

125 XC-W
150 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Art.nr 3213477sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 12)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 12)	
Nyckelnummer (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU) (📖 s 12)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan ej garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

- 125 XC-W EU (F7103Q3)
- 150 XC-W US (F7175Q3)
- 250 EXC EU (F7303Q6)
- 250 EXC AU (F7360Q6)
- 250 EXC Six Days EU (F7303Q2)
- 250 XC-W US (F7375Q3)
- 300 EXC EU (F7403Q6)
- 300 EXC AU (F7460Q6)
- 300 EXC BR (F7440Q6)
- 300 EXC Six Days EU (F7403Q2)
- 300 XC-W US (F7475Q3)
- 300 XC-W Six Days US (F7475Q2)



















3213477sv

07/2016

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.18	Växelspak	18
	1.1 Symboler.....	5	6.19	Kickstart	18
	1.2 Format.....	5	6.20	Fotbromspedal.....	18
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	6.21	Sidostöd	18
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	6	6.22	Styrlås (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	19
	2.2 Säkerhetsanvisningar	6	6.23	Låsa styrningen (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	19
	2.3 Risknivåer och symboler.....	6	6.24	Låsa upp styrningen (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	19
	2.4 Varning för manipulationer.....	6	7	HASTIGHETSMÄTARE	20
	2.5 Säker drift.....	7	7.1	Översikt över hastighetsmätaren	20
	2.6 Skyddsutrustning	7	7.2	Aktivering och test	20
	2.7 Arbetsregler	7	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	20
	2.8 Miljö.....	7	7.4	Ställa in hastighetsmätarfunktionerna.....	21
	2.9 Bruksanvisning	8	7.5	Ställa in klockan.....	21
3	VIKTIG INFORMATION	9	7.6	Läsa av varvtiden.....	21
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	9	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	22
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel.....	9	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	22
	3.3 Reservdelar, tillbehör.....	9	7.9	Inställningsmeny (setup).....	22
	3.4 Service	9	7.10	Inställning av måttenhet.....	23
	3.5 Bilder.....	9	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	23
	3.6 Kundtjänst.....	9	7.12	Ställa in klockan	24
4	FORDONSVY.....	10	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	24
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	10	7.14	Läsa av varvtiden.....	24
	4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)	11	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	25
5	SERIENUMMER	12	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1).....	25
	5.1 Chassinummer.....	12	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2).....	25
	5.2 Typskylt.....	12	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	25
	5.3 Nyckelnummer (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	12	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	26
	5.4 Motornummer	12	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	26
	5.5 Gaffelns artikelnummer.....	13	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	26
	5.6 Fjäderbenets artikelnummer	13	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	27
6	MANÖVERANORDNINGAR	14	7.23	Funktionsöversikt.....	27
	6.1 Kopplingshandtag	14	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet.....	28
	6.2 Bromshandtag	14	8	IDRIFTTAGANDE	29
	6.3 Gashandtag	14	8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	29
	6.4 Kortslutningsknapp (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	14	8.2	Köra in motorn	30
	6.5 Kortslutningsknapp (XC-W US, XC-W Six Days US)	14	8.3	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	30
	6.6 Signalhornsknapp (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	15	8.4	Förberedelser för körning i torr sand	31
	6.7 Ljusomkopplare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	15	8.5	Förberedelser för körning i våt sand	32
	6.8 Ljusomkopplare (XC-W US, XC-W Six Days US)	15	8.6	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng	32
	6.9 Blinkersomkopplare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller).....	15	8.7	Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur.....	33
	6.10 Nödavstängningsknapp (EXC AU)	15	8.8	Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö	33
	6.11 Elstartknapp (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	16	9	KÖRANVISNING	34
	6.12 Översikt kontrollampor (Alla EXC/EXC Six Days-modeller).....	16	9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	34
	6.13 Översikt kontrollampor (Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)	16	9.2	Starta motorcykeln	34
	6.14 Öppna tanklocket.....	16	9.3	Börja köra.....	35
	6.15 Stänga tanklocket	17	9.4	Växla, köra	35
	6.16 Bränslekran.....	17	9.5	Inbromsning	35
	6.17 Choke.....	17	9.6	Stanna, parkera	36
			9.7	Transport.....	36
			9.8	Fylla på bränsle	37
			10	SERVICESHEMA	38
			10.1	Extra information.....	38
			10.2	Obligatoriskt arbete.....	38

10.3	Rekommenderat arbete	39	12.35	Rengöra kedjan	67
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	40	12.36	Kontrollera kedjespänning	67
11.1	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt.....	40	12.37	Ställa in kedjespänningen.....	68
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	40	12.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	69
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	40	12.39	Kontrollera ramen 🖱️.....	70
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	41	12.40	Kontrollera baksvingen 🖱️.....	71
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	41	12.41	Kontrollera gasvajerns dragning	71
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	42	12.42	Kontrollera gummihandtaget.....	71
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	43	12.43	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	72
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	43	12.44	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	72
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️.....	43	12.45	Byta vätska i hydraulkopplingen 🖱️.....	73
11.10	Ställa in hänget under körning 🖱️.....	44	12.46	Demontera motorskyddet (Alla Six Days-modeller, EXC AU)	74
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	45	12.47	Montera motorskyddet (Alla Six Days-modeller, EXC AU)	74
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	45	13	BROMSSYSTEM	75
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	46	13.1	Kontrollera bromshandtagets spel.....	75
11.14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (Alla Six Days-modeller)	47	13.2	Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	75
11.15	Styrets läge	47	13.3	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W US, XC-W Six Days US)	75
11.16	Ställa in styrets läge 🖱️.....	48	13.4	Kontrollera bromsskivorna	76
12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	50	13.5	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	76
12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	50	13.6	Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱️.....	77
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	50	13.7	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	78
12.3	Avlufta gaffelben	50	13.8	Byta frambromsens bromsbelägg 🖱️.....	78
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	50	13.9	Kontrollera fotbromspedalens spel	80
12.5	Demontera gaffelskyddet.....	51	13.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🖱️.....	80
12.6	Montera gaffelskyddet	51	13.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	81
12.7	Demontera gaffelbenen 🖱️.....	51	13.12	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🖱️.....	81
12.8	Montera gaffelbenen 🖱️.....	52	13.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	82
12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱️ (Alla EXC/XC-W-standardmodeller).....	53	13.14	Byta bakbromsens bromsbelägg 🖱️.....	82
12.10	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱️ (Alla Six Days-modeller)	53	14	HJUL, DÄCK	84
12.11	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (Alla EXC/XC-W-standardmodeller).....	54	14.1	Demontera framhjulet 🖱️.....	84
12.12	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (Alla Six Days-modeller)	56	14.2	Montera framhjulet 🖱️.....	84
12.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	57	14.3	Demontera bakhjulet 🖱️.....	85
12.14	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱️.....	58	14.4	Montera bakhjulet 🖱️.....	86
12.15	Smörja styrhuvudets lager 🖱️.....	58	14.5	Kontrollera däckens skick	87
12.16	Demontera framskärmen.....	59	14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	87
12.17	Montera framskärmen.....	59	14.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	88
12.18	Demontera fjäderbenet 🖱️.....	59	15	ELSYSTEM	89
12.19	Montera fjäderbenet 🖱️.....	60	15.1	Demontera batteri 🖱️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	89
12.20	Ta bort sadeln.....	60	15.2	Montera batteriet 🖱️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	90
12.21	Montera sadeln	60	15.3	Ladda batteriet 🖱️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	90
12.22	Demontera luftfilterboxens skydd	61	15.4	Byta huvudsäkring (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	92
12.23	Montera luftfilterboxens skydd	61	15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	93
12.24	Demontera luftfiltret 🖱️.....	62	15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren... ..	94
12.25	Montera luftfiltret 🖱️.....	62	15.7	Byta strålkastarlampa	94
12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🖱️.....	62	15.8	Byta körriktningvisarlampa (Alla EXC/EXC Six Days-modeller).....	95
12.27	Haka fast luftfilterboxens skydd 🖱️.....	63	15.9	Kontrollera strålkastarinställningen.....	96
12.28	Täta luftfilterboxen 🖱️.....	63	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	96
12.29	Demontera slutdämparen	63	15.11	Byta hastighetsmätarens batteri	96
12.30	Montera slutdämparen	64			
12.31	Byta ut slutdämparens glasfibergarnfyllning 🖱️... ..	64			
12.32	Demontera bränsletanken 🖱️.....	65			
12.33	Montera bränsletanken 🖱️.....	66			
12.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	67			

16	KYLSYSTEM.....	98	22.10.3	250 EXC EU, 250 EXC AU, 250 EXC Six Days EU.....	131
16.1	Kylsystem.....	98	22.10.4	250 XC-W US.....	131
16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	98	22.10.5	300 EXC EU, 300 EXC AU, 300 EXC Six Days EU.....	132
16.3	Kontrollera kylvätskenivån.....	99	22.10.6	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US.....	132
16.4	Tappa av kylvätska 	99	22.10.7	300 EXC BR.....	132
16.5	Fylla på kylvätska 	100	23	FÖRGASARINSTÄLLNING.....	133
17	INSTÄLLNING AV MOTORN.....	102	23.1	Förgasarinställning (125 XC-W EU) 	133
17.1	Kontrollera gasvajerns spel.....	102	23.2	Förgasarinställning (150 XC-W US) 	134
17.2	Ställa in gasvajerns spel 	102	23.3	Förgasarinställning (250 EXC EU, 250 EXC AU, 250 EXC Six Days EU) 	135
17.3	Förgasarinställning.....	103	23.4	Förgasarinställning (250 XC-W US) 	136
17.4	Förgasare - tomgång.....	105	23.5	Förgasarinställning (300 EXC EU, 300 EXC AU, 300 EXC Six Days EU) 	137
17.5	Förgasare - ställa in tomgång 	105	23.6	Förgasarinställning (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US) 	138
17.6	Kontakt tändkurva.....	106	23.7	Förgasarinställning (300 EXC BR) 	139
17.7	Ändra tändkurvan.....	106	24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	140
17.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge.....	106	25	ÖVRIGA MEDEL.....	142
17.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	106	26	STANDARDER.....	144
17.10	Motorkarakteristik - hjälpfjäder.....	107	27	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	145
17.11	Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern 	107	28	LISTA MED SYMBOLER.....	146
18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	110	28.1	Gula och orangea symboler.....	146
18.1	Tömma förgasarens flottörkammare 	110	28.2	Gröna och blåa symboler.....	146
18.2	Kontrollera växellådsoljenivån.....	110	INDEXFÖRTECKNING.....	147	
18.3	Byta växellådsolja 	111			
18.4	Fylla på växellådsolja 	113			
19	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	114			
19.1	Rengöra motorcykeln.....	114			
19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning.....	115			
20	FÖRVARING.....	116			
20.1	Förvaring.....	116			
20.2	Idrifttagande efter förvaring.....	117			
21	FELSÖKNING.....	118			
22	TEKNISK INFORMATION.....	120			
22.1	Motor.....	120			
22.1.1	125 XC-W EU.....	120			
22.1.2	150 XC-W US.....	120			
22.1.3	Alla 250-modeller.....	121			
22.1.4	Alla 300-modeller.....	122			
22.2	Åtdragningsmoment motor.....	122			
22.2.1	125 XC-W EU.....	122			
22.2.2	150 XC-W US.....	123			
22.2.3	Alla 250/300-modeller.....	124			
22.3	Volymer.....	125			
22.3.1	Växellådsolja.....	125			
22.3.2	Kylvätska.....	125			
22.3.3	Bränsle.....	125			
22.4	Chassi.....	125			
22.5	Elsystem.....	126			
22.6	Däck.....	127			
22.7	Gaffel.....	127			
22.7.1	Alla 125/150-modeller.....	127			
22.7.2	Alla 250/300 EXC/XC-W modeller.....	127			
22.7.3	Alla Six Days-modeller.....	128			
22.8	Fjäderben.....	128			
22.8.1	Alla 125/150-modeller.....	128			
22.8.2	Alla 250/300-modeller.....	129			
22.9	Åtdragningsmoment chassi.....	129			
22.10	Förgasare.....	131			
22.10.1	125 XC-W EU.....	131			
22.10.2	150 XC-W US.....	131			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.

Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

(Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.

Info

Motorcykeln är inte godkänd för körning på allmän väg. Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler

Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkarerna.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**[®]). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

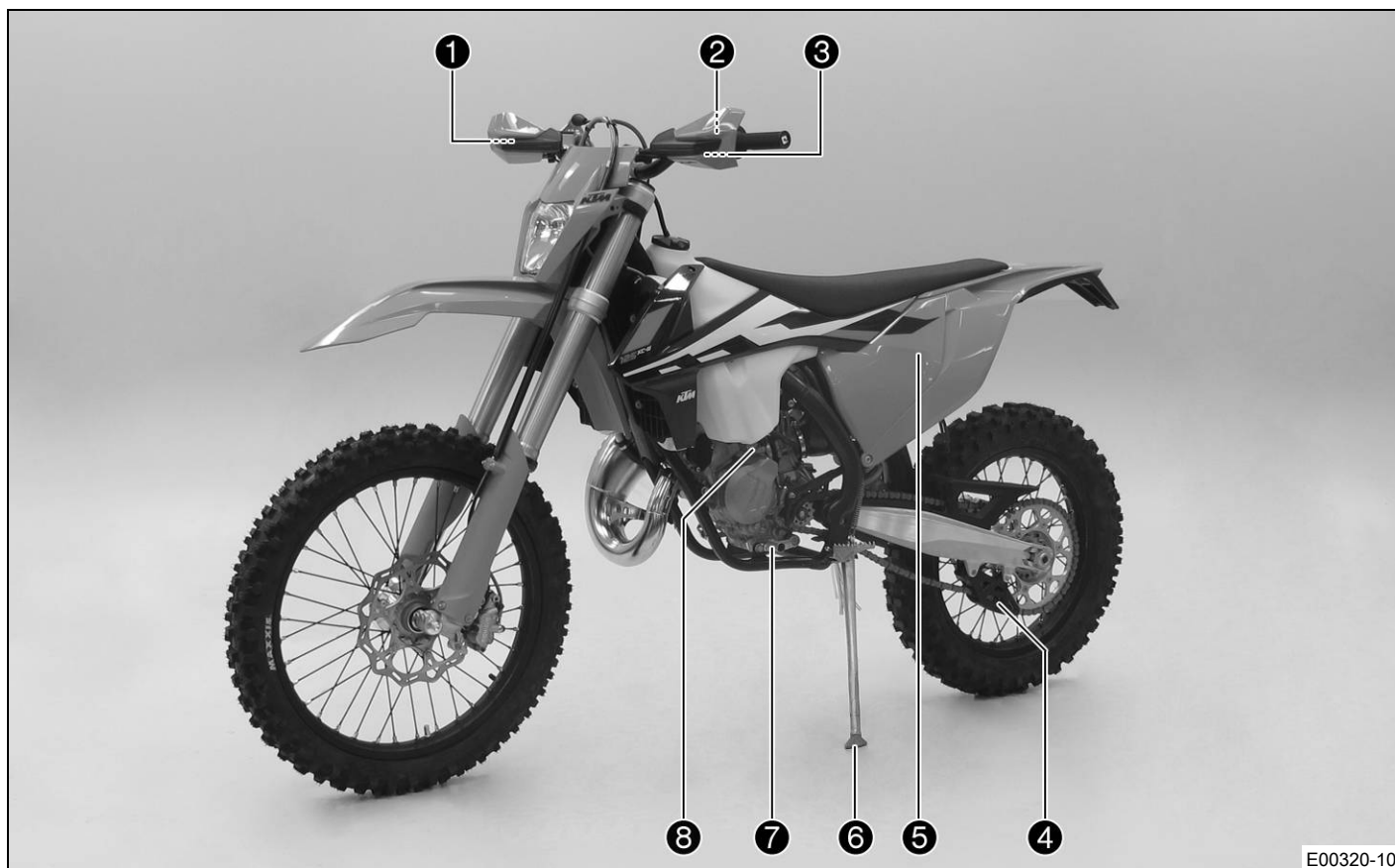
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



1 Bromshandtag (📖 s 14)

2 Ljusomkopplare (📖 s 15)

2 Kortslutningsknapp (📖 s 14)

2 Blinkersomkopplare (📖 s 15)

2 Signalhornsknapp (📖 s 15)

3 Kopplingshandtag (📖 s 14)

4 Kedjestyrrare

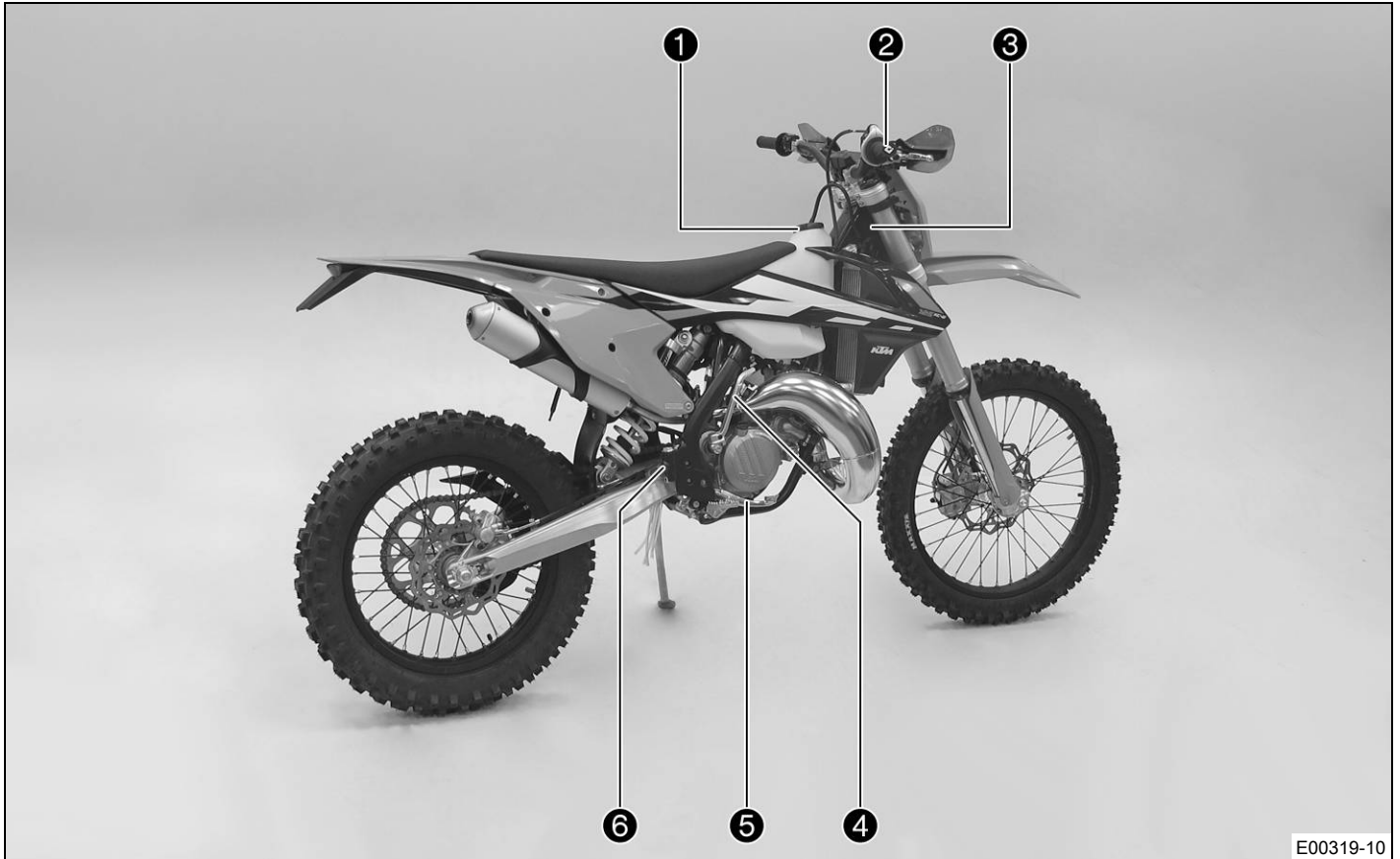
5 Luffilterboxens skydd

6 Sidostöd (📖 s 18)

7 Växelspak (📖 s 18)

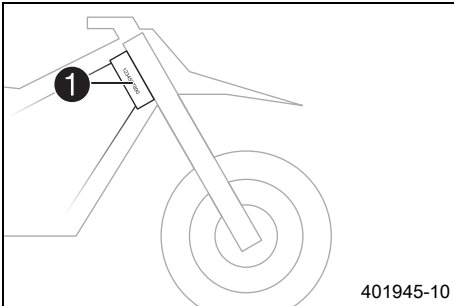
8 Bränslekran (📖 s 17)

4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



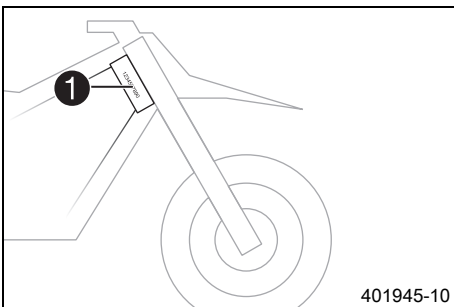
1	Tanklock
2	Gashandtag (📖 s 14)
3	Chassinummer (📖 s 12)
4	Kickstart (📖 s 18)
5	Fotbromspedal (📖 s 18)
6	Synglas, bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



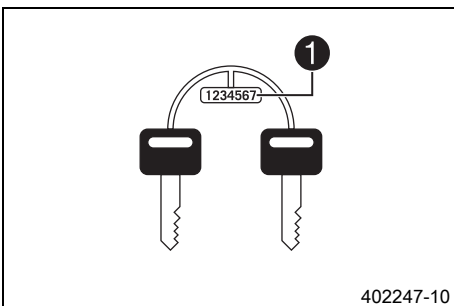
Chassinumret 1 är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



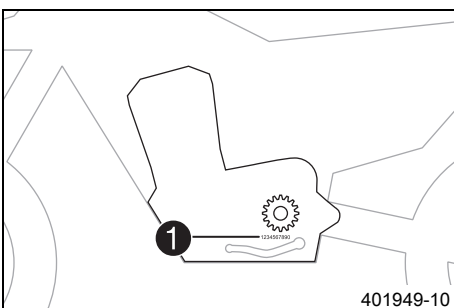
Typskylten 1 sitter längst fram på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)



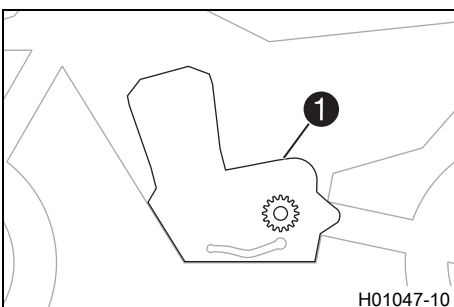
Nyckelnumret 1 till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



(Alla 125/150-modeller)

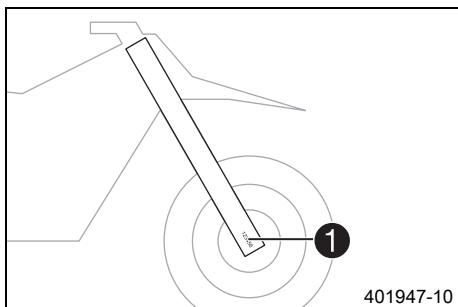
Motornumret 1 är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.



(Alla 250/300-modeller)

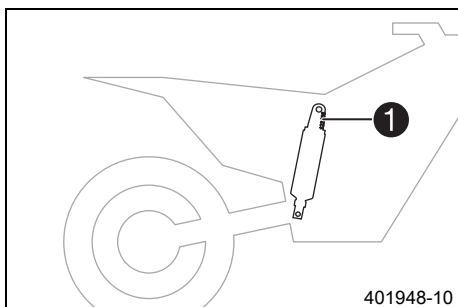
Motornumret 1 är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



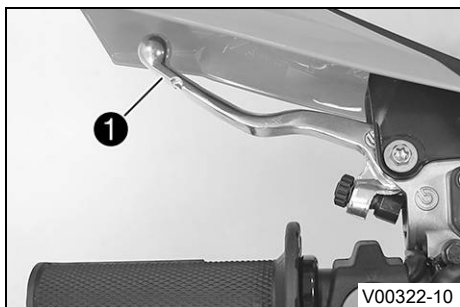
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



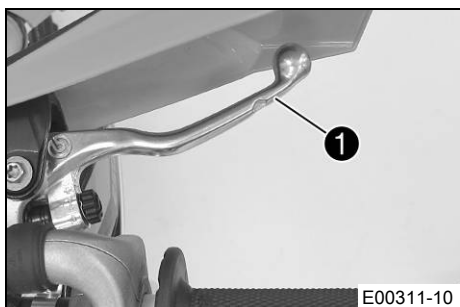
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



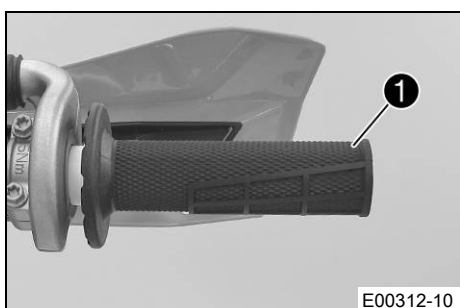
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

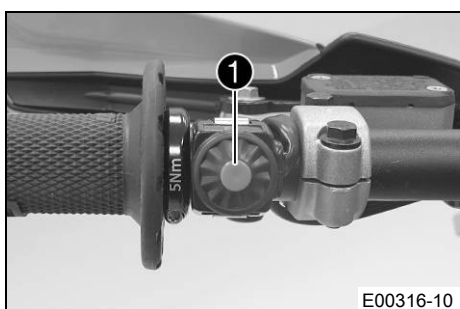


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.5 Kortslutningsknapp (XC-W US, XC-W Six Days US)



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

6.6 Signalhornsknapp (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)



(125 XC-W EU)

Signalhornsknappen ① sitter till vänster på styret.



