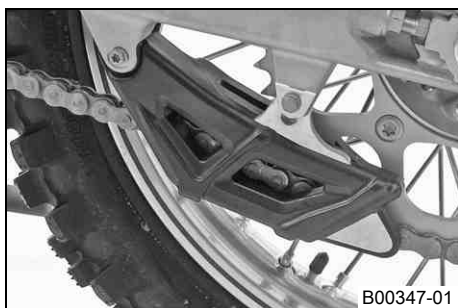
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Mät materialjockleken **A** på kedjestyrarens undersida.

Min avstånd A på det lägsta stället	12 mm
--	-------

- » Om avstånd **A** är mindre än det angivna måttet:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.

- » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyraren.

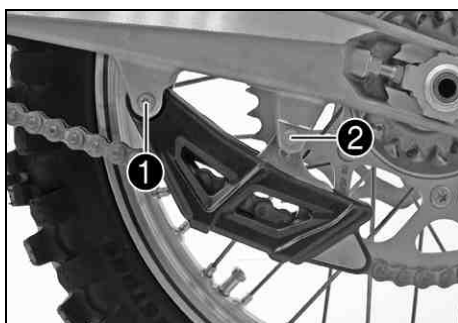
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 32)

Ställa in kedjestyraren 🛠️



- Lossa skruven **1**. Ta bort skruven **2**. Vrid kedjestyraren nedåt.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Stick in flänsbussningen **3** i hålet **A**. Placera kedjestyraren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

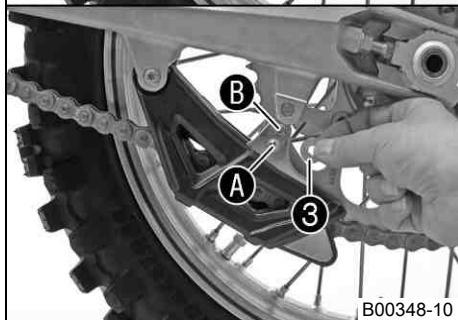
Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Stick in flänsbussningen **3** i hålet **B**. Placera kedjestyraren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

Kontrollera baksvingen



500285-01

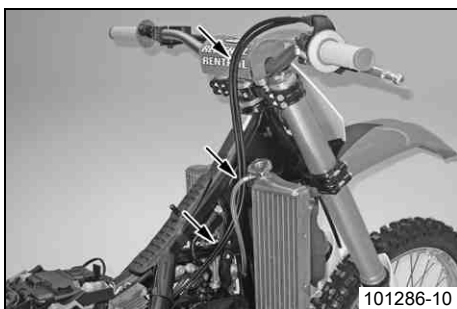
- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen.



Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

Kontrollera gasvajerns dragning



101286-10

Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 41)
- Demontera bränsletanken. (☛ s 44)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

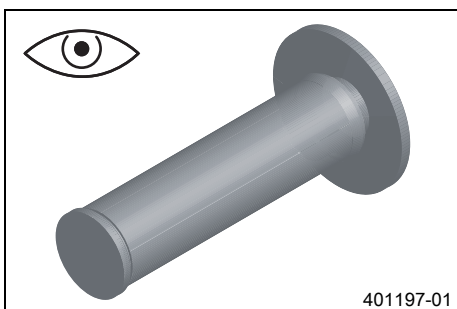
Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över tanklagret, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. (☛ s 45)
- Montera sadeln. (☛ s 41)

Kontrollera gummihandtaget

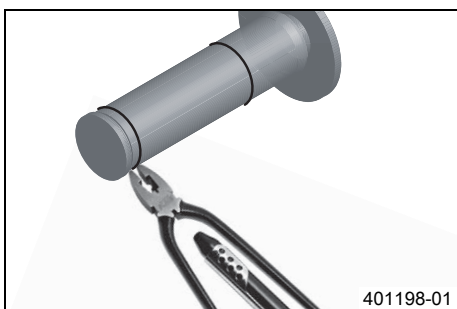


401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 98)

Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



401198-01

Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 51)

Huvudarbete

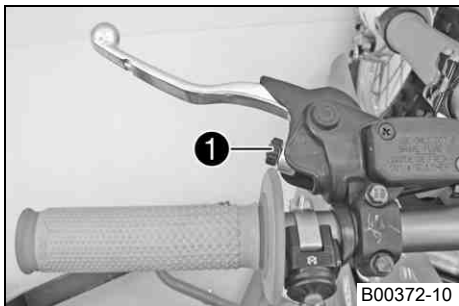
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

Info

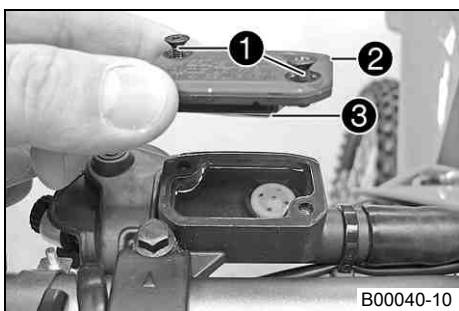
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 96)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

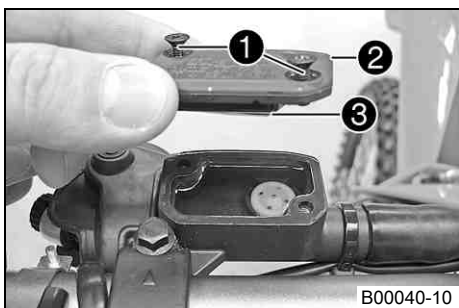
Byta vätska i hydraulkopplingen ☛



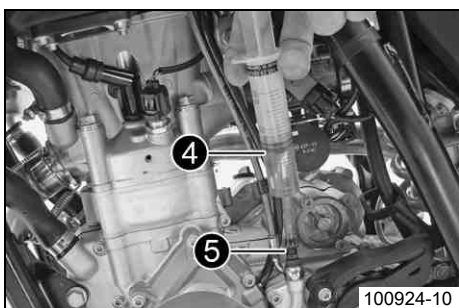
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



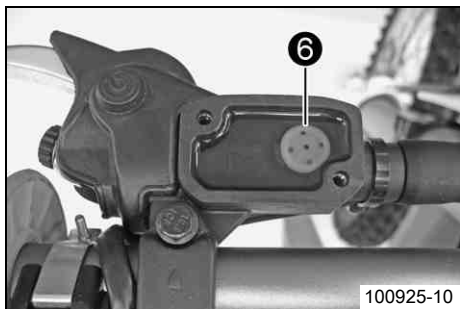
- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.



- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 96)

- Ta bort avluftningsskruven ❺ på slavgylindern och montera avluftningssprutan ❹.



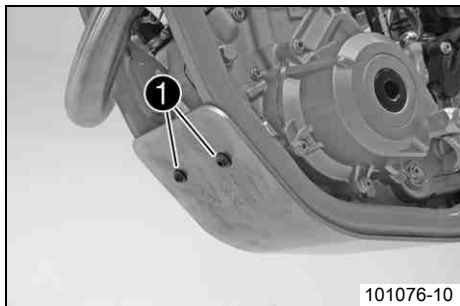
- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ❹.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

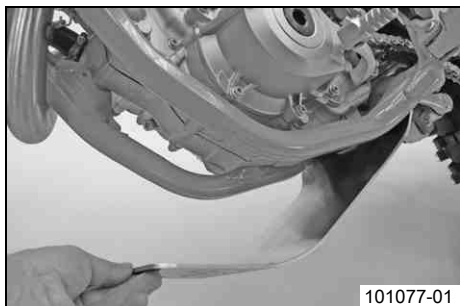
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Demontera motorskyddet (SX-F ROCZEN REPLICa)



- Ta bort skruvarna ❶ och fästbygeln. Ta av motorskyddet.

