

1290 Super Adventure T

Art.nr 3213543sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 23)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213543sv

01/2017

KÄRA KTM-KUND

2

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Adventure T EU (F9903QA)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.3	Nyckelnummer	23
1.1	Symboler	8	5.4	Motornummer	23
1.2	Format	9	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.6	Fjäderbensartikelnummer	24
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
2.2	Felaktig användning	10	6	REGLAGE	26
2.3	Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
2.4	Risiknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
2.5	Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
2.6	Säker drift	12	6.4	Reglage till vänster på styret	27
2.7	Skyddsutrustning	13	6.4.1	Kombinationsbrytare till vänster	27
2.8	Arbetsregler	13	6.4.2	Ljusomkopplare	28
2.9	Miljö	13	6.4.3	Varningsblinkerknapp	28
2.10	Bruksanvisning	14	6.4.4	Menyknapp	29
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.4.5	Blinkersomkopplare	29
3.1	Garanti	15	6.4.6	Signalhornsknapp	30
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.5	Reglage till höger på styret	30
3.3	Reservdelar, tillbehör	15	6.5.1	Höger kombinationsbrytare	30
3.4	Service	16	6.5.2	Nödavstängningsknapp	31
3.5	Bilder	16	6.5.3	Farthållaromkopplare	32
3.6	Kundtjänst	16	6.5.4	Farthållarens övre knapp	33
4	FORDONSVY	18	6.5.5	Farthållarens nedre knapp	34
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.5.6	Elstartknapp	35
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.6	Tändnings-/styrlås	35
5	SERIENUMMER	22	6.7	Startspärr	36
5.1	Chassinummer	22	6.8	Spärra styret	36
5.2	Typskylt	22	6.9	Låsa upp styret	37
			6.10	Uttag för elektriska tillbehör	38

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.11	Öppna tanklocket.....	38	7.10.4	"General Info".....	56
6.12	Stänga tanklocket.....	40	7.10.5	"TPMS".....	56
6.13	Bränslekrantar.....	41	7.10.6	"Set Favorites".....	57
6.14	Öppna förvaringsfacket.....	42	7.10.7	"Settings".....	58
6.15	Stänga förvaringsfacket.....	42	7.10.8	"Warning".....	58
6.16	Sadellås.....	43	7.10.9	"Heating".....	59
6.17	Handtag.....	43	7.10.10	"MTC/ABS".....	59
6.18	Pakethållarplatta.....	44	7.10.11	"Load".....	60
6.19	Kontakt för passagerarsadeluppvärmning.....	44	7.10.12	"Damping".....	61
6.20	Passagerarfotpinnar.....	45	7.10.13	"Drive Mod".....	61
6.21	Växelspak.....	45	7.10.14	Menyöversikt.....	62
6.22	Fotbromspedal.....	46	7.10.15	"Language".....	63
6.23	Sidostöd.....	47	7.10.16	"Distance".....	64
6.24	Mittenstöd.....	47	7.10.17	"Temp".....	64
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT.....	48	7.10.18	"Pressure".....	65
7.1	Översikt.....	48	7.10.19	"Fuel Cons".....	65
7.2	Aktivering och test.....	48	7.10.20	"Clock/Date".....	66
7.3	Matrisdisplay.....	49	7.10.21	"Shift Light".....	66
7.4	Sifferdisplay.....	49	7.10.22	"Heat Grip".....	67
7.5	Bränsleindikator.....	50	7.10.23	"Seat Rid".....	67
7.6	Kontrollampor.....	50	7.10.24	"Seat Pil".....	68
7.7	Meddelande på matrisdisplayen.....	51	7.10.25	"cLightTest".....	68
7.8	Växlingsblxt.....	53	7.10.26	"DRL".....	69
7.9	Serviceindikering.....	54	8	ERGONOMI.....	70
7.10	Matrisdisplayens meny.....	54	8.1	Ställa in förarsadel.....	70
7.10.1	"Favorites".....	54	8.2	Styrets läge.....	71
7.10.2	"Trip 1".....	55	8.3	Ställa in styrets läge 	71
7.10.3	"Trip 2".....	55	8.4	Ställa in vindskyddet.....	73

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

8.5	Ställa in vindskyddsadapterläget	74	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	106
8.6	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	76	12.1	Gaffel/fjäderben	106
8.7	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	76	12.2	"Load"	106
8.8	Förarfotpinnar	77	12.3	"Damping"	107
8.9	Ställa in fotpinnar 	77	13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	108
8.10	Kontrollera växelspakens utgångsläge	80	13.1	Lyfta fordonet med mittenstödet	108
8.11	Ställa in växelspakens utgångsläge 	80	13.2	Släppa ned fordonet från mittenstödet	108
8.12	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	81	13.3	Ta bort passagerarsadel	109
9	IDRIFTTAGNING	83	13.4	Montera passagerarsadel	110
9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	83	13.5	Ta bort förarsadel	111
9.2	Köra in motorn	84	13.6	Montera förarsadel	112
9.3	Lasta fordonet	85	13.7	Kontrollera kedjans nedsmutsning	113
10	KÖRANVISNING	87	13.8	Rengöra kedjan	114
10.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	87	13.9	Kontrollera kedjespänningen	115
10.2	Starta motorcykeln	88	13.10	Ställa in kedjespänningen	116
10.3	Börja köra	89	13.11	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	118
10.4	Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsläge)	89	13.12	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	121
10.5	Växla, köra	90	13.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	122
10.6	MSR (Tillval: Motorsladdreglering)	94	13.14	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	124
10.7	Bromsa in	94	13.15	Montera skydd till nedre gaffelkrona	125
10.8	Stanna, parkera	96	13.16	Demontera sidokåpa fram	125
10.9	Transport	98	13.17	Montera sidokåpa fram	127
10.10	Fylla på bränsle	99	13.18	Demontera maskspoilern 	129
11	SERVICESHEMA	102	13.19	Montera maskspoilern 	132
11.1	Extra information	102	13.20	Lossa maskspoilern	135
11.2	Obligatoriskt arbete	102	13.21	Placera maskspoilern i rätt läge	137
11.3	Rekommenderat arbete	104	13.22	Demontera framskärmen	139

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

13.23	Montera framskärmen.....	139	15.9	Kontrollera ekrarnas spänning.....	174
13.24	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🖱.....	140	16	ELSYSTEM	176
13.25	Demontera tankkåpan	141	16.1	Varselljus	176
13.26	Montera tankkåpan	143	16.2	Kurvlyjusstrålkastare	177
13.27	Demontera vindskyddet	145	16.3	Demontera batteri 🖱.....	178
13.28	Montera vindskyddet.....	145	16.4	Montera batteri 🖱.....	180
13.29	Demontera motorskyddet	146	16.5	Ladda batteriet 🖱.....	182
13.30	Montera motorskyddet.....	146	16.6	Byta huvudsäkring	186
13.31	Demontera störtbågen 🖱.....	147	16.7	Byta säkringar i säkringslådan	188
13.32	Montera störtbågen 🖱.....	148	16.8	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	190
14	BROMSSYSTEM	150	16.9	Montera strålkastarmasken med strålkastaren.....	192
14.1	Låsning fria bromsar (ABS).....	150	16.10	Byta halvljuslampa.....	194
14.2	Kontrollera bromsskivorna	152	16.11	Byta helljuslampa.....	195
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	153	16.12	Kontrollera ljussystemets inställning	197
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱.....	154	16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd	199
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	155	16.14	Ställa in kurvlysets räckvidd.....	200
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	156	16.15	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln.....	202
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🖱.....	157	16.16	Diagnoskontakt	207
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	159	17	KYLSYSTEM.....	208
15	HJUL, DÄCK	161	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	208
15.1	Slanglöst däcksystem	161	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....	209
15.2	Demontera framhjulet 🖱.....	161	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	212
15.3	Montera framhjulet 🖱.....	163	18.1	"Drive Mod"	212
15.4	Demontera bakhjulet 🖱.....	167	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	212
15.5	Montera bakhjulet 🖱.....	169	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	214
15.6	Kontrollera bakhjulsnävet dämpargummin 🖱.....	171	19.1	Kontrollera motoroljenivån	214
15.7	Kontrollera däckens skick	172	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🖱.....	215
15.8	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	174			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

7

19.3	Fylla på motorolja	219	29.2	Gula och orangea symboler.....	251
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	222	29.3	Gröna och blåa symboler.....	252
20.1	Rengöra motorcykeln.....	222	INDEXFÖRTECKNING		253
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning....	224			
21	FÖRVARING	226			
21.1	Förvaring.....	226			
21.2	Idrifttagande efter förvaring.....	227			
22	FELSÖKNING	228			
23	TEKNISK INFORMATION	230			
23.1	Motor.....	230			
23.2	Åtdragningsmoment motor	231			
23.3	Volymer.....	235			
23.3.1	Motorolja.....	235			
23.3.2	Kylvätska	235			
23.3.3	Bränsle	235			
23.4	Chassi.....	235			
23.5	Elsystem	237			
23.6	Däck.....	238			
23.7	Gaffel	238			
23.8	Fjäderben.....	238			
23.9	Åtdragningsmoment chassi	239			
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	243			
25	ÖVRIGA MEDEL	246			
26	STANDARDER.....	248			
27	FACKORDSFÖRTECKNING	249			
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	250			
29	LISTA MED SYMBOLER	251			
29.1	Röda symboler.....	251			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är utvecklade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid reguljär körning på allmän väg och i lätt terräng (grusvägar), dock inte på tävlingssträckor.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning

-  **Varning**
- Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventiltjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

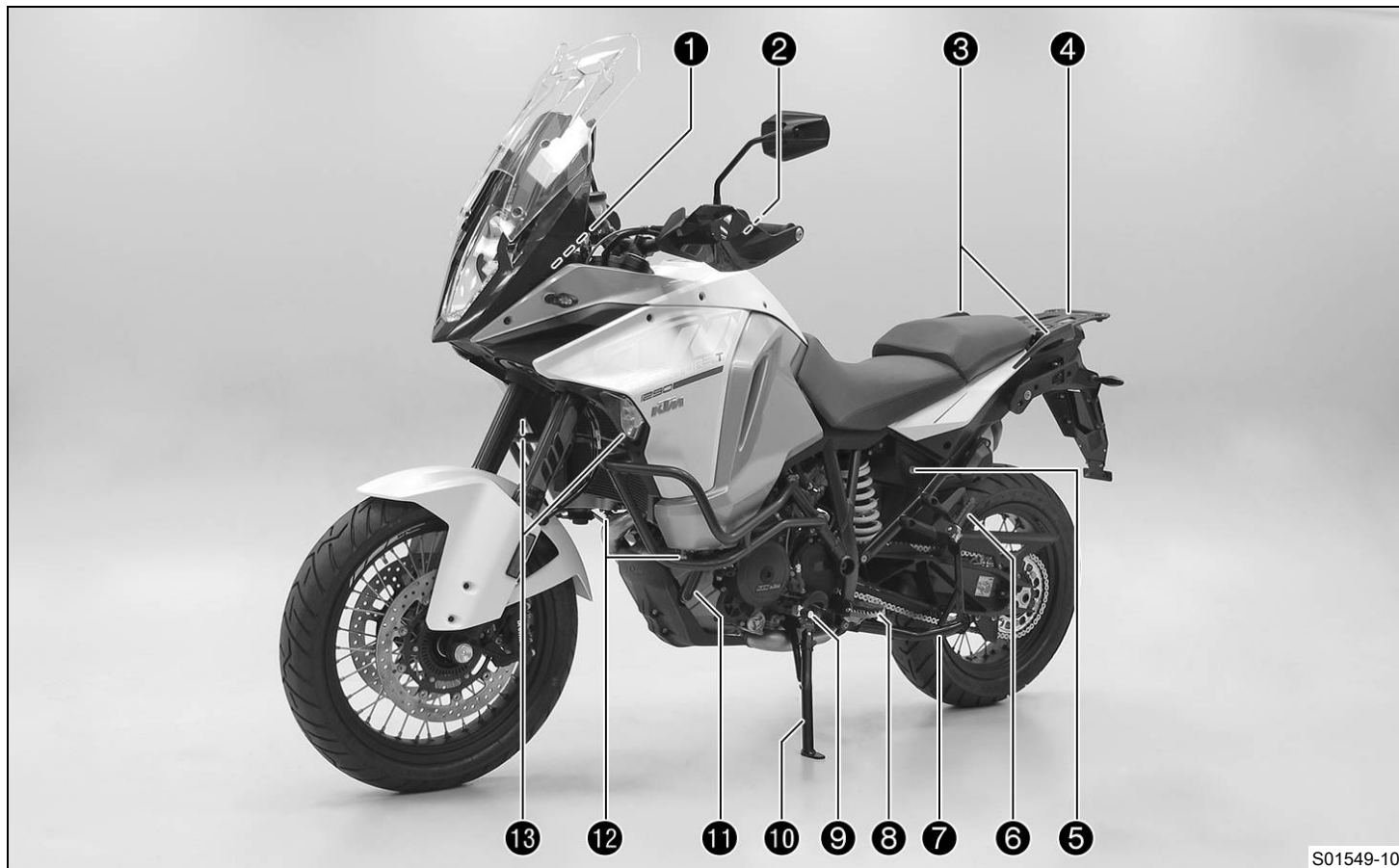
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



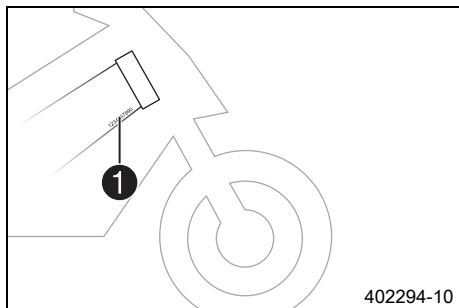
1	Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 38)
2	Kopplingshandtag (📖 s 26)
3	Handtag (📖 s 43)
4	Pakethållarplatta (📖 s 44)
5	Sadellås (📖 s 43)
6	Passagerarfotpinnar (📖 s 45)
7	Mittenstöd (📖 s 47)
8	Förarfotpinnar (📖 s 77)
9	Växelspak (📖 s 45)
10	Sidostöd (📖 s 47)
11	Synglas för motorolja
12	Bränslekranar (📖 s 41)
13	Kurvljusstrålkastare (📖 s 177)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



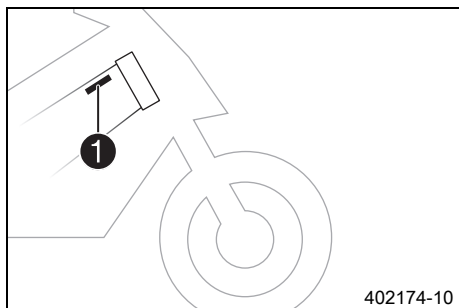
1	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
2	Tanklock
3	Höger kombinationsbrytare (📖 s 30)
4	Gashandtag (📖 s 27)
5	Bromshandtag (📖 s 26)
6	Spännarm till vindskydd
7	Förvaringsfack
8	Expansionsbehållare kylsystem
9	Fotbromspedal (📖 s 46)
10	Kontakt för passagerarsadeluppvärmning (📖 s 44)

5.1 Chassinummer



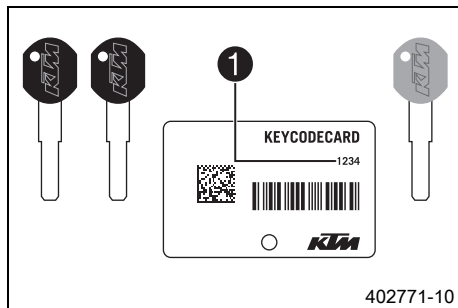
Chassinumret ❶ är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



Typskylten ❶ sitter bakom styrhuvudet uppe till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number 1** anges på **KEYCODECARD**.

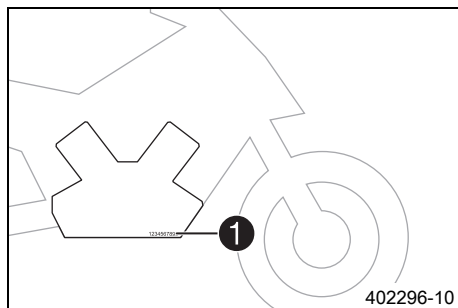


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODE-CARD** på ett säkert ställe.

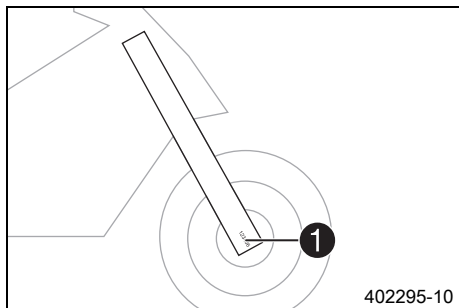
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

5.4 Motornummer



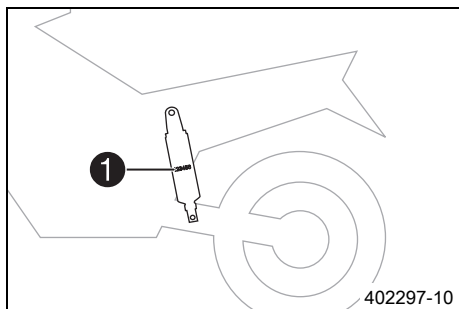
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



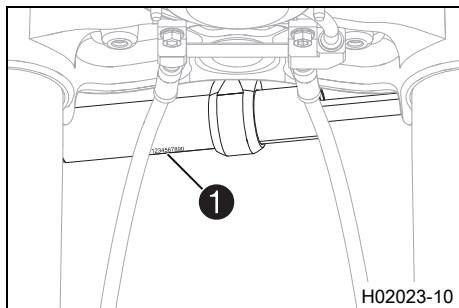
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ står på en dekal under fjädern på fjäderbenshuset.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



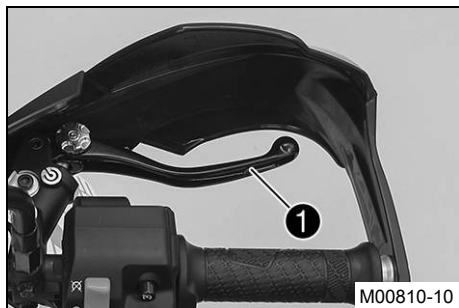
Styrdämparens artikelnummer ❶ är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



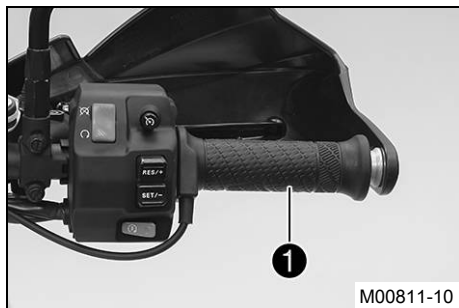
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget aktiveras frambromsen och bakkbromsen samtidigt.



Info

Om ABS-läget **"Offroad"** är påslaget, aktiveras enbart frambromsen.
Om ABS är avstängt aktiveras enbart frambromsen.

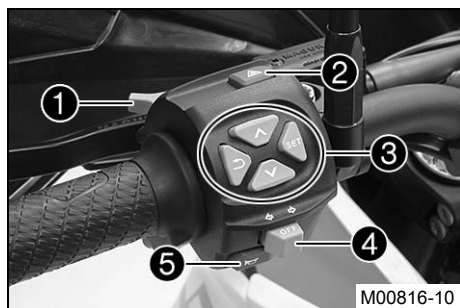
6.3 Gashandtag



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare till vänster

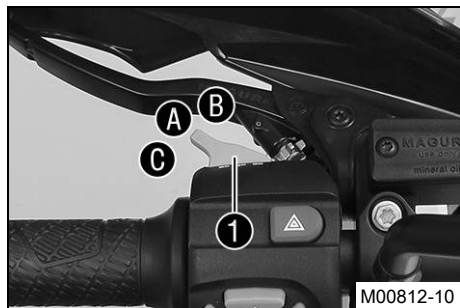


Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt över vänster kombinationsbrytare

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (📖 s 28) |
| 2 | Varningsblinkerknapp (📖 s 28) |
| 3 | Menyknapp (📖 s 29) |
| 4 | Blinkersomkopplare (📖 s 29) |
| 5 | Signalhornsknapp (📖 s 30) |

6.4.2 Ljusomkopplare

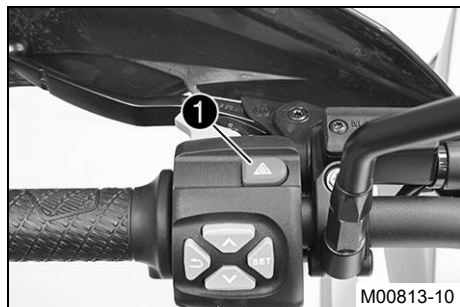


Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.

6.4.3 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

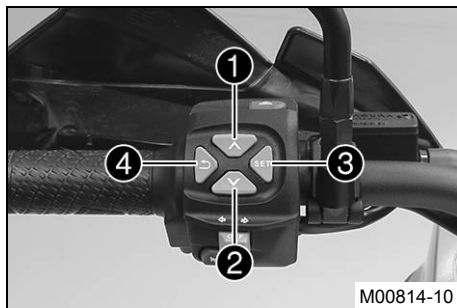
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd

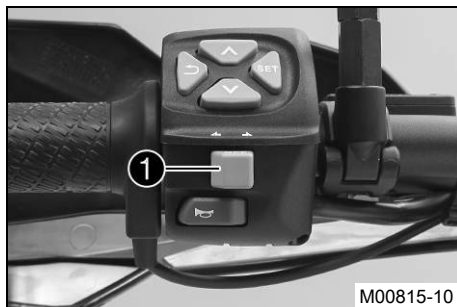
	Varningsblinkers till – Alla fyra varningsblinkers och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	--

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.
Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.
Knapp ① är **UP**-knappen.
Knapp ② är **DOWN**-knappen.
Knapp ③ är **SET**-knappen.
Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

OFF	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
←	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
→	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.



Info

Som standard finns det en programvarufunktion för automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**) installerad.

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

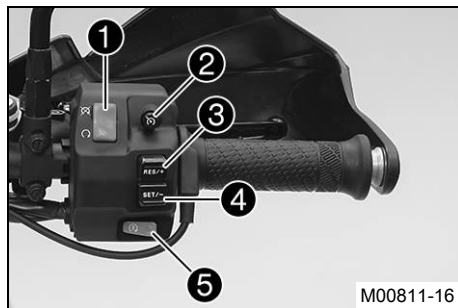
Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Höger kombinationsbrytare

Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

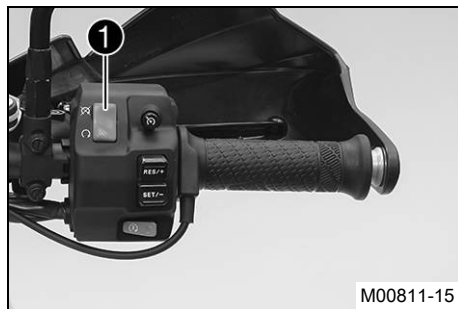


M00811-16

Översikt över höger kombinationsbrytare

1	Nödavstängningsknapp (s 31)
2	Farthållaromkopplare (s 32)
3	Farthållarens övre knapp (s 33)
4	Farthållarens nedre knapp (s 34)
5	Elstartknapp (s 35)

6.5.2 Nödavstängningsknapp



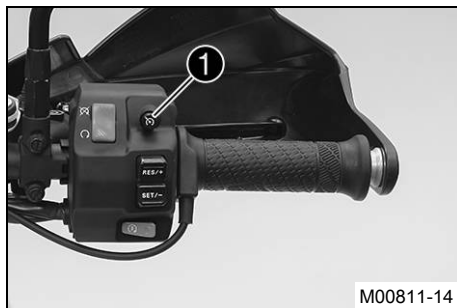
M00811-15

Nödavstängningsknappen 1 sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

6.5.3 Farthållaromkopplare



Farthållaromkopplaren ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållaromkopplare  i utgångsläge. – I detta läge är farthållarfunktionen avstängd.
- Farthållaromkopplare  i intryckt läge. – I detta läge är farthållarfunktionen tillkopplad. Farthållarens kontrollampa  lyser i kombinationsinstrumentet.

Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Tryck en gång till på farthållaromkopplaren  för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom omedelbart i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen



Varning

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläge.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläge.

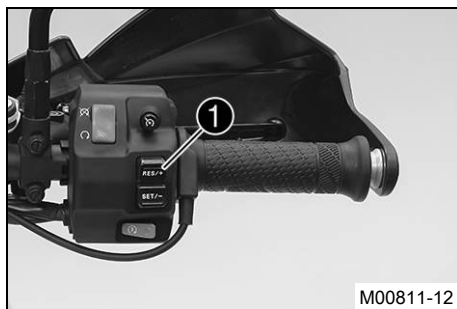
- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan endast aktiveras på 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.5.4 Farthållarens övre knapp



M00811-12

Farthållarens övre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens övre knapp  i utgångsläge.
- Farthållarens övre knapp  trycks in kortvarigt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens övre knapp  hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.5 Farthållarens nedre knapp



Farthållarens nedre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

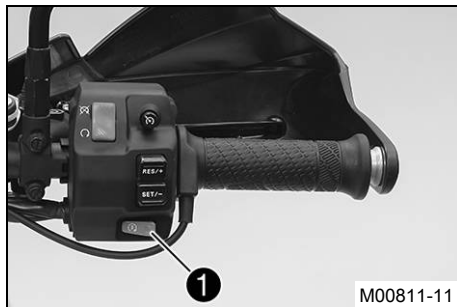
- Farthållarens nedre knapp  i utgångsläge.
- Farthållarens nedre knapp  trycks in kortvarigt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens nedre knapp  hålls intryckt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.6 Elstartknapp

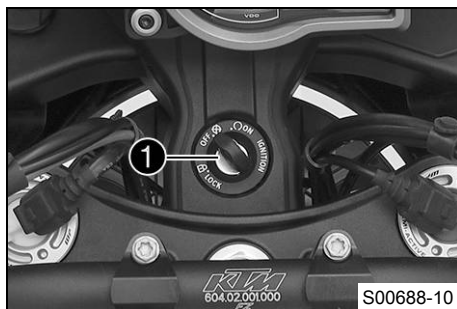


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❶ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❶ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset ❶ sitter framför den övre gaffelkronan.



Info

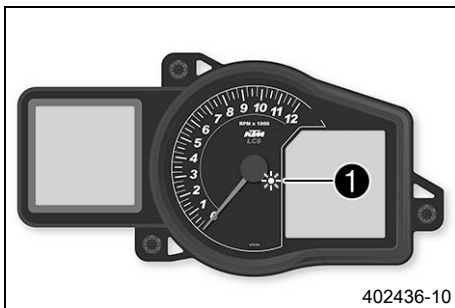
Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel.

Använd den orangea programmeringsnyckeln för att aktivera och avaktivera den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad LOCK – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning. När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Startspärr-kontrolllampan ① kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar startspärr-kontrolllampan ① när larmsystemet är aktiverat.



Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

6.8 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

6 REGLAGE

37



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.9 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.10 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ❶ för elektriska tillbehör sitter till vänster bredvid kombinationsinstrumentet. Den är ansluten till konstant plus och säkrad.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.11 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

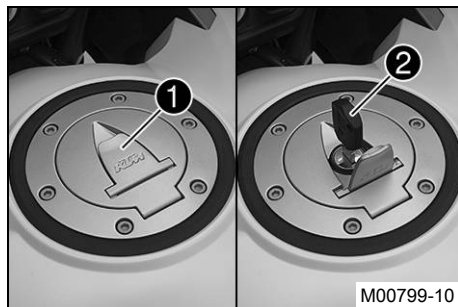
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



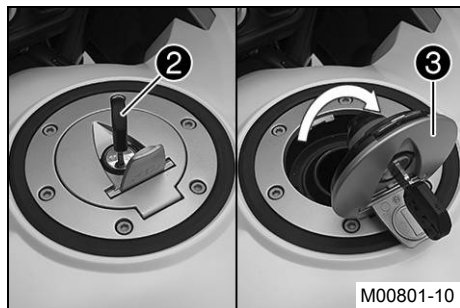
Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ❷ i låset.



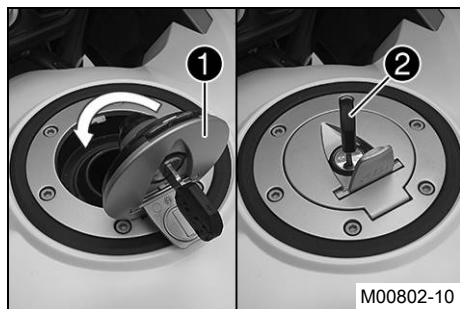
Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.
Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

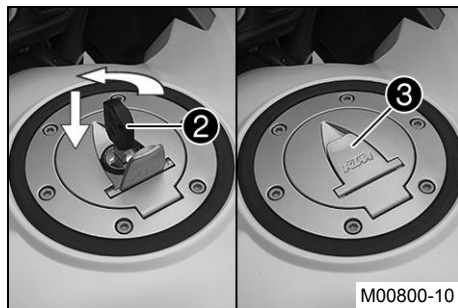
– Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

6.12 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tändningsnyckeln ② moturs tills tanklocket går i lås.

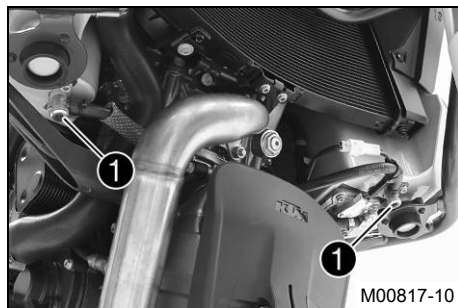


Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
 - Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Dra ut tändningsnyckeln ② och fäll ned skyddet ③.

6.13 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran ① på varje sida.



Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.14 Öppna förvaringsfacket



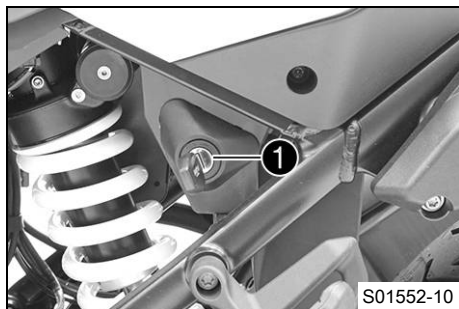
- Tryck spärren ❶ i pilens riktning och lyft samtidigt på locket.

6.15 Stänga förvaringsfacket



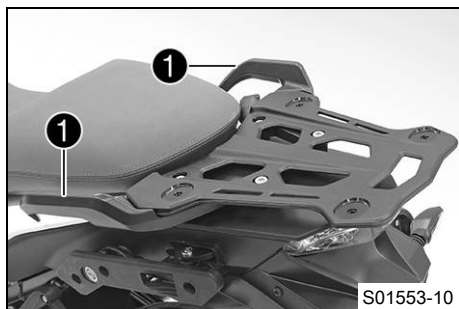
- Tryck locket ❶ nedåt.
✓ Spärren hakar fast så att det hörs.

6.16 Sadellås



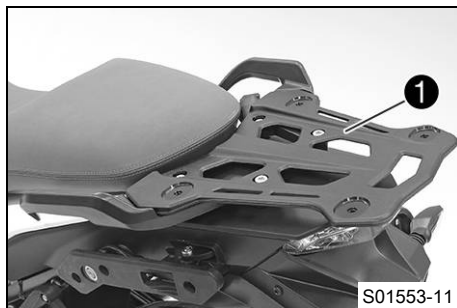
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.17 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen **1** under färden.

6.18 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.

På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållarplattan får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

Högsta tillåtna belastning av
pakethållarplattan

8 kg



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.19 Kontakt för passagerarsadeluppvärmning

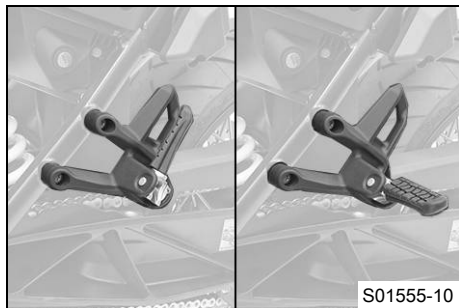


Kontakten **1** för passagerarsadeluppvärmning sitter bredvid det högra handtaget.

Möjliga tillstånd

- Kontakten för passagerarsadeluppvärmning är vriden till läget **0** – I detta läge är passagerarsadeluppvärmningen avstängd.
- Kontakten för passagerarsadeluppvärmning är vriden till läget **1** – I detta läge är passagerarsadeluppvärmningen tillkopplad på låg nivå.
- Kontakten för passagerarsadeluppvärmning är vriden till läget **2** – I detta läge är passagerarsadeluppvärmningen tillkopplad på hög nivå.

6.20 Passagerarfotpinnar

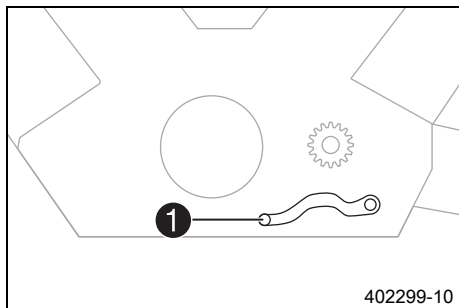


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

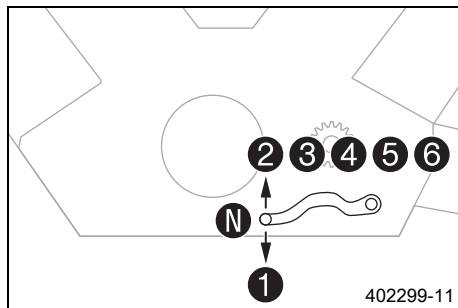
6.21 Växelspak



Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

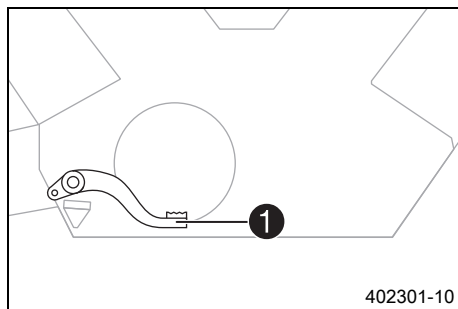
6 REGLAGE

46



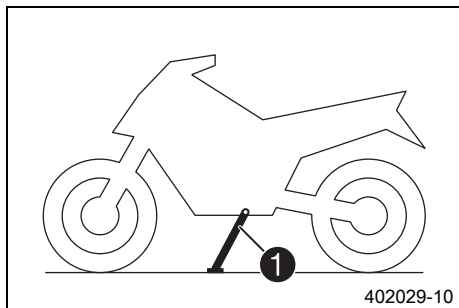
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.22 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.23 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

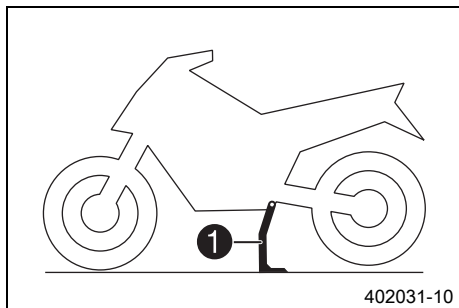
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

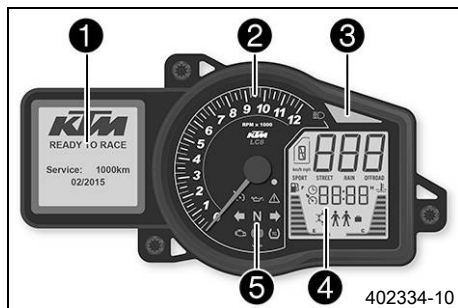
- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

6.24 Mittenstöd



Förutom sidostödet har fordonet även ett mittenstöd ❶.

7.1 Översikt



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Matrisdisplay (s 49) |
| 2 | Varvtalsmätare |
| 3 | Växlingsblxt (s 53) |
| 4 | Sifferdisplay |
| 5 | Kontrollampor (s 50) |

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet sätts på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

Sifferdisplayen, kontrolllamporna och vartalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

På matrisdisplayen visas en hälsningstext och information om nästa service (s 54).



Info

Om batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.

7.3 Matrisdisplay



S01595-01

Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 29).

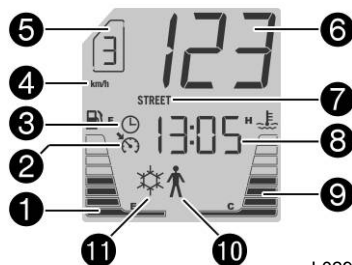
När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 54) behöver göras.

Om kontrolllampornas (📖 s 50) allmänna varningslampa 🚦 tänds, visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Med **SET**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Meddelanden visas

10 s

7.4 Sifferdisplay



L02904-10

1 Bränsleindikator (📖 s 50)

2 Symbol för farthållaren

3 Tidssymbol

4 Enhet för hastighetsmätaren

5 Växelindikering

6 Hastighet

7 "Drive Mod" (📖 s 212)

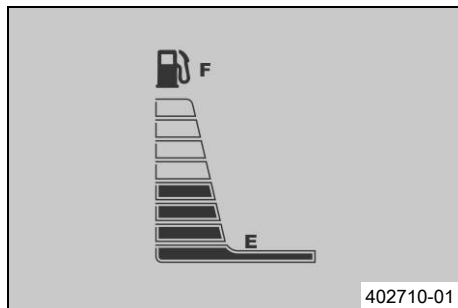
8 Farthållarens börshastighet eller tid

9 Kylvätsketemperatur

10 Inställd last

11 Halkvarning

7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.



Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavgstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavgstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.6 Kontrollampor



Möjliga tillstånd

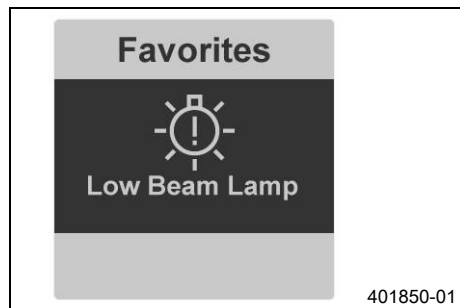
	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om drift-säkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrollampen för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.

	Höger körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.

7.7 Meddelande på matrisdisplayen

Möjliga tillstånd

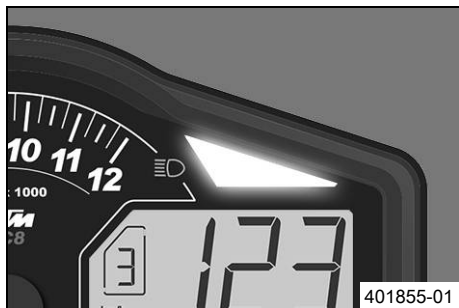
	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – ABS-funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motorcykelns traktionskontroll – Motorcykelns traktionskontroll är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stäng av motorn omedelbart. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad



	Motoroljenivå – För låg motoroljenivå. Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja.
	Däcktryck – Däcktrycket stämmer inte eller systemet är ur funktion. Kontrollera lufttrycket i däck.
	Ljussystem – En del i ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvattentemperatur – Kylvattentemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.
	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn **"Warning"**.

7.8 Växlingsblix



Växlingsblixten blinkar eller lyser när det är dags att växla.

I menyn **"Shift Light"** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Över **"RPM1"** blinkar växlingsblixten och över **"RPM2"** lyser den.



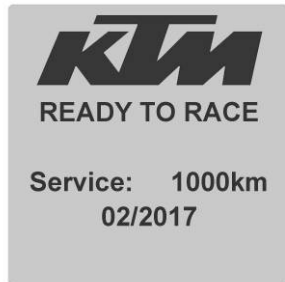
Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

Växlingsblixten kan slås av och på i menyn **"Settings"**.

Motoroljetemperatur	> 35 °C
"ODO"	> 1 000 km
Växlingsblixten blinkar	> "RPM1"
Växlingsblixten lyser	> "RPM2"
Motoroljetemperatur	≤ 35 °C
"ODO"	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.9 Serviceindikering



S01595-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick. Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Händelsen som inträffar först har prioritet. De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

7.10 Matrisdisplayens meny

7.10.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 1"** visas på matrisdisplayen.

"Trip 1" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 1"** är aktiverad och går upp till **9999**.

"Ø Speed 1" visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.

"Ø Cons 1" visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.

"Trip Time 1" visar körtiden utifrån **"Trip 1"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 1"** raderas.

7.10.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 2"** visas på matrisdisplayen.

"Trip 2" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 2"** är aktiverad och går upp till **9999**.

"Ø Speed 2" visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.

"Ø Cons 2" visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.

"Trip Time 2" visar körtiden utifrån **"Trip 2"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 2"** raderas.

7.10.4 "General Info"

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2017
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

S01596-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen **"General Info"** visas på matrisdisplayen.

"Air Temp" visar omgivningsluftens temperatur.

"Date" visar datum.

"ODO" visar den totala körsträckan.

"Battery" visar batterispänningen.

"Oil Temp" visar motoroljetemperaturen.

7.10.5 "TPMS"

TPMS	
FW	2.4 bar
RW	2.9 bar

L02908-01

Krav

- Modell med **TPMS**.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däck, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen **"TPMS"** visas på matrisdisplayen.

Specifikation

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

Menyn **"TPMS"** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

"FW" visar däcktrycket på framhjulet.

"RW" visar däcktrycket på bakhjulet.

7.10.6 "Set Favorites"

Set Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

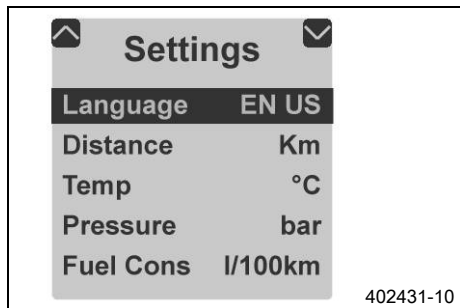
401991-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Set Favorites"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Ställ in menyn för snabbval med knappen **SET**.

I menyn **"Set Favorites"** konfigureras menyn **"Favorites"**.

7.10.7 "Settings"

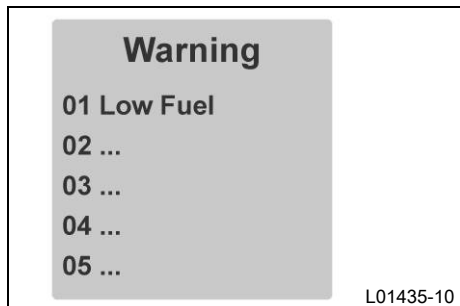


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.10.8 "Warning"

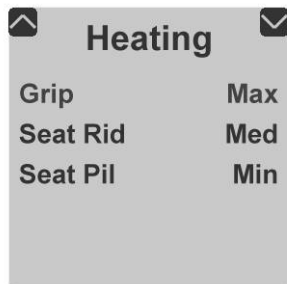


Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.10.9 "Heating"



402434-01

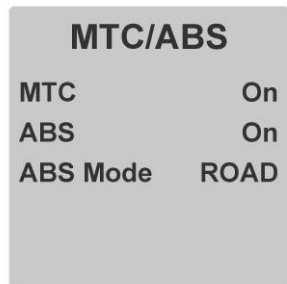
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Heating"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge för handtagsvärmern eller förarsadeluppvärmningen.



Info

Vid **Seat Pil** visas status för passagerarsadeluppvärmningen. Passagerarsadeluppvärmningen kan bara slås av och på med kontakten bredvid det högra handtaget.

7.10.10 "MTC/ABS"



L01436-10

Krav

- Fordonet står still.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"MTC"/"ABS"** visas på matrisdisplayen. I menyn **"MTC/ABS"** kan **"MTC"** och **"ABS"** stängas av. I **"ABS Mode"** kan du välja mellan **"Road"** och **"Offroad"**.



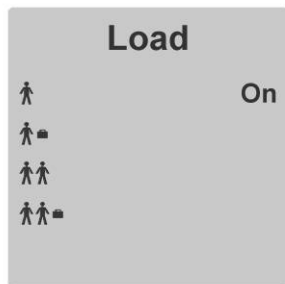
Info

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

Om ABS-Mode **"Offroad"** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

Om ABS-Mode **"Road"** är aktivt bromsas även bakhjulet när frambromsen aktiveras. ABS kan då reglera båda hjulen.

7.10.11 "Load"



401833-01

Krav

- Fordonet står still.
- Motorn går.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Load"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj ett lastläge med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

Det finns fyra lastlägen i menyn **"Load"**.

Inställningen av fjäderförspanningen och returdämpningen anpassas till lastläget.

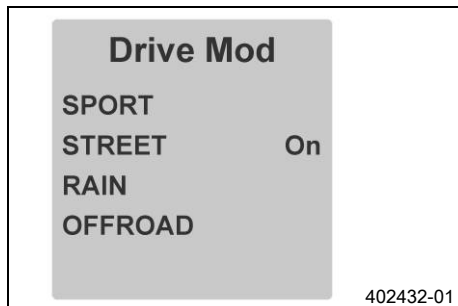
7.10.12 "Damping"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Damping**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj en dämpningsinställning med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

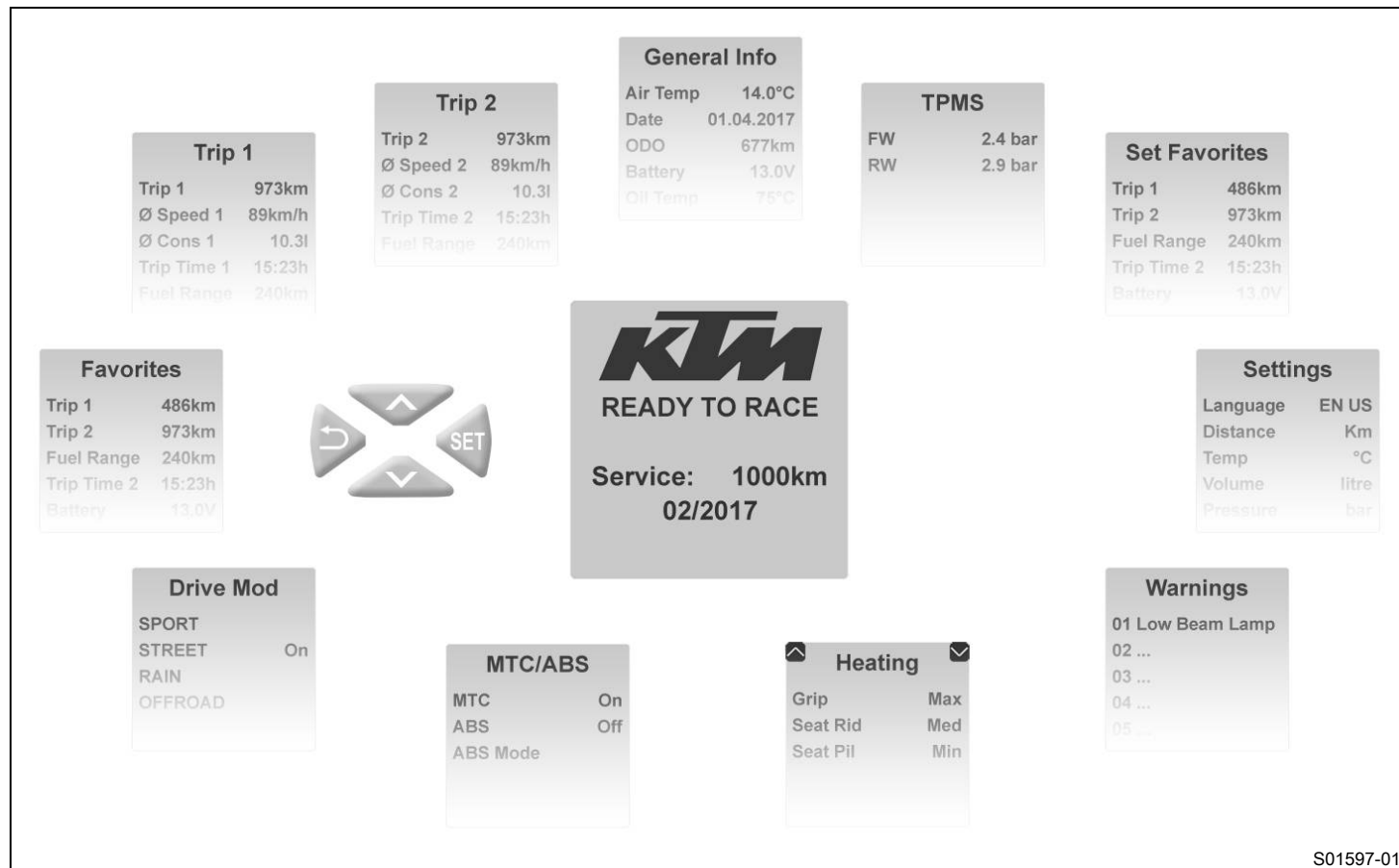
I menyn "**Damping**" finns inställningarna "**SPORT**", "**STREET**", "**COMFORT**" och "**OFF-ROAD**".

7.10.13 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

7.10.14 Menyöversikt



KTM startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"TPMS"

"Set Favorites"

"Settings"

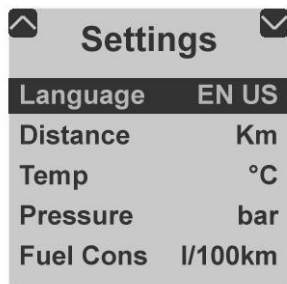
"Warning" (bara aktiv när det finns meddelanden)

"Heating"

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

7.10.15 "Language"



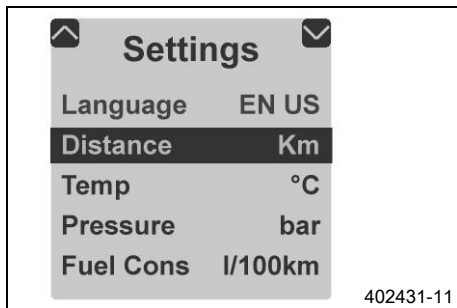
402431-10

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.10.16 "Distance"

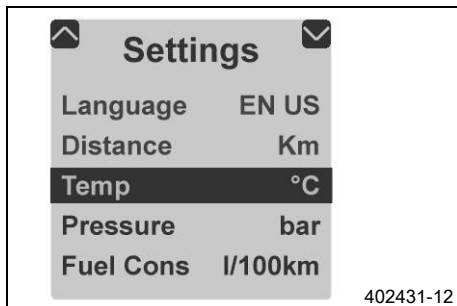


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Distance"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer **"km"** eller engelska miles **"mi"** för körsträckan.

7.10.17 "Temp"

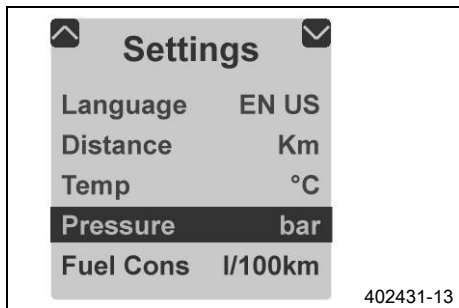


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Temp"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"°C"** eller **"°F"** för temperaturmätaren.

7.10.18 "Pressure"

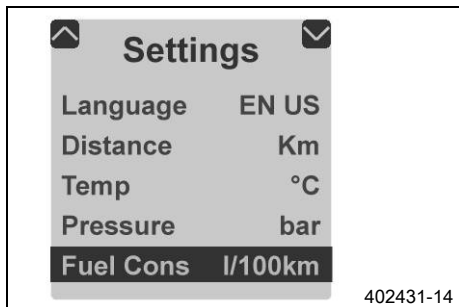


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Pressure**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**bar**" eller "**psi**" för däcktrycksmätaren.

7.10.19 "Fuel Cons"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Fuel Cons**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

7.10.20 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2017

S01598-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställs tiden eller datumet in.

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

7.10.21 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8500
RPM2	10000
Shift Light	on

L01433-10

Krav

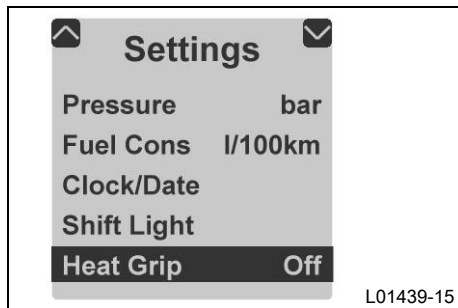
- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på och stäng av funktionen "**Shift Light**".

7.10.22 "Heat Grip"

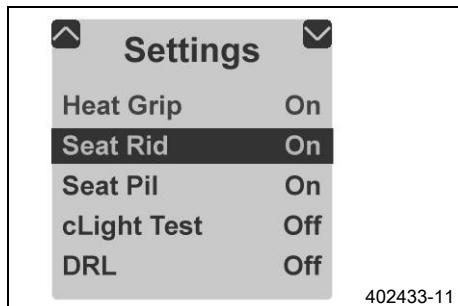


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

7.10.23 "Seat Rid"

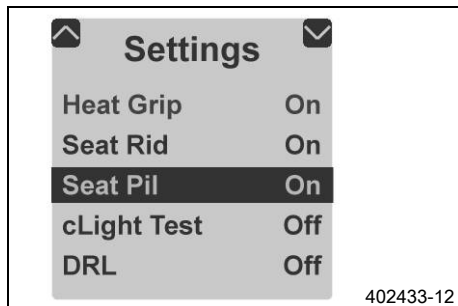


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Seat Rid**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att slå på och av sadeluppvärmningsmenyn för förarsadeln.

Slå på eller av sadeluppvärmningsmenyn för förarsadeln.

7.10.24 "Seat Pil"

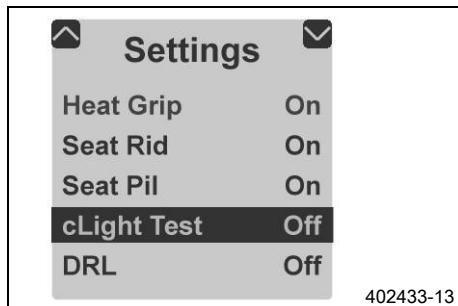


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Seat Pil**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att slå på och av indikeringen av passagerarsadeluppvärmningen.

Slå på eller av indikeringen för passagerarsadeluppvärmning.

7.10.25 "cLightTest"

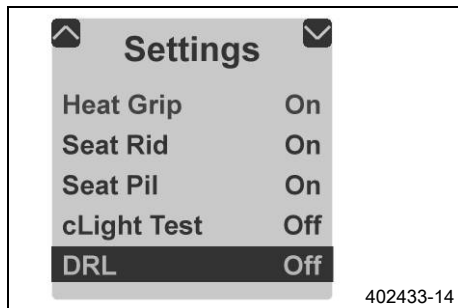


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.

Det vänstra kurvljusets segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet. När testet av det vänstra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att upprepa testet för det högra kurvljuset. När testet av det högra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att avsluta testet och stänga av kurvljuset.

7.10.26 "DRL"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

Tänd eller släck varselljuset.



Info

Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

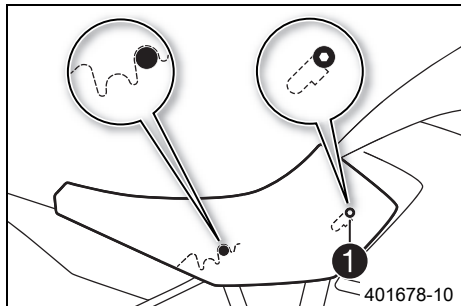
8.1 Ställa in förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)

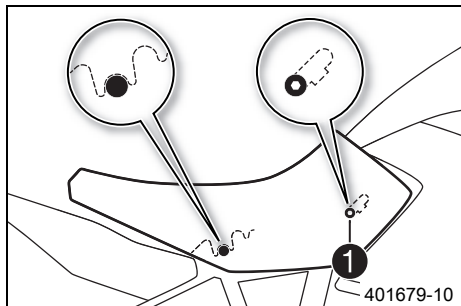
Ställa in förarsadeln lägre:

- Haka fast förarsadelns ursparningar ❶ i bränsletanken och skjut förarsadeln nedåt och framåt samtidigt.



Ställa in förarsadeln högre:

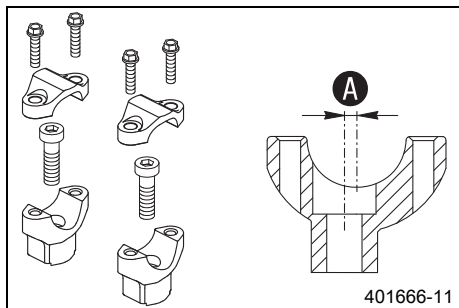
- Haka fast förarsadelns ursparningar ❶ i bränsletanken och skjut förarsadeln uppåt och framåt samtidigt.
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.



Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)

8.2 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.3 Ställa in styrets läge 🐘

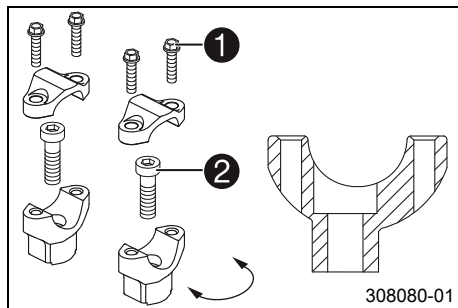


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

Info

Se till att kablar och ledningar ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

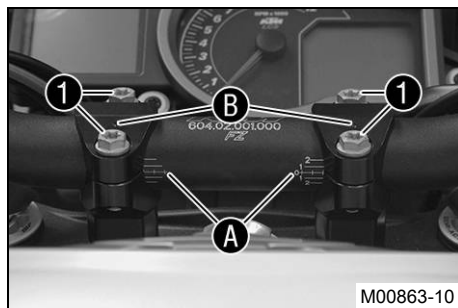
Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

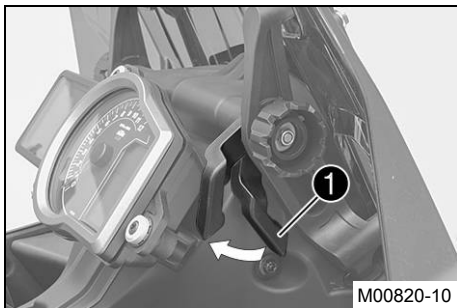
- ✓ Markeringarna ① på styrskalet sitter placerade mitt emellan styrets klämelement.
- ✓ Markeringarna ② pekar bakåt.

Info

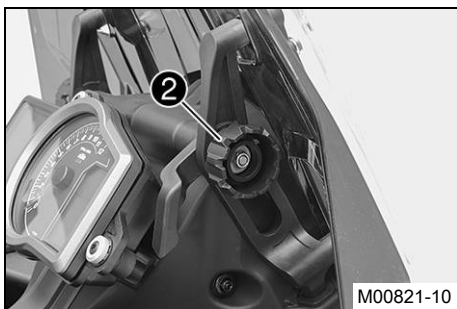
Se till att spaltmått är likadana.



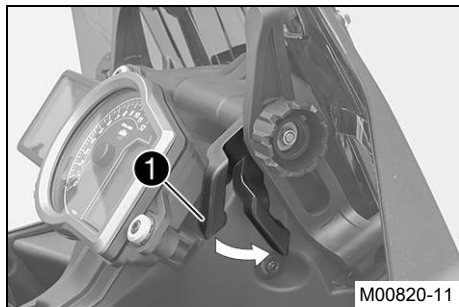
8.4 Ställa in vindsyddet



- Dra spännarmen ❶ i pilens riktning.
- ✓ Vindsyddet är upplåst.



- Vrid på ratten ❷ för att ställa vindsyddet i önskat läge.



- Tryck spännarmen ① i pilens riktning.
- ✓ Vindskyddet är låst.

8.5 Ställa in vindskyddsadapterläget

Info

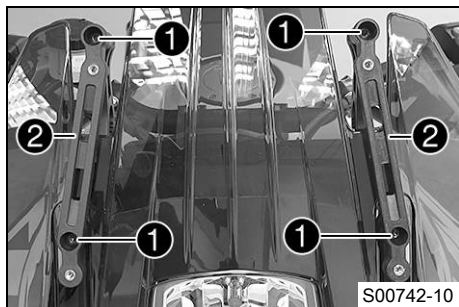
Vindskyddsadapterna kan monteras i två lägen, så att vindskyddet placeras högre eller lägre.

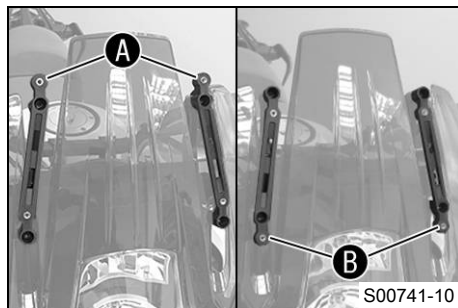
Förarbete

- Demontera vindskyddet. (📖 s 145)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av vindskyddsadapterna ②.

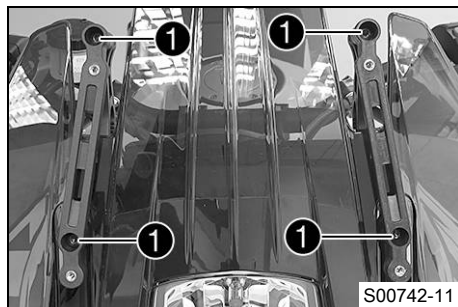




- Ställ in vindskyddsadapterna i önskat läge **A** eller **B**.

i Info

På baksidan av vindskyddsadaptern står sidan angiven.



- Sätt dit och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

- Montera vindskyddet. (📖 s 145)

8.6 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.7 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



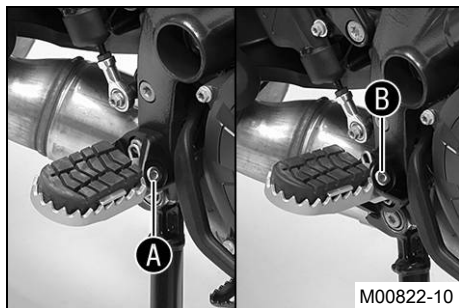
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justeringshjulet **1**.

i Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.8 Förfarotpinnar



Förfarotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

Möjliga tillstånd

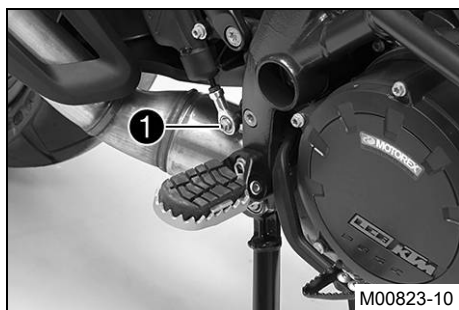
- Förfarotpinne i nedre läget **A**
- Förfarotpinne i övre läget **B**

8.9 Ställa in fotpinnar 🛠️

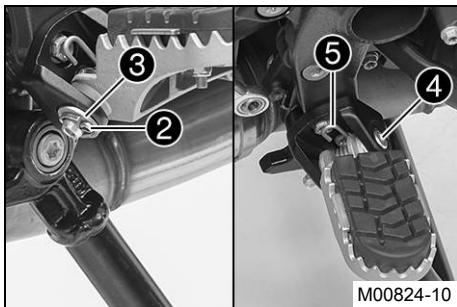


Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven **1**.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



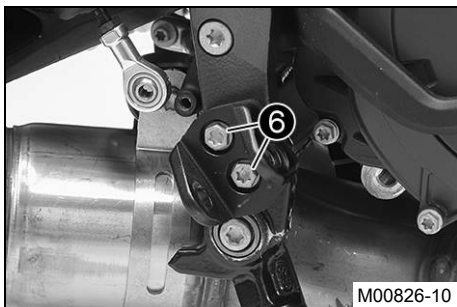
- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.



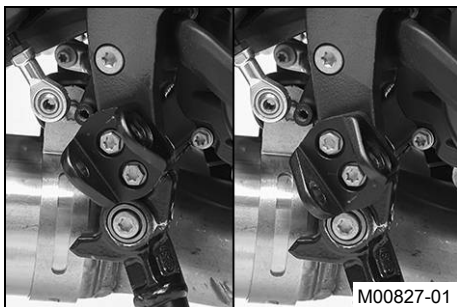
Info

Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.



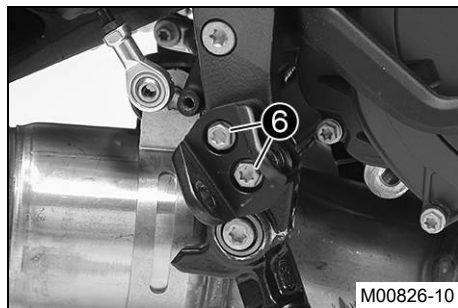
- Ta bort skruvarna ⑥.



- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.

8 ERGONOMI

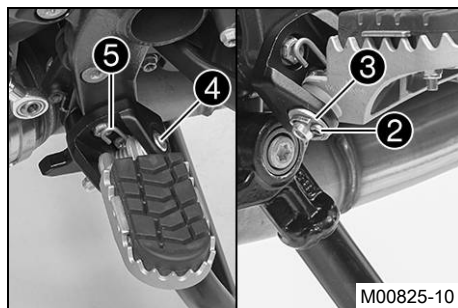
79



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)

- Sätt dit bricken ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

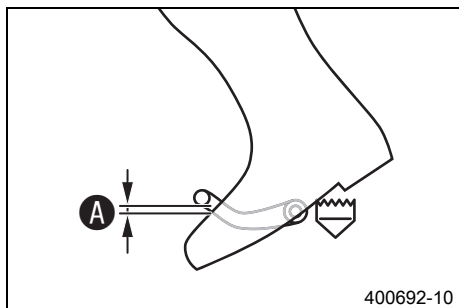
Skruv kullad tryckstäng på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

8.10 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

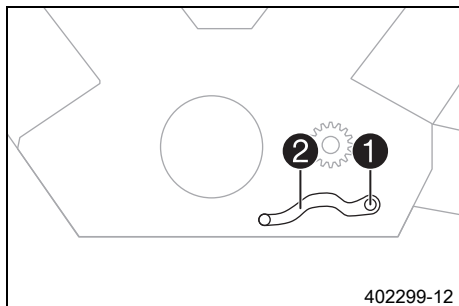


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

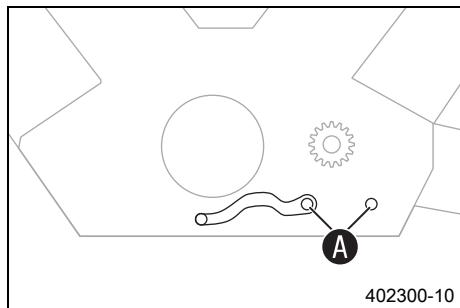
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 80)

8.11 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

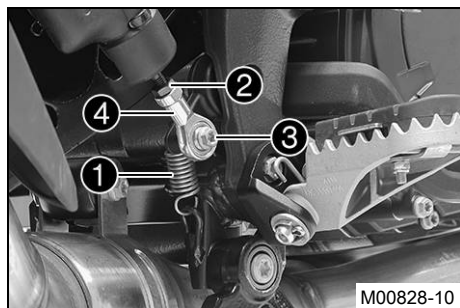
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

8.12 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **2**.
- Ta bort skruven **3**.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle **4** kan man skruva den åt önskat håll.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle **4** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

- Haka i fjädern ❶.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvartal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning

150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	462 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg

10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 153)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 156)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 155)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 159)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 113)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 115)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 172)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 174)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 174)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera om det flytande lagrade packväsksystemet (tillval) går lätt att flytta.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
 - ✓ ABS-lampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
 - ✓ Den gröna lampan för tomgångskontroll **N** lyser.



- Tryck på elstartknappen ⓘ.



Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Tryck på elstartknappen ⓘ i max 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

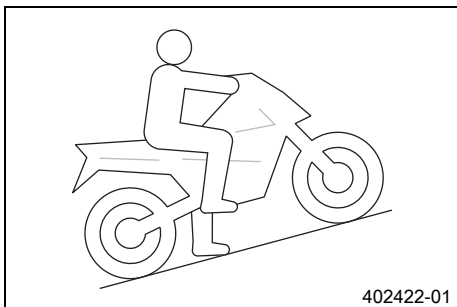
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ned motorcykeln från mittstödet eller sidostödet.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen. När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.



Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-lampan .

Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.5 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

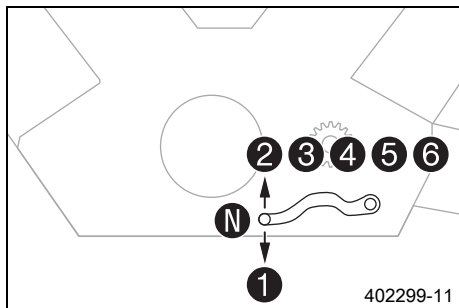
Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

Info

Hur de sex framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra i kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om motorvarningslampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.

Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som berörs av felet.

- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.

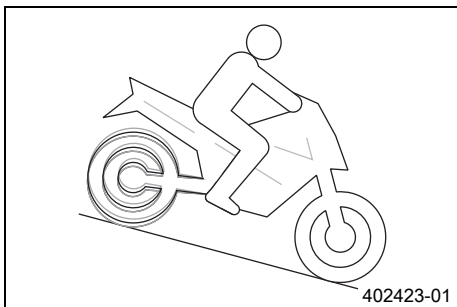


Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn "**Warning**".

- Om Halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

10.6 MSR (Tillval: Motorsladdreglering)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Vid avstängd ABS eller aktiv Drive Mode Offroad (📖 s 212) är **MSR** inte aktiv.

10.7 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.
-

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.8 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oöversiktat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet oöversiktat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialskador Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.

- Mittenstödet är endast dimensionerat för att hålla för motorcykelns och bagagets vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på mittenstödet. Mittenstödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
- Dra upp motorcykeln på mellanstödet genom att hålla i handtaget.

-
- Bromsa motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Därigenom laddar batteriet ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.

Alternativ 1

- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.

Alternativ 2

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒ och vrid till läget **LOCK** 🔒. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

10.9 Transport

Observera

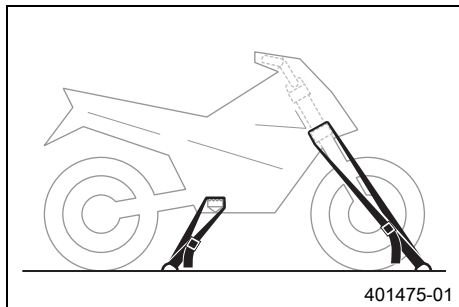
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.10 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



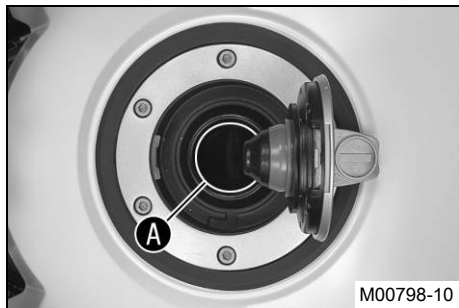
Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.
-

10 KÖRANVISNING

101



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 38)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	30 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 243)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 40)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion. 	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 215)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 155)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 159)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 152)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 153)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 156)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 121)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 	○	●	●	●	●

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (📖 s 140)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 122)	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 172)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 174)	○	•	•	•	•
Dra åt ekrarna. 	○				
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 174)		•	•	•	•
Kontrollera fölglaget. 	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 118)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 115)	○	•	•	•	•
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 			•		
Byt SLS-membranen. 			•		
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 	○	•	•		
Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●		

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🛠	○	●	●	●	
Byt kylvätskan. 🛠					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

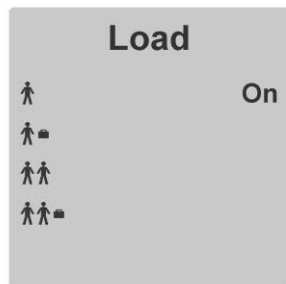
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **"Load"** och **"Damping"**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **"Load"** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **"Damping"** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 "Load"



401833-01

I menyn **"Load"** kan inställningar för olika lastlägen väljas. Man kan välja på körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

Det senast valda lastläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna tas över måste motorcykeln stå still och motorn vara igång.

Symbolen för det sista lastläget blinkar tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 "Damping"



Möjliga tillstånd

- SPORT – Hård inställning av fjäderelementen med mycket direkt respons från chassit
- STREET – Normal inställning av fjäderelementen med direkt respons från chassit
- COMFORT – Mjuk inställning av fjäderelementen med bra respons från chassit
- OFFROAD – Inställning av fjäderelementen för användning i lätt terräng (grusvägar)

I menyn "**Damping**" kan olika olika inställningar för dämpningen av fjäderelementen väljas. Det finns "**SPORT**", "**STREET**", "**COMFORT**" och "**OFFROAD**".

13.1 Lyfta fordonet med mittenstödet

Observera

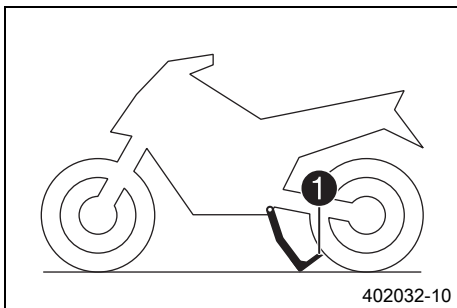
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Materialsador Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.

- Mittenstödet är endast dimensionerat för att hålla för motorcykelns och bagagets vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på mittenstödet. Mittenstödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
- Dra upp motorcykeln på mellanstödet genom att hålla i handtaget.



- Ställ dig till vänster om fordonet.
 - Ta tag i styret med vänster hand och tryck ned mittenstödet på marken med höger fot.
 - Tryck med hela din vikt mot mittenstödet tvärsarm ❶ och lyft samtidigt upp fordonet i vänster handtag.
- ✓ Mittenstödet är utfällt till stoppet.

13.2 Släppa ned fordonet från mittenstödet

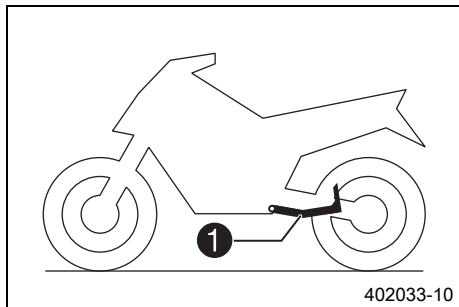
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

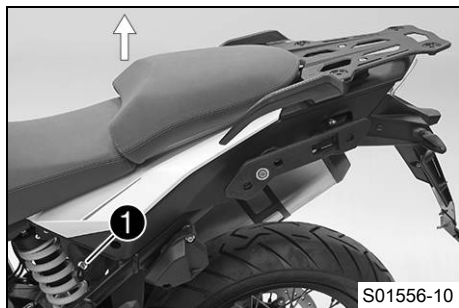
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

109



- Se till att styrningen är upplåst.
- Skjut fordonet framåt med båda händerna på styret.
- Bromsa med frambromsen när fordonet släpps ned från mittenstödet så att fordonet inte rullar iväg.
- Kontrollera att mittenstödet ① är helt uppfällt.

13.3 Ta bort passagerarsadel



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

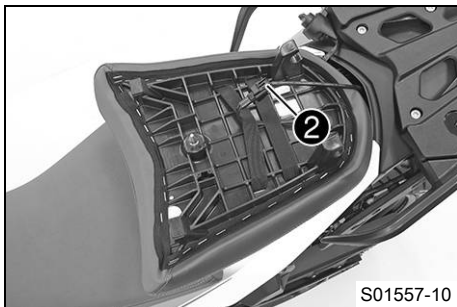


Info

Var uppmärksam på sadeluppvärmningskabeln.

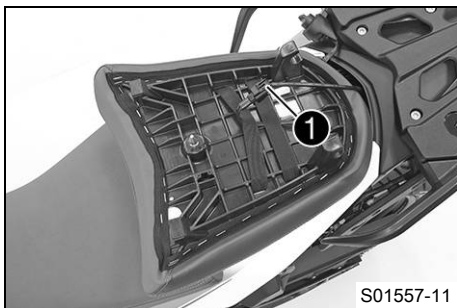
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

110

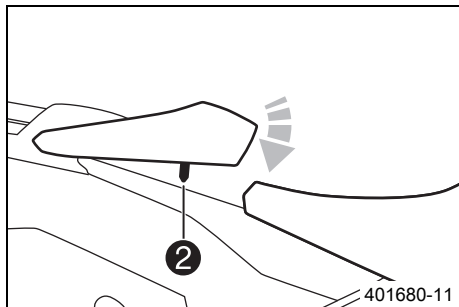


- Lossa stickanslutningen ❷.
- Dra ut tändningsnyckeln.

13.4 Montera passagerarsadel



- Stick i stickanslutningen ❶.



- Haka i krokarna på passagerarsadeln i bygeln på ramarmen.

**Info**

Se upp med dragningen av sadeluppvärmningskabeln.

- Sänk ned passagerarsadeln framtill och skjut den samtidigt bakåt.
- Placera låsbulten ② i låshuset och tryck ned passagerarsadeln framtill tills låsbulten går i lås med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

13.5 Ta bort förarsadel

Förarbete

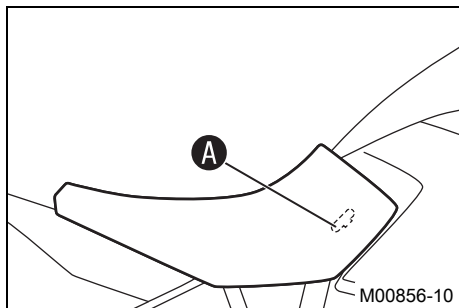
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)

Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill och haka loss den vid A.

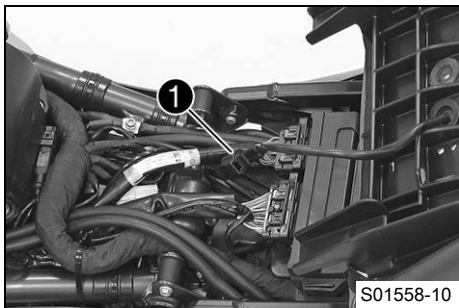
**Info**

Var uppmärksam på sadeluppvärmningskabeln.



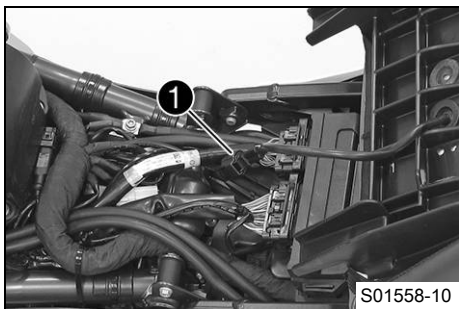
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

112



- Lossa stickanslutningen ❶.

13.6 Montera förarsadel

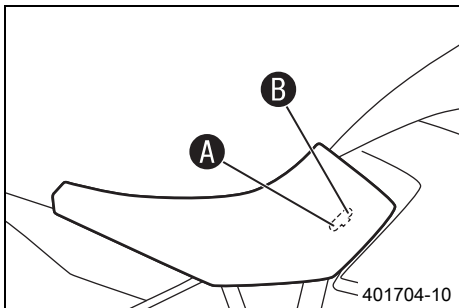


Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen ❶.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

113



- Haka in förarsadelns ursparningar på bränsletanken i önskad sittposition **A** eller **B** och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänks ned baktill.



Info

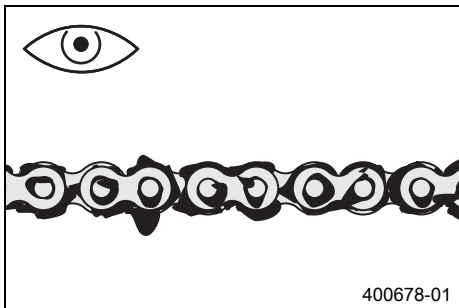
Se upp med dragningen av sadeluppvärmningskabeln.

- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)

13.7 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 114)

13.8 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

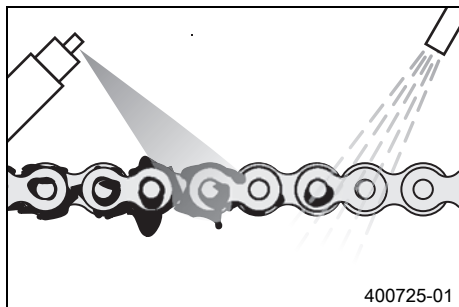


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 246)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 246)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)

13.9 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

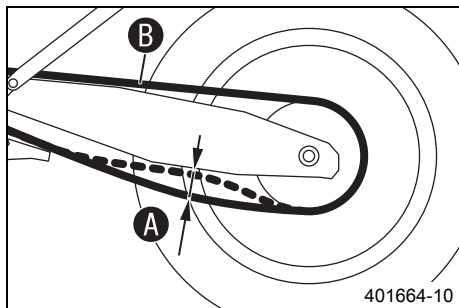
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen **A**.



Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40... 45 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 116)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)

13.10 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

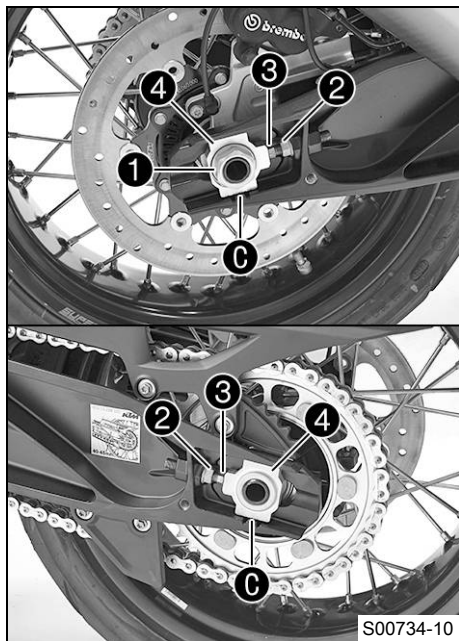
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 115)



Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ❸ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	40... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ❸ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena C.	
Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



Info

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)

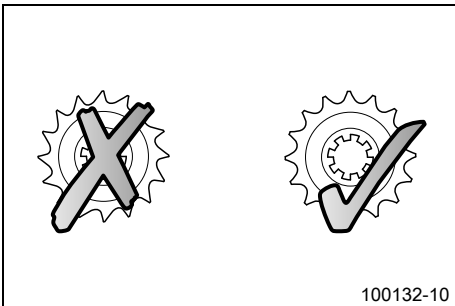
13.11 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)

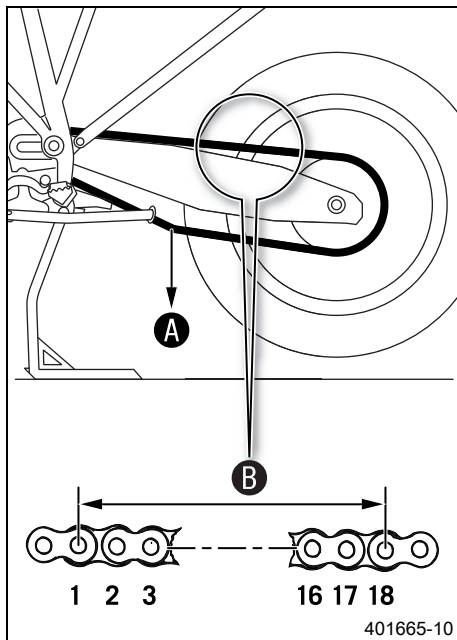
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen.

Info

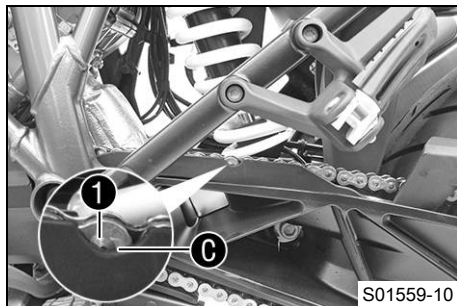
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom ursparningen.

Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

- » Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:
 - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.



- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

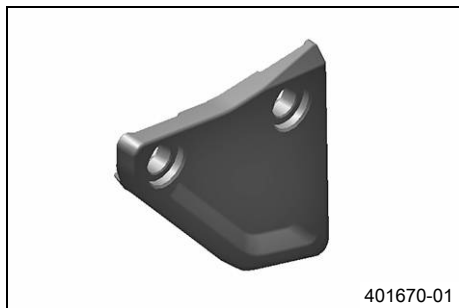
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.
 - » Om kedjestyrningen är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter lös:
 - Dra åt kedjestyrningens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)



401670-01

13.12 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



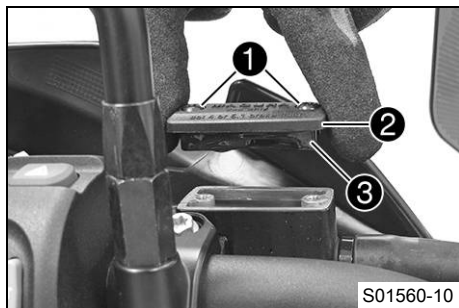
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 243)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.13 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

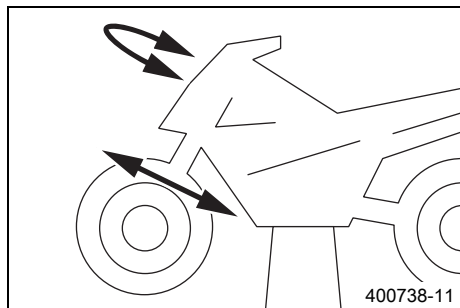


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

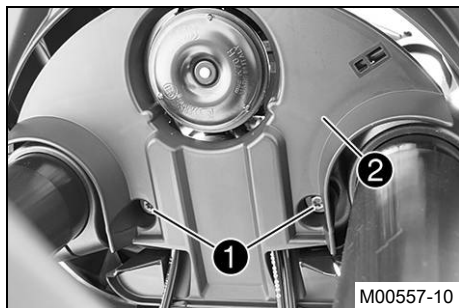
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

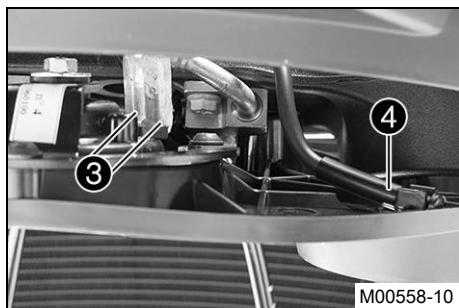
Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)

13.14 Demontera skydd till nedre gaffelkrona

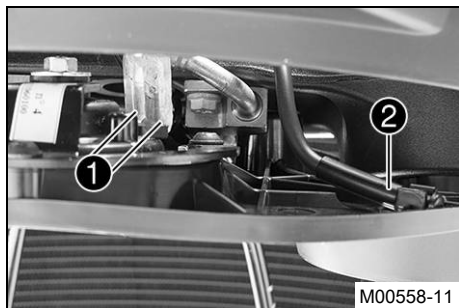


- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.

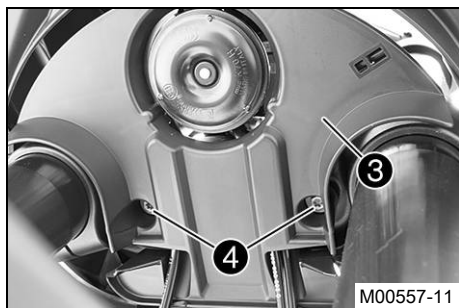


- Dra ut stickkontakterna ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

13.15 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontakterna **1** till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn **2**.



- Sätt gaffelkronans skydd **3** på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

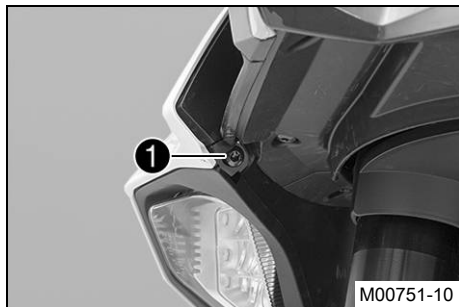
13.16 Demontera sidokåpa fram

Förarbete

- Demontera störtbågen. 🛠️ (📖 s 147)

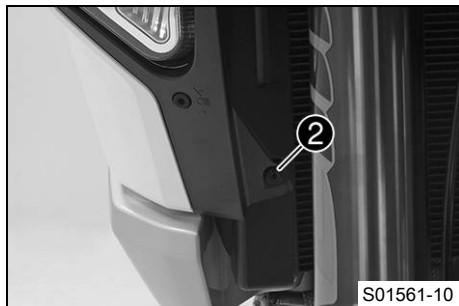
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

126

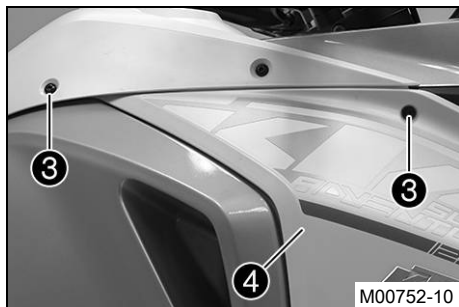


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.



- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av sidokåpan ④.

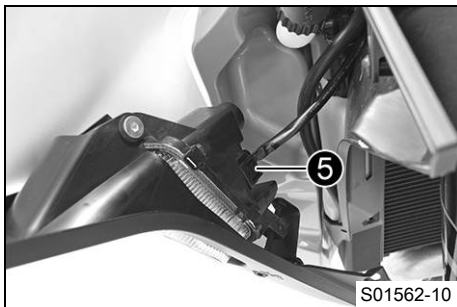


Info

Se upp med kabeln till kurvljuset.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

127



- Dra ut kontakten ⑤.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.17 Montera sidokåpa fram

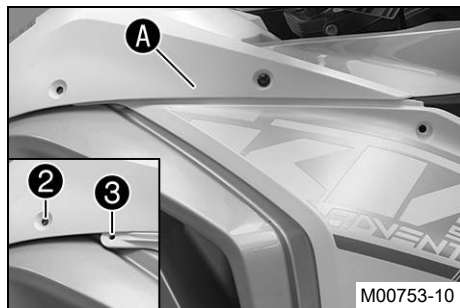


Huvudarbete

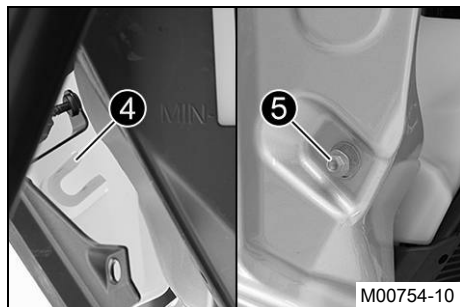
- Anslut stickkontakten ①.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

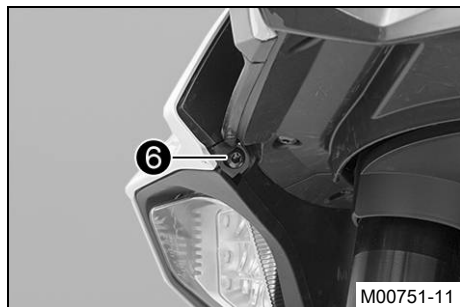
128



- Sätt sidokåpan på plats vid **A** under tanklocket.
✓ Hålen **2** och **3** ligger över varandra.



- Haka i sidokåpan med piggen **4** i hållaren **5** och sätt den på plats vid bränsletanken.



- Sätt i och dra åt skruven **6**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera störtbågen. 🛠️ (📖 s 148)

13.18 Demontera maskspoilern 🛠️

Förarbete

- Ta bort passengerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)
- Demontera störtbågen. 🛠️ (📖 s 147)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 125)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

130

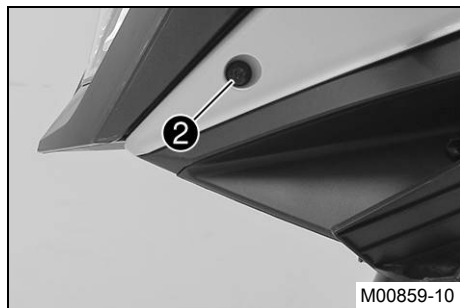
- Demontera tankkåpan. (📖 s 141)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.

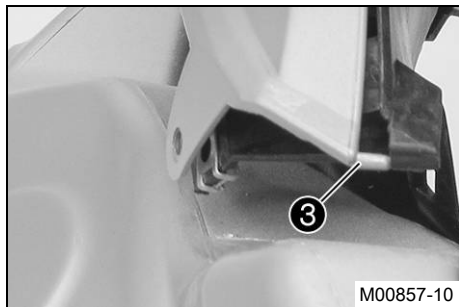


- Ta bort skruven ❷.

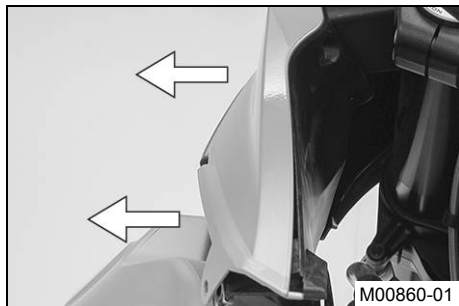


13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

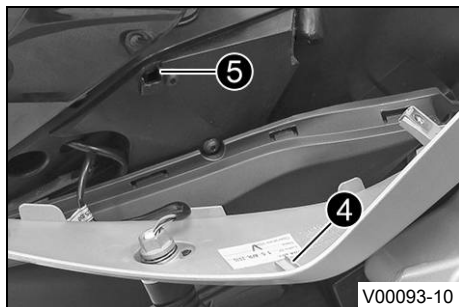
131



- Lossa piggen ③ från innerhöljet.



- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



- Ta bort piggen genom att dra upp den ④ ur hållaren ⑤.

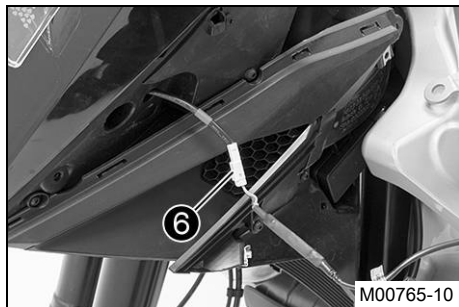


Info

Se upp med kabeln till körriktningsvisaren.

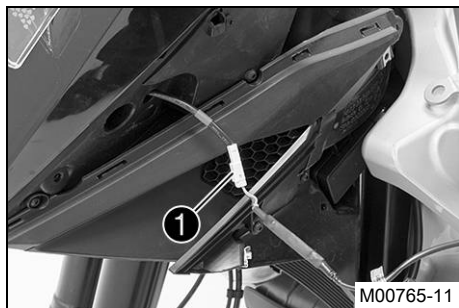
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

132



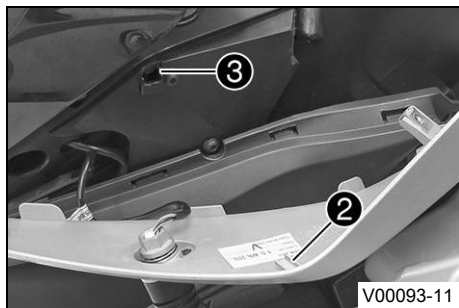
- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med korrighningsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.19 Montera maskspoilern 🛠



Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen ①.

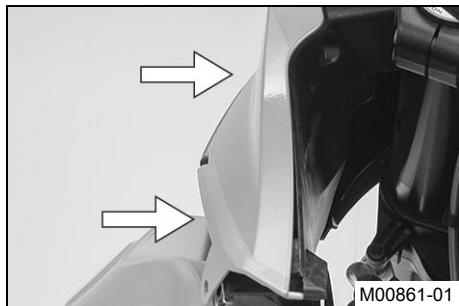


- Sätt piggen ② på plats i hållaren ③.

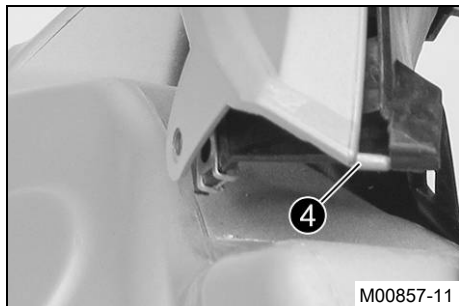


Info

Se till att kabeln till korriktionsvisaren dras korrekt.



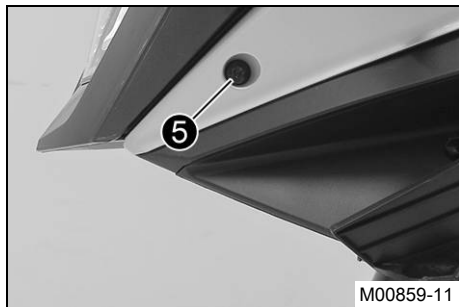
- Tryck i maskspoilern i fästena från sidan.



- Sätt piggen ④ på plats i hålet.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

134



- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

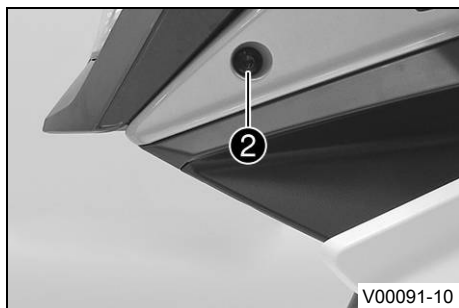
Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 143)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 127)
- Montera störtbågen. 🛠️ (📖 s 148)
- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)

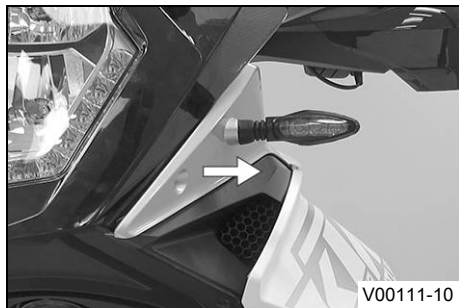
13.20 Lossa maskspoilern



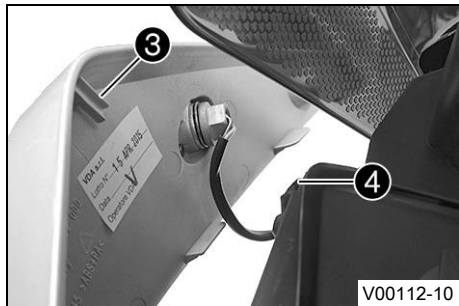
- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.



- Dra ut maskspoilersns främre del ur fästena från sidan.



- Ta bort piggen genom att försiktigt dra upp den ③ ur hållaren ④.

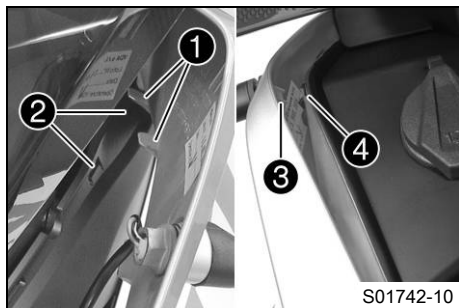


Info

Se upp med kabeln till körriktningsvisaren.

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.21 Placera maskspoilern i rätt läge



- Tryck in maskspoilersns båda bakre fästflikar ① i de avsedda fästena ②.
- Tryck maskspoilern uppåt och placera piggen ③ i hållaren ④.

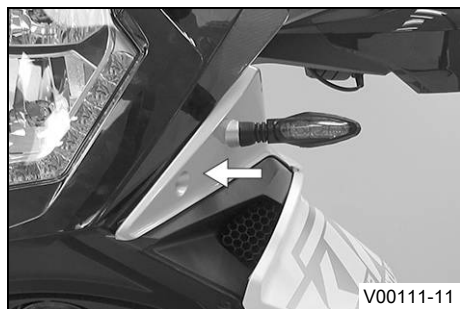


Info

Se till att kabeln till körriktningsvisaren dras korrekt.

Tryck maskspoilern försiktigt uppåt för att förhindra att komponenten går sönder och att piggen ③ böjs.

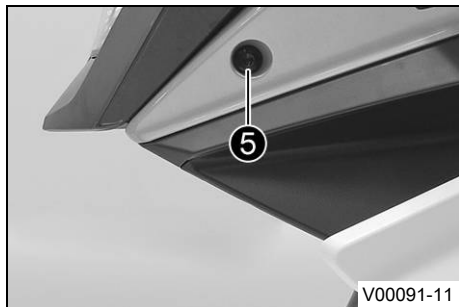
Se till att maskspoilersns bakre fästflikar sitter kvar i de avsedda fästena.



- Tryck in maskspoilersns främre del i fästena från sidan.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

138



- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



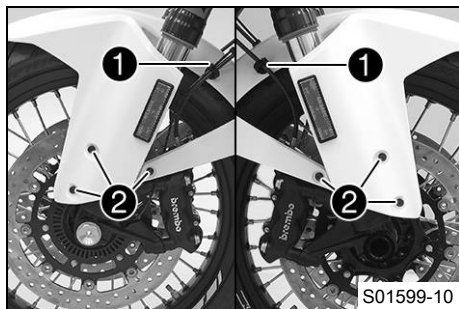
- Sätt dit och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.22 Demontera framskärmen



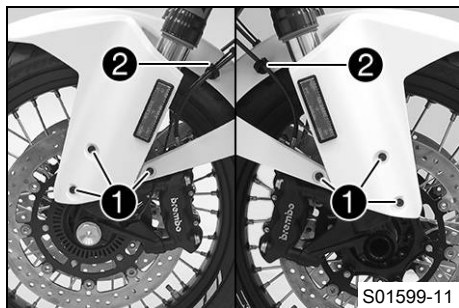
- Öppna hållaren ❶ och häng ut bromskablarna.
- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Se upp med bromskablarna.

13.23 Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats.



Info

Se upp med dragningen av bromskablarna.

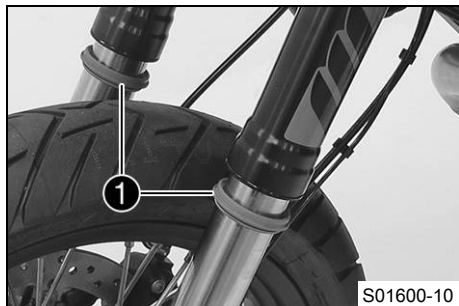
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna i hållarna ❷ och stäng hållarna.

13.24 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🛠️



Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)
- Demontera framskärmen. (📖 s 139)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
-
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 247)

- Tryck tillbaka dammtätningarna ❶ till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 139)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)

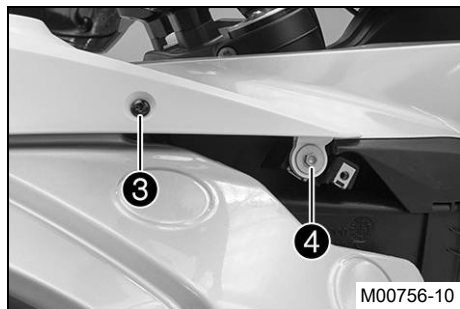
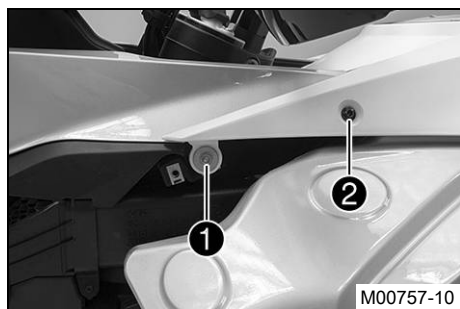
13.25 Demontera tankkåpan

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)
- Demontera störtbågen. 🛠️ (📖 s 147)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 125)

Huvudarbete

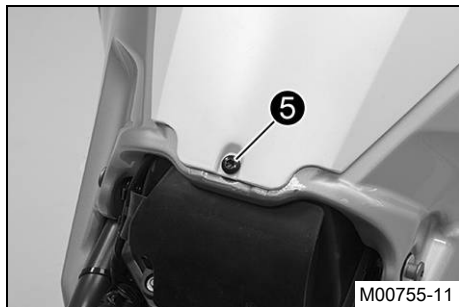
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.



- Ta bort skruven ❸.
- Ta bort skruven ❹.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

142

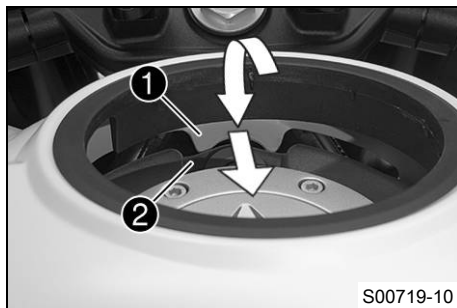


- Ta bort skruven ⑤.



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

13.26 Montera tankkåpan



Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
 - ✓ Piggen ❶ hakar fast under tanken ❷.



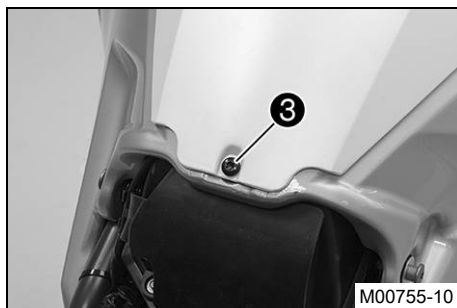
Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

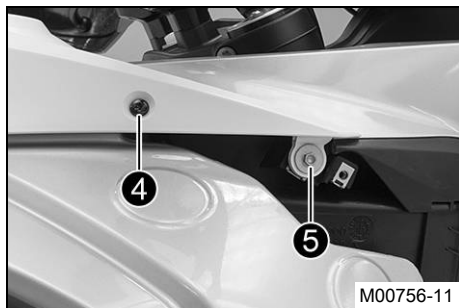
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

144



- Sätt i och dra åt skruven ④.

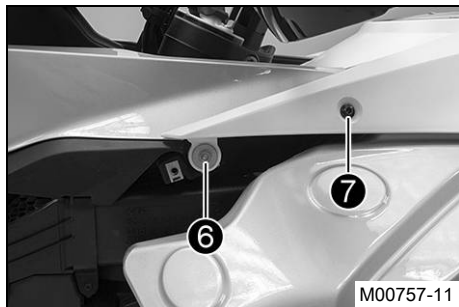
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

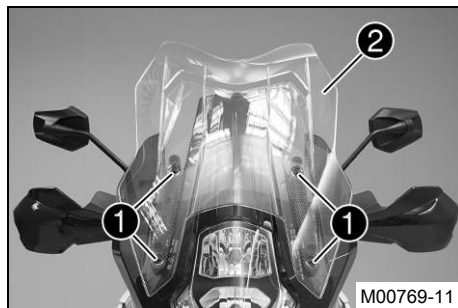
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

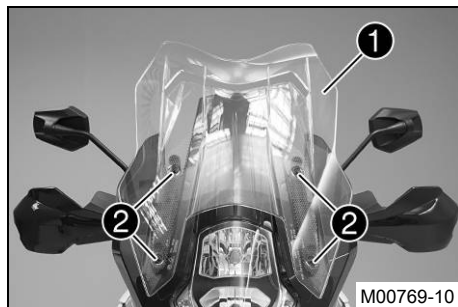
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 127)
- Montera störtbågen. 🛠️ (📖 s 148)
- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)

13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

13.28 Montera vindskyddet

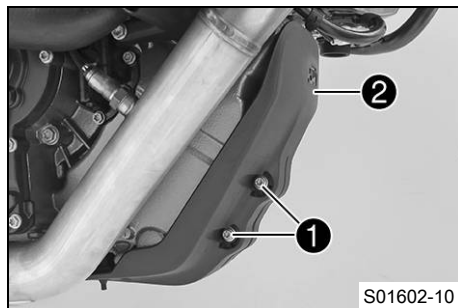


- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

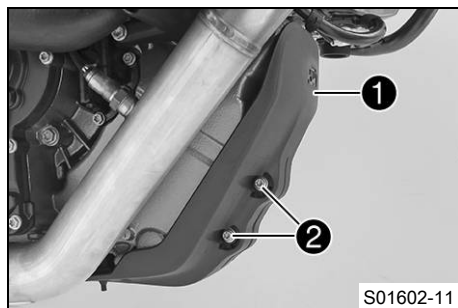
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.29 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ med hylsor och lossa motorskyddet ❷.

13.30 Montera motorskyddet

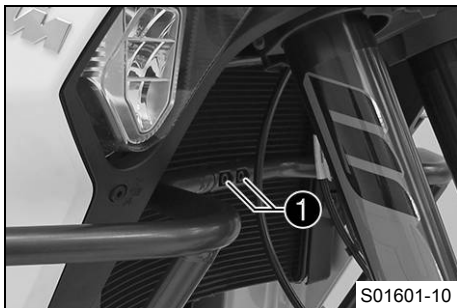


- Placera motorskyddet ❶ i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ❷ med hylsor.

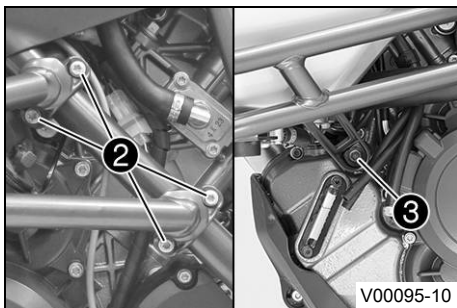
Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

13.31 Demontera störtbågen ↘



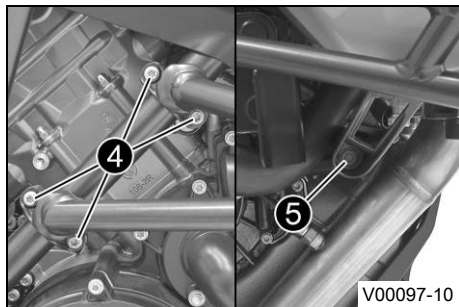
- Ta bort skruvförbanden ①.



- Ta bort skruvarna ② och klämelementen.
- Ta bort skruven ③.
- Ta av vänster störtbåge.

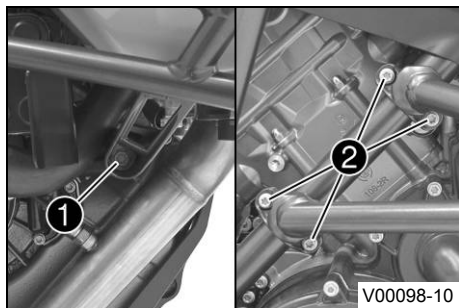
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

148



- Ta bort skruvarna ④ och klämelementen.
- Ta bort skruven ⑤.
- Ta av höger störbåge.

13.32 Montera störbågen 🛠️



- Sätt höger störbåge samt ramskyddet på plats.
✓ Bränsletankens fästring är rätt placerad på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt i skruven ①, men dra inte åt den än.

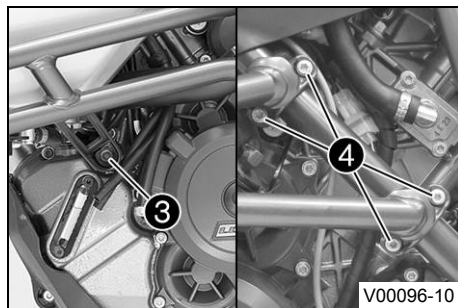
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt vänster störtbåge samt ramskyddet på plats.
- ✓ Bränsletankens fästing är rätt placerad på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt i skruven **3**, men dra inte åt den än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna **4** utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruvförbanden **5**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

✓ Störtbågarna är jämnt justerade sinsemellan.

- Dra åt samtliga störtbågens skruvar.

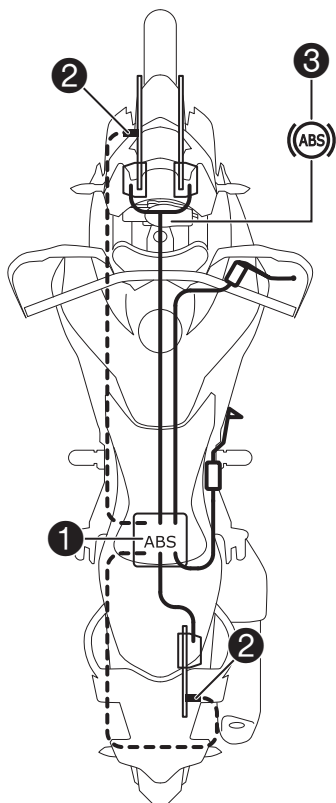
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



401662-01

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Körhjälp kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturliga gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS-systemet har två driftsätt ABS-läget **"Road"** och ABS-läget **"Offroad"**.

ABS-läget **"Road"** bromsar även bakhjulet när man bromsar med frambromsen. ABS kan då reglera båda hjulen.

I ABS-läget **"Offroad"** bromsar frambromsen framhjulet. Bakbromsen bromsar bakhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan ③ blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **"Offroad"** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **"Offroad"** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-lampan ③ ska tändas när tändningen slås på och släckas när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-lampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att ABS ska kunna aktiveras igen måste fordonet stannas och tändningen slås av. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-lampan slocknar när man börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

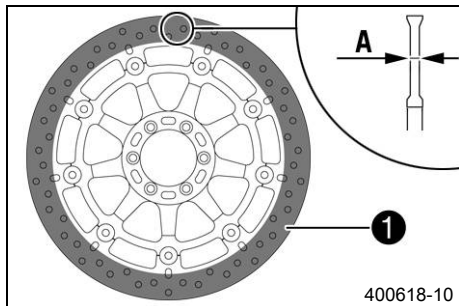
Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen

av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.

Info
MSC är endast aktiv i ABS-läget "Road".

14.2 Kontrollera bromsskivorna

- Varning**
Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info
Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägg ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

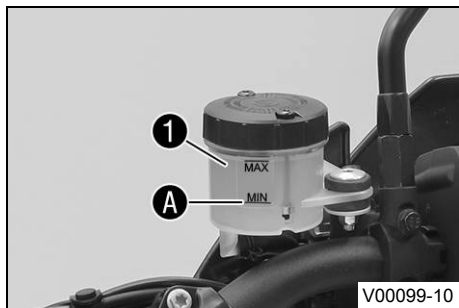
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 154)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 155)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

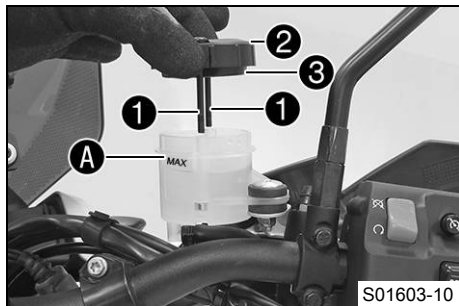
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 243)

- Placera locket ❷ med membran ❸ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

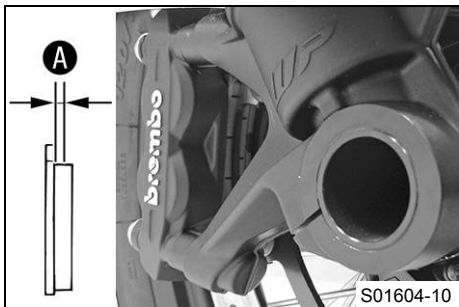


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

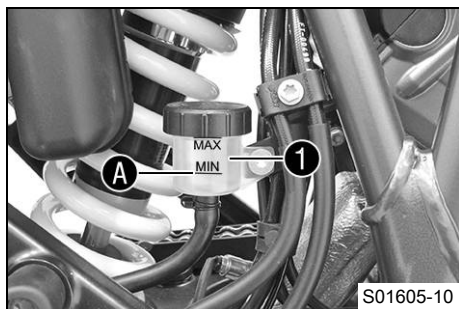
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)

Huvudarbete

- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❷:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 157)



14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

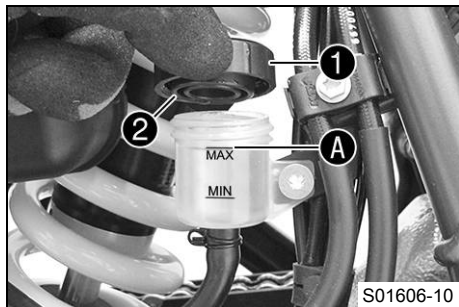
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)



- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 159)

Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 243)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med membran ❷ och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

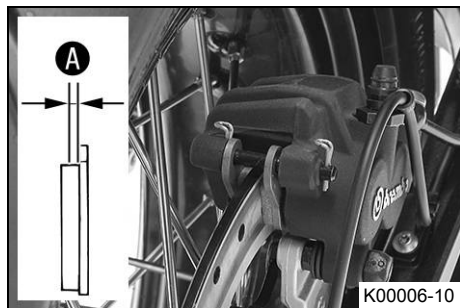


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

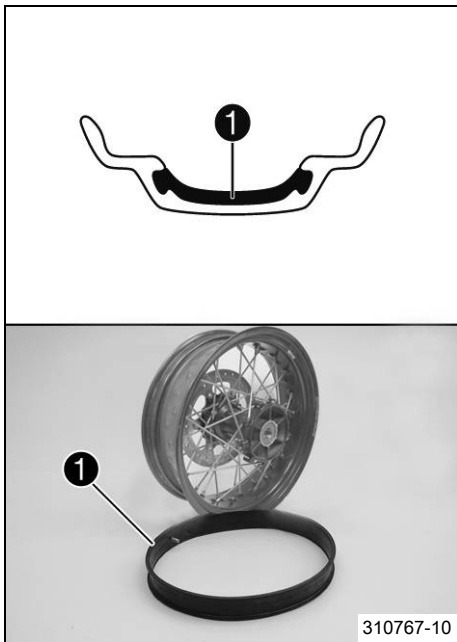


- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

15.1 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där en slanglös tättningsprofil **1** används istället för vanliga slangar.

Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massorna resp. massornas tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hanteringsegenskaperna och komforten.

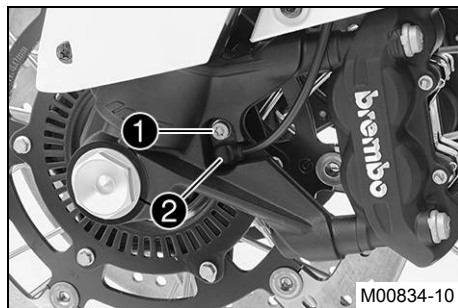
Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar byte av den slanglösa profilen senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

15.2 Demontera framhjulet 🛠

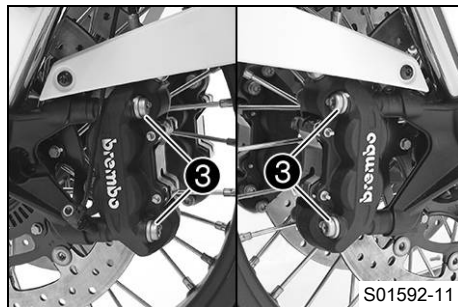
Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
- ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.

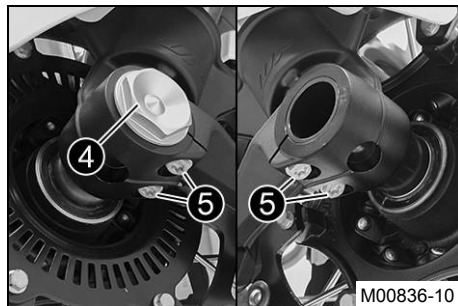


- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ❹ några varv.
- Lossa skruvarna ❺.
- Tryck på skruven ❹ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ❹.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

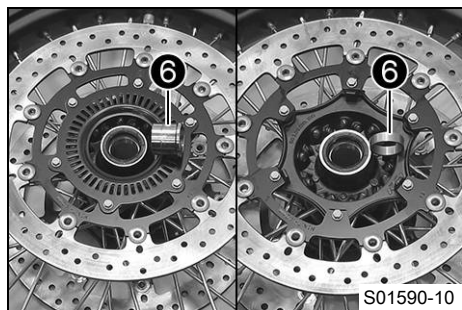
- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna **6**.

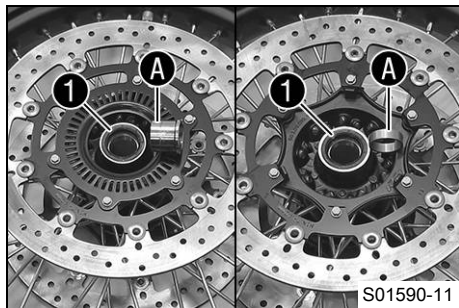


15.3 Montera framhjulet ↩

**Varning**

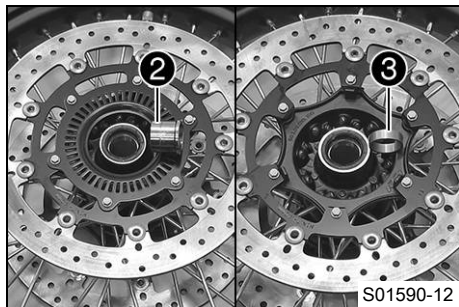
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 246)



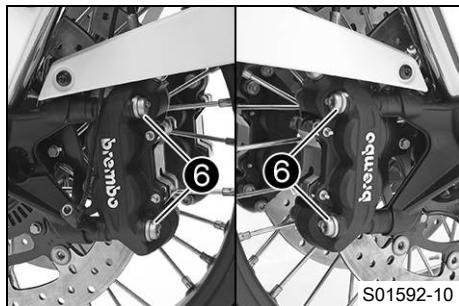
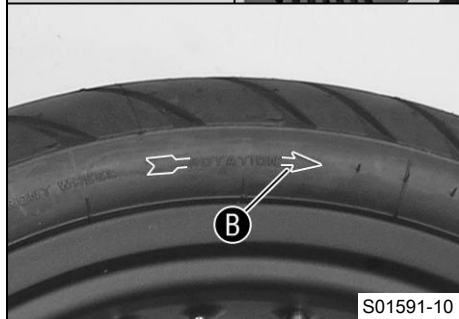
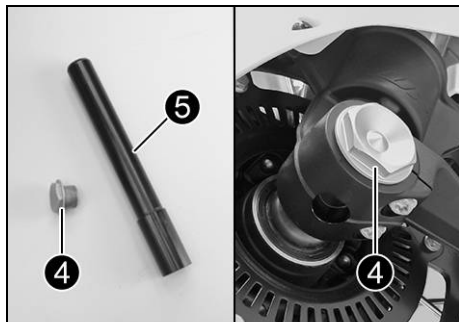
- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.



Info

ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan ③ till höger i löpriktningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Gör ren skruven (4) och hjulaxeln (5) och smörj dem med fett.

Långtidsfett (s 246)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.



Info

ABS-sensorhjulet sitter till vänster i färdriktningen.

Pilen (B) visar framhjulets löpriktning.

Var löpriktningsindikeringen sitter på däck kan variera.

- Sätt dit och dra åt skruven (4).

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

- Sätt bromsoken på plats.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt i skruvarna (6) på båda bromsoken, men dra inte åt än.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna (6) på båda bromsoken.

Specifikation

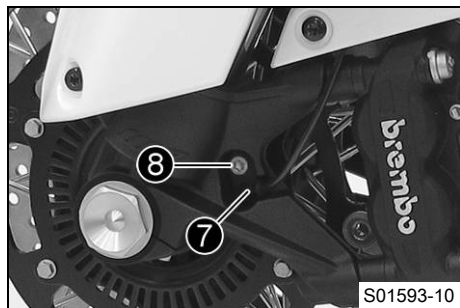
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Sätt hjulvarvtalsgivaren **7** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **8**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

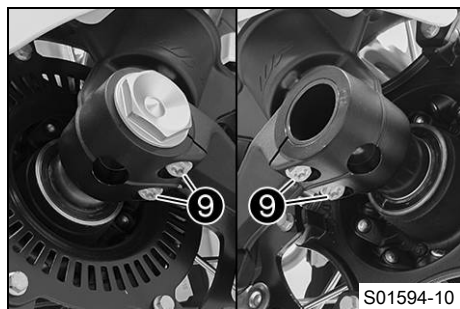
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **9**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



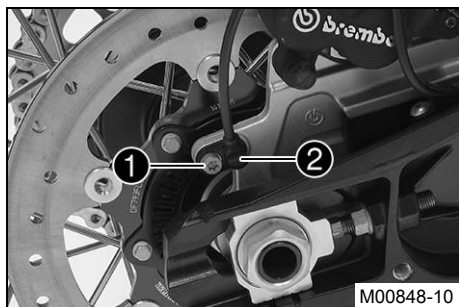
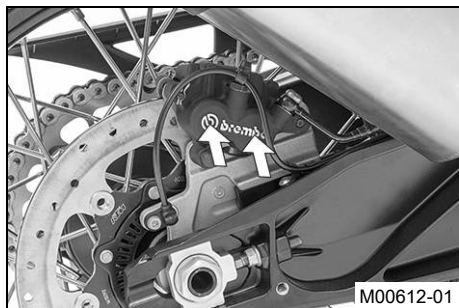
15.4 Demontera bakhjulet 🛠

Förarbete

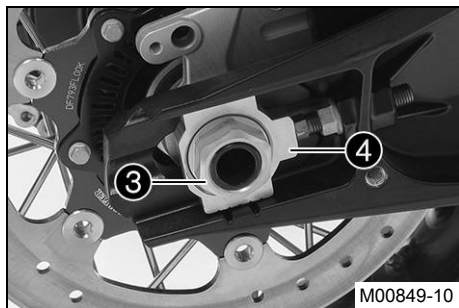
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)

Huvudarbete

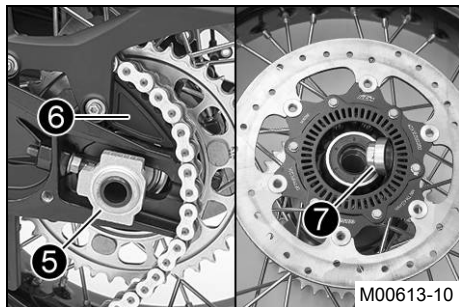
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.



- Ta bort muttern (3). Ta av kedjespännaren (4).



- Dra inte ut hjulaxeln (5) mer än att bakhjulet går att skjuta framåt.
- Skjut fram bakhjulet så långt det går. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet (6).



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan (7).

15.5 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

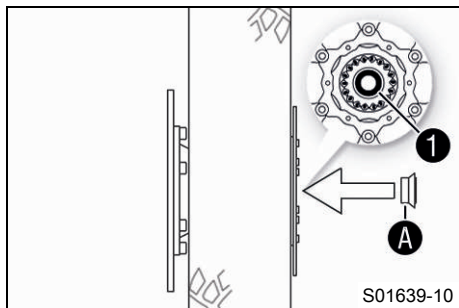
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. 🛠️ (📖 s 171)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningssringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

Långtidsfett (📖 s 246)

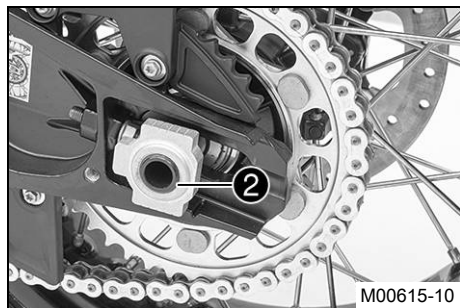
- Sätt i distanshylsan.
- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 246)

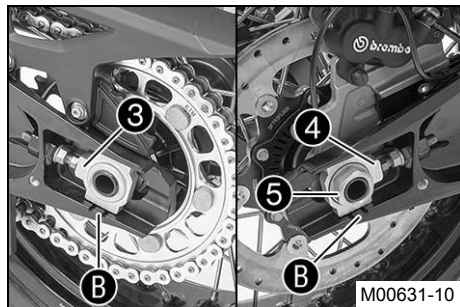
- Montera dämpargummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsoket.

15 HJUL, DÄCK

170



- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.



- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren **4** och muttern **5**.



Info

Montera kedjespännarna **3** och **4** i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

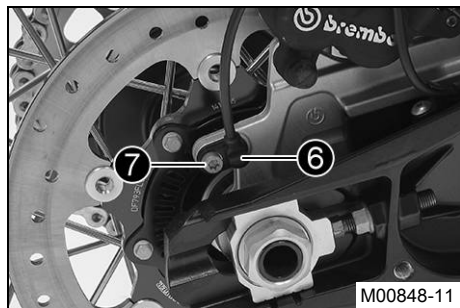
Specifikation

För bakhjulets rätta läge måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena **B**.

- Dra åt muttern **5**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



- Sätt hjulvarvtalsgivaren **6** på plats i hålet.
- Sätt i och dra åt skruven **7**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Trampa ned fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

15.6 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin

Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 167)

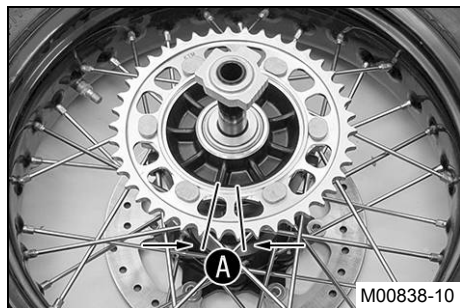
Huvudarbete

- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.

Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
--------------------------	--------



- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 169)

15.7 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre vägggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

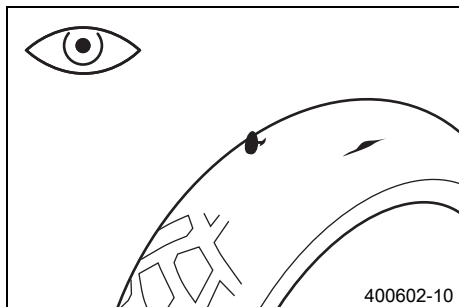
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km

i Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

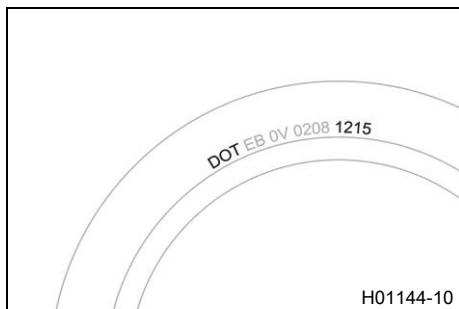
Minsta mönsterdjup	$\geq 2 \text{ mm}$
--------------------	---------------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

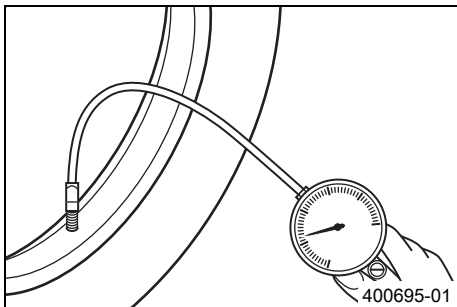


15.8 Kontrollera lufttrycket i däck



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däck

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

15.9 Kontrollera ekrarnas spänning

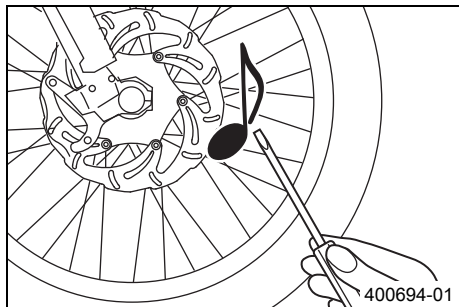


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds- lag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

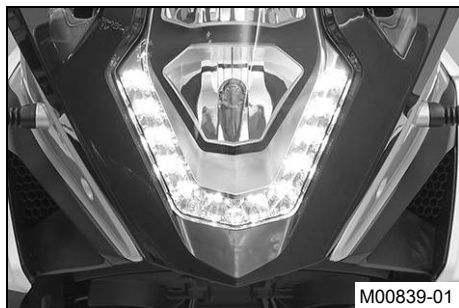
Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

16.1 Varselljus



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

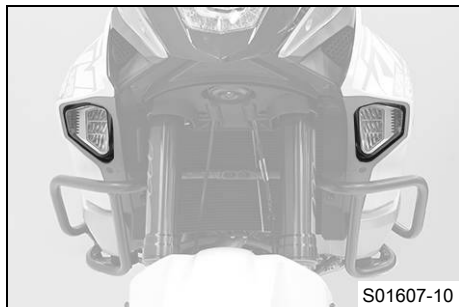
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna sitter till vänster och höger i sidokåpan.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 10^\circ$
Snedlägesvinkel för mellan-lysdioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 30^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontera batteri 🐾



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



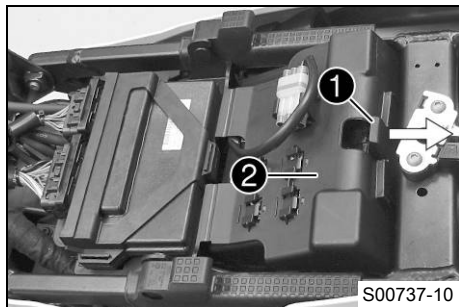
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

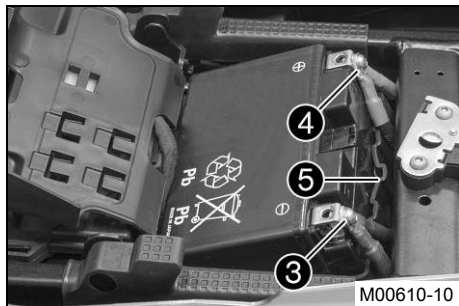
Förrarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet ⑤ ur batterifacket.

16.4 Montera batteri



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

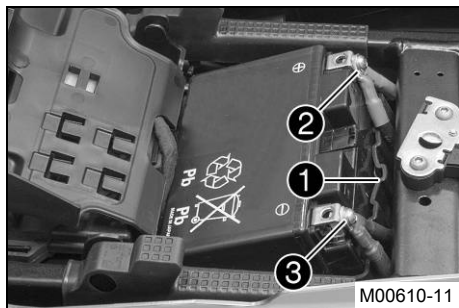
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterihöljet ①.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

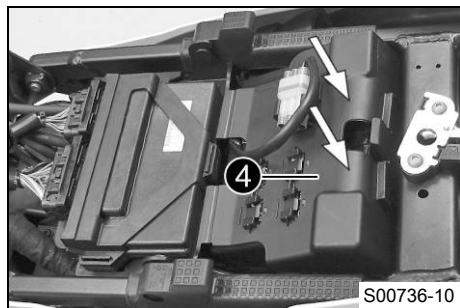
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt båda minuskablarna ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Ladda batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

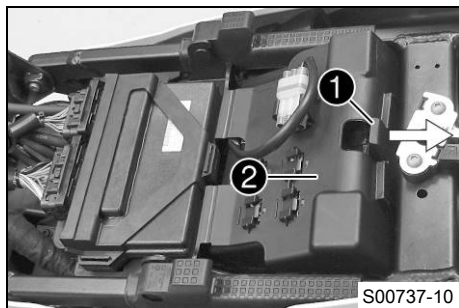
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

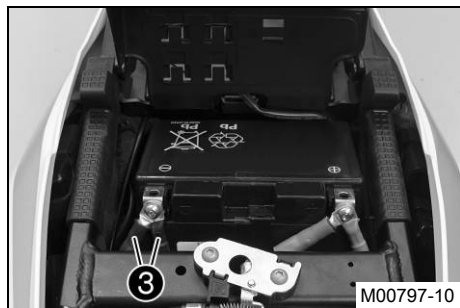
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Dra spärren ❶ i pilens riktning.
- Fäll upp locket ❷.





- Lossa minuskabeln ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

i Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

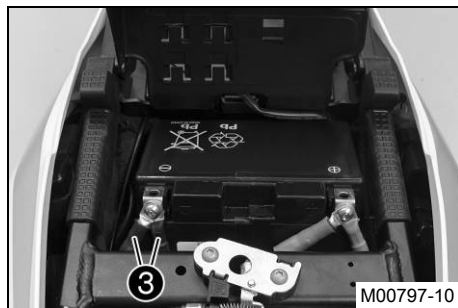
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och dra ut den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

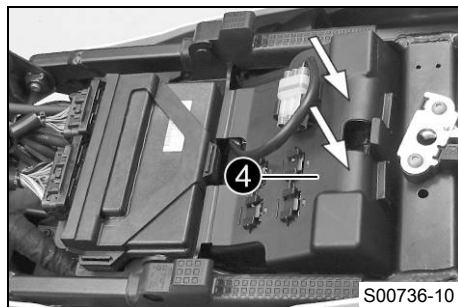
3 månader



- Anslut båda minuskablarna ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

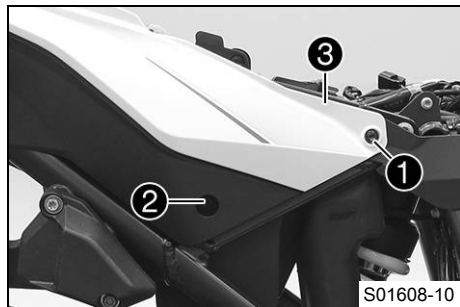
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

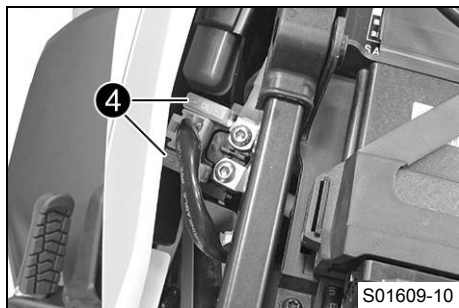
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)

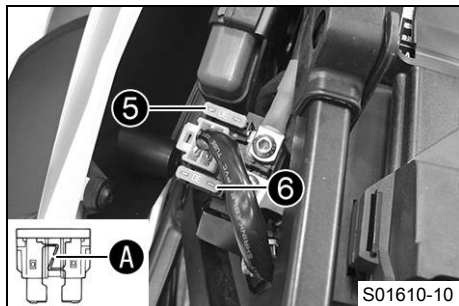
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och ❷.
- Lyft upp bakkåpan ❸ något.





- Ta bort skyddshättorna ④.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ⑤.

i Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

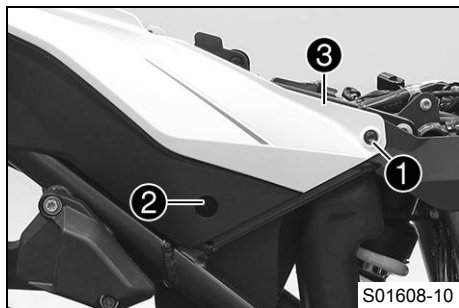
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (s 237)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt bakkåpan ③ på plats.
✓ Värmeskyddet är rätt placerat.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm
---------------------	-------	--------

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm
---------------------	-------	--------

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)
- Ställ in tid och datum.

16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

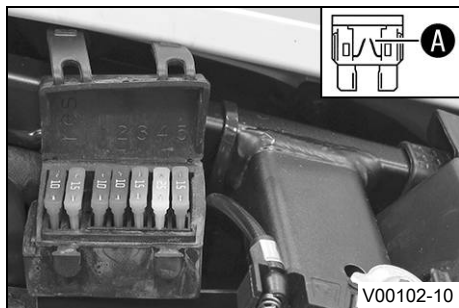
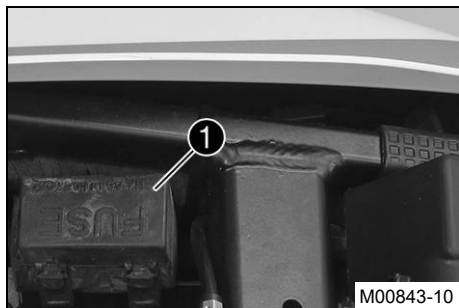
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 109)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ❶ är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring res - 10 A - reservsäkring
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - uttag, nummerskytsbelysning, diagnoskontakt, konstant plus för extrautrustning (ACC1), plus som aktiveras med tändningen för extrautrustning (ACC2)
Säkring 3 - 15 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 4 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 5 - 15 A - semiaktivt chassi

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 237)

Säkring (58011109115) (📖 s 237)

Säkring (58011109125) (📖 s 237)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

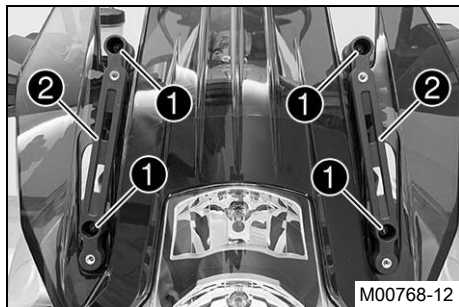
Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 112)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 110)

16.8 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

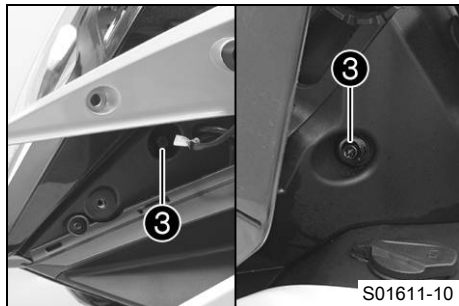
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera vindskyddet. (📖 s 145)
- Lossa maskspoilern. (📖 s 135)

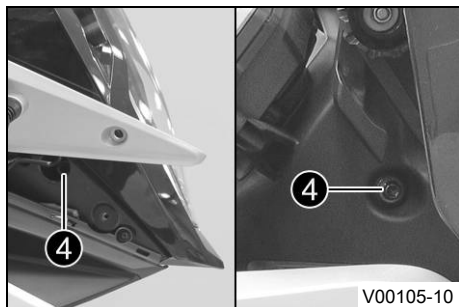


Huvudarbete

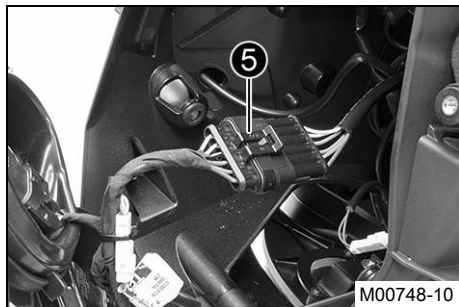
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort vindskyddsadaptrarna ❷.



- Ta bort skruvarna ❸.

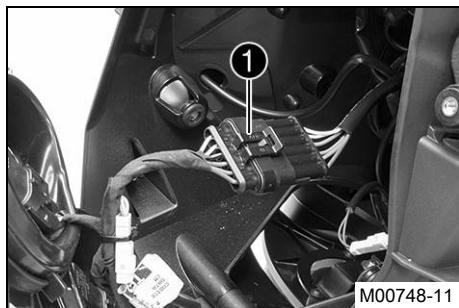


- Ta bort skruvarna ❹.
- Fäll strålkastarmasken framåt.



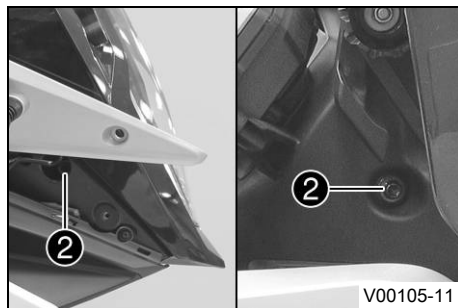
- Lossa stickanslutningen ⑤.
- Lägg strålkastarmasken på en mjuk duk så att inte strålkastaren skadas.

16.9 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

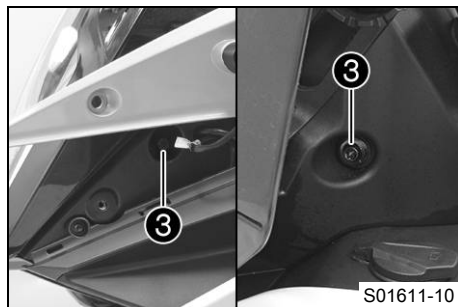
- Anslut strålkastarens stickkontakt ①.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.



- Sätt dit och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

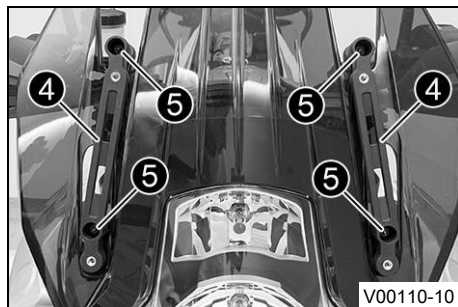
Skruv strålkastare	M6	5 Nm
--------------------	----	------



- Sätt dit och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv strålkastare	M6	5 Nm
--------------------	----	------



- Sätt vindskyddsadaptrarna ④ på plats.
- Sätt dit och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

- Placera maskspoilern i rätt läge. (📖 s 137)
- Montera vindskyddet. (📖 s 145)
- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)

16.10 Byta halvljuslampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

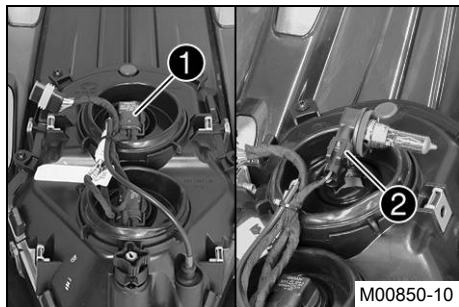
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

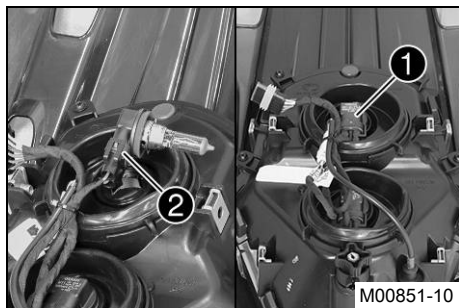
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera vindskyddet. (📖 s 145)
- Lossa maskspoilern. (📖 s 135)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 190)

Huvudarbete

- Tryck in strålkastarlampan ❶ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ❷.





- Sätt i kontakten ② till den nya strålkastarlampan.

Halvljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 237)

- Sätt strålkastarlampan ① på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 192)
- Placera maskspoilern i rätt läge. (📖 s 137)
- Montera vindskyddet. (📖 s 145)
- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)

16.11 Byta helljuslampa

Observera

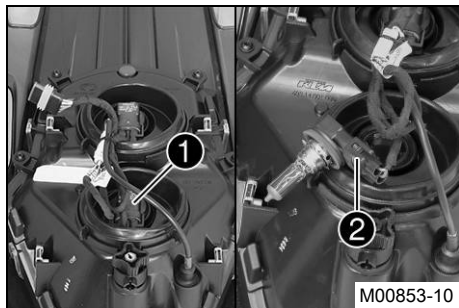
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

Förarbete

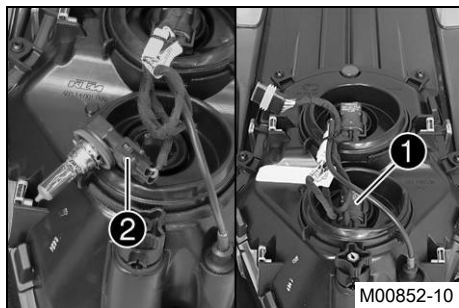
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera vindskyddet. (📖 s 145)
- Lossa maskspoilern. (📖 s 135)



- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 190)

Huvudarbete

- Tryck in strålkastarlampan ❶ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ❷.



- Sätt i kontakten ❷ till den nya strålkastarlampan.

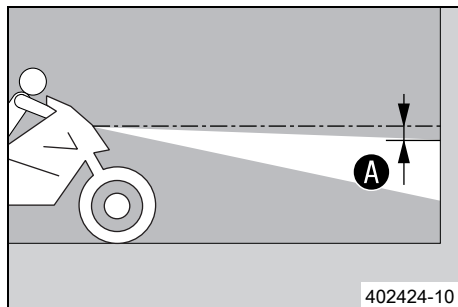
Helljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 237)

- Sätt strålkastarlampan ❶ på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 192)
- Placera maskspoilern i rätt läge. (📖 s 137)
- Montera vindskyddet. (📖 s 145)
- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)

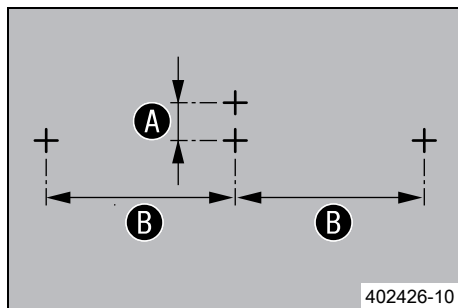
16.12 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med halvljusstrålkastarens mitt.
- Rita ett andra märke på avståndet **A** under det första märket.

Specifikation

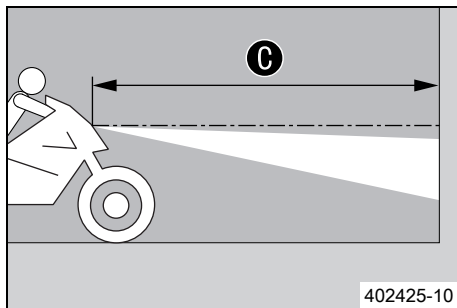
Avstånd A	5 cm
------------------	------



- Rita ytterligare två märken på avståndet **B** till vänster och höger om det andra märket.

Specifikation

Avstånd B	71,5 cm
------------------	---------



- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **C** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd C	5 m
------------------	-----

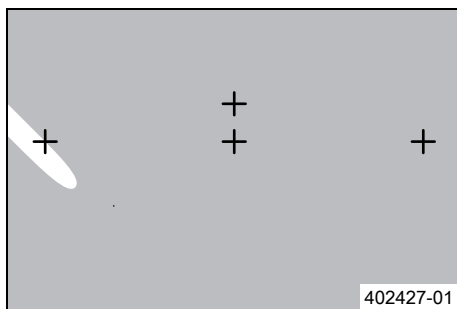
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

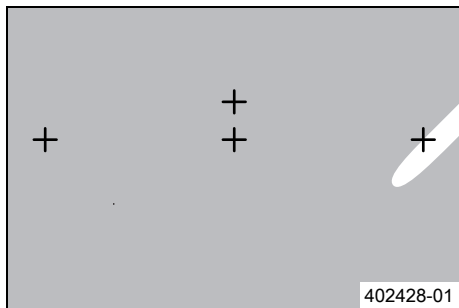
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 199)
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Kontrollera vänster kurvljusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kurvljusets räckvidd. (📖 s 200)
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Det vänstra kurvljuset stängs av.
 - ✓ Testet av det högra kurvljuset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.





- Kontrollera höger kurvlyusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 200)
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Kurvlyuset stängs av.

16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 124)

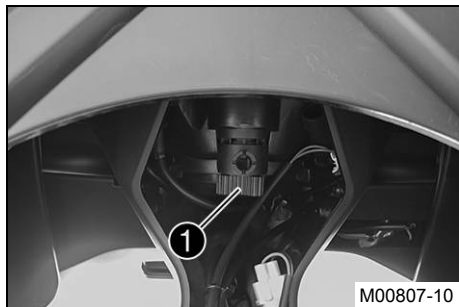
Huvudarbete

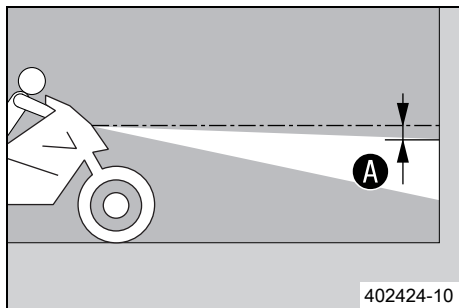
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.





- Ställ in strålkastaren på markeringen **A**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **A**.

Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 125)

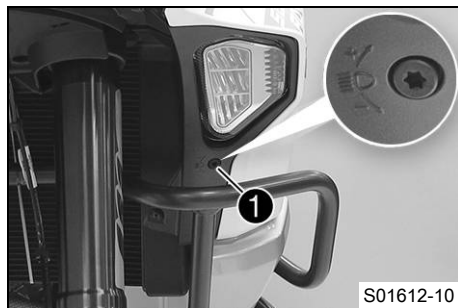
16.14 Ställa in kurvljusets räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 197)

Huvudarbete

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"cLightTest"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.

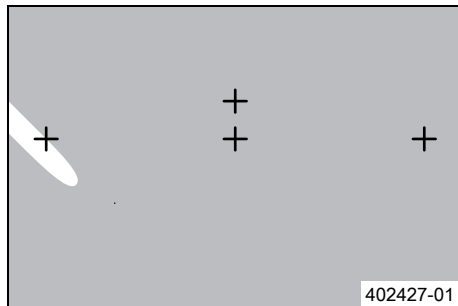


- Ställ in det vänstra kurvljusets räckvidd med justerskruven **1**.



Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.



- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

Specifikation

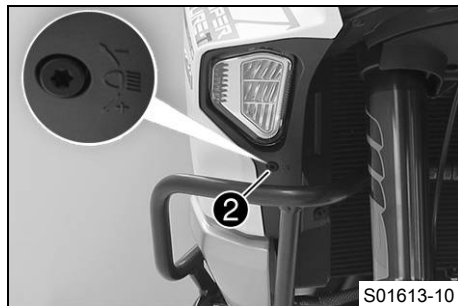
Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det vänstra märket.

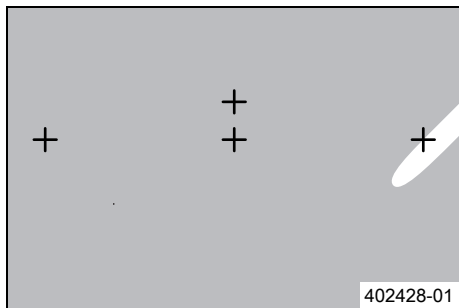
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Det vänstra kurvluset stängs av.
 - ✓ Testet av det högra kurvluset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det högra kurvljusets räckvidd med justerskruven **2**.



Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.





- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det högra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Kurvljuset stängs av.

16.15 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

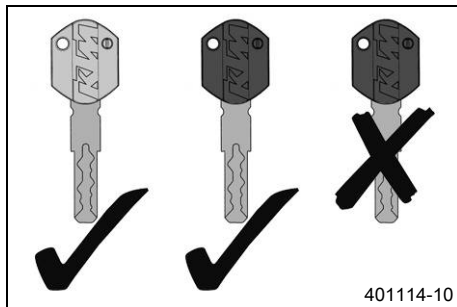


Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.

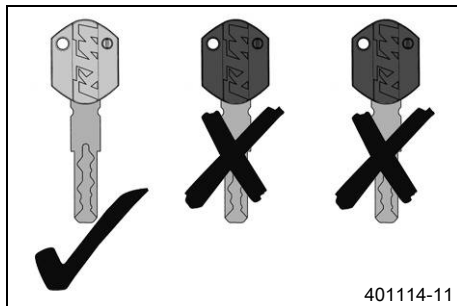
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
 - ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.

Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.

- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
-

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

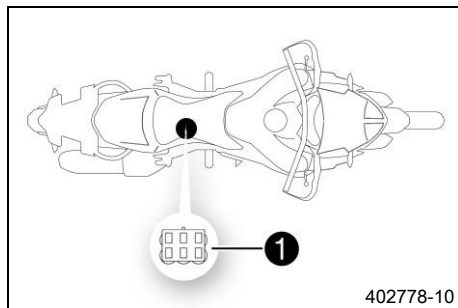
Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
 - Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
 - Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
-

**Info**

När den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

16.16 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ❶ sitter under förarens sadel.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

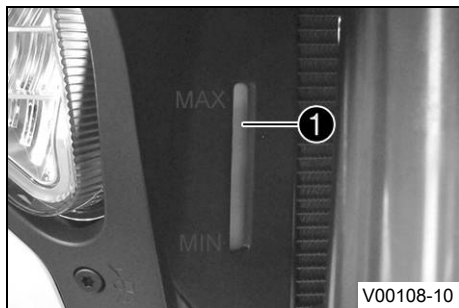
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🐛
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att vara helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 209)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)
- Demontera störtbågen. 🛠️ (📖 s 147)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 125)



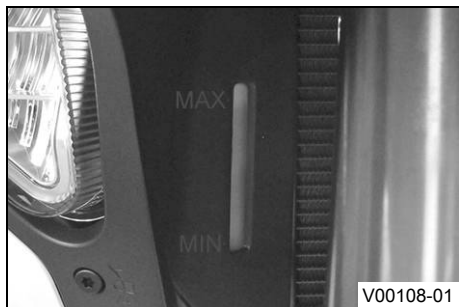
Info

Demontera endast höger sida.



Huvudarbete

- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.



- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX**.

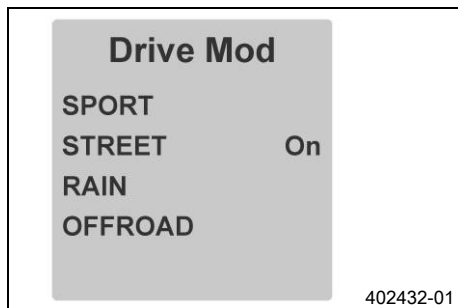
Kylvätska (📖 s 244)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (📖 s 127)
- Montera störtbågen. 🛠️ (📖 s 148)

18.1 "Drive Mod"



Möjliga tillstånd

- Sport – homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- OFFROAD – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns "**SPORT**", "**STREET**", "**RAIN**" och "**OFFROAD**".

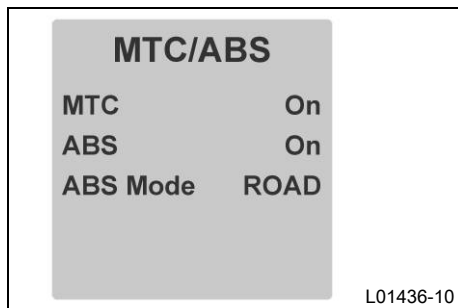
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur motorcykelns traktionskontroll ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn "**Drive Mode**" (s 212) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan motorcykelns traktionskontroll stängas av.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-lampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-lampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

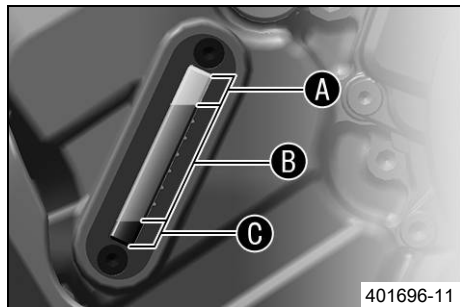


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 219)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

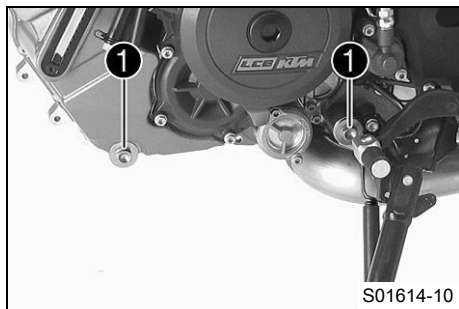
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

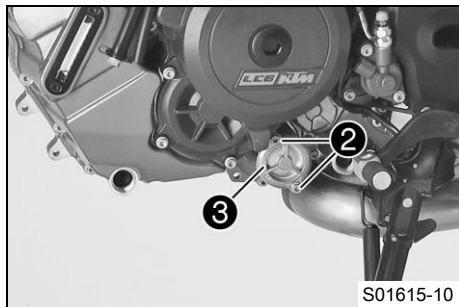
Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 146)

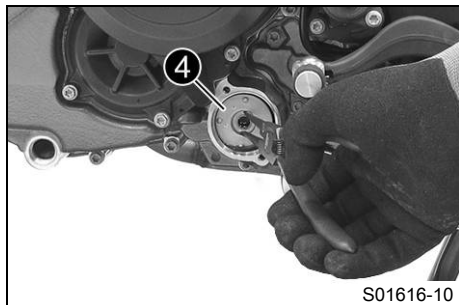
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ❶ samt magneter, o-ringar och oljesilar.





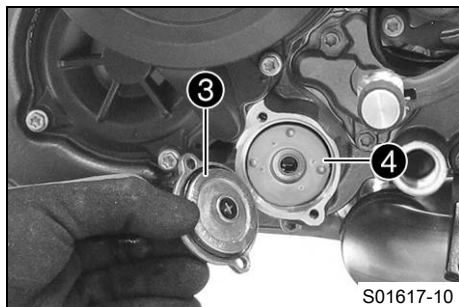
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ring.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Sätt in oljefiltret ④.



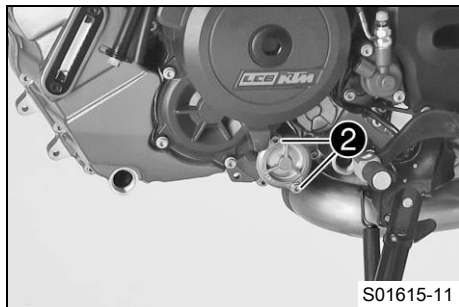
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

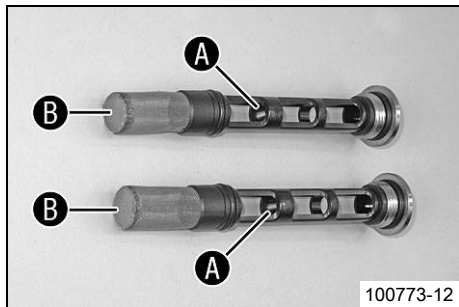
217



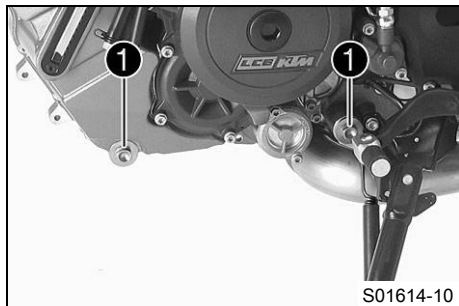
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



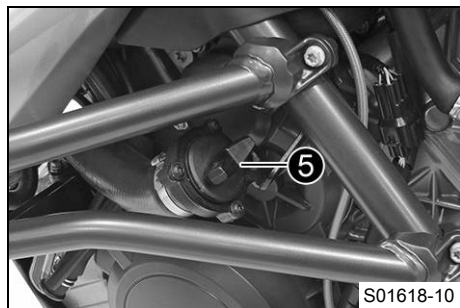
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ① med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Oljemängden ska fyllas på i två arbetssteg.

Motorolja	3,60 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 244)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 245)

- Ta ut låsskruven ⑤ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	3,0 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 244)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 245)

- Sätt tillbaka låsskruven ⑤.

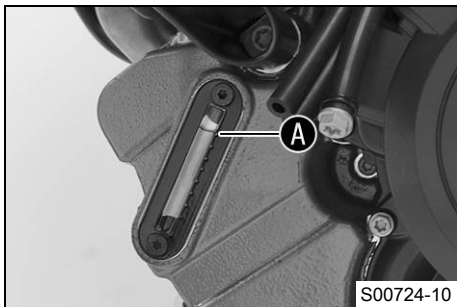


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
- Montera motorskyddet. (📖 s 146)

19.3 Fylla på motorolja



Info

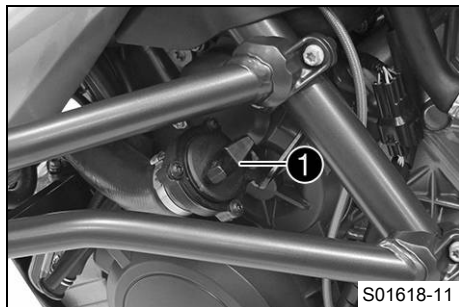
För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

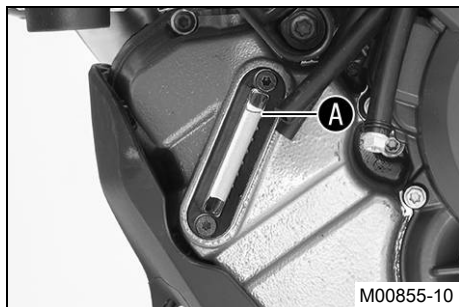
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ①.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen ① på synglaset.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 244)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 245)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

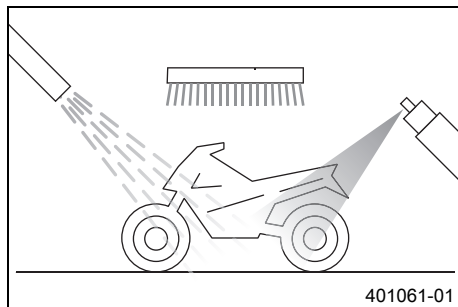
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 247)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.
- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 114)
- Blanka metalleder (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 246)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 247)



Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttyper (📖 s 247)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 247)

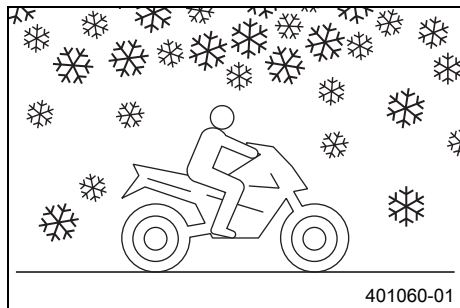
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 222)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

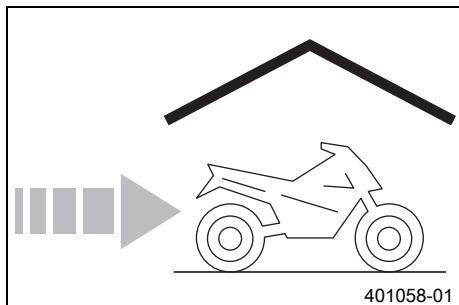
- Rengör kedjan. (📖 s 114)

21.1 Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 246)

- Fyll på bränsle. (📖 s 99)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 222)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 215)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 174)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 178)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 108)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

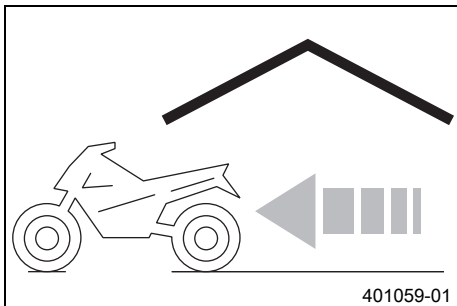


Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 108)
- Montera batteriet. 🔌 (📖 s 180)



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 87)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 188)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 186)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛠️
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödavstängningsknappen till läget ON 🔄.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 88)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats	– Aktivera startspärrstyrdonet. 🛠️
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Fel på EFI-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar bara när kopplings-handtaget används	En växel är ilagd	– Lagg i växellådans friläge 📌.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 99)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorvarningslampan lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 188)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 215)
Batteriet urladdat	En förbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till förbrukaren från uttag/ACC1. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 182)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensenmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,1:1
Tomgångsvarvtal	1 300... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	35:32
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv till givare för vridvinkel på svingar	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 244)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 245)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 244)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Bränslereserv ca	4 l	
Volym bränsletank, totalt ca	30 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 243)

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjädeväg		
fram	200 mm	
bak	200 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 560±15 mm
Sitthöjd utan last	860/875 mm
Markfrigång utan last	220 mm
Vikt utan bränsle ca	229 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg
Maximal tillåten totalvikt	462 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Helljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
positionsly	LED	
Kurvljus	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	LED	
Bakljus	LED	
Bromsljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Pirelli SCORPION TRAIL II	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Pirelli SCORPION TRAIL II
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer		14.18.1Q.26
Gaffel		WP Performance SystemsSemi-active Suspension
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)		443 mm
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)		12 N/mm
Gaffellängd		885 mm
Gaffelolja vänster gaffelben	680 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 243)
Gaffelolja höger gaffelben	430 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 243)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.18.1Q.26
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension
Fjäderkonstant	
Mellan (standard)	160 N/mm
Fjäderlängd	198,5 mm

Statiskt häng	25 mm
---------------	-------

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter däcktrycksgivare	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Mutter kontakt passagerarsadelupp- värmning	PG21	2 Nm	–
Skruv fast handtag på styre	EJOT Spiralfom® M4x6-K	2,7 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Ekernipplar	M5	5 Nm	–
Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm	–
Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm	–
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv tvärstag för väskfäste	M5	4 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–

Skruv värmeskyddsplåt på sl addedämparen	M5	4 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar kylare	M5	3,5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Skruv accelerationssensor	M6	6 Nm	–
Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscyylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy-lindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skruv snedläggsensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Skruv strålkastare	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv avgasklämma	M8	25 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv klämma styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skruv skenfäste	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrdämpare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv väskspärr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Mutter uttag	M18x1	4 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 248) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 248)
- SAE (📖 s 248) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motorolja som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 248)
- SAE (📖 s 248) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

250

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Kontrolllampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.

29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Vänster körriktningsvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningsvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.

A	
ABS	150
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B	
Bakdrev	
kontroll	118
Bakhjul	
demontering	167
montering	169
Batteri	
demontering	178
laddning	182
montering	180
Bilder	16
Blinkersomkopplare	29
Bromsar	94
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	159
kontroll av frambroms	155
Bromshandtag	26
inställning av utgångsläge	76
Bromsskivor	
kontroll	152
Bromssystem	150-160

Bromsvätska	
påfyllning för frambromsen	154
påfyllning i bakbromsen	157

Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	156
kontroll av frambroms	153

Bruksanvisning	14
Bränsleindikator	50
Bränslekranar	41
Bränslen, vätskor och oljor	15

C	
Chassinummer	22

D	
Datum och tid	
inställning	66
Diagnoskontakt	207

Däckens skick	
kontroll	172

Däcktryck	
kontroll	174

Dämpargummin bakhjulsnav	
kontroll	171

E	
Ekerspänning	
kontroll	174

INDEXFÖRTECKNING

254

Elstartknapp 35

F

Farthållare

nedre knapp 34

reglage 32

övre knapp 33

Felaktig användning 10

Felsökning 228-229

Fjäderben 106

Fjäderbensartikelnummer 24

Fordon

lastning 85

lyft med mittenstödet 108

nedsläppning från mittenstödet 108

Fordonsbild

bakifrån, höger sida 20

Fordonsvy

framifrån, vänster sida 18

Fotbromspedal 46

inställning av utgångsläge 81

Fotpinnar

inställning 77

Framdrev

kontroll 118

Framhjul

demontering 161

montering 163

Framskärm

demontering 139

montering 139

Förarfotpinnar 77

Förarsadel

borttagning 111

inställning 70

montering 112

Förarsadeluppvärmning 59

Förvaring 226

Förvaringsfack

stängning 42

öppning 42

G

Gaffel 106

rengöring av dammtätningar 140

Gaffelns artikelnummer 24

Garanti 15

Gashandtag 27

H

Halvljuslampa

byte 194

Handtag 43

Helljuslampa

byte	195
------	-----

Huvudsåkring

byte	186
------	-----

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	83
efter förvaring	227

Idrifttagning

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	87
--	----

Inbromsning

Inställning av chassit

K

Kedja

kontroll	118
kontroll av nedsmutsning	113
rengöring	114

Kedjespänning

inställning	116
kontroll	115

Kombinationsbrytare

höger	30
till vänster	27
översikt höger	31
Översikt vänster	27

Kombinationsinstrument

"ABS"	59
aktivering och test	48
"cLightTest"	68
"Clock/Date"	66
"Damping"	107
"Distance"	64
"Drive Mod"	61, 212
"DRL"	69
"Favorites"	54
"Fuel Cons"	65
"General Info"	56
"Heat Grip"	67
kontrolllampor	50
"Language"	63
"Load"	106
matrisdisplay	49
meddelande på matrisdisplayen	51
meny "Heating"	59
menyn "Damping"	61
menyn "Load"	60
menyöversikt	62
"MTC"	59
"Pressure"	65
"Seat Pil"	68
"Seat Rid"	67
serviceindikering	54
"Set Favorites"	57

"Settings"	58
"Shift Light"	66
sifferdisplay	49
"Temp"	64
"TPMS"	56
"Trip 1"	55
"Trip 2"	55
"Warning"	58
växlingsblix	53
översikt	48
Koppling	90
kontroll/åtgärd av vätskenivå	121
Kopplingshandtag	26
inställning av utgångsläge	76
Kundtjänst	16
Kurvljus	
inställning av räckvidd	200
kontrollera inställningen	197
Kurvlyjusstrålkastare	177
Kylvätskenivå	
kontroll i expansionskärl	208
påfyllning i expansionskärl	209
Körning	90
börja köra	89
köra iväg med HHC	89

L	
Ljusomkopplare	28
Låsningfria bromsar	150
M	
Maskspoiler	
demontering	129
lossning	135
montering	132
placering	137
Matrisdisplay	
meny	54
Miljö	13
Mittenstöd	47
Motor	
inkörning	84
Motorcykel	
rengöring	222
Motorcykelns traktionskontroll	212
Motornummer	23
Motorolja	
byte	215
påfyllning	219
Motoroljenivå	
kontroll	214

Motorskydd

demontering	146
montering	146

Motorsladdreglering	94
---------------------	----

MSR	94
-----	----

MTC	212
-----	-----

N

Nyckelnummer	23
--------------	----

Nödavstängningsknapp	31
----------------------	----

O

Oljefilter

byte	215
------	-----

Oljesilar

rengöring	215
-----------	-----

P

Packning	85
----------	----

Pakethållarplatta	44
-------------------	----

Parkera	96
---------	----

Passagerarfotpinnar	45
---------------------	----

Passagerarsadel

borttagning	109
montering	110

Passagerarsadeluppvärmning

kontakt	44
---------	----

R

Reglage

till höger på styret	30
till vänster på styret	27

Reservdelar	15
-------------	----

S

Sadellås	43
----------	----

Sadeluppvärmning

förare	59
passagerare	44

Service	16
---------	----

Serviceschema	102-105
---------------	---------

Sidokåpa fram

demontering	125
montering	127

Sidostöd	47
----------	----

Signalhornsknapp	30
------------------	----

Skydd till nedre gaffelkrona

demontering	124
montering	125

Skyddsutrustning	13
------------------	----

Slanglöst däcksystem	161
----------------------	-----

Stanna	96
--------	----

Starta motorcykeln	88
--------------------	----

Startspärr	36
------------	----

Strålkastare

inställning av räckvidd	199
kontrollera inställningen	197
varselljus	176

Strålkastarmask med strålkastare

demontering	190
montering	192

Styrdämparens artikelnummer 25

Styre

spärning	36
upplåsning	37

Styrets läge 71

inställning	71
-----------------------	----

Styrhuvudets lagerspel

kontroll	122
--------------------	-----

Styrlås 35

Störtbåge

demontering	147
montering	148

Säker drift 12

Säkringar

byte i säkringslådan	188
--------------------------------	-----

T

Tanka

bränsle	99
-------------------	----

Tankkåpa

demontering	141
montering	143

Tanklock

stängning	40
öppning	38

Teknisk information

chassi	235
däck	238
elsystem	237
fjäderben	238
gaffel	238
motor	230-242
volymer	235
åtdragningsmoment chassi	239
åtdragningsmoment motor	231

Tillbehör 15

Transport 98

Typskylt 22

Tändningslås 35

Tändningsnyckel

aktivering/avaktivering	202
-----------------------------------	-----

U

Uttag för elektriska tillbehör 38

V

Varningsblikar 28

Varningsblinkerknapp 28

Vindskydd

demontering 145

inställning 73

montering 145

ställa in adapterläge 74

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten 224

Volym

bränsle 101, 235

kylvätska 235

motorolja 218, 235

Växelspak 45

inställning av utgångsläge 80

kontroll av utgångsläget 80

Ä

Ändamålsenlig användning 10

Ö

Övriga medel 15

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213543sv

01/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM