

250 SX-F
250 XC-F

Art.nr 3213331sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 11)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 11)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan ej garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

250 SX-F EU (F8101P5)

250 SX-F US (F8175P5)

250 XC-F US (F8175P0)



3213331sv

04/2016

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	7.8	Förberedelser inför långsam körning vid hög temperatur.....	21
1.1	Symboler.....	4	7.9	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	21
1.2	Format.....	4	8	KÖRANVISNING.....	22
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	5	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	22
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	5	8.2	Starta motorcykeln.....	22
2.2	Säkerhetsanvisningar	5	8.3	Aktivera Launch Control	23
2.3	Risiknivåer och symboler.....	5	8.4	Börja köra.....	23
2.4	Varning för manipulationer.....	5	8.5	Växla, köra	23
2.5	Säker drift.....	6	8.6	Bromsa.....	24
2.6	Skyddsutrustning	6	8.7	Stanna, parkera	24
2.7	Arbetsregler	6	8.8	Transport.....	25
2.8	Miljö.....	6	8.9	Fylla på bränsle	25
2.9	Bruksanvisning	7	9	SERVICESHEMA	27
3	VIKTIG INFORMATION	8	9.1	Extra information.....	27
3.1	Garanti, reklamationsrätt	8	9.2	Obligatoriskt arbete.....	27
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	8	9.3	Rekommenderat arbete	28
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	8	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	29
3.4	Service	8	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	29
3.5	Bilder.....	8	10.2	Luftfjädring AER 48 (SX-F EU)	29
3.6	Kundtjänst.....	8	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben	29
4	FORDONSVY.....	9	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	9	10.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	30
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	10	10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning	31
5	SERIENUMMER	11	10.7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	32
5.1	Chassinummer.....	11	10.8	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	32
5.2	Typskylt.....	11	10.9	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	33
5.3	Motornummer	11	10.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱.....	33
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	11	10.11	Ställa in hänget under körning 🖱.....	34
5.5	Fjäderbensartikelnummer	11	10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning (SX-F US, XC-F US)	34
6	MANÖVERANORDNINGAR	12	10.13	Ställa in gaffellufttryck (SX-F EU)	35
6.1	Kopplingshandtag	12	10.14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	35
6.2	Bromshandtag	12	10.15	Ställa in gaffelns returdämpning	36
6.3	Gashandtag	12	10.16	Styrets läge	37
6.4	Kortslutningsknapp	12	10.17	Ställa in styrets läge 🖱.....	37
6.5	Elstartknapp	12	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	39
6.6	Map-Select omkopplare för grundinställning (alla SX-F-modeller).....	13	11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft.....	39
6.7	Map-Select omkopplare för körning (alla SX-F-modeller).....	13	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	39
6.8	Launch Control	13	11.3	Avlufta gaffelben	39
6.9	Översikt kontrollampor.....	13	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	40
6.10	Öppna tanklocket.....	14	11.5	Demontera gaffelskyddet.....	40
6.11	Stänga tanklocket	14	11.6	Montera gaffelskyddet	41
6.12	Kallstartknapp	15	11.7	Demontera gaffelbenen 🖱.....	41
6.13	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv.....	15	11.8	Montera gaffelbenen 🖱.....	41
6.14	Växelspak	16	11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱.....	42
6.15	Fotbromspedal.....	16	11.10	Montera den nedre gaffelkronan 🖱.....	43
6.16	Plug-in-stöd (alla SX-F-modeller)	16	11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	44
6.17	Sidostöd (XC-F US)	17	11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱.....	45
7	IDRIFTTAGANDE	18	11.13	Smörja styrhuvudets lager 🖱.....	45
7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	18	11.14	Demontera startnummerskylten.....	46
7.2	Köra in motorn	19	11.15	Montera startnummerskylten	46
7.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	19	11.16	Demontera framskärmen	46
7.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	19	11.17	Montera framskärmen.....	47
7.5	Förberedelser för körning i torr sand	20	11.18	Demontera fjäderbenet 🖱.....	47
7.6	Förberedelser för körning i våt sand.....	20	11.19	Montera fjäderbenet 🖱.....	48
7.7	Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor	21			

11.20	Ta bort sadeln	49	15.5	Fylla på kylvätska 🐾.....	84
11.21	Montera sadeln	50	16	INSTÄLLNING AV MOTORN	85
11.22	Demontera luftfilterboxens skydd	50	16.1	Kontrollera gasvajerns spel	85
11.23	Montera luftfilterboxens skydd	51	16.2	Ställa in gasvajerns spel 🐾.....	85
11.24	Demontera luftfiltret 🐾.....	51	16.3	Inställning av gasresponsens egenskaper 🐾.....	86
11.25	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🐾.....	51	16.4	Ändra mapping	86
11.26	Montera luftfiltret 🐾.....	52	16.5	Ställa in tomgångsvarvtal 🐾.....	87
11.27	Haka fast luftfilterboxens skydd 🐾.....	52	16.6	Programmera gasspjälläget.....	87
11.28	Täta luftfilterboxen 🐾.....	53	16.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge.....	88
11.29	Demontera sl addedämparen	53	16.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 🐾.....	88
11.30	Montera sl addedämparen.....	53	17	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	89
11.31	Byta sl addedämparens glasfibergarnstoppning 🐾.....	53	17.1	Byta bränslesil 🐾.....	89
11.32	Demontera bränsletanken 🐾.....	54	17.2	Kontrollera motoroljenivån	89
11.33	Montera bränsletanken 🐾.....	55	17.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🐾.....	90
11.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	56	17.4	Fylla på motorolja	92
11.35	Rengöra kedjan	56	18	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	93
11.36	Kontrollera kedjespänningen	57	18.1	Rengöra motorcykeln.....	93
11.37	Ställa in kedjespänningen.....	58	19	FÖRVARING	94
11.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	58	19.1	Förvaring.....	94
11.39	Kontrollera ramen 🐾.....	60	19.2	Idrifttagande efter förvaring.....	94
11.40	Kontrollera baksvingen 🐾.....	60	20	FELSÖKNING	95
11.41	Kontrollera gasvajerns dragning.....	60	21	TEKNISK INFORMATION.....	97
11.42	Kontrollera gummihandtagen.....	61	21.1	Motor.....	97
11.43	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	61	21.2	Åtdragningsmoment motor	98
11.44	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	62	21.3	Volymmer.....	99
11.45	Byta vätska i hydraulkopplingen 🐾.....	62	21.3.1	Motorolja.....	99
12	BROMSSYSTEM	64	21.3.2	Kylvätska.....	99
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel.....	64	21.3.3	Bränsle	99
12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	64	21.4	Chassi.....	99
12.3	Kontrollera bromsskivorna.....	64	21.5	Elsystem	100
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	65	21.6	Däck.....	100
12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 🐾.....	65	21.7	Gaffel	101
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	66	21.7.1	SX-F EU	101
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🐾.....	67	21.7.2	SX-F US	101
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	68	21.7.3	XC-F US	101
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐾.....	69	21.8	Fjäderben.....	102
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	69	21.8.1	SX-F EU	102
12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐾.....	70	21.8.2	SX-F US	102
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	71	21.8.3	XC-F US	103
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🐾.....	71	21.9	Åtdragningsmoment chassi	104
13	HJUL, DÄCK	73	22	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	105
13.1	Demontera framhjulet 🐾.....	73	23	ÖVRIGA MEDEL	107
13.2	Montera framhjulet 🐾.....	73	24	STANDARDER.....	109
13.3	Demontera bakhjulet 🐾.....	74	25	FACKORDSFÖRTECKNING	110
13.4	Montera bakhjulet 🐾.....	75	26	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	111
13.5	Kontrollera däckens skick.....	76	27	LISTA MED SYMBOLER	112
13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	76	27.1	Gula och orangea symboler.....	112
13.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	76	INDEXFÖRTECKNING	113	
14	ELSYSTEM	78			
14.1	Demontera batteri 🐾.....	78			
14.2	Montera batteriet 🐾.....	78			
14.3	Ladda batteriet 🐾.....	79			
14.4	Byta huvudsäkring	80			
15	KYLSYSTEM.....	82			
15.1	Kylsystem.....	82			
15.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	82			
15.3	Kontrollera kylvätskenivån.....	83			
15.4	Tappa av kylvätska 🐾.....	83			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

(alla SX-F-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

(XC-F US)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkararen.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



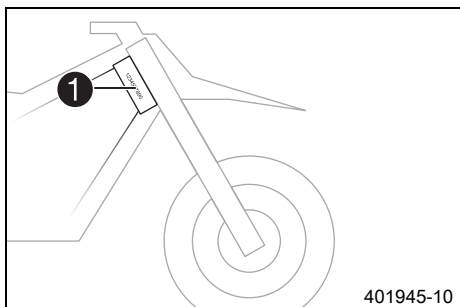
- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Bromshandtag (📖 s 12) |
| 2 | Kopplingshandtag (📖 s 12) |
| 3 | Tanklock |
| 4 | Luftfilterboxens skydd |
| 5 | Motornummer (📖 s 11) |
| 6 | Växelspak (📖 s 16) |
| 7 | Kallstartknapp (📖 s 15) |

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



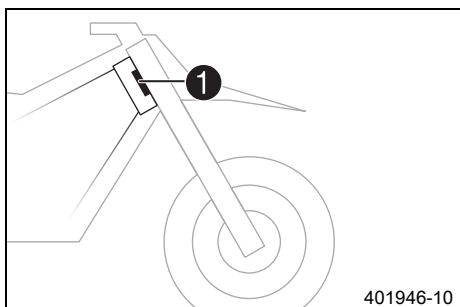
1	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
2	Kortslutningsknapp (📖 s 12)
3	Elstartknapp (📖 s 12)
4	Map-Select omkopplare för körning (📖 s 13)
5	Gashandtag (📖 s 12)
6	Typskylt (📖 s 11)
7	Gaffelns artikelnummer (📖 s 11)
8	Fotbromspedal (📖 s 16)
9	Synglas för motorolja
10	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv (📖 s 15)
11	Fjäderben inställning av returdämpning
12	Fjäderbensartikelnummer (📖 s 11)

5.1 Chassinummer



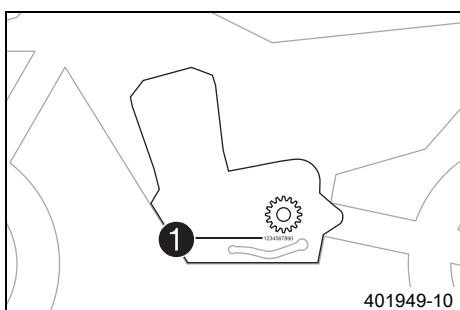
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



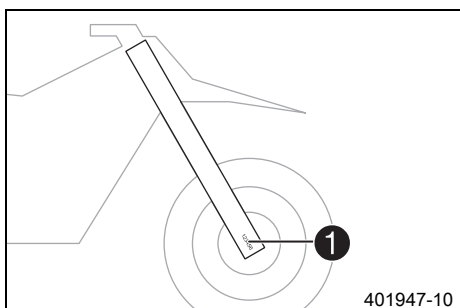
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

5.3 Motornummer



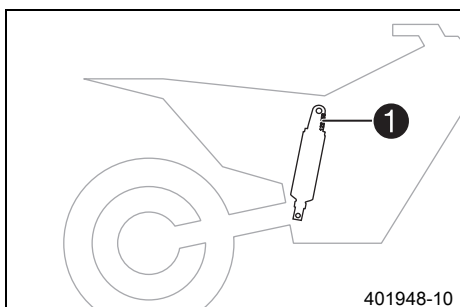
Motornumret ① är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

5.4 Gaffelns artikelnummer



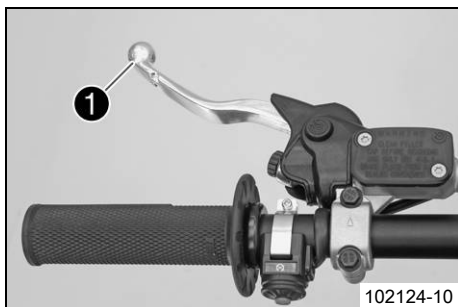
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

5.5 Fjäderbensartikelnummer



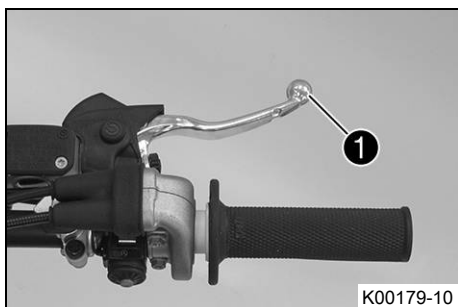
Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



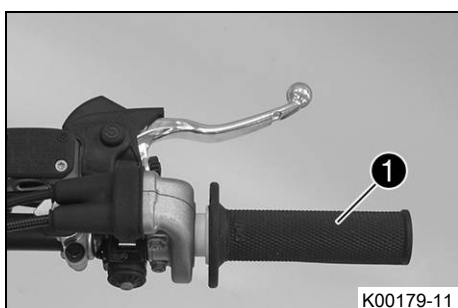
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



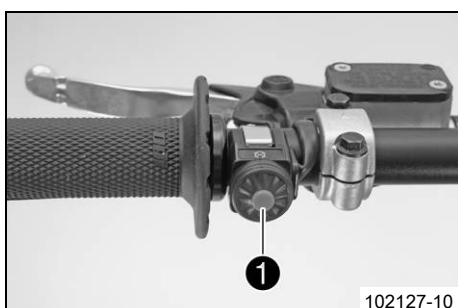
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

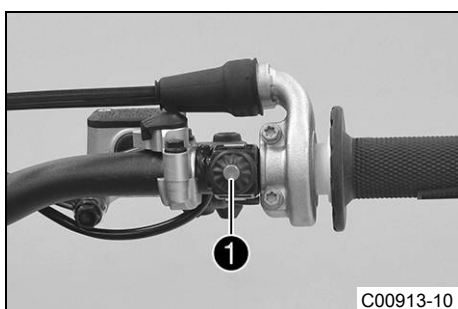


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningskretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningskretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.5 Elstartknapp

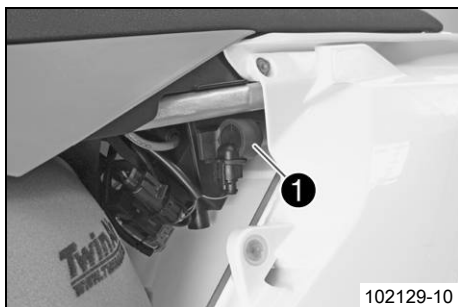


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ☒ i utgångsläget
- Elstartknappen ☒ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.6 Map-Select omkopplare för grundinställning (alla SX-F-modeller)



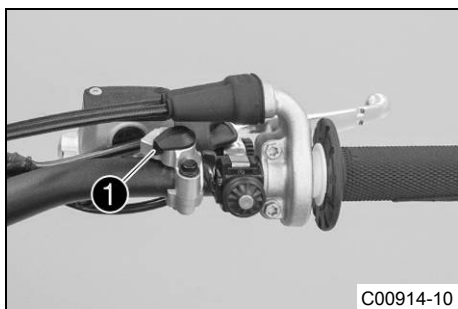
Map-Select omkopplaren för grundinställning ❶ sitter under lufffilterboxens lock.

Möjliga tillstånd

1	SOFT – Mapping med reducerad topprestanda för bättre körbarhet är aktiverad. Launch Control kan aktiveras.
2	ADVANCED – Mapping för prestanda med mycket omedelbara reaktionsegenskaper är aktiverad. Launch Control kan aktiveras.
3 - 9, 0	STANDARD – Mapping för prestanda med kompenserade reaktionsegenskaper är aktiverad. Launch Control kan inte aktiveras.

Med **Map-Select** omkopplaren för grundinställning görs en förinställning av motorkarakteristiken.

6.7 Map-Select omkopplare för körning (alla SX-F-modeller)



Map-Select omkopplaren för körning ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

I	STANDARD – I detta läge är alltid STANDARD-mapping aktiverat.
II	SOFT eller ADVANCED – I detta läge är den mapping aktiverad som ställts in som grundinställning med Map-Select omkopplare.

Med **Map-Select** omkopplaren för körning kan motorkarakteristiken ändras på styret. Ändringen aktiveras vid tomgångsvarvtal eller omstart av motorn.

Dessutom styr **Map-Select** omkopplaren **Launch Control** (📖 s 13).

6.8 Launch Control

Launch Control ger motorcykeln bästa möjliga acceleration vid tävlingsstart. När funktionen används sänks motorns maximala varvtal vid helt öppet gasspjäll (fullgas). Efter starten kan man sedan stegvis återgå till det maximala varvtalet. Föraren måste hela tiden ge fullgas för att kunna uppnå bästa möjliga acceleration.

Kopplingen måste doseras på samma sätt som när **Launch Control** inte är aktiv.

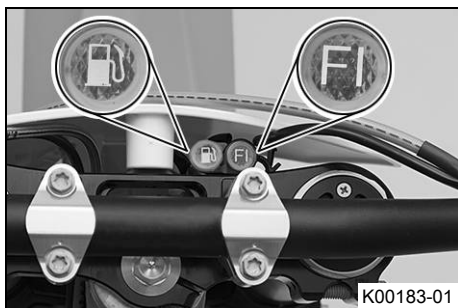
Launch Control avaktiveras i följande fall (FI varningslampan (MIL) blinkar inte längre):

- Efter fullgas stängdes gasspjället med mer än 1/3 av hela vägen.
- Ingen start skedde inom 3 minuter.

i Info

Några sekunder efter starten stängs **Launch Control** av automatiskt.

6.9 Översikt kontrollampor



Möjliga tillstånd

	FI Varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – <u>OB</u> D har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.
	FI Varningslampan (MIL) blinkar snabbt orange – Launch Control är aktiverat.

(XC-F US)

	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
--	---

6.10 Öppna tanklocket

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

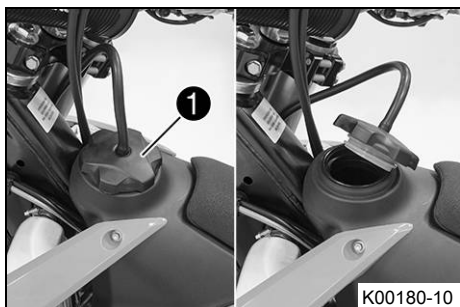
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

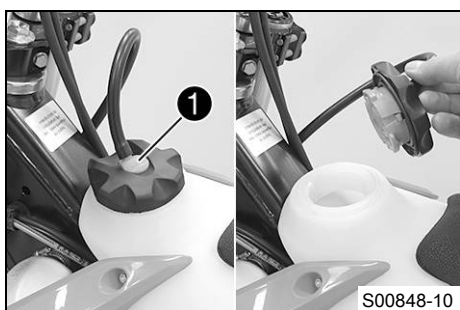
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

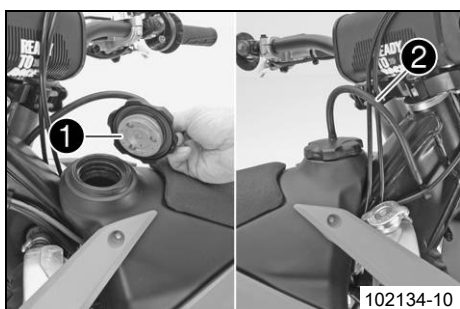
**(alla SX-F-modeller)**

- Vrid tanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

**(XC-F US)**

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

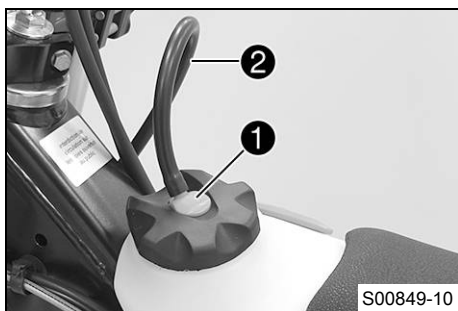
6.11 Stänga tanklocket

**(alla SX-F-modeller)**

- Sätt på tanklocket ❶ och skruva det medsols tills bränsletanken är helt stängd.