Info

Vid leveransen har signalhornsknappen ingen funktion.

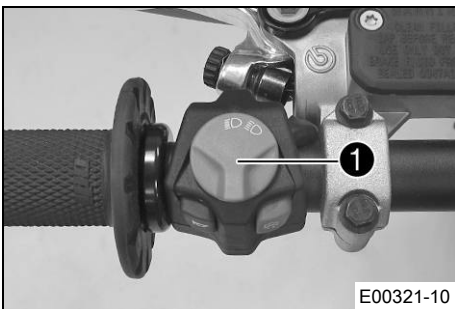
(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

Signalhornsknappen ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget
- Signalhornsknappen intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.7 Ljusomkopplare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

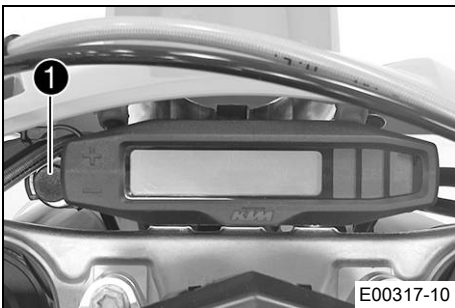


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.8 Ljusomkopplare (XC-W US, XC-W Six Days US)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster om hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.9 Blinkersomkopplare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

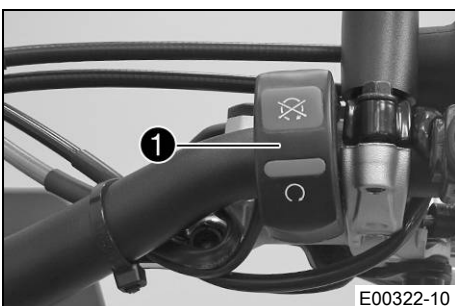


Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
	Vänster körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.10 Nödavstängningsknapp (EXC AU)

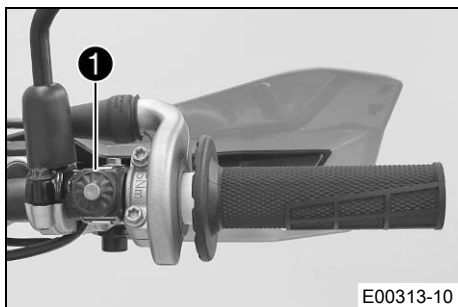


Nödavstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.11 Elstartknapp (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)



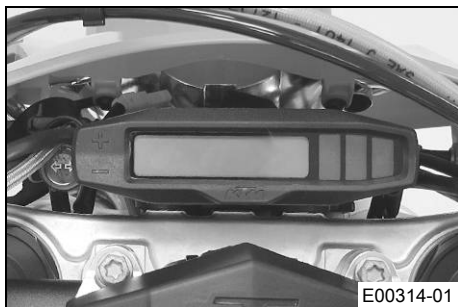
E00313-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❹ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.12 Översikt kontrollampor (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)



E00314-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampa för funktionsfel – Ingen funktion
	Varningslampa för bränslenivå – Ingen funktion
	Kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

6.13 Översikt kontrollampor (Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)



E00371-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus – Ingen funktion
	Kontrollampa för funktionsfel – Ingen funktion
	Varningslampa för bränslenivå – Ingen funktion

6.14 Öppna tanklocket

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

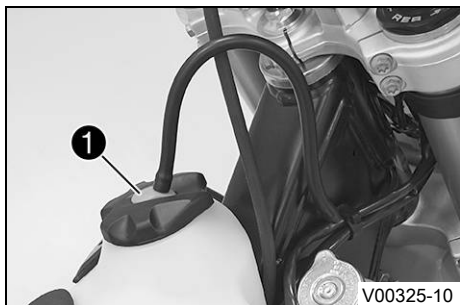
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

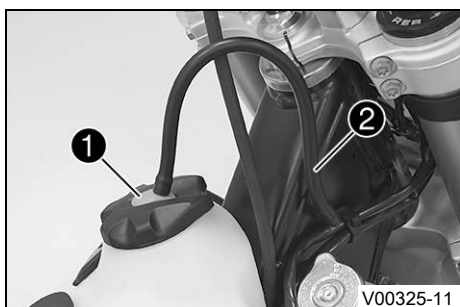
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen **1**, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.15 Stänga tanklocket



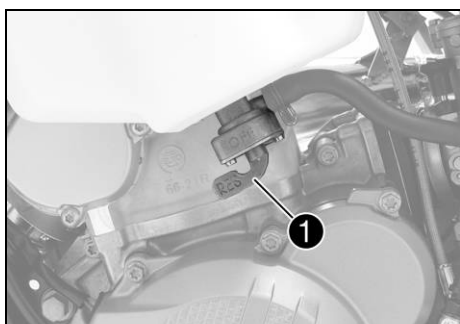
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen **1** hakas fast.



Info

Tankavluftningens **2** slang ska dras utan veck.

6.16 Bränslekran



Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet **1** på bränslekranen öppnas och stängs bränsletillförseln till förgasaren.

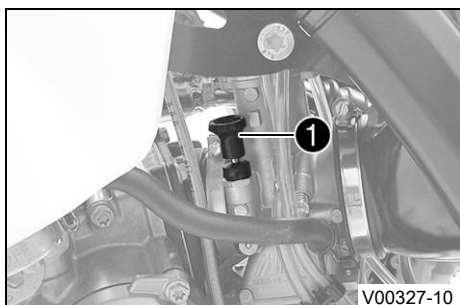
Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservtanken.
- Tillförsel av bränslereserv är öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



V00326-10

6.17 Choke



Chokeknappen **1** sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.



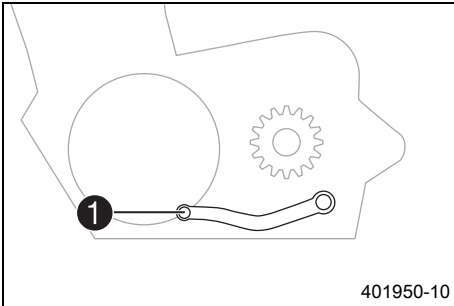
Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

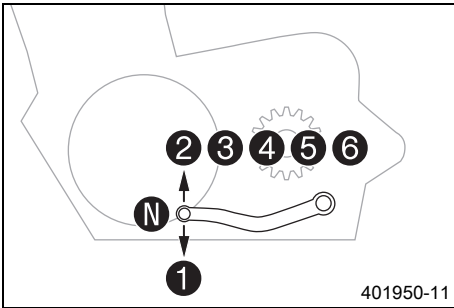
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

6.18 Växelspak

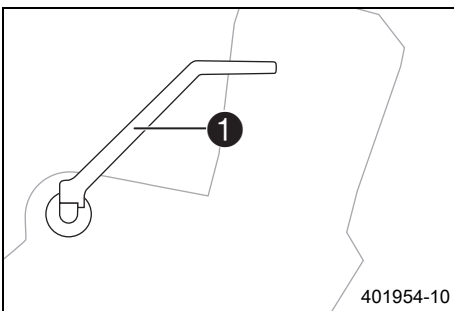


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.19 Kickstart

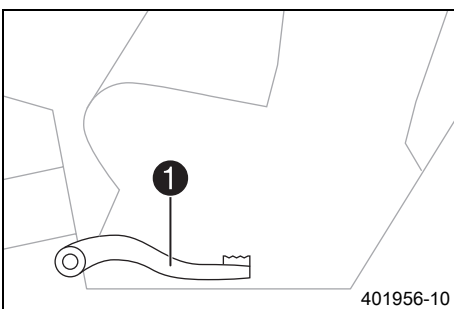


Kickstarten ① sitter till höger på motorn.
Kickstartens överdel kan vridas.

i Info

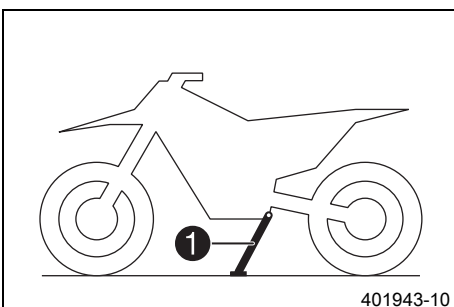
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

6.20 Fotbromspedal

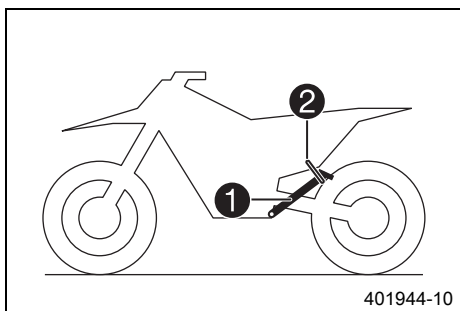


Fotbromspedalen ① sitter framför höger fotpinne.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.21 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.

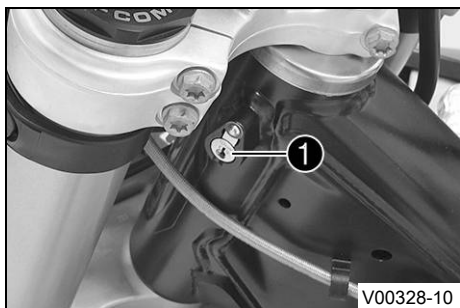


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning ska sidostödet ① vara uppfällt och säkrat med gummibandet ②.

6.22 Styråset (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)



Styråset ① sitter till vänster på styrväcket.

Med styråset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

6.23 Låsa styrningen (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styråset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

i Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styråset.

6.24 Låsa upp styrningen (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

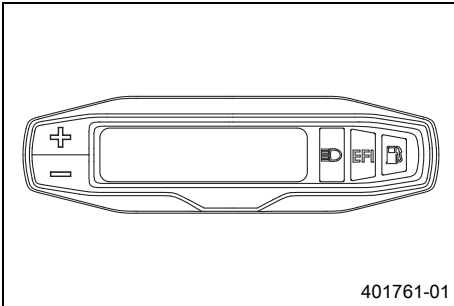


- Stick in nyckeln i styråset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

i Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styråset.

7.1 Översikt över hastighetsmätaren

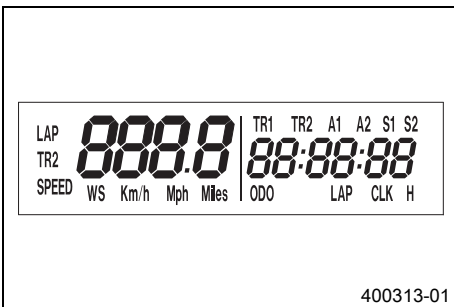


- Med knappen + styrs olika funktioner.
- Med knappen - styrs olika funktioner.

Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

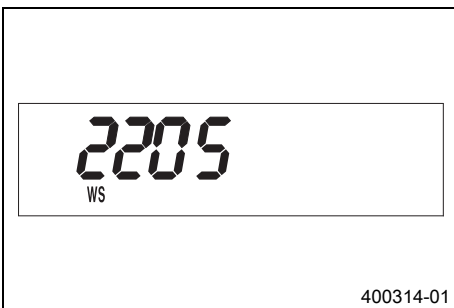


Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

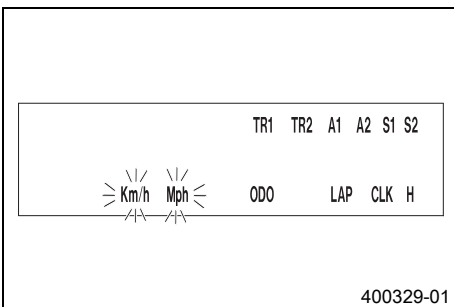
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen + flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen + i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen + tills **Km/h / Mph** blinkar.

Km/h inställning

- Tryck på knappen +.

Mph inställning

- Tryck på knappen -.
- Vänta 3-5 sekunder
- ✓ Inställningarna sparas.

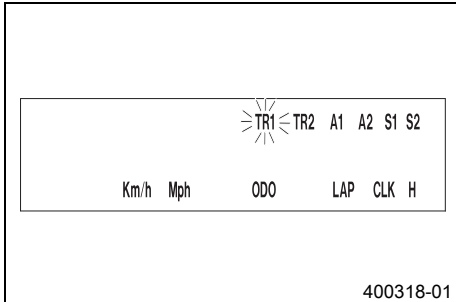
Info

Om ingen knapp trycks ner inom 10-12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in hastighetsmätarfunktionerna

**Info**

Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**Info**

Om ingen knapp trycks in på 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

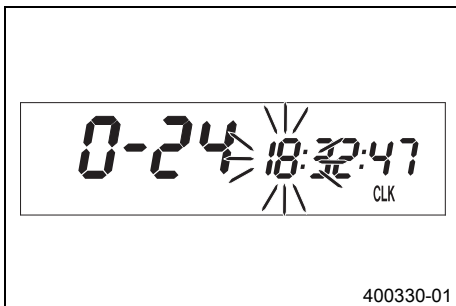
Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen eller knappen .
- Vänta 3–5 sekunder
- ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen och knappen för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

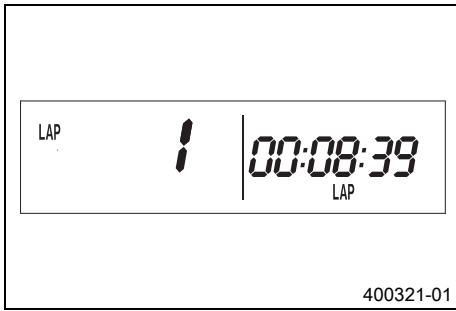
7.6 Läsa av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan endast användas när varvtiden har stoppats.

Krav

Motorcykeln står.



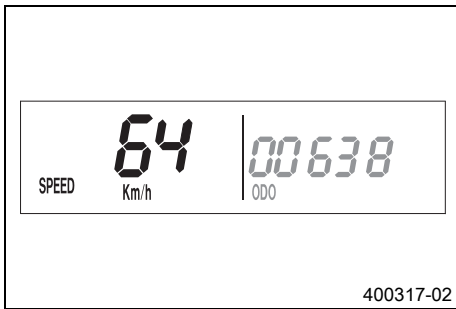
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen \oplus .
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen \ominus .
- Håll knappen \oplus intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen \oplus .
 - ✓ Nästa visningsläge



Info

Kom det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår den vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas **Km/h** eller i **Mph**.



Info

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



Krav

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläge **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifttidsmätaren sparar den totala körtiden.



Info

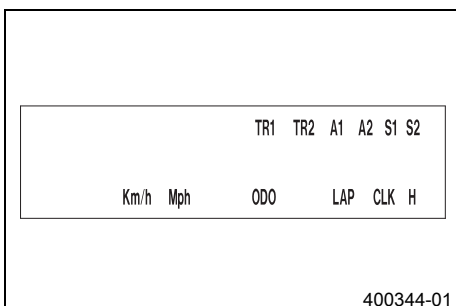
Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om hastighetsmätaren står i visningsläget **H**, vid start hoppar den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.



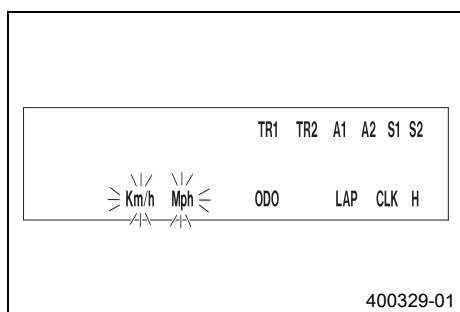
Info

Tryck på \oplus flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \pm .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \pm flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen \pm tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

Info

Om ingen knapp trycks in på 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \pm .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen \pm flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \pm .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

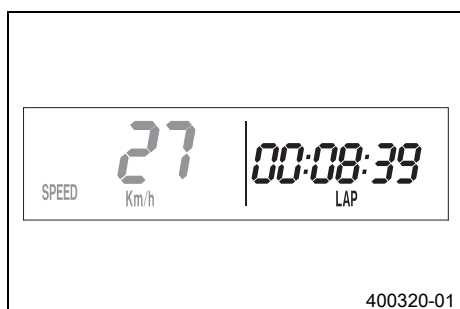
7.12 Ställa in klockan

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder	Lämna menyn SETUP

7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



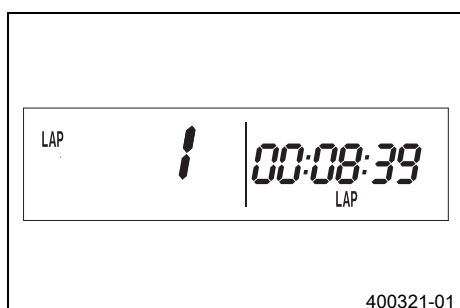
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

i Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen \ominus är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen \oplus .

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen \ominus .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

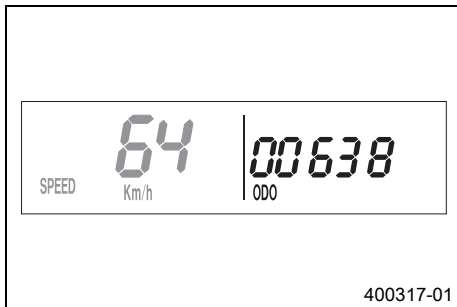
7.14 Läsa av varvtiden

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen \oplus .

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

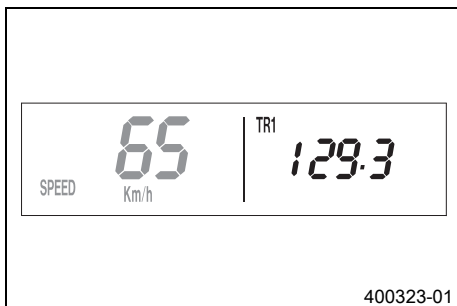


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

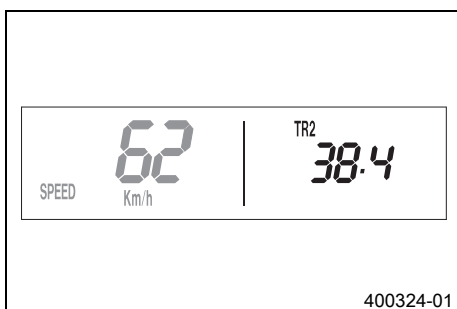
Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

Info
Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

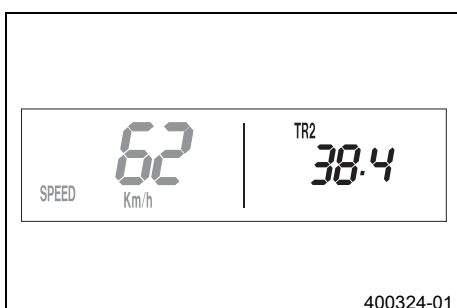


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)

**Krav**

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus under körning.
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen. **A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)

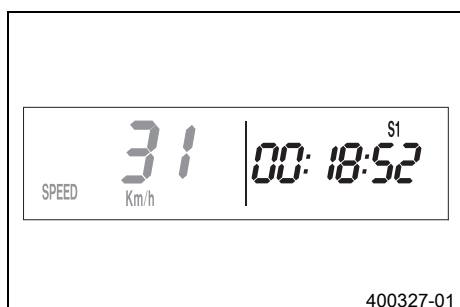


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

i Info Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen. **S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren. Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



– Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/H (drif timmar)	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn

Display	Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \pm .	Tryck på knappen \equiv i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \equiv .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1, A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1, A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

**Fara**

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**Varning**

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

**Varning**

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 72)

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 75)

(XC-W US, XC-W Six Days US)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 75)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 80)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 106)
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du påbörjar mer krävande körning.

**Info**

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 88)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 30)

8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

**Info**

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Täta luftfilterboxen. 🗑️ (📖 s 63)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗑️ (📖 s 62)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 31)
- Körning i våt sand. (📖 s 32)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (📖 s 32)
- Långsam körning vid hög temperatur. (📖 s 33)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (📖 s 33)

8.4 Förberedelser för körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 142)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

**Krav**

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

8.5 Förberedelser för körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 142)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.



8.6 Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 114)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

8.7 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



Info

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 142)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 99)



8.8 Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--



Info

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 110)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 76)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 81)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 78)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 82)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 99)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 67)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 69)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 67)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 87)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 87)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 88)



Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 50)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 50)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

Krav

Motorcykeln har stått stilla mer än 1 vecka.

- Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (📖 s 110)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **ON**. (Bild V00326-10📖 s 17)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Krav

Motorn är kall.

- Dra ut chokeknappen till stoppläget.

(Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



Info

Inget gaspådrag.

(125 XC-W EU)

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.



Info

Inget gaspådrag.

9.3 Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska den stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Inbromsning



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Våta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.


Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.




- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(XC-W US, XC-W Six Days US)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild V00326-10  s 17)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport

Observera

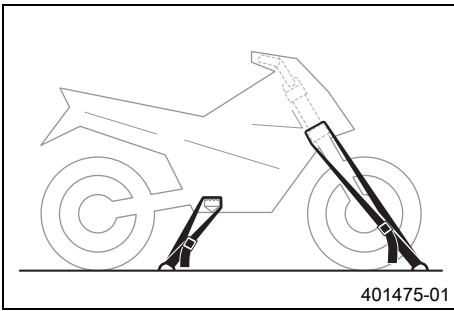
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

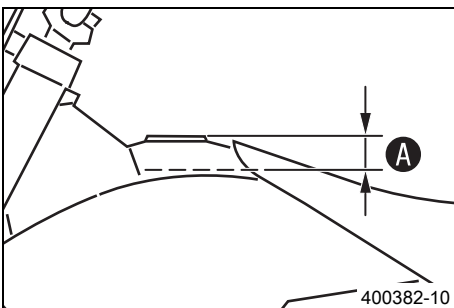
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 16)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 140) (Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)
		Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 blandad med tvåtaktsmotorolja, 1:60) (📖 s 140) (300 EXC BR)
Motorolja 2-taktare (📖 s 141)		

- Stäng tanklocket. (📖 s 17)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 40:e driftimme/efter varje tävling		
	var 20:e driftimme		
	en gång efter 5 driftimmar		
	en gång efter 1 driftimme		
Kontrollera elsystemets funktion.	○		● ●
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)			● ●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 78)			● ●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 82)			● ●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 76)			● ●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.			● ●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 81)			● ●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 80)			● ●
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️			● ●
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️			● ●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️			● ●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 87)	○		● ●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 87)	○		● ●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️			● ●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️			● ●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○		● ●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 88)	○		● ●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 69)			● ●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 67)	○		● ●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️			● ●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 72)			● ●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 76)			● ●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 75)			● ●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 57)	○		● ●
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️			●
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️			● ●
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 111)		○	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○		● ●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 98)	○		● ●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️			● ●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○		● ●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 62)			● ●
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 64)			● ●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○		● ●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)	○		● ●
Kontrollera tomgången. 🛠️			● ●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	○	● ●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	○	● ●

○ engångsintervall

● återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

	varje år		
	var 80:e driftimme/var 40:e driftimme vid sportkörning		
	var 40:e driftimme/var 10:e driftimme vid sportkörning		
	en gång efter 10 driftimmor		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 73)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 58)			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•	•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○	•	•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•	•
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)		•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (125 XC-W EU)		•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)			•
Genomför liten motorservice. (Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera kopplingen.) 🛠️		•	•
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️			•

○ engångsintervall

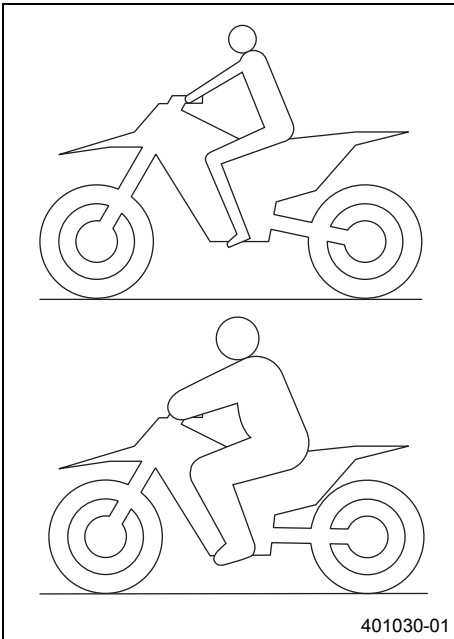
• återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

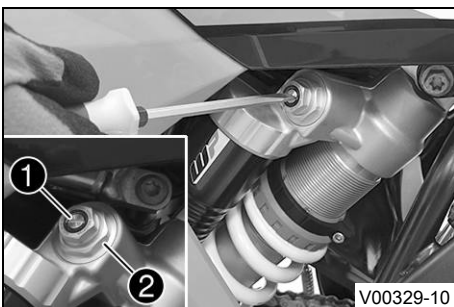
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



V00329-10

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, låg hastighet (Alla 250/300-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

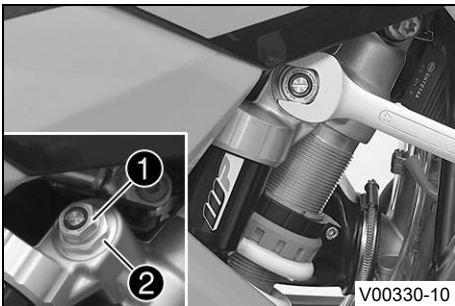
i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

⚠ Försiktigt
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

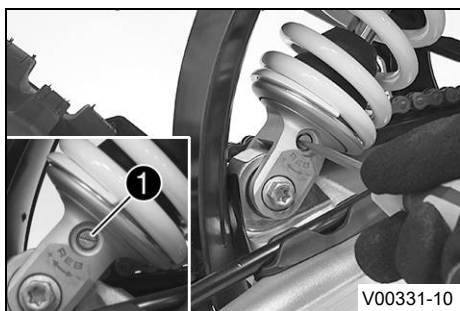
Kompressionsdämpning, hög hastighet (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Kompressionsdämpning, hög hastighet (Alla 250/300-modeller)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

⚠ Försiktigt
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning (Alla 250/300-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

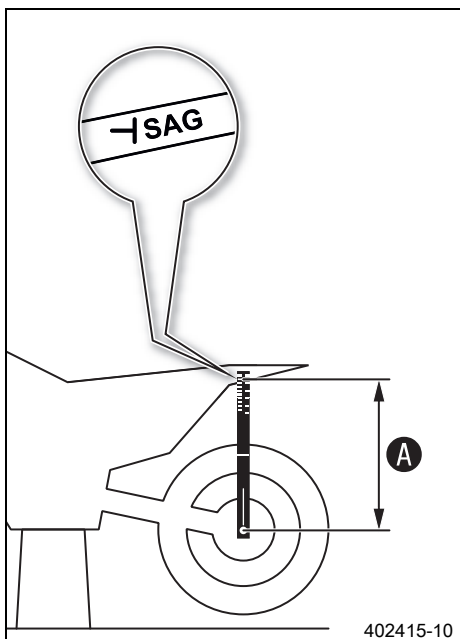
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.