Montera motorskyddet (SX-F ROCZEN REPLICa)



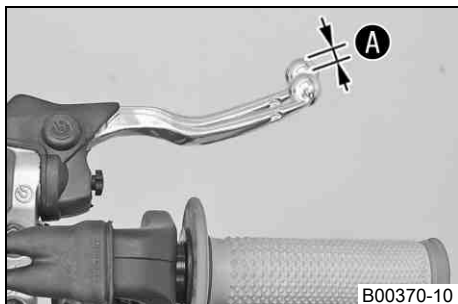
- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Sätt fästbygeln på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera bromshandtagets spel

- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

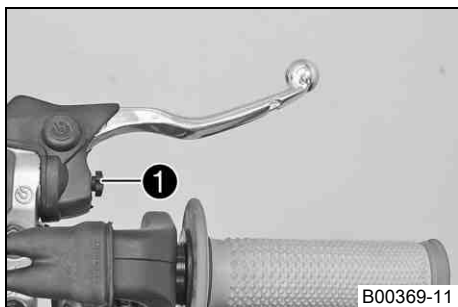


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 54)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 54)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

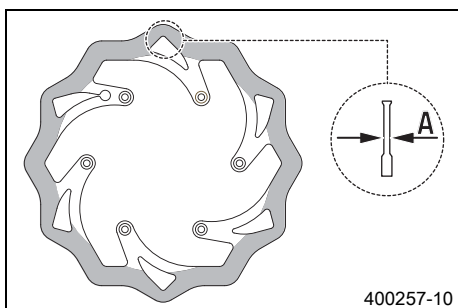


Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsskivorna

- Varning**
Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.
- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägen ligger an.

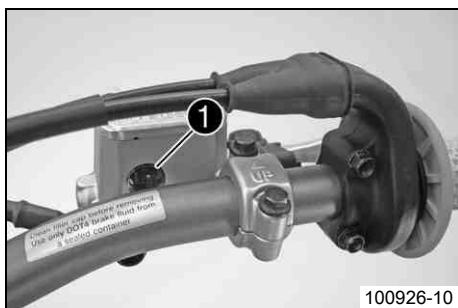
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (🔧 s 55)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

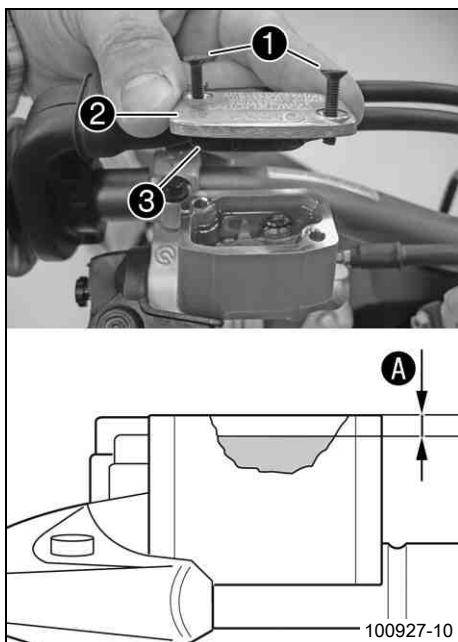
- Varning**
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**
Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

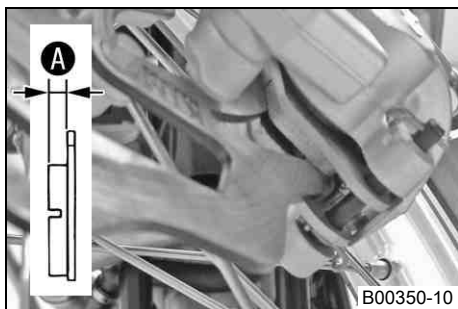
Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 56)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 56)

Byta frambromsens bromsbelägg ☞



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

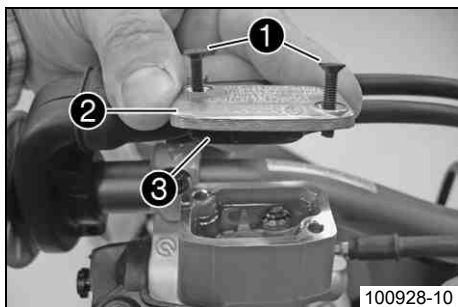
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

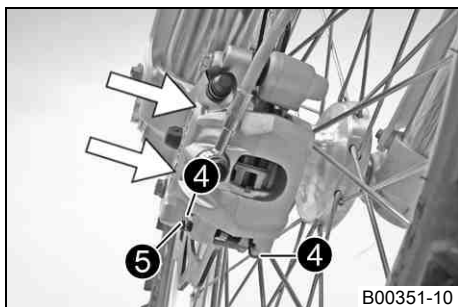
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.

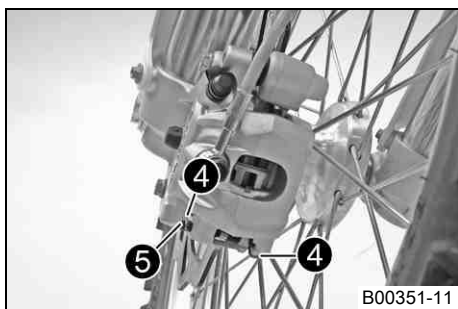
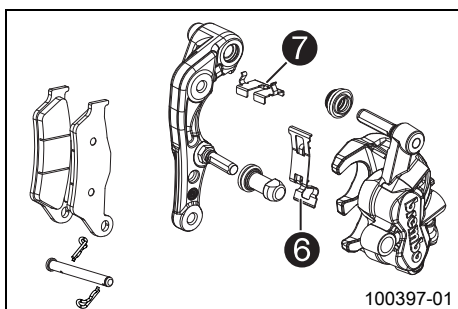


- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

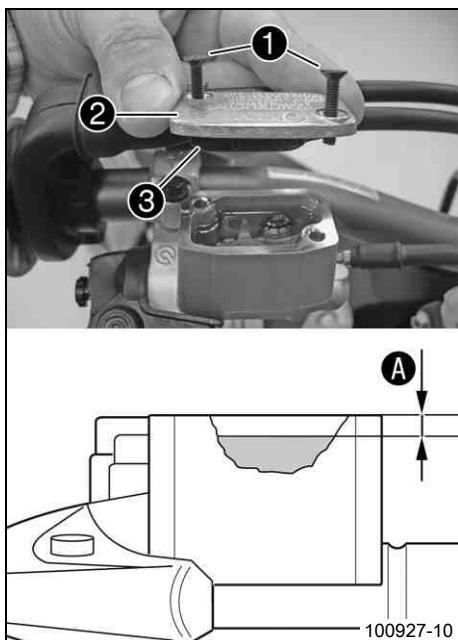
**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❹, dra ut bulten ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädern ❻ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❼ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❺ och montera säkringspinnarna ❹.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska till mått **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Sätt locket **2** med membran **3** i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

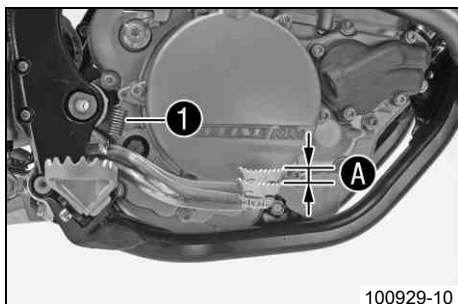
Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 58)
- Haka i fjädern **1**.

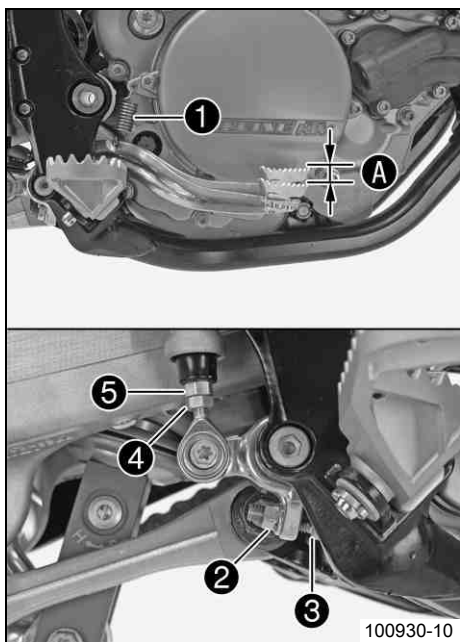
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstangen ⑤ tills max spel har nåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstangen ⑤ tills önskat spel ④ nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast tryckstangen ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

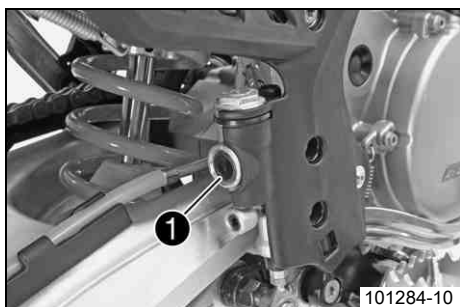
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (s 59)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

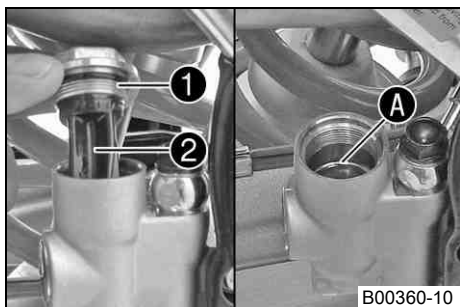
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Sätt dit skruvlocket med membran och o-ring och dra åt det.

**Info**

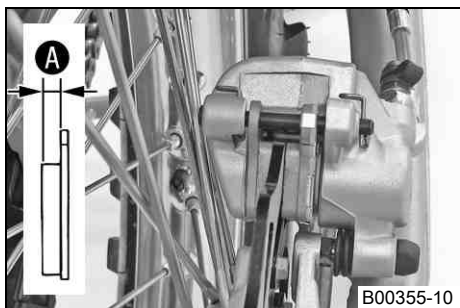
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 60)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 60)

Byta bakbromsens bromsbelägg ☞

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

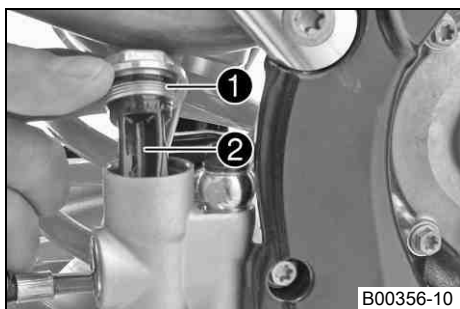
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

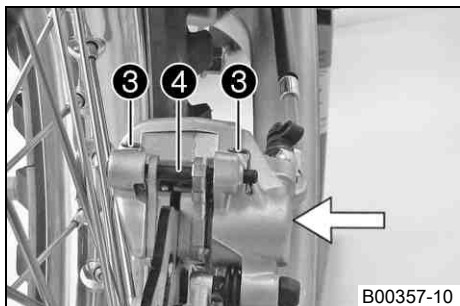
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



B00356-10

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.



B00357-10

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.



Info

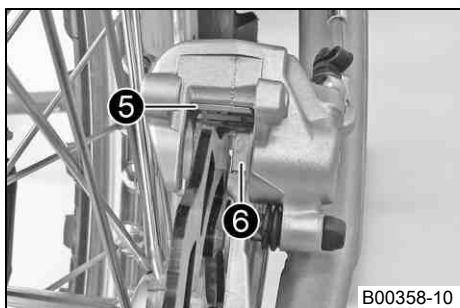
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❸, dra ut bulten ❹ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädern ❺ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❻ sitter korrekt i bromsokshållaren.



Info

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.



B00358-10

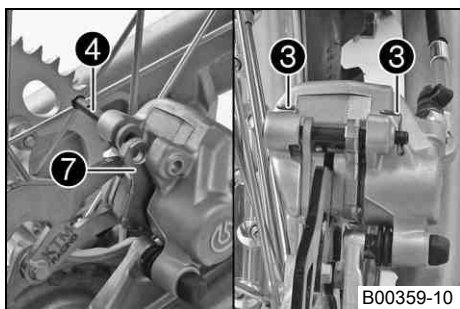
- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❹ och montera säkringspinnarna ❸.



Info

Se till att urkopplingsplåten ❷ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



B00359-10

- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

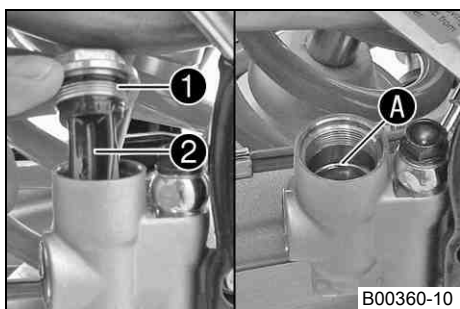
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Montera skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring och dra åt det.



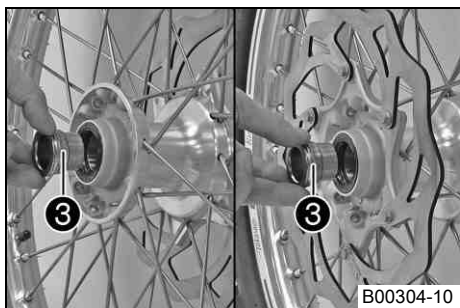
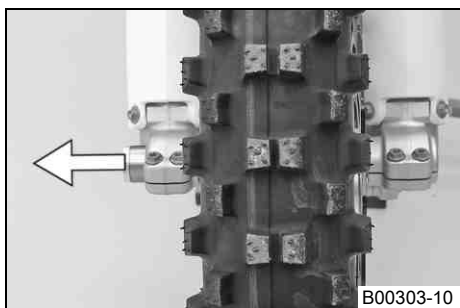
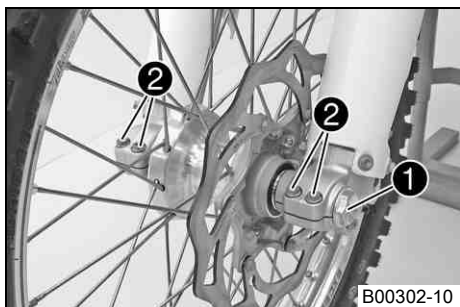
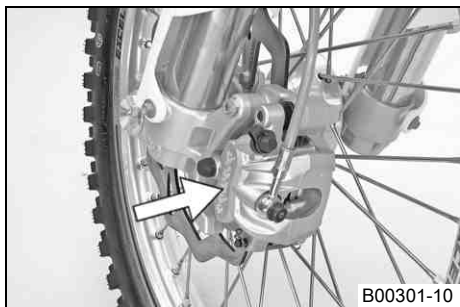
Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



B00360-10

Demontera framhjulet 🛠️



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🔧 s 32)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ❸.

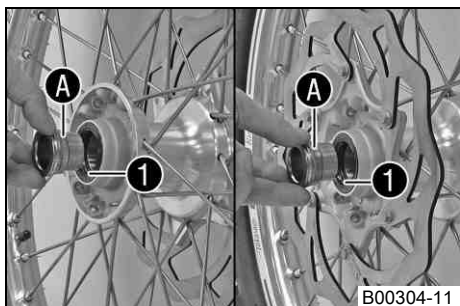
Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

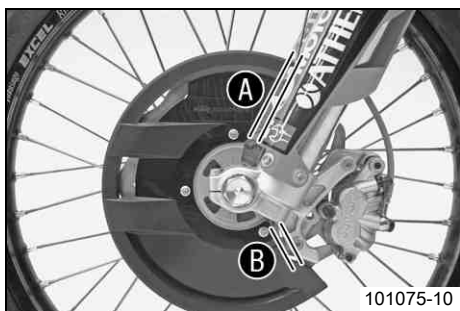
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



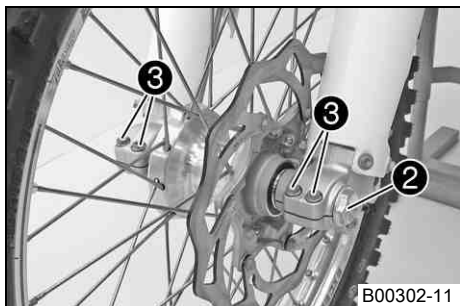
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (🔧 s 98)

- Sätt i distanshylsorna.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.

**(SX-F ROCZEN REPLICA)**

- Rikta bromsskiveskyddet så att spalt **A** och **B** är lika stora.



- Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 32)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen riktas.

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 32)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

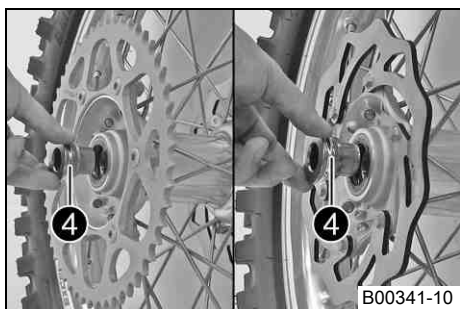
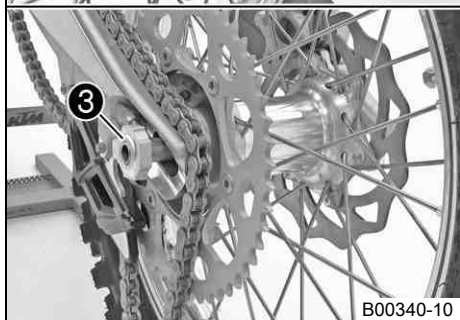
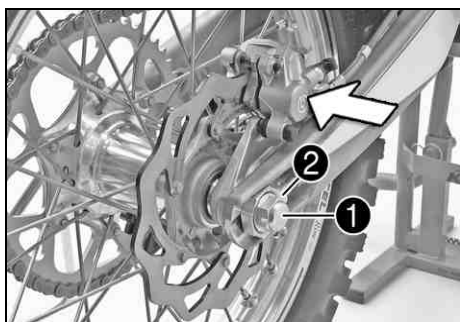
**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern **1**.
- Ta bort kedjespännaren **2**. Dra endast ut hjulaxeln **3** tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

**Info**

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

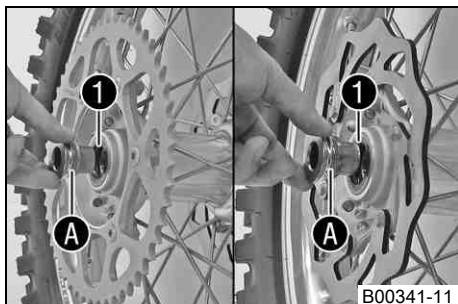


- Ta bort distanshylsorna **4**.

Montera bakhjulet 🛠️

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

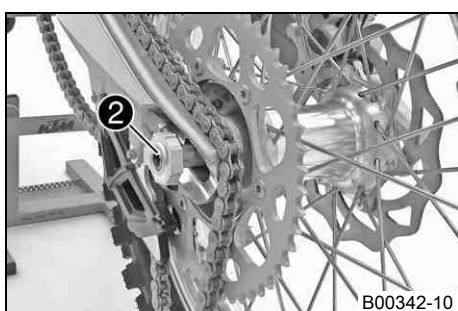
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Huvudarbete**

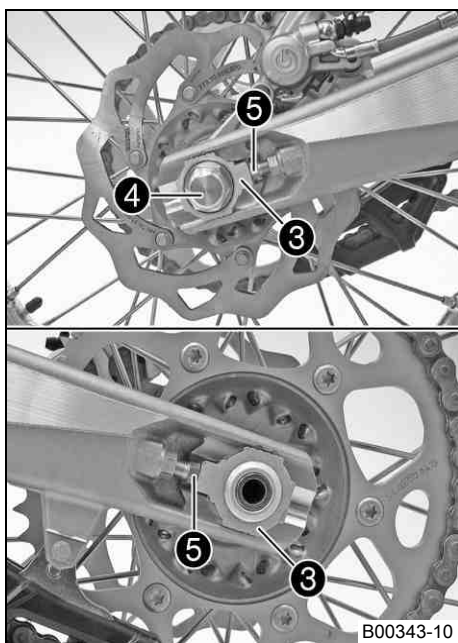
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Rengör och fätta in axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpyta ❷.

Långtidsfett (🔧 s 98)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.



- Positionera kedjespännaren ❸. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 47)
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

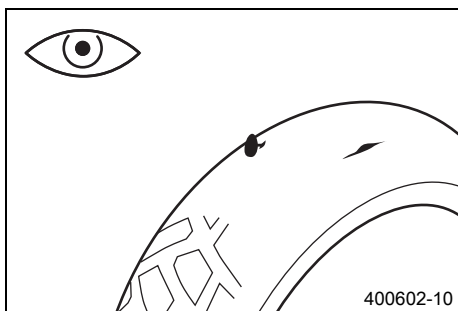
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 32)

Kontrollera däckens skick

**Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

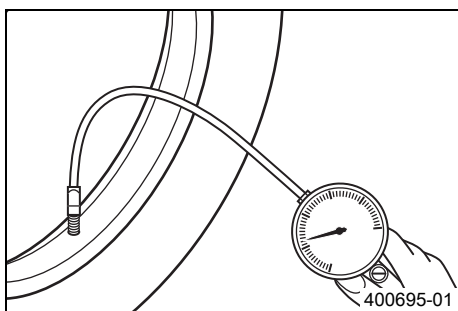
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däckets

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däckets är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning

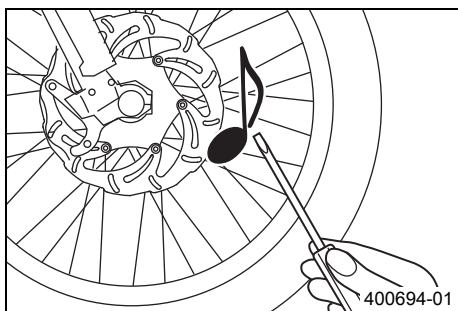
**Varning**

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

En lös eker förändrar hjulets balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

**Info**

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åttdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Demontera batteriet

- Varning**
- Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

Förarbete

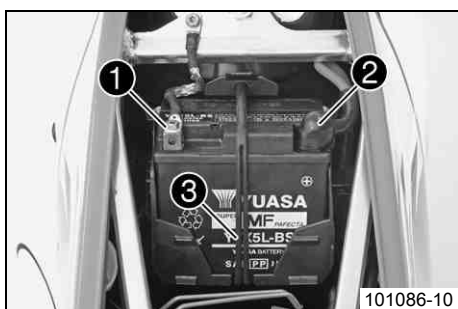
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 41)

(SX-F ROCZEN REPLICA)

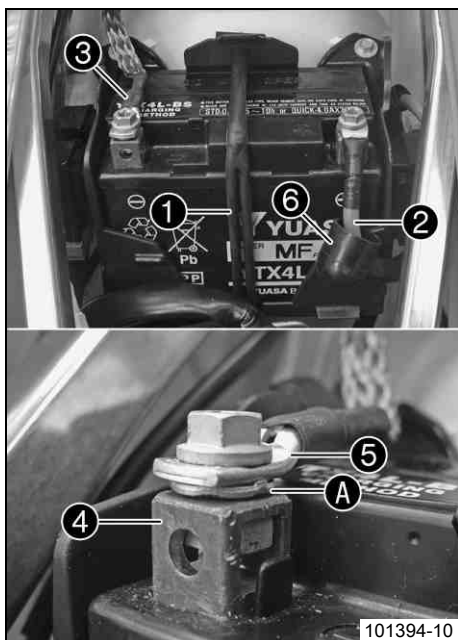
- För drifttidsräknaren åt sidan.

Huvudarbete

- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa batteriets pluskabel.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.



Montera batteriet



Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

(Alla SX-F modeller)

Batteri (YTX4L-BS) (☞ s 89)

(XC-F)

Batteri (YTX5L-BS) (☞ s 89)

- Sätt dit gummibandet ❶.
- Anslut pluskabeln ❷ och minuskabeln ❸.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------



Info

Kontaktbrickorna ❶ måste sitta mellan batteripolerna ❷ och kabelskorna ❸ och vara monterade med klorna uppåt.

- Skjut pluspolsskyddet ❹ över pluspolen.

Efterarbete

(SX-F ROCZEN REPLICA)

- Sätt drifttidsräknaren bakom gummiband.
- Montera sadeln. (☞ s 41)

Ladda batteriet 🛡️

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Miljörisker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.
- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Batteriets laddningsnivå sjunker även om batteriet inte belastas.
 Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.
 Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.
 När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.
 När batteriet tömts genom flera startförsök ska det laddas direkt.
 Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.
 Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (🔧 s 41)
- Lossa batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

Huvudarbete

- Anslut laddaren till batteriet. Koppla in laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

- Ta aldrig bort locket ❶.
- Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

Efterarbete

- Montera sadeln. (🔧 s 41)



Byta huvudsäkring

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Info**

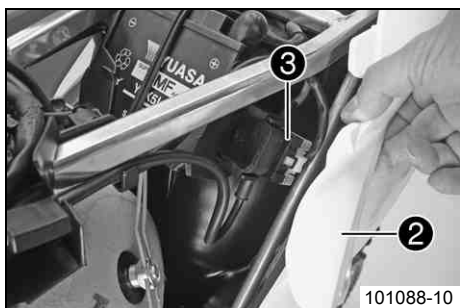
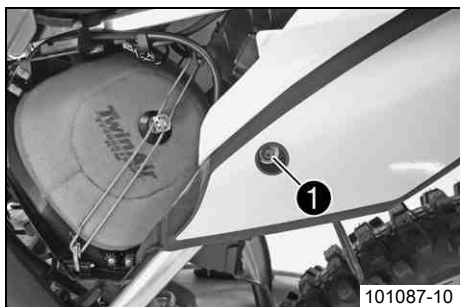
Huvudsäkringen säkrar alla elektriska förbrukare i fordonet. Den sitter i startreläets hus under filterboxens skydd.

Förarbete

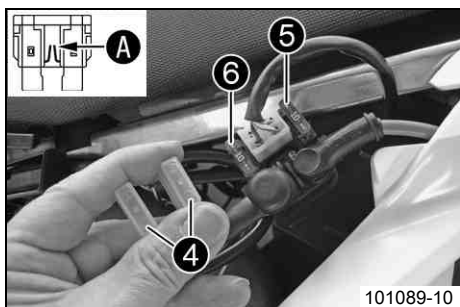
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



- Lyft upp inklädnaden bak ❷ något och dra av startreläet ❸ från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna ❹.
- Ta bort den trasiga huvudsäkringen ❺.

**Info**

Säkringen är trasig om smälttråden **A** har gått av. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❻.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (☛ s 89)

- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt i och dra åt skruven.

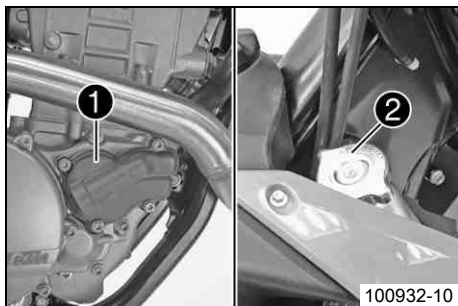
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 41)

Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.
- Varning**
Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kylarlamellerna.

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 96)

Alternativ 2

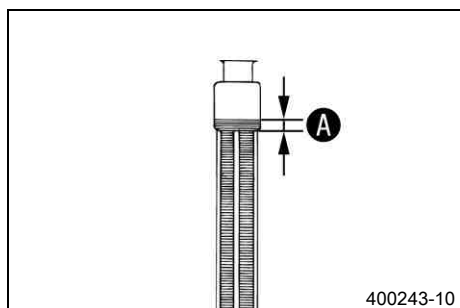
Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 96)

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Varning**
- Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 96)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 96)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätska ☛

- Varning**
- Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**
- Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

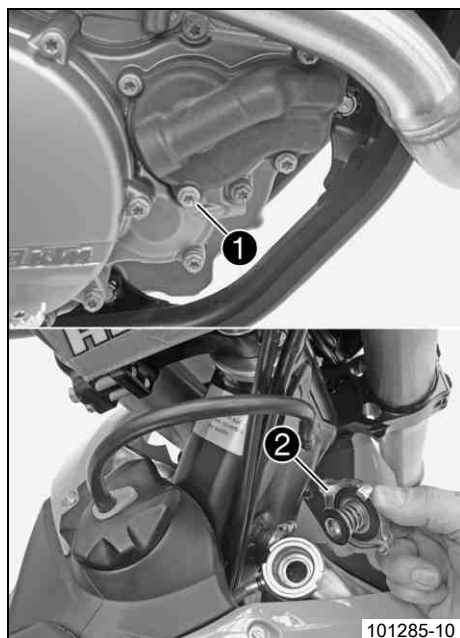
Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

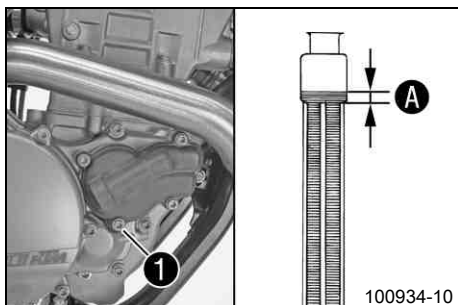
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



Fylla på kylvätska 🐾

**Varning****Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



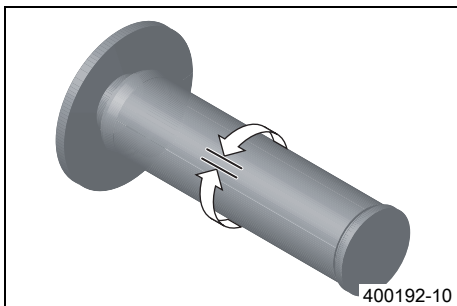
- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarlamellerna.

Specifikation

Mått A över kylarlamellerna		10 mm
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (🔧 s 96)
		Kylvätska (färdigblandad) (🔧 s 96)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (🔧 s 70)

Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 73)

**Fara**

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

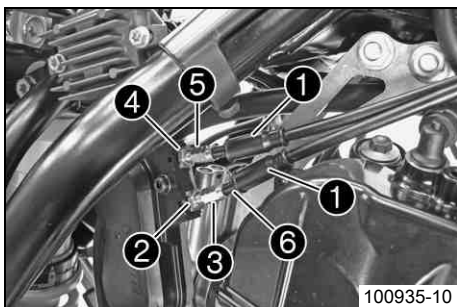
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 73)

Ställa in gasvajerns spel 🛠️

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (☞ s 41)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 44)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 51)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

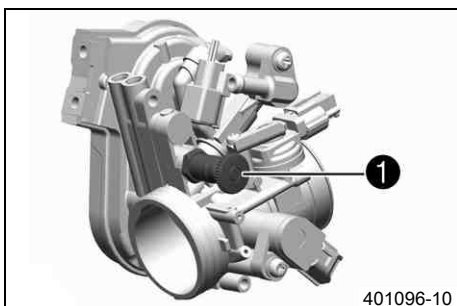
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❸ tills vajerns ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 45)
- Montera sadeln. (☞ s 41)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 73)

Ställa in tomgångsvarvtalet 🛠️



- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

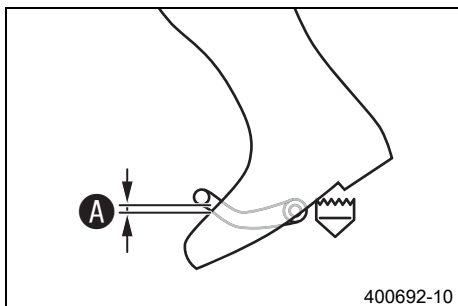
Specifikation

Tomgångsvarvtal	2 150... 2 250 v/min
-----------------	----------------------

**Info**

Vridning motsols ger högre tomgångsvarvtal.
Vridning medsols ger lägre tomgångsvarvtal.

Kontrollera växelspakens utgångsläge



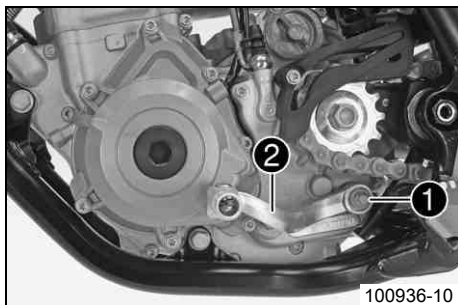
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant

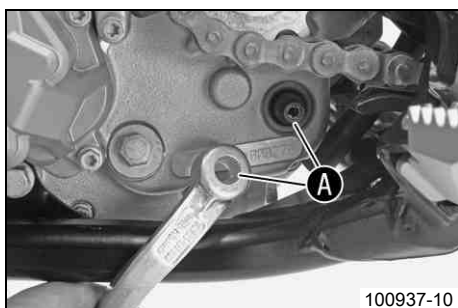
10... 20 mm

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 74)

Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

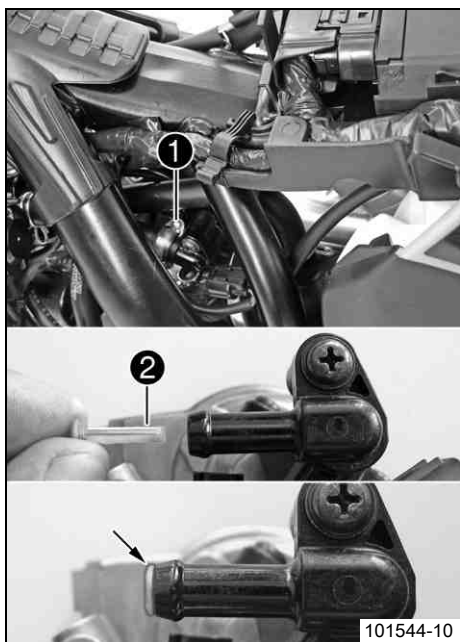
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

- Ta bort sadeln. ( s 41)
- Demontera bränsletanken.  ( s 44)

Huvudarbete

- Gör rent fordonet noggrant runt gasspjällshuset.
- Lossa skruvklämman ❶ och dra av bränsleslangen.
- Dra ut bränslesilen ❷ ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsstycket tills det hakar fast.
- Sätt på bränsleslangen och fixera den med skruvklämman.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken.  ( s 45)
- Montera sadeln. ( s 41)

**Fara****Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

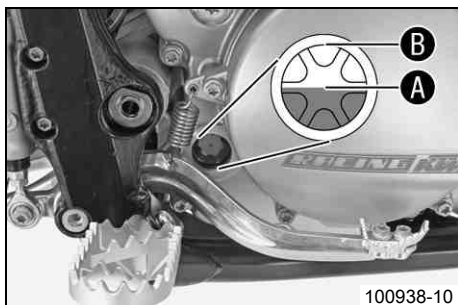
- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motoroljenivå kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till synglasets mitt **A**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 78)

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets mitt **A** och synglasets övre kant **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 78)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ☛



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

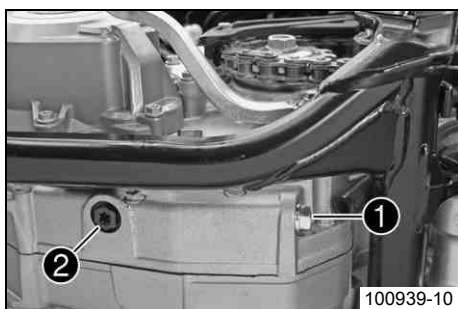
Förarbete

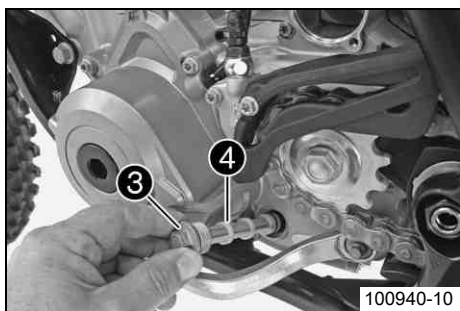
(SX-F ROCZEN REPLICA)

- Demontera motorskyddet. (☛ s 53)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

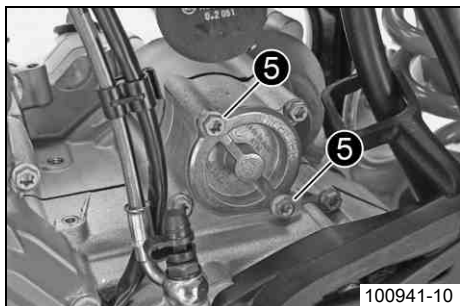
Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningssring.
- Ta bort låsskruven **2** med kort oljesil.

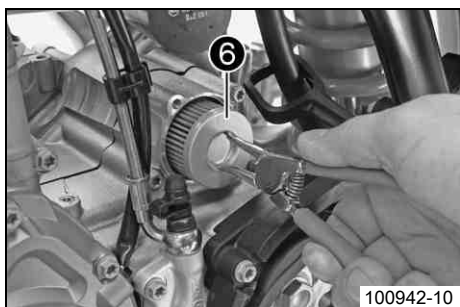




- Ta bort låsskruven ③ med lång oljesil ④.



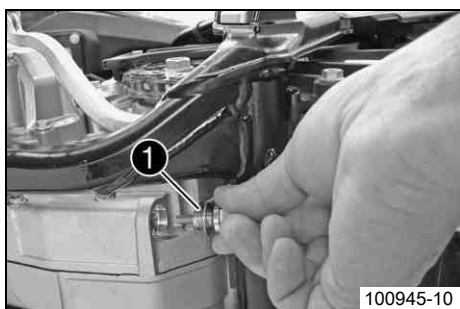
- Ta bort skruvarna ⑤. Ta bort oljefiltrets lock med o-ring.



- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefiltrets hölje.

Låstringång omvänd (51012011000)

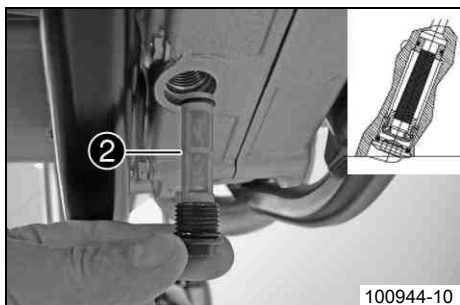
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

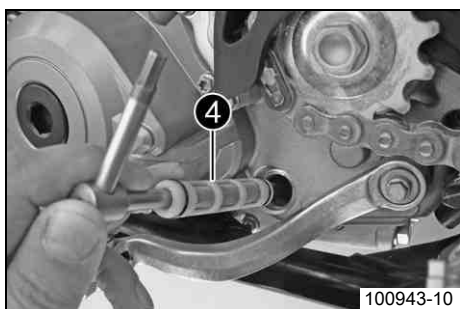
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Stick in den korta oljesilen ② i låsskruven och montera och dra åt tillsammans med en o-ring.

Specifikation

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
-----------------------	---------	-------	---------------------



- Skjut på den långa oljesilen ④ med o-ringar på en stiftnyckel.



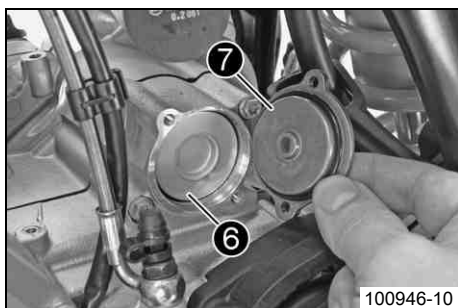
Info

Oljesilens större invändiga diameter ska vara vänd mot motorhuset.

- Stick in stiftnyckeln genom öppningen och in i hålet på motstående motorhussida och skjut in oljesilen i motorhuset till det tar stopp.
- Sätt i låsskruven samt O-ring och dra åt skruven.

Specifikation

Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

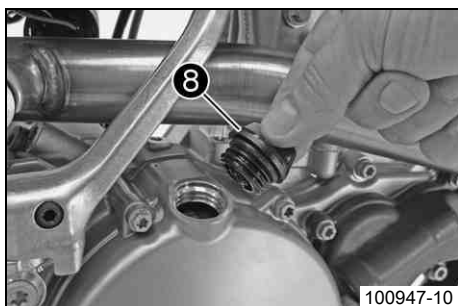


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca $\frac{1}{3}$.
- Fyll på motorolja i oljefiltret ⑥ och sätt in det i oljefilterhuset.
- Olja in O-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket ⑦.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Ställ motorcykeln upp.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑧ samt o-ringens från kopplingslocket och fyll på motorolja tills den befinner sig vid synglasets övre kant.

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 97)
		Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad prestanda
		Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 96)



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

(SX-F ROCZEN REPLICA)

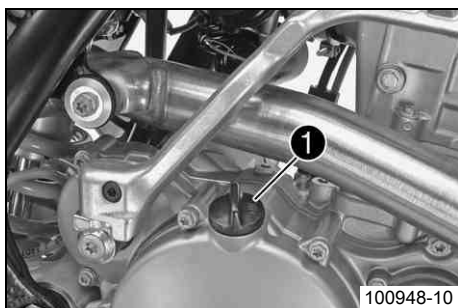
- Montera motorskyddet. (☛ s 53)
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 76)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringens från kopplingslocket.
- Fyll på samma typ av motorolja som vid motoroljebytet.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 97)

Alternativ 1

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 96)



Info

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar även ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

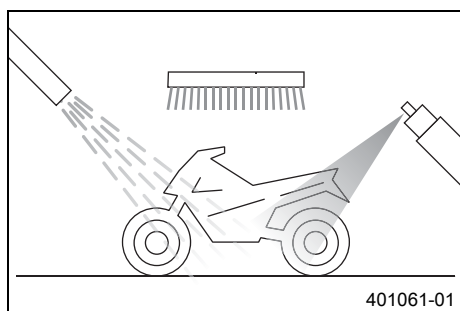
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 99)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 47)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 98)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 99)

Förvaring

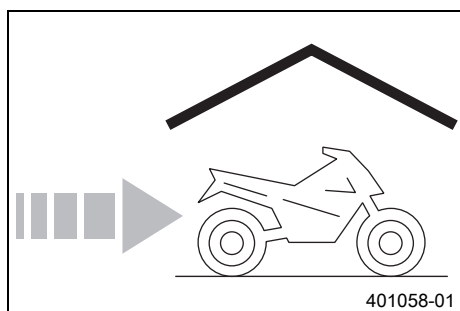
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

Om motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 80)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛢️ (☞ s 76)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 70)
- Tappa av bränslet från tanken i en lämplig behållare.
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)
- Demontera batteriet. 🛢️ (☞ s 67)
- Ladda batteriet. 🛢️ (☞ s 68)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att man pallar upp motorcykeln.

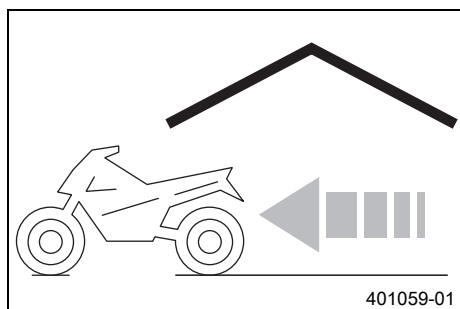
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 32)
- Täck över fordonet med en presenning eller filt som släpper igenom luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 32)
- Montera batteriet. 🛢️ (☞ s 67)
- Fyll på bränsle. (☞ s 21)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 19)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Manövreringsfel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☛ s 19)
	Ladda ur batteriet	– Ladda batteriet. ☛ (☛ s 68) – Kontrollera laddspänningen. ☛ – Kontrollera vilostrommen. ☛ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☛
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☛ s 69)
	Startreläet defekt	– Kontrollera startreläet. ☛
	Startmotorn defekt	– Kontrollera startmotorn. ☛
Motorn roterar, men startas inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Sätt ihop bränsleslanganslutningen.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. ☛ (☛ s 73)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,7 mm
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Stickanslutning för EFI-styrdon, pulsgivare, bränslepump eller tändspole oxiderad	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☛ (☛ s 42)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. ☛
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. ☛ (☛ s 43)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. ☛
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☛ s 21)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 70)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☛ (☛ s 71) – Fyll på kylvätska. ☛ (☛ s 72)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. ☛
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. – Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 76)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 76)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel.
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	– Kontrollera laddspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	En elektrisk förbrukare drar ström	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal
	Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - signalen för låg
	Temperatursensor för insugningsluft - signalen för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal
	Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för låg insignal

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	248,60 cm ³
Slag	54,80 mm
Diameter	76 mm
Kompression (SX-F EU/USA, XC-F)	13,2:1
Kompression (SX-F ROCZEN REPLICA)	13,7:1
Tomgångsvarvtal	2 150... 2 250 v/min
Styrning	DOHC, 4 ventiler som styrs med släpventillyftare, drivning med kuggkedja
Ventildiameter insugning	30,0 mm
Ventildiameter utblåsning	26,0 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager (Alla SX-F modeller)	Nållager
Vevstakslager (XC-F)	Glidlager
Kolvtappslager (Alla SX-F modeller)	Bronshylsa
Kolvtappslager (XC-F)	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	22:68
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad klokoppling
Utväxlingsförhållande (Alla SX-F modeller)	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	22:24
Utväxlingsförhållande (XC-F)	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	17:33
3:ans växel	19:29
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Generator	12 V, 66 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK CR 9 EKB
Elektrodavstånd tändstift	0,7 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp (Alla SX-F modeller)	Elstartmotor
Starthjälp (XC-F)	Kickstart och elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 97)	
		Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad prestanda	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 96)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 96)	
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 96)	

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagerssmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av släpventillyftarna	M5	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumpens lock höger	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumpens lock vänster	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kabelhållare i generatorlocket	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerlåsning	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv skydd för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskene för kamkedja	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillockets täckplåt	M6	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Mutter, kamaxellagrets brygga	M7	15 Nm	Smord med motorolja
Skruv kamaxellagrets brygga	M7	15 Nm	Smord med motorolja
Stiftskruv kamaxellagerbrygga	M7	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M10	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedeschaktet. 1:a steget 40 Nm 2:a steget 50 Nm	Smord med motorolja
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10	10... 12 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gången smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Skruv kamaxelhjul	M12x1	80 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor för kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR

88

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm	–
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–

Ram	Centralrörsram av krommolybdenstål
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Fjädersvåg	
fram	300 mm
Fjädersvåg (Alla SX-F EU modeller)	
bak	330 mm
Fjädersvåg (SX-F USA, XC-F)	
bak	317 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (Alla SX-F modeller)	13:48
Sekundärutväxling (XC-F)	13:50
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 495±10 mm
Sitthöjd utan last	992 mm
Markfrigång utan belastning	375 mm
Vikt utan bränsle ca (Alla SX-F EU modeller)	103,4 kg
Vikt utan bränsle ca (SX-F USA)	104,2 kg
Vikt utan bränsle ca (XC-F)	106 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

Batteri (Alla SX-F modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Batteri (XC-F)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A

Lampor

FI varningslampa	LED	
Övriga kontrollampor (XC-F)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(Alla SX-F EU modeller)	80/100 - 21 M/C 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	100/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(SX-F USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	100/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX51
(XC-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	100/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX51
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (Alla SX-F modeller)	7,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 96)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-F)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 96)
Bränslereserv ca (XC-F)	1,5 l	

Alla SX-F EU modeller

Gaffelns artikelnummer		14.18.7L.05
Gaffel		WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Kompressionsdämpning		
Komfort		14 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		10 klickningar
Returdämpning		
Komfort		14 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		10 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		494 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg		4,2 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg		4,4 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg		4,6 N/mm
Gastryck		1,2 bar
Gaffellängd		940 mm
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)
Oljemängd per gaffelben utan patron	390 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)

SX-F USA

Gaffelns artikelnummer		14.18.7L.55
Gaffel		WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Kompressionsdämpning		
Komfort		14 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		10 klickningar
Returdämpning		
Komfort		14 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		10 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		494 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg		4,4 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg		4,6 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg		4,8 N/mm
Gastryck		1,2 bar
Gaffellängd		940 mm
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)
Oljemängd per gaffelben utan patron	375 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)

XC-F

Gaffelns artikelnummer		14.18.7L.75
Gaffel		WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		492 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)
Oljemängd per gaffelben utan patron	365 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)

Alla SX-F EU modeller

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.05
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	15 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	90 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 97)

SX-F USA

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.55
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	12 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	48 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	51 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	54 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	34 mm

Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	486 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 97)

XC-F

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.75
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	12 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	34 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	486 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 97)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI_{b5}

Ekernippel bakhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv temperaturgivare för insugningsluft	M5	2 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	3 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kulle tryckstäng på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränsletanken (XC-F)	M8	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv infästning av sidostödet (XC-F)	M8	45 Nm	Loctite® 2701
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump (XC-F)	M12	15 Nm	–
Mutter sadelfäste	M12x1	20 Nm	–
Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter ram mot förbindelsearm	M14x1,5	80 Nm	Loctite® 2701
Mutter vinkelarm mot baksving	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skruvstuts, kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☞ s 100) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Racing Fork Oil

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensen som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensen) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör

Motorex®

- COOLANT G48

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)

enligt

- JASO T903 MA (☞ s 100)
- SAE (☞ s 100) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör**Motorex®**

- Motorex® KTM Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/50)**enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 100)
- SAE (☛ s 100) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**enligt**

- SAE (☛ s 100) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Gummihandtagslim (00062030051)**Leverantör**

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

Leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Clean & Polish

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A	
Arbetsregler	5
Avsedd användning	5
B	
Bakdrev	
kontroll	48
Bakhjul	
demontering	63
montering	64
Baksving	
kontroll	51
Batteri	
demontering	67
laddning	68
montering	67
Blinkkod	84
Bromsbelägg	
byte för bakbromsen	60
byte för frambromsen	56
kontroll för bakbromsen	60
kontroll för frambromsen	56
Bromshandtag	10
inställning av utgångsläge	54
kontroll av spel	54
Bromsskivor	
kontroll	54
Bromsvätska	
påfyllning av bakbroms	59
påfyllning av frambroms	55
Bromsvätskenivå	
kontroll för bakbromsen	59
kontroll för frambromsen	55
Bruksanvisning	6
Bränslen, vätskor och oljor	5
Bränslesil	
byte	75
Bränsletank	
demontering	44
montering	45
C	
Chassinummer	9
D	
Dragning av gasvajer	
kontroll	51
Drifttidsräknare	14
Däckens skick	
kontroll	64
Däcktryck	
kontroll	65
E	
Ekerspänning	
kontroll	65
Elstartknapp	10

F	
Factory start	12
aktivering	31
Felsökning	82-83
Fjäderben	
allmänt om kompressionsdämpning	24
demontering	39
inställning av fjäderförspänning	27
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	25
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	24
inställning av returdämpning	26
kontroll av hängdet under körning	27
kontroll av statiskt häng	27
montering	40
Fordonsbild	
sett bakifrån, höger sida	8
sett framifrån, vänster sida	7
Fotbromspedal	13
inställning av utgångsläge	58
kontroll av spel	58
Framdrev	
kontroll	48
Framhjul	
demontering	62
montering	62
Framskärm	
demontering	39
montering	39
Frostskydd	
kontroll	70
Förvaring	81
G	
Gaffelben	
avluftning	32
demontering	34
inställning av kompressionsdämpning	29
inställning av returdämpning	30
kontroll av grundinställning	29
montering	34
rengöring av dammtätningar	33
Gaffelskydd	
demontering	35
montering	35
Garanti	5
Gashandtag	10
Gasvajer, spel	
inställning	73
kontroll	73
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	24
Gummihandtag	
fastsättning	51
kontroll	51

H

Huvudsäkring	
byte	69
Häng under körning	
inställning	28

I

Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	15
efter förvaring	81
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	19

K

Kedja	
kontroll	48
rengöring	47
Kedjespänning	
inställning	48
kontroll	47
Kedjestyrare	
inställning	50
kontroll	48
Kickstart	13
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
inställning av fjäderben	24
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	29
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
inställning av fjäderben	25
Koppling	
byte av vätska	52
kontroll av vätskenivå	52
Kopplingshandtag	10
inställning av utgångsläge	52
Kortslutningsknapp	10
Kylsystem	70
Kylvätska	
avtappning	71
påfyllning	72
Kylvätskenivå	
kontroll	70

L

Luftfilter	
demontering	41
montering	42
rengöring	42
Luftfilterbox	
rengöring	42
Luftfilterboxens skydd	
demontering	41
montering	41

M

Miljö	6
motor	
inkörning	16

Motorcykel

borttagning från mc-lyften	32
rengöring	80
uppallning på mc-lyft	32

Motornummer	9
--------------------	---

Motorolja

byte	76
påfyllning	78

Motoroljenivå

kontroll	76
----------	----

Motorskydd

demontering	53
montering	53

N**Nedre gaffelkrona**

demontering	35
montering	36

O**Oljefilter**

byte	76
------	----

Oljesil

rengöring	76
-----------	----

P

Plug-in-stöd	13
---------------------	----

R**Ram**

kontroll	50
----------	----

Reglerskruv för tomgångsvarvtal	12
--	----

Reservdelar	5
--------------------	---

Returdämpning

inställning av fjäderben	26
inställning av gaffel	30

S**Sadel**

borttagning	41
montering	41

Service	5
----------------	---

Serviceschema	22-23
----------------------	-------

Sidostöd	13
-----------------	----

Slutdämpare

byte av glasfibergarnstopningen	43
demontering	43
montering	43

Starta motorcykeln	19
---------------------------	----

Startnummerskylt

demontering	38
montering	39

Styrets läge	30
---------------------	----

inställning	30
-------------	----

Styrhuvudets lager

smörjning	38
-----------	----

Styrhuvudets lagerspel

inställning	38
-------------	----

kontroll	37
Svåra körförhållanden	16
hög temperatur	18
leriga sträckor	18
låg temperatur	18
långsam körning	18
snö	18
torr sand	17
våt sand	17
våta sträckor	18
Säkring	69
byte av huvudsäkring	69
T	
Tanka	21
bränsle	21
Tanklock	11
stängning	11
öppning	11
Teknisk information	89-90
chassi	89-90
fjäderben	93-94
gaffel	91-92
motor	85-86
åtdragningsmoment chassi	95
åtdragningsmoment motor	87-88
Tillbehör	5
Tomgångsvarvtal	73
inställning	73
Transport	5
Typskylt	9
V	
Växelspak	74
inställning av utgångsläge	74
kontroll av utgångsläget	74
Ö	
Översikt kontrollampor	11



3211813sv



12/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>