**Info**

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.



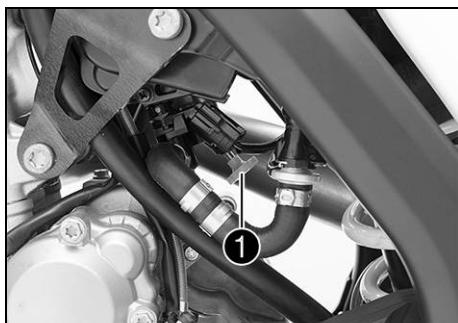
(XC-F US)

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.

**Info**

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

6.12 Kallstartknapp



Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen.

Om motorn är kall och uttemperaturen är låg ökar insprutningssystemet insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns.

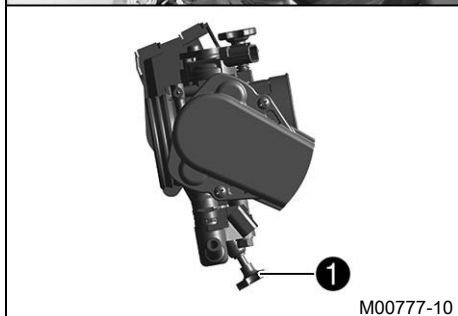
Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.

**Info**

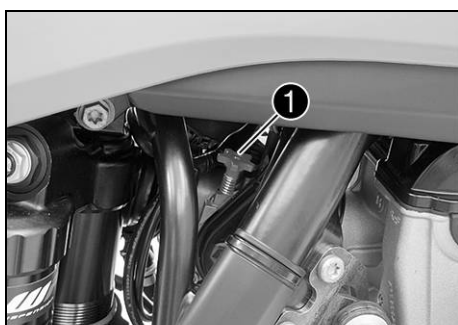
Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.



6.13 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



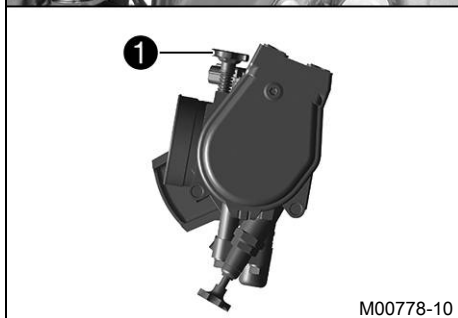
Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

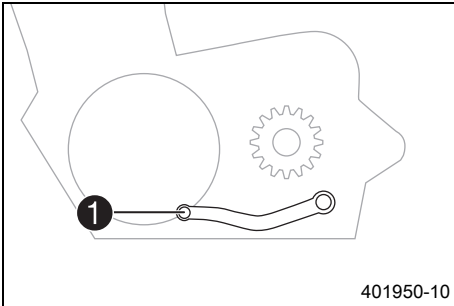
Tomgångsvartalet ställs in med justerskruven för tomgång ①.

Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvartalet.

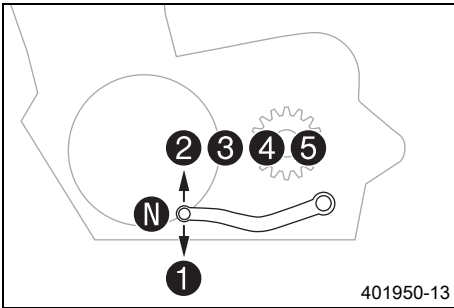
Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvartalet.



6.14 Växelspak



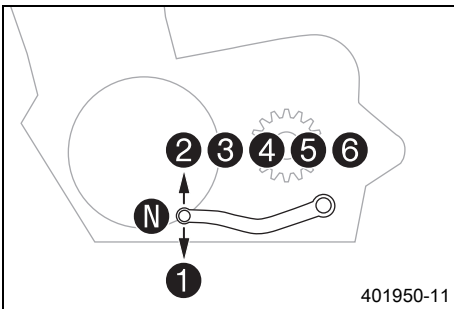
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



(alla SX-F-modeller)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

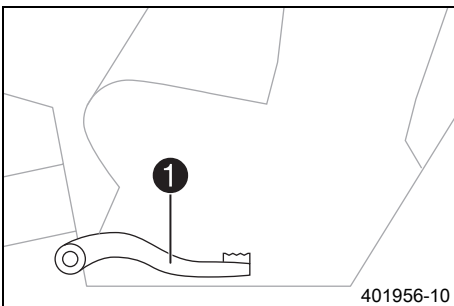


(XC-F US)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

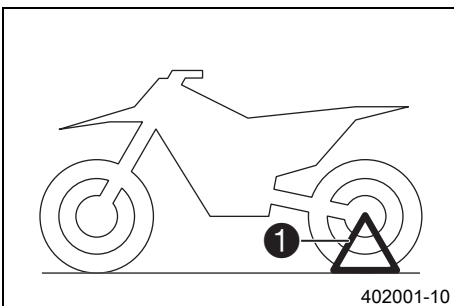
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.16 Plug-in-stöd (alla SX-F-modeller)

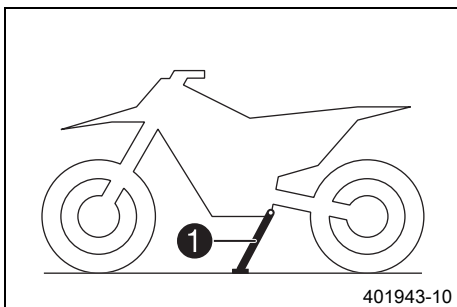


Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på vänster sida om hjulaxeln.
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

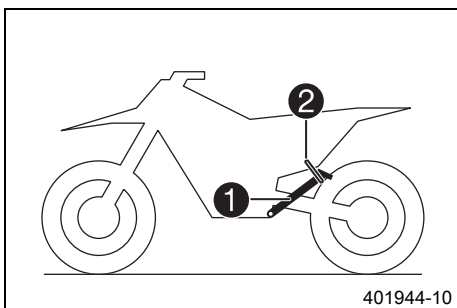
i Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

6.17 Sidostöd (XC-F US)



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning ska sidostödet ① vara uppfällt och fastlåst med gummibandet ②.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning. Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 61)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 64)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 69)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶 (📖 s 88)
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du påbörjar mer krävande körning.



Info

Motorcykeln är inte godkänd för körning på allmän väg.

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

(alla SX-F-modeller)

- Ta inte med någon packning.

(XC-F US)

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kör in motorn. (📖 s 19)

7.2 Köra in motorn

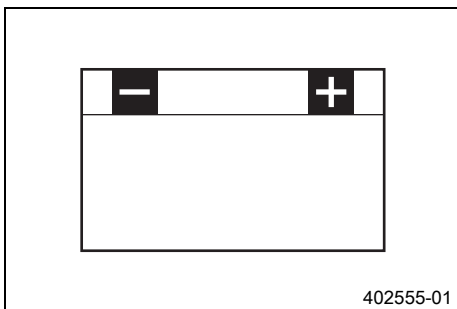
- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

7.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör.

Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

7.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

**Info**

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- KTM rekommenderar att den angivna motoroljan används för att öka prestandan under svåra körförhållanden.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (📖 s 105)
--

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 📖 (📖 s 51)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Tätta luftfilterboxen. 📖 (📖 s 53)
- Haka fast luftfilterboxens skydd. 📖 (📖 s 52)

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 20)
- Körning i våt sand. (📖 s 20)
- Körning på våta och leriga sträckor. (📖 s 21)
- Långsam körning vid hög temperatur. (📖 s 21)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (📖 s 21)

7.5 Förberedelser för körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)

i Info
Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)

i Info
Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 107)

- Montera bakdrevet av stål.

i Tips
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 20:e drifttimme.

7.6 Förberedelser för körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)

i Info
Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (🗨️ s 107)

- Montera bakdrevet av stål.



Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 20:e drifttimme.

7.7 Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (🗨️ s 93)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

7.8 Förberedelser inför långsam körning vid hög temperatur



- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



Info

Motoroljan blir snabbt varm man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (🗨️ s 107)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (🗨️ s 83)

7.9 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

**Info**

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 89)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 65)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 69)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 66)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 71)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 83)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 56)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 58)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 57)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 76)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 76)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 76)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 40)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 39)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta motorcykeln

**Fara**

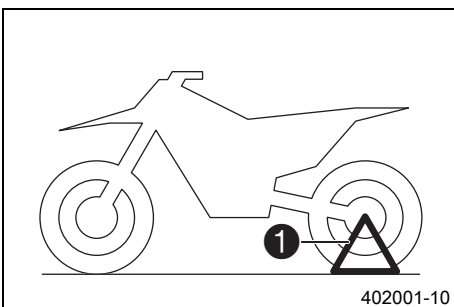
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

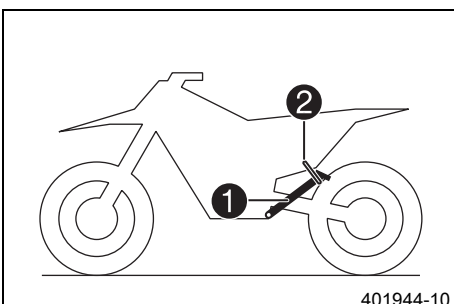
Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

**(alla SX-F-modeller)**

- Ta bort plug-in-stödet ①.

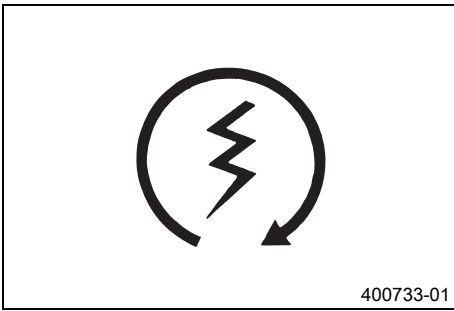
**(XC-F US)**

- Ta ned motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummibandet ②.
- Lägg i växellådans friläge.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.



- Tryck på elstartknappen (3).

Info

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas, för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Under starten tänds FI varningslampan ett ögonblick för funktionskontroll.

8.3 Aktivera Launch Control

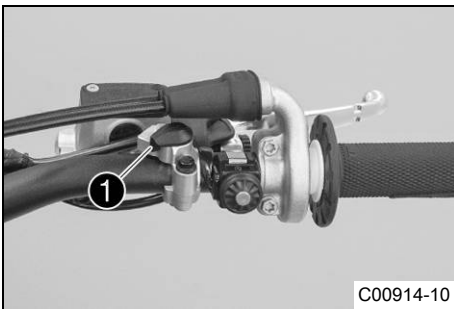
Krav

Map-Select omkopplaren för grundinställning är i läge 1 eller 2.

Motorcykeln står upp.

Motorn går med tomgångsvarvtal.

Växellådan är i tomgångsläge.



- Använd **Map-Select** omkopplaren (1) för körning och ändra kort läget en gång (från I till II eller omvänt).

Specifikation

Max. tidslängd för omkopplingen	5 s
---------------------------------	-----

- ✓ FI Varningslampan blinkar snabbt orange.

Info

Launch Control kan aktiveras endast när **Map-Select** omkopplaren för grundinställningen (under luftfilterboxskyddet) är i läget 1 (SOFT) eller 2 (ADVANCED).

Launch Control förblir aktiv i 3 minuter, inom denna tidsrymd bör starten ske. Om ingen start identifieras avaktiveras den efter 3 minuter. FI varningslampan blinkar inte längre.

För att **Launch Control** ska fungera måste man ge fullgas vid starten. Om gasspjället stängs med mer än 1/3 av hela vägen efter fullgas avaktiveras **Launch Control** (FI varningslampan blinkar inte längre).

Några sekunder efter starten stängs **Launch Control** av automatiskt.

För att aktivera **Launch Control** på nytt måste motorn, av säkerhetsskäl, först stängas av i minst 10 sekunder. Det spelar ingen roll om en start genomförts eller inte.

8.4 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.5 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om du tryckt in kallstartsknappen, ge kort gas och släpp gashandtaget eller vrid gashandtaget framåt.
 - ✓ Kallstartsknappen återgår till utgångsläget.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.

- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 1 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

8.6 Bromsa



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Inbromsningen ska alltid ha avslutats innan man kör in i kurvan. Växla ned till en lägre växel, anpassad till hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

8.7 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera


Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

8.8 Transport

Observera

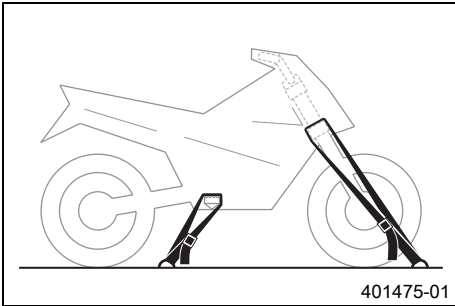
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

8.9 Fylla på bränsle

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 14)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (alla SX-F-modeller)	7,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 105)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-F US)	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 105)

- Stäng tanklocket. (📖 s 14)

9.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

9.2 Obligatoriskt arbete

	var 30:e driftimme	var 20:e driftimme	var 10:e driftimme/efter varje tävling en gång efter 1 driftimme	
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.	○	●	●	●
Kontrollera och ladda batteriet.		●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 66)		●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 71)		●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 64)		●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 69)		●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 68)		●	●	●
Kontrollera ramen och baksvingen.		●	●	●
Kontrollera baksvinglagrets spel.			●	
Kontrollera styrspelet på övre fjäderbenet.		●	●	●
Kontrollera fjäderbensleden.		●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 76)	○	●	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 76)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel.		●	●	●
Kontrollera hjulnaven.		●	●	●
Kontrollera fälgens slag.	○	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 76)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrrare. (📖 s 58)		●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 57)	○	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt.		●	●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 62)		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 65)		●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 64)		●	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 44)	○	●	●	●
Kontrollera ventilspelet.	○			●
Kontrollera kopplingen.			●	
Byt locktätningen och axeltätningringarna för vattenpumpen.				●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. (📖 s 90)	○	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna.	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 82)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta.		●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. (📖 s 51)		●	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. (📖 s 53)			●	
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna.	○	●	●	●
Byt ut bränslesilen. (📖 s 89)	○	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket.		●	●	●
Kontrollera tomgången.	○	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	○	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen.	○	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet.	○	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

9.3 Rekommenderat arbete

	varje år			
	var 100:e drifttimme			
	var 50:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	en gång efter 20 drifttimmar			
	en gång efter 10 drifttimmar			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 62)				●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 45)				●
Utför service på gafflarna. (SX-F US, XC-F US) 🛠️	○	●		
Utför service på gafflarna. (SX-F EU) 🛠️	○	●		
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○	●	
Byt bränslefiltret. 🛠️				●
Genomför liten motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven, kontrollera/mät cylindern och kontrollera topplocket. Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. Kontrollera kamkedjan. Byt sugfläns.) 🛠️			●	●
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt ventiler, ventilfjädrar, ventilfjäderstöd och ventilfjäderbrickor. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Byt ut kamkedjan. Byt ut alla motorlager. Byt frihjulet.) 🛠️				●

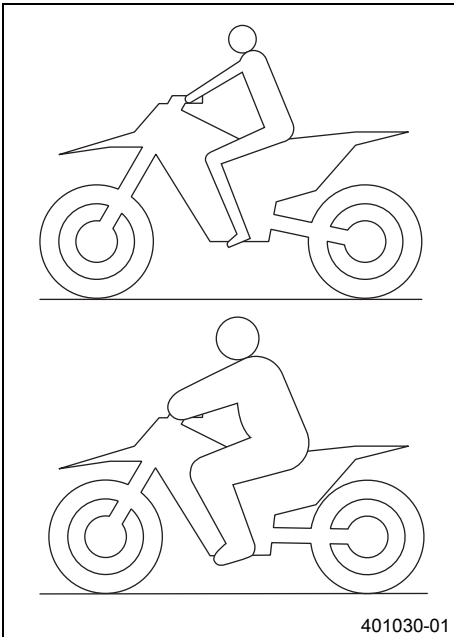
- engångsintervall
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Luftfjädring AER 48 (SX-F EU)



Gaffeln **WP Performance Systems AER 48** är försedd med en luftfjädring.

På detta system befinner sig fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter. Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.



Info

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln höjas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Lufttrycket i gaffeln kan med en gaffelpump snabbt anpassas efter förarens vikt, efter körförhållandena och efter förarens önskemål. Gaffeln får inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar. Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i största möjliga mån den samma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

Returdämpningens inställningsmekanism sitter längst ner på höger gaffelben.

Kompressionsdämpningens inställningsmekanism sitter längst upp på höger gaffelben.

10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

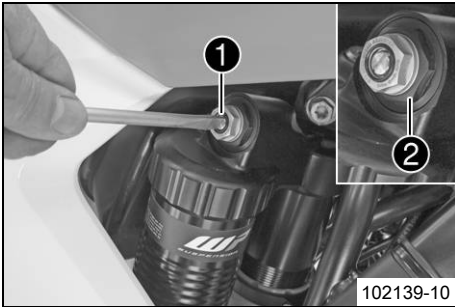
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressiondämpning låg hastighet (SX-F EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (XC-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

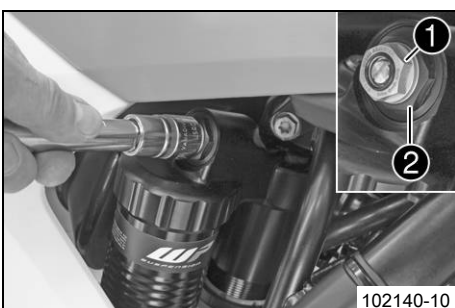
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning hög hastighet (SX-F EU)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (SX-F US)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (XC-F US)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

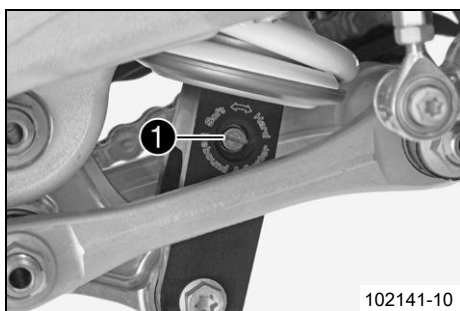
i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



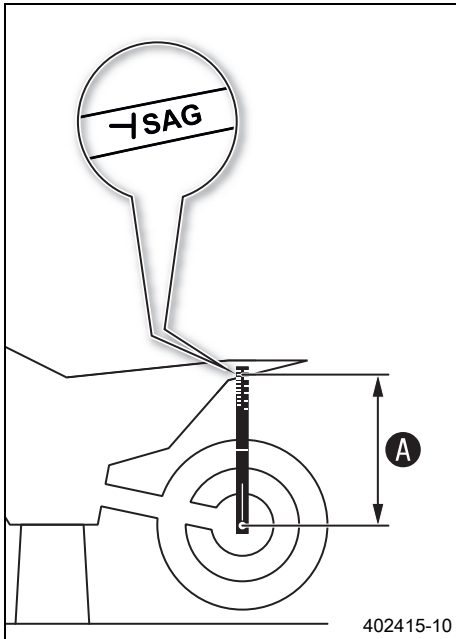
- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning (SX-F EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (XC-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.7 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Sätt dit hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090000)

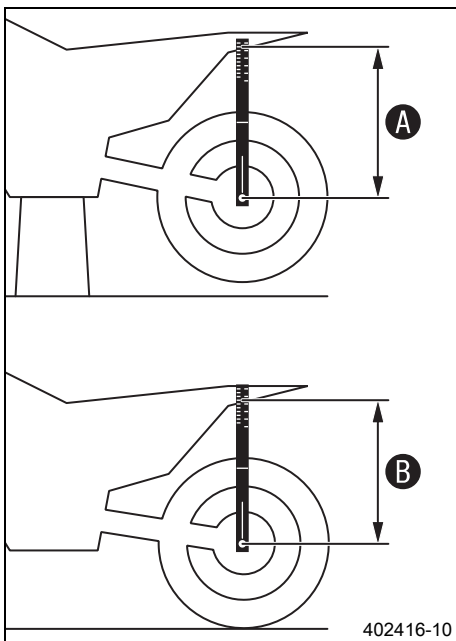
Stift för hängmätare (00029990010)

- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

10.8 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 32)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

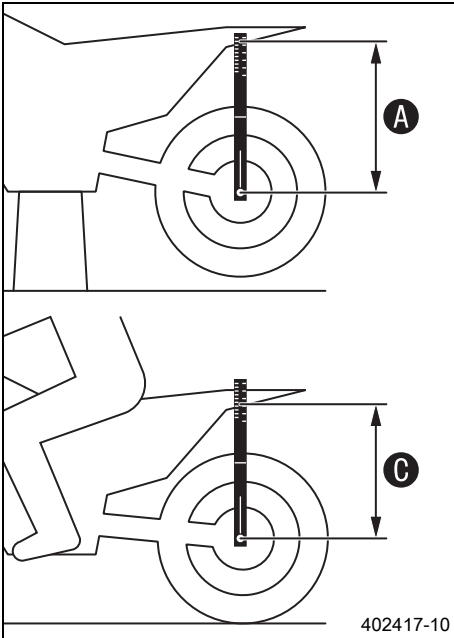
Statiskt häng (SX-F EU)	38 mm
-------------------------	-------

Statiskt häng (SX-F US)	40 mm
-------------------------	-------

Statiskt häng (XC-F US)	40 mm
-------------------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 📖 (📖 s 33)

10.9 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 32)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person ska nu, med hängmätare, ännu en gång mäta avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (SX-F EU)	110 mm
Häng under körning (SX-F US)	110 mm
Häng under körning (XC-F US)	110 mm

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 34)

10.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

! Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras, t ex mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 47)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (SX-F EU)	5 mm
Fjäderförspänning (SX-F US)	7 mm
Fjäderförspänning (XC-F US)	7 mm

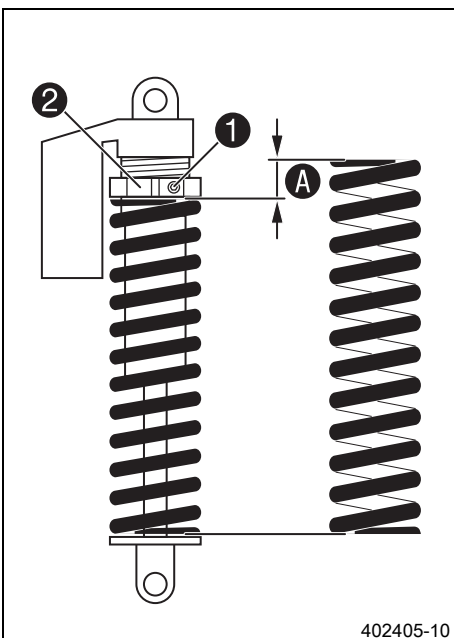
i Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan man behöva välja högre eller lägre fjäderförspänning.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (📖 s 48)
- Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 68)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

10.11 Ställa in hänget under körning 📖

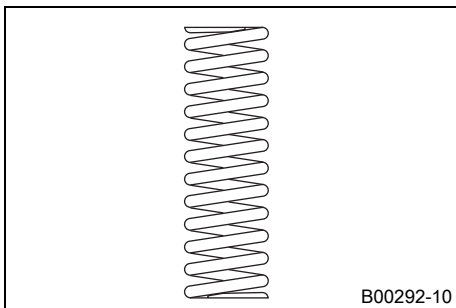
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Demontera fjäderbenet. 📖 (📖 s 47)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation



Fjäderkonstant (SX-F EU)	
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm
Fjäderkonstant (SX-F US)	
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm
Fjäderkonstant (XC-F US)	
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

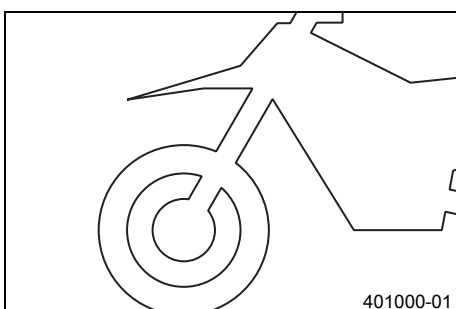
- Montera fjäderbenet. 📖 (📖 s 48)
- Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 68)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 32)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 33)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 31)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning (SX-F US, XC-F US)



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

10.13 Ställa in gaffellufttryck (SX-F EU)

**Varning**

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

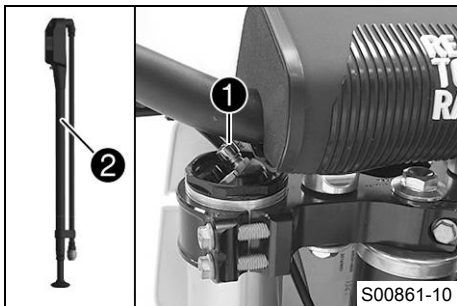
Extrema ändringar av chassiinställningen kan kraftigt försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.

**Info**

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966000)

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
 - ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.

**Info**

Detta orsakas av slangens volym och utgör ingen defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Ställ in lufttrycket efter specifikationerna.

Specifikation

Lufttryck	10,6 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Minimalt lufttryck	7 bar
Maximalt lufttryck	15 bar

**Info**

Lufttrycket får under inga omständigheter ställas in utanför det angivna intervallet.

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertrycket ut ur slangen men gaffelbenet läcker inte ut någon luft.
 - ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

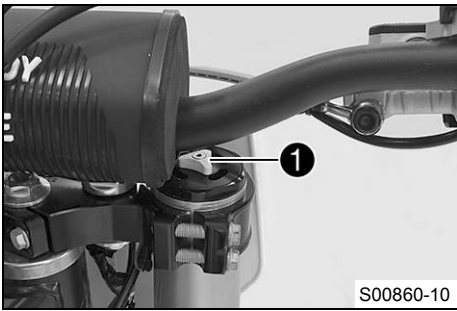
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

10.14 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(SX-F EU)

- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



(SX-F US, XC-F US)

- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

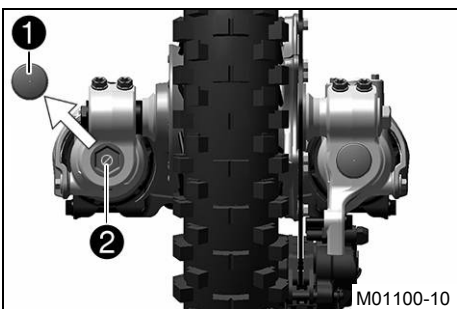
Specifikation

Kompressionsdämpning (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning (XC-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vridn motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

10.15 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



(SX-F EU)

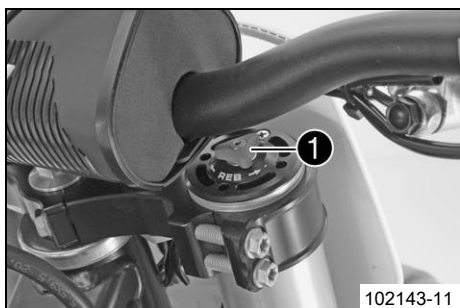
- Ta av skyddshättan ①.
- Vrid justerskruven ② medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruven ② sitter längst ner på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	12 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

- Sätt tillbaka skyddshättan ①.

(SX-F US, XC-F US)

- Vrid den röda justerskraven ① medsols tills det tar stopp.

**Info**

Justerskraven ① sitter längst upp på höger gaffelben.

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

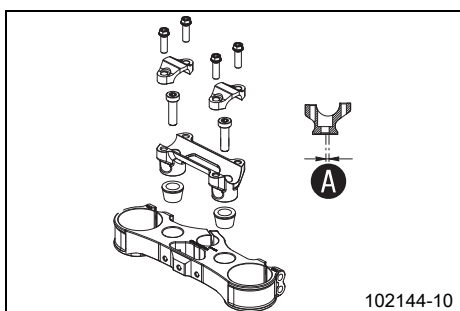
Specifikation

Returdämpning (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (XC-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.16 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

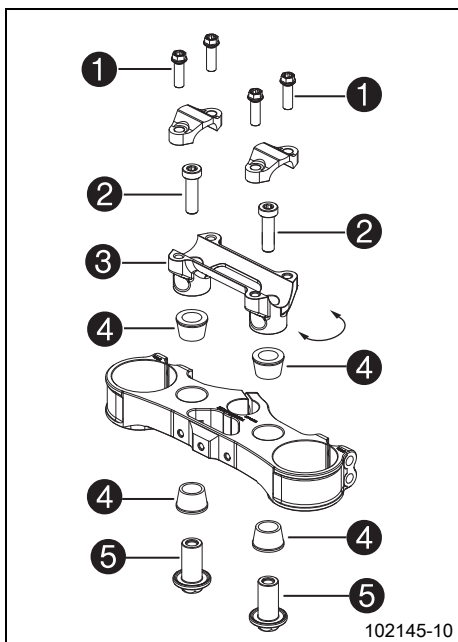
Borrhålsavstånd A	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 2 olika lägen. Föraren kan välja det bekvämaste läget.

10.17 Ställa in styrets läge 🛠️

Förarbete

- Ta av styrskydden.



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållaren ③.
- Sätt dit gummibussningarna ④ och sätt i muttrarna ⑤ underifrån.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

i Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i skruvarna ①. Skruva i styrets klämelement tills delarna rör vid varandra, dra sedan åt alla skruvar jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Efterarbete

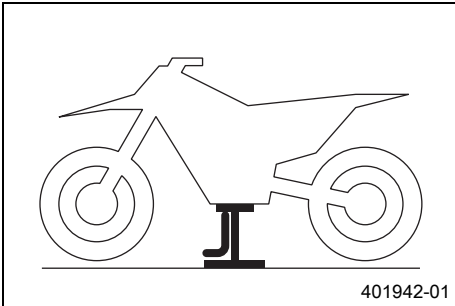
- Montera styrskydden.

11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

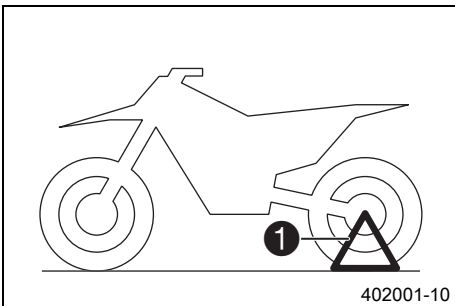
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



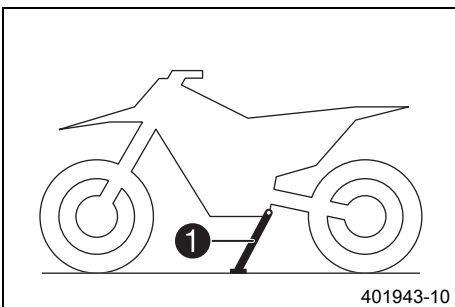
(alla SX-F-modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ① stickas in i hjulaxeln på vänster sida.



Info

Ta bort plug-in-stödet före körning.



(XC-F US)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på stödet.



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

11.3 Avlufta gaffelben

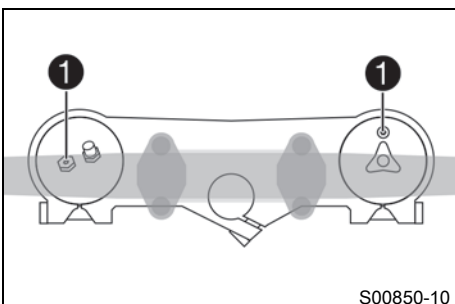
Förarbete

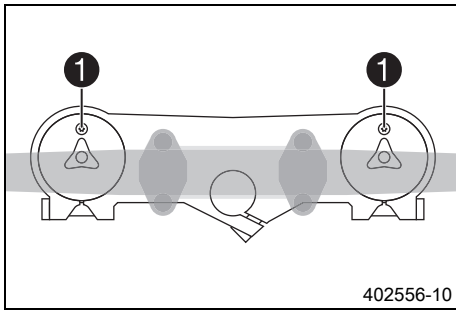
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

(SX-F EU)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.





(SX-F US, XC-F US)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🗨 s 39)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🗨 s 39)
- Demontera gaffelskyddet. (🗨 s 40)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

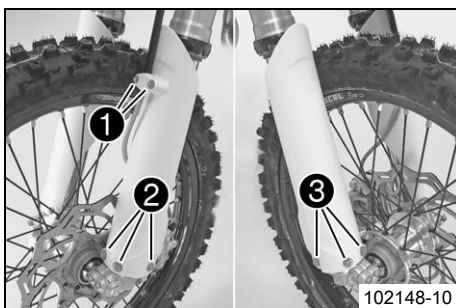
Universal oljespray (🗨 s 108)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

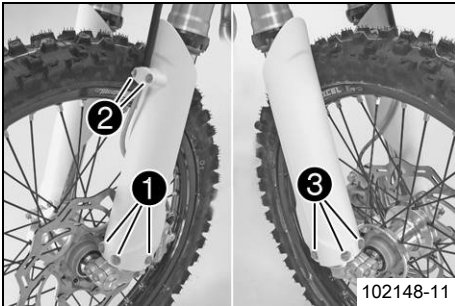
- Montera gaffelskyddet. (🗨 s 41)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🗨 s 39)

11.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③ och höger gaffelskydd.

11.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

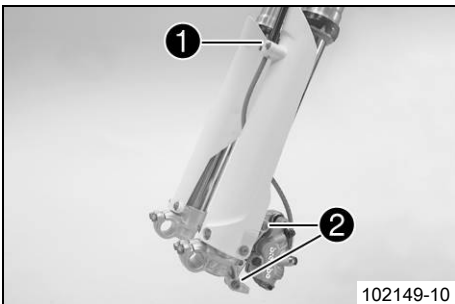
11.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Demontera framhjulet. 🗨️ (📖 s 73)

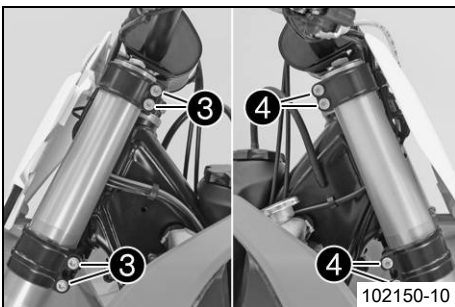
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



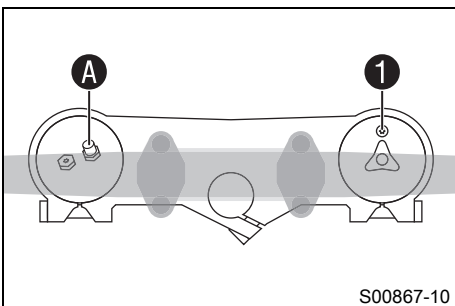
Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

11.8 Montera gaffelbenen



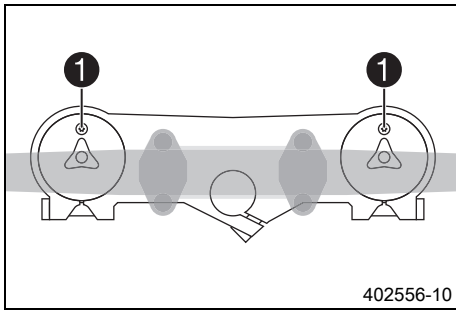
Huvudarbete (SX-F EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruven ① för det högra gaffelbenet är placerad framåt.
 - ✓ Ventilen A för det vänstra gaffelbenet är förskjutet ca 20 ° framåt.

Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen i vänster gaffelben. Kompressions- och returdamningen sitter i det högra gaffelbenet.



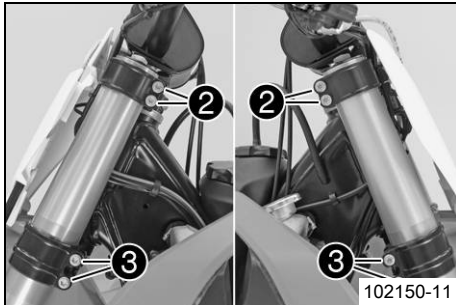
(SX-F US, XC-F US)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

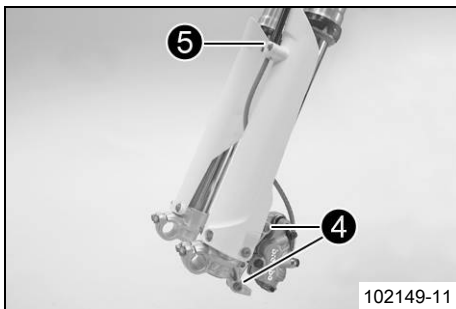
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Efterarbete

- Montera framhjulet. 📖 (s 73)

11.9 Demontera den nedre gaffelkronan 📖

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Demontera framhjulet. 📖 (s 73)
- Demontera gaffelbenen. 📖 (s 41)
- Demontera startnummerskylten. (📖 s 46)
- Demontera framskärmen. (📖 s 46)
- Ta av styrskydden.

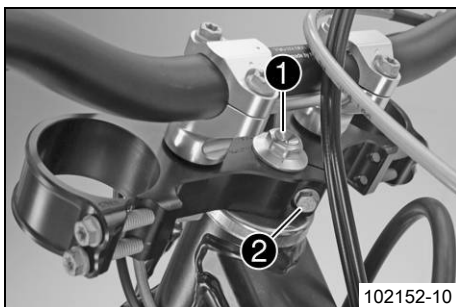
Huvudarbete

- Ta bort hållaren med FI varningslampa.
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.

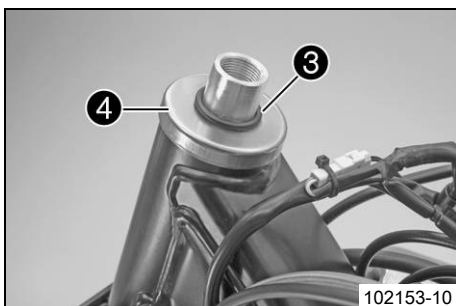


Info

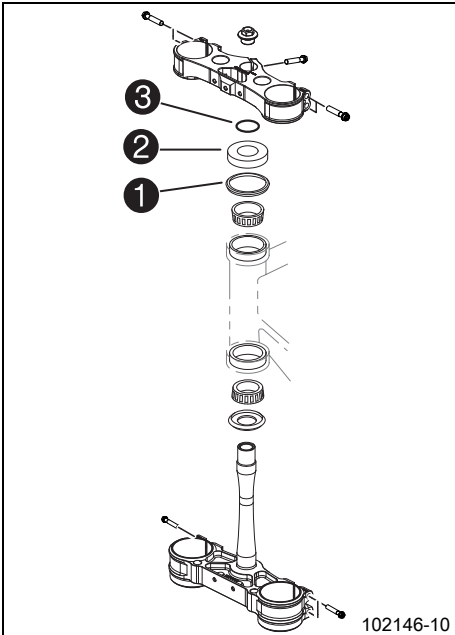
Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Avlägsna o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.



11.10 Montera den nedre gaffelkronan ↗

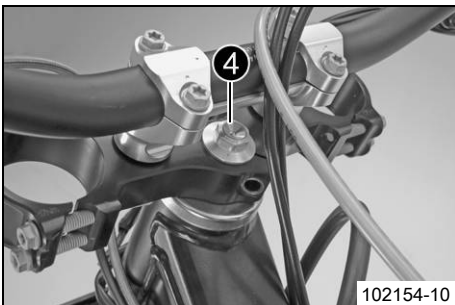


Huvudarbete

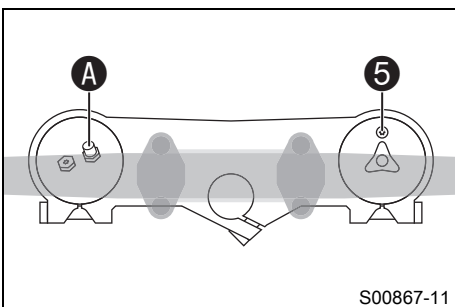
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 107)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.