Hängmätare (00029090100)
Stift för hängmätare (00029990010)

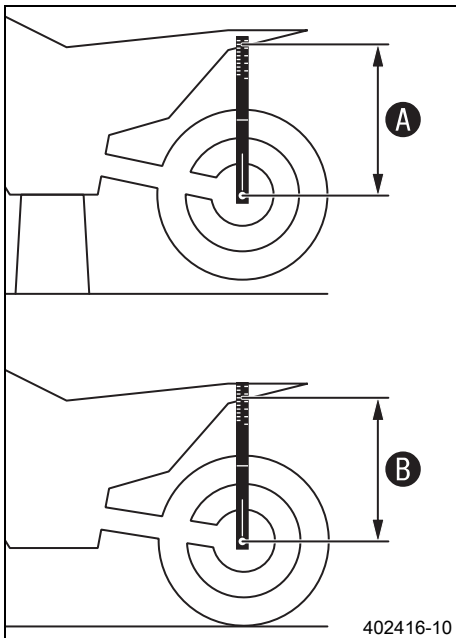
- Anteckna värdet som mått ①.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 42)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd nedhängningstolken och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

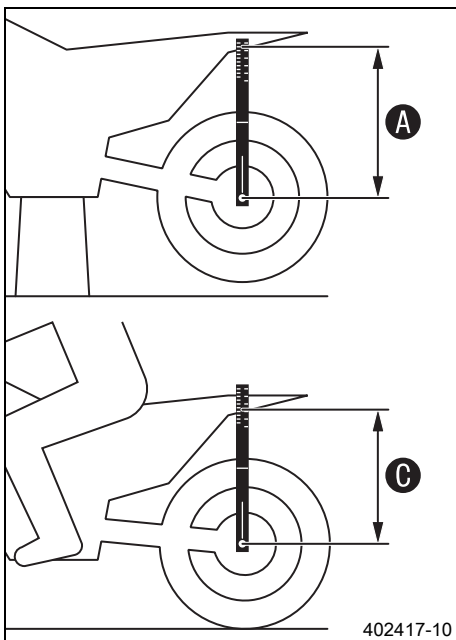
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (Alla 125/150-modeller)	35 mm
---------------------------------------	-------

Statiskt häng (Alla 250/300-modeller)	35 mm
---------------------------------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 43)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 42)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (Alla 125/150-modeller)	110 mm
--	--------

Häng under körning (Alla 250/300-modeller)	110 mm
--	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 44)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

⚠️ Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

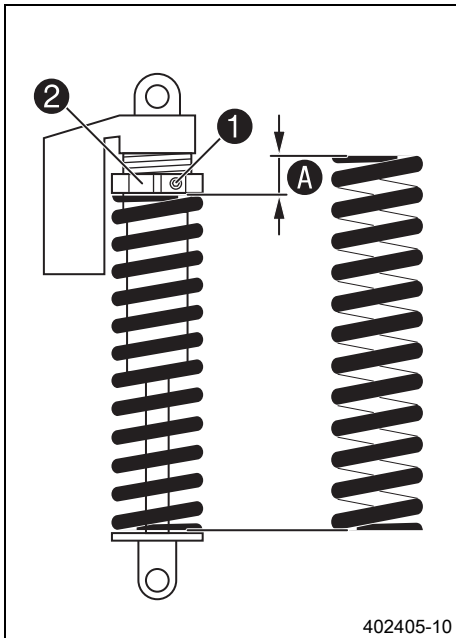
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 59)



- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Fjäderförspänning (Alla 250/300-modeller)	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm

Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

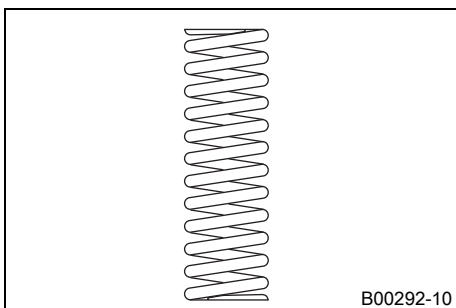
Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (📖 s 60)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

11.10 Ställa in hänget under körning 🛠️



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 59)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant (Alla 125/150-modeller)	
Vikt förare: 65... 75 kg	57 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	60 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	63 N/mm
Fjäderkonstant (Alla 250/300-modeller)	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm

Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

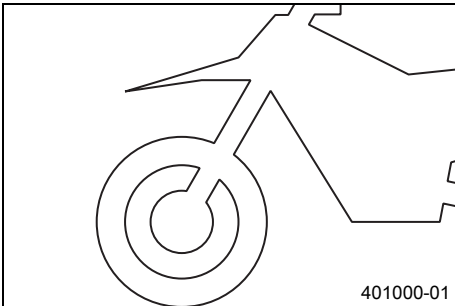
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 60)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 43)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 43)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 41)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

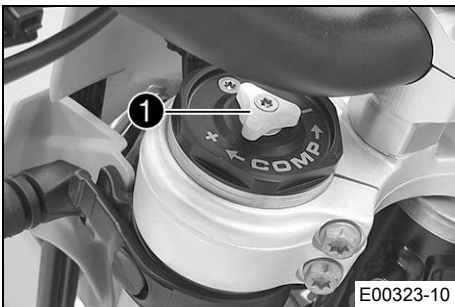


- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

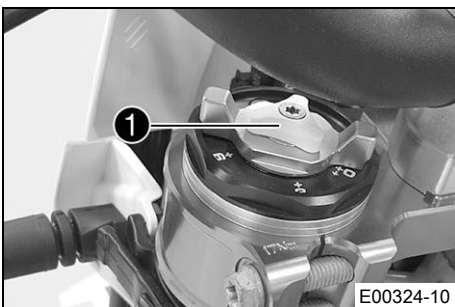
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning (Alla 250/300 EXC/XC-W modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.



(Alla Six Days-modeller)

- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning (Alla 125/150-modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning (Alla 250/300 EXC/XC-W modeller)	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



(Alla Six Days-modeller)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

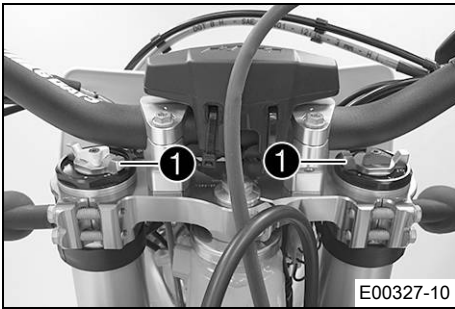
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (Alla Six Days-modeller)



E00327-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Vrid justeringsvingmuttrarna **1** motsols tills det tar stopp.
- ✓ Markeringen **+0** ligger på båda gaffelbenen i linje med den högra vingen.



Info

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid justeringsrattarna medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Justeringsvingmuttrarna hakar i så att det märks vid siffervärdena.



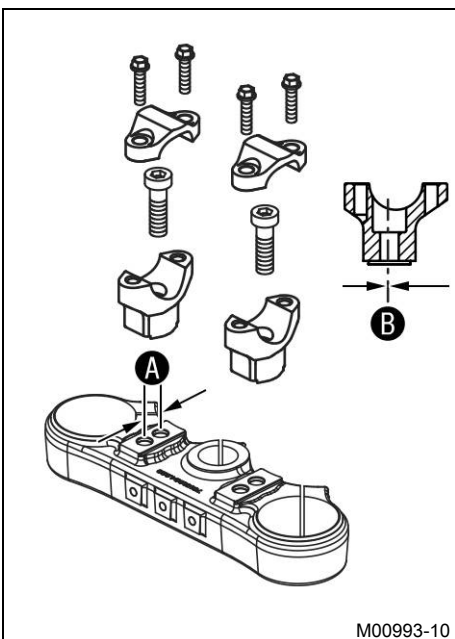
Info

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för att öka fjäderförspänningen, vrid motsols för att minska fjäderförspänningen. Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning. I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

11.15 Styrets läge



M00993-10

(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

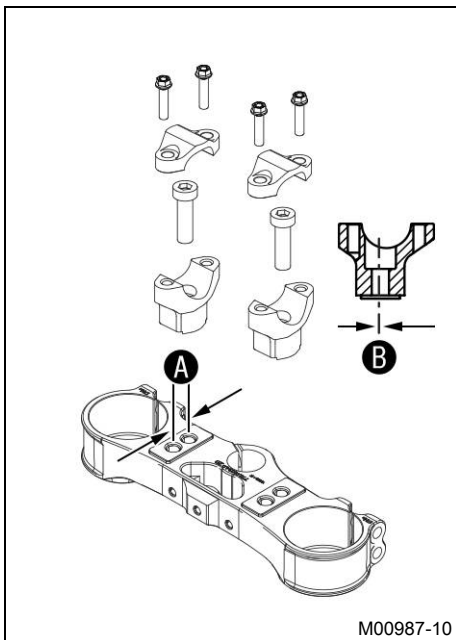
På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.



(Alla Six Days-modeller)

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

11.16 Ställa in styrets läge ↘

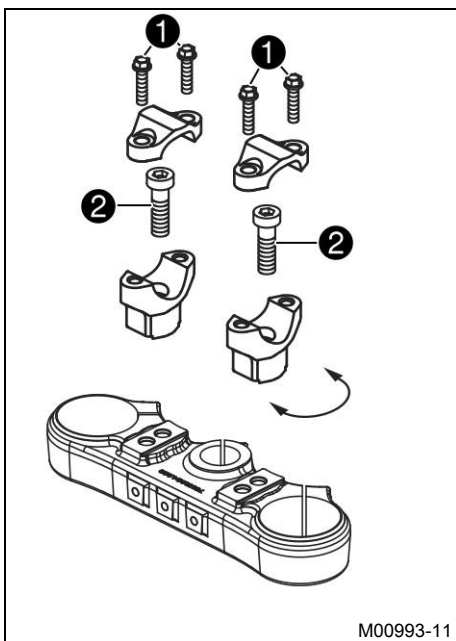


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

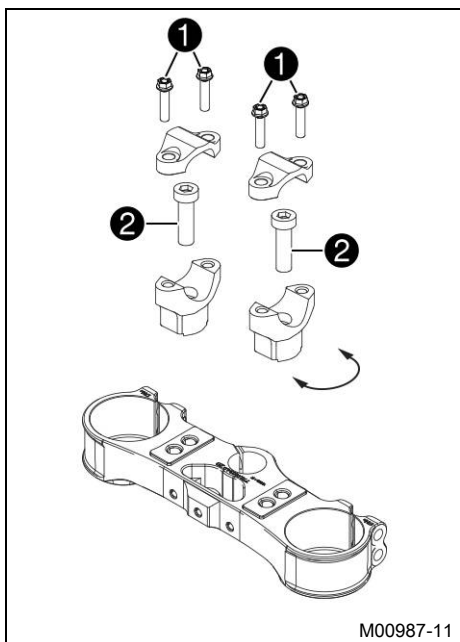
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

Se till att spaltmåttarna är likadana.



(Alla Six Days-modeller)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

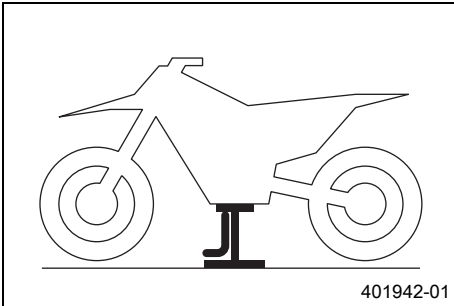
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
-------------------	----	-------	--



Info

Se till att spaltmått är likadana.

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

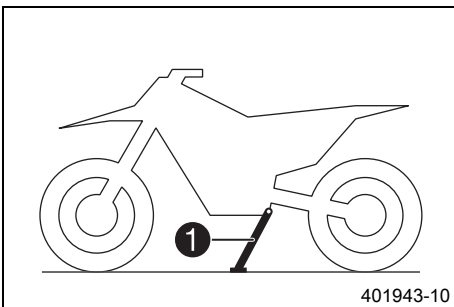
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

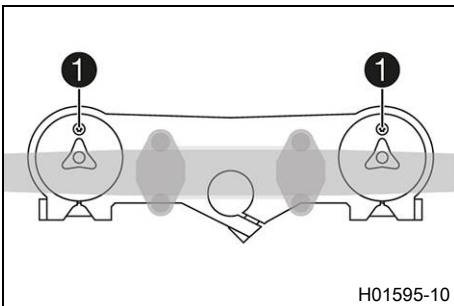


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 51)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

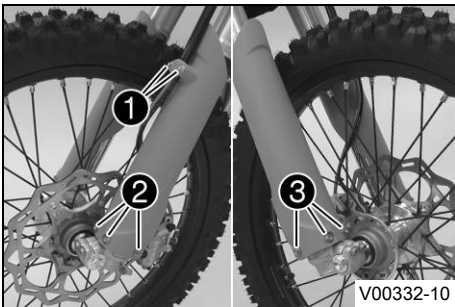
Universal oljespray (📖 s 143)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

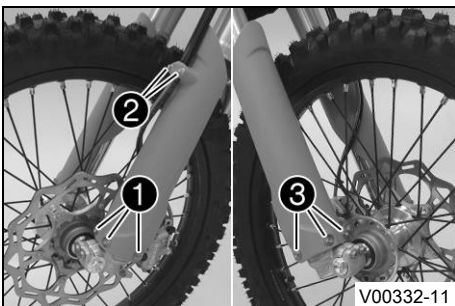
- Montera gaffelskyddet. (📖 s 51)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸ och höger gaffelskydd.

12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❸ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

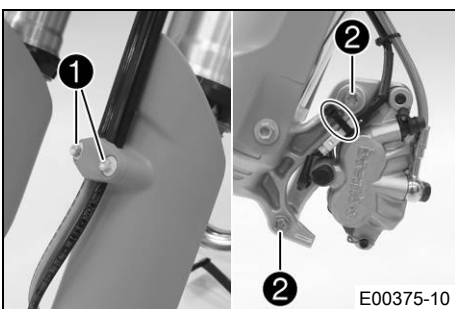
12.7 Demontera gaffelbenen

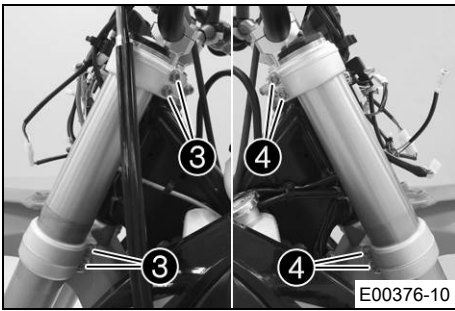
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Demontera framhjulet. 🗑️ (📖 s 84)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.

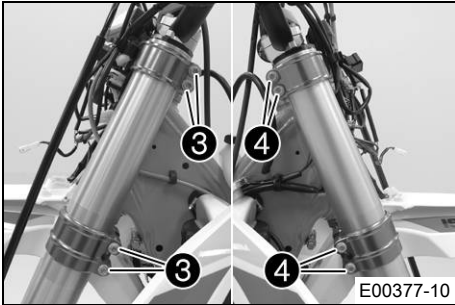




E00376-10

(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

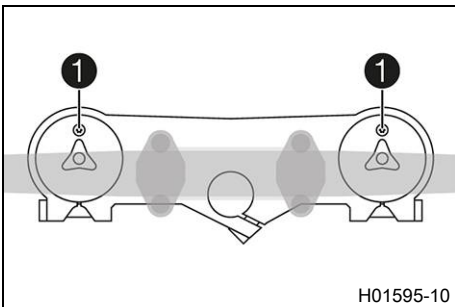


E00377-10

(Alla Six Days-modeller)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen ↗



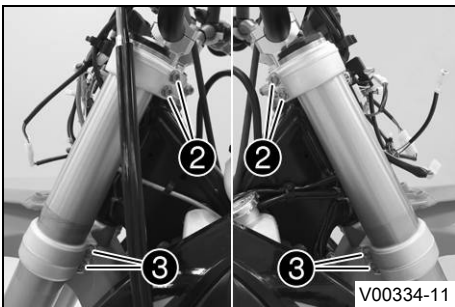
H01595-10

Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

i Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



V00334-11

(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Dra åt skruvarna ②.

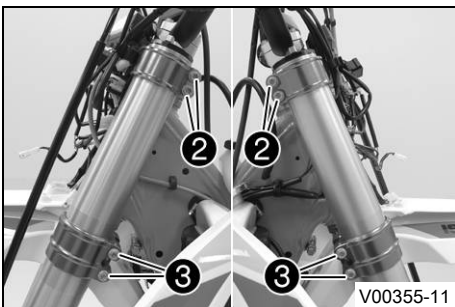
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



V00355-11

(Alla Six Days-modeller)

- Dra åt skruvarna ②.

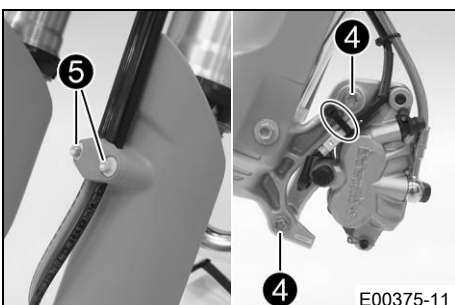
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



E00375-11

- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (🔧 s 84)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 94)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 96)

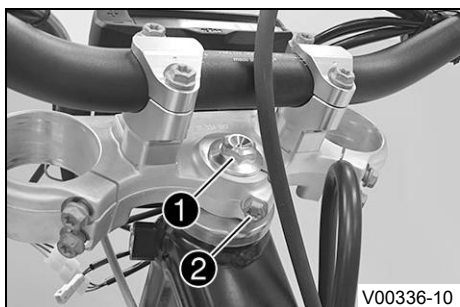
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 50)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 84)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 93)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (🔧 s 51)
- Demontera framskärmen. (🔧 s 59)
- Ta av styrskydden.

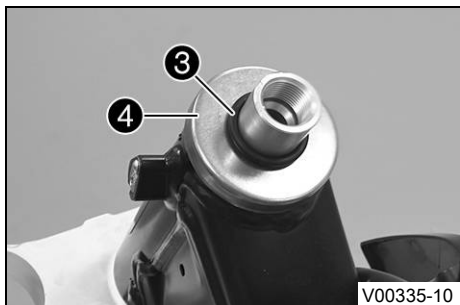
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶. Lossa skruven ❷. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

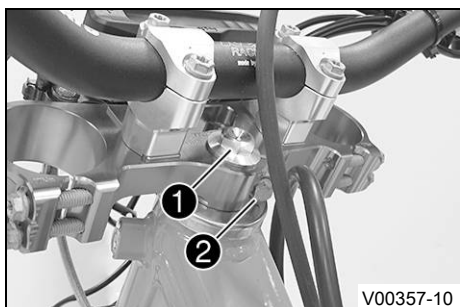
12.10 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (Alla Six Days-modeller)

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 50)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 84)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 93)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (🔧 s 51)
- Demontera framskärmen. (🔧 s 59)
- Ta av styrskydden.

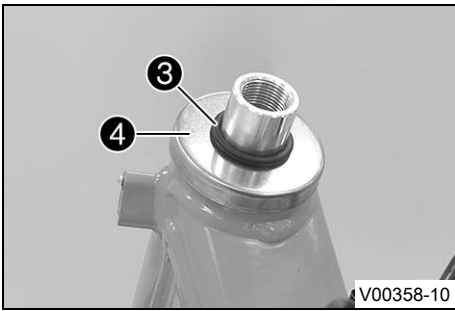
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶. Ta bort skruven ❷. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



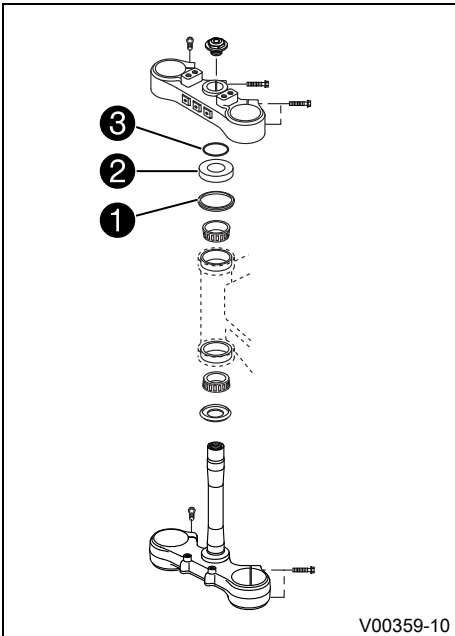
i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen **3**. Ta bort skyddsringen **4**.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.11 Montera den nedre gaffelkronan (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

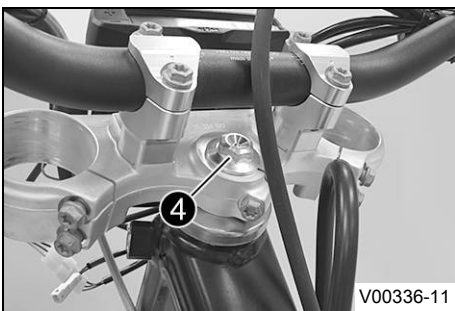


Huvudarbete

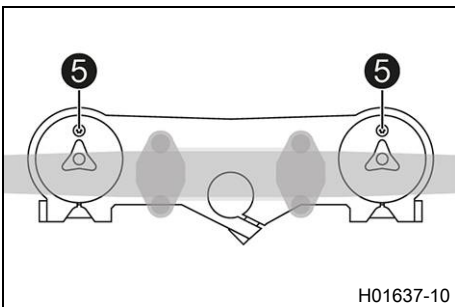
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (s 142)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning **1** sitter rätt.
- Montera skyddsringen **2** och o-ringen **3**.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.
- Sätt dit skruven **4** utan att dra åt den.

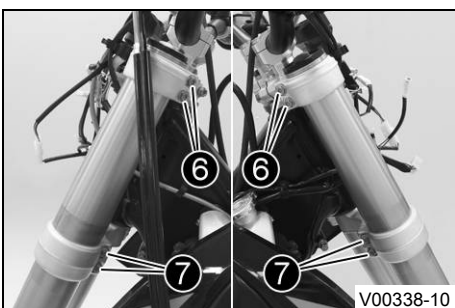


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **5** är vända framåt.

Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna **6**.

