

1290 Super Adventure R

Art.nr 3213541sv



KTM

KÄRA KTM-KUND

1

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 24)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna



3213541sv

01/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Adventure R EU (F9903Q6)

1290 Super Adventure R TKC EU (F9903Q7)

1290 Super Adventure R TKC AU (F9960Q6)

1290 Super Adventure R TKC JP (F9986Q6)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.3	Nyckelnummer	23
1.1	Symboler	8	5.4	Motornummer	24
1.2	Format	9	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.6	Fjäderbensartikelnummer	25
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
2.2	Felaktig användning	10	6	REGLAGE	26
2.3	Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
2.4	Risiknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
2.5	Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
2.6	Säker drift	12	6.4	Kombinationsbrytare till vänster	27
2.7	Skyddsutrustning	13	6.5	Ljusomkopplare	28
2.8	Arbetsregler	13	6.6	Farthållarens knapp	28
2.9	Miljö	13	6.7	Menyknapp	30
2.10	Bruksanvisning	14	6.8	Blinkersomkopplare	31
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.9	Signalhornsknapp	32
3.1	Garanti	15	6.10	Höger kombinationsbrytare	32
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.11	Varningsblinkerknapp	33
3.3	Reservdelar, tillbehör	15	6.12	Nödavstängningsknapp/elstartknapp	33
3.4	Service	16	6.13	Race-on-knapp	34
3.5	Bilder	16	6.14	Styrlås (antenn)	34
3.6	Kundtjänst	16	6.15	Startspärr	35
4	FORDONSVY	18	6.16	Race-on-nyckel	35
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.17	Uttag för elektriska tillbehör	36
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.18	USB-uttag	36
5	SERIENUMMER	22	6.19	Öppna tanklocket	37
5.1	Chassinummer	22	6.20	Stänga tanklocket	38
5.2	Typskylt	22	6.21	Bränslekranar	39
			6.22	Öppna förvaringsfacket	39

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.23	Stänga förvaringsfacket	40	7.19	Favourites-display	60
6.24	Sadellås	40	7.20	Quick Selector 1-display	61
6.25	Handtag	41	7.21	Quick Selector 2-display	61
6.26	Pakethållarplatta	41	7.22	Meny	62
6.27	Passagerarfotpinnar	42	7.22.1	KTM MY RIDE (tillval)	62
6.28	Växelspak	42	7.22.2	Info	63
6.29	Fotbromspedal	43	7.22.3	Motorcycle	63
6.30	Sidostöd	44	7.22.4	Settings	64
6.31	Mittenstöd	44	7.22.5	Preferences	64
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	45	7.22.6	Pairing (tillval)	65
7.1	Kombinationsinstrument	45	7.22.7	Audio (tillval)	67
7.2	Aktivering och test	45	7.22.8	Telefoni (tillval)	68
7.3	Dag-natt-läge	46	7.22.9	Trip 1	69
7.4	Varningar	47	7.22.10	Trip 2	69
7.5	Varning för väghalka	47	7.22.11	General Info	70
7.6	Kontrollampor	48	7.22.12	TPMS	71
7.7	Display	52	7.22.13	Warnings	72
7.8	Varvtal	54	7.22.14	Heated Grips (tillval)	72
7.9	Växlingsblxt	55	7.22.15	Heated Seat (tillval)	73
7.10	Visning av farthållare	56	7.22.16	Ride Mode	74
7.11	Hastighet	56	7.22.17	MTC	75
7.12	Ride Mode-display	57	7.22.18	MTC+MSR (tillval)	76
7.13	Handtagsvärme (tillval)	57	7.22.19	ABS	77
7.14	Sadelvärme (tillval)	58	7.22.20	HHC (tillval)	78
7.15	Visning av kylvätsketemperatur	58	7.22.21	Favourites	78
7.16	Bränsleindikator	59	7.22.22	Quick Selector 1	79
7.17	Indikering av omgivningstemperatur	59	7.22.23	Quick Selector 2	79
7.18	Tid	60	7.22.24	Distance	80

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

7.22.25	Temp	80	9	IDRIFTTAGNING	104
7.22.26	Pressure	81	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	104
7.22.27	Consumption	81	9.2	Köra in motorn	105
7.22.28	Language	82	9.3	Lasta fordonet	106
7.22.29	Shift Light	83	10	KÖRANVISNING	108
7.22.30	Ställa in tid och datum	83	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	108
7.22.31	DRL	85	10.2	Starta motorcykeln	109
7.22.32	Quick Shift + (tillval)	86	10.3	Börja köra	111
7.22.33	Heated Grips (tillval)	87	10.4	Quickshifter+ (tillval)	112
7.22.34	Heated Seat Rid (tillval)	87	10.5	Köra iväg med HHC	113
7.22.35	Heated Seat Pas (tillval)	88	10.6	Växla, köra	113
7.22.36	Cornering Light Test	88	10.7	MSR (tillval)	118
7.22.37	Service	89	10.8	Bromsa in	118
7.22.38	Extra Functions	90	10.9	Stanna, parkera	121
8	ERGONOMI	91	10.10	Transport	123
8.1	Styrets läge	91	10.11	Fylla på bränsle	124
8.2	Ställa in styrets läge 	91	11	SERVICESHEMA	126
8.3	Ställa in vindskyddet	93	11.1	Extra information	126
8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	94	11.2	Obligatoriskt arbete	126
8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	94	11.3	Rekommenderat arbete	128
8.6	Förarfotpinnar	95	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	130
8.7	Ställa in fotpinnar 	95	12.1	Gaffel/fjäderben	130
8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	98	12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	130
8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	98	12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	131
8.10	Ställa in kopplingspedalens trampyta	100	12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	132
8.11	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	101	12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	133
8.12	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning	102	12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	133

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	134	13.24	Montera vindskyddet.....	166
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning	135	13.25	Demontera motorskyddet	167
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning	136	13.26	Montera motorskyddet	167
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	138	13.27	Demontera störbågen ➤.....	168
13.1	Lyfta fordonet med mittenstödet	138	13.28	Montera störbågen ➤.....	169
13.2	Släppa ned fordonet från mittenstödet.....	138	14	BROMSSYSTEM	171
13.3	Ta bort sadeln.....	139	14.1	Låsning fria bromsar (ABS).....	171
13.4	Montera sadeln	140	14.2	Kontrollera bromsskivorna	173
13.5	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	140	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	174
13.6	Rengöra kedjan	141	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska ➤.....	175
13.7	Kontrollera kedjespänningen	142	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	176
13.8	Ställa in kedjespänningen.....	143	14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	177
13.9	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	145	14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen ➤.....	178
13.10	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	147	14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	180
13.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	148	15	HJUL, DÄCK	182
13.12	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	150	15.1	Demontera framhjulet ➤	182
13.13	Montera skydd till nedre gaffelkrona	151	15.2	Montera framhjulet ➤.....	184
13.14	Demontera sidokåpa fram	152	15.3	Demontera bakhjulet ➤.....	187
13.15	Montera sidokåpa fram	152	15.4	Montera bakhjulet ➤.....	189
13.16	Demontera maskspoilern ➤.....	153	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin ➤.....	191
13.17	Montera maskspoilern ➤.....	156	15.6	Kontrollera däckens skick	192
13.18	Demontera framskärmen	158	15.7	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	194
13.19	Montera framskärmen.....	159	15.8	Kontrollera ekrarnas spänning	195
13.20	Rengöra gaffelbenens dammtätningar ➤.....	160	15.9	Slanglöst däcksystem	196
13.21	Demontera tankkåpan	162	16	ELSYSTEM	197
13.22	Montera tankkåpan	164	16.1	Varselljus (DRL)	197
13.23	Demontera vindskyddet	166	16.2	Kurvljusstrålkastare	198
			16.3	Demontera batteri ➤.....	199

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

7

16.4	Montera batteri 	201	23.2	Åtdragningsmoment motor	239
16.5	Ladda batteriet 	203	23.3	Volymmer	243
16.6	Byta Race-on-nyckelns batteri	207	23.3.1	Motorolja	243
16.7	Byta huvudsäkring	208	23.3.2	Kylvätska	243
16.8	Byta säkringar i säkringslådan	210	23.3.3	Bränsle	243
16.9	Kontrollera strålkastarinställningen	213	23.4	Chassi	243
16.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	213	23.5	Elsystem	245
16.11	Diagnoskontakt	215	23.6	Däck	246
17	KYLSYSTEM	216	23.7	Gaffel	246
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	216	23.8	Fjäderben	247
17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	217	23.9	Åtdragningsmoment chassi	249
18	INSTÄLLNING AV MOTORN	220	24	FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	253
18.1	Ride Mode	220	24.1	EU-försäkrans om överensstämmelse	253
18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	220	25	ÖPPEN KÄLLKOD	254
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	222	25.1	Information om programvara med öppen källkod	254
19.1	Kontrollera motoroljenivån	222	26	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	255
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	223	27	ÖVRIGA MEDEL	258
19.3	Fylla på motorolja	227	28	STANDARER	260
20	RENGÖRING, SKÖTSEL	230	29	FACKORDSFÖRTECKNING	261
20.1	Rengöra motorcykeln	230	30	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	262
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	232	31	LISTA MED SYMBOLER	263
21	FÖRVARING	234	31.1	Röda symboler	263
21.1	Förvaring	234	31.2	Gula och orangea symboler	263
21.2	Idrifttagande efter förvaring	235	31.3	Gröna och blåa symboler	264
22	FELSÖKNING	236		INDEXFÖRTECKNING	265
23	TEKNISK INFORMATION	238			
23.1	Motor	238			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är utvecklade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid reguljär körning på allmän väg och i lätt terräng (grusvägar), dock inte på tävlingssträckor.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning

-  **Varning**
- Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventiltfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

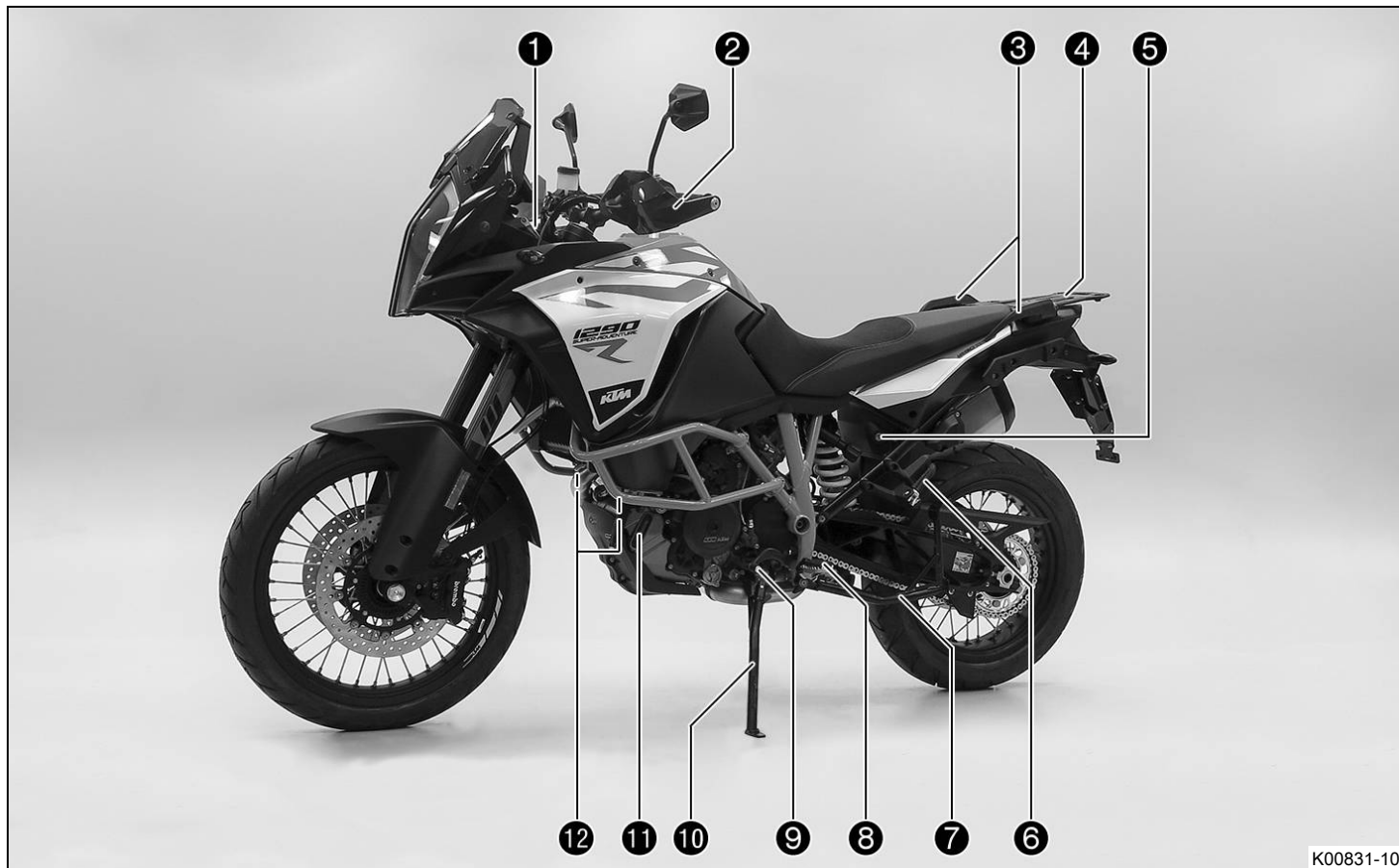
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



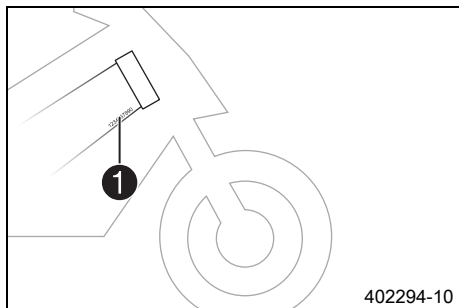
1	Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 36)
2	Kopplingshandtag (📖 s 26)
3	Handtag (📖 s 41)
4	Pakethållarplatta (📖 s 41)
5	Sadellås (📖 s 40)
6	Passagerarfotpinnar (📖 s 42)
7	Mittenstöd (📖 s 44)
8	Förarfotpinnar (📖 s 95)
9	Växelspak (📖 s 42)
10	Sidostöd (📖 s 44)
11	Synglas för motorolja
12	Bränslekranar (📖 s 39)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



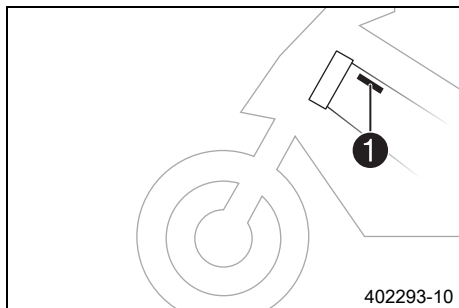
1	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
2	Tanklock
3	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
4	Höger kombinationsbrytare (📖 s 32)
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Bromshandtag (📖 s 26)
7	Förvaringsfack
8	Expansionskärl, kylsystem
9	Fotbromspedal (📖 s 43)
10	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
11	Fjäderben, inställning av returdämpning

5.1 Chassinummer



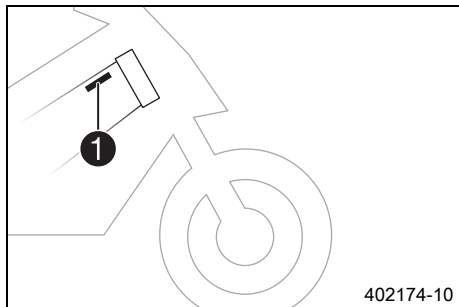
Chassinumret ❶ är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



(alla EU/JP-modeller)

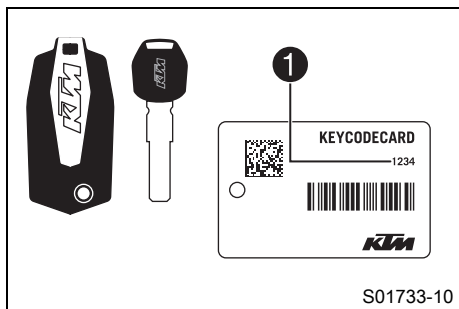
Typskylten ❶ sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.



(Super Adventure R TKC AU)

Typskylten ❶ sitter bakom styrhuvudet uppe till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



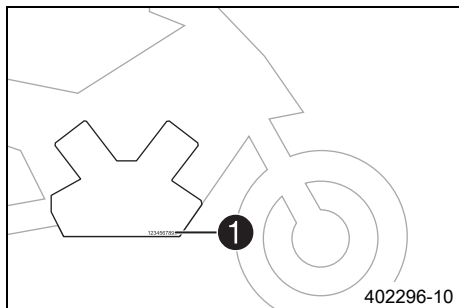
Nyckelnumret **Code number** ❶ anges på **KEYCODECARD**.



Info

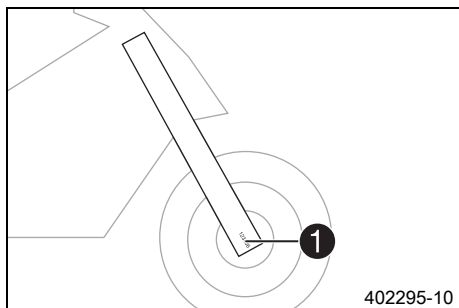
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODE-CARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



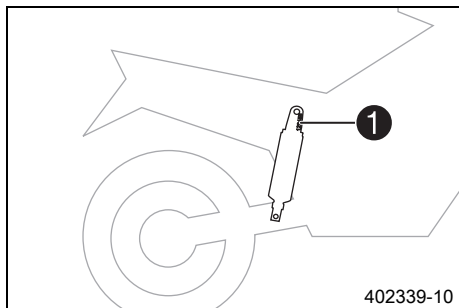
Motornumret ❶ är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



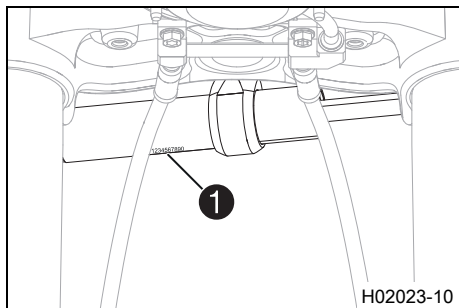
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



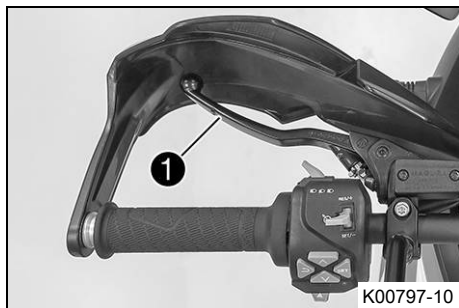
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



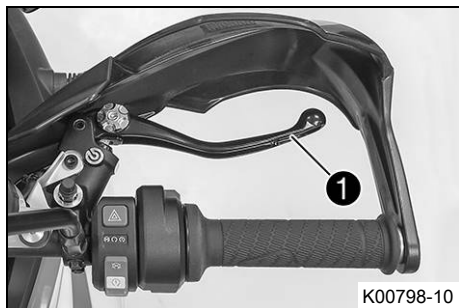
Styrdämparens artikelnummer ❶ är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



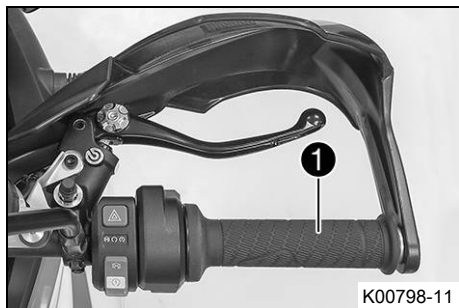
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget aktiveras frambromsen och bakbromsen samtidigt.



Info

Om ABS-läget **Offroad** är påslaget aktiveras endast frambromsen.
Om ABS är avstängt aktiveras enbart frambromsen.

6.3 Gashandtag



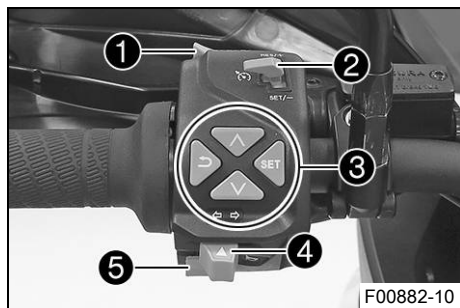
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster

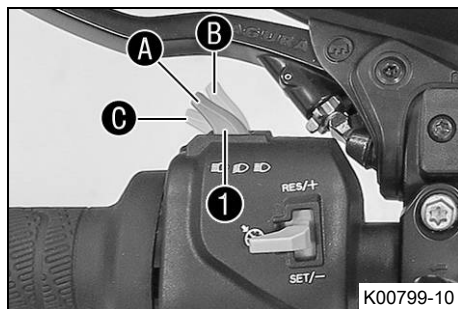
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (📖 s 28) |
| 2 | Farthållarens knapp (📖 s 28) |
| 3 | Menyknapp (📖 s 30) |
| 4 | Blinkersomkopplare (📖 s 31) |
| 5 | Signalhornsknapp (📖 s 32) |



6.5 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.

6.6 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt nedåt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids genom att gashandtaget vrids under kortare tid än 30 sekunder fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids vid en omkörning under längre tid än 30 sekunder

**Varning**

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläge.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläge.

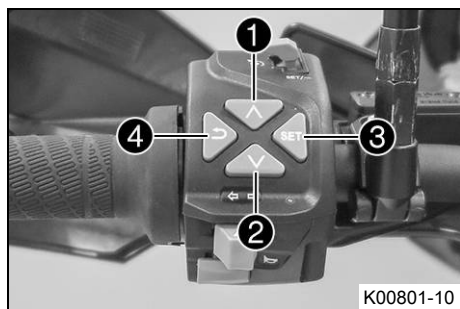
- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.7 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.

Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

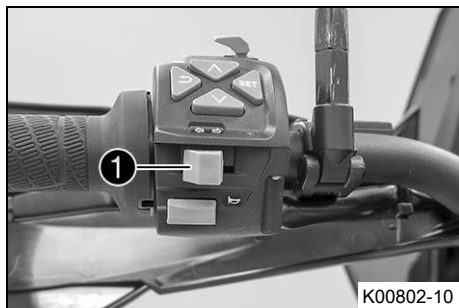
Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.8 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**).

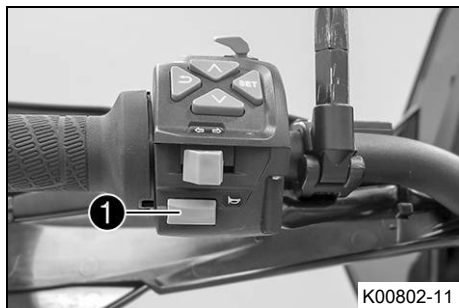
ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.9 Signalhornsknapp

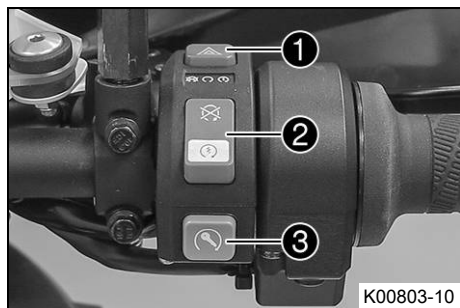


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ⇨ i utgångsläget.
- Signalhornsknapp ⇨ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.10 Höger kombinationsbrytare

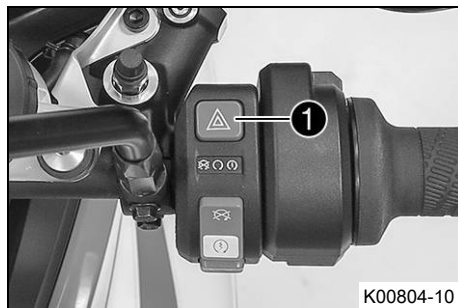


Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- | | |
|---|--|
| 1 | Varningsblinkerknapp (📖 s 33) |
| 2 | Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 33) |
| 3 | Race-on-knapp (📖 s 34) |

6.11 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

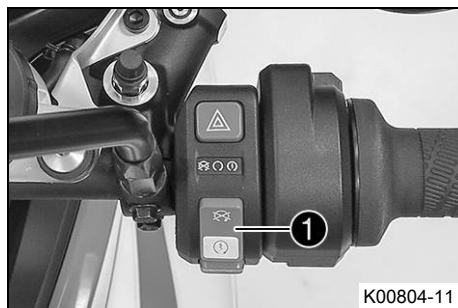
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av. Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd



Varningsblinkers till – Alla fyra varningsblinkers och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.12 Nödavstängningsknapp/elstartknapp



Nödavstängningsknappen/elstartknappen ❶ sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd



Nödavstängningsknapp/elstartknapp av (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.