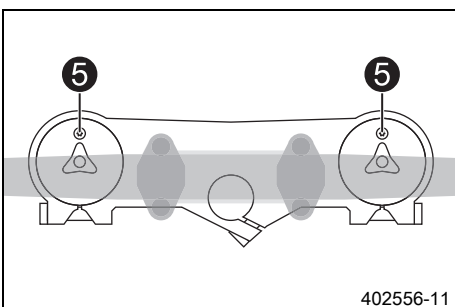
(SX-F EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruven ⑤ för det högra gaffelbenet är placerad framåt.
 - ✓ Ventilen A för det vänstra gaffelbenet är förskjuten ca 20 ° framåt.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



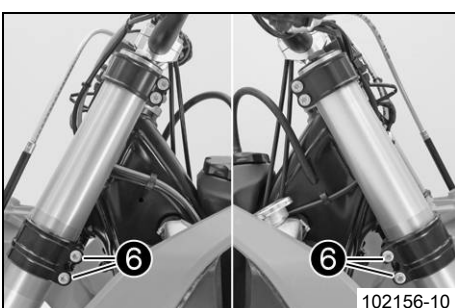
(SX-F US, XC-F US)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.



Info

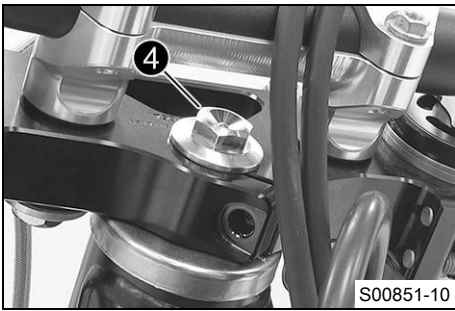
Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

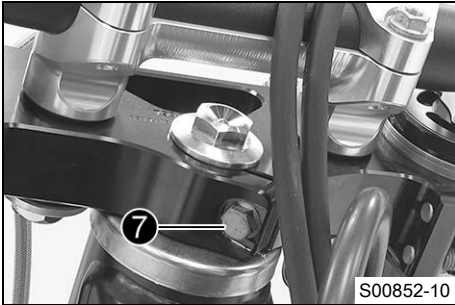
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

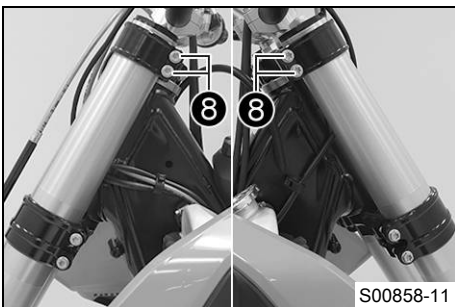
Skruv styrhuvud uppställ	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv gaffelrör uppställ	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ⑧.

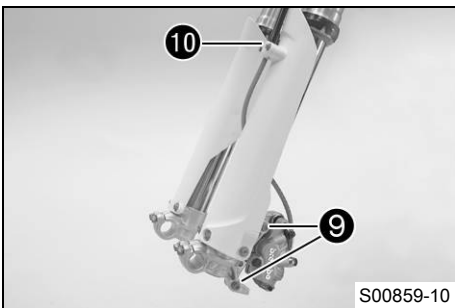
Specifikation

Skruv gaffelkrona uppställ	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Montera hållaren med FI varningslampa.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑩.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 47)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. (📖 s 46)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 73)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 44)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel

⚠️ Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

📘 Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 45)

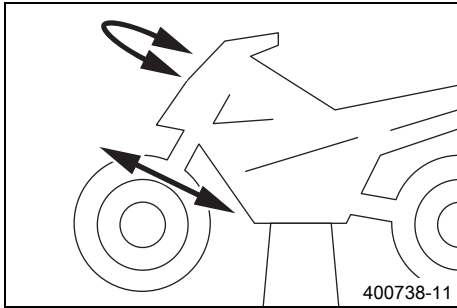
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 45)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)



11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

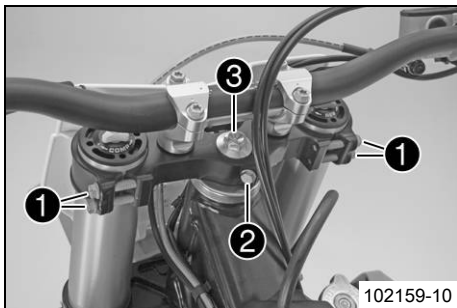
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

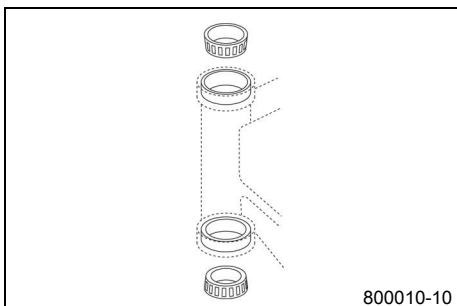
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 44)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)
- Montera styrskydden.

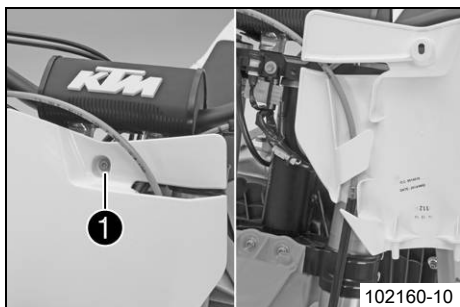


11.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



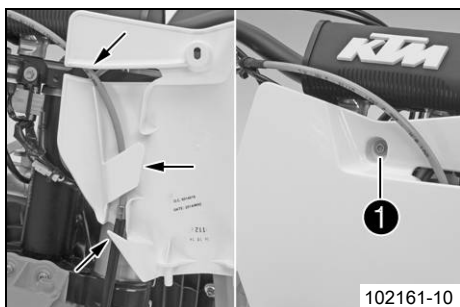
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 42)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 43)

11.14 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ①.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.15 Montera startnummerskylten



- Haka i startnummerskylten på bromsledningen.
- Placera startnummerskylten i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ①.
✓ Piggarna hakar i skärmen.

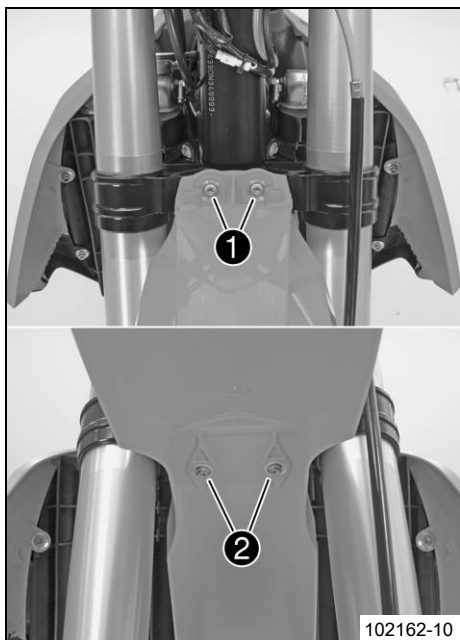
11.16 Demontera framskärmen

Förarbete

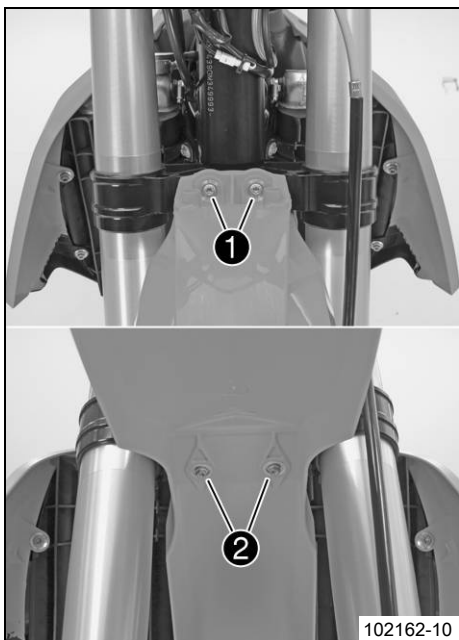
- Demontera startnummerskylten. (📖 s 46)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta av framskärmen.



11.17 Montera framskärmen



Huvudarbete

- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

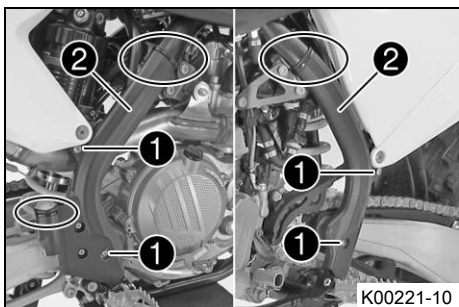
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera startnummerskylten. (📖 s 46)

11.18 Demontera fjäderbenet

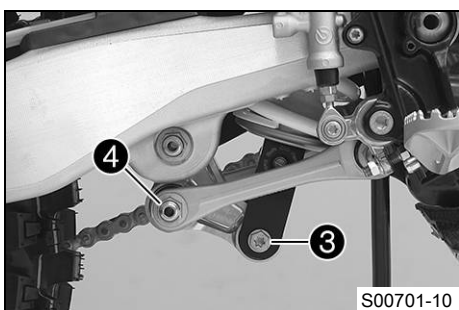


Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

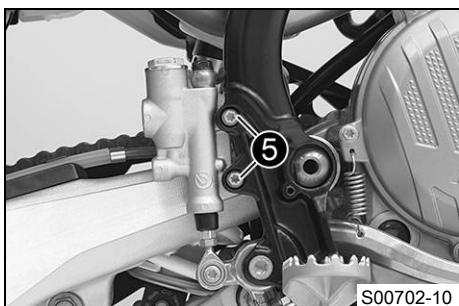
- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Ta bort ramskyddet ② på båda sidor.



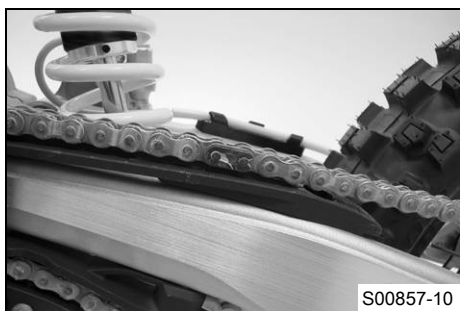
- Ta bort skruven ③ och skruvförbandet ④.

Info

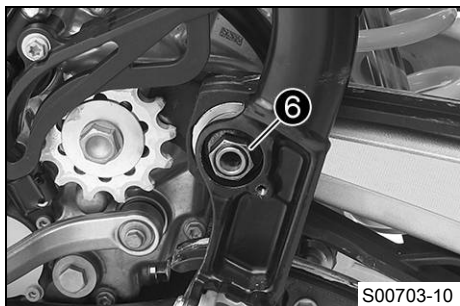
Lyft upp hjulet något så att skruvarna lättare kan avlägsnas.



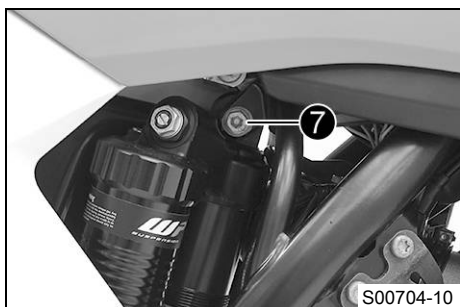
- Ta bort skruvarna ⑤.
- Dra av fotbromscylindern från tryckstängen.



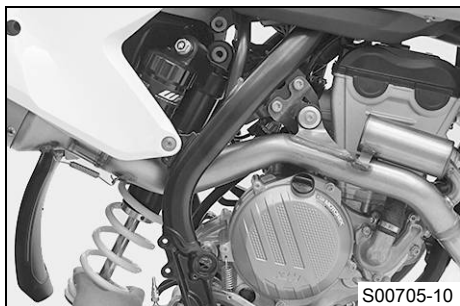
- Ta bort länken i kedjan.
- Ta av kedjan.



- Ta bort muttern **6** och dra ut baksvingsbulten.
- Skjut baksvingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.

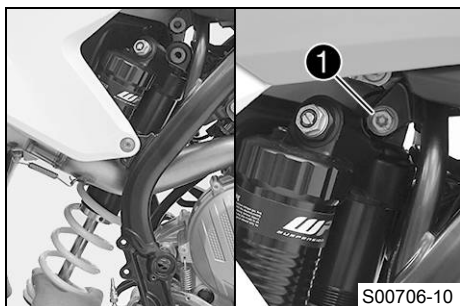


- Ta bort skruven **7**.



- Ta försiktigt ut fjäderbenet genom att dra det nedåt.

11.19 Montera fjäderbenet

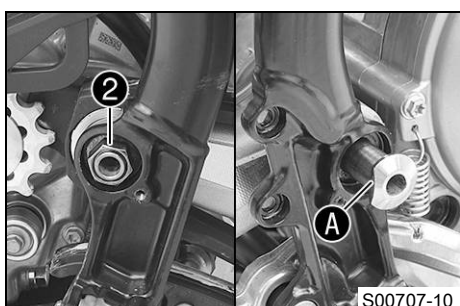


Huvudarbete

- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nedifrån.
- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



- Sätt dit baksvingen och montera baksvingsbulten.

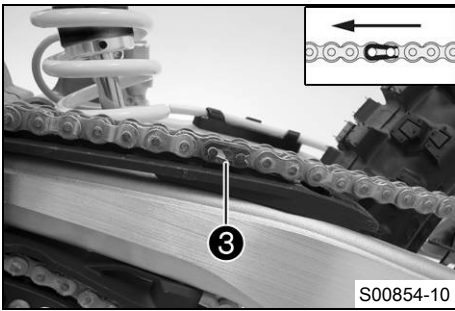
i Info

Observera den platta ytan **A**.

- Sätt i och dra åt muttern **2**.

Specifikation

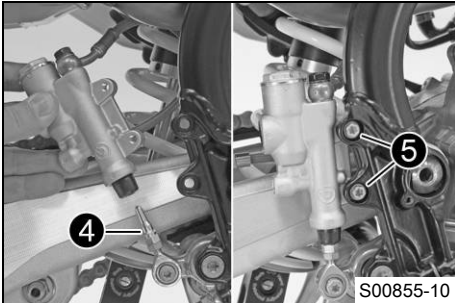
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm
-----------------	---------	--------



- Sätt på kedjan.
- Koppla samman kedjan med länkar ③.

Specifikation

Låslänkssäkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.



- Sätt dit fotbromscylindern.
- ✓ Tryckstången ④ hakar i fotbromscylindern.

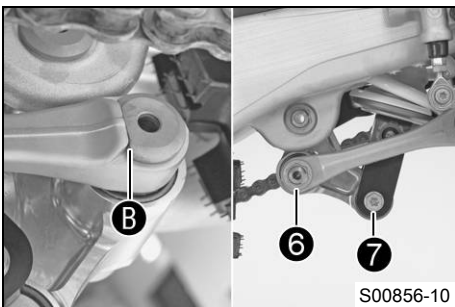
i Info

Kontrollera att dammtätningen sitter korrekt.

- Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ⑥.

Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

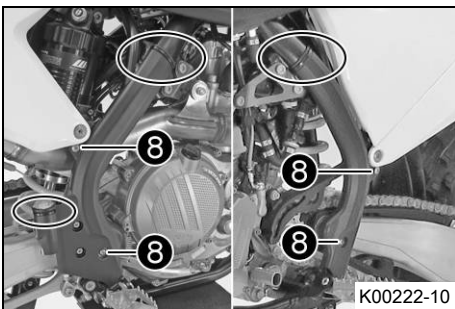
i Info

Observera den platta ytan B.

- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



- Positionera ramskyddet till vänster och höger.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑧ och brickorna.

Specifikation

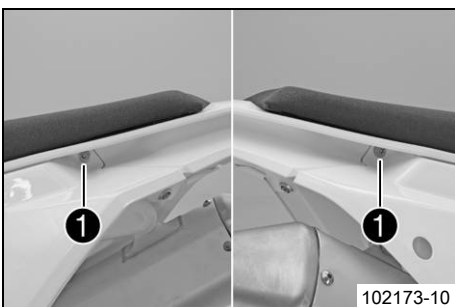
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
----------------	----	------

- Montera nya buntband.

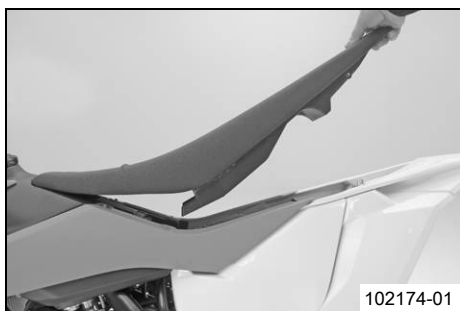
Efterarbete

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 68)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

11.20 Ta bort sadeln

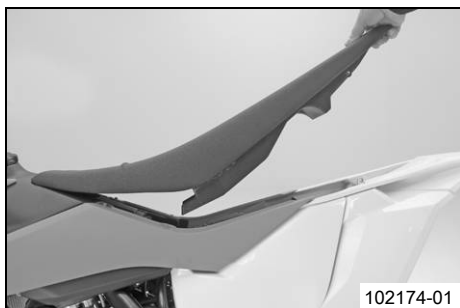


- Ta bort skruvarna ①.

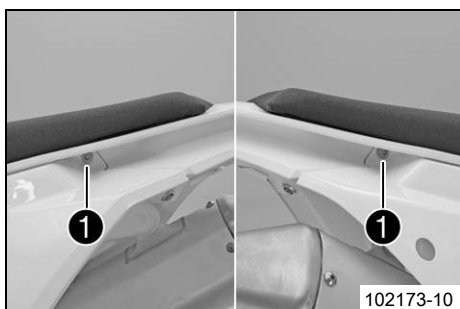


- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

11.21 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner sadeln baktill och skjut framåt.

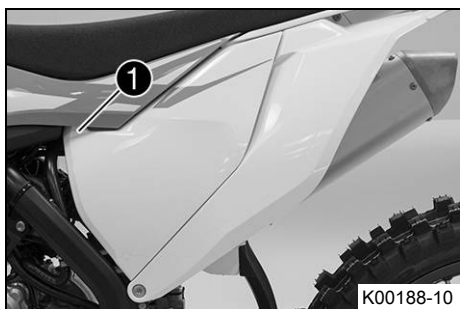


- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

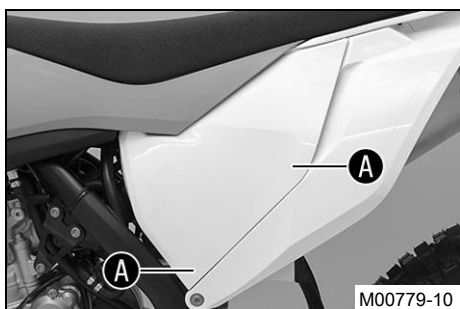
11.22 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

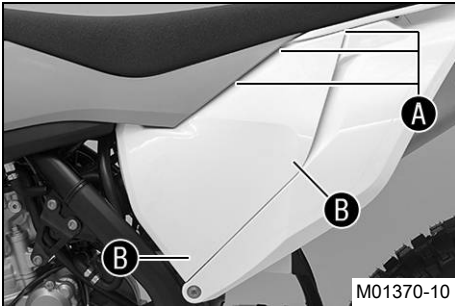
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.

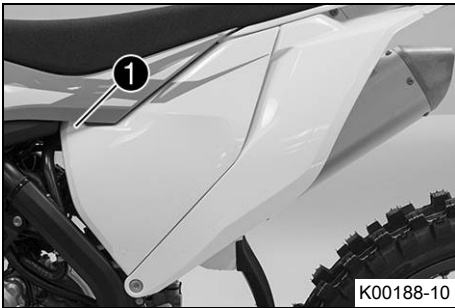


- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

11.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------

11.24 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Öfiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

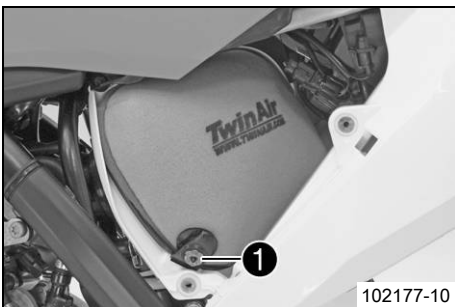
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Haka loss hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



11.25 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 50)
- Demontera luftfiltret. 🗑️ (📖 s 51)



Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 107)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

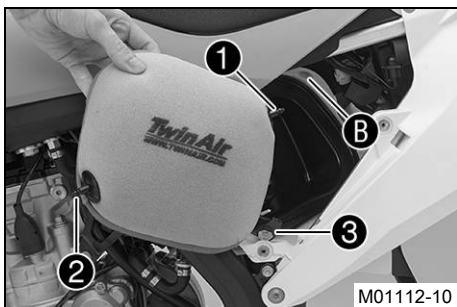
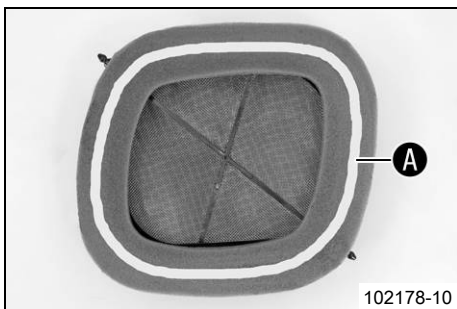
Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 107)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. 📖 (s 52)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 51)

11.26 Montera luftfiltret 🛠️



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 107)

- Sätt i luftfiltret och sätt in fästpiggarna **1** i bussningen **B**.
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i hållarfliken **3**.
✓ Hållstiftet **2** fixeras av hållarfliken **3**.



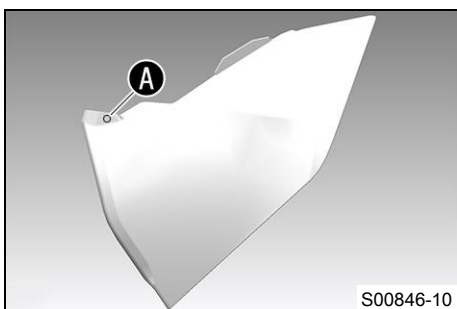
Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 51)

11.27 Haka fast luftfilterboxens skydd 🛠️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

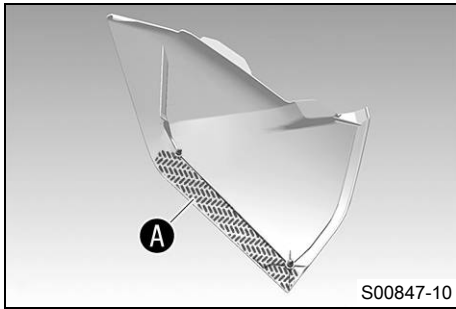
Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 51)

11.28 Tätta luftfilterboxen ↩



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Tätta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 51)

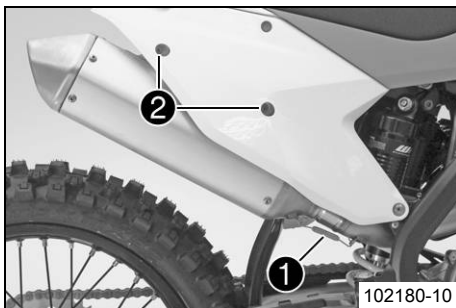
11.29 Demontera slutdämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

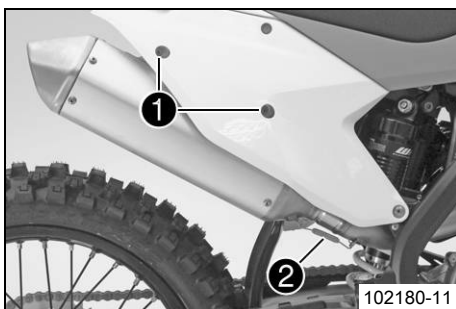


- Haka av fjädern **1**.

Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruvarna **2** och slutdämparen.

11.30 Montera slutdämparen



- Sätt slutdämparen i rätt läge.
- Sätt i skruvarna **1** utan att dra åt dem.
- Haka i fjädern **2**.

Fjäderkrok (50305017000)

- Dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

11.31 Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling ↩



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

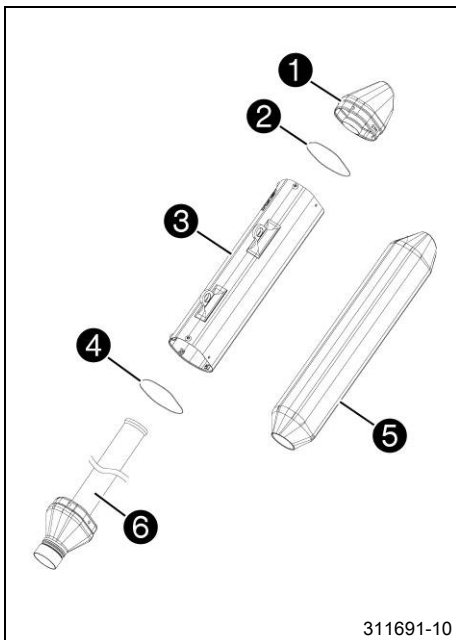


Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Förarbete

- Demontera slutdämparen. (📖 s 53)



Huvudarbete

- Ta bort alla skruvar från sluddämparen.
- Ta av locket ① och o-ringen ②.
- Ta av ytterröret ③ och o-ringen ④.
- Dra bort glasfibergarnstopningen ⑤ från det inre röret ⑥.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt in ny glasfibergarnstopning ⑤ på det inre röret ⑥.
- Skjut på o-ringen ④ och ytterröret ③ över glasfiberstopningen ⑤.
- Stick in o-ringen ② och skyddslocket ① i ytterröret ③.
- Sätt i och dra åt alla skruvar.

Specifikation

Skrudar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (📖 s 53)

11.32 Demontera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

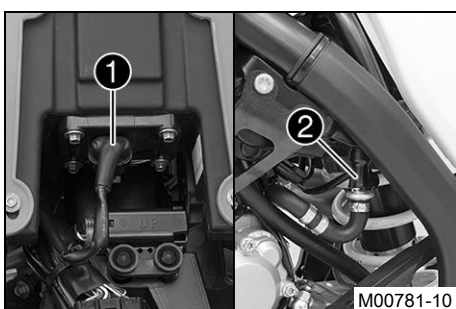
- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 49)

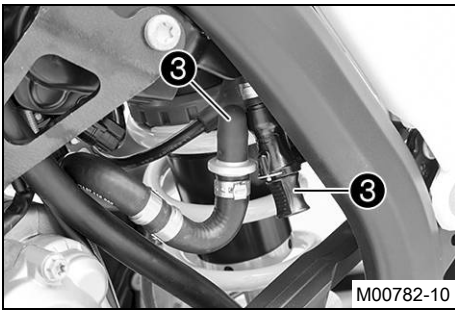
Huvudarbete

- Lossa kontakten ① till bränslepumpen.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning ② noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



- Lossa bränsleledningens stickanslutning.



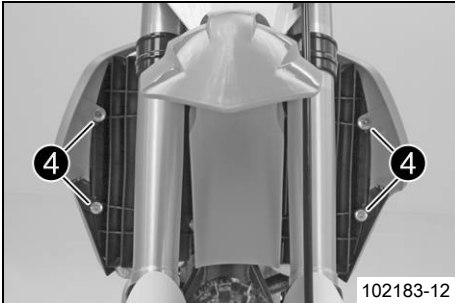
Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

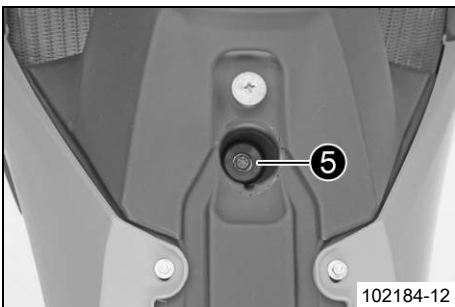
- Montera satsen tvätthättor ③.

Tvättskydd (81212016100)

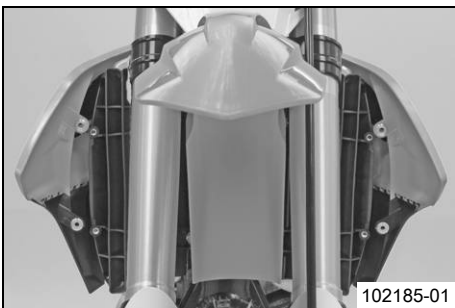
- Dra av bränsletankavluftningens slang på tanklocket.



- Ta bort skruvarna ④ tillsammans med flänshylsan.



- Ta bort skruven ⑤ med gummibussningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.33 Montera bränsletanken ↻



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

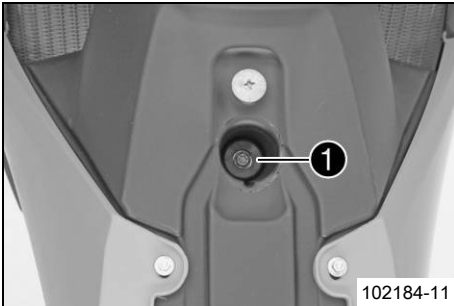
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 60)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilrarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt i bränsletankavluftningens slang i tanklocket.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

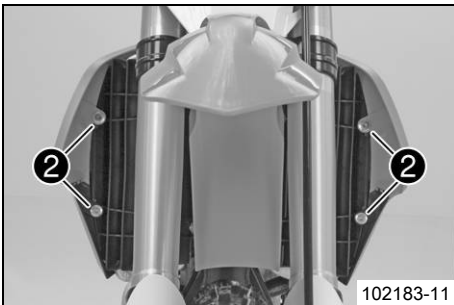
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i skruvarna ② med flänshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskydden. Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.

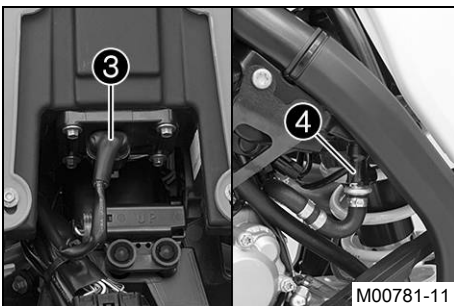
Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning ④.

Info

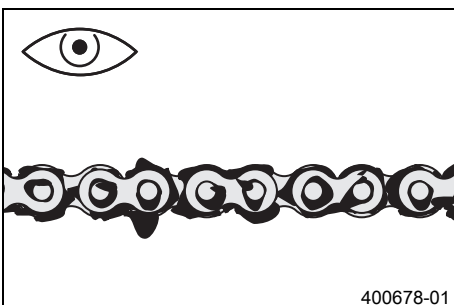
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.



Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 50)

11.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 56)

11.35 Rengöra kedjan

⚠ Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

⚠ Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

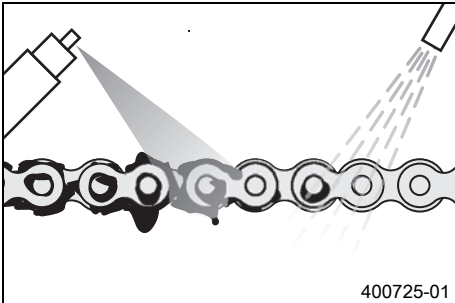
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 107)

Kedjesprej offroad (📖 s 107)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

11.36 Kontrollera kedjespänningen



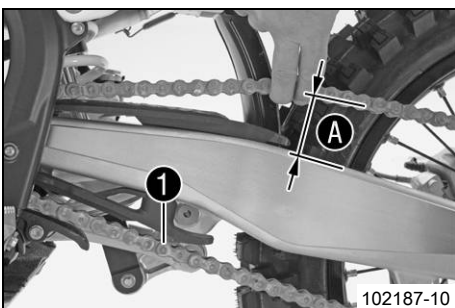
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, baktrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller baktrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 58)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

11.37 Ställa in kedjespänningen

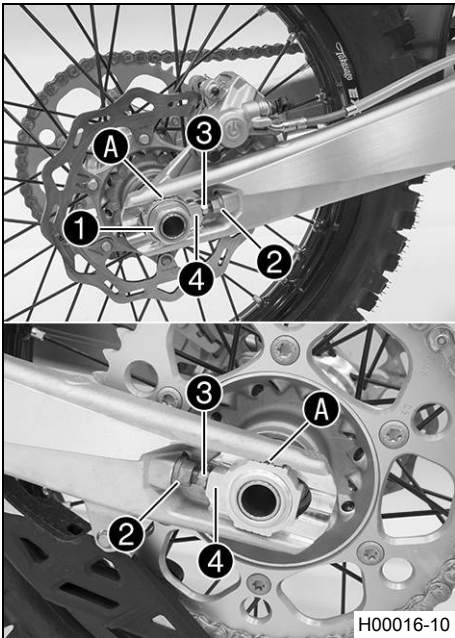
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 57)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

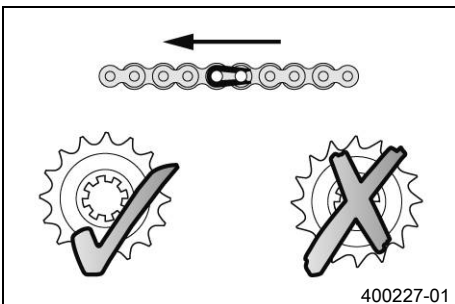
**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

11.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

**Förarbete**

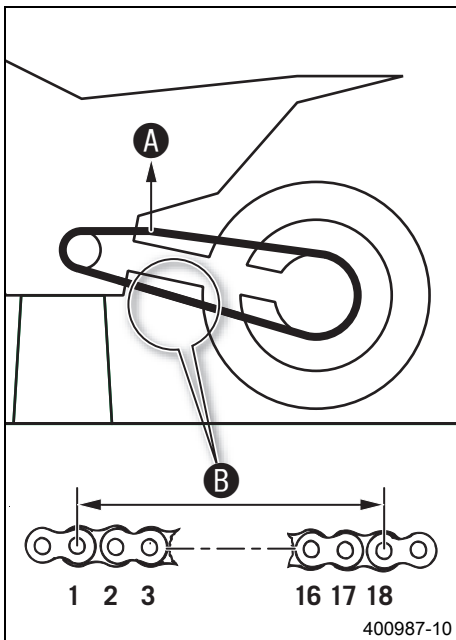
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

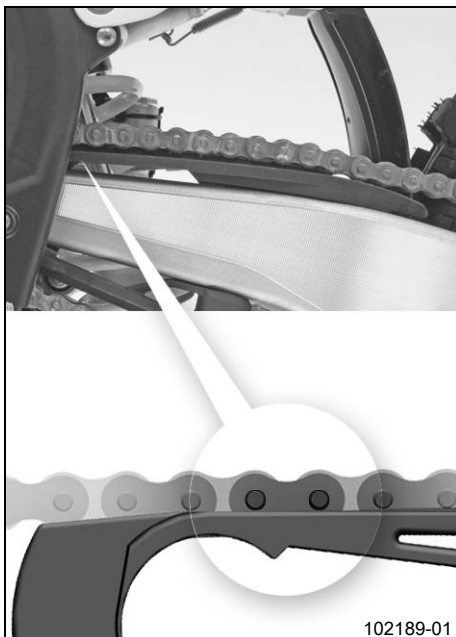
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. ↗

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakkrevet och framdrevet bytas ut.

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakkrev eller framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. ↗
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

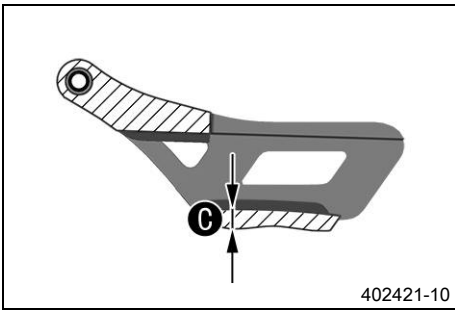
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. ↗
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

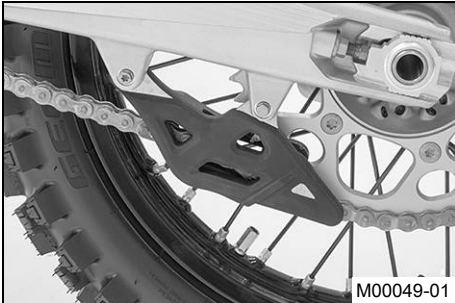
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Använd ett skjutmått och kontrollera kedjestyraren gällande måttet **C**.

Minimal tjocklek C på kedjestyraren	6 mm
--	------

- » Om avvikelse från specifikationen föreligger:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

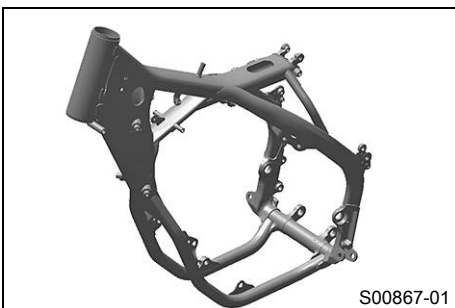
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

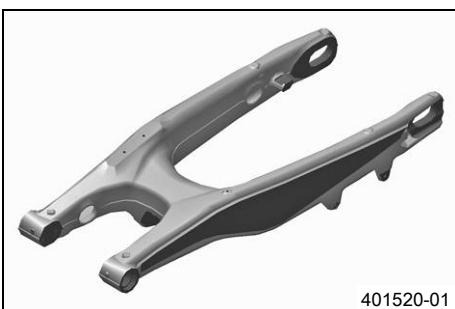
11.39 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️

i Info
En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

11.40 Kontrollera baksvingen 🛠️



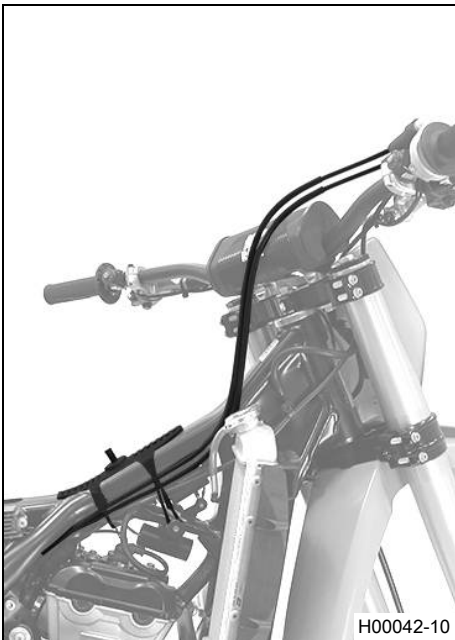
- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. 🛠️

i Info
Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

11.41 Kontrollera gasvajerns dragning

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 49)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 54)



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

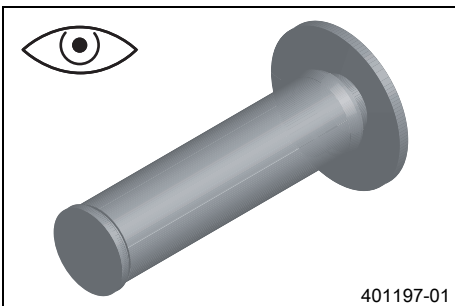
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummibandet på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 55)
- Montera sadeln. (🔧 s 50)

11.42 Kontrollera gummihandtagen

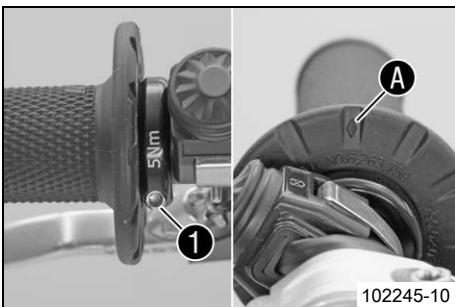


- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

i Info

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.



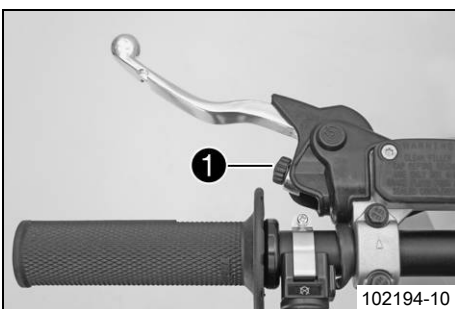
- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	------	---------------

Romben **A** måste sitta upptill.