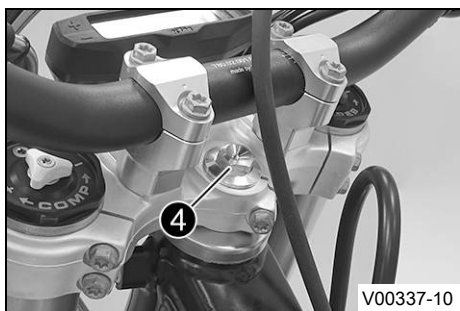
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

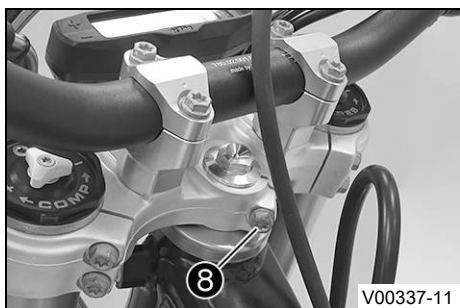
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

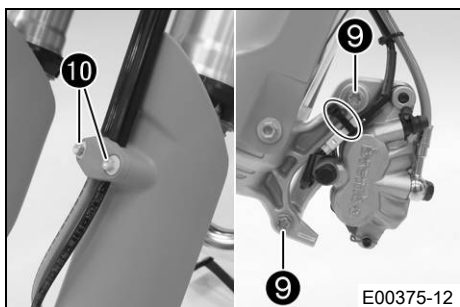
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Dra åt skruven ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

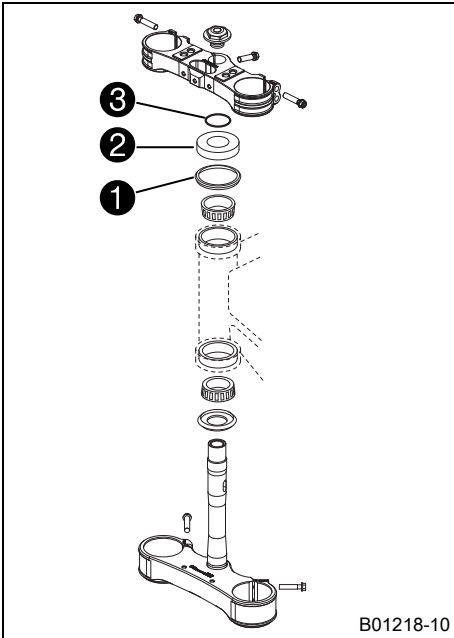
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑩ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera framskärmen. (📖 s 59)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 84)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 94)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)

12.12 Montera den nedre gaffelkronan (Alla Six Days-modeller)

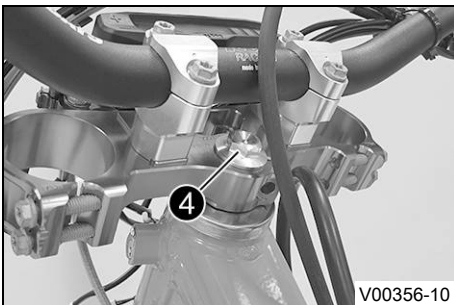


Huvudarbete

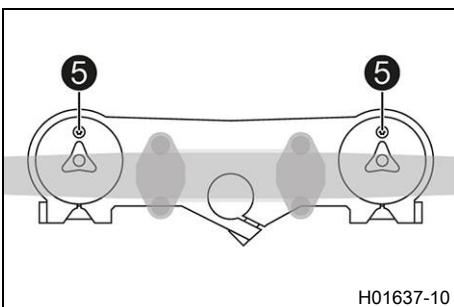
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (s 142)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning 1 sitter rätt.
- Montera skyddsringen 2 och o-ring 3.



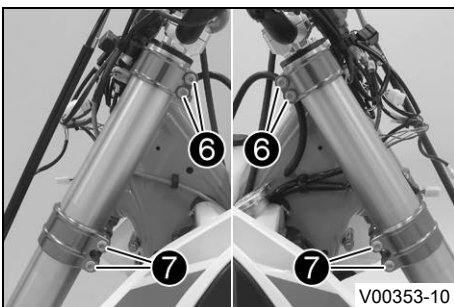
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven 4 utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 5 är vända framåt.

Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 6.

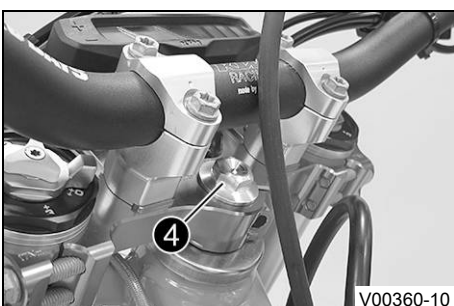
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 7.

Specifikation

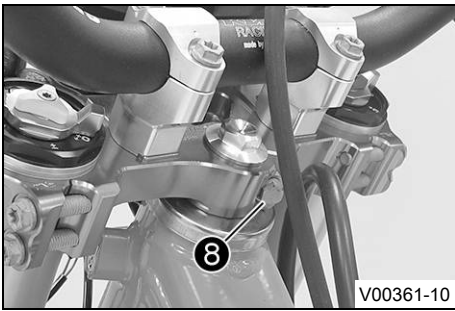
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

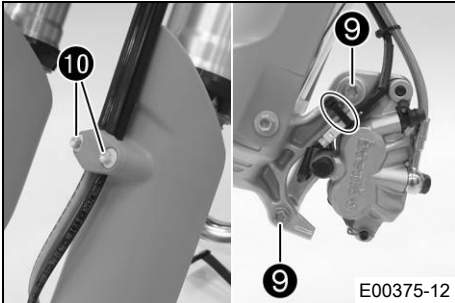


V00361-10

- Sätt dit och dra åt skruven **8**.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



E00375-12

- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna **9**.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna **10** och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 59)
- Montera styrskydden.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 94)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 84)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.13 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

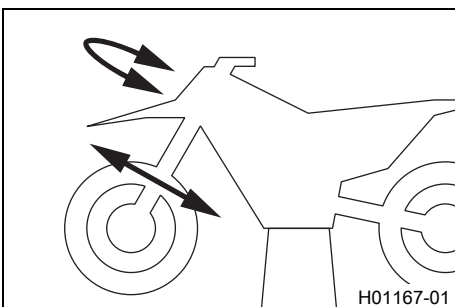
Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



H01167-01

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 58)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

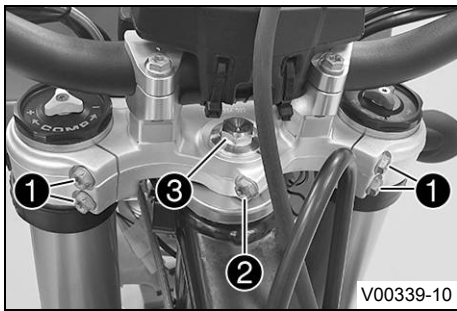
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 58)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.14 Ställa in styrhuvudets lagerspel ↘



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

(Alla Six Days-modeller)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

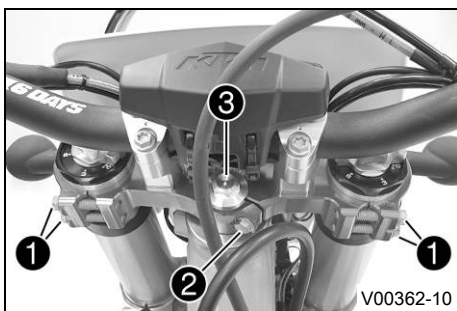
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

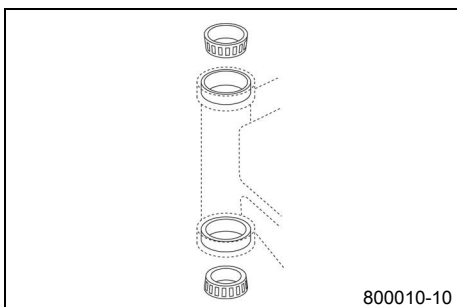
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.15 Smörja styrhuvudets lager ↘



(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Demontera den nedre gaffelkronan. ↘ (📖 s 53)
- Montera den nedre gaffelkronan. ↘ (📖 s 54)

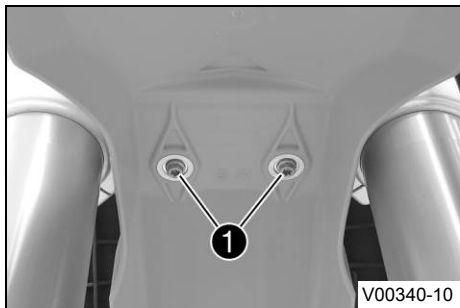
12.16 Demontera framskärmen

Förarbete

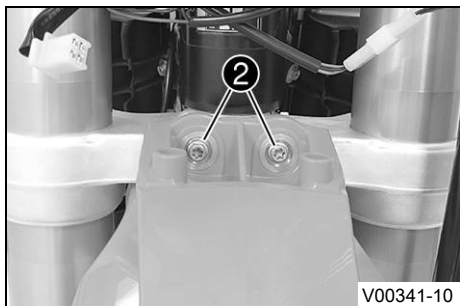
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av framskärmen.



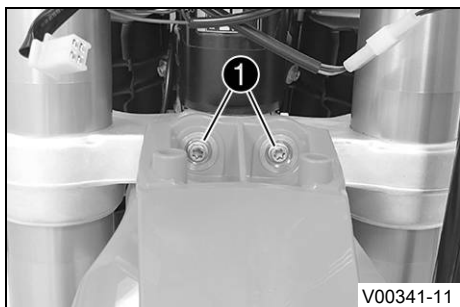
12.17 Montera framskärmen

Huvudarbete

- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

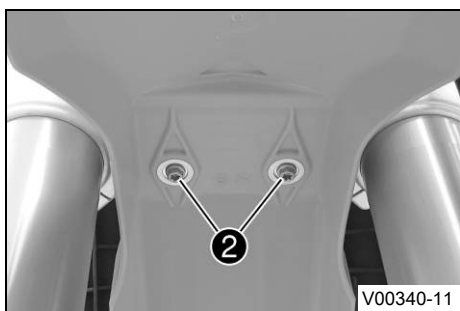
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



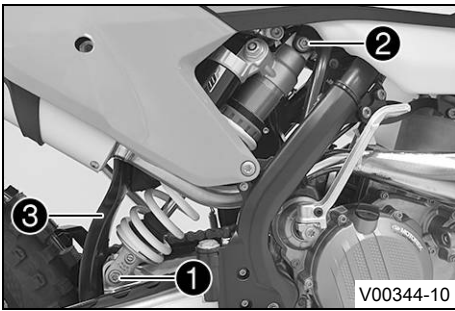
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 94)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)

12.18 Demontera fjäderbenet

Förarbete

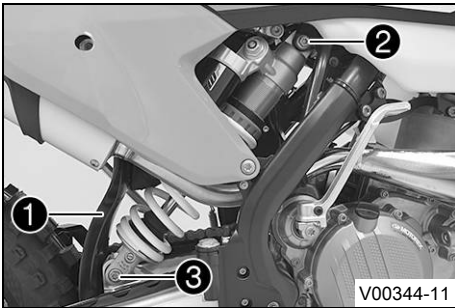
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med baksvingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

12.19 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



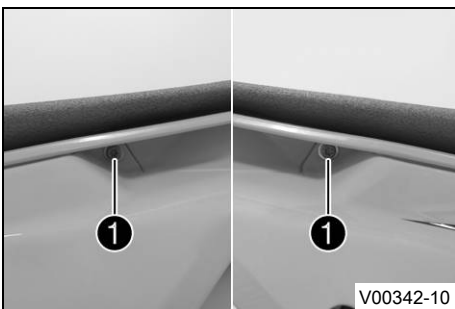
Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

Efterarbete

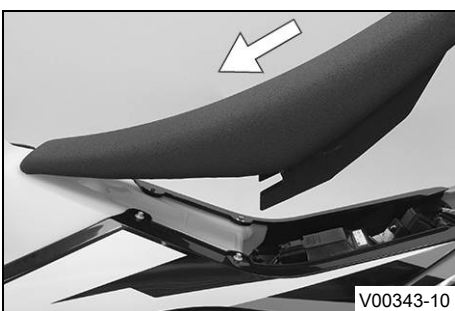
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.20 Ta bort sadeln

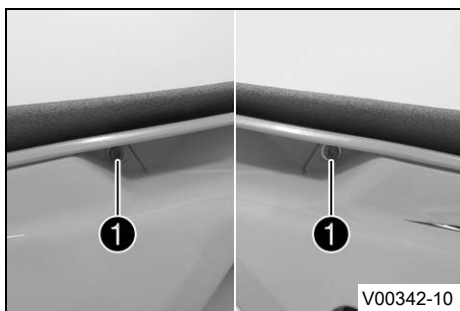


- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

12.21 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner bakkdelen och skjut den framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

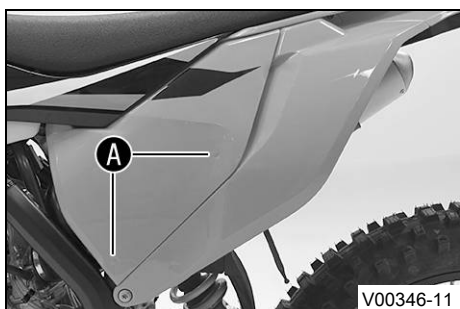
12.22 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

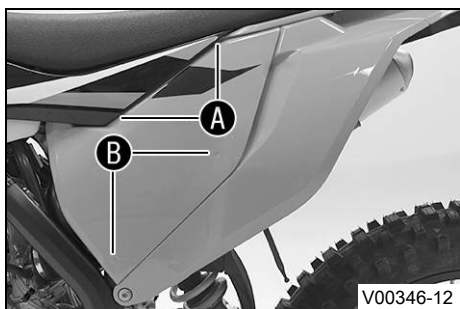
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ❶.



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

12.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området A och sedan i området B.



Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven ❶

Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------

12.24 Demontera luftfiltret ↘

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

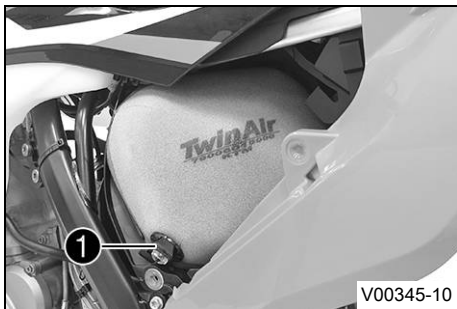
Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

**Varning**

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

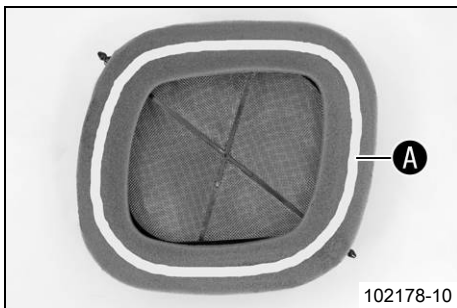
**Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

Huvudarbete

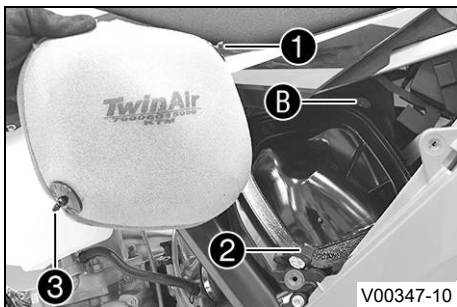
- Haka loss hållarfliken ①. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.

12.25 Montera luftfiltret ↘

**Huvudarbete**

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 142)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften ① i bussningen B.
- ✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i ② hållarfliken.
- ✓ Hållstiftet ③ fixeras av hållarfliken ②.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘

**Varning**

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)



- Demontera luftfiltret. (📖 s 62)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 142)
--



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

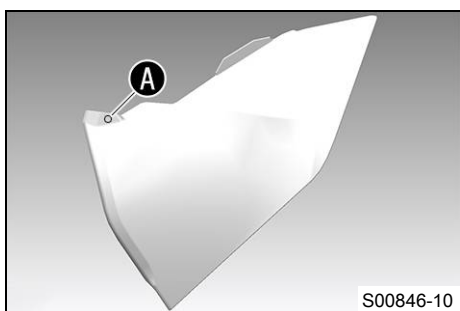
Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 142)
--

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 62)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

12.27 Haka fast luftfilterboxens skydd 🛠️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

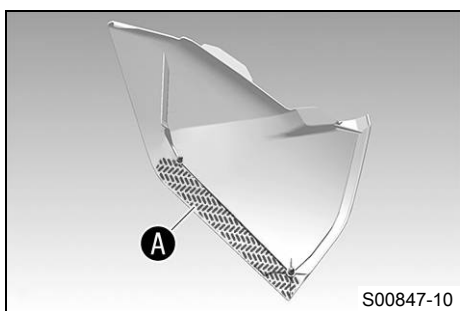
Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

12.28 Täta luftfilterboxen 🛠️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 61)

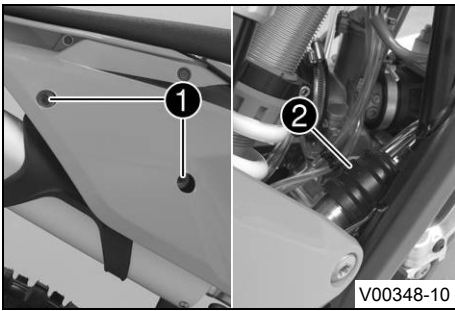
12.29 Demontera slutdämparen



Varning

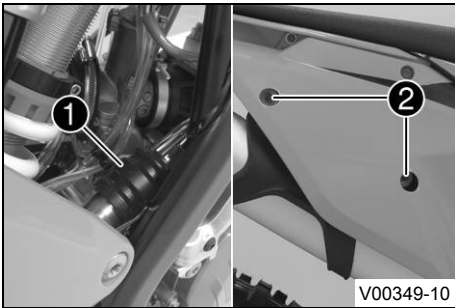
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av slutdämparen vid gummimuffen ② från grenröret.

12.30 Montera slutdämparen



- Montera slutdämparen med gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.31 Byta ut slutdämparens glasfibergarnfyllning ↗

⚠ Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

i Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Förarbete

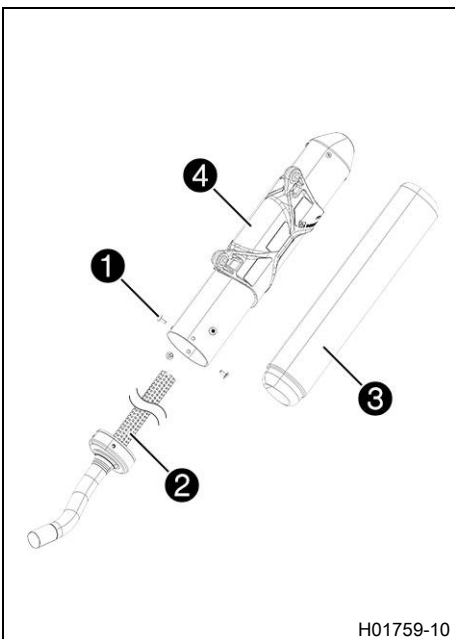
- Demontera slutdämparen. (📖 s 63)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut innerröret ②.
- Ta bort glasfibergarnfyllningen ③ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ③ på innerröret.
- Placera ytterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------



Efterarbete

- Montera slutdämparen. (📖 s 64)

12.32 Demontera bränsletanken ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

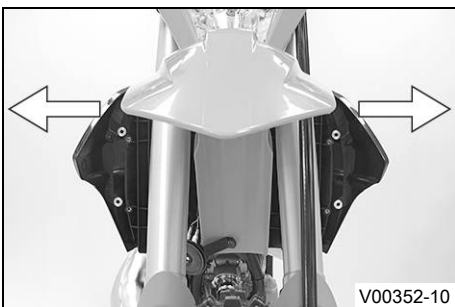
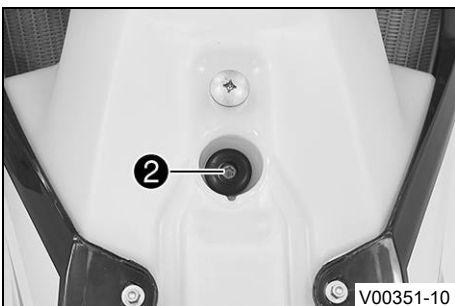
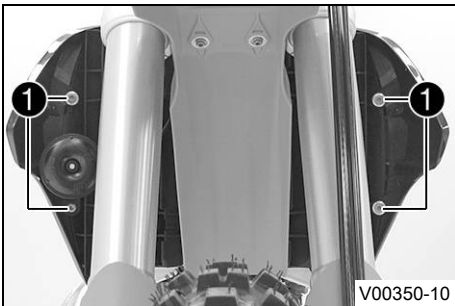
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild V00326-10📖 s 17)
- Dra av bränsleslangen.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ tillsammans med flänsbussningarna.

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.
- Ta bort skruven ❷ med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.

- Dra båda spoilrarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.33 Montera bränsletanken ↗



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

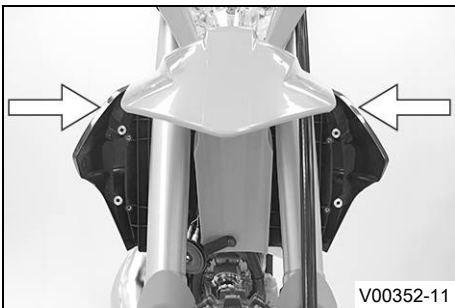
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

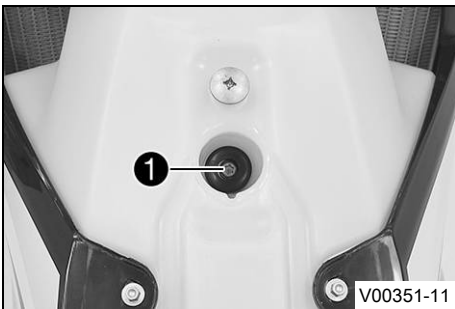
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 71)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilrarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



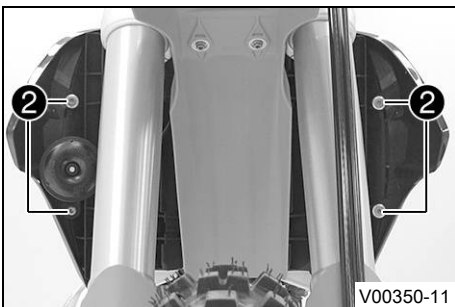
- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven **1** med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i rätt läge.



- Sätt dit skruvarna **2** tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

Specifikation

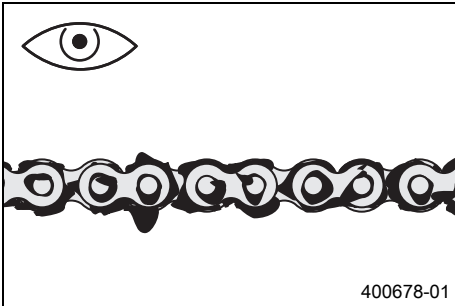
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 60)

12.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (🔊 s 67)

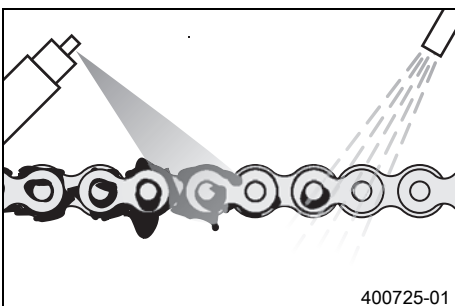
12.35 Rengöra kedjan

- ⚠ Varning**
Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.
- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- 🌿 Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Info**
 Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔊 s 50)

- Huvudarbete**
- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (🔊 s 142)

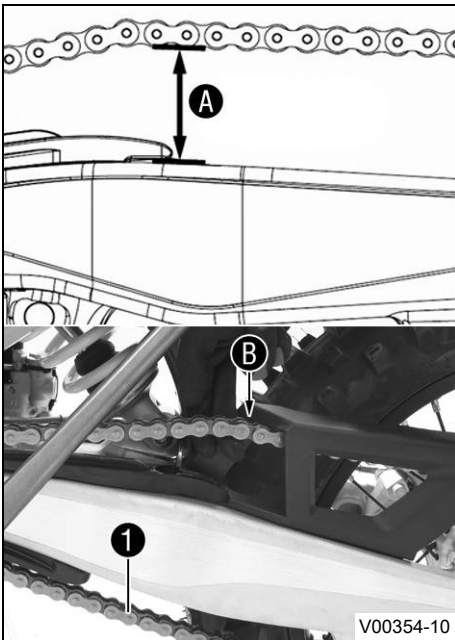
Kedjesprej offroad (🔊 s 142)

- Efterarbete**
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔊 s 50)

12.36 Kontrollera kedjespänning

- ⚠ Varning**
Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.
- Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.
- Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
 - Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔊 s 50)



Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.
Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 68)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.37 Ställa in kedjespänningen

⚠ Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 67)

Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna **3** på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

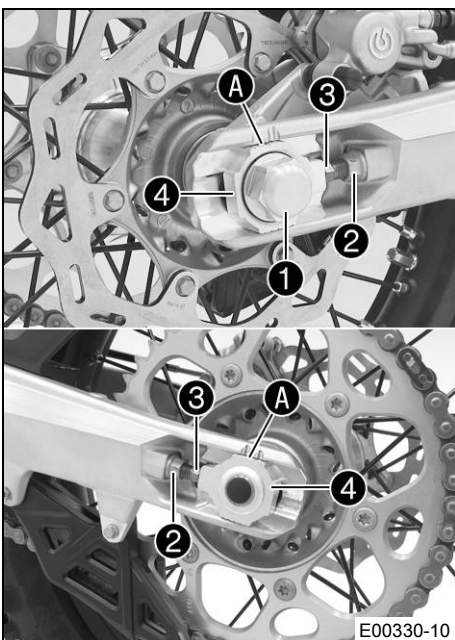
- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

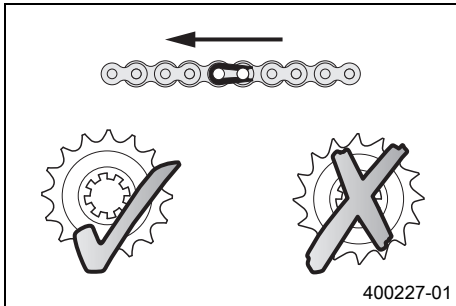
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

12.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

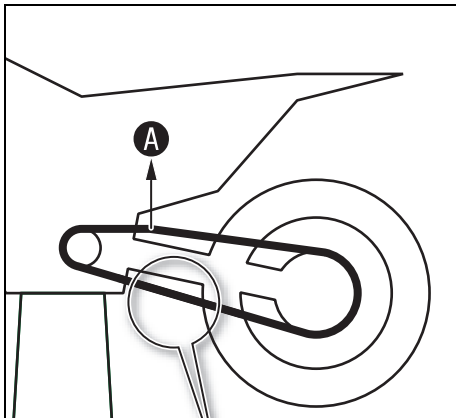
Huvudarbete

- Lägga i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

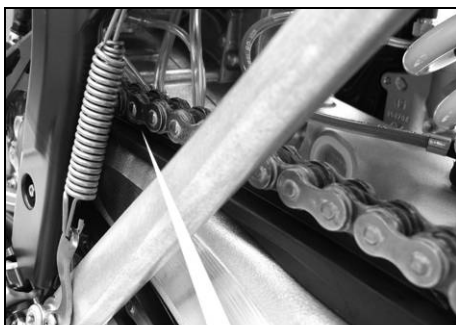
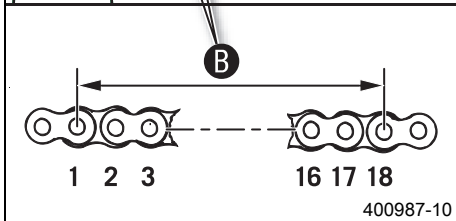
- Byt ut drivningssatsen. 🛠️



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



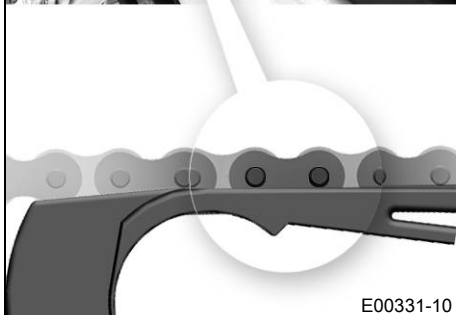
- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:

- Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



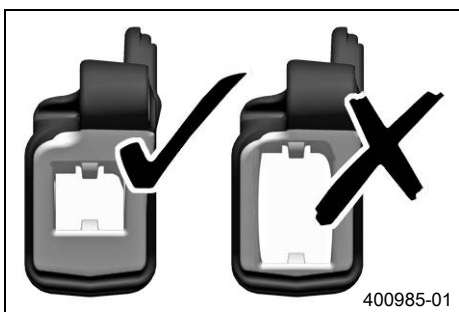


E00332-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



400985-01

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



E00333-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

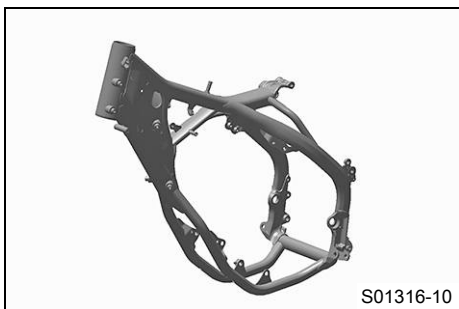
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🗣️ s 50)

12.39 Kontrollera ramen 🛠️



S01316-10

- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

12.40 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘



Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

12.41 Kontrollera gasvajers dragning



Varning

Risk för olyckor Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 60)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 65)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till höger på ramen. Gasvajern måste fixeras bakom gummibandet på bränsletankens stöd.

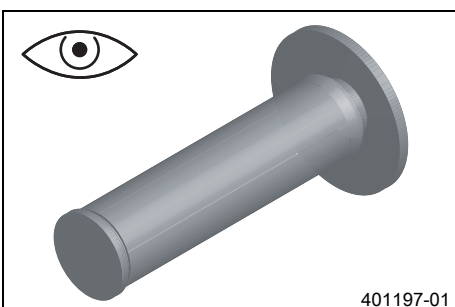
- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajers dragning.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. ↘ (📖 s 66)
- Montera sadeln. (📖 s 60)

12.42 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

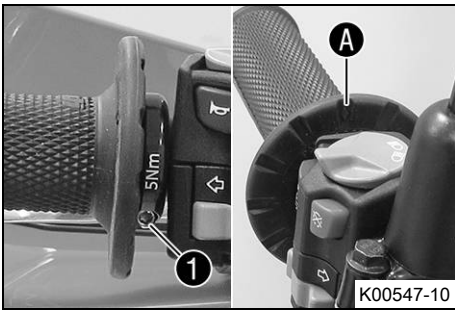


Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret.

Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.



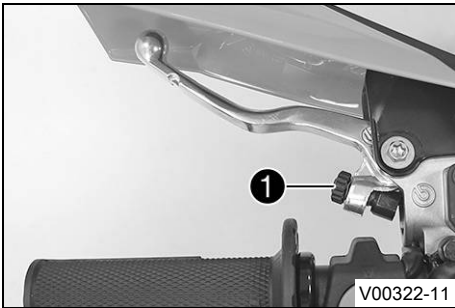
- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	------	---------------

Romben ① måste sitta upptill.

12.43 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

12.44 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

! Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

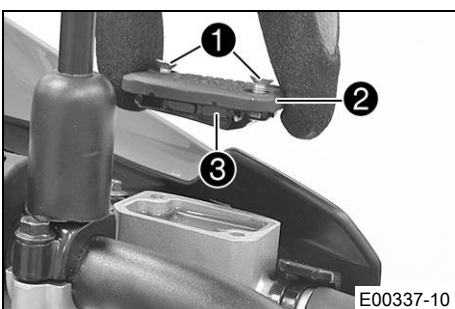
☼ Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 140)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.45 Byta vätska i hydraulkopplingen ↗

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

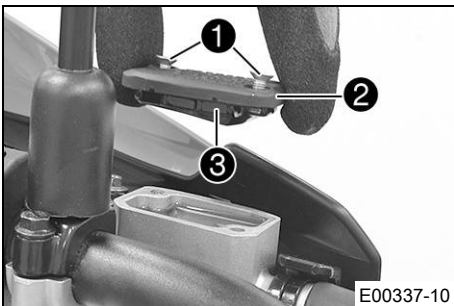
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

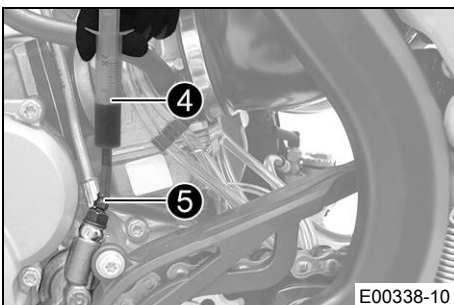
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 140)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet endast tills den börjar komma ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

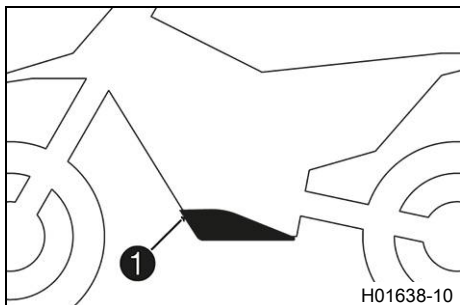
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

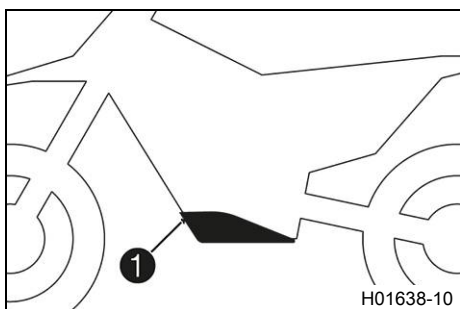
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.46 Demontera motorskyddet (Alla Six Days-modeller, EXC AU)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.

12.47 Montera motorskyddet (Alla Six Days-modeller, EXC AU)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtil.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

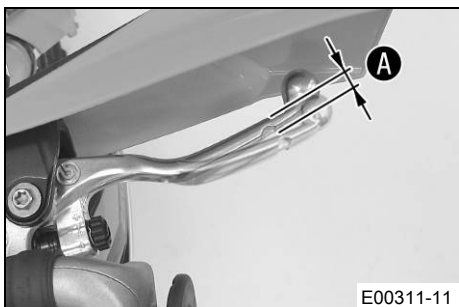
13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



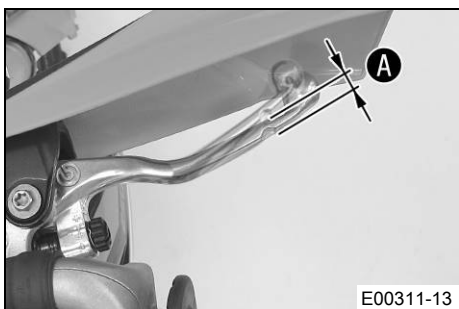
E00311-11

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (🔧 s 75)



E00311-13

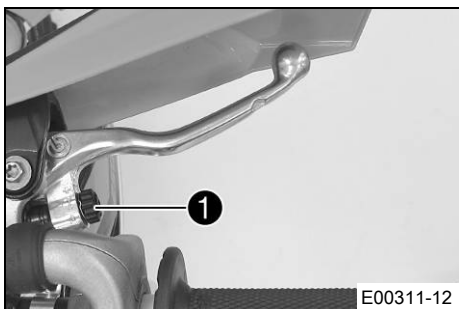
(XC-W US, XC-W Six Days US)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (🔧 s 75)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)



E00311-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (🔧 s 75)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

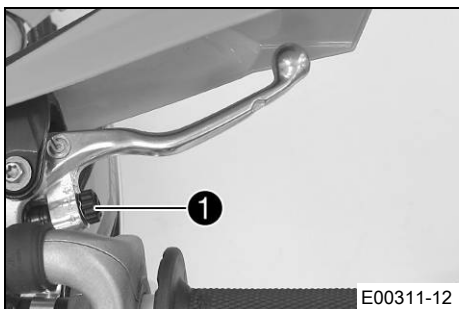
Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W US, XC-W Six Days US)



E00311-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (🔧 s 75)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

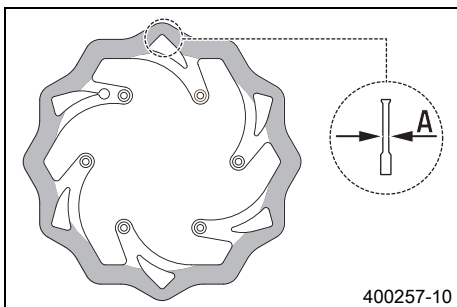
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

13.4 Kontrollera bromsskivorna

**Varning****Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla Six Days-modeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

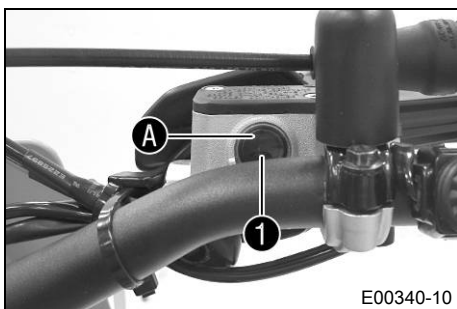
**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggan nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 77)

13.6 Fylla på frambromsens bromsvätska 🐾

Varning**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

Varning**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

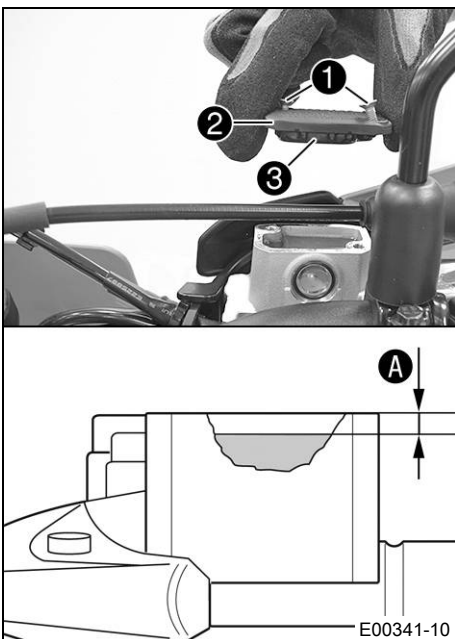
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 140)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

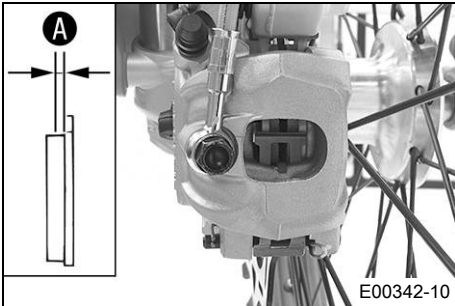
E00341-10

13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 78)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 78)

13.8 Byta frambromsens bromsbelägg 📖

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

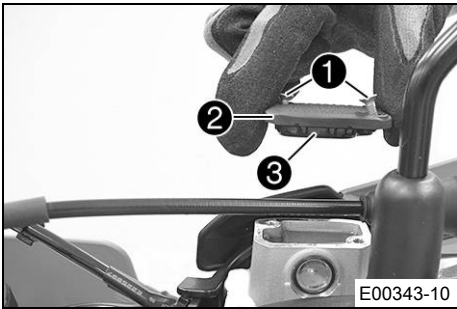
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

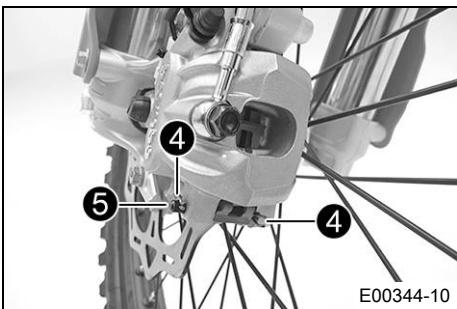


E00343-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

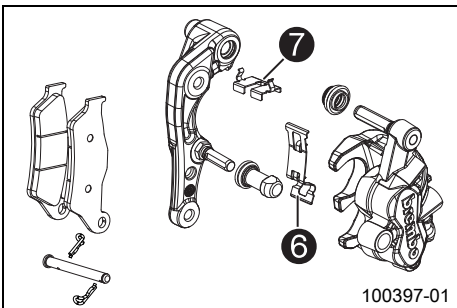
i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



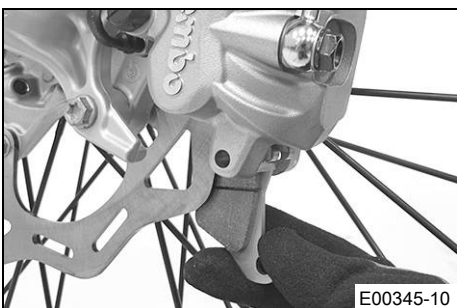
E00344-10

- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



100397-01

- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



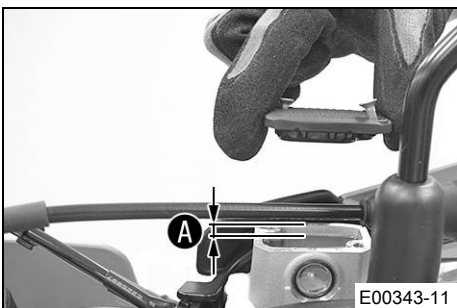
E00345-10

- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

i Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



E00343-11

- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 140)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

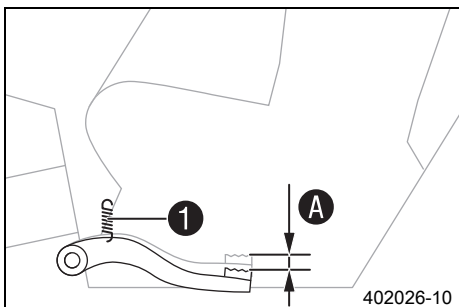
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

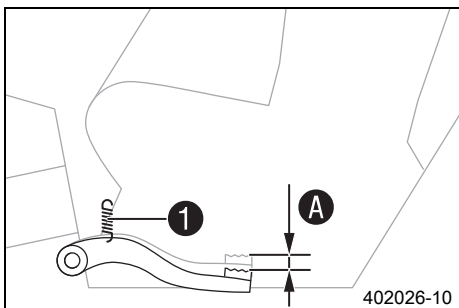
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 80)
- Haka i fjädern ①.

13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 📖

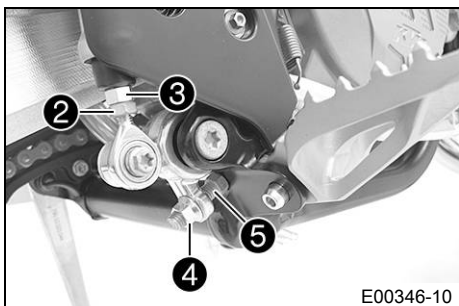
**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstängan ③ tills max spel har nåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ③ tills önskat spel A har nåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

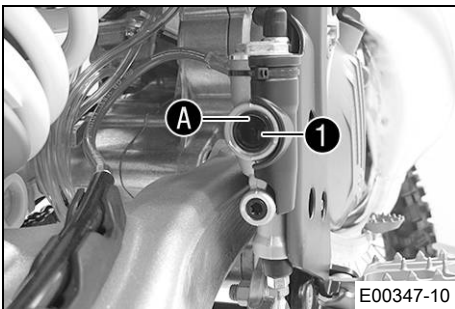
- Haka i fjädern ①.

13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

Varning
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
 – Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 81)

13.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖

Varning
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

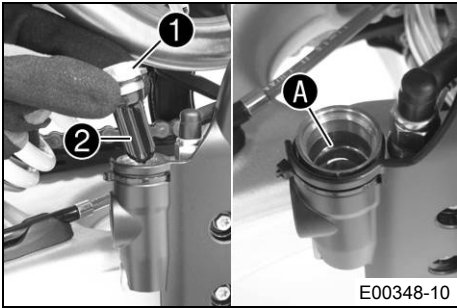
Varning
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

Varning
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
 – Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
 – Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 82)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 140)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

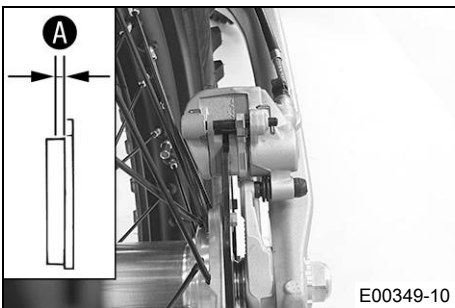
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 82)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 82)

13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

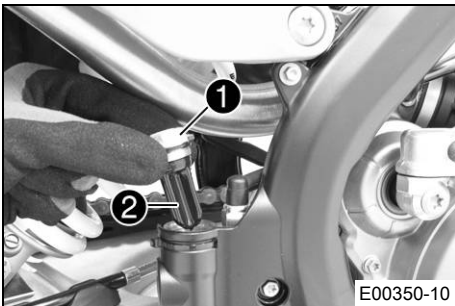


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

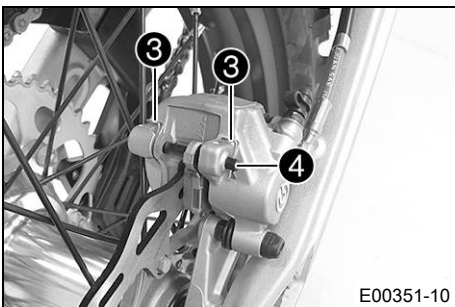


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

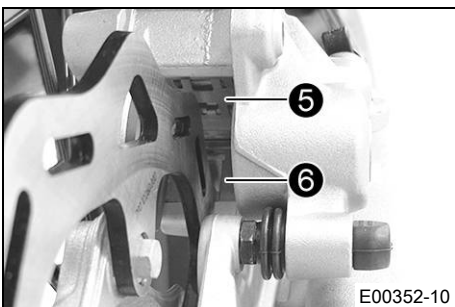


Info

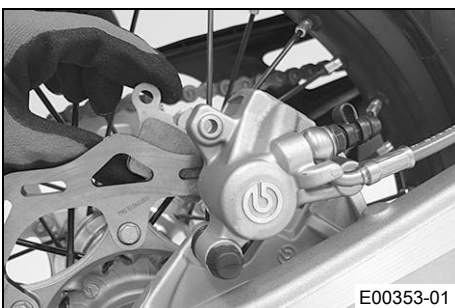
Se till att bromsocket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsocket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



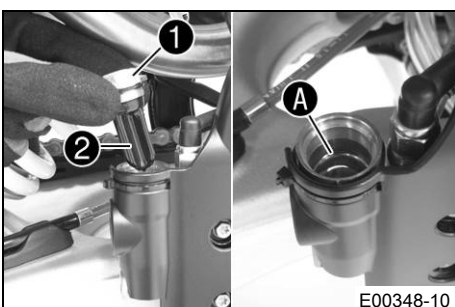
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 140)

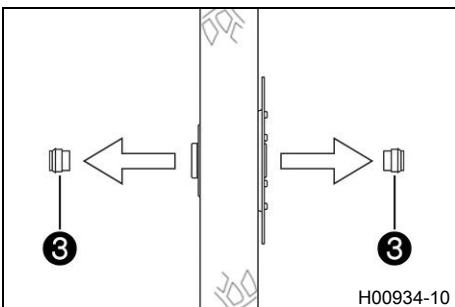
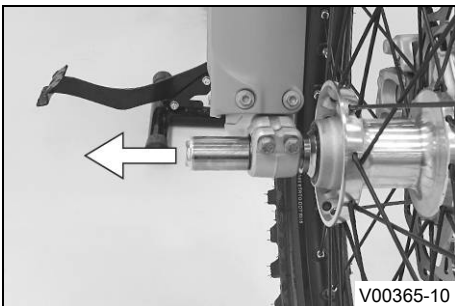
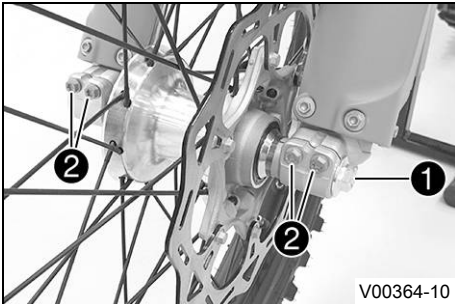
- Montera skruvlocket ① med membran ② och o-ring.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Demontera framhjulet ↗

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

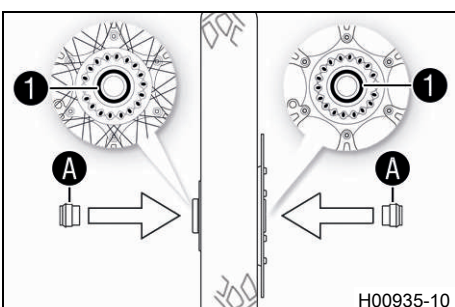
- Ta bort distanshylsorna ③.

14.2 Montera framhjulet ↗

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

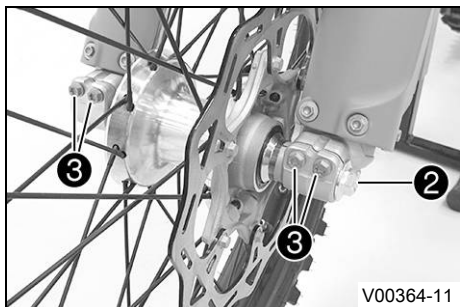
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↗
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 142)

- Sätt i distanshylsorna.



V00364-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

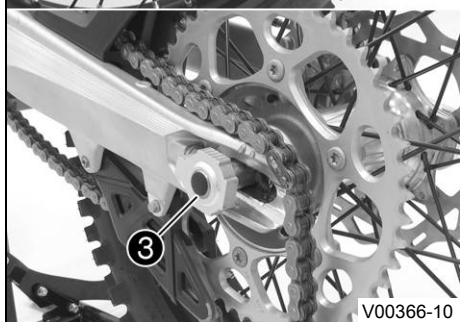
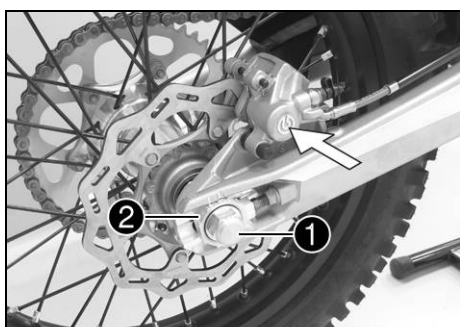
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Demontera bakhjulet



V00366-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

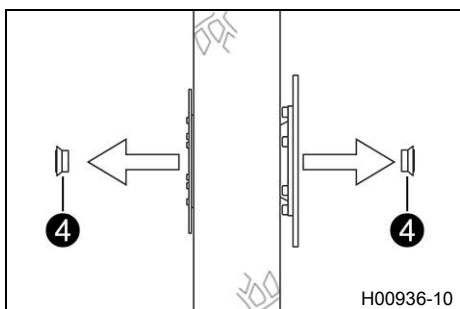
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



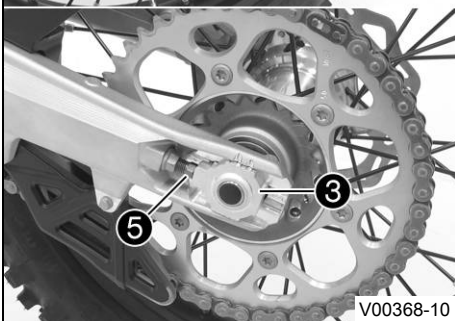
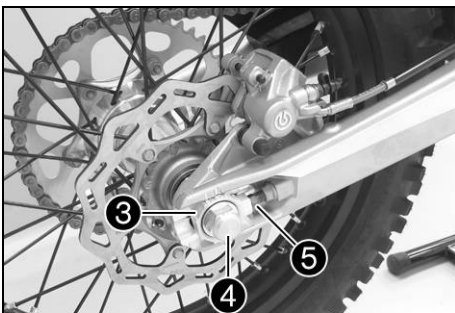
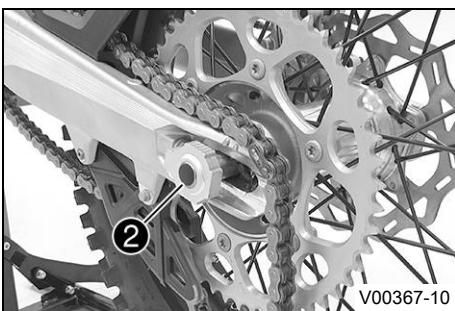
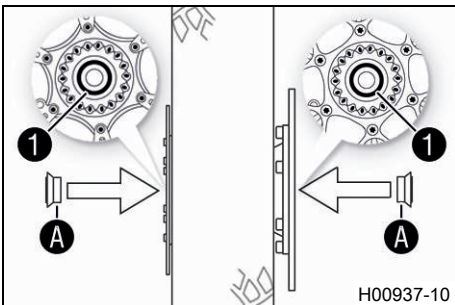
H00936-10

14.4 Montera bakhjulet ↗

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. ↗
 - Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.
- Långtidsfett (📖 s 142)
- Sätt i distanshylsorna.
 - Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
 - Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 67)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ned bromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

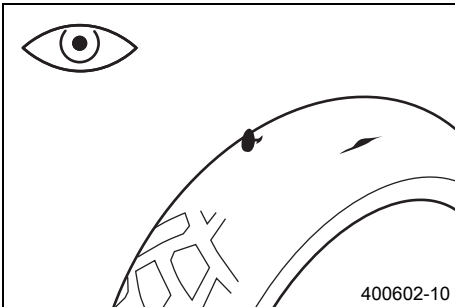
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
Däckens typ, skick och luftryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

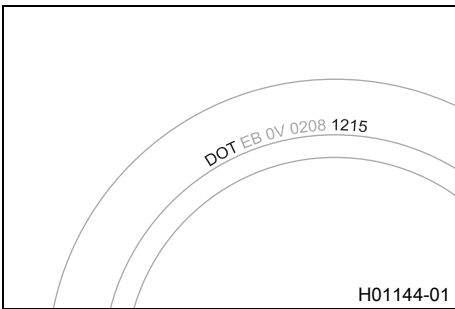
- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.

- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

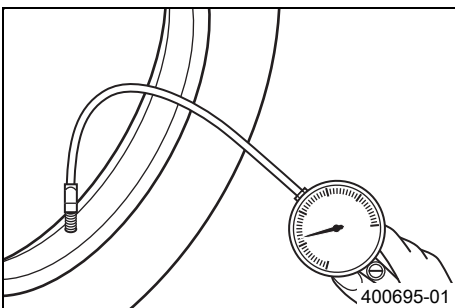
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.



14.6 Kontrollera luftrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera luftrycket på det kalla däcket.

Däcktryck väg (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

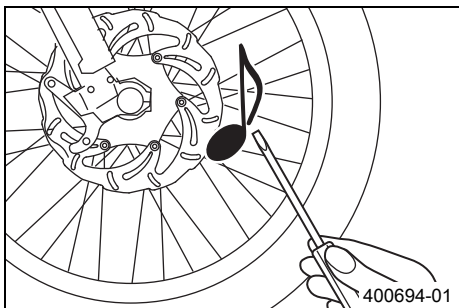
14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

i Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekerspänningen. ↩
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

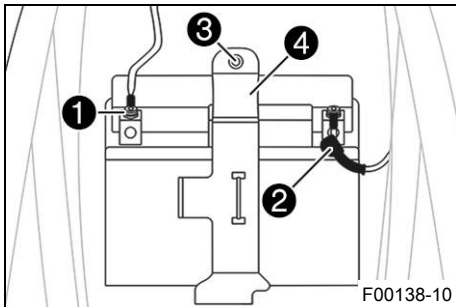
15.1 Demontera batteri ↘ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

**Varning****Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (🗨 s 60)

Huvudarbete**(XC-W US, XC-W Six Days US, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)****Varning****Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----
- Avfallshantera batterier vars minispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

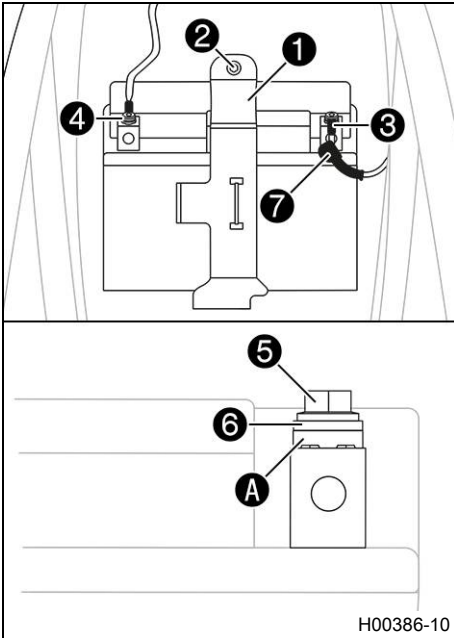
- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygel ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

(300 EXC BR)**Varning****Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygel ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

15.2 Montera batteriet ↘ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygel ①.
(XC-W US, XC-W Six Days US, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)

Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 126)

(300 EXC BR)

Batteri (YTX5L-BS) (📖 s 126)

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut pluskabeln ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.

- Anslut minuskabeln ④ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna A måste monteras under skruvarna ⑤ och kabelskorna ⑥ med klorna mot batteripolen.
--

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 60)

15.3 Ladda batteriet ↘ (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

**Varning**

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.
Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.
Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 60)
- Demontera batteriet. ↘ (📖 s 89)

**Huvudarbete****(XC-W US, XC-W Six Days US, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)****Varning****Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.
 - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras:
Batterispänning: ≥ 9 V
 - Ladda batteriet.

Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvarings-temperatur för litiumjonbatteriet	10... 20 °C

**Info**

Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs batteriet.
Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs.
Batteriet är underhållsfritt.
Ta aldrig bort locket ①.

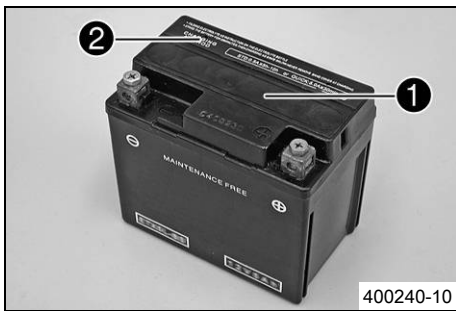
- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.



(300 EXC BR)

**Varning**

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

**Info**

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Ta aldrig bort locket **1**.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet **2**.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

Efterarbete

- Montera batteriet. (📖 s 90)
- Montera sadeln. (📖 s 60)

15.4 Byta huvudsäkring (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

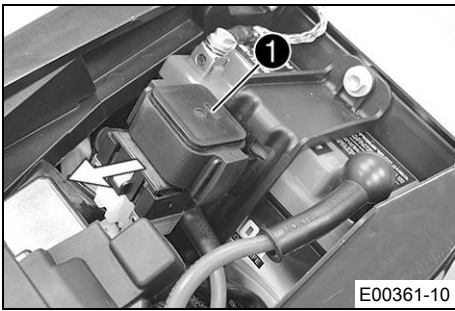
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

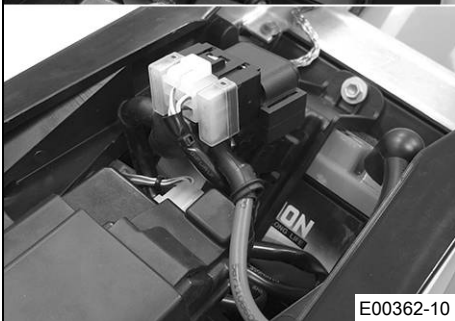
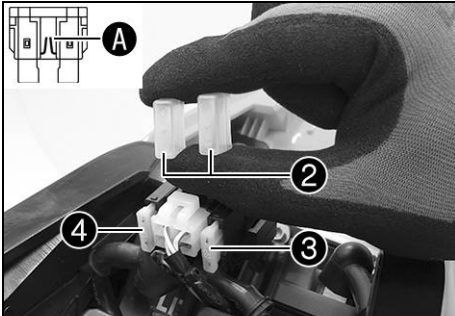
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 60)



E00361-10



E00362-10

Huvudarbete

- Dra bort startreläet ① från hållaren.

- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ③.

i Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (📖 s 126)

- Kontrollera elsystemets funktion.

i Tips

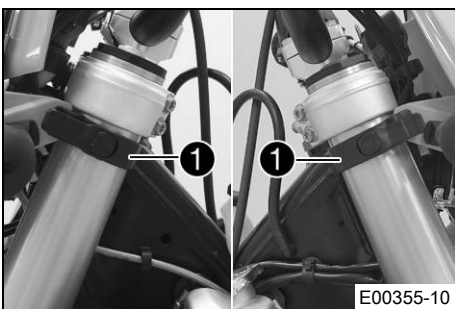
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

Efterarbete

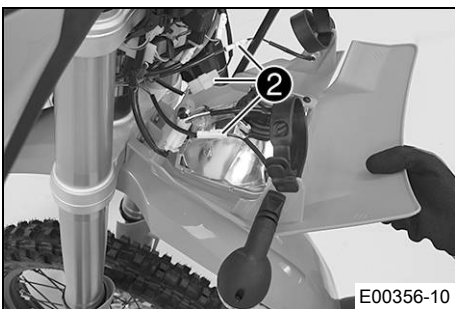
- Montera sadeln. (📖 s 60)

15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



E00355-10

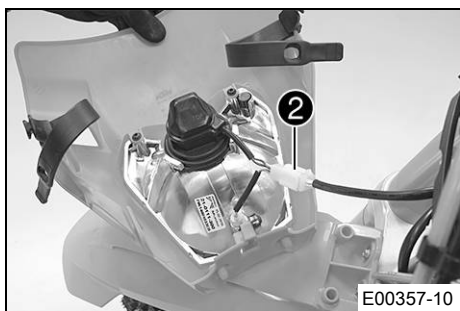
- Stäng av alla elektriska förbrukare och motorn.
- Häng ut bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.
- Lossa gummibanden ①. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



E00356-10

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

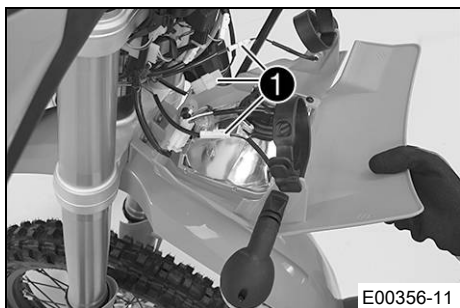
- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.



(Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)

- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

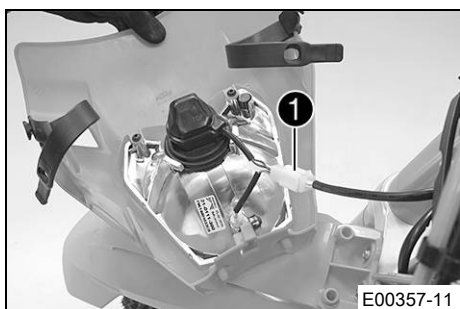
15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

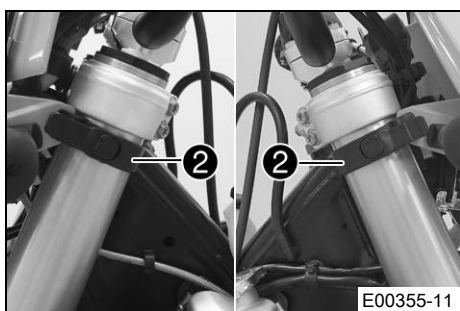
(Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



(Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ②.

✓ Piggarna hakar i skärmen.

- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)

15.7 Byta strålkastarlampa

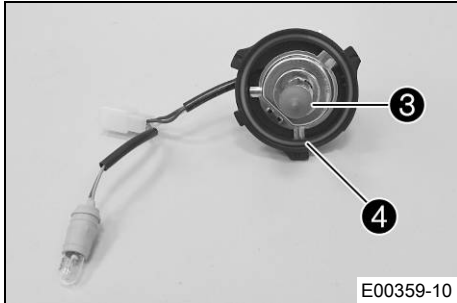
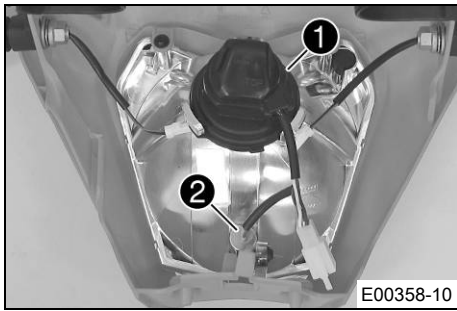
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 93)

**Huvudarbete**

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1/sockel BX43t) (🗨 s 126)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

**Info**

Se till att o-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

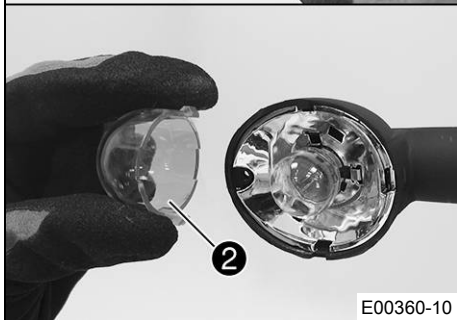
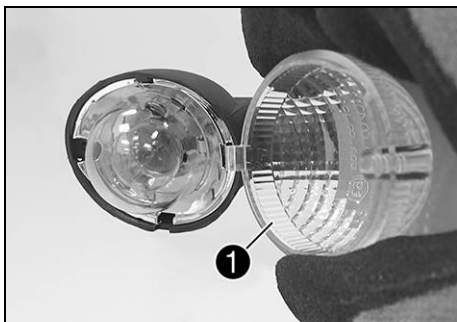
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🗨 s 94)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨 s 96)

15.8 Byta körriktungsvisarlampan (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på körriktungsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från körriktungsvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktungsvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

**Info**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny körriktungsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

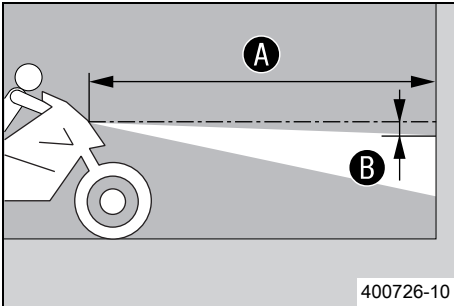
Körriktungsvisare (R10W / sockel BA15s) (🗨 s 126)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt körriktungsvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktungsvisarna fungerar.

15.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet **A**.

Specifikation

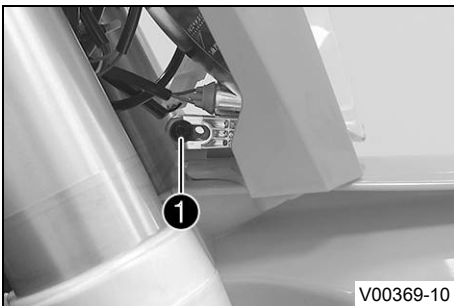
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 96)

15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

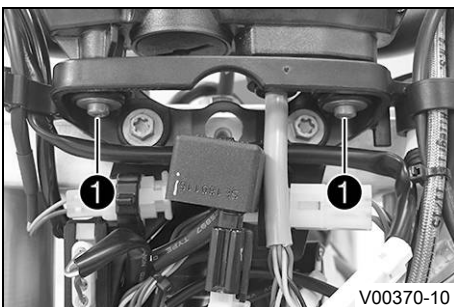
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

i Info

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Dra åt skruven **1**.

15.11 Byta hastighetsmätarens batteri

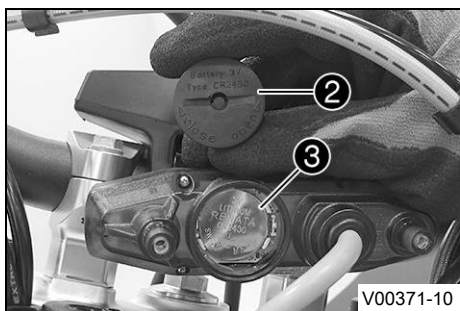


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 93)

Huvudarbete

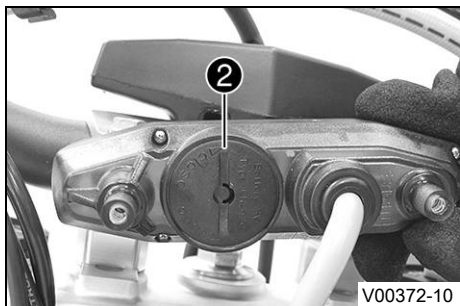
- Ta bort skruvarna **1**.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (📖 s 126)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

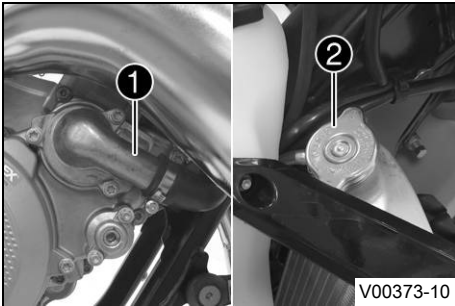


- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 94)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 96)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 20)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (📖 s 21)
- Ställ in klockan. (📖 s 21)

16.1 Kylsystem

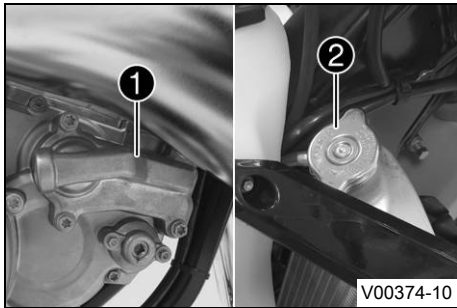
**(Alla 125/150-modeller)**

Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

**(Alla 250/300-modeller)**

Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

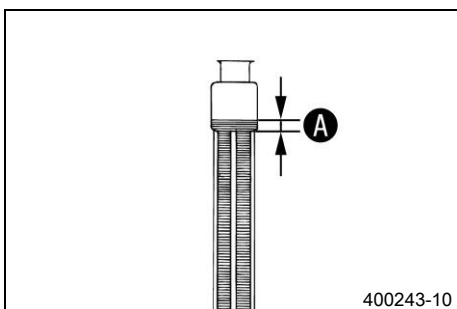
Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 141)

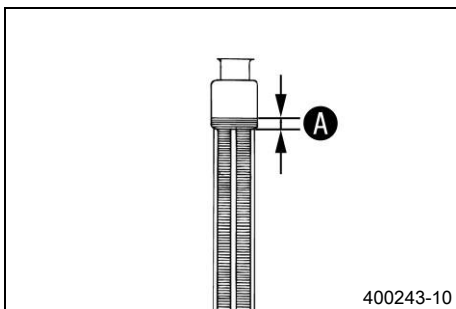
- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav
 Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 141)

- Montera kylarlocket.

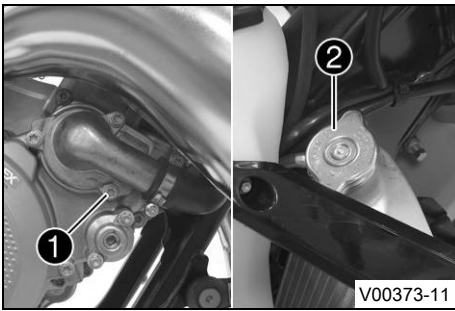
16.4 Tappa av kylvätska ↻

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
 Motorn är kall.

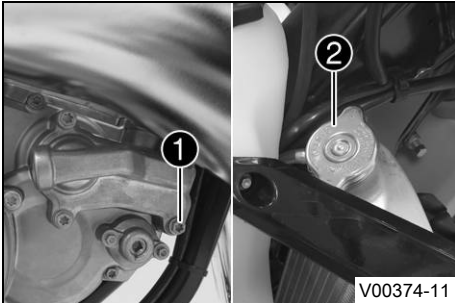
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

**(Alla 125/150-modeller)**

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumpslock (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Avtappningsskruv vattenpumpslock (150 XC-W US)	M6	8 Nm

**(Alla 250/300-modeller)**

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

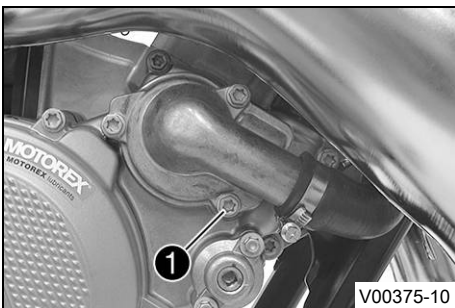
Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

16.5 Fylla på kylvätska**Varning**

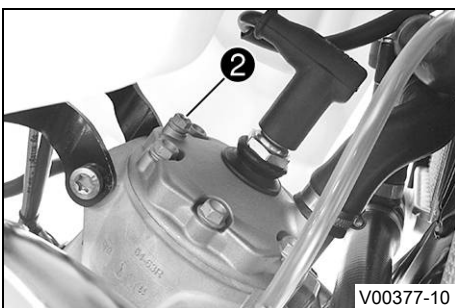
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**(Alla 125/150-modeller)**

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

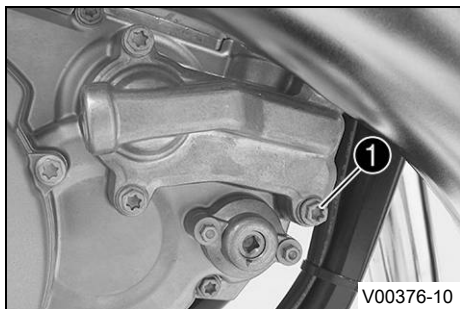
Kylvätska (🗨 s 141)



- Skruva ur skruven ② och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

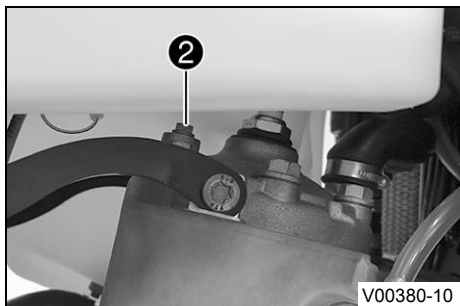
Avluftningsskruv topplock (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Avluftningsskruv topplock (150 XC-W US)	M6	8 Nm



(Alla 250/300-modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

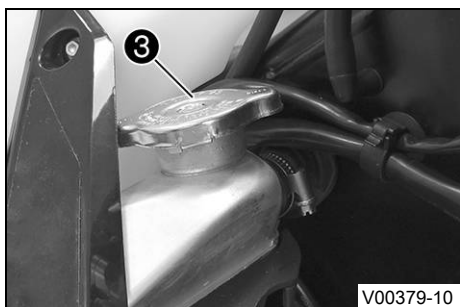
Kylvätska (📖 s 141)



- Skruva ur skruven ② och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 141)

- Montera kylarlocket ③.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

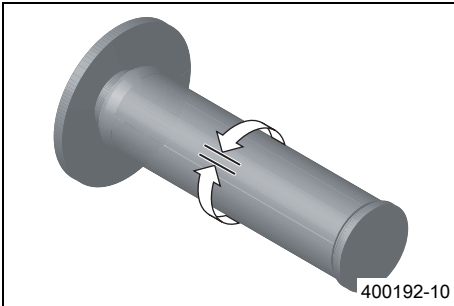
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 99)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Läg om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 102)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 102)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖



Info

Om du redan säkerställt att gasvajern dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (s 60)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 65)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (s 71)

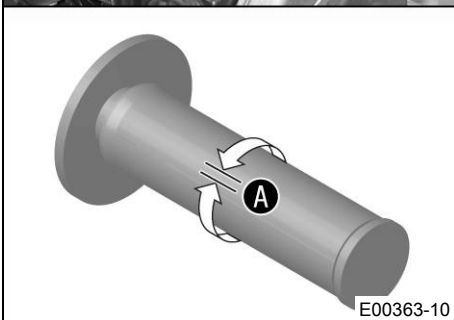
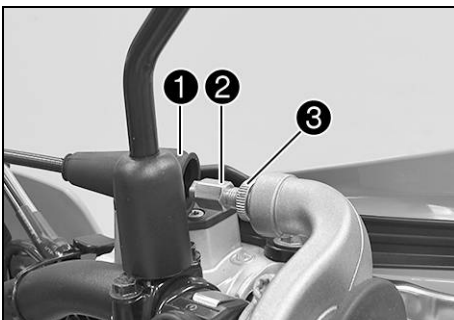
Huvudarbete

- Läg om styret helt åt höger.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven ② så långt det går.
- Lossa muttern ③.
- Vrid justerskruven ② så att gasvajern har spel A vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ③.
- Skjut på skyddshylsan ①.

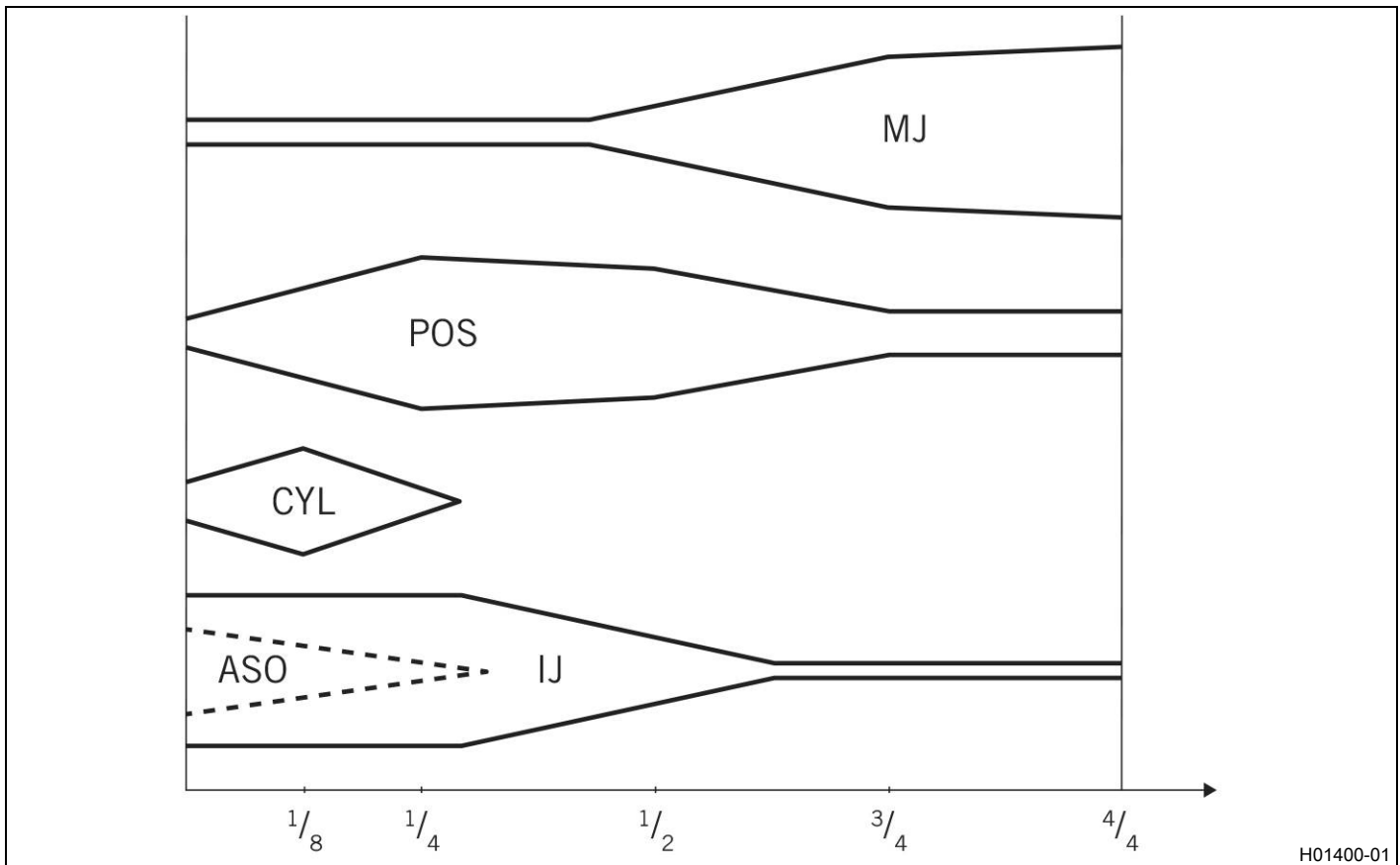


Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 📖 (s 66)
- Montera sadeln. 📖 (s 60)
- Kontrollera gasvajerns spel. 📖 (s 102)

17.3 Förgasarinställning

Förgasarinställningens påverkan



H01400-01

Förgasarens olika komponenter måste vara anpassade till varandra och den planerade användningen.

Huvudmunstycke MJ

Huvudmunstycket MJ är komponenten med störst påverkan när gasspjället är öppet (fullgas).

Om isolatorn på ett nytt tändstift är mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke sättas in. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke sättas in.

Nålens position POS

Nålens position har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnålen sänkas. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration, när den kommer i varvtalsområdet runt full effekt måste munstycksnålen höjas.

Nålens cylindriska del CYL

Nålens cylindriska del har störst påverkan när gasspjället nästan är stängt.

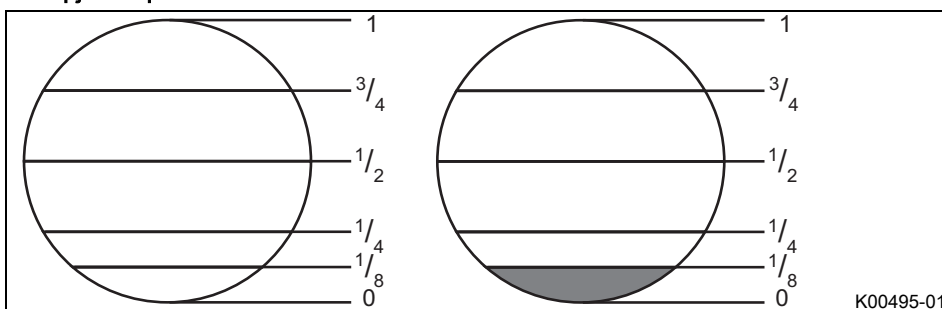
Tomgångsmunstycke IJ

Tomgångsmunstycket har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn endast går med hackande effekt vid tomgång eller vid acceleration med delvis öppet gasspjäll, måste ett mindre tomgångsmunstycke användas. Om motorn ringer i detta effektområde måste ett större tomgångsmunstycke användas.

Tomgångsskruv öppen ASO

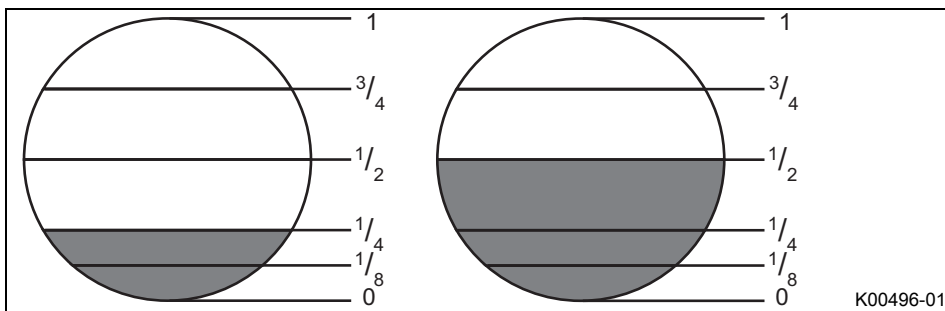
Tomgångsskruven har störst påverkan vid tomgång.

Gasspjällets påverkan

K00495-01

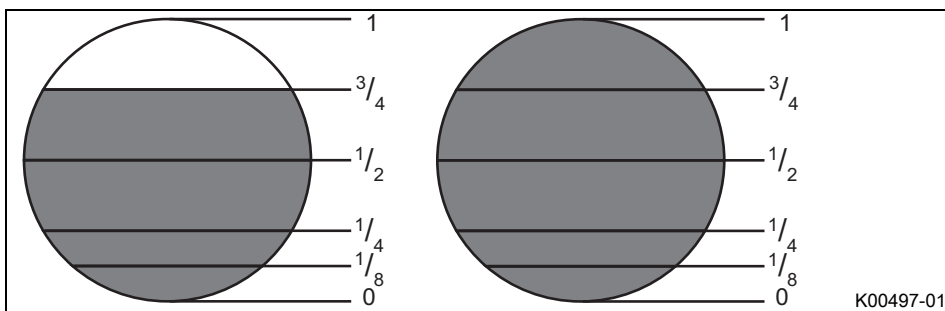
När gasspjället är stängt har tomgångsmunstycket störst påverkan. Nålens cylindriska del och klämmans position har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/8 har nålens första cylindriska del, tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan.



Om gasspjället är öppet till 1/4 har tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan. Nålens första cylindriska del har en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/2 har nålens position störst påverkan. Huvudmunstycket och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.



Om gasspjället är öppet till 3/4 har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är helt öppet har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Nålöversikt

De tillgängliga munstycksnålarna visas i följande tabell.

	1	2	3	4
A	6BFY42-71	6BFY43-71	6BFY44-71	2,71 mm
B	6BFY42-72	6BFY43-72	6BFY44-72	2.72 mm
C	6BFY42-73	6BFY43-73	6BFY44-73	2.73 mm
D	6BFY42-74	6BFY43-74	6BFY44-74	2.74 mm
E	6BFY42-75	6BFY43-75	6BFY44-75	2.75 mm
F	6BFY42-76	6BFY43-76	6BFY44-76	2.76 mm

402674-01

Spalten **2** motsvarar en nål i standardposition.

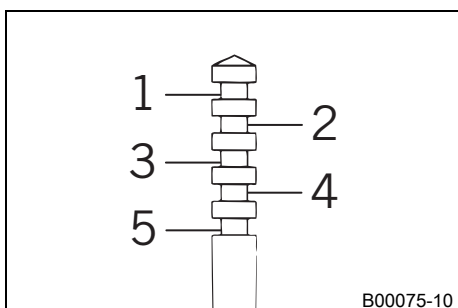
Spalten **1** motsvarar en nål som är en halv klämma magrare.

Spalten **3** motsvarar en nål som är en halv klämma fetare.

Spalten **4** anger diametern på nålens första cylindriska del. Ju mindre diametern är på nålens första cylindriska del, desto fetare är blandningen. Ju större diametern är på nålens första cylindriska del, desto magrare är blandningen. Nålens första cylindriska del har störst påverkan i det nedersta belastningsområdet.

Info

Den högre övre munstycksnålen **A3** motsvarar den fetaste inställningen, den vänstra nedre munstycksnålen **F1** motsvarar förgasarens magraste inställning. Optimal förgasaranpassning visas under respektive modell.



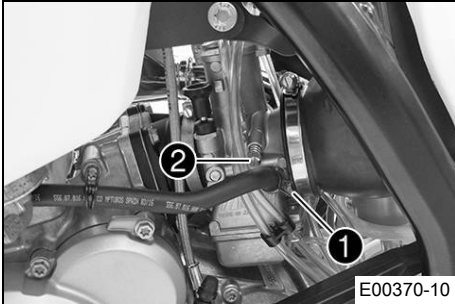
Klämmans position

1... 5	Klämman position ovanifrån
--------	----------------------------

Här visas fem möjliga positioner för klämman.

Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

17.4 Förgasare - tomgång



E00370-10

Tomgångsinställningen på förgasaren påverkar fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

i Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage p.g.a motorns vibrationer. Slitage kan leda till funktionsfel.

Förgasaren är inställd på följande värden från fabrik.

(EXC EU/AU, EXC EU, EXC Six Days EU)

Höjd över havet	301... 750 m
Omgivningstemperatur	16... 24 °C

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 140)

(300 EXC BR)

Höjd över havet	751... 1 500 m
Omgivningstemperatur	16... 24 °C

Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 blandad med tvåtaktsmotorolja, 1:60) (📖 s 140)

(Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller)

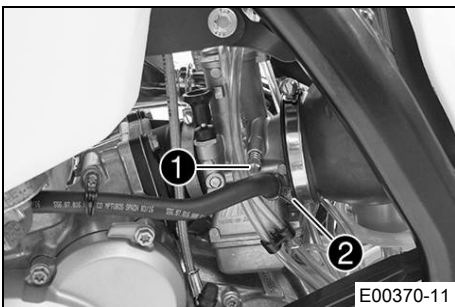
Höjd över havet	0... 300 m
Omgivningstemperatur	16... 24 °C

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 140)

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ①.

Tomgångsblandningen ställs in med tomgångsreglerskruven ②.

17.5 Förgasare - ställa in tomgång ↘



E00370-11

- Skruva in tomgångslufts-kruven ① tills det tar stopp.
- Vrid tomgångslufts-kruven till angivet ursprungsläge.

i Info

Grundinställningen visas under respektive modell.

- Låt motorn gå tills den är varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

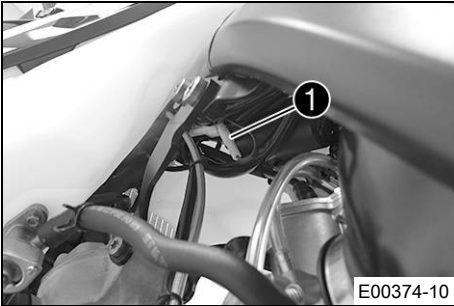
Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt. (📖 s 17)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsskruven ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvartalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvartalet mellan dessa båda lägen.

**Info**

Om varvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvarvtalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om.
Om man inte får ett bra resultat med metoden som beskrivs här kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.
Om tomgångsskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in.
Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet tas om från början.
Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvarvtalet ställas in på nytt.

17.6 Kontakt tändkurva

Tändkurvsanpassningens kontakt **1** sitter under bränsletanken på ramen.

Möjliga tillstånd

- Soft – Tändkurvsanpassningens kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvsanpassningens kontakt är isatt, effekten ökar.

17.7 Ändra tändkurvan**Ställ om tändkruvan från performance till soft.**

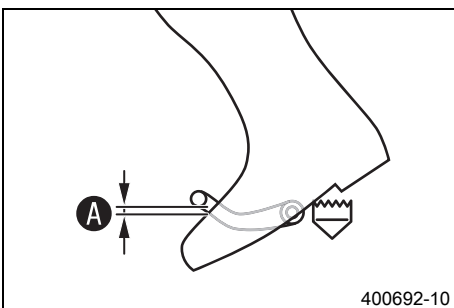
- Dra ut tändkurvsanpassningens kontakt **1**. (Bild E00374-10 s 106)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Sätt i tändkurvsanpassningens kontakt **1**. (Bild E00374-10 s 106)
- ✓ Performance – Högre effekt

17.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge**Info**

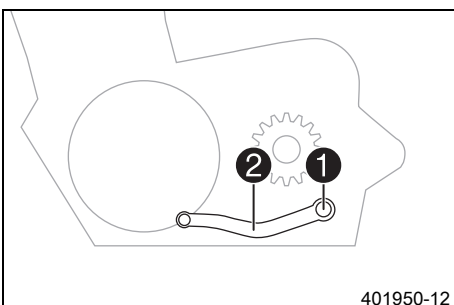
Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.



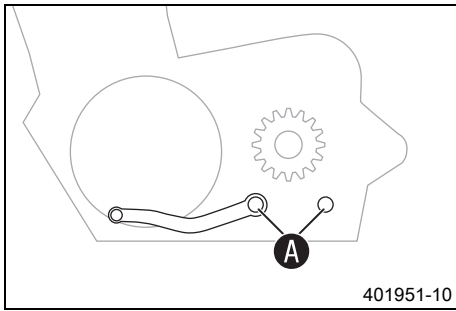
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. s 106)

17.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 

- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

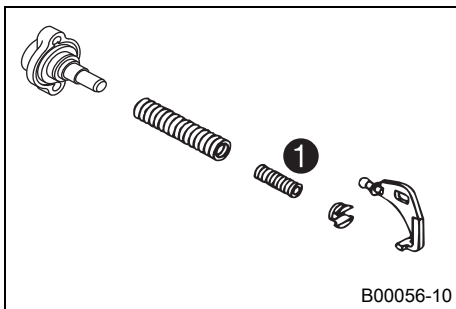
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak (125 XC-W EU)	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak (150 XC-W US)	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak (Alla 250/300-modeller)	M6	14 Nm	Loctite® 243™

17.10 Motorkarakteristik - hjälpfjäder



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder för mjuk effekt.
- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med grön fjäder.
- Hjälpfjäder med blå färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med gul fjäder.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med blå fjäder.
- Hjälpfjäder utan färgmarkering – Hjälpfjäder för progressiv effekt (först aggressivare än med röd fjäder, sedan mjukare än med röd fjäder).

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras **1**.



Info

Den hjälpfjäder som sitter monterad vid leverans och de extra hjälpfjädrar som finns kan vara olika beroende på modell.

17.11 Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Förarbete

- Luta motorcykeln åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.

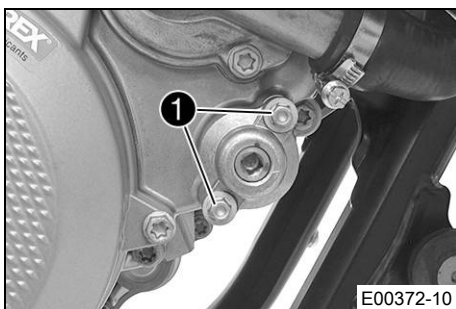
Specifikation

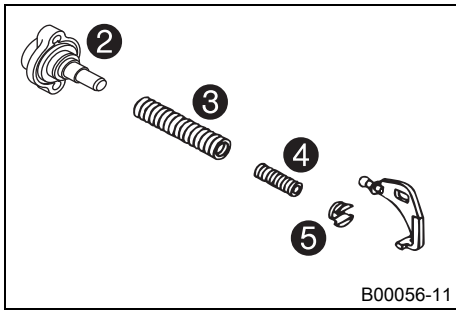
Lutningsvinkel ca	45°
-------------------	-----

Huvudarbete

(Alla 125/150-modeller)

- Ta bort skruvarna **1**.





- Avlägsna locket ②, inställningsfjäders ③, hjälpfjäders ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder hjälpfjäder (s 107) ④ och inställningsfjäder ③ och placera dem tillsammans i kopplingslocket.

(125 XC-W EU)

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)

Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
--

Hjälpfjäder med blå färgmarkering (54637072500)

(150 XC-W US)

Hjälpfjäder utan färgmarkering (50437069050)
--

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparring ⑤ hakar i vinkelarmen.

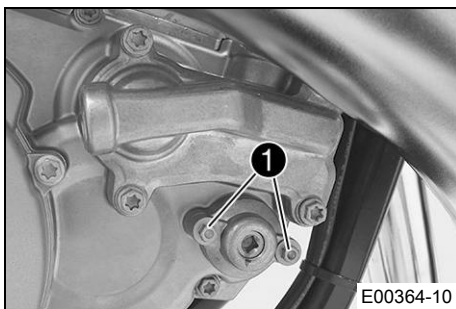
i Info

Skruven ⑥ får under inga omständigheter vridas, då försämras motor-karakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

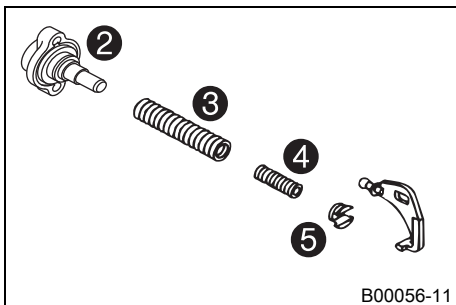
Specifikation

Skruv utblåsningskontroll (125 XC-W EU)	M5	6 Nm
Skruv utblåsningskontroll (150 XC-W US)	M5	6 Nm

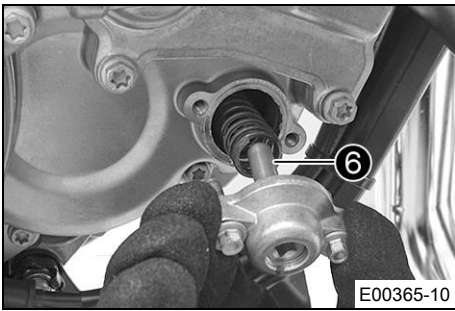


(Alla 250/300-modeller)

- Ta bort skruvarna ①.



- Avlägsna locket ②, inställningsfjäders ③, hjälpfjäders ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder hjälpfjäder (☞ s 107) **4** och inställningsfjäder **3** och placera dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)

Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
--

Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparning **5** hakar i vinkelarmen.

i **Info**

Skraven **6** får under inga omständigheter vridas, då försämras motor-karakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv utblåsningskon- trollock	M5	4 Nm	Loctite® 222™
-----------------------------------	----	------	---------------

18.1 Tömma förgasarens flottörkammare ↘

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanko inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

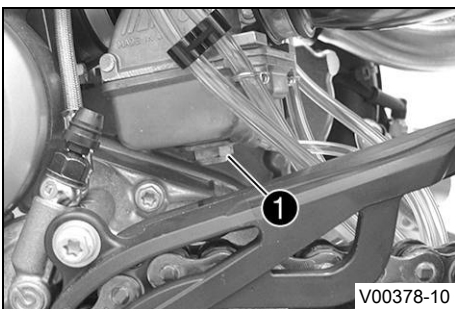
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild V00326-10 s 17)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.



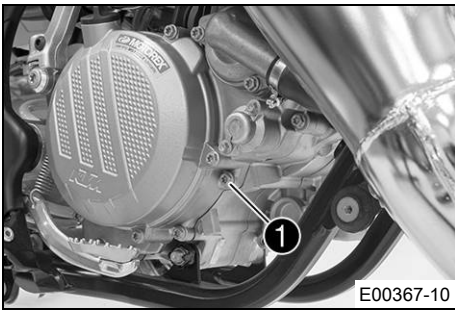
18.2 Kontrollera växellådsoljenivån

**Info**

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Huvudarbete****(Alla 125/150-modeller)**

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

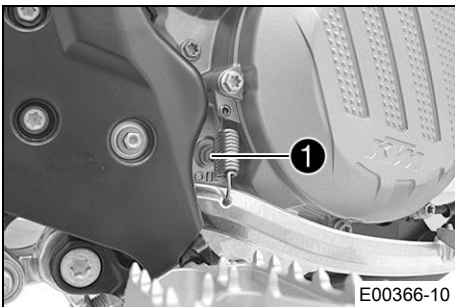
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 113)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Skruv för växellådsoljenivåkontroll (150 XC-W US)	M6	8 Nm

**(Alla 250/300-modeller)**

- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 113)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.

18.3 Byta växellådsolja 🛠️**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

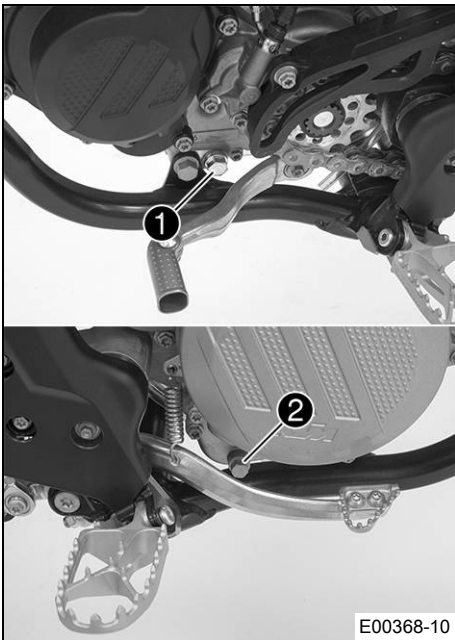
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.

Förarbete**(Alla Six Days-modeller, EXC AU)**

- Demontera motorskyddet. (🛠️ s 74)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



Huvudarbete
(Alla 125/150-modeller)

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ❶ med magneten.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ❷.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsolja noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ❶ med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (125 XC-W EU)	M12x1,5	20 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (150 XC-W US)	M12x1,5	20 Nm

- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ❷ med ny tätningsring och dra åt den.

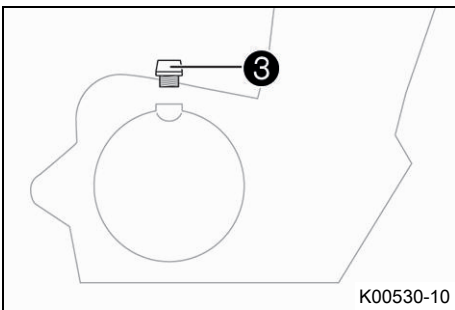
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja (125 XC-W EU)	M10x1	15 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja (150 XC-W US)	M10x1	15 Nm

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❸ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 141)
---------------	--------	------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

(Alla 250/300-modeller)

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ❶ med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ❶ med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

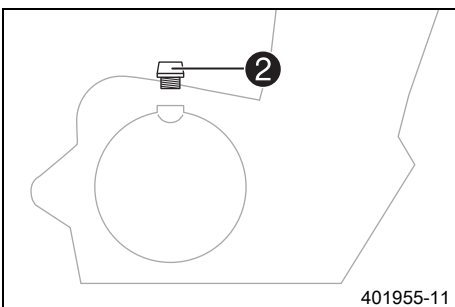
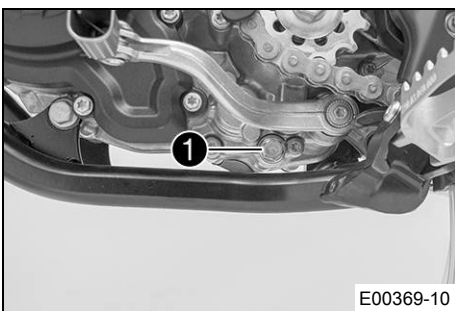
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❷ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 141)
---------------	--------	------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 110)

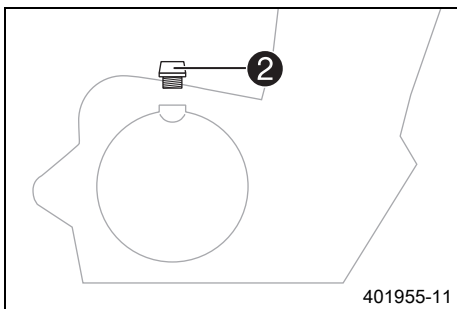
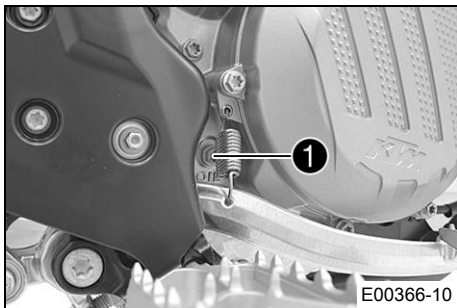
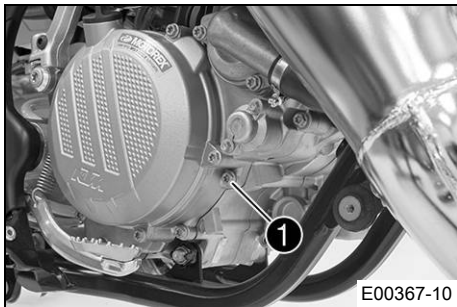
(Alla Six Days-modeller, EXC AU)

- Montera motorskyddet. (📖 s 74)

18.4 Fylla på växellådsolja 🐘

i Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

(Alla 125/150-modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

(Alla 250/300-modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ②.

- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (📖 s 141)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Skruv för växellådsoljenivåkontroll (150 XC-W US)	M6	8 Nm
Skruv för växellådsoljenivåkontroll (Alla 250/300-modeller)	M6	10 Nm

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 110)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

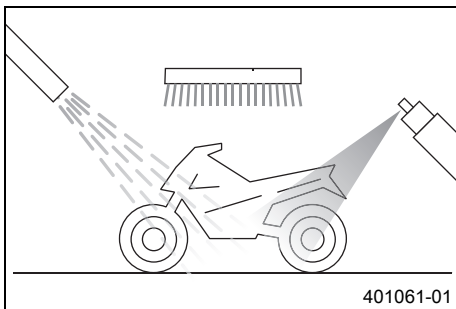
**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 142)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 📖 (📖 s 110)
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 67)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 142)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 142)

(Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)

- Olja in styrlåset.

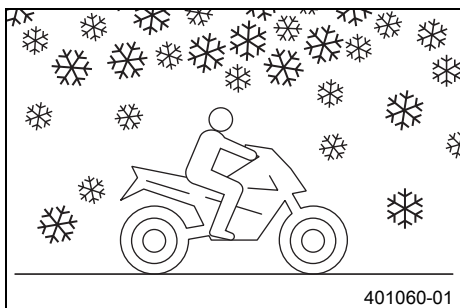
Universal oljespray (📖 s 143)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 114)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 67)

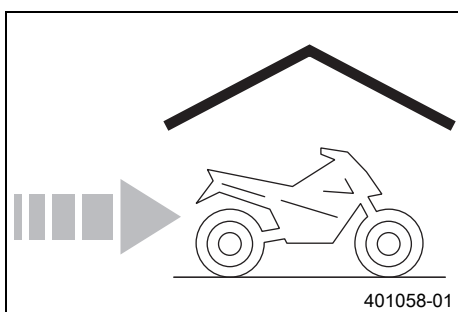
20.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 114)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 111)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 98)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 142)

- Fyll på bränsle. (📖 s 37)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 110)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 87)

(Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 89)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 90)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

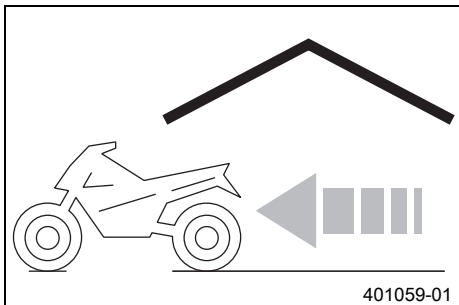
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 50)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 50)

(Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)

- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 90)

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 34)

- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 34)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 90) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛡️ – Kontrollera vilostrommen. 🛡️ – Kontrollera generatoren. 🛡️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 92)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛡️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 34)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛡️ (📖 s 110)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavlutningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation (Alla 125/150-modeller) Elektrodavstånd tändstift (125 XC-W EU) 0,60 mm Elektrodavstånd tändstift (150 XC-W US) 0,60 mm (Alla 250/300-modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛡️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skadad, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🛡️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛡️ (📖 s 105)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛡️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛡️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛡️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavlutningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛡️ (📖 s 62)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛡️ (📖 s 64)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛡️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON . (Bild V00326-10 s 17) – Fyll på bränsle. (s 37)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (s 99)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. (s 99) – Fyll på kylvätska. (s 100)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen.
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	(Alla 125/150-modeller) – Ställ in tändningen.
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (s 110)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

22.1 Motor

22.1.1 125 XC-W EU

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Generator	12 V, 75 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Kickstart

22.1.2 150 XC-W US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	144 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	58 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Aluminium, smidd
Kolvringar	1 fyrkantig ring, 1 trapetsring
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling

Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Generator	12 V, 75 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor och kickstart

22.1.3 Alla 250-modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 250 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	49 mm
Primärutväxling	26:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 110 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

22.1.4 Alla 300-modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293,2 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Utblåsningskontroll - justeringsstart	
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	49,5 mm
Primärutväxling	26:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 110 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

22.2 Åtdragningsmoment motor

22.2.1 125 XC-W EU

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm	–
Skruv justerspak utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv vattentempumpjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm	–
Avtappningsskruv vattentempumplock	M6	8 Nm	–
Låsskruv för startmotorlager	M6	8 Nm	–
Mutter justerskruv spjäll	M6	8 Nm	–
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	–
Skruv fjädertallrik koppling	M6	10 Nm	–

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv inställningsspak utblåsningsskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingens ytterlock	M6x20	8 Nm	–
Skruv kopplingens ytterlock	M6x50	8 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x20	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x30	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	–
Skruv utblåsningsskontrollens plåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	–
Skruv cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	–
Mutter till rotor	M12x1	50 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™

22.2.2 150 XC-W US

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm	–
Skruv justerspik utblåsningsskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningsskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumpslock	M6	8 Nm	–
Mutter justerskriv spjäll	M6	8 Nm	–
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	–
Skruv fjädertallrik koppling	M6	10 Nm	–
Skruv för startmotorskydd	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv inställningsspak utblåsningsskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingens ytterlock	M6x20	8 Nm	–
Skruv kopplingens ytterlock	M6x50	8 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x20	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6x30	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	8 Nm	–
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens plåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	–
Skruv cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	–
Mutter till rotor	M12x1	50 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™

22.2.3 Alla 250/300-modeller

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–
Skruv lagerbock utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv till lagersäkring	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Skruv utblåsningskontrolllock	M5	4 Nm	Loctite® 222™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm	–
Kopplingens ytterlock	M6	8 Nm	–
Skruv avgasfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för lagerbussning för startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–

Skruv skyddshätta startmotor	M6	8 Nm	–
Skruv spjäll utblåsningkontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv balansaxel	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv topplock	M8	27 Nm	–
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Skruv framdrev drivkedja	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Mutter till rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

22.3 Volymer

22.3.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 141)
---------------	--------	------------------------------

22.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 141)
-----------	-------	---------------------

22.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensen (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☞ s 140) (Alla XC-W/XC-W Six Days-modeller, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller) Blyfri bensen typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 blandad med två-taktsmotorolja, 1:60) (☞ s 140) (300 EXC BR)
Bränslereserv ca	1,5 l	

22.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA
Gaffel (Alla Six Days-modeller)	WP Performance SystemsXplor 48
Fjädersväg (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	
fram	300 mm
Fjädersväg	
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben (Alla 125/150-modeller)	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Fjäderben (Alla 250/300-modeller)	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm

Bromsskivor, slitagegräns (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla Six Days-modeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm
Däcktryck väg (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (Alla 125/150-modeller)	13:50
Sekundärutväxling (Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)	14:50 (13:50)
Sekundärutväxling (300 EXC BR)	13:52
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas (Alla 125/150-modeller)	1 471±10 mm
Hjulbas (Alla 250/300-modeller)	1 482±10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	370 mm
Vikt utan bränsle ca (125 XC-W EU)	91 kg
Vikt utan bränsle ca (150 XC-W US)	91,5 kg
Vikt utan bränsle ca (Alla 250/300 EXC/XC-W modeller)	100 kg
Vikt utan bränsle ca (Alla Six Days-modeller)	100,5 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

22.5 Elsystem

Batteri (XC-W US, XC-W Six Days US, Alla 250/300 EU/AU/US-modeller)	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Batteri (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	58011109110	10 A
Strålkastare	HS1/sockel BX43t	12 V 35/35 W
Körriktningsvisare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Nummerskyltsbelysning (Alla EXC/EXC Six Days-modeller)	LED	

22.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(125 XC-W EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC EU/AU, 300 EXC BR)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(XC-W US, XC-W Six Days US)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81

De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

22.7 Gaffel

22.7.1 Alla 125/150-modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.61	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	928 mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	600 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (見 s 141)

22.7.2 Alla 250/300 EXC/XC-W modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.63	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	476 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	928 mm	

Luftkamarlängd	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	600 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 141)

22.7.3 Alla Six Days-modeller

Gaffelns artikelnummer	14.15.8Q.63	
Gaffel	WP Performance SystemsXplor 48	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+3	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	477 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	932 mm	
Luftkamarlängd	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	610 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 141)

22.8 Fjäderben

22.8.1 Alla 125/150-modeller

Fjäderbensartikelnummer	12.18.7Q.61	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Kompressionsdämpning, hög hastighet		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1 varv	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning		
Komfort	6 mm	
Standard	6 mm	
Sport	6 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	57 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	60 N/mm	

Vikt förare: 85... 95 kg	63 N/mm
Fjäderlängd	225 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	415 mm
Stötdämparolja (📖 s 141)	SAE 2,5

22.8.2 Alla 250/300-modeller

Fjäderbensartikelnummer	12.18.7Q.63
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm
Fjäderlängd	225 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	415 mm
Stötdämparolja (📖 s 141)	SAE 2,5

22.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243™
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	M5	2,5 Nm	–
Skruv ljusomkopplare (Alla EXC/EXC Six Days-modeller, 125 XC-W EU)	M5	1 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–

Mutter för kabeln till startmotorn (Alla 250/300-modeller, XC-W US, XC-W Six Days US)	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla Six Days-modeller)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (Alla Six Days-modeller)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (Alla Six Days-modeller)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–

22.10 Förgasare**22.10.1 125 XC-W EU**

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 77
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY44-73 (6BFY43-73)
Huvudmunstycke	480 (470, 490, 500, 520)
Tomgångsmunstycke	45 (42.5)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	R-8
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Spjäll	4

22.10.2 150 XC-W US

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 79
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY43-74 (6BFY44-74, 6BFY42-74)
Huvudmunstycke	480 (470, 490, 500)
Tomgångsmunstycke	40 (37.5 / 42.5)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	S-1
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Spjäll	4

22.10.3 250 EXC EU, 250 EXC AU, 250 EXC Six Days EU

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 78
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY43-74 (6BFY43-73, 6BFY43-72, 6BFY44-72, 6BFY44-73)
Huvudmunstycke	100 (430, 440, 450, 460)
Tomgångsmunstycke	17.5 (35 / 37.5 / 40)
Startmunstycke	50 (80)
Nålmunstycke	R-8
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Spjäll	4
Ventilstopp	finns

22.10.4 250 XC-W US

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 80
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY43-72 (6BFY44-72, 6BFY44-73, 6BFY43-73)
Huvudmunstycke	440 (430, 450, 460)
Tomgångsmunstycke	40 (35 / 37.5)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	R-8

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Spjäll	4

22.10.5 300 EXC EU, 300 EXC AU, 300 EXC Six Days EU

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 78
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY43-74 (6BFY44-73, 6BFY43-73)
Huvudmunstycke	100 (420, 430, 440, 450, 460)
Tomgångsmunstycke	17.5 (35 / 37.5 / 40)
Startmunstycke	50 (80)
Nålmunstycke	R-8
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Spjäll	4
Ventilstopp	finns

22.10.6 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 81
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY44-73 (6BFY43-73)
Huvudmunstycke	430 (420, 440, 450, 460)
Tomgångsmunstycke	37.5 (35 / 40)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	R-8
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Spjäll	4

22.10.7 300 EXC BR

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 86
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	6BFY43-73 (6BFY42-73, 6BFY42-74, 6BFY43-74)
Huvudmunstycke	470 (460, 480, 490)
Tomgångsmunstycke	35 (32.5 / 37.5 / 40)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	S-4
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Spjäll	4

23.1 Förgasarinställning (125 XC-W EU) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42,5 43-73 3 490	2,5 42,5 43-73 3 480	2 42,5 44-73 2 480	2 40 44-73 2 470	2,5 40 44-73 2 460	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 43-73 3 490	2 42,5 43-73 3 490	2,5 42,5 43-73 3 480	2 42,5 44-73 2 480	2 40 44-73 2 470	2,5 40 44-73 2 460
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 43-73 3 500	2 45 43-73 3 490	2 42,5 43-73 3 490	2,5 42,5 43-73 3 480	2 42,5 44-73 2 480	2 40 44-73 2 470
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 47,5 44-73 3 500	1,5 45 43-73 3 500	2 45 43-73 3 490	2 42,5 43-73 3 490	2,5 42,5 43-73 3 480	2 42,5 44-73 2 480
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 47,5 43-73 4 500	1,5 47,5 44-73 3 500	2 45 44-73 3 490	2 45 44-73 3 480	2 42,5 43-73 3 490	2,5 42,5 43-73 3 480

402698-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

23.2 Förgasarinställning (150 XC-W US) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 37,5 42-74 3 480	1,5 37,5 43-74 2 480	1,5 35 43-74 2 470	2 35 43-74 2 460	2 35 42-74 2 460	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 42-74 3 490	1,5 37,5 42-74 3 480	1,5 37,5 43-74 2 480	1,5 35 43-74 2 470	2 35 43-74 2 460	2 35 42-74 2 460
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 43-74 3 490	1,5 40 42-74 3 490	1,5 37,5 42-74 3 480	1,5 37,5 43-74 2 480	1,5 35 43-74 2 470	2 35 43-74 2 460
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42,5 43-74 3 500	1,5 40 43-74 3 490	1,5 40 42-74 3 490	1,5 37,5 42-74 3 480	1,5 37,5 43-74 2 480	1,5 35 43-74 2 470
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42,5 44-74 3 500	1,5 42,5 43-74 3 500	1,5 40 43-74 3 490	1,5 40 43-74 3 480	1,5 37,5 42-74 3 480	1,5 37,5 43-74 2 480

402699-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

23.3 Förgasarinställning (250 EXC EU, 250 EXC AU, 250 EXC Six Days EU) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 43-73 3 450	2 35 43-74 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430	2 32,5 44-73 2 430	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 37,5 43-73 3 460	2 35 43-73 3 450	2 35 43-74 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430	2 32,5 44-73 2 430
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 43-72 3 460	2 37,5 43-73 3 460	2 35 43-73 3 450	2 35 43-74 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 44-72 3 470	2 40 43-72 3 460	2 37,5 43-73 3 460	2 35 43-73 3 450	2 35 43-74 3 440	2 35 42-74 3 440
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42,5 43-72 4 470	1,5 40 44-72 3 470	2 40 43-72 3 460	2 37,5 43-73 3 460	2 35 43-73 3 450	2 35 43-74 3 440

402700-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

**Info**

Använd inte på sandiga sträckor.

23.4 Förgasarinställning (250 XC-W US) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 37,5 43-73 3 440	2 35 43-73 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430	2 32,5 44-73 2 430	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 37,5 43-72 3 450	2 37,5 43-73 3 440	2 35 43-73 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430	2 32,5 44-73 2 430
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 43-72 3 450	2 37,5 43-72 3 450	2 37,5 43-73 3 440	2 35 43-73 3 440	2 35 42-74 3 440	2 35 42-74 3 430
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 44-72 3 460	1,5 40 43-72 3 450	2 37,5 43-72 3 450	2 37,5 43-73 3 440	2 35 43-73 3 440	2 35 42-74 3 440
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 43-72 4 460	1,5 40 44-72 3 460	1,5 40 43-72 3 450	1,5 40 43-72 3 440	2 37,5 43-73 3 440	2 35 43-73 3 440

402701-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

23.5 Förgasarinställning (300 EXC EU, 300 EXC AU, 300 EXC Six Days EU) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 43-73 3 440	2 35 43-74 3 430	2 35 42-74 3 430	2 32,5 42-74 3 420	2 32,5 44-73 2 420	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 37,5 43-73 3 450	2 35 43-73 3 440	2 35 43-74 3 430	2 35 42-74 3 430	2 32,5 42-74 3 420	2 32,5 44-73 2 420
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 37,5 44-73 3 450	2 37,5 43-73 3 450	2 35 43-73 3 440	2 35 43-74 3 430	2 35 42-74 3 430	2 32,5 42-74 3 420
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 44-73 3 460	1,5 37,5 44-73 3 450	2 37,5 43-73 3 450	2 35 43-73 3 440	2 35 43-74 3 430	2 35 42-74 3 430
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 43-73 4 460	1,5 40 44-73 3 460	1,5 37,5 44-73 3 450	2 37,5 43-73 3 450	2 35 43-73 3 440	2 35 43-74 3 430

402702-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

**Info**

Använd inte på sandiga sträckor.

23.6 Förgasarinställning (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 44-73 3 430	1,5 35 43-73 3 430	2 35 43-74 3 420	2 32,5 43-74 3 410	2 32,5 44-73 2 410	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 37,5 44-73 3 430	2 35 44-73 3 430	1,5 35 43-73 3 430	2 35 43-74 3 420	2 32,5 43-74 3 410	2 32,5 44-73 2 410
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 44-73 3 440	1,5 37,5 44-73 3 430	2 35 44-73 3 430	1,5 35 43-73 3 430	2 35 43-74 3 420	2 32,5 43-74 3 410
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 43-73 4 440	1,5 40 44-73 3 440	1,5 37,5 44-73 3 430	2 35 44-73 3 430	1,5 35 43-73 3 430	2 35 43-74 3 420
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42,5 43-73 4 450	1,5 40 43-73 4 440	1,5 40 44-73 3 440	1,5 37,5 44-73 3 430	2 35 44-73 3 430	1,5 35 43-73 3 430

402703-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

23.7 Förgasarinställning (300 EXC BR) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 37,5 43-73 3 480	2 35 43-73 3 470	2 35 43-74 3 460	2 35 42-73 3 460	2 32,5 42-74 3 450	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 43-73 3 490	2 37,5 43-73 3 480	2 35 43-73 3 470	2 35 43-74 3 460	2 35 42-73 3 460	2 32,5 42-74 3 450
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 44-73 3 490	2 40 43-73 3 490	2 37,5 43-73 3 480	2 35 43-73 3 470	2 35 43-74 3 460	2 35 42-73 3 460
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 44-73 3 500	2 40 44-73 3 490	2 40 43-73 3 490	2 37,5 43-73 3 480	2 35 43-73 3 470	2 35 43-74 3 460
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 42-73 4 500	1,5 40 44-73 3 500	2 40 44-73 3 490	2 40 43-73 3 490	2 37,5 43-73 3 480	2 35 43-73 3 470

402729-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte för sandiga sträckor!

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 144) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (📖 s 141) Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 140)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 blandad med tvåtaktsmotorolja, 1:60)**Standard/klassificering**

- Beschluss Nr. 57 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 blandad med tvåtaktsmotorolja)
- JASO FD (📖 s 144) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (📖 s 141) Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 s 140)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Standard/klassificering**

- Beschluss Nr. 57 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin med nedanstående eller likvärdiga egenskaper.
- Blyfri bensin med en etanolhalt på mellan 19 och 27 % kan användas.

**Info**

Använd **inget** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100).

Använd **inget** bränsle med en etanolhalt på mindre än 19 % (t.ex. E10).

Använd **inget** bränsle med en etanolhalt på över 27 % (t.ex. E30, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 144) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (📖 s 144)
- SAE (📖 s 144) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare**Standard/klassificering**

- JASO FD (📖 s 144)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 144) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

– Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.



JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



28.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrollampa för funktionsfel – Ingen funktion
	Varningslampa för bränslenivå – Ingen funktion

28.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampan för korriktionsvisare blinkar grönt – Korriktionsvisaren är påslagen.

A	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev	
kontroll	69
Bakhjul	
demontering	85
montering	86
Baksving	
kontroll	71
Batteri	
demontering	89
laddning	90
montering	90
Bilder	9
Blinkersomkopplare	15
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	82
byte på frambromsen	78
kontroll av bakbromsens belägg	82
kontroll av frambromsens belägg	78
Bromshandtag	14
inställning av spel	75
inställning av utgångsläge	75
kontroll av spel	75
Bromsskivor	
kontroll	76
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	81
påfyllning i frambromsen	77
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	81
kontroll av frambromsen	76
Bruksanvisning	8
Bränslekran	17
Bränslen, vätskor och oljor	9
Bränsletank	
demontering	65
montering	66
C	
Chassinummer	12
Choke	17
D	
Däckens skick	
kontroll	87
Däcktryck	
kontroll	87
E	
Ekerspänning	
kontroll	88
Elstartknapp	16

F	
Felsökning	118-119
Fjäderben	
artikelnummer	13
demontering	59
inställning av fjäderförspänning	43
kompressionsdämpning allmänt	40
kontroll av hänget under körning	43
kontroll av statiskt häng	43
montering	60
Fordon	
sett bakifrån, höger sida	11
Fordonsvy	
framifrån, vänster sida	10
Fotbromspedal	18
inställning av utgångsläge	80
kontroll av spel	80
Framdrev	
kontroll	69
Framhjul	
demontering	84
montering	84
Framskärm	
demontering	59
montering	59
Frostskydd	
kontroll	98
Förgasare	
inställning	133-139
inställning av tomgång	105
tomgång	105
tömning av flottörkammaren	110
Förgasarinställning	103
Förvaring	116
G	
Gaffel	
artikelnummer	13
kontroll av grundinställning	45
Gaffelben	
avluftning	50
demontering	51
inställning av fjäderförspänning	47
montering	52
rengöring av dammtätningar	50
Gaffelskydd	
demontering	51
montering	51
Garanti	9
Gashandtag	14
Gasvajerns dragning	
kontroll	71
Gasvajerns spel	
inställning	102
kontroll	102

Grundinställning chassi

kontroll av inställning med aktuell förarvikt 40

Gummihandtag

kontroll 71

H**Hastighetsmätare**

byte av batteri 96

inställning 21

inställning av kilometer/engelsk mil 20

inställning av klockan 21

översikt 20

Huvudsäkring

byte 92

Häng under körning

inställning 44

I**Idrifttagande**

anvisningar för det första idrifttagandet 29

efter förvaring 117

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande 34

K**Kedja**

kontroll 69

rengöring 67

Kedjespänning

inställning 68

kontroll 67

Kedjestyrare

kontroll 69

Kickstart

. 18

Kompressionsdämpning

inställning av gaffel 45

Kompressionsdämpning låg hastighet

inställning av fjäderben 40

Kompressionsdämpning, hög hastighet

inställning av fjäderben 41

Koppling

byte av vätska 73

kontroll/åtgärd av vätskenivå 72

Kopplingshandtag

inställning av utgångsläge 72

Kortslutningsknapp

. 14

Kundtjänst

. 9

Kylsystem

. 98

Kylvätska

avtappning 99

påfyllning 100

Kylvätskenivå

kontroll 98-99

Körriktningsvisarlampa

byte 95

L**Ljusomkopplare**

. 15

Luftfilter

demontering 62

montering 62

rengöring 62

Luftfilterbox

rengöring 62

tätning 63

Luftfilterboxens skydd

demontering 61

fastsättning 63

montering 61

M**Miljö**

. 7

Motor

inkörning 30

Motorcykel

borttagning från mc-lyft 50

lyft med mc-lyft 50

rengöring 114

Motorkarakteristik

hjälpfjäder 107

inställning av hjälpfjäder 107

Motornummer

. 12

Motorskydd

demontering 74

montering 74

N**Nedre gaffelkrona**

demontering 53

montering 54, 56

Nyckelnummer

. 12

Nödavstängningsknapp

. 15

P**Påfyllningsvolym**

kylvätska 125

R**Ram**

kontroll 70

Reklamationsrätt

. 9

Rengöring, skötsel

. 114-115

Reservdelar

. 9

Returdämpning

inställning av fjäderben 41

inställning av gaffel 46

S**Sadel**

borttagning 60

montering 60

Service

. 9

Serviceschema

. 38-39

Sidostöd

. 18

Signalhornsknapp

. 15

Skyddsutrustning

. 7

Slutdämpare			
byte av glasfibergarnfyllning	64		
demontering	63		
montering	64		
Starta motorcykeln	34		
Strålkastare			
inställning av räckvidd	96		
Strålkastarinställning			
kontroll	96		
Strålkastarlampa			
byte	94		
Strålkastarmask med strålkastare			
demontering	93		
montering	94		
Styrets läge	47		
inställning	48		
Styrhuvudets lager			
smörjning	58		
Styrhuvudets lagerspel			
inställning	58		
kontroll	57		
Styrning			
låsning	19		
upplåsning	19		
Svåra körförhållanden	30		
hög temperatur	33		
lerig terräng	32		
låg temperatur	33		
långsam körning	33		
snö	33		
torr sand	31		
våt sand	32		
vått underlag	32		
Säker drift	7		
Säkring			
byte av huvudsäkring	92		
T			
Tanka			
bränsle	37		
Tanklock			
stängning	17		
öppning	16		
Teknisk information			
chassi	125		
däck	127		
elsystem	126		
fjäderben	128		
förgasare	131		
gaffel	127		
motor	120		
volym	125		
åtdragningsmoment chassi	129		
åtdragningsmoment motor	122		
Tillbehör	9		
Transport	36		
Typskylt	12		
Tändkurva			
kontakt	106		
ändring	106		
V			
Vinterkörning			
kontroll- och skötselarbeten	115		
Volym			
bränsle	37, 125		
Växellådsolja	112, 125		
Växellådsolja			
byte	111		
påfyllning	113		
Växellådsoljenivå			
kontroll	110		
Växelspak	18		
inställning av utgångsläge	106		
kontroll av utgångsläget	106		
Ä			
Ändamålsenlig användning	6		
Ö			
Översikt kontrollampor	16		
Övriga medel	9		

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213477sv

07/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6561

Foto: Mitterbauer/KTM