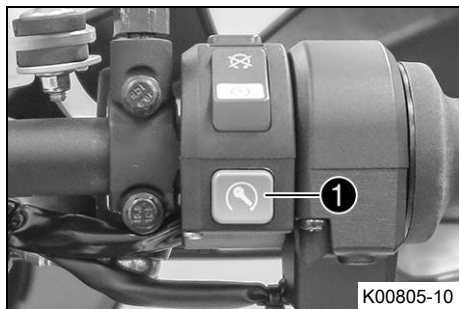


Nödavstängningsknapp/elstartknapp på (mittläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.



Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.13 Race-on-knapp



Race-on-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.



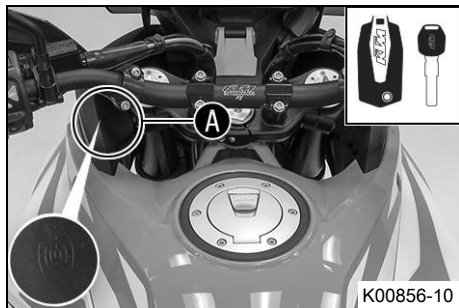
Info

På det här fordonet fungerar Race-on-knappen som tändningslås. Styrningen kan blockeras endast när styret är ställt helt till vänster.

Möjliga tillstånd

- Race-on-knapp ① i utgångsläge.
- Tryck kort på Race-on-knappen ① – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen.
- Håll Race-on-knappen ① intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.14 Styrlås (antenn)



En trådlös nyckel med transponder (Race-on-nyckel (s 35)) ersätter tändnings-/styrlåset på detta fordon.

Styret måste ställas till vänster för att aktivera styrlåset.

Race-on-knappen ① (s 34) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt.

När Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, lägg ner antingen Race-on-nyckeln eller håll den svarta tändningsnyckeln i området ① på motorcykeln och prova att starta på nytt.



Info

Lägg nyckeln på en säker plats igen så snart motorn startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.

- Tändning på, styrning uppläst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen uppläst.

6.15 Startspärr



F00881-10

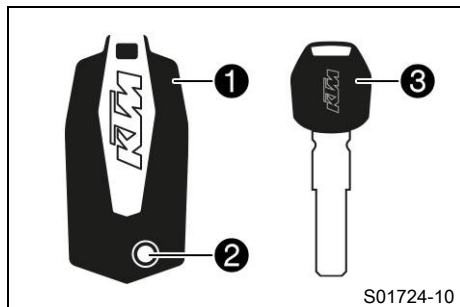
Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med Race-on-knappen (📖 s 34) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad.

Race-on-kontrollampen ❶ kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns, blinkar Race-on-kontrollampen ❶ när tändningen är bortkopplad och larmsystemet är aktiverat.

6.16 Race-on-nyckel



S01724-10

På de här fordonen fungerar Race-on-nyckeln ❶ som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen ❷ för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln ❸ ska bara användas i situationer när Race-on-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt.

Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när Race-on-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).



Info

Nycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig flera nycklar på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en nyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande nycklarna aktiverade.

Man kan aktivera upp till totalt fyra nycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.17 Uttag för elektriska tillbehör

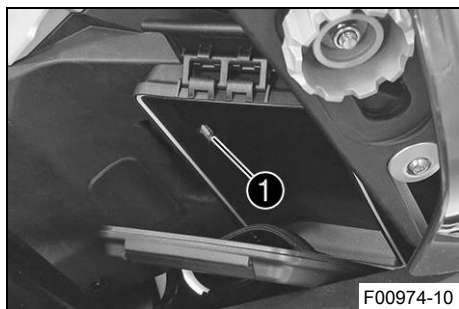


Uttaget **1** för elektriska tillbehör sitter framför den övre gaffelkronan. Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör

Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.18 USB-uttag



I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag **1** för spänningsförsörjning av externa enheter. USB-uttaget slås på tillsammans med tändningen.

USB-uttag

Spänning	5 V
Max. strömförbrukning	2,1 A

6.19 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolats det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

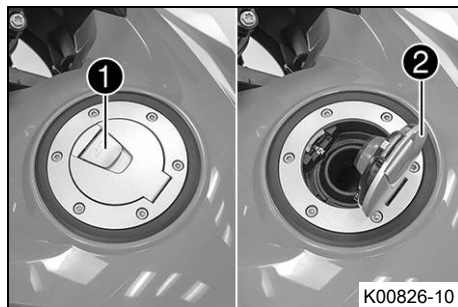
Krav

Motorcykeln står upp.

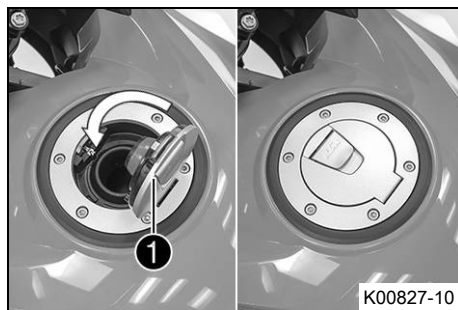
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.

- Fäll långsamt upp skyddet ❶.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ❷.



6.20 Stänga tanklocket

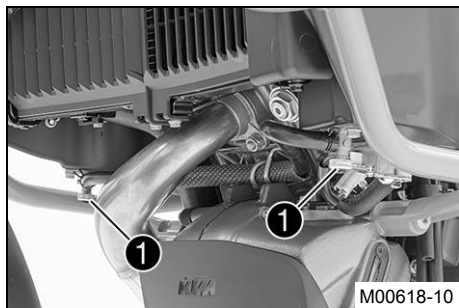


Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
 - Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
-
- Fäll ner tanklocket ❶ och tryck ner det.
 - ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.21 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran ❶ på varje sida.



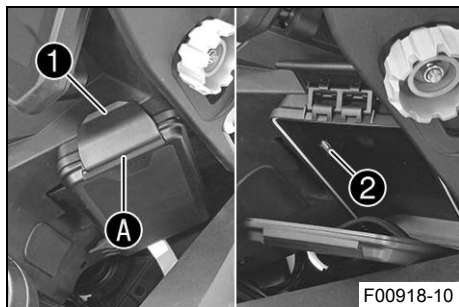
Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventil-kroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventil-kroppen är öppen.

6.22 Öppna förvaringsfacket



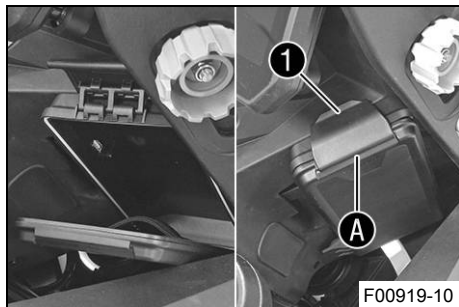
- Lyft upp spärren ❶ och haka loss den i området A.
- Öppna förvaringsfacket.



Info

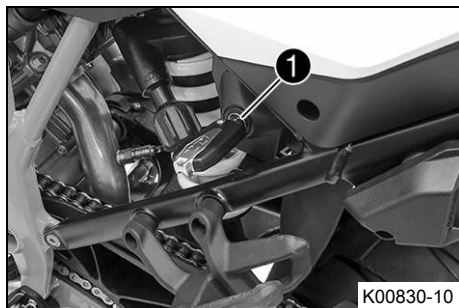
I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag ❷ (📖 s 36) för spänningsförsörjning av externa enheter.

6.23 Stänga förvaringsfacket



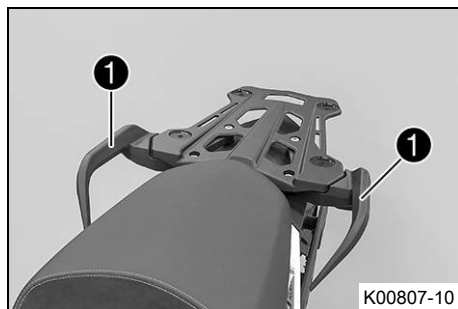
- Stäng förvaringsfacket.
- Haka fast spärren ❶ i området ❸ och tryck nedåt.

6.24 Sadellås



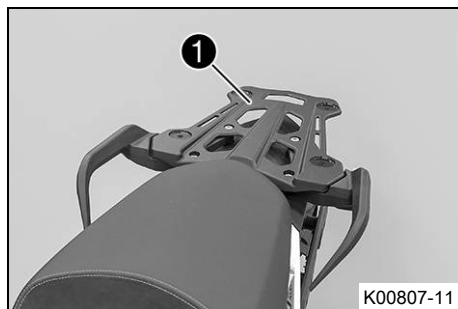
Sadellåset ❶ sitter på vänster fordonssida under sadeln.
Man kan låsa upp det med Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.25 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen ❶ under färden.

6.26 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan ❶ sitter bakom sadeln.

På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

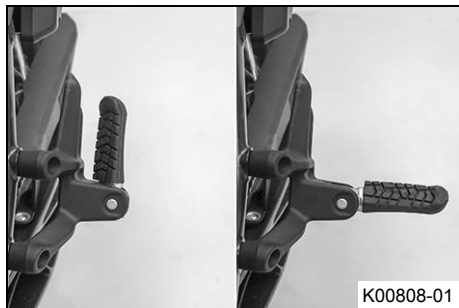
Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	8 kg
---	------



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.27 Passagerarfotpinnar

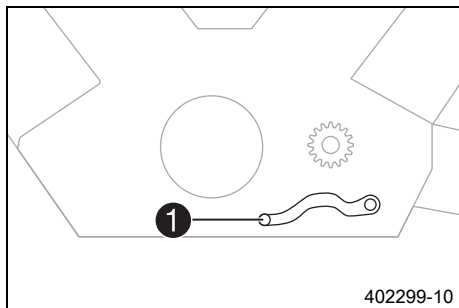


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

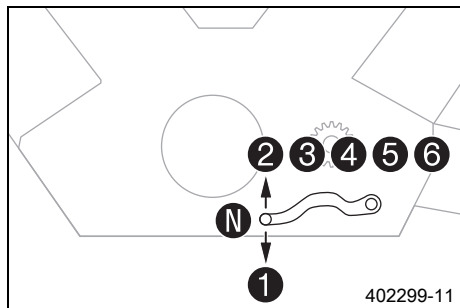
6.28 Växelspak



Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

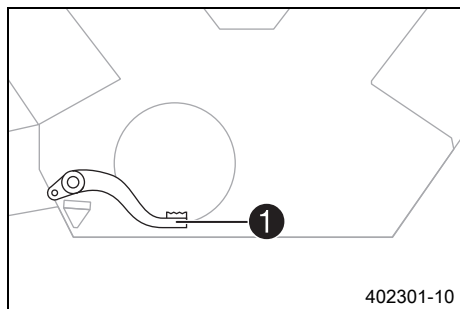
6 REGLAGE

43



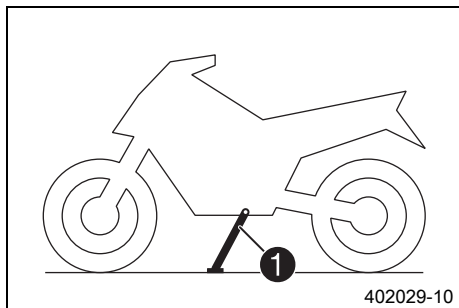
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.29 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.30 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

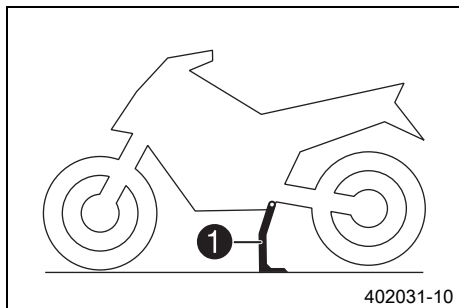
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

6.31 Mittenstöd



Förutom sidostödet har fordonet även ett mittenstöd **1**.

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

① Kontrollampor (s 48)

② Display



Varning

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid utomhustemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i närheten av trafikljus, eller vid direkt solljus värms främst displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdelen under rinnande ljummet vatten.

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



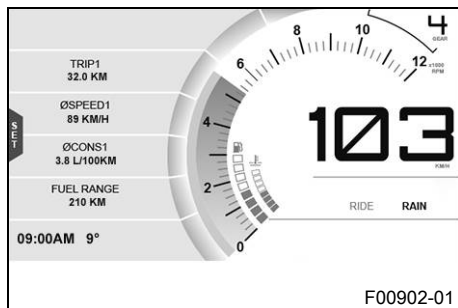
Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

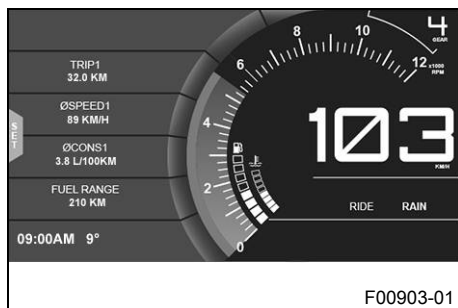
Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrollamporna aktiveras för ett funktionstest.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

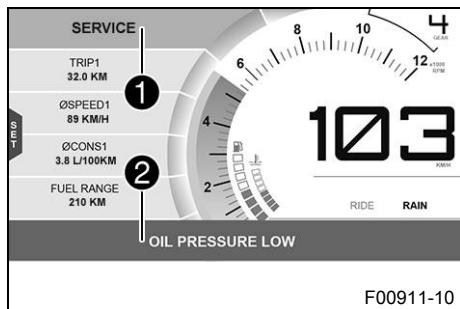


Info

Ljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som ljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge.

Visningsläget kan inte växlas manuellt.

7.4 Varningar



Varningar visas på det nedre och/eller övre displayfältet, och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar ① indikerar fel eller visar information, som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar ② indikerar fel eller visar information, som kräver omedelbart ingripande.

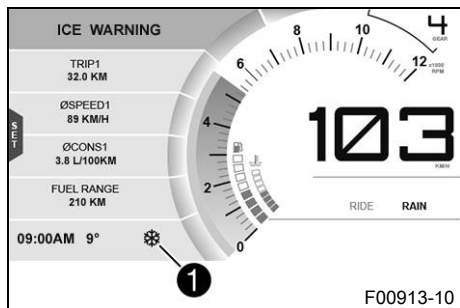


Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warnings** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Varning för väghalka



När issymbolen ❄ visas är risken för väghalka större.

Issymbolen ❄ visas i fältet ① på displayen.

Issymbolen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	3 °C
------------	------

Issymbolen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	6 °C
------------	------



Info

Om issymbolen ❄ tänds, visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor



7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

49

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds alla kontrollampor kort.

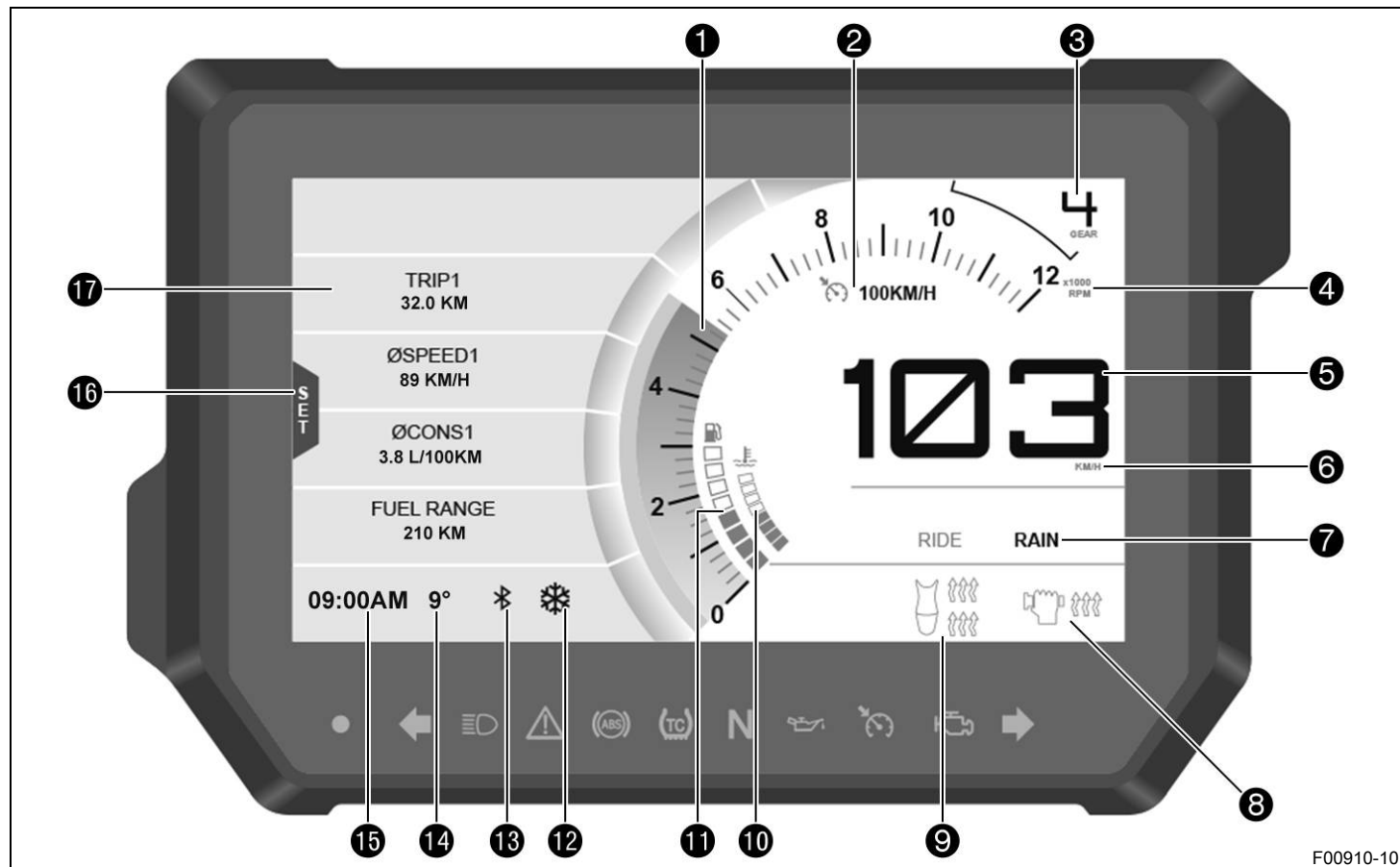
Möjliga tillstånd

	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larman-läggningen.
	Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-kontrollampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-kontrollampan blinkar, när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	TC-kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrollampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrollampan när <u>HHC</u> (s 113) (tillval) är aktiv.
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrollampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.



Höger kontrollampa för korrikttningsvisare blinkar grönt i samma takt som korrikttningsvisaren – Höger korrikttningsvisare är påslagen.

7.7 Display



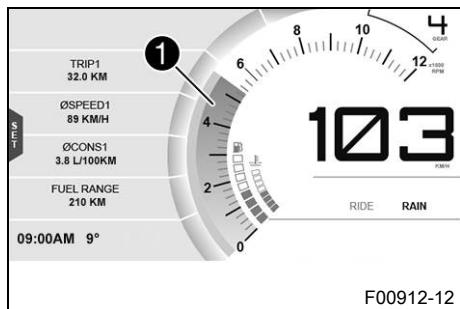


Info

På bilden visas standardvisningen för kombinationsinstrumentet. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

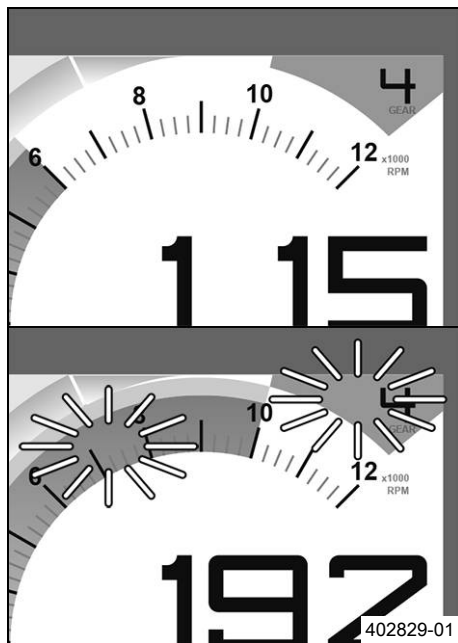
1	Varvtal (📖 s 54)
1	Växlingsblxt (📖 s 55)
	Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
2	Visning av farthållare (📖 s 56)
3	Växelindikering
4	Enhet för varvtalsindikeringen
5	Hastighet (📖 s 56)
6	Enhet för hastighetsmätaren
7	Ride Mode -display (📖 s 57)
8	Handtagsvärme (tillval) (📖 s 57)
9	Sadelvärme (tillval) (📖 s 58)
10	Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 58)
11	Bränsleindikator (📖 s 59)
12	Varning för väghalka (📖 s 47)
	Visas endast vid ökad risk för väghalka.
13	Bluetooth® (tillval)
14	Indikering av omgivningstemperatur (📖 s 59)
15	Tid (📖 s 60)
16	SET
	Visas endast vid stängd menyöversikt.
17	Favourites -display (📖 s 60)

7.8 Varvtal



Varvtalet ❶ visas i varv per minut.

7.9 Växlingsblix



Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.

I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** lyser växlingsblixten rött och vid **RPM2** blinkar den rött.

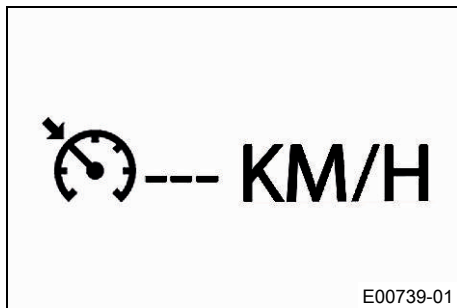


Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

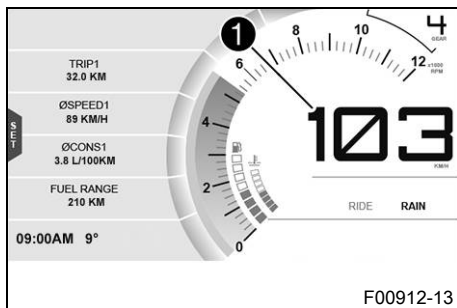
Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	lyser
RPM2 Växlingsblix	blinkar

7.10 Visning av farthållare



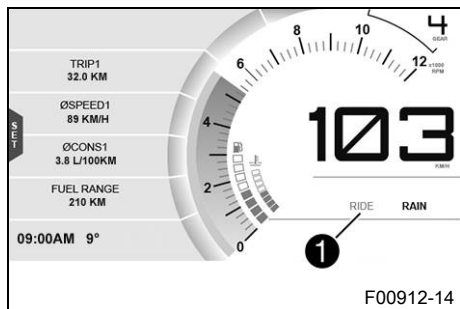
När farthållaren är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display. Farthållarens knapp  (s 28) används för att styra farthållaren.