11.43 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret. När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

11.44 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

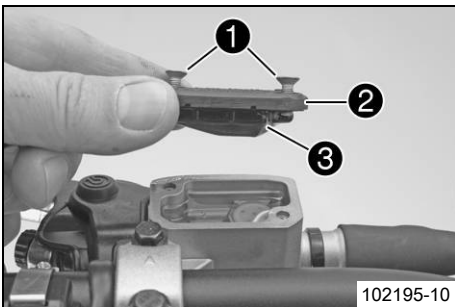
**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 105)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

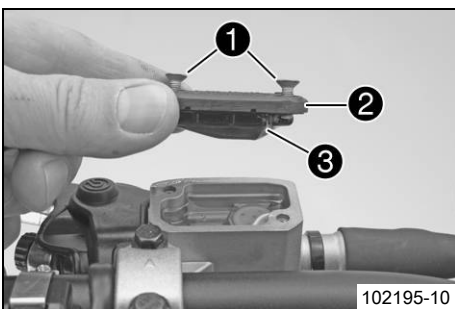
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

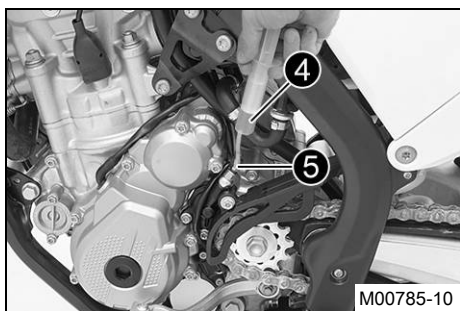
11.45 Byta vätska i hydraulkopplingen ↩

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



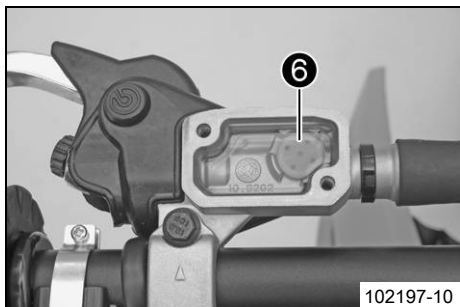
- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 105)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤.
- Montera avluftningssprutan ④ på kopplingens slavcylinder.

i Info

Utspild bromsvätska eller bromsvätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten!
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Tryck bara in vätska i systemet tills den kommer ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

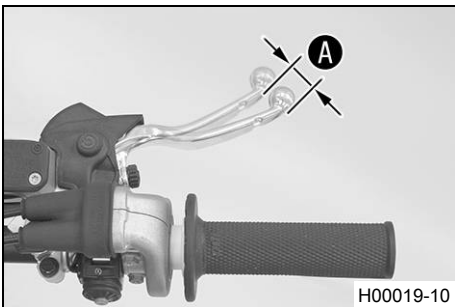
12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

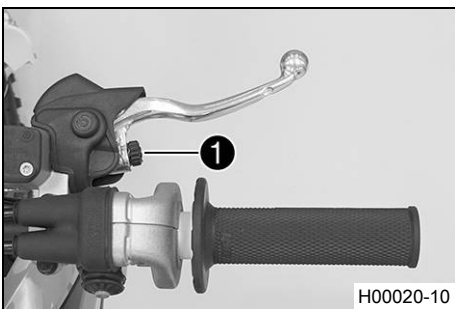


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 64)

12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



Förarbete

- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

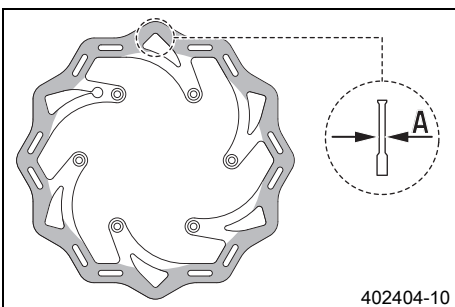
Justeringen får inte utföras under körning.

12.3 Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägggen ligger an.

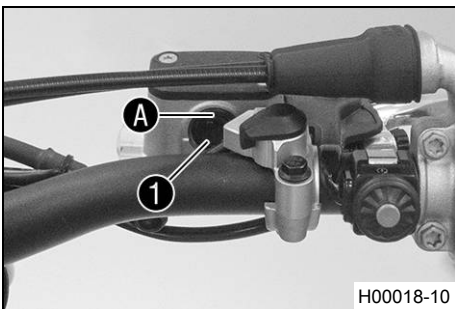
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🗨️ s 66)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
- » Om bromsvätskenivån har sjunkit under märket A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🗨️ (s 65)

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🗨️

- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

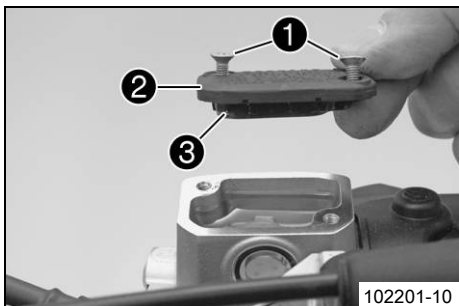
- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

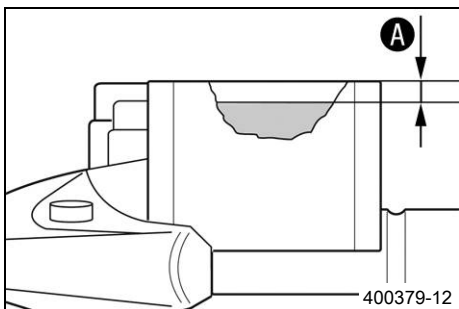
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

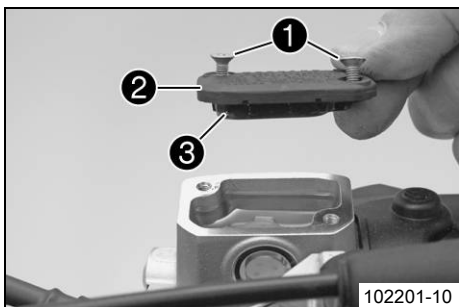
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



102201-10



400379-12



102201-10

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 105)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

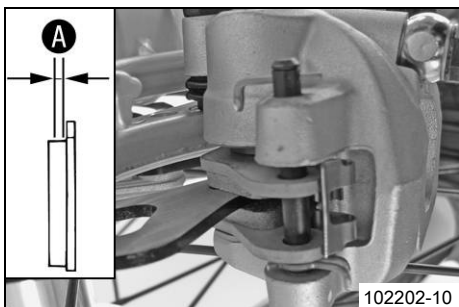
i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg**⚠ Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



102202-10

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠 (📖 s 67)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠 (📖 s 67)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg ↗

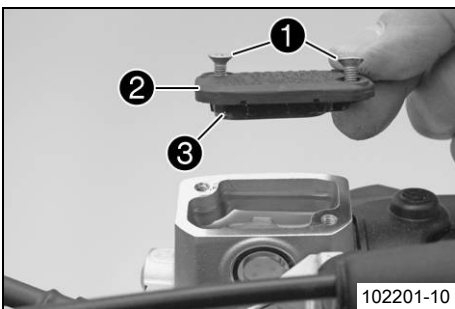
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.
- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

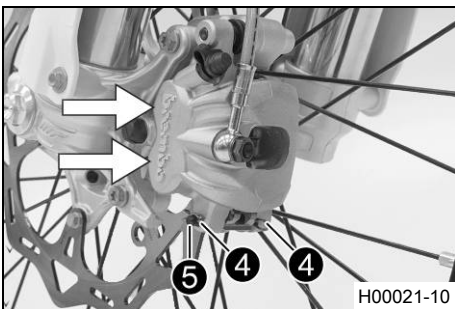
- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



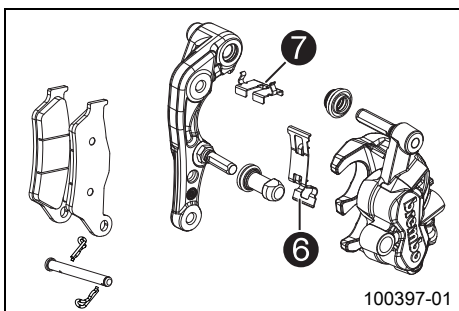
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



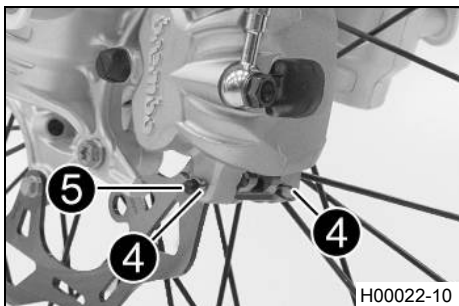
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

- i Info**
 Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **7** sitter korrekt i bromsokshållaren.



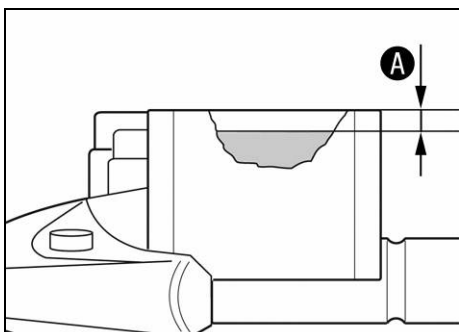
- Sätt i nya bromsbelägg, sätt i bulten **5** och montera saxpinnen **4**.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till nivån **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

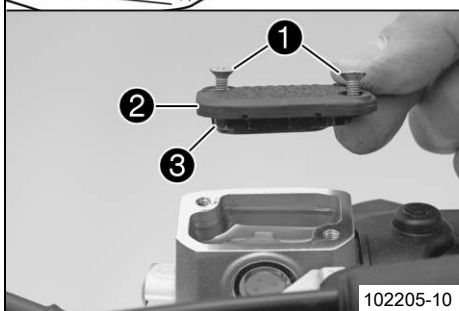
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 105)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

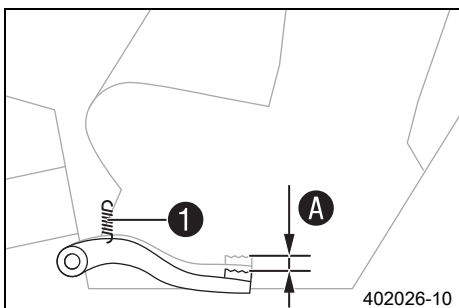


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 69)
- Haka i fjädern **1**.

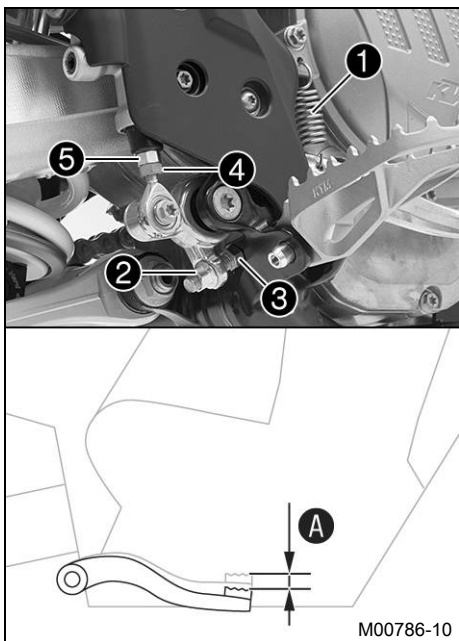
12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.

Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll emot tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

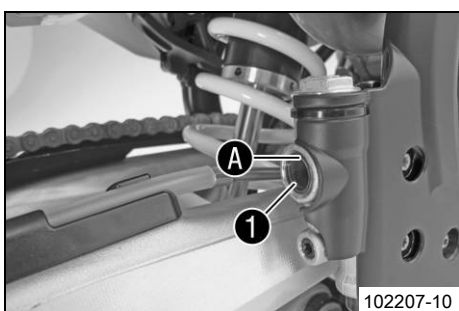
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 71)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit under märket A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 70)



102207-10

12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↻

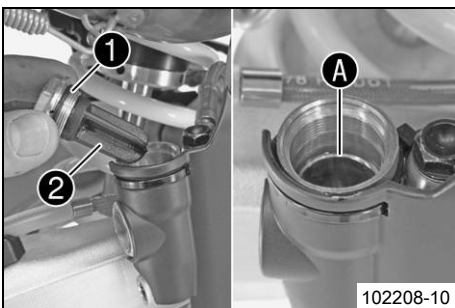
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 71)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 105)

- Sätt dit skruvlocket med membran och o-ring och dra åt det.

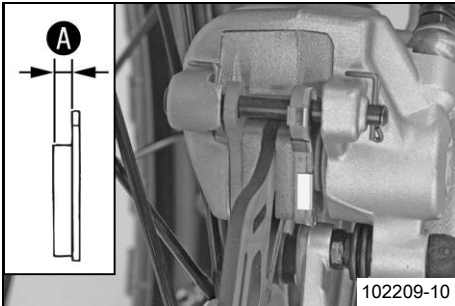
- Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 71)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 71)

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

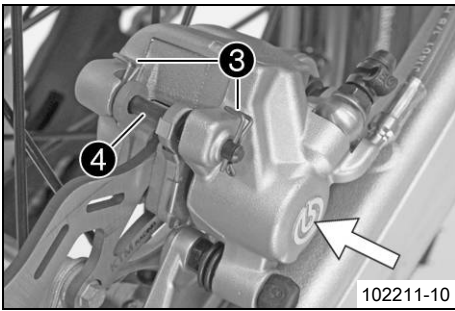
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



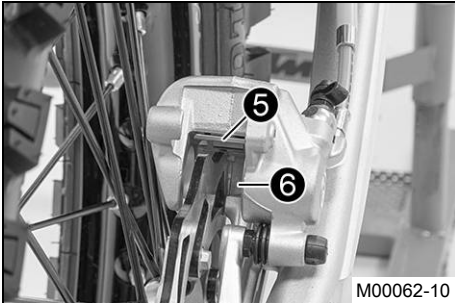
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska har runnit ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

i Info

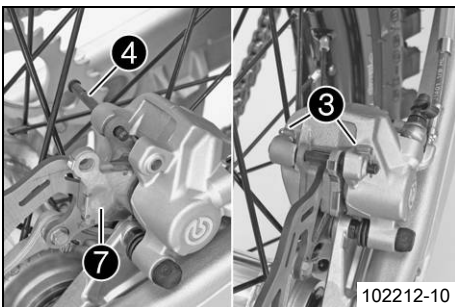
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.

i Info

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.



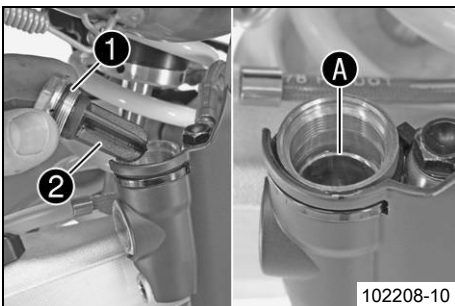
- Sätt i nya bromsbelägg, sätt i bulten ④ och montera saxpinnen ③.

i Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

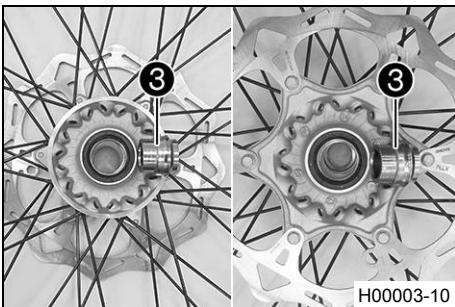
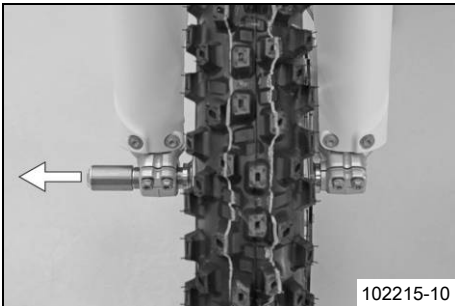
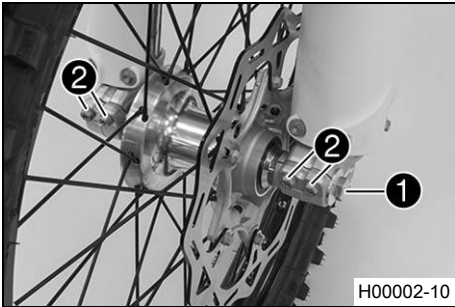
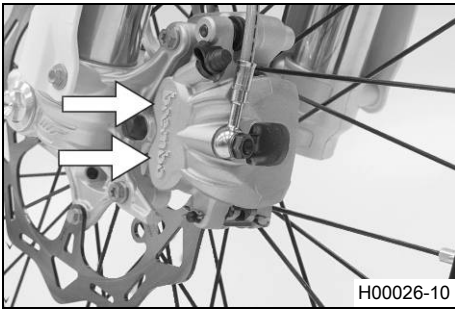
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 105)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och o-ring och dra åt det.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.1 Demontera framhjulet ↘

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

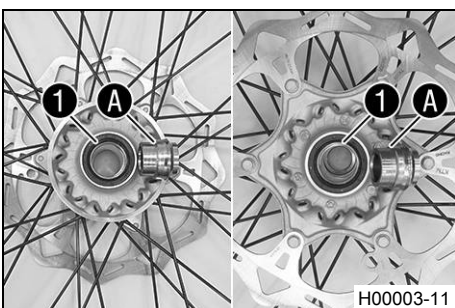
- Ta bort distanshylsorna ③.

13.2 Montera framhjulet ↘

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

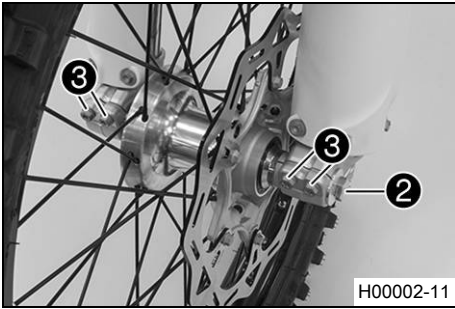
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 107)

- Sätt i distanshylsorna.



- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

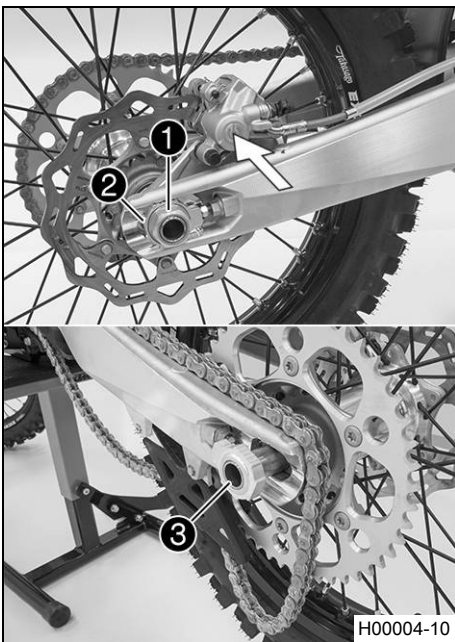
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

13.3 Demontera bakhjulet ↩



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

! Varning

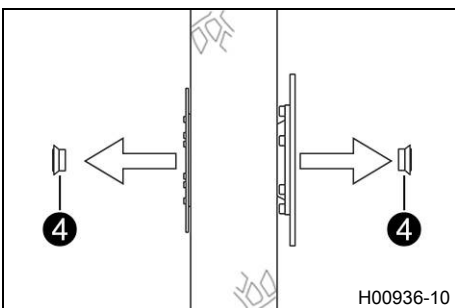
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

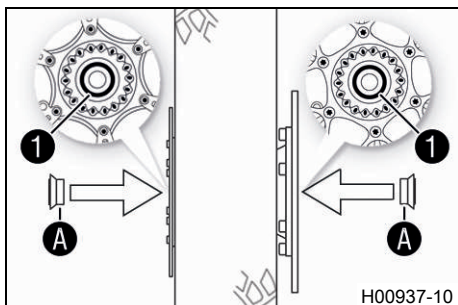


13.4 Montera bakhjulet 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

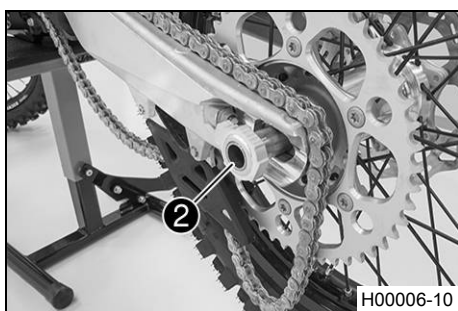
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

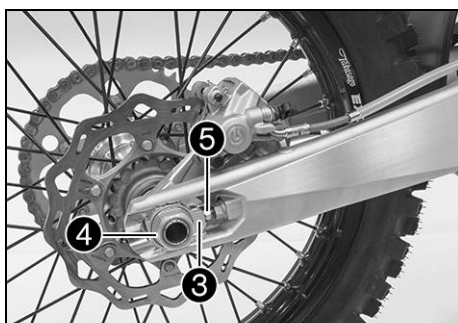
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 107)

- Sätt i distanshylsorna.



- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lägg på kedjan.



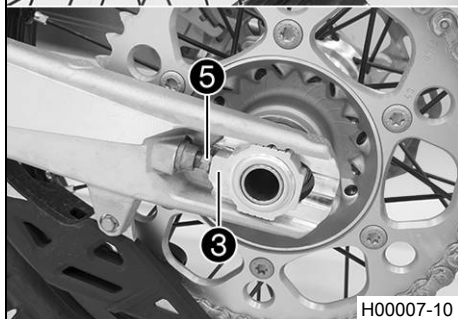
- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 57)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.



- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

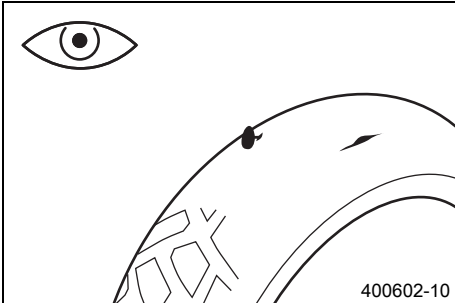
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)

13.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

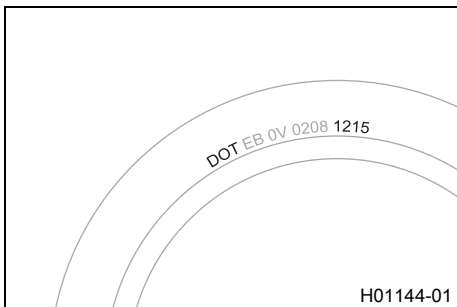
- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.

- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

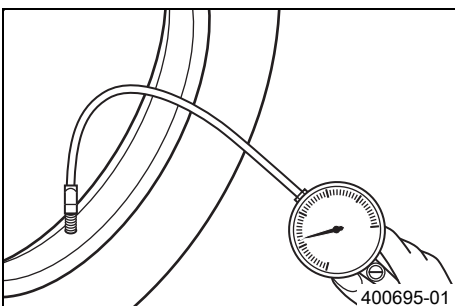
- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck.



13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort locket.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka locket.

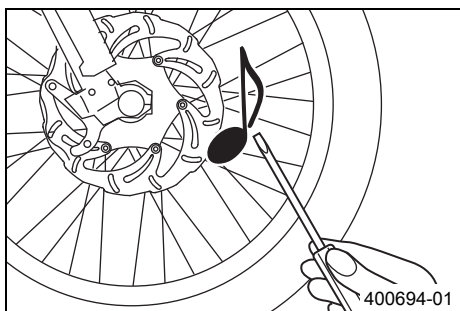
13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

⚠ Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

i Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

14.1 Demontera batteri ↘



Varning

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera batterier vars minispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

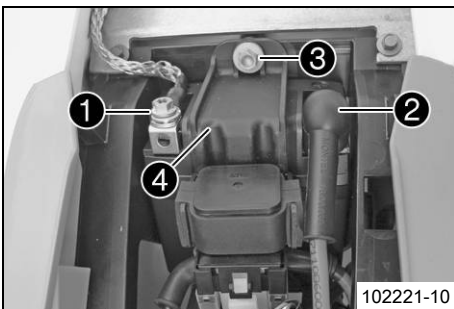
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 49)

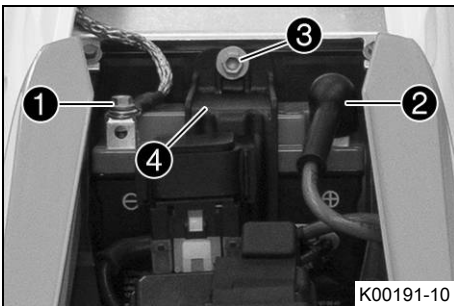
Huvudarbete

(alla SX-F-modeller)

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygel ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.



102221-10

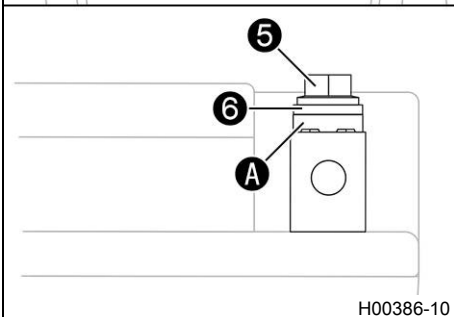
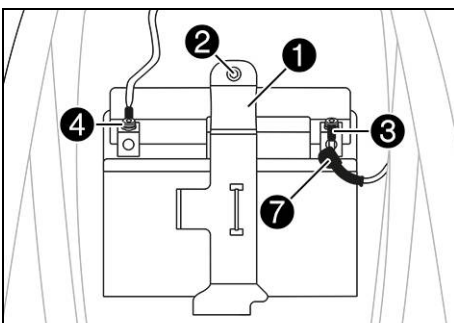


K00191-10

(XC-F US)

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygel ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

14.2 Montera batteriet ↘



H00386-10

Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygel ①.

(alla SX-F-modeller)

Batteri (C22S) (📖 s 100)

(XC-F US)

Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 100)

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut pluskabeln ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- Anslut minuskabeln ④ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna A måste monteras under skruvarna ⑤ och kabelskorna ⑥ med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 50)

14.3 Ladda batteriet**Varning**

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera batterier vars minispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

**Varning**

Miljörisker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoptorna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrids, förstörs batteriet.

Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 49)
- Demontera batteriet. 📖 (s 78)

Huvudarbete**(alla SX-F-modeller)**

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.
 - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras:
 - Batterispänning: ≥ 9 V
 - Ladda batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader



i Info

Ta aldrig bort locket ①.

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

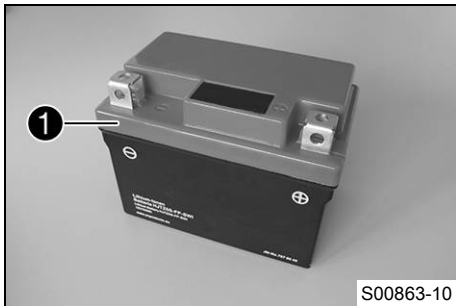
(XC-F US)

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.
 - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras:
 - Ladda batteriet.

Batterispänning: ≥ 9 V**Specifikation**

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader

**i Info**

Ta aldrig bort locket ①.

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Efterarbete

- Montera batteriet. (📖 s 78)
- Montera sadeln. (📖 s 50)

14.4 Byta huvudsäkring**! Varning****Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

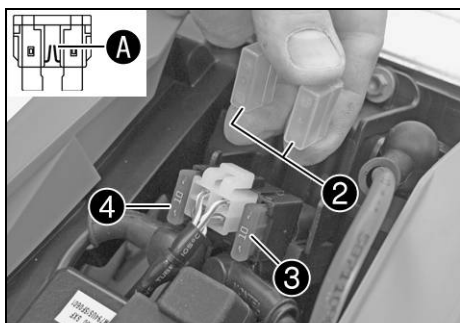
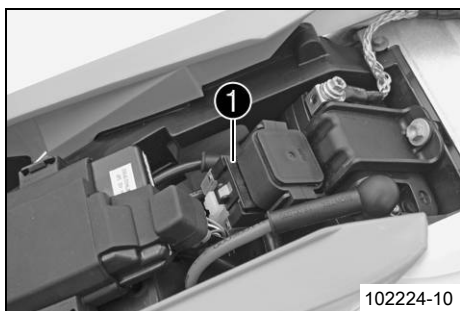
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

i Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 49)



Huvudarbete

- Dra bort startreläet ① från hållaren.

- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ③.

i Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (📖 s 100)

- Kontrollera elsystemets funktion.

i Tips

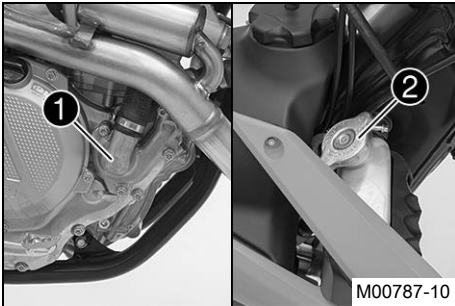
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 50)

15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

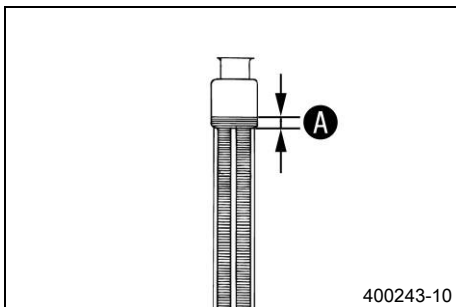
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 105)

- Montera kylarlocket.

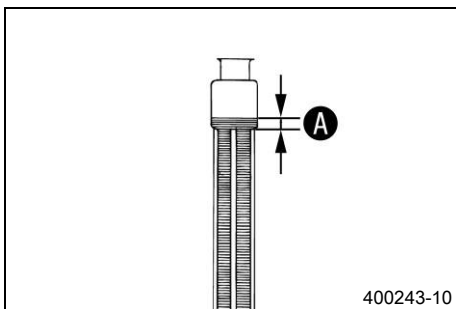


400243-10

15.3 Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav
 Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 105)

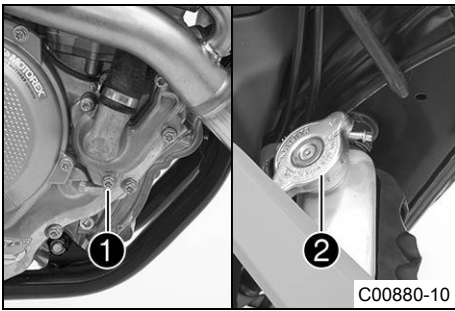
- Montera kylarlocket.

15.4 Tappa av kylvätska ↻

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
 Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

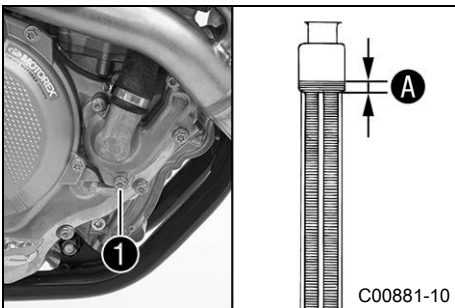
15.5 Fylla på kylvätska 🐘



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



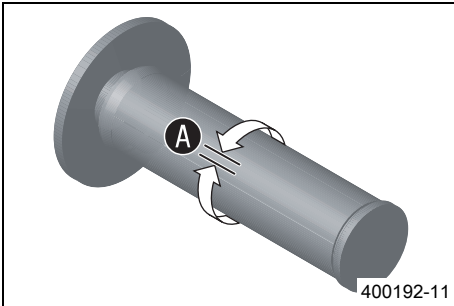
- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarlamellerna.

Specifikation

Mått A över kylarlamellerna	10 mm
Kylvätska	0,95 l Kylvätska (📖 s 105)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 83)

16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 85)

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.

Om du vrider gashandtaget framåt återgår kallstartknappen till utgångsläget.

» Om kallstartknappen inte återgår till utgångsläget:

- Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 85)

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

» Om tomgångsvarvtalet ändras:

- Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 85)

16.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

**Info**

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 49)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 54)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 60)

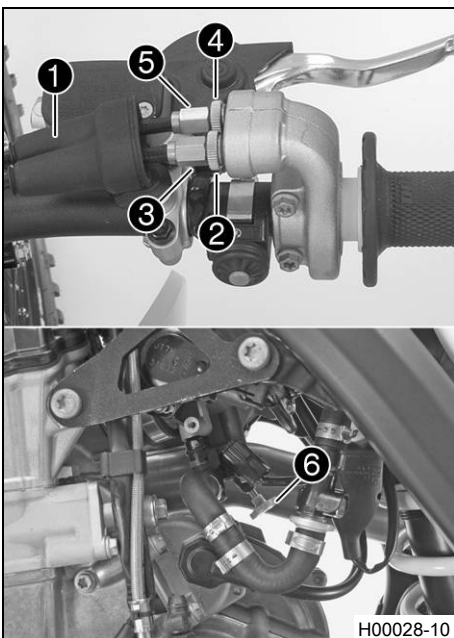
Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Lossa muttern **2**. Skruva in justerskruven **3** helt.
- Lossa muttern **4**.
- Tryck in kallstartknappen **6** till stoppläget.
- Vrid justerskruven **5** så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern **4**.
- Vrid justerskruven **3** så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **2**.
- Skjut på skyddshylsan **1**. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

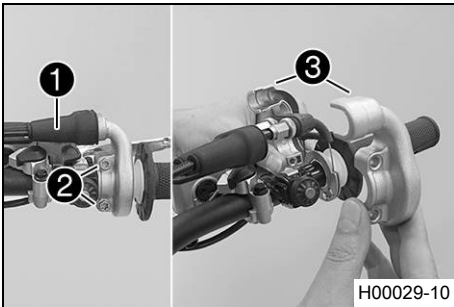
**Efterarbete**

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 85)

16.3 Inställning av gasresponsens egenskaper ↗

i Info

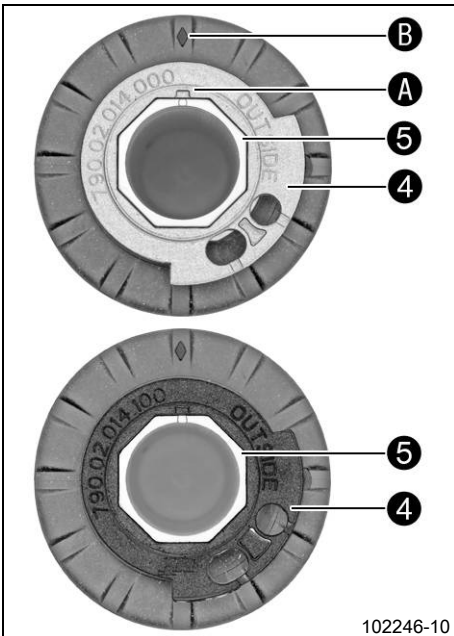
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



H00029-10

Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Avlägsna skruvarna **2** och halvskalen **3**.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.



102246-10

- Ta bort insatsen **4** från röret **5**.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig. Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Alternativ 1

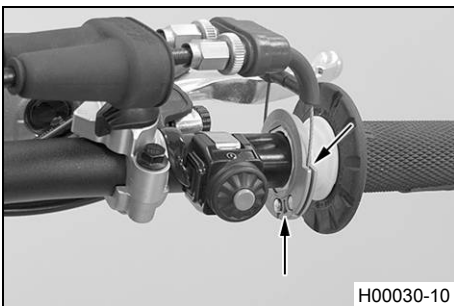
Insats grå (79002014000)

Alternativ 2

Insats svart (79002014100)

i Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare. Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare. Motorcykeln levereras med den svarta insatsen monterad.



H00030-10

- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna **3**, montera och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan **1** och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

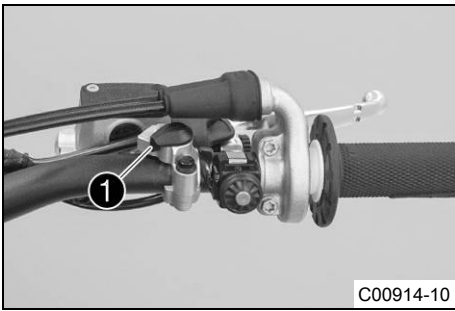
Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (🗨 s 85)

16.4 Ändra mapping

i Info

För att kunna aktivera önskad motorkarakteristik via **Map-Select** omkopplaren för körning på läge II, måste först önskad mapping väljas med **Map-Select** omkopplaren för grundinställning.



C00914-10

Ändra mapping från STANDARD till SOFT eller ADVANCED.

- Vrid omkopplaren ① till läge II.
- ✓ SOFT – mjuka reaktionsegenskaper
- ✓ ADVANCED – direkta reaktionsegenskaper

Ändra mapping från SOFT eller ADVANCED till STANDARD.

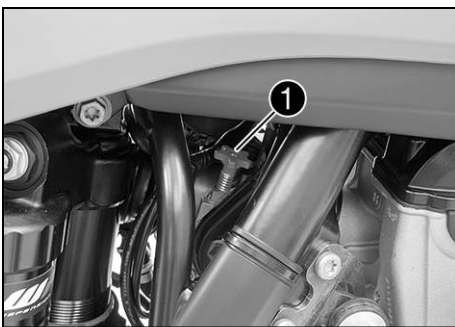
- Vrid omkopplaren ① till läge I.
- ✓ STANDARD – balanserade reaktionsegenskaper

16.5 Ställa in tomgångsvarvtal ↩

⚠ Varning

Risk för olyckor Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Låt motorn gå tills den är varm.
- ✓ Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (🗨 s 15)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet ①.

Specifikation

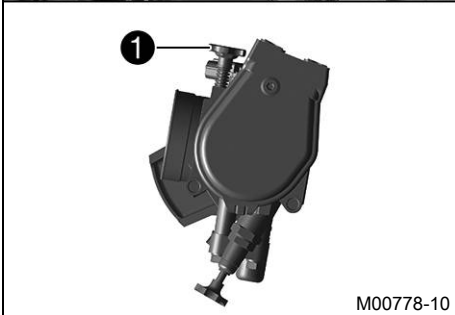
Tomgångsvarvtal	2 250... 2 350 v/min
-----------------	----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)



Info

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.
Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.



M00778-10

16.6 Programmera gasspjälläget

i Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget på tomgång måste programmeras om på nytt, blinkar MIL 2 gånger/sekund.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå på tomgång.

✓ **MIL** slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



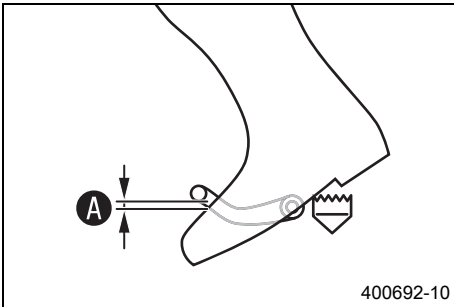
Info

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ned den.
Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

16.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

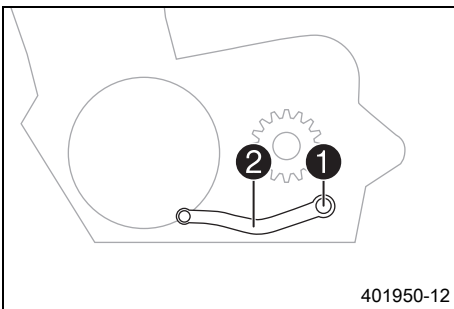


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

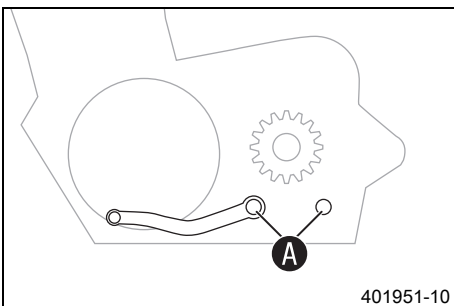
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↗ (s 88)

16.8 Ställa in växelspakens utgångsläge ↗



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

17.1 Byta bränslesil ↻

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

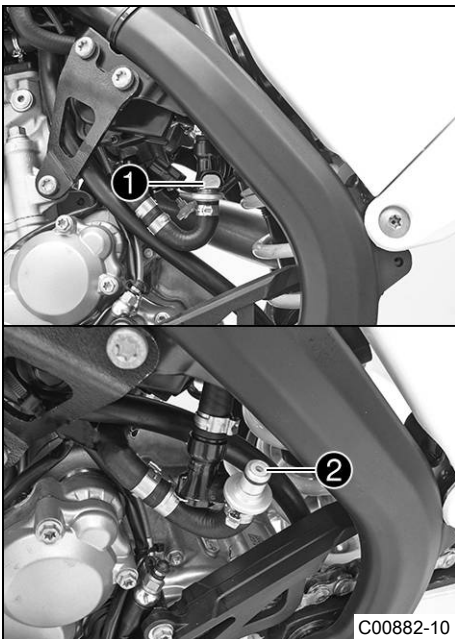
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning ① noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

**Info**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen ② ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

**Fara****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

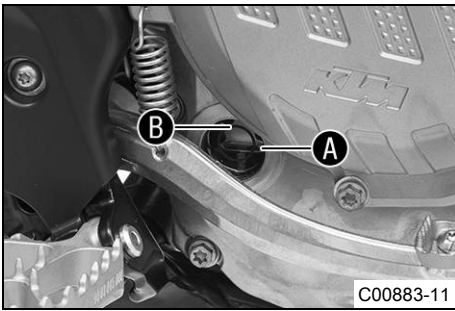
17.2 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Motoroljenivån kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till mitten av synglaset **A**.

- » Om motoroljan inte når upp till mitten av synglaset:
 - Fyll på motorolja. (🗨️ s 92)

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan mitten av synglaset **A** och synglasets övre kant **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till mitten av synglaset **A**:
 - Fyll på motorolja. (🗨️ s 92)

17.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

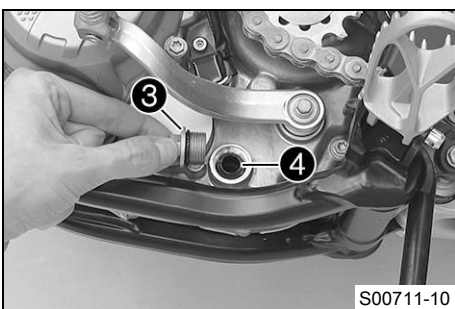
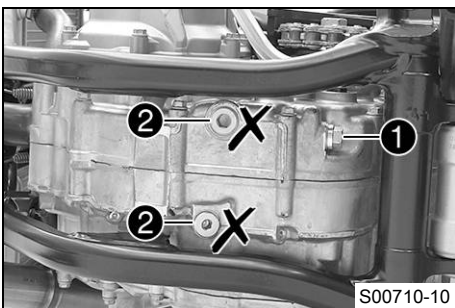
Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningring.

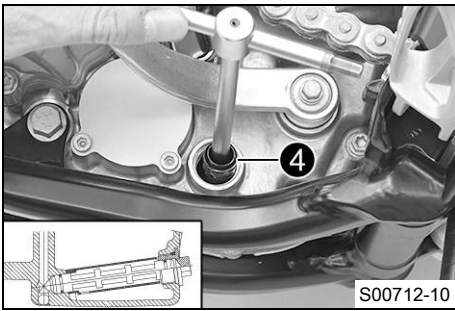


Info

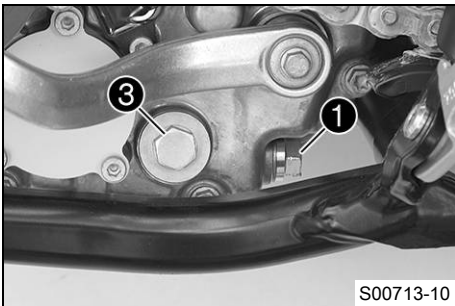
Ta inte bort skruvarna **2**.



- Ta bort låsskruven **3** samt oljesilen **4** och o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt oljesilen **4** med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven **3** samt o-ring och dra åt skruven.

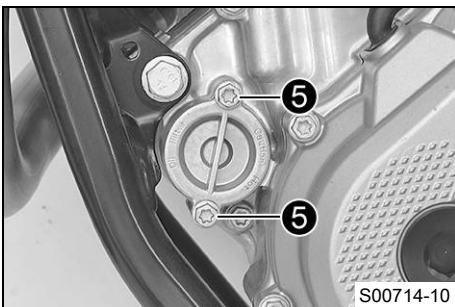
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

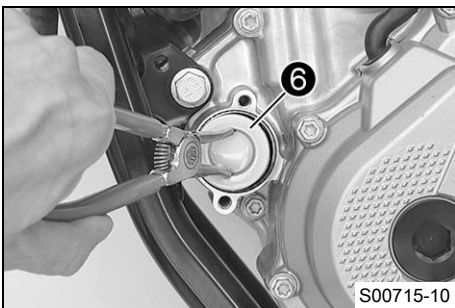
- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



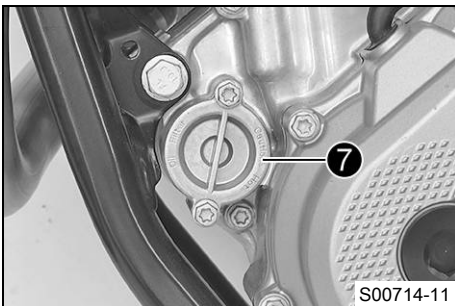
- Ta bort skruvarna **5**. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

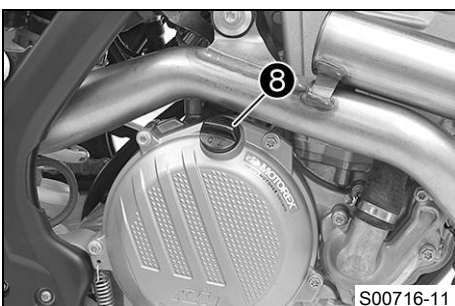


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/3.
- Sätt in oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringens från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☎ s 106)
		Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

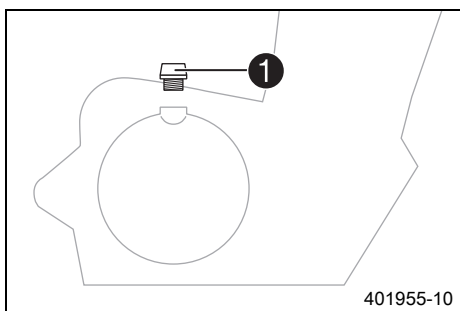
Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (🔊 s 89)

17.4 Fylla på motorolja

**Info**

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringen från kopplingslocket.
- Fyll på samma typ av motorolja som vid motoroljebytet.

Motorolja (SAE 10W/50) (🔊 s 106)

Alternativ 1

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (🔊 s 105)

**Info**

För bästa möjliga prestanda bör man inte blanda olika typer av motorolja. Vi rekommenderar att även ett motoroljebyte görs.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

18.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

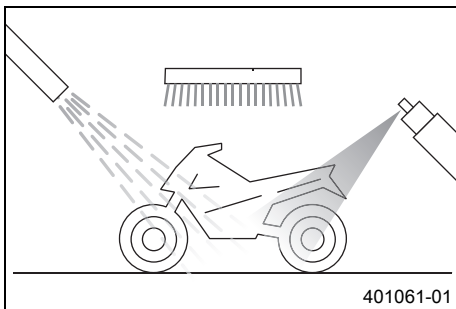
**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 107)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 56)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 107)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 107)

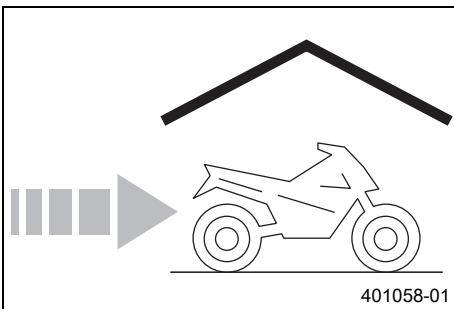
19.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 107)

- Fyll på bränsle. (📖 s 25)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 93)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 90)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 82)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 76)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 78)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 79)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

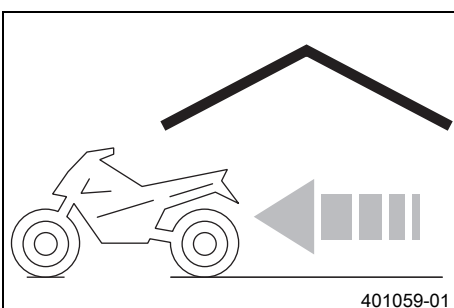
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 39)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

19.2 Idrifttagande efter förvaring



- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 78)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 39)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 22)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Manövreringsfel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 22)
	Ladda ur batteriet	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 79) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 80)
	Startreläet defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotorn defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Bränslesilen i bränsleslangkopplingen är ingensatt	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (☞ s 89)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (☞ s 87)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,8 mm
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. 🛠️ (☞ s 51)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. 🛠️
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. 🛠️ (☞ s 53)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 25)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 83)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 83) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 84)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. – Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 89)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 90)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hög oljeförbrukning	Kolv eller cylinder sliten	- Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel.
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	- Kontrollera laddningsspänningen. 🐛 - Kontrollera generatorns statorlindning. 🐛
	En elektrisk förbrukare drar ström	- Kontrollera viloströmmen. 🐛

21.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	249,91 cm ³
Slag	52,3 mm
Diameter	78 mm
Kompression	14,4:1
Tomgångsvarvtal	2 250... 2 350 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	32,5 mm
Ventildiameter utblåsning	26,5 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,13... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärväxling	24:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission (alla SX-F-modeller)	5-växlad med klokoppling
Transmission (XC-F US)	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande (alla SX-F-modeller)	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:32
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
Utväxlingsförhållande (XC-F US)	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:30
3:ans växel	16:24
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Generator	12 V, 66 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-8
Elektroavstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

21.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljemunstycke till kolvkylning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	1,2 Nm	Loctite® 648™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till svängarmssmörjningen	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagerbult oljepumpens mellanhjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gängan smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	8 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–

Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm	Gängan smord med motorolja / skivan avfettad
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Temperatursensor-kylvätska	M10x1,25	12 Nm	–
Oljeavtappningskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningskruv	M14x1,5	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv ojesil	M20x1,5	15 Nm	–
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	40 Nm	–
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	–

21.3 Volymer

21.3.1 Motorolja

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (🗨 s 106)
		Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka
		Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (🗨 s 105)

21.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (🗨 s 105)
-----------	--------	---------------------

21.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (alla SX-F-modeller)	7,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (🗨 s 105)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-F US)	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (🗨 s 105)
Bränslereserv ca (XC-F US)		1,5 l

21.4 Chassi

Ram	Centralrörsram av krommolybdenstål
Gaffel (SX-F EU)	WP Performance Systems Up Side Down AER 48
Gaffel (SX-F US, XC-F US)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Fjädrväg	
fram	300 mm
Fjädrväg	
bak	300 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben (SX-F EU)	WP Performance Systems 5018 DCC Link
Fjäderben (SX-F US)	WP Performance Systems 5018 DCC Link
Fjäderben (XC-F US)	WP Performance Systems 5018 DCC Link
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	13:50
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 485±10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan belastning	370 mm
Vikt utan bränsle ca (SX-F EU)	98,5 kg
Vikt utan bränsle ca (SX-F US)	99,5 kg
Vikt utan bränsle ca (XC-F US)	100,7 kg
Ljud vid stillastående (alla SX-F-modeller)	89 dB(A)
Ljud vid körning (alla SX-F-modeller)	100 dB(A)
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

21.5 Elsystem

Batteri (alla SX-F-modeller)	C22S	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,2 Ah underhållsfri
Batteri (XC-F US)	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
FI varningslampa	LED	
Övriga kontrollampor (XC-F US)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W

21.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(alla SX-F-modeller)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX32F	100/90 - 19 57M TT Dunlop GEOMAX MX32
(XC-F US)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT81F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

21.7 Gaffel

21.7.1 SX-F EU

Gaffelns artikelnummer	34.18.8P.05	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down AER 48	
Kompressionsdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Luftryck	10,6 bar	
Gaffellängd	950 mm	
Oljemängd utvändig mekanism höger	200 \pm ₂₀ ⁴⁰ ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 105)
Oljemängd utvändig mekanism vänster	200 \pm ₂₀ ⁴⁰ ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 105)
Oljemängd patron höger	380 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 105)
Fettmängd patron vänster	11 ml	Universalfett (00062010051) (📖 s 106)

21.7.2 SX-F US

Gaffelns artikelnummer	24.18.7P.55	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	475 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	670 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 105)

21.7.3 XC-F US

Gaffelns artikelnummer	24.18.7P.75	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	

Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	475 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	670 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (🗨 s 105)

21.8 Fjäderben

21.8.1 SX-F EU

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7P.05	
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 DCC Link	
Kompressionsdämpning låg hastighet		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Kompressionsdämpning hög hastighet		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1,5 varv	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderförspänning	5 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm	
Fjäderlängd	247 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	38 mm	
Häng under körning	110 mm	
Monteringslängd	477 mm	
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (🗨 s 106)	

21.8.2 SX-F US

Fjäderbensartikelnummer	18.18.7P.55	
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 DCC Link	
Kompressionsdämpning låg hastighet		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Kompressionsdämpning hög hastighet		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1,5 varv	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	

Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	247 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	40 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	477 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (見 s 106)

21.8.3 XC-F US

Fjäderbensartikelnummer	18.18.7P.75
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 DCC Link
Kompressiondämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	42 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	45 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	
Vikt förare: 65... 75 kg	245 mm
Vikt förare: 75... 85 kg	245 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	247 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	40 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	477 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (見 s 106)

21.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm	–
Skruv temperatursensor-insugningsluft	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	2 Nm	–
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	3 Nm	–
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243™
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv ramskydd	M5	3 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kabelanslutning elstartmotor	M6	4 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränsletanken	M8	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv sidostödfästning (XC-F US)	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump	M12	15 Nm	–
Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter ram mot förbindelsearm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vinkelarm mot baksving	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skruvstuts, kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (s 109) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (s 109)
- SAE (s 109) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 109)
- SAE (📖 s 109) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 109) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Universalfett (00062010051)

Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- CENTOPLEX 2 EP

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

– Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA



Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

MIL	Felkontrollampa (Malfunction Indicator Lamp)	Kontrollampa som möjliggör fordonsdiagnos via blinkkoder
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar emissions- och säkerhetsrelaterade värden

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

27.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	FI Varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

A	
Arbetsregler	6
Avsedd användning	5
B	
Bakdrev	
kontroll	58
Bakhjul	
demontering	74
montering	75
Baksving	
kontroll	60
Batteri	
demontering	78
laddning	79
montering	78
starteffekt	19
Bilder	8
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	71
byte på frambromsen	67
kontroll för bakbromsen	71
kontroll för frambromsen	66
Bromshandtag	12
inställning av utgångsläge	64
kontroll av spel	64
Bromsskivor	
kontroll	64
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	70
påfyllning i frambromsen	65
Bromsvätskenivå	
kontroll för bakbromsen	69
kontroll för frambromsen	65
Bruksanvisning	7
Bränslen, vätskor och oljor	8
Bränslesil	
byte	89
Bränsletank	
demontering	54
montering	55
C	
Chassinummer	11
D	
Dragning av gasvajern	
kontroll	60
Däckens skick	
kontroll	76
Däcktryck	
kontroll	76
E	
Ekerspänning	
kontroll	76
Elstartknapp	12

F	
Felsökning	95-96
Fjäderben	
demontering	47
inställning av fjäderförspänning	33
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	30
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	30
inställning av returdämpning	31
kompressionsdämpning allmänt	29
kontroll av hänget under körning	33
kontroll av statiskt häng	32
montering	48
Fjäderbensartikelnummer	11
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	10
framifrån, vänster sida	9
Fotbromspedal	16
inställning av utgångsläge	69
kontroll av spel	68
Framdrev	
kontroll	58
Framhjul	
demontering	73
montering	73
Framskärm	
demontering	46
montering	47
Frostskydd	
kontroll	82
Förvaring	94
G	
Gaffelben	
avlufning	39
demontering	41
inställning av kompressionsdämpning	35
inställning av lufttryck	35
inställning av returdämpning	36
kontroll av grundinställning	34
montering	41
rengöring av dammtätningar	40
Gaffelskydd	
demontering	40
montering	41
Garanti	8
Gashandtag	12
Gasresponsens egenskaper	
inställning	86
Gasspjällets läge	
programmering	87
Gasvajer, spel	
inställning	85
Gasvajerns spel	
kontroll	85
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	29

Gummihandtag			
kontroll	61		
H			
Huvudsäkring			
byte	80		
Häng under körning			
inställning	34		
I			
Idrifttagande			
anvisningar för det första idrifttagandet	18		
efter förvaring	94		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	22		
K			
Kallstartknapp	15		
Kedja			
kontroll	58		
rengöring	56		
Kedjespänning			
inställning	58		
kontroll	57		
Kedjestyrare			
kontroll	58		
Kompressionsdämpning			
inställning av gaffel	35		
Kompressionsdämpning låg hastighet			
inställning av fjäderben	30		
Kompressionsdämpning, hög hastighet			
inställning av fjäderben	30		
Koppling			
byte av vätska	62		
kontroll/åtgärd av vätskenivå	62		
Kopplingshandtag	12		
inställning av utgångsläge	61		
Kortslutningsknapp	12		
Kundtjänst	8		
Kylsystem	82		
Kylvätska			
avtappning	83		
kontroll av frostskydd och kylvätskenivå	82		
kontroll av nivå	83		
påfyllning	84		
L			
Launch Control	13		
aktivering	23		
Lufffilter			
demontering	51		
montering	52		
rengöring	51		
Lufffilterbox			
rengöring	51		
tätning	53		
Lufffilterboxens skydd			
demontering	50		
fastsättning	52		
montering	51		
Luftfjädring AER 48	29		
M			
Mapping			
ändring	86		
Map-Select omkopplare			
för grundinställning	13		
för körning	13		
Miljö	6		
motor			
inkörning	19		
Motorcykel			
borttagning från mc-lyften	39		
lyft med mc-lyft	39		
rengöring	93		
Motornummer	11		
Motorolja			
byte	90		
påfyllning	92		
Motoroljenivå			
kontroll	89		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	42		
montering	43		
O			
Oljefilter			
byte	90		
Oljesil			
rengöring	90		
P			
Plug-in-stöd	16		
R			
Ram			
kontroll	60		
Reklamationsrätt	8		
Reservdelar	8		
Returdämpning			
inställning av fjäderben	31		
inställning av gaffel	36		
S			
Sadel			
borttagning	49		
montering	50		
Service	8		
Serviceschema	27-28		
Sidostöd	17		
Skyddsutrustning	6		
Slutdämpare			
byte av glasfibergarnstopningen	53		
demontering	53		
montering	53		

Starta motorcykeln	22
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	19
Startnummerskylt	
demontering	46
montering	46
Styrets läge	37
inställning	37
Styrhuvudets lager	
smörjning	45
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	45
kontroll	44
Svåra körförhållanden	19
hög temperatur	21
leriga sträckor	21
låga temperaturer	21
långsam körning	21
snö	21
torr sand	20
våt sand	20
våta sträckor	21
Säker drift	6
Säkring	
byta huvudsäkring	80
T	
Tanka	
bränsle	25
Tanklock	
stängning	14
öppning	14
Teknisk information	
chassi	99
däck	100
elsystem	100
fjäderben	102
gaffel	101
motor	97
volym	99
åtdragningsmoment chassi	104
åtdragningsmoment motor	98
Tillbehör	8
Tomgångsvarvtal	
inställning	87
Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	15
Transport	25
Typskylt	11
V	
Volym	
bränsle	26, 99
kylvätska	84, 99
Motorolja	91, 99
Växelspak	16
inställning av utgångsläge	88
kontroll av utgångsläget	88

Ä	
Ändamålsenlig användning	5
Ö	
Översikt kontrollampor	13
Övriga medel	8



3213331sv

04/2016