7.11 Hastighet



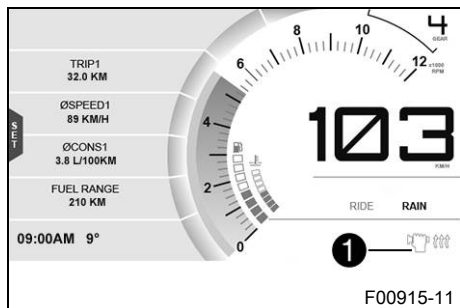
Hastigheten **1** anges i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

7.12 Ride Mode-display



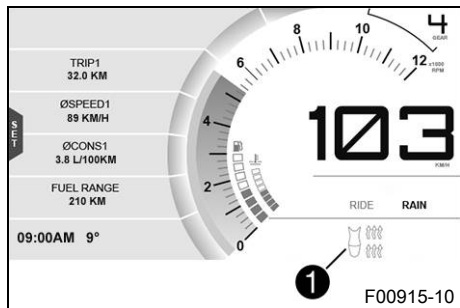
Den inställda **Ride Mode** visas i fältet ❶ på displayen.
I menyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.13 Handtagsvärme (tillval)



Vid tillkopplad handtagsvärme visas **Heated Grips**-symbolen i fältet ❶ på displayen.
Handtagsvärmern kan ställas in i menyn **Heated Grips**.

7.14 Sadelvärme (tillval)



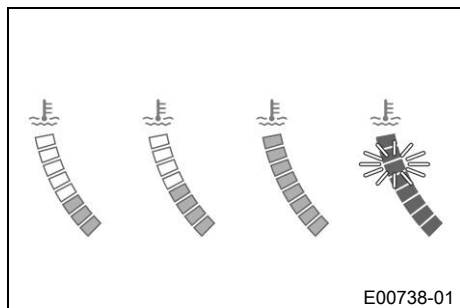
Vid tillkopplad sadelvärme visas **Heated Seat**-symbolen i fältet **1** på displayen. Sadelvärmens kan ställas in i menyn **Heated Seat**.



Info

Passagerarsadelns värmnivå kan regleras med hjälp av en brytare bredvid det högra handtaget.

7.15 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.



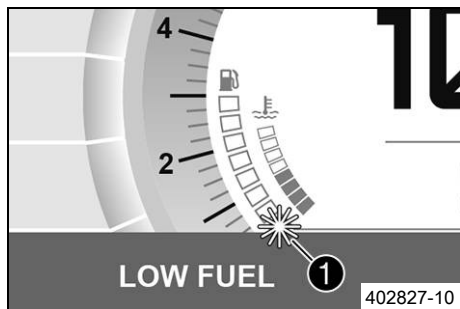
Info

När alla staplar blinkar visas dessutom en varning **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra staplar lyser.
- Motorn är het – Fem till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket het – Alla åtta staplar blinkar rött.

7.16 Bränsleindikator



Nivån i bränsletanken visas i fältet ❶ på displayen. Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.



Info

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

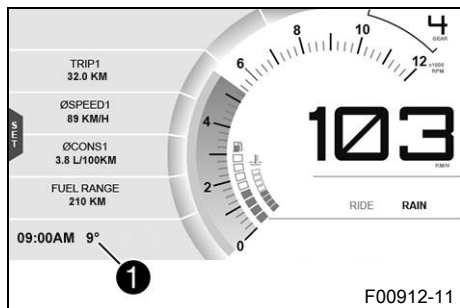
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

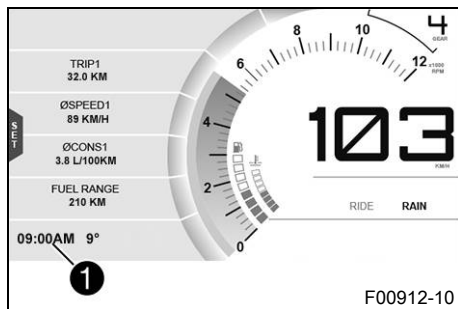
Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.17 Indikering av omgivningstemperatur



Omgivningstemperaturen ❶ visas i °C resp. °F.

7.18 Tid



Tiden visas i fältet ❶ på displayen.

På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk.

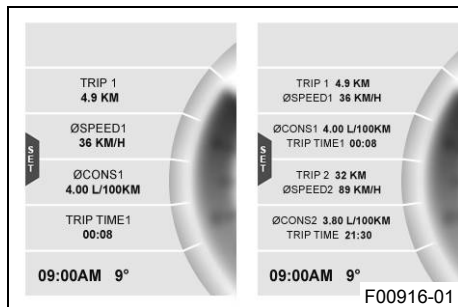
Tiden kan ställas in i menyn **Clock/Date**.



Info

Klockan måste ställas in om batteriet har lossats från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.19 Favourites-display



På **Favourites**-displayen visas upp till åtta uppgifter.

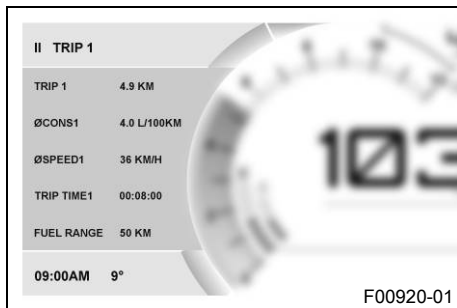
I menyn **Favourites** kan **Favourites**-displayen ställas in fritt.



Info

En till fyra uppgifter visas på två rader. Fem till åtta uppgifter visas på en rad.

7.20 Quick Selector 1-display



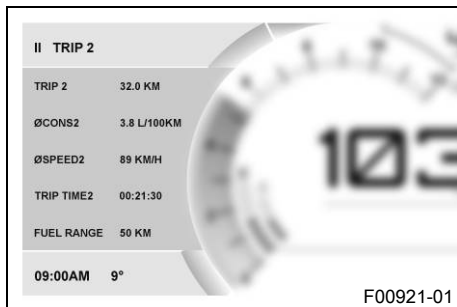
Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**.



Info

I menyn **Quick Selector 1** kan **Quick Selector 1** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.21 Quick Selector 2-display



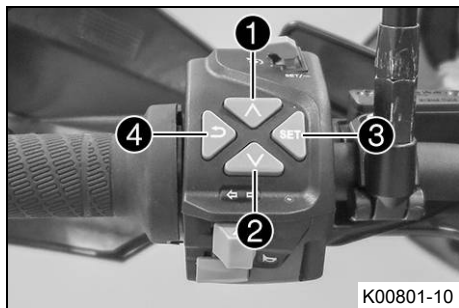
Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**.



Info

I menyn **Quick Selector 2** kan **Quick Selector 2** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.22 Meny



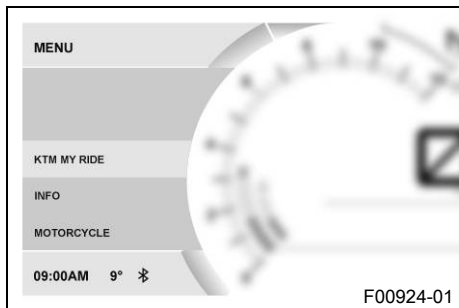
K00801-10



Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på standarddisplayen. Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn. Tryck på **BACK**-knappen ④ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.22.1 KTM MY RIDE (tillval)



F00924-01

Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

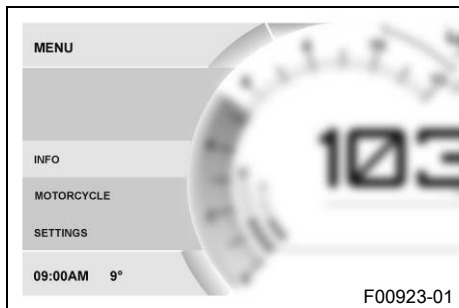
I **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en mobiltelefon eller ett headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet. Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste kunna användas.

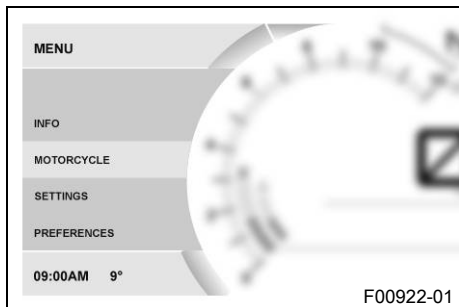
7.22.2 Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Info** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.22.3 Motorcycle

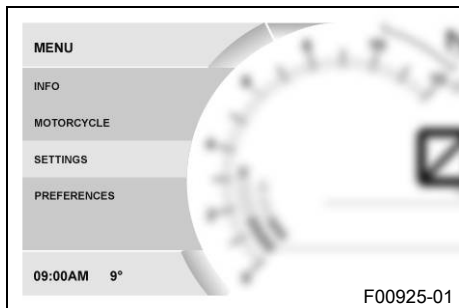


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan fordonets körläge konfigureras.

7.22.4 Settings

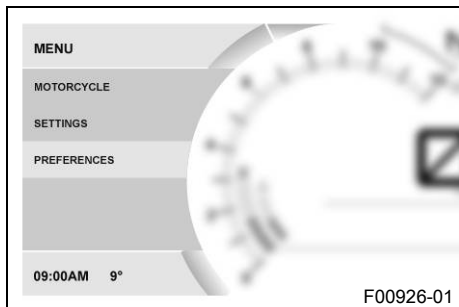


Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** kan favoriter och snabbval konfigureras.

7.22.5 Preferences

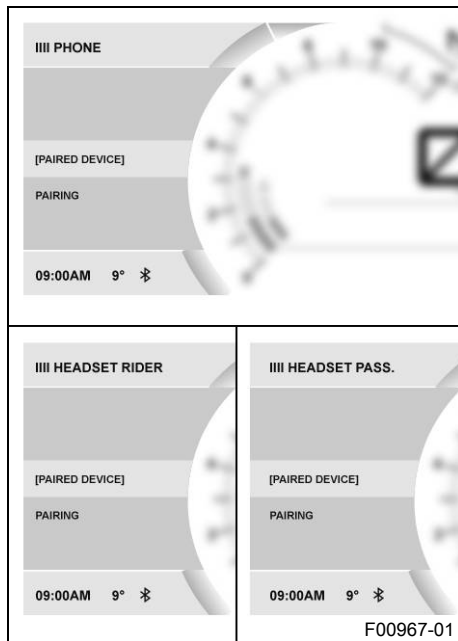


Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Preferences** kan kombinationsinstrumentets display konfigureras. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.22.6 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Setup** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Bluetooth** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskat menyalternativ **Phone**, **Headset Rider** eller **Headset Pass.** är markerat.



Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner med kombinationsinstrumentet. Man kan endast parkoppla en mobiltelefon och ett headset per undermenyalternativ samtidigt med kombinationsinstrumentet.

- I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.
- I undermenyn **Headset Rider** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med kombinationsinstrumentet.
- I undermenyn **Headset Pass.** kan man parkoppla ett lämpligt headset för medpassageraren, med kombinationsinstrumentet.



Info

Tillvägagångssättet för mobiltelefoner och headsets är sedan identiskt.

- Tryck på **SET**-knappen.
 - Om enheten ska parkopplas för första gången, tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att gå till önskad enhet. Bekräfta valet med **SET**-knappen.
 - Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen.
-



Info

När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen eller det parkopplade headsetet i menyerna **Phone**, **Headset Rider** eller **Headset Pass..**

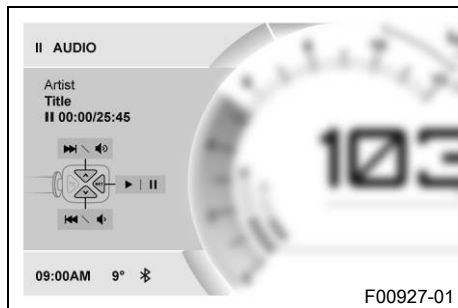
Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad.

Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Om **Bluetooth®** är aktiverat parkopplas den senast anslutna enheten automatiskt med kombinationsinstrumentet så snart enheten befinner sig inom räckvidden och inte tidigare har raderats.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.22.7 Audio (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

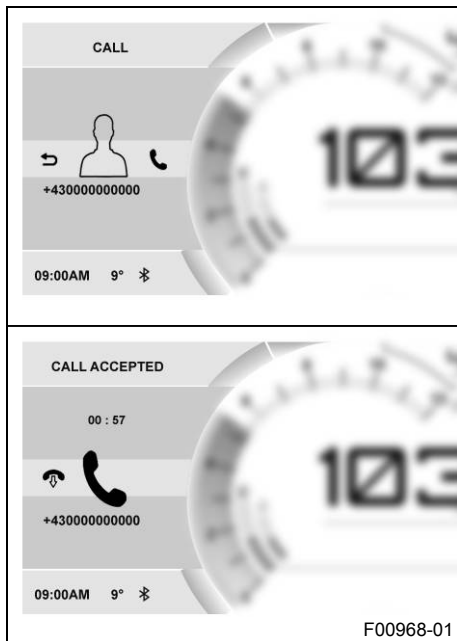
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Audio** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
 - Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
 - Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
 - Tryck kort på **DOWN**-knappen för att gå till föregående spår.
 - Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Info

För enklare användning kan man tilldela audiofunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.22.8 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Headset anslutet till lämplig mobiltelefon.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

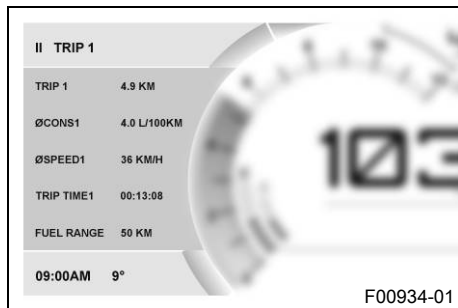
- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

7.22.9 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1**.

ØSpeed1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time1**.

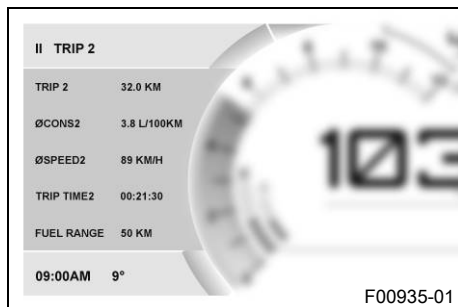
Trip Time1 visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 1** återställs.

7.22.10 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2**.

ØSpeed2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time2**.

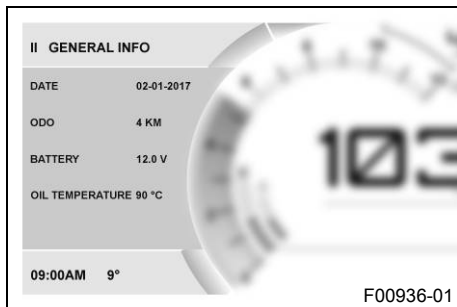
Trip Time2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 2** återställs.

7.22.11 General Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **General Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

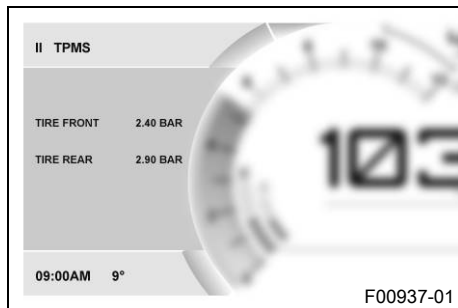
Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar batterispänningen.

Oil Temperature visar motoroljetemperaturen.

7.22.12 TPMS



Krav

- Modell med **TPMS**.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
 - Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
 - Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däck, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **TPMS** visas på displayen.

Specifikation

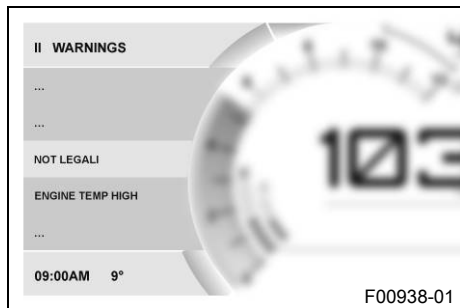
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

Menyn **TPMS** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

TIRE FRONT visar däcktrycket på framhjulet.

TIRE REAR visar däcktrycket på bakhjulet.

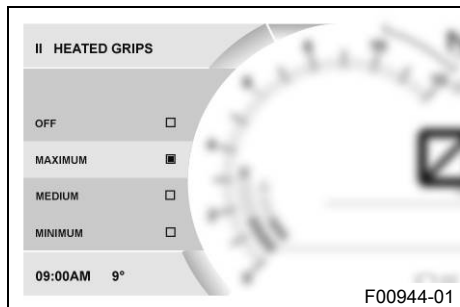
7.22.13 Warnings



Krav

- Meddelande eller varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Warnings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.
- I menyn **Warnings** visas och sparas varningar som uppkommit.

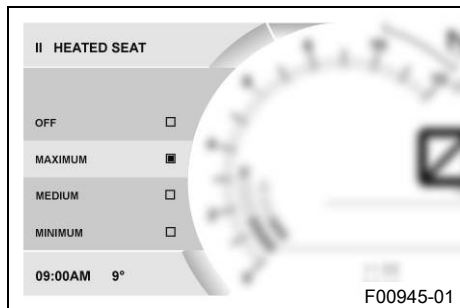
7.22.14 Heated Grips (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Meny **Heated Grips** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Grips** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärm.

7.22.15 Heated Seat (tillval)



Krav

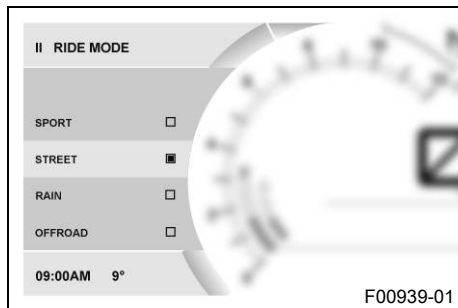
- Motorcykeln står upp.
 - Meny **Heated Seat Ride** aktiverad.
 - Meny **Heated Seat Pas** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av sadelvärm.



Info

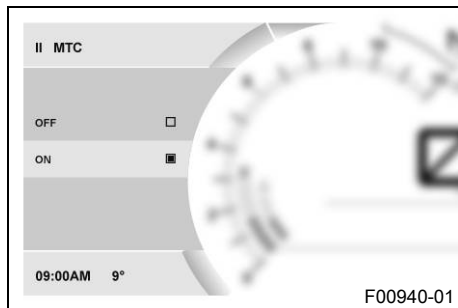
Passagersadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

7.22.16 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Ride Mode** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att välja färdigänpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ SPORT - homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ STREET - homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ RAIN - reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ OFFROAD – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.

7.22.17 MTC



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **MTC** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.



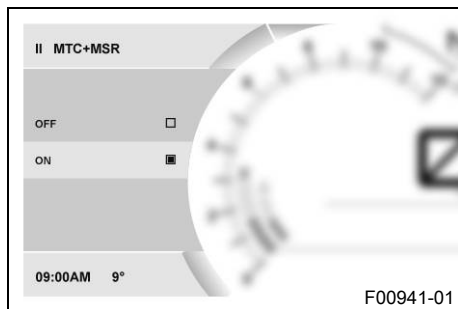
Info

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Aktivera motorcykelns traktionskontroll.

7.22.18 MTC+MSR (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **MTC+MSR** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.

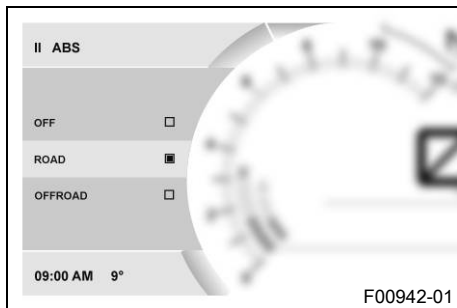


Info

Vid avstängd ABS eller aktivt Drive-läge **Offroad** är **MSR** inte aktivt. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och motorsladdregleringen aktiverade igen.

Håll SET -knappen intryckt i 3–5 sekunder.	Aktivera motorcykelns traktionskontroll och motorsladdregleringen.
---	--

7.22.19 ABS



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **ABS** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att stänga av **ABS** eller välja mellan ABS-lägen.



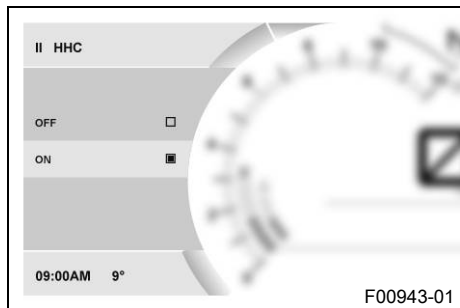
Info

ABS kan endast aktiveras igen genom återinkoppling av tändningen.
Om ABS-läget **Road** är aktivt, reglerar ABS-funktionen båda hjulen.
Om ABS-läget **Offroad** är aktivt, reglerar ABS-funktionen endast framhjulet.
Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Aktivera de olika ABS-lägena.

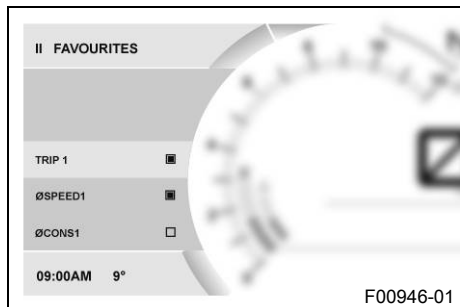
7.22.20 HHC (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **HHC** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen **HHC** för att slå på eller stänga av.

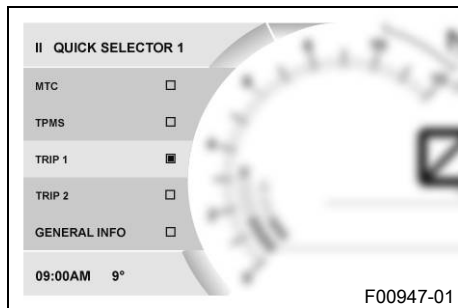
7.22.21 Favourites



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Favourites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.
- I menyn **Favourites** kan upp till åtta uppgifter väljas.

7.22.22 Quick Selector 1



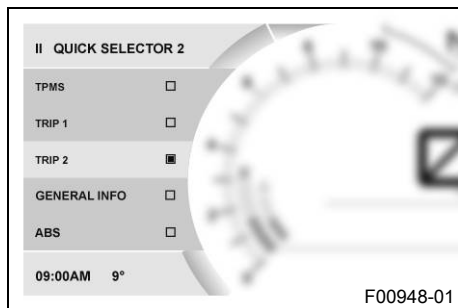
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 1** kan man välja information.

Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.

7.22.23 Quick Selector 2



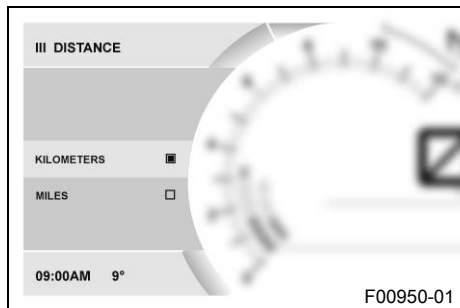
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 2** kan man välja information.

Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.

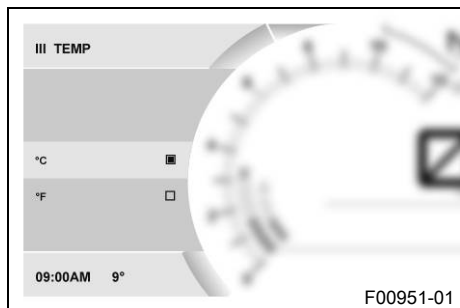
7.22.24 Distance



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
 - Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Distance** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

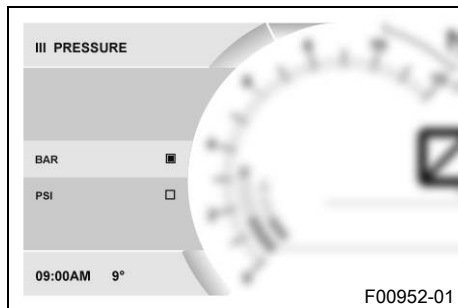
7.22.25 Temp



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
 - Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Temp** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

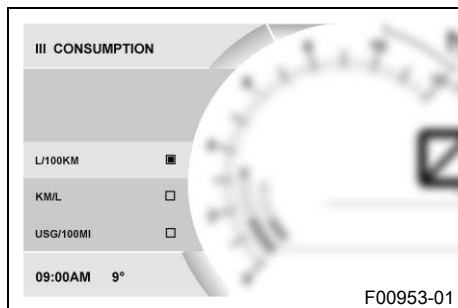
7.22.26 Pressure



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
 - Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pressure** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

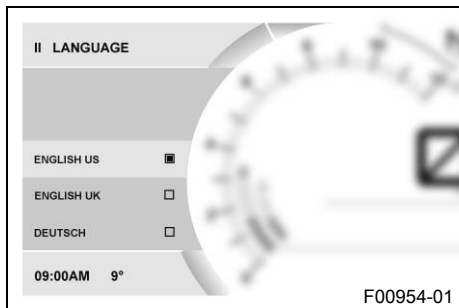
7.22.27 Consumption



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
 - Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Consumption** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.22.28 Language

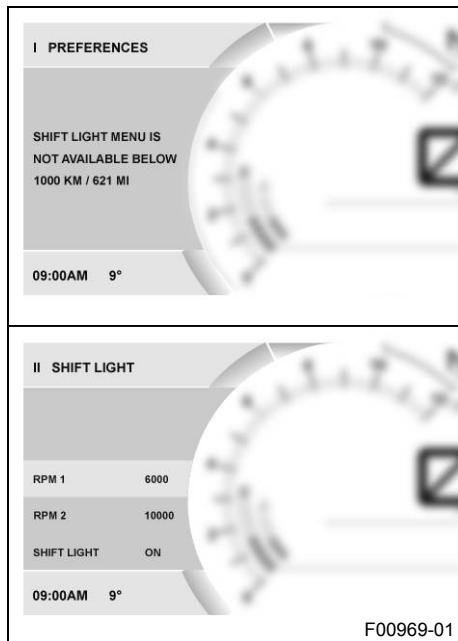


Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Language** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.22.29 Shift Light



Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten eller ställa in varvtalet för växlingsrekommendationen.



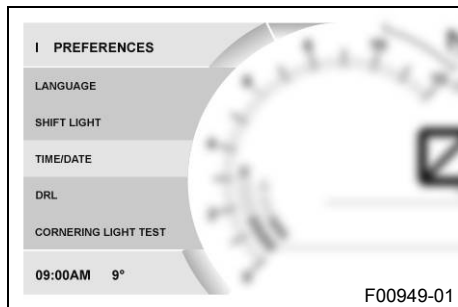
Info

När motorvarvtalet uppnår **RPM 1** lyser varvtalsindikeringen rött.
När motorvarvtalet uppnår **RPM 2** blinkar varvtalsindikeringen rött.

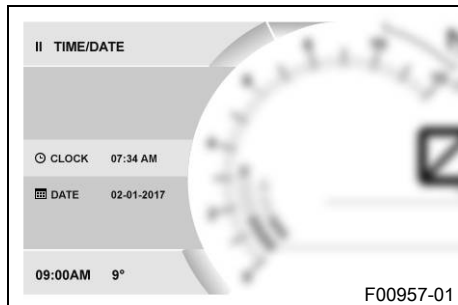
7.22.30 Ställa in tid och datum

Krav

Motorcykeln står upp.

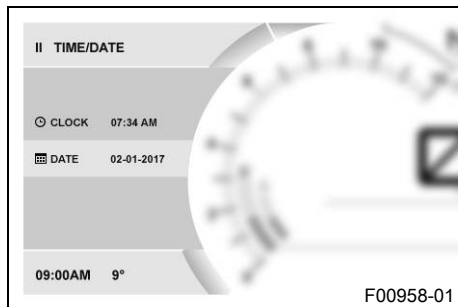


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Preferences** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Time/Date** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Ställa in tiden

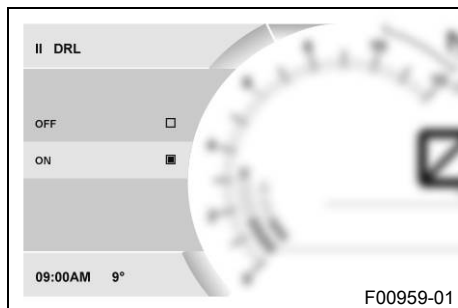
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills tidsinställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Timmen bredvid **"Clock"** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Minuten bredvid **"Clock"** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Tidsinställningen sparas.



Ställa in datum

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills datuminställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen bredvid "**Date**" blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Månaden bredvid "**Date**" blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Året bredvid "**Date**" blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.

7.22.31 DRL



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

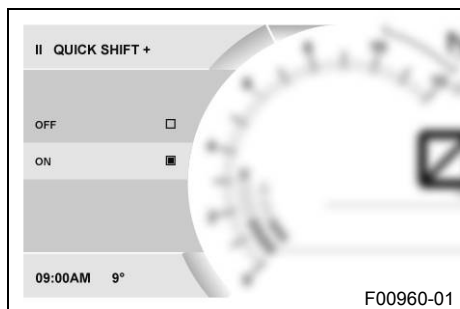
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **DRL** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

7.22.32 Quick Shift + (tillval)

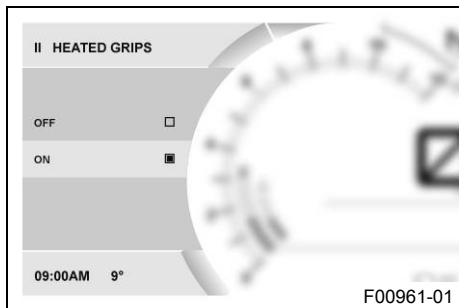
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Shift +** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Shift +** för att slå på eller stänga av.



F00960-01

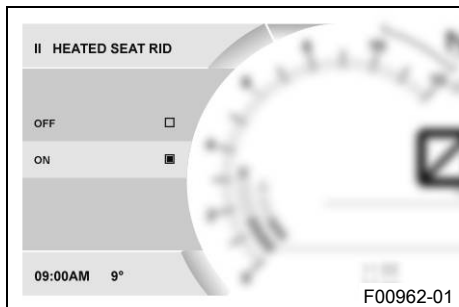
7.22.33 Heated Grips (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Grips** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Grips** för att slå på eller stänga av.

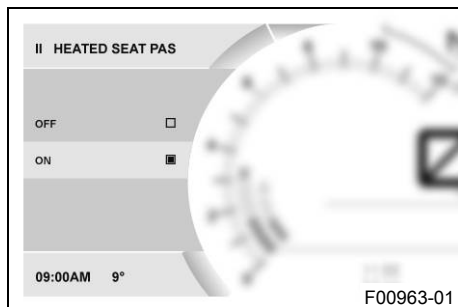
7.22.34 Heated Seat Rid (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat Rid** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Seat Rid** för att slå på eller stänga av.

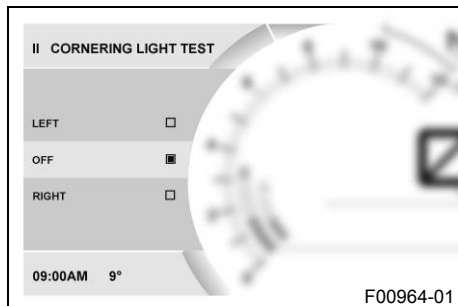
7.22.35 Heated Seat Pas (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat Pas** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Seat Pas** för att slå på eller stänga av.

7.22.36 Cornering Light Test



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Cornering Light Test** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.



Info

I undermenyn **Left** genomförs **Cornering Light Test** på vänster kurvljus.
I undermenyn **Right** genomförs **Cornering Light Test** på höger kurvljus.
I undermenyn **Off** avslutas **Cornering Light Test**.

- Tryck på **SET**-knappen för att genomföra eller stänga av önskat **Cornering Light Test**.

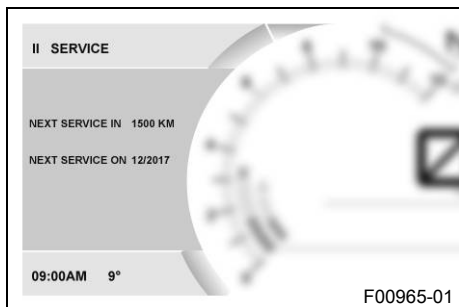


Info

De olika kurvljusens segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet.

När testet av de olika kurvljusen är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

7.22.37 Service

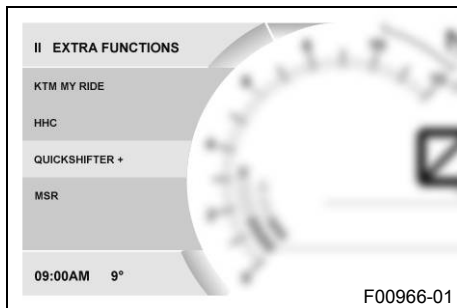


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Service** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.22.38 Extra Functions



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Extra Functions** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

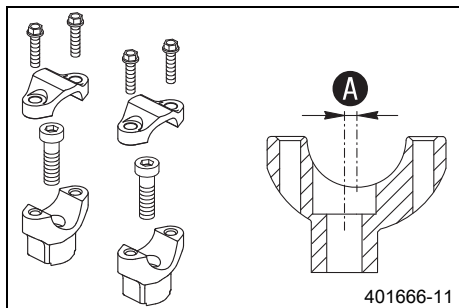
I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval.



Info

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTMs webbsida.

8.1 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.2 Ställa in styrets läge 🐘

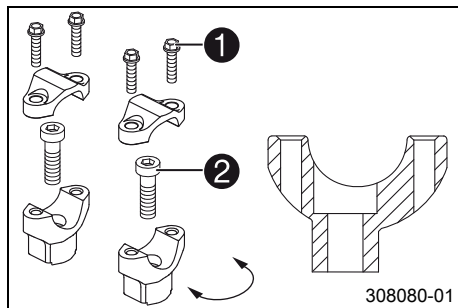


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

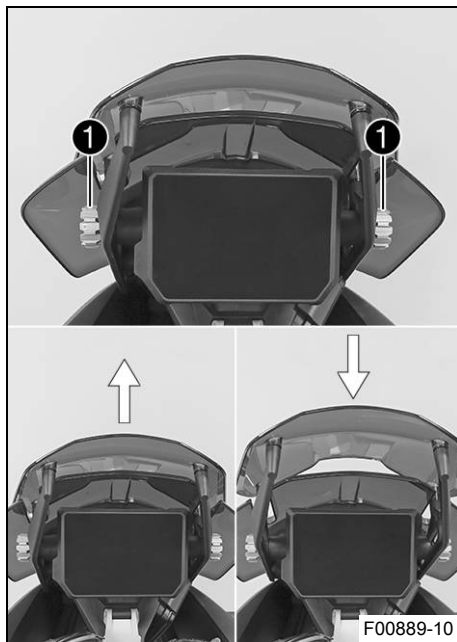
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

8.3 Ställa in vindskyddet

- Vrid på inställningsratten ❶ för att ställa vindskyddet i önskat läge.



8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

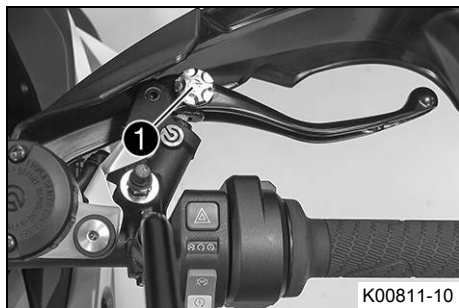
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justeringshjulet ①.

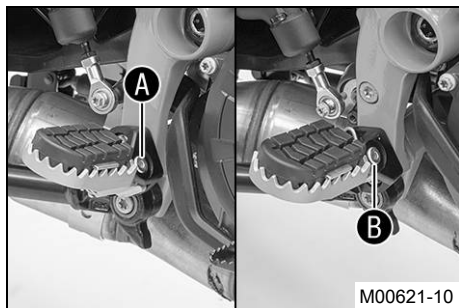


Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Förarfotpinnar



Förarfotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

Möjliga tillstånd

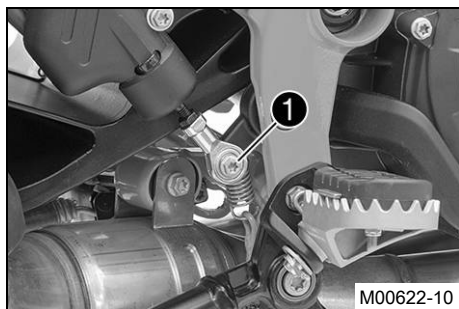
- Förarfotpinne i nedre läget **A**
- Förarfotpinne i övre läget **B**

8.7 Ställa in fotpinnar 🐾

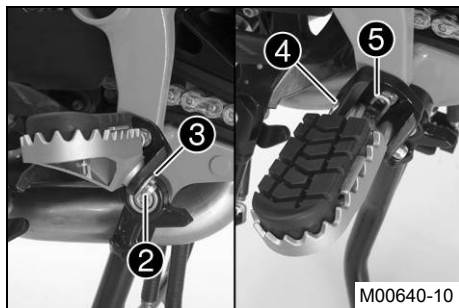


Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven **1**.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



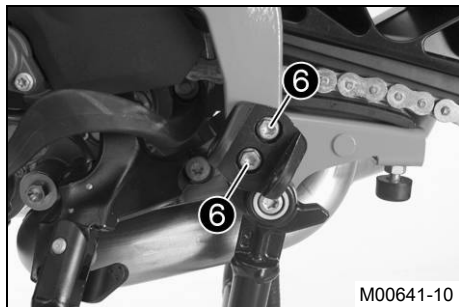
- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.



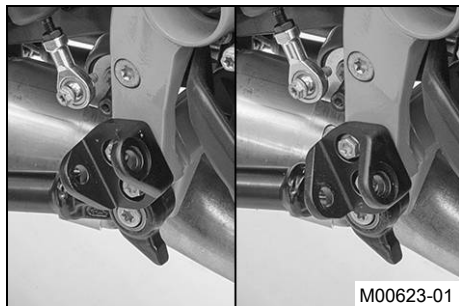
Info

Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.



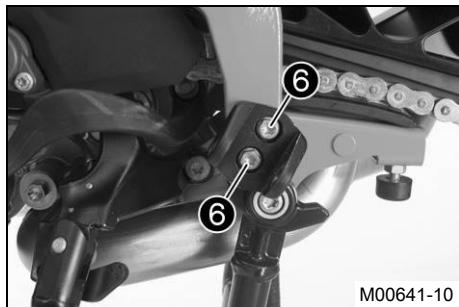
- Ta bort skruvarna ⑥.



- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.

8 ERGONOMI

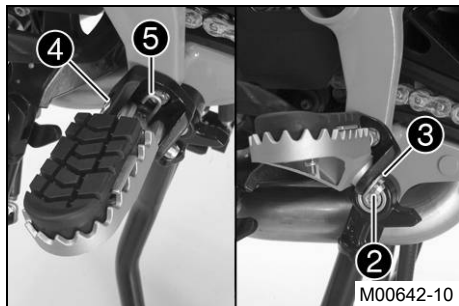
97



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

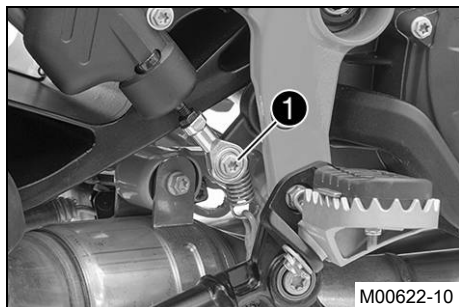
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)

- Sätt dit bricken ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

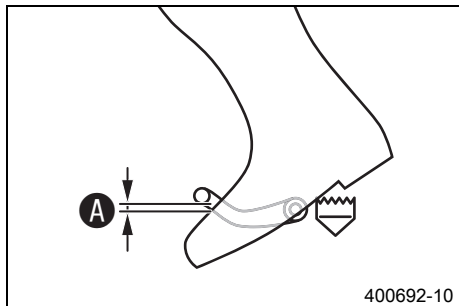
Skruv kullad tryckstäng på fotbromscylintern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

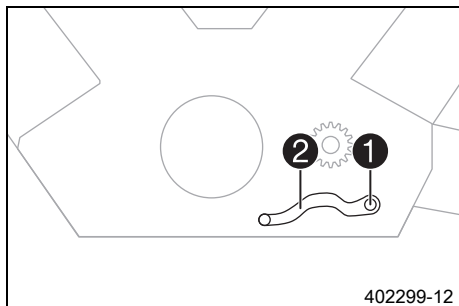


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

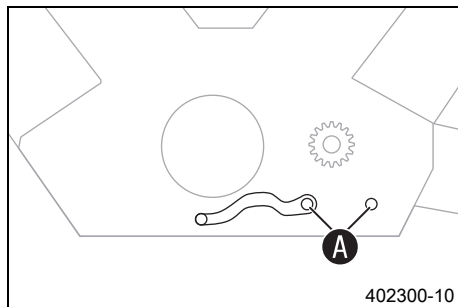
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 98)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

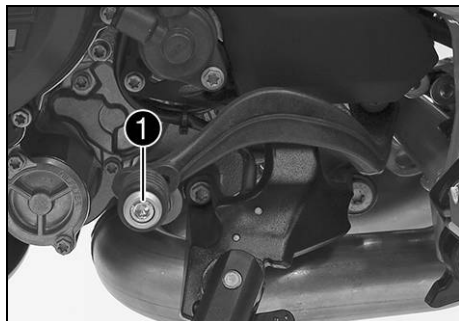
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

8.10 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ❶ med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ❷.

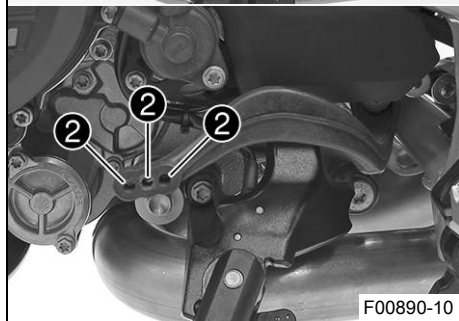
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

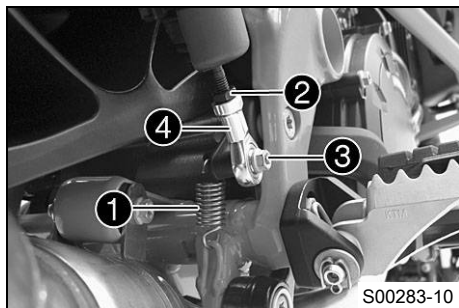
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



F00890-10

8.11 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐘



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷.
- Ta bort skruven ❸.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle ❹ kan man skruva den åt önskat håll.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle ❹ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

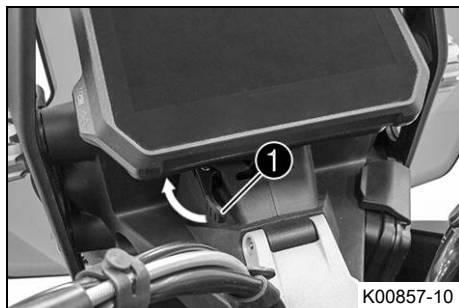
- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

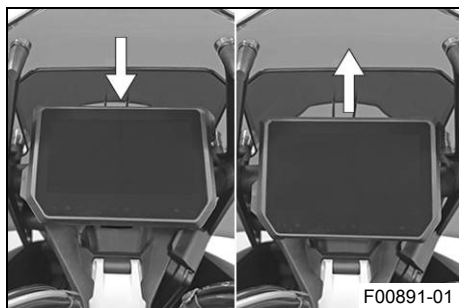
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

- Haka i fjädern ❶.

8.12 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning



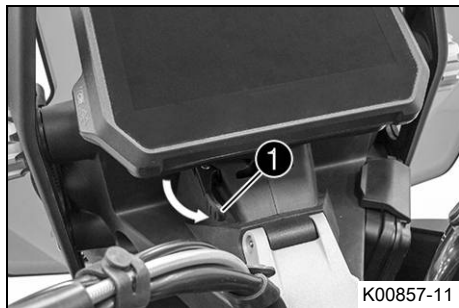
- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
- ✓ Kombinationsinstrumentet är upplåst.



- Tryck kombinationsinstrumentet uppåt eller nedåt för att föra kombinationsinstrumentet till önskat läge.

8 ERGONOMI

103



- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
✓ Kombinationsinstrumentet är låst.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

**Info**

Om max. motorvartal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet

**Varning**

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.

**Varning**

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning

150 km/h

**Varning**

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Maximal tillåten axellast fram	159 kg
Maximal tillåten axellast bak	291 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 222)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 174)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 177)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 176)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 180)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 216)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 140)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 142)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 192)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 194)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 195)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

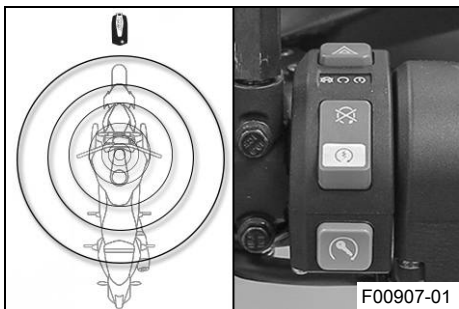
Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera Race-on-nnyckeln inom antennens räckvidd.
- Säkerställ att Race-on-nnyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för Race-on-nnyckeln kring antennen	1,5 m
--	-------



Info

Om Race-on-nyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor, kan detta minska räckvidden.

Om Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, håll en av nycklarna i området kring antennen (📖 s 34) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn har startats igen.

- Säkerställ att nödavstängningsknappen/elstartknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen Ⓜ (max. 1 sekund).
 - ✓ Styrningen låses upp.
 - ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
 - ✓ ABS-kontrollampan slocknar när man har börjat köra.



Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge N.
- ✓ Den gröna tomgångskontrollampan N lyser.
- Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget Ⓜ.





Info

Tryck först nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ när kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas.

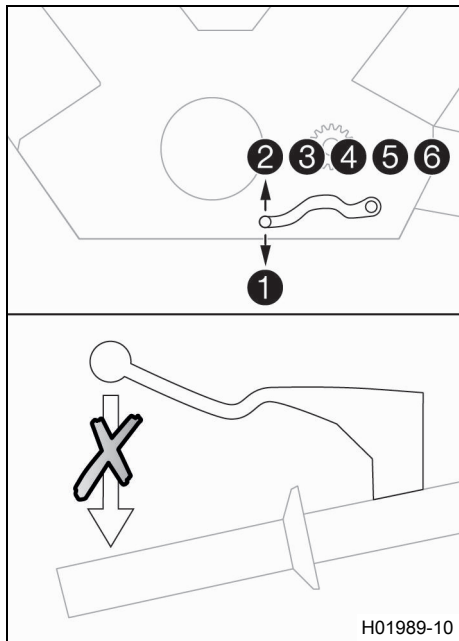
Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ under maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Quickshifter+ (tillval)

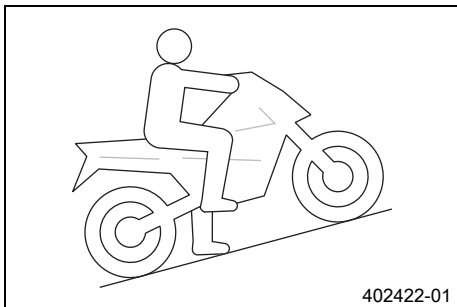


När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott. Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.5 Köra iväg med HHC



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen. När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.



Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-lampan .

Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.6 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylväskenivån när kylsystemet har svalnat.

Observera

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

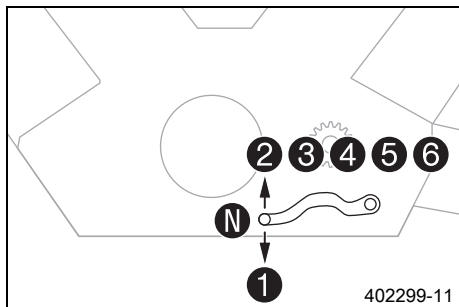
Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Hur de 6 framtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrollampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- Om Halksymbolen  visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

Krav

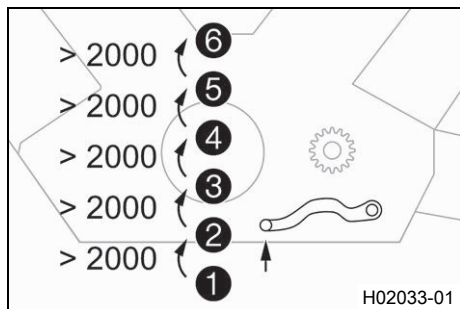
Quickshifter+ (tillval) aktiverat.

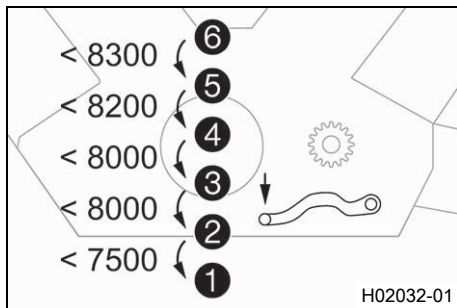
- När Quickshifter+ är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i. Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.





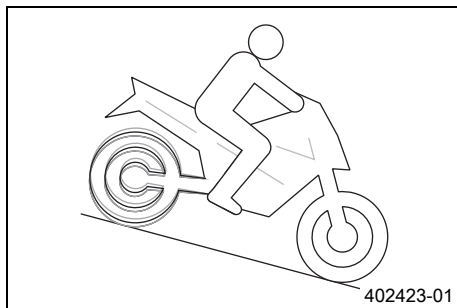
- När Quickshifter+ är aktiverat i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.7 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen. För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om ABS-läget **Offroad** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.8 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakhjulet försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträcken förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.9 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Materialsador Komponenter skadas och förstörs på grund av hög belastning.

- Mittenstödet är endast dimensionerat för att hålla för motorcykelns och bagagets vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på mittenstödet. Mittenstödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
 - Dra upp motorcykeln på mellanstödet genom att hålla i handtaget.
-

- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
-



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på Race-on-knappen förblir påslagen, stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med Race-on-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.

Alternativ 1

- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.

Alternativ 2

- Lyft fordonet med mittenstödet. ( s 138)
 - Vrid styret åt vänster och håll Race-on-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
 - ✓ Styrningen blockeras.
-



Info

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.

10.10 Transport

Observera

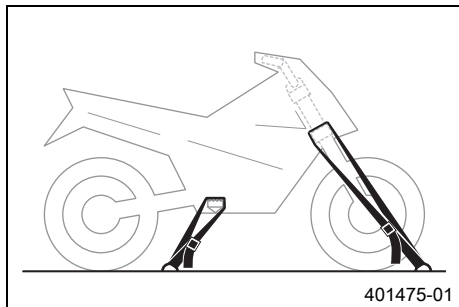
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästeanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.11 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolats det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

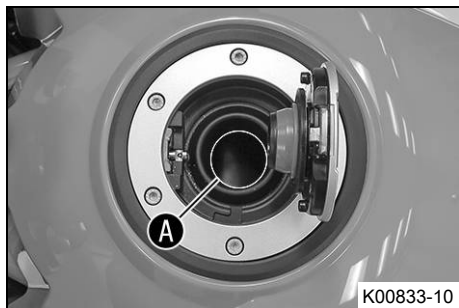
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 37)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 255)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 38)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 223)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 176)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 180)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 173)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 174)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 177)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 147)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 	○	●	●	●	●

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (📖 s 160)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 148)	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 192)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 194)	○	•	•	•	•
Dra åt ekrarna. 	○				
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 195)		•	•	•	•
Kontrollera fölgslaget. 	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 145)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 142)	○	•	•	•	•
Byt tändstiften. (Luftfiltret är demonterat) 			•		
Kontrollera ventilspelet. (Luftfiltren och tändstiften är demonterade) 			•		
Byt SLS-membranen. 			•		
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 216)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 	○	•	•		
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 213)	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverkyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverkyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●		

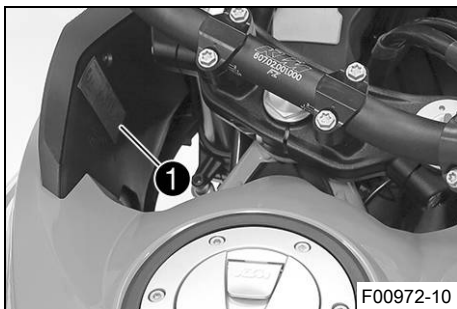
11 SERVICESHEMA

129

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🛠	○	●	●	●	
Byt kylvätskan. 🛠					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.



Info

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen ①. Tabellen sitter på insidan av vänster kåpa.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben.
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

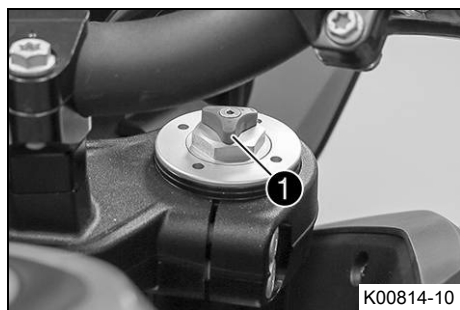
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

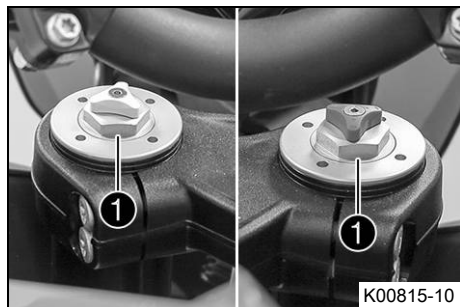
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justeringsskruvarna ① motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	8 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög (high) och låg (low) hastighet betecknar fjädringshastigheten på bakhjulet och inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen verkar t.ex. när man kör över en asfaltkant, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Följaktligen påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klick-ljudet.

i Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

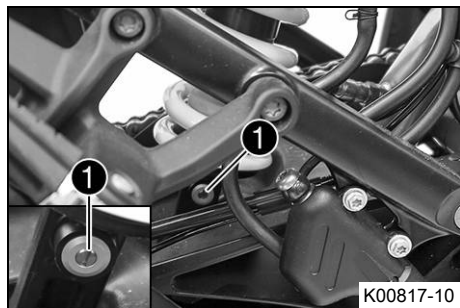
12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



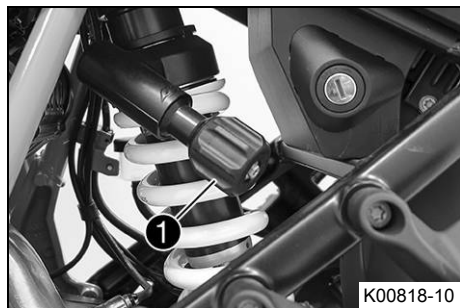
Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

137



- Vrid ratten ❶ motsols till anslag.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

13.1 Lyfta fordonet med mittenstödet

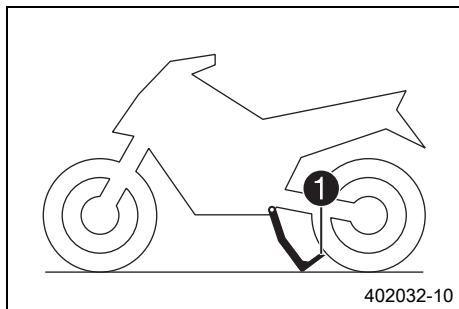
Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.



- Ställ dig till vänster om fordonet.
 - Ta tag i styret med vänster hand och tryck ned mittenstödet på marken med höger fot.
 - Tryck med hela din vikt mot mittenstödet tvärm **1** och lyft samtidigt upp fordonet i vänster handtag.
- ✓ Mittenstödet fälls ut till stoppet.

13.2 Släppa ned fordonet från mittenstödet

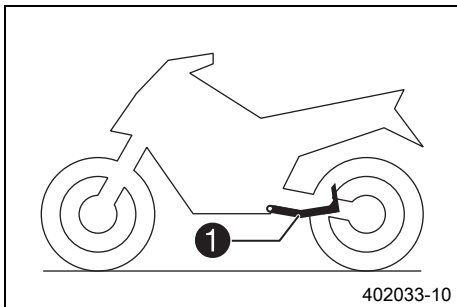
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

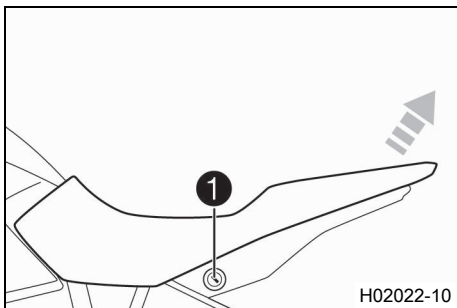
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

139



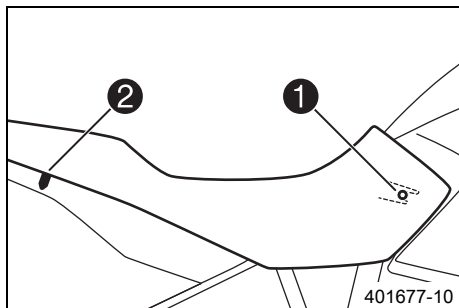
- Se till att styrningen är upplåst.
- Skjut fordonet framåt med båda händerna på styret.
- Bromsa med frambromsen när fordonet hävs ned från mittenstödet så att det inte rullar iväg.
- Kontrollera att mittenstödet **1** är helt uppfällt.

13.3 Ta bort sadeln



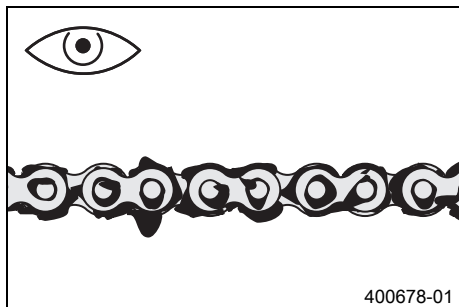
- Sätt i Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut nyckeln.

13.4 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med klacken ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.

13.5 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 141)

13.6 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däckan försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däckan med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

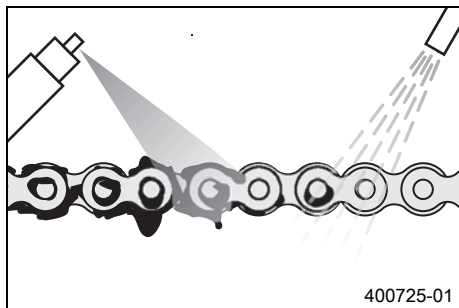


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)



Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 258)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 258)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)

13.7 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

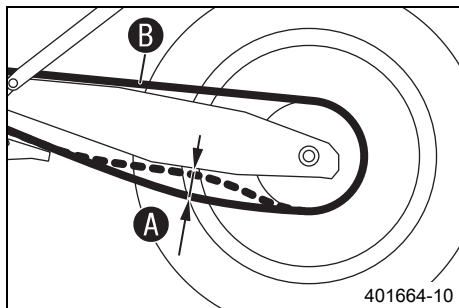
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)



Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen **A**.



Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40... 45 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 143)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)

13.8 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

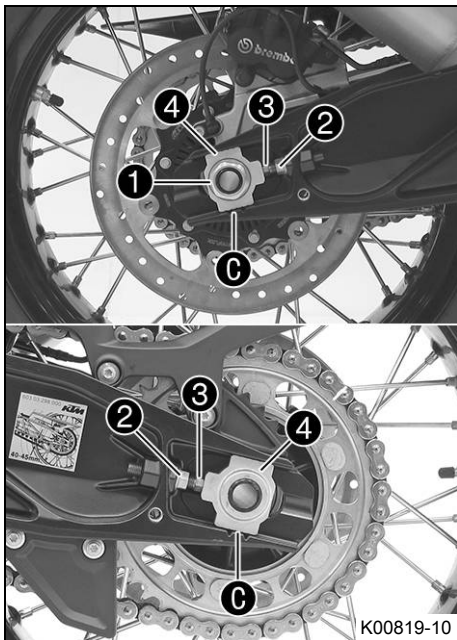
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 142)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	40... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena C. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



Info

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)

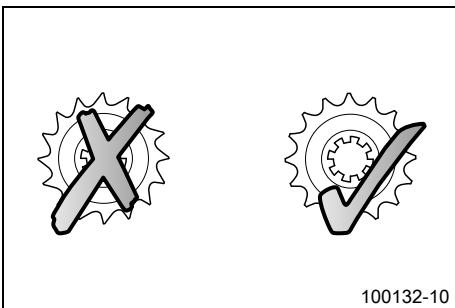
13.9 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)

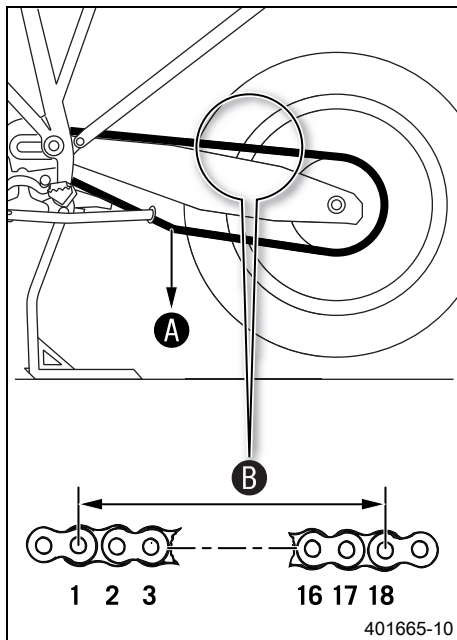
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



– Lägg i växellådans friläge **N**.

– Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

– Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

» Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

– Byt drivningssats.



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

– Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.



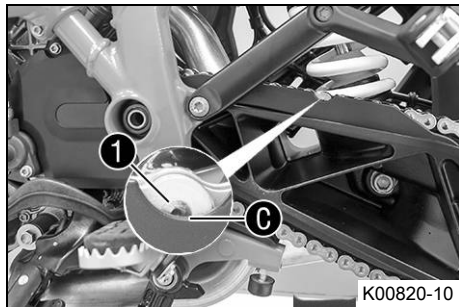
Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

» Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:

– Byt ut kedjeskyddet.

– Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.



- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

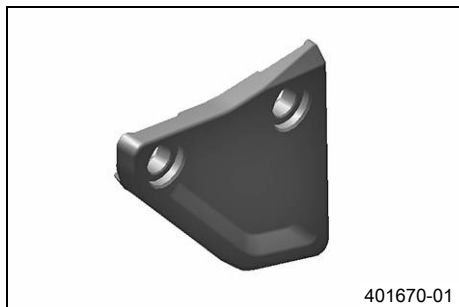
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.
 - » Om kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)



13.10 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



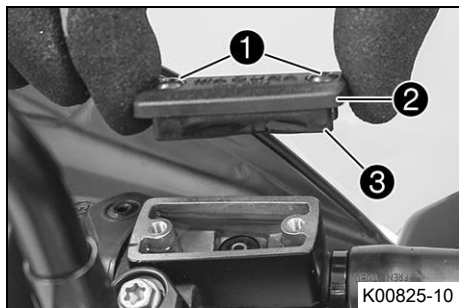
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 255)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

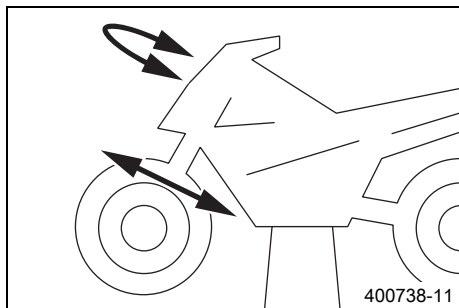


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)



Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

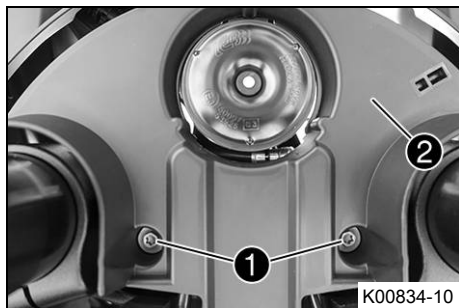
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

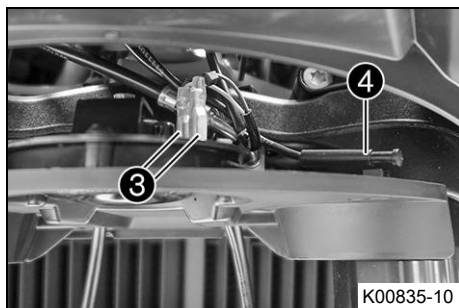
Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)

13.12 Demontera skydd till nedre gaffelkrona

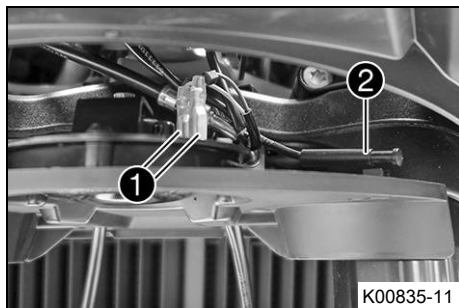


- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.

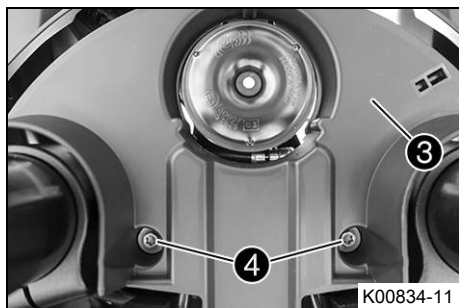


- Dra ut stickkontakterna ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

13.13 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontakterna **1** till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn **2**.



- Sätt gaffelkronans skydd **3** på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

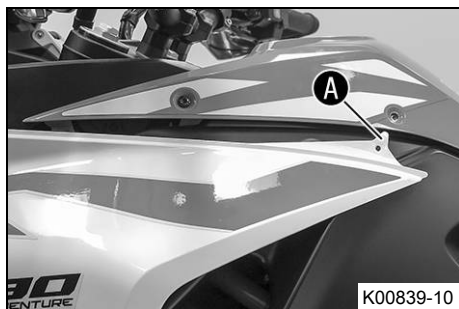
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

13.14 Demontera sidokåpa fram

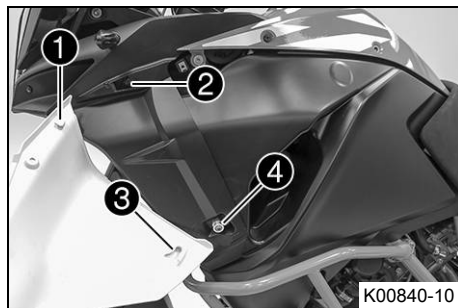


- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av sidokåpan ❷.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.15 Montera sidokåpa fram



- Sätt sidokåpan på plats vid A under tanklocket.



- Haka i sidokåpan med piggen ❶ i hållaren ❷.
- Haka i sidokåpan med piggen ❸ i hållaren ❹ och sätt den på plats vid bränsletanken.



- Sätt dit skruvarna ❺ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

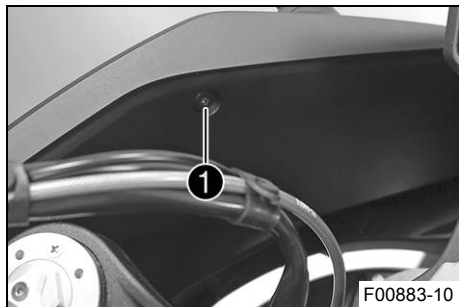
13.16 Demontera maskspoilern

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 139)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 152)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 162)

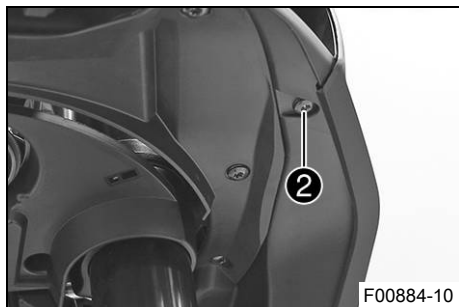
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

154

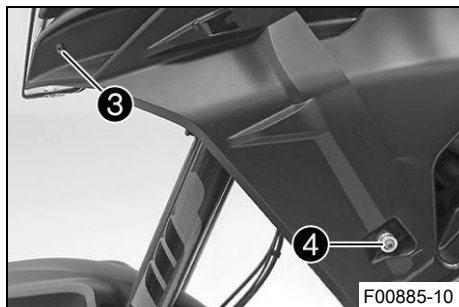


Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



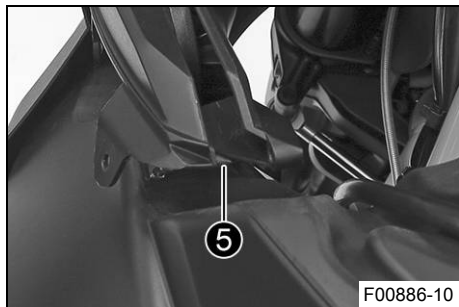
- Ta bort skruven ❷.



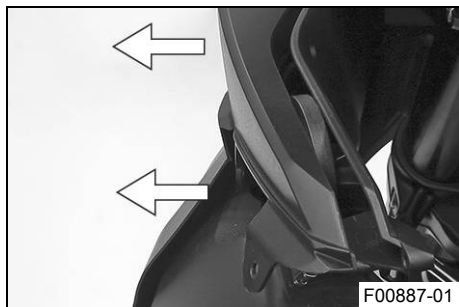
- Ta bort skruven ❸.
- Ta bort skruven ❹ med bussning.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

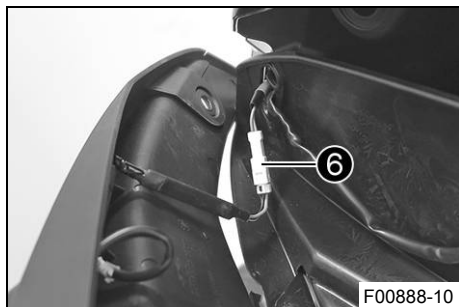
155



- Lossa piggen ⑤ från innerhöljet.

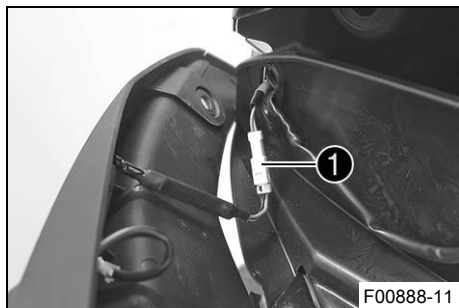


- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



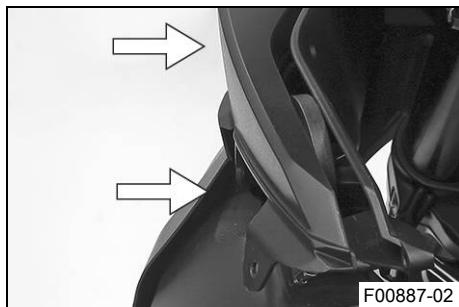
- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med korriktionsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.17 Montera maskspoilern 🛠️



Huvudarbete

- Stick in stickanslutningen ❶.



- Placera och tryck in maskspoilern i fästena från sidan.

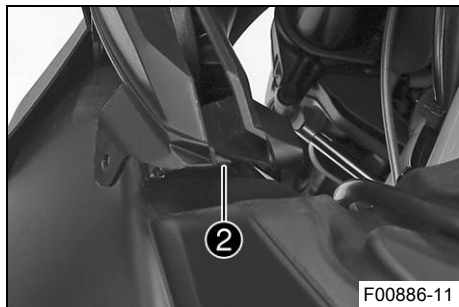


Info

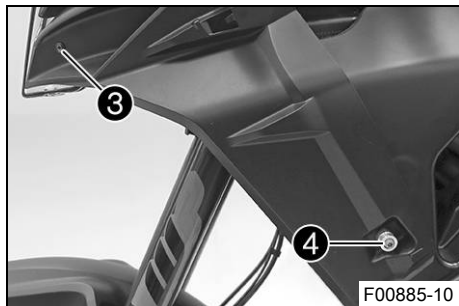
Se till att kabeln till körriktungsvisaren dras korrekt.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

157



- Sätt piggen ② på plats i hålet.



- Sätt dit och dra åt skruven ③.

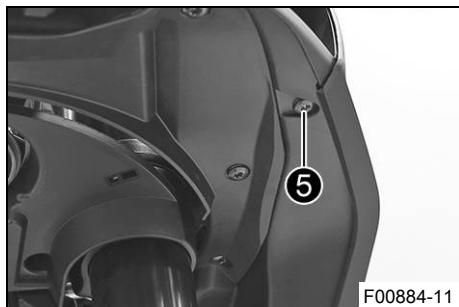
Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Sätt dit skruven ④ med bussningen och dra åt den.

Specifikation

Skruv bussning	M6	4 Nm
----------------	----	------



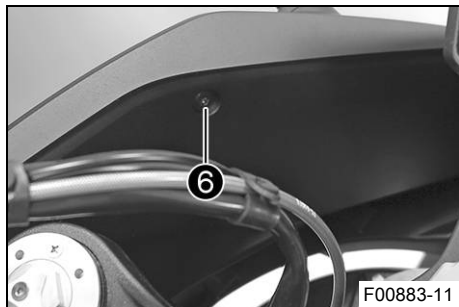
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

158



- Sätt dit och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

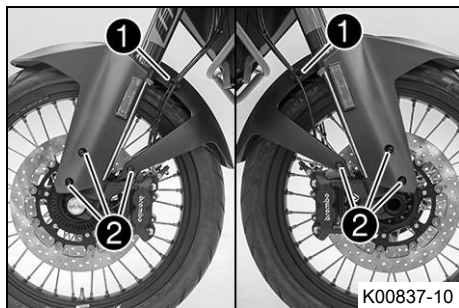
Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 164)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 152)
- Montera sadeln. (📖 s 140)

13.18 Demontera framskärmen



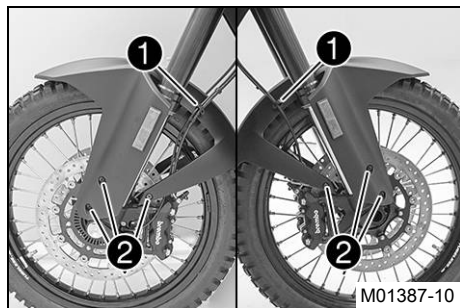
(Super Adventure R EU)

- Öppna hållaren ①, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Observera bromskablarna och kabeln.



(alla TKC-modeller)

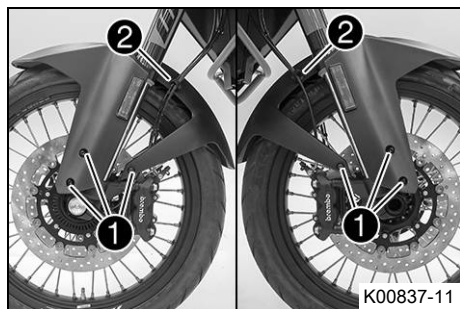
- Öppna hållaren **1**, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna **2**.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Observera bromskablarna och kabeln.

13.19 Montera framskärmen



(Super Adventure R EU)

- Sätt skärmen på plats.



Info

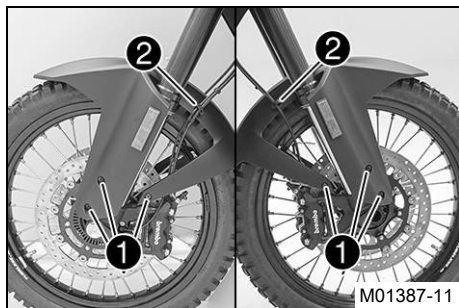
Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållaren **2** och stäng hållaren.



(alla TKC-modeller)

- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållaren ② och stäng hållaren.

13.20 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (s 138)
- Demontera framskärmen. (s 158)

Huvudarbete

(Super Adventure R EU)

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

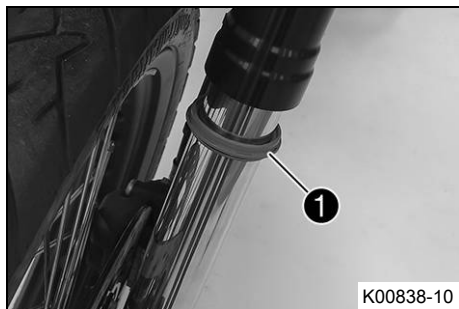
Damtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olycka Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 259)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

(alla TKC-modeller)

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

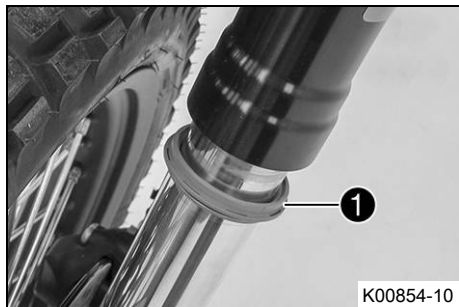
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 259)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 159)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)



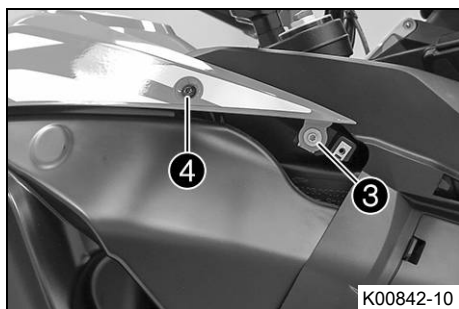
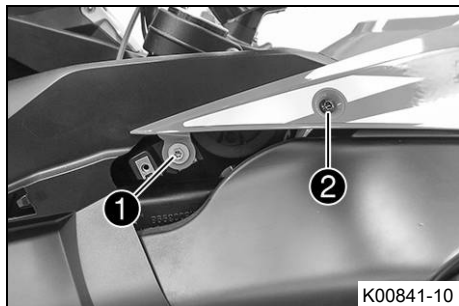
13.21 Demontera tankkåpan

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 139)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 152)

Huvudarbete

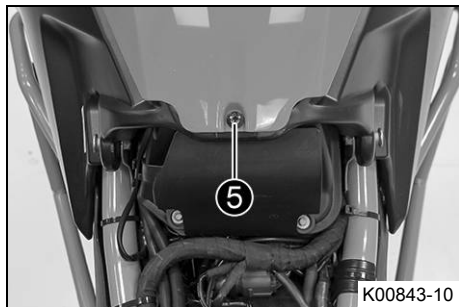
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.



- Ta bort skruven ❸.
- Ta bort skruven ❹.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

163

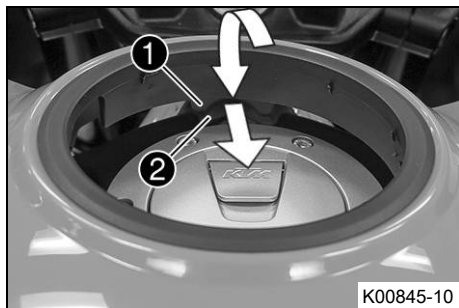


- Ta bort skruven ⑤.



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

13.22 Montera tankkåpan

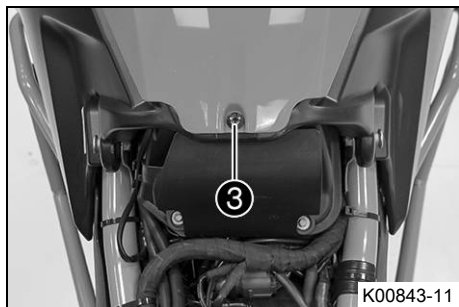


Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
 - ✓ Piggen ❶ hakar fast under tanken ❷.

i Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.



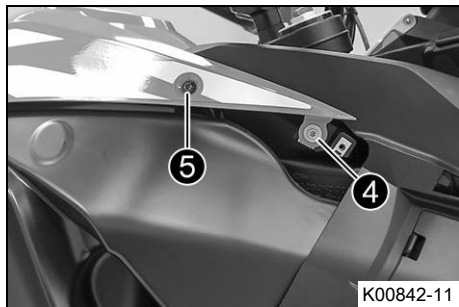
- Sätt dit och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

165



- Sätt dit och dra åt skruven 4.

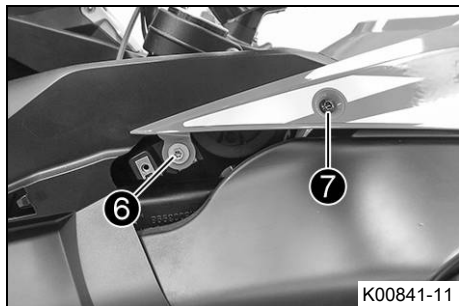
Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven 5.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit och dra åt skruven 6.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven 7.

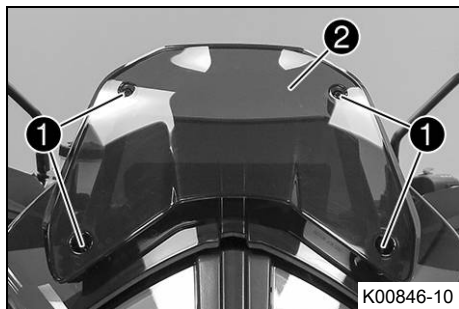
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

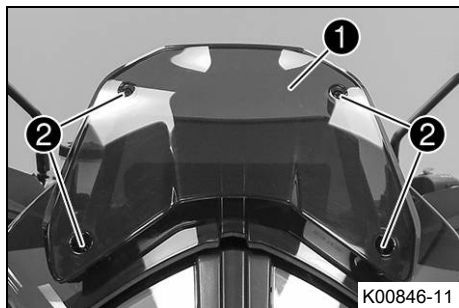
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 152)
- Montera sadeln. (📖 s 140)

13.23 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

13.24 Montera vindskyddet

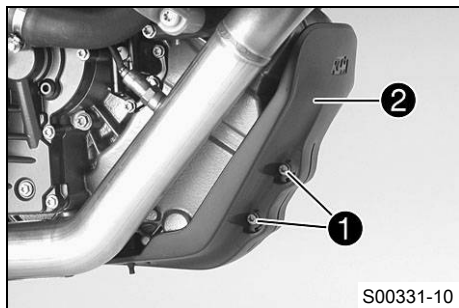


- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

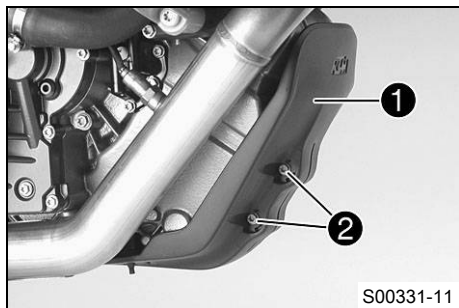
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.25 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① med hylsor och lossa motorskyddet ②.

13.26 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet ① i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ② med hylsor.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

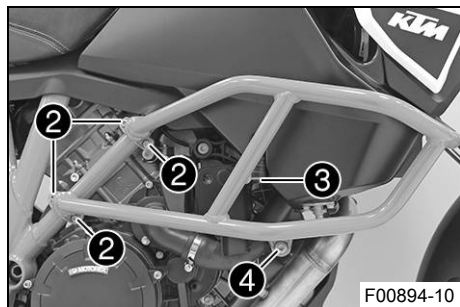
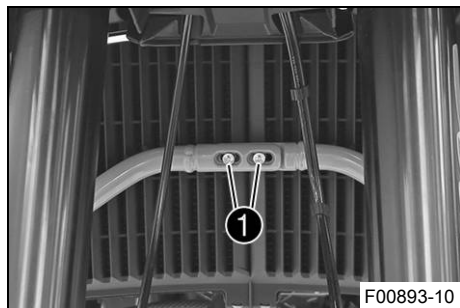
13.27 Demontera störtlågen

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (s 138)

Huvudarbete

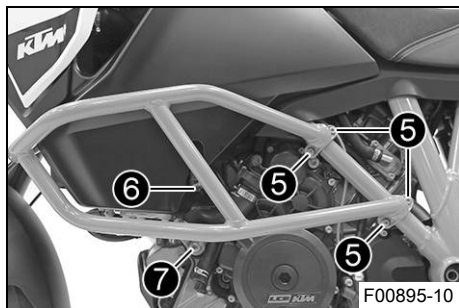
- Ta bort skruvförbanden ①.



- Ta bort skruvarna ② och klämelementen.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④ och ta av höger störtlåge.

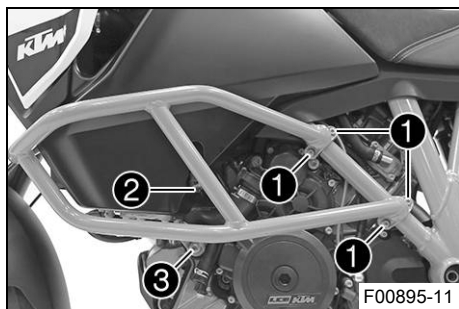
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

169



- Ta bort skruvarna ⑤ och klämelementen.
- Ta bort skruven ⑥.
- Ta bort skruven ⑦ och ta av vänster störbåge.

13.28 Montera störbågen 🛠



- Sätt vänster störbåge med ramskydd i rätt position och haka i fästklämman på ramröret.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

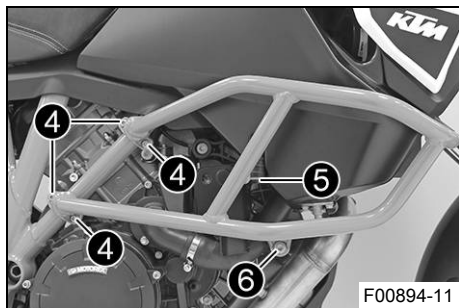
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit skruven ③ utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
-----------------------	-----	-------



- Sätt höger störtlåge med ramskydd i rätt position och haka i fästklämman på ramröret.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruvarna 4 utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit skruven 5 utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit skruven 6 utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
-----------------------	-----	-------

- Montera och dra åt skruvförbanden 7.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

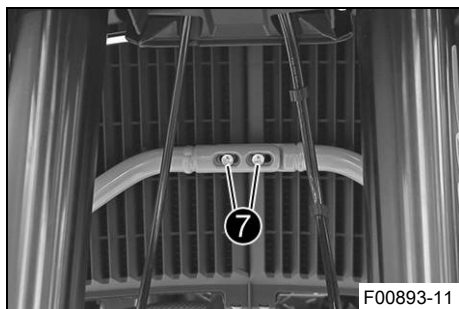
✓ Störtlågarna är jämnt justerade sinsemellan.

- Dra åt samtliga störtlågens skruvar.

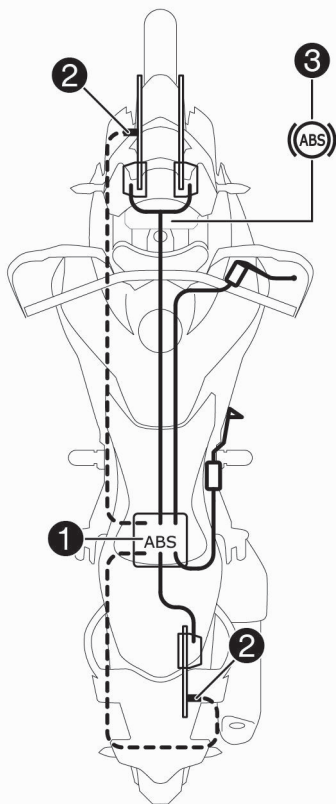
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
-----------------------	-----	-------



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



H02020-01

ABS-enheten **1** består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare **2** på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturliga gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** bromsar även bakhjulet när man bromsar med frambromsen. ABS kan då reglera båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** bromsar frambromsen framhjulet. Bakbromsen bromsar bakhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan ③ blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Offroad** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrolllampan ③ ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-kontrolllampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrolllampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen

av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

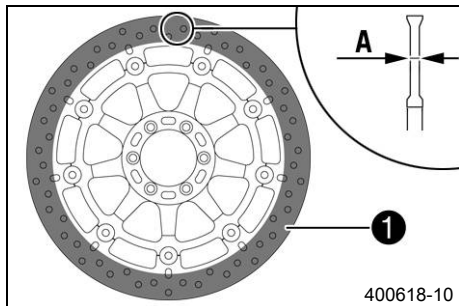
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägg ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

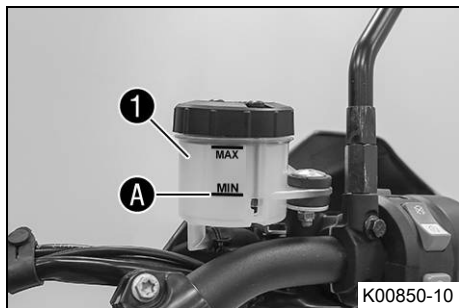
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 175)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 176)

Huvudarbete

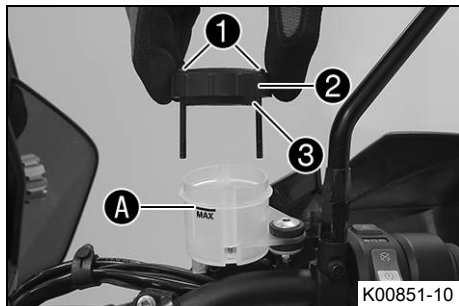
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 255)

- Placera locket ❷ med membranet ❸ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

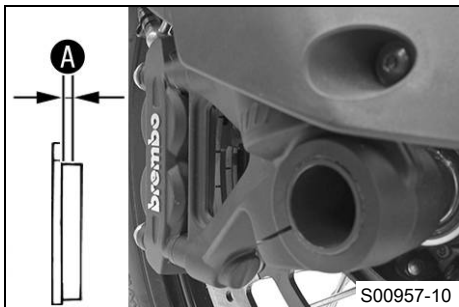


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna belägg tjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

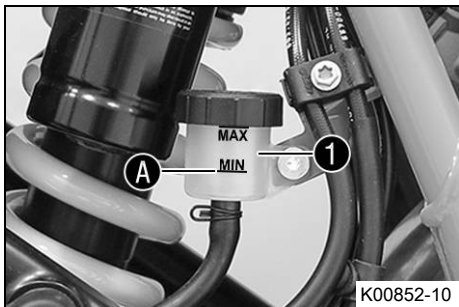
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)

Huvudarbete

- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ②:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 178)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

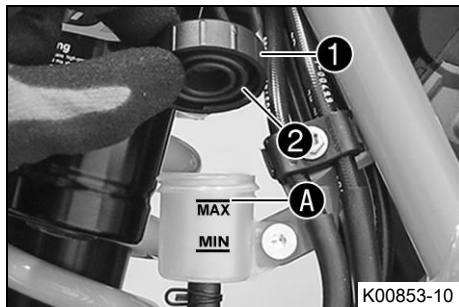
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)



- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 180)

Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 255)

- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olycka Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

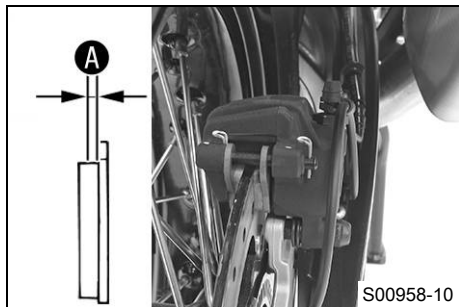


Varning

Risk för olycka Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

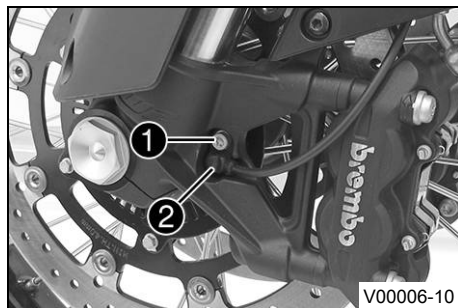


- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

15.1 Demontera framhjulet 🛠️

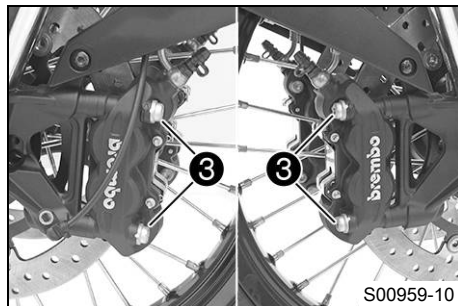


Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
- ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.

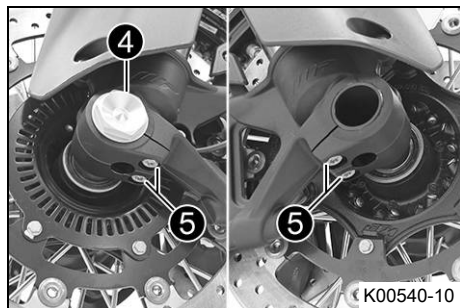


- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ④.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

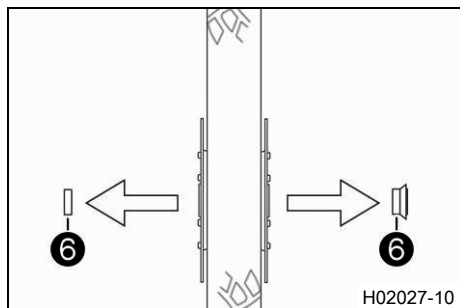
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ⑥.



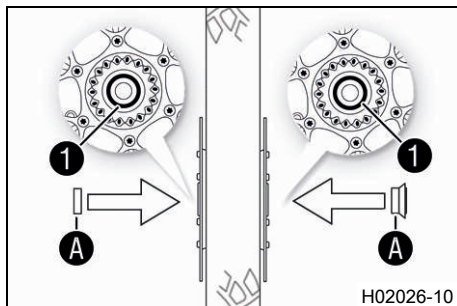
15.2 Montera framhjulet 🛞



Varning

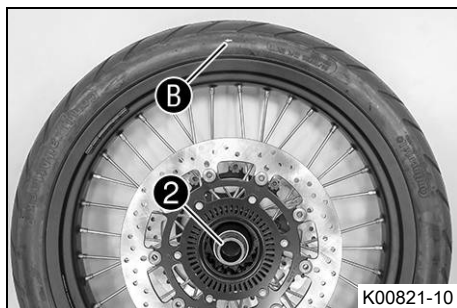
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛞
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta ②.

Långtidsfett (📖 s 258)



(Super Adventure R EU)

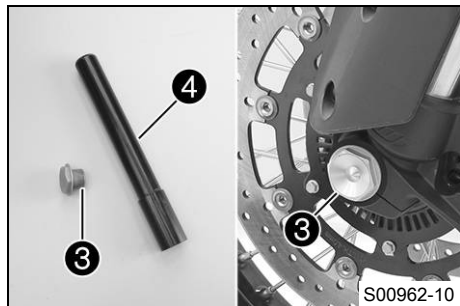
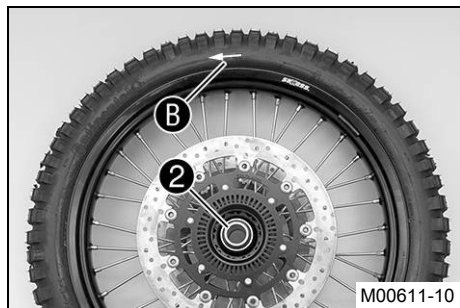
- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.



Info

Pilen ③ visar framhjulets löpriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.



(alla TKC-modeller)

- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löprikningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets löprikning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löprikningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- Gör ren skruven **3** och hjulaxeln **4** och smörj dem med fett.

Långtidsfett (📖 s 258)

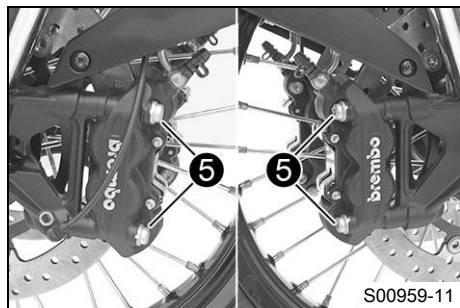
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

15 HJUL, DÄCK

186



- Sätt bromsoken på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna ⑤ på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna ⑤ på båda bromsoken.

Specifikation

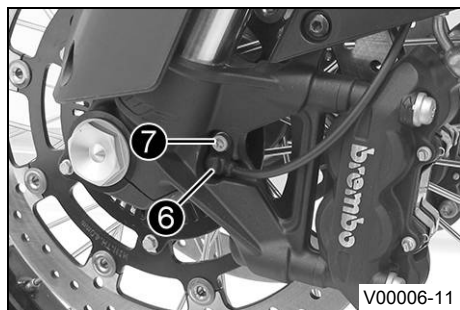
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.
- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

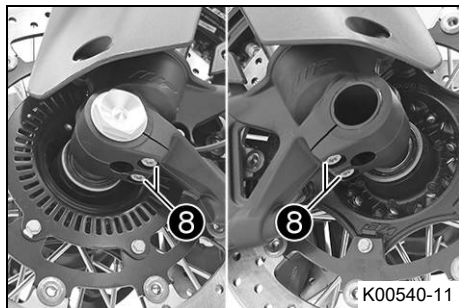
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)



15 HJUL, DÄCK

187



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

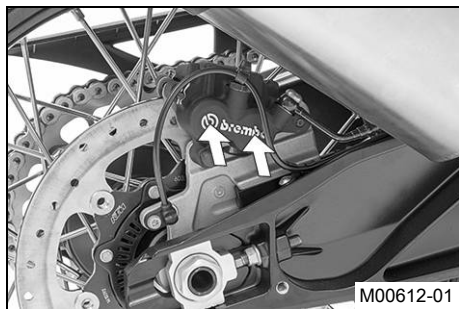
15.3 Demontera bakhjulet 🛠

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)

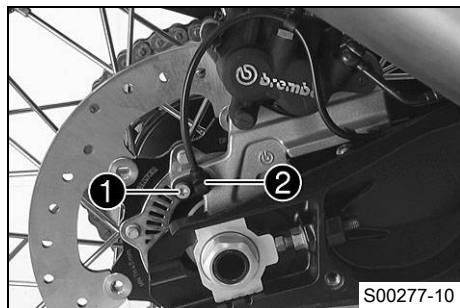
Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

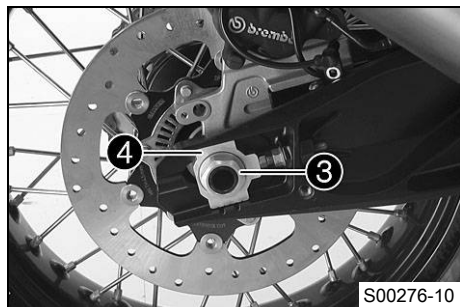


15 HJUL, DÄCK

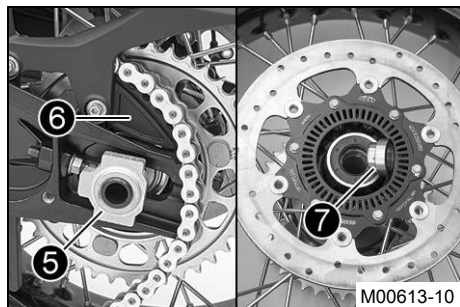
188



- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalsgivaren ② ur hålet.



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra inte ut hjulaxeln ⑤ mer än att bakhjulet går att skjuta framåt.
- Skjut fram bakhjulet så långt det går. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet ⑥.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan **7**.

15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

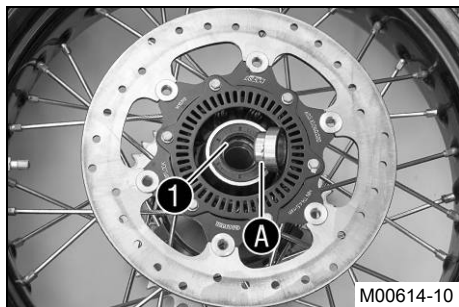
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

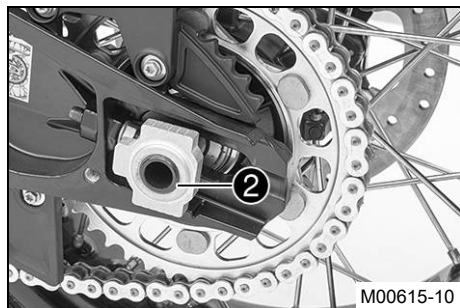


- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. 🛠️ (📖 s 191)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningssringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

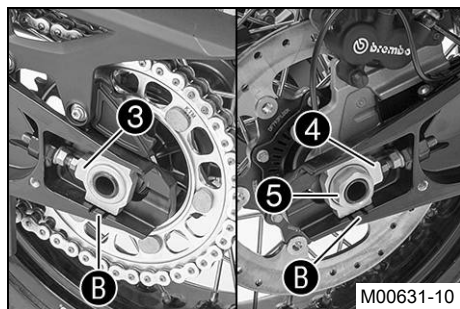
Långtidsfett (📖 s 258)

- Sätt i distanshylsan.
- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 258)



M00615-10



M00631-10

- Montera dämpargummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsoket.
- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.

- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren **4** och muttern **5**.



Info

Montera kedjespännarna **3** och **4** i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

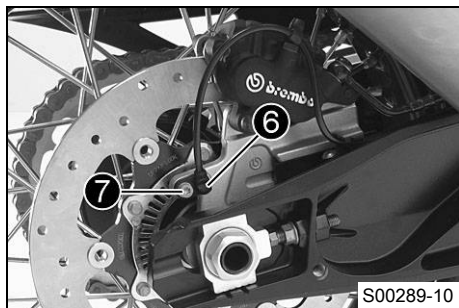
Specifikation

För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena **B**.

- Dra åt muttern **5**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



- Sätt hjulvarvtalsgivaren **6** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **7**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🛠

i Info

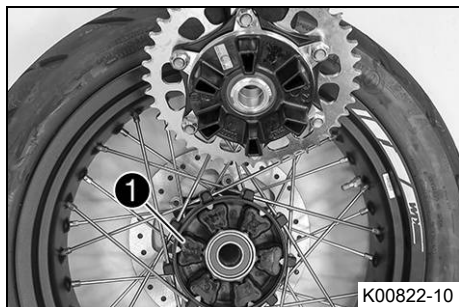
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

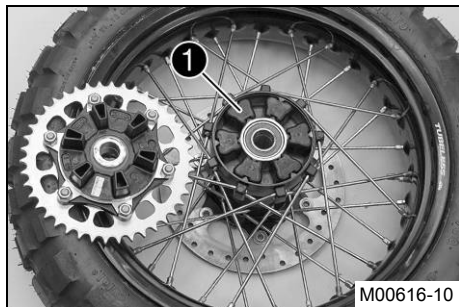
Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)
- Demontera bakhjulet. 🛠 (📖 s 187)

Huvudarbete (Super Adventure R EU)

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin **1** så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummina på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠





(alla TKC-modeller)

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin **1** så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummina på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.



Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
--------------------------	--------

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 189)

15.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

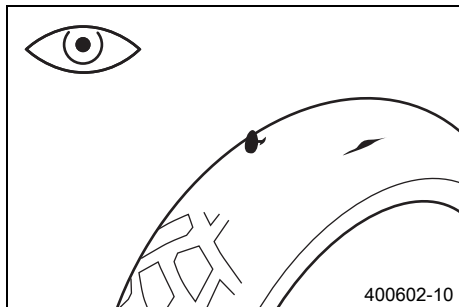
200 km



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

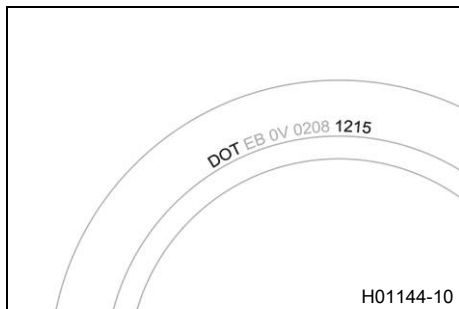
- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛞

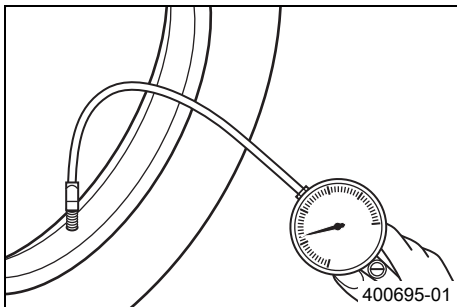


15.7 Kontrollera lufttrycket i däckens



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däckerna är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt

fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

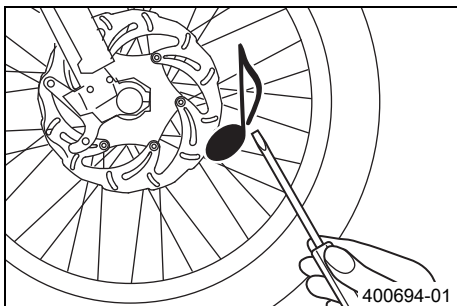


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds- lag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

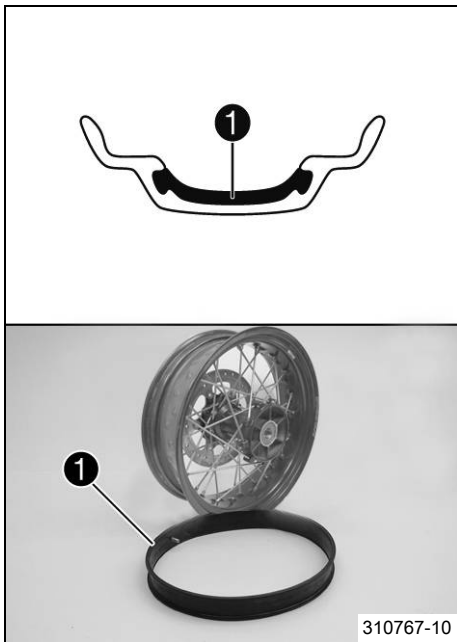
Ljufrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljufrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

15.9 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där en slanglös tättningsprofil **1** används istället för vanliga slangar.

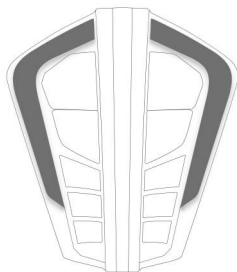
Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massorna resp. massornas tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hanteringsegenskaperna och komforten.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar byte av den slanglösa profilen senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

16.1 Varselljus (DRL)



H02031-10



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL)/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset lyser starkare än positionsljuset.

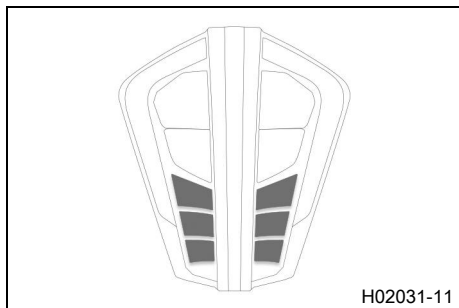
Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsljuset av medan varselljuset tänds.

Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsljuset.

Om helljus eller ljusstuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna är inbyggda i huvudstrålkastaren.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^{\circ}$
Snedlägesvinkel för mellan-lysdioden	$\geq 20^{\circ}$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^{\circ}$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontera batteri ↴



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



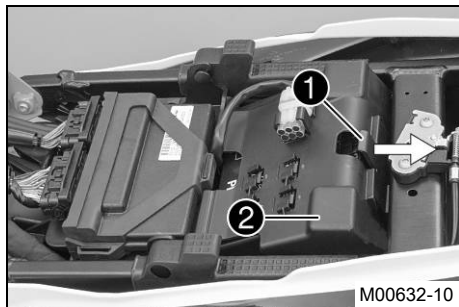
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

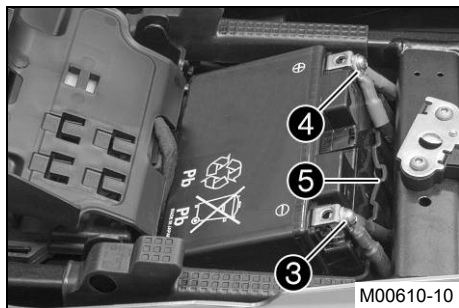
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 139)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet ⑤ ur batterifacket.

16.4 Montera batteri



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

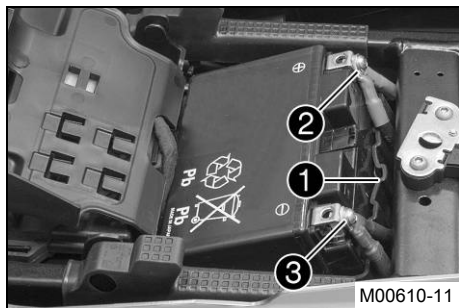
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterihöljet ①.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

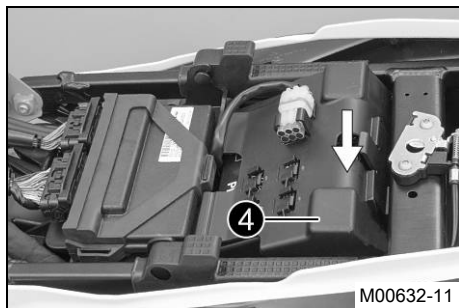
- Sätt båda minuskablarna ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.

✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 140)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Ladda batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

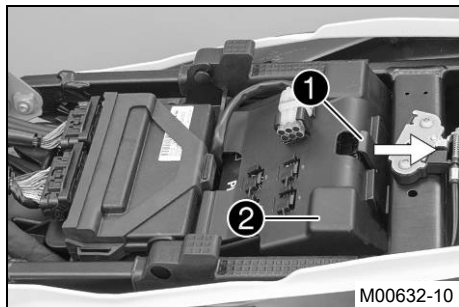
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

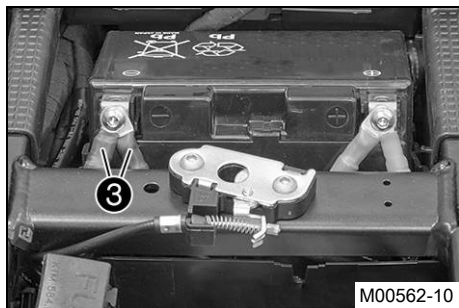
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 139)

Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.





- Lossa båda minuskablarna ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

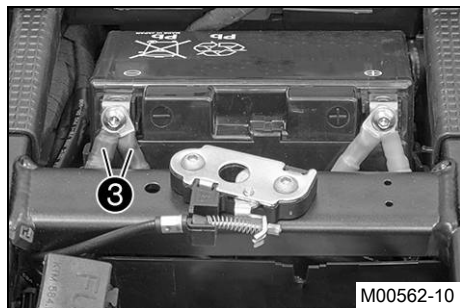
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

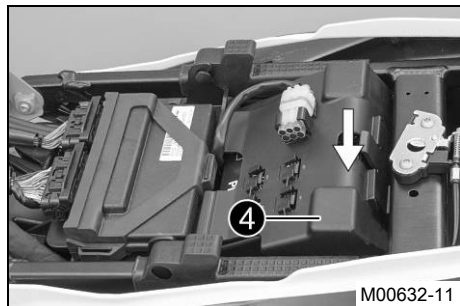
3 månader



- Anslut båda minuskablar3 till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

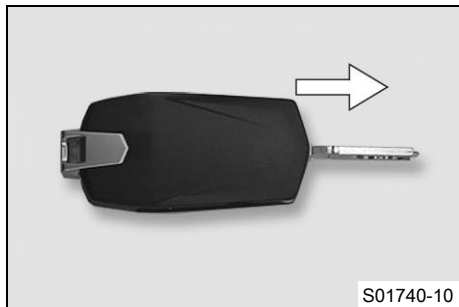


- Fäll igen kåpan 4 och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

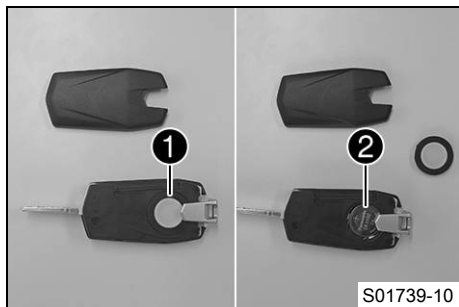
Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 140)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta Race-on-nyckelns batteri



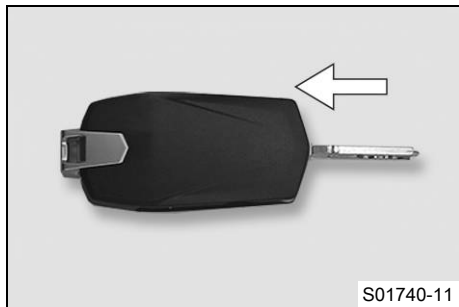
- Fäll ut Race-on-nyckelns nyckelax.
- Skjut den nedre halvan av Race-on-nyckeln i pilens riktning och ta bort den.



- Ta bort batteritäcklocket ❶.
- Ta bort batteriet ❷.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Batteri för Race-on-nyckel (CR 2032) (📖 s 245)

- Montera batteritäcklocket ❶.



- Sätt dit Race-on-nyckels nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.

16.7 Byta huvudsäkring



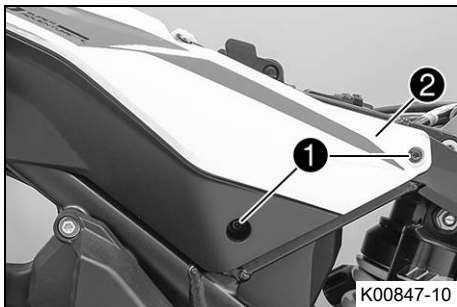
Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

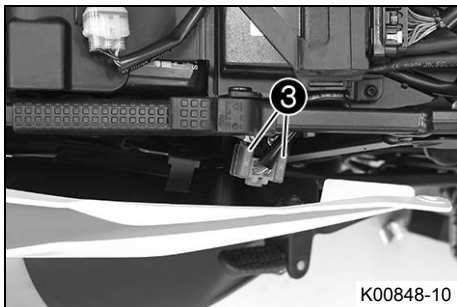
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 139)

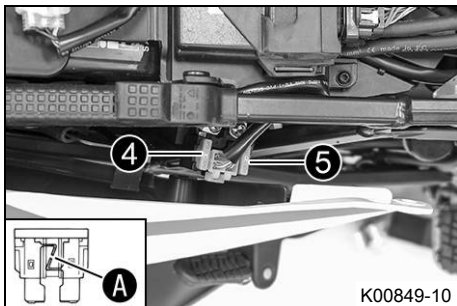


Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft försiktigt upp bakkåpan ② något.



- Ta bort skyddshättorna ③.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ④.



Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑤.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (s 245)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättarna.



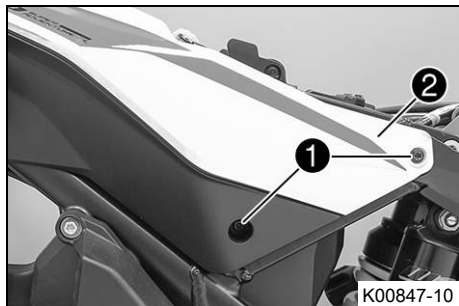
Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt bakkåpan **2** på plats.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



Efterarbete

- Montera sadeln. (s 140)
- Ställ in tid och datum.

16.8 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

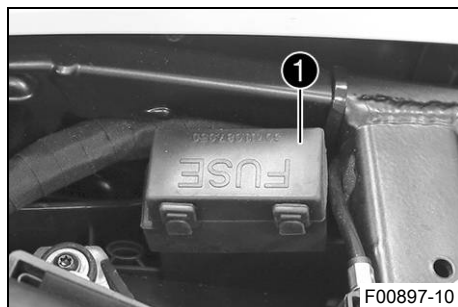
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 139)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.



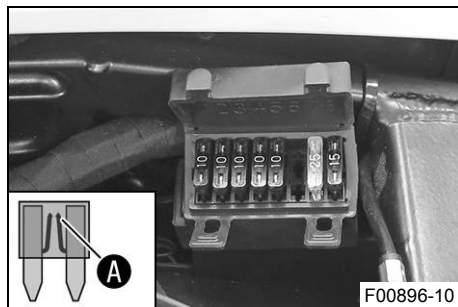
- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ❸ är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.



Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extrautrustning (ACC1), plus som aktiveras med tändningen för extrautrustning (ACC2)
Säkring 3 - 10 A - strålkastar-styrdon
Säkring 4 - 10 A - strålkastar-styrdon
Säkring 5 - 10 A - styrdon
Säkring 6 - används ej
Säkring 7 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 8 - 15 A - ABS-hydraulenhets

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 245)
Säkring (58011109115) (📖 s 245)
Säkring (58011109125) (📖 s 245)

**Tips**

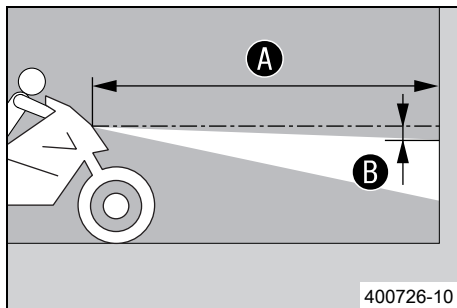
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 140)

16.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

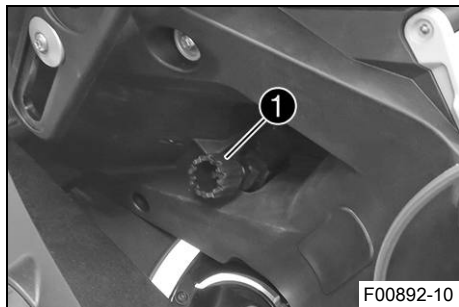
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 213)

16.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 213)



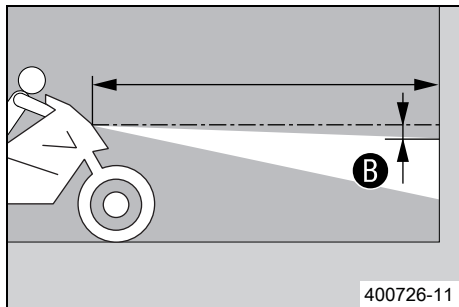
F00892-10

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med inställningsratten **1**.

i Info

Vridning motsols ger längre räckvidd, vridning medsols ger kortare räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



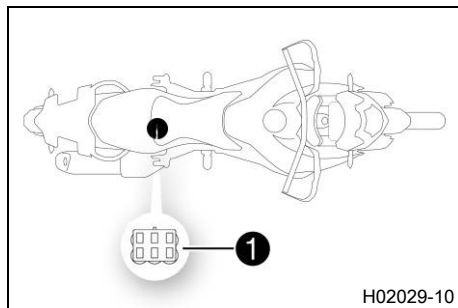
400726-11

- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

16.11 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ❶ sitter under förarens sadel.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

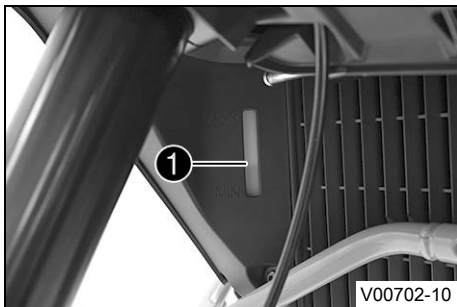
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:

- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🛠
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 217)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 216)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 152)

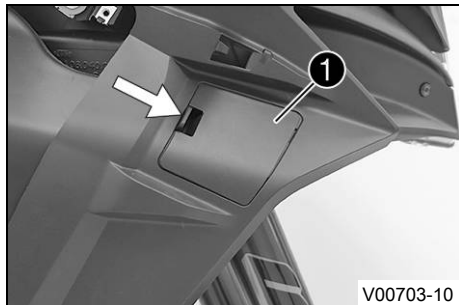


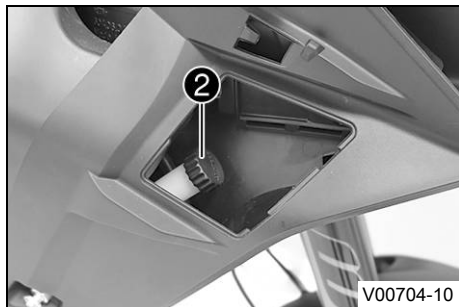
Info

Demontera endast höger sida.

Huvudarbete

- Ta bort skyddet ❶.





- Ta bort locket ② till expansionskärlet.



- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

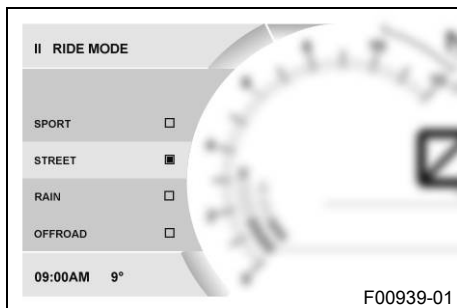
Kylvätska (📖 s 256)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ②.
- Montera skyddet ①.

Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (📖 s 152)

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

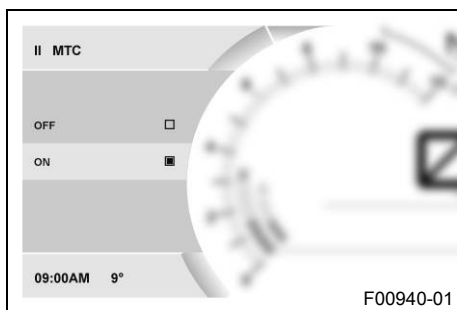
- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns **SPORT**, **STREET**, **RAIN** och **OFFROAD**.

Det senast valda körläget visas på kombinationsinstrumentet.

Även under körning kan man ändra körläget när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur motorcykelns traktionskontroll ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad.



Info

När traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen aktiverad igen.

Traktionskontrollen styrs via menyn **Motorcycle** på kombinationsinstrumentet. Traktionskontrollen kan stängas av i menyn **MTC**.



Info

När traktionskontrollen arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När traktionskontrollen är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

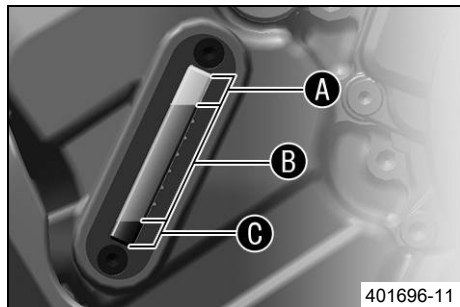


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 227)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐼



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

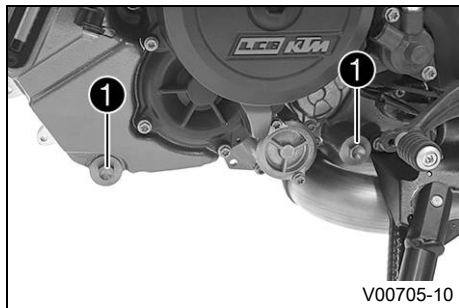
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 167)

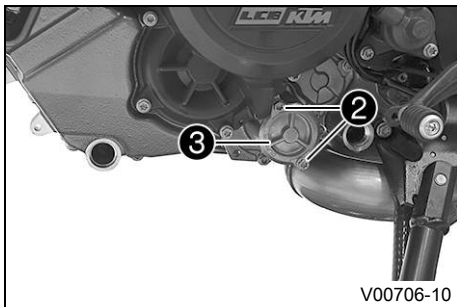
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ❶ samt magneter, o-ringar och oljesilar.

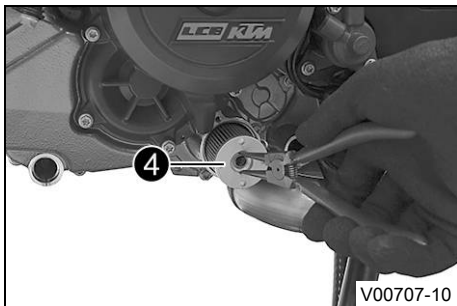


19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

224



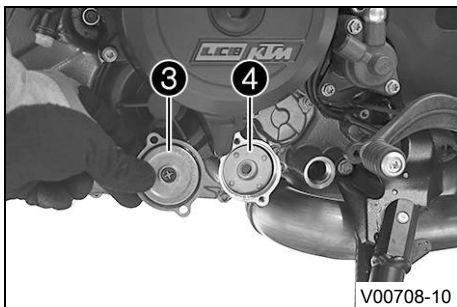
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ring.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

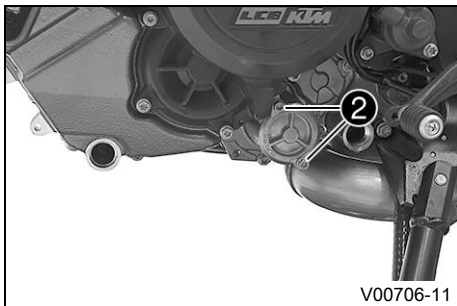
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Sätt in oljefiltret ④.
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

225

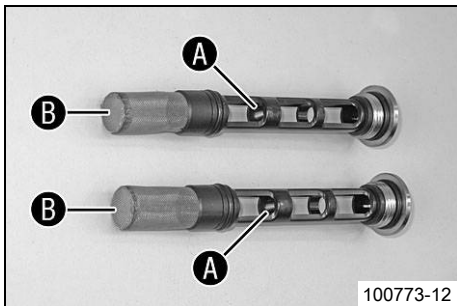


V00706-11

- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

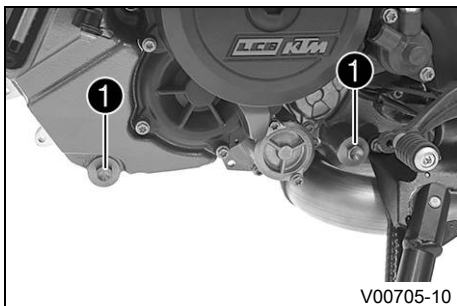
Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



100773-12

- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ❶ och oljesilar ❷ noggrant.

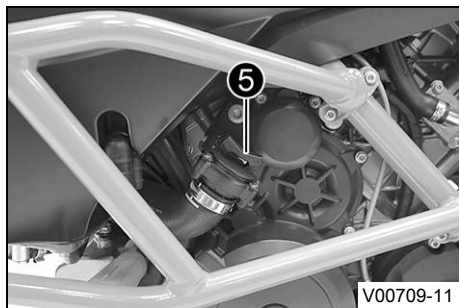


V00705-10

- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ❶ med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,60 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 256)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 257)

- Ta ut låsskruven 5 och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	3,0 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 256)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 257)

- Sätt tillbaka låsskruven 5.

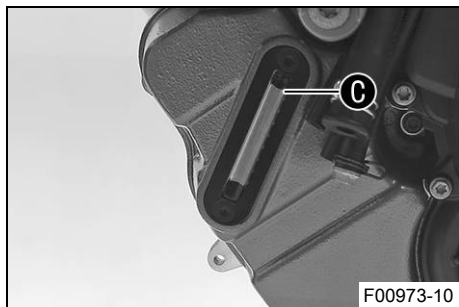


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **C** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 222)
- Montera motorskyddet. (📖 s 167)

19.3 Fylla på motorolja



Info

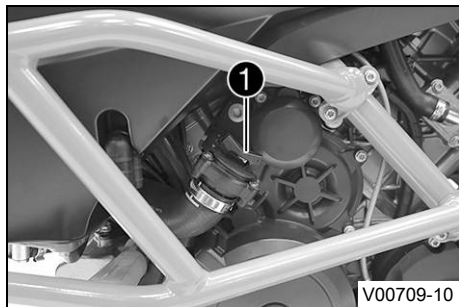
För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

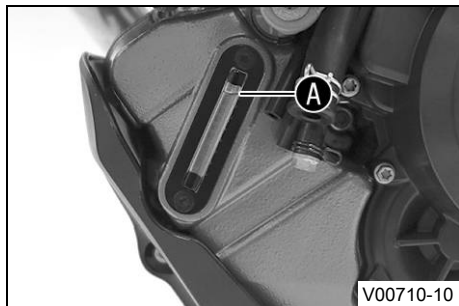
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 222)



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ❶.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglaset.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 256)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 257)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 222)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

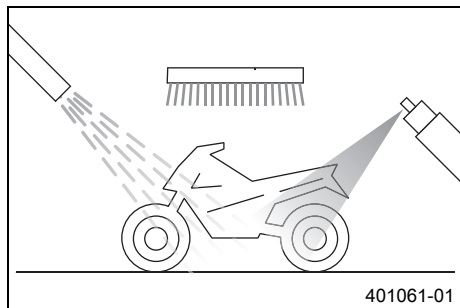
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 259)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.
- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 141)
- Blanka metalleder (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 258)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 259)



Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttyper (📖 s 259)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 259)

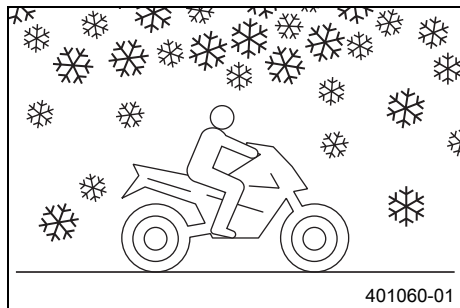
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 230)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

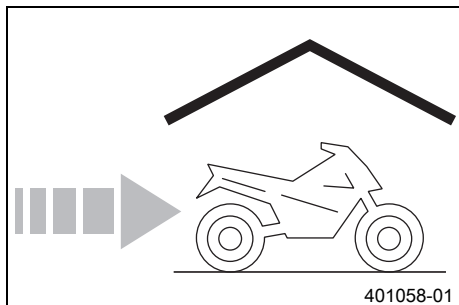
- Rengör kedjan. (📖 s 141)

21.1 Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 258)

- Fyll på bränsle. (📖 s 124)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 230)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 223)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 194)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 199)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 203)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 138)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

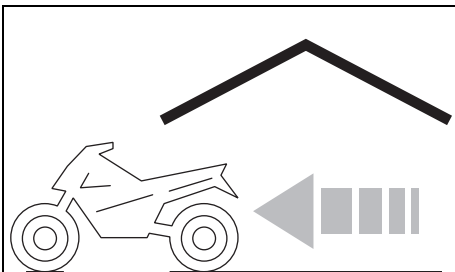


Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



401059-01

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 138)
- Montera batteriet. 🔧 (📖 s 201)



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 108)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 210)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 208)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 203) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
Motorn roterar inte när nödavgstängningsknappen/elstartknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 109)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 203) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Elektroniskt fel	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 124)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
ABS-kontrolllampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 210)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
ABS-kontrollampan lyser	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. ( s 222)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  ( s 223)
Batteriet urladdat	En förbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till förbrukaren från uttag/ACC1. – Ladda batteriet.  ( s 203)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet.  ( s 203)
	Batteriet laddas inte från generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet.  ( s 203)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,1:1
Tomgångsvarvtal	1 300... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	35:32
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektrodistans tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Låsskruv		10 Nm	–
Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillok bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv till givare för vridvinkel på svingar	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskene	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 256)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 257)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 256)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 255)
------------------------------	------	----------------------------------

Bränslereserv ca	3,5 l
------------------	-------

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA	
Fjädeväg		
fram	220 mm	
bak	220 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 580±15 mm
Sitthöjd utan last	890 mm
Markfrigång utan last	250 mm
Vikt utan bränsle ca	229,3 kg
Maximal tillåten axellast fram	159 kg
Maximal tillåten axellast bak	291 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Batteri för Race-on-nyckel	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Säkring	58011109140	40 A

Halvljus	LED
Helljus	LED
positionsljus	LED
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningvisare	LED
Bakljus	LED
Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(Super Adventure R EU)	90/90 V 21 M/C (54V) TL Continental ContiTrailATTACK 2	150/70 ZR 18 M/C 70W TL Continental ContiTrailATTACK 2
(alla TKC-modeller)	90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Continental TKC 80 Twinduro	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL Continental TKC 80 Twinduro
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.25
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv

Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	8 varv
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	577 mm
Fjäderkonstant	
mjuk	5,9 N/mm
Mellan (standard)	6,5 N/mm
Hård	7,0 N/mm
Gaffellängd	920 mm
Luftkammarlängd	85 ⁺³⁵ ₋₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	715 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 255)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7Q.25
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv

Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv
Fjäderkonstant	
mjuk	170 N/mm
Mellan (standard)	180 N/mm
Hård	190 N/mm
Fjäderlängd	205 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	25 mm
Häng under körning	55 mm
Monteringslängd	408 mm
Stötdämparolja (📖 s 257)	SAE 2,5

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter däcktrycksgivare (alla EU/AU-modeller)	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Mutter ventil (Super Adventure R TKC JP)	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Skruv kombinationsbrytare till vänster		5 Nm	–
Skruv strålkastare	EJOT ALtracs® 60x20	10 Nm	–
Skruv strålkastarhållare	EJOT ALtracs® 50x12	7 Nm	–
Skruv fast grepp vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Ekernipplar	M5	5 Nm	–
Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm	–
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsinstrument	M5	4,5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–

Skruv värmeskyddsplåt på sl addedämparen	M5	4 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv bussning	M6	4 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscyylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skruv snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv klämma styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skruv styrdämpare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv väskspärr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™

Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Mutter uttag	M18x1	4 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda

24.1 EU-försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och utrustningarna varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla listade radioutrustningar.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

25.1 Information om programvara med öppen källkod

Vissa fordonskomponenter använder programvara med öppen källkod.

Programvarans källkod och annan information finns tillgänglig online.

Översikt: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

På grund filens storlek kan det i vissa fall dröja något att hämta filen.

Beroende på internetleverantör kan kostnader uppstå för att hämta filen.

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 260) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 260)
- SAE (📖 s 260) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 260)
- SAE (📖 s 260) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 260) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
	KTM RACE ON	System, där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar emissions- och säkerhetsrelaterade värden
	Quickshifter+	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

30 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

262

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

31.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt.
--	--

31.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larmanläggningen.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-kontrollampa lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-kontrollampa blinkar, när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	TC-kontrollampa för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrollampa lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrollampa när HHC (s 113) (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Kontrollampa för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.

31.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt – Väckellådan ligger i friläge.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Höger kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Höger körriktningsvisare är påslagen.

A	
ABS	171
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B	
Bakdrev	
kontroll	145
Bakhjul	
demontering	187
montering	189
Batteri	
demontering	199
laddning	203
montering	201
Bilder	16
Blinkersomkopplare	31
Bromsar	118
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	180
kontroll av frambroms	176
Bromshandtag	26
inställning av utgångsläge	94
Bromsskivor	
kontroll	173
Bromssystem	171-181

Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	178
påfyllning i frambromsen	175

Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	177
kontroll av frambroms	174

Bruksanvisning	14
Bränslekranar	39
Bränslen, vätskor och oljor	15

C	
Chassinummer	22

D	
Diagnoskontakt	215
DRL	197

Däckens skick	
kontroll	192
Däcktryck	
kontroll	194

Dämpargummin bakhjulsnav	
kontroll	191

E	
Ekerspänning	
kontroll	195
Elstartknapp	33

F

Farthållare

användning 28

Felaktig användning 10

Felsökning 236-237

Fjäderben 130

inställning av fjäderförspänning 136

inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet . . . 134

inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet . . . 133

inställning av returdämpning 135

Kompressionsdämpning 133

Fjäderbensartikelnummer 25

Fordon

lastning 106

lyft med mittenstödet 138

nedsläppning från mittenstödet 138

Fordonsvy

bakifrån, höger sida 20

framifrån, vänster sida 18

Fotbromspedal 43

inställning av utgångsläge 101

Fotpinnar

inställning 95

Framdrev

kontroll 145

Framhjul

demontering 182

montering 184

Framskärm

demontering 158

montering 159

Förfotopinnar 95

Försäkran om överensstämmelse

EU 253

Förvaring 234

Förvaringsfack

stängning 40

USB-uttag 36

öppning 39

G

Gaffel 130

inställning av fjäderförspänning 132

inställning av kompression 130

inställning av returdämpning 131

rengöring av dammtätningar 160

Gaffels artikelnummer 24

Garanti 15

Gashandtag 27

H

Handtag 41

Huvudsäkring

byte	208
------	-----

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	104
efter förvaring	235
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	108

Inbromsning	118
-------------	-----

Inställning av chassit	130-137
------------------------	---------

K

Kedja

kontroll	145
kontroll av nedsmutsning	140
rengöring	141

Kedjespänning

inställning	143
kontroll	142

Kombinationsbrytare

höger	32
till vänster	27
översikt höger	32
översikt vänster	27

Kombinationsinstrument	45-50, 52-90
------------------------	--------------

ABS	77
aktivering och test	45
Audio	67

bränsleindikator	59
------------------	----

Consumption	81
-------------	----

Cornering Light Test	88
----------------------	----

dag-natt-läge	46
---------------	----

display	52
---------	----

Distance	80
----------	----

DRL	85
-----	----

Extra Functions	90
-----------------	----

Favourites	78
------------	----

Favourites-display	60
--------------------	----

General Info	70
--------------	----

handtagsvärme (tillval)	57
-------------------------	----

hastighet	56
-----------	----

Heated Grips (tillval)	72, 87
------------------------	--------

Heated Seat (tillval)	73
-----------------------	----

Heated Seat Pas (tillval)	88
---------------------------	----

Heated Seat Rid (tillval)	87
---------------------------	----

HHC (tillval)	78
---------------	----

indikering av omgivningstemperatur	59
------------------------------------	----

Info	63
------	----

inställning av lutning	102
------------------------	-----

kontrollampor	48
---------------	----

KTM MY RIDE	62
-------------	----

Language	82
----------	----

meny	62
------	----

MTC	75
-----	----

MTC+MSR (tillval)	76
-------------------	----

Pairing	65
---------	----

Preferences	64
Pressure	81
Quick Selector 1	79
Quick Selector 1-display	61
Quick Selector 2	79
Quick Selector 2-display	61
Quick Shift + (tillval)	86
Ride Mode	74, 220
Ride Mode-display	57
Sadelvärme (tillval)	58
Service	89
Settings	64
telefoni	68
Temp	80
tid	60
TPMS	71
Trip 1	69
Trip 2	69
varning för väghalka	47
varningar	47
Warnings	72
varvtal	54
visning av farthållare	56
visning av kylvätsketemperatur	58
växlingsblyt	55
översikt	45
Kontrollampor	48

Koppling	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	147
Kopplingshandtag	26
inställning av utgångsläge	94
Kopplingspedalens trampyta	
inställning	100
Kundtjänst	16
Kurvlyjusstrålkastare	198
Kylvätskenivå	
kontrollera expansionskärl	216
påfyllning i expansionskärl	217
Körning	113
börja köra	111
iväggkörning med HHC (tillval)	113

L

Ljusomkopplare	28
Låsningsfria bromsar	171

M

Maskspoiler	
demontering	153
montering	156
Miljö	13
Mittenstöd	44
Motor	
inkörning	105

Motorcykel	
rengöring	230
Motorcykelns traktionskontroll	220
Motornummer	24
Motorolja	
byte	223
påfyllning	227
Motoroljenivå	
kontroll	222
Motorskydd	
demontering	167
montering	167
Motorsladdreglering	118
MSR	118
MTC	220
N	
Nyckelnummer	23
Nödväxstängningsknapp	33
O	
Oljefilter	
byte	223
Oljesilar	
rengöring	223
P	
Packning	106

Pakethållarplatta	41
Parkera	121
Passagerarfotpinnar	42
Q	
Quickshifter+	112
R	
Race-on-knapp	34
Race-on-nyckel	35
byte av batteri	207
Reservdelar	15
S	
Sadel	
borttagning	139
montering	140
Sadellås	40
Service	16
Serviceschema	126-129
Sidokåpa fram	
demontering	152
montering	152
Sidostöd	44
Signalhornsknapp	32
Skydd till nedre gaffelkrona	
demontering	150
montering	151

INDEXFÖRTECKNING

270

Skyddsutrustning	13
Slanglöst däcksystem	196
Stanna	121
Starta motorcykeln	109
Startspärr	35
Strålkastare	
inställning av räckvidd	213
varselljus	197
Strålkastarinställning	
kontroll	213
Styrdämparens artikelnummer	25
Styrets läge	91
inställning	91
Styrhuvudets lagerspel	
kontroll	148
Styrlås	34
Störtbåge	
demontering	168
montering	169
Säker drift	12
Säkringar	
byte i säkringslådan	210
T	
Tanka	
bränsle	124

Tankkåpa	
demontering	162
montering	164
Tanklock	
stängning	38
öppning	37
Teknisk information	
chassi	243
däck	246
elsystem	245
fjäderben	247
gaffel	246
motor	238-252
polymer	243
åtdragningsmoment chassi	249
åtdragningsmoment motor	239
Tid	
inställning	83
Tillbehör	15
Transport	123
Typskylt	22
U	
USB-uttag	36
Uttag för elektriska tillbehör	36
V	
Varning för våghalka	47

Varningsblikker	33
Varningsblikkerknapp	33
Varselljus	197
Vindskydd	
demontering	166
inställning	93
montering	166
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	232
Volym	
bränsle	125, 243
kylvätska	243
motorolja	226, 243
Växelspak	42
inställning av utgångsläge	98
kontroll av utgångsläget	98
Växla	113
Ä	
Ändamålsenlig användning	10
Ö	
Öppen källkod	
information	254
Övriga medel	15

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213541sv

01/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>


KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM