

85 SX

Art.nr 3213629sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer att ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

85 SX 19/16 (F6001R9)

85 SX 17/14 (F6001R8)



3213629sv

05/2017

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.13	Drifftidsmätare.....	19
1.1	Använda symboler	5	7	IDRIFTTAGANDE	20
1.2	Format.....	5	7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	6	7.2	Köra in motorn	22
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	6	7.3	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	22
2.2	Felaktig användning.....	6	7.4	Förbereda fordonet inför körning i torr sand.....	22
2.3	Säkerhetsanvisningar	6	7.5	Förbereda fordonet inför körning i våt sand	24
2.4	Risiknivåer och symboler.....	6	7.6	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor.....	25
2.5	Varning för manipulationer.....	7	7.7	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning	25
2.6	Säker drift.....	7	7.8	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö.....	26
2.7	Skyddsutrustning	8	8	KÖRANVISNING	27
2.8	Arbetsregler	8	8.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	27
2.9	Miljö.....	8	8.2	Starta fordonet	27
2.10	Bruksanvisning	8	8.3	Börja köra.....	28
3	VIKTIG INFORMATION	9	8.4	Växla, köra	28
3.1	Garanti, reklamationsrätt	9	8.5	Bromsa in.....	29
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	9	8.6	Stanna, parkera	29
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	9	8.7	Transport.....	30
3.4	Service	9	8.8	Fylla på bränsle	31
3.5	Bilder.....	9	9	SERVICESHEMA	32
3.6	Kundtjänst.....	10	9.1	Extra information.....	32
4	FORDONSVY.....	11	9.2	Obligatoriskt arbete.....	32
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt).....	11	9.3	Rekommenderat arbete	33
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt).....	12	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	34
5	SERIENUMMER	13	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt.....	34
5.1	Chassinummer.....	13	10.2	Luftfjädring AER 43.....	34
5.2	Typskylt.....	13	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben	35
5.3	Motornummer	13	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	35
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	13	10.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	36
5.5	Fjäderbensartikelnummer	14	10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	36
6	MANÖVERANORDNINGAR	15	10.7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	37
6.1	Kopplingshandtag	15	10.8	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	37
6.2	Bromshandtag	15	10.9	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	38
6.3	Gashandtag	15			
6.4	Kortslutningsknapp	15			
6.5	Öppna tanklocket.....	16			
6.6	Stänga tanklocket	16			
6.7	Bränslekran.....	17			
6.8	Choke.....	17			
6.9	Växelspak	17			
6.10	Kickstart	18			
6.11	Fotbromspedal	18			
6.12	Plug-in-stöd.....	18			

10.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️.....	38	11.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	63
10.11	Ställa in hängdet under körning 🛠️.....	39	11.37	Kontrollera ramen 🛠️.....	66
10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	40	11.38	Kontrollera baksvingen 🛠️.....	66
10.13	Ställa in gaffellufttryck.....	40	11.39	Kontrollera gasvajerns dragning	66
10.14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	41	11.40	Kontrollera gummihandtaget.....	67
10.15	Ställa in gaffelns returdämpning	42	11.41	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	67
10.16	Styrets läge.....	42	11.42	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen.....	68
10.17	Ställa in styrets läge 🛠️.....	42	11.43	Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.....	68
11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	44	11.44	Byta vätska i hydraulkopplingen 🛠️.....	69
11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft.....	44	12	BROMSSYSTEM	71
11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	44	12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	71
11.3	Avlufta gaffelben	44	12.2	Ställa in bromshandtagets spel.....	71
11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	45	12.3	Kontrollera bromsskivorna	71
11.5	Demontera gaffelbenen 🛠️.....	45	12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	72
11.6	Montera gaffelbenen 🛠️.....	46	12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️.....	73
11.7	Demontera gaffelskyddet.....	47	12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	74
11.8	Montera gaffelskyddet	47	12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️... ..	74
11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️.....	47	12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	77
11.10	Montera den nedre gaffelkronan 🛠️.....	48	12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️.....	77
11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	50	12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	78
11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️.....	51	12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️.....	78
11.13	Smörja styrhuvudets lager 🛠️.....	51	12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	80
11.14	Demontera startnummerskylten.....	52	12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️.....	80
11.15	Montera startnummerskylten	52	13	HJUL, DÄCK	83
11.16	Demontera skärmen fram	52	13.1	Demontera framhjulet 🛠️.....	83
11.17	Montera skärmen fram.....	53	13.2	Montera framhjulet 🛠️.....	83
11.18	Demontera fjäderbenet 🛠️.....	53	13.3	Demontera bakhjulet 🛠️.....	84
11.19	Montera fjäderbenet 🛠️.....	53	13.4	Montera bakhjulet 🛠️.....	85
11.20	Ta bort sadeln.....	54	13.5	Kontrollera däckens skick	86
11.21	Montera sadeln	54	13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	87
11.22	Demontera luftfilterboxens skydd	54	13.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	88
11.23	Montera luftfilterboxens skydd	55	14	KYLSYSTEM.....	89
11.24	Demontera luftfiltret 🛠️.....	55	14.1	Kylsystem.....	89
11.25	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🛠️.....	55	14.2	Kylarskärm	89
11.26	Montera luftfiltret 🛠️.....	56	14.3	Montera kylarskärmen	89
11.27	Demontera slutdämparen	57	14.4	Demontera kylarskärmen.....	91
11.28	Montera slutdämparen.....	57	14.5	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	91
11.29	Byta slutdämparens glasfibergarnstopning 🛠️.....	57	14.6	Kontrollera kylvätskenivån	92
11.30	Demontera bränsletanken 🛠️.....	58			
11.31	Montera bränsletanken 🛠️.....	59			
11.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	61			
11.33	Rengöra kedjan	61			
11.34	Kontrollera kedjespänning	62			
11.35	Ställa in kedjespänningen.....	62			

14.7	Tappa av kylvätska	93	24	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	125
14.8	Fylla på kylvätska	94		INDEXFÖRTECKNING	126
15	INSTÄLLNING AV MOTORN	95			
15.1	Kontrollera gasvajerns spel	95			
15.2	Ställa in gasvajerns spel	95			
15.3	Förgasarinställning	96			
15.4	Förgasare - tomgång	98			
15.5	Förgasare - ställa in tomgång	99			
15.6	Tömma förgasarens flottörkammare	100			
15.7	Tändkurvsanpassningens kontakt	101			
15.8	Ändra tändkurva	101			
15.9	Kontrollera växelspakens utgångsläge	101			
15.10	Ställa in växelspakens utgångsläge	101			
16	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	103			
16.1	Kontrollera växellådsoljenivån	103			
16.2	Byta växellådsolja	103			
16.3	Fylla på växellådsolja	104			
17	RENGÖRING, SKÖTSEL	106			
17.1	Rengöra motorcykeln	106			
18	FÖRVARING	108			
18.1	Förvaring	108			
18.2	Idrifttagande efter förvaring	109			
19	FELSÖKNING	110			
20	TEKNISK INFORMATION	112			
20.1	Motor	112			
20.2	Åtdragningsmoment motor	112			
20.3	Förgasare	114			
20.3.1	Förgasare - grundinställning sandsträckor	114			
20.3.2	Förgasarinställning	115			
20.4	Volymer	116			
20.4.1	Växellådsolja	116			
20.4.2	Kylvätska	116			
20.4.3	Bränsle	116			
20.5	Chassi	116			
20.6	Däck	117			
20.7	Gaffel	117			
20.8	Fjäderben	117			
20.9	Åtdragningsmoment chassi	118			
21	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	120			
22	ÖVRIGA MEDEL	122			
23	STANDARDER	124			

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingsituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.

Info

Fordonet får bara användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid används vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningrings, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvläsningsmedel (t.ex. **Loctite**[®]). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs bruksanvisningen noggrant och fullständigt innan barnet gör den första turen med motorcykeln. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar för dig och ditt barn vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln och hur du skyddar dig och ditt barn mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För ditt barns säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

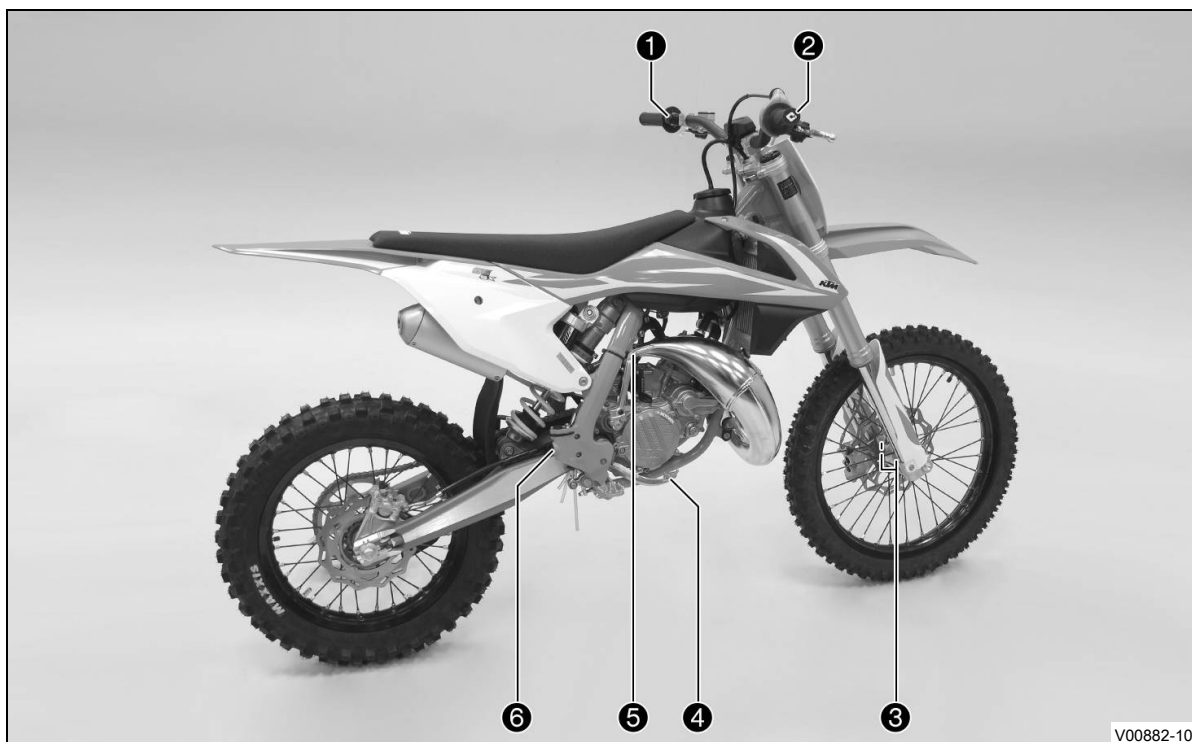
En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



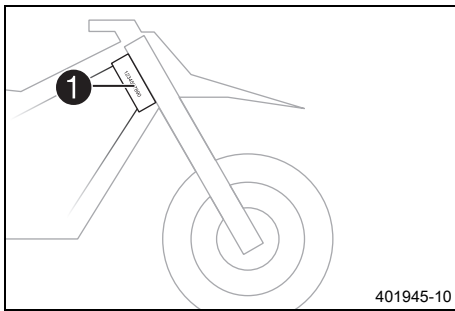
- ① Bromshandtag (📖 s 15)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Tanklock
- ④ Luftfilterboxens skydd
- ⑤ Växelspak (📖 s 17)
- ⑥ Choke (📖 s 17)
- ⑦ Bränslekran (📖 s 17)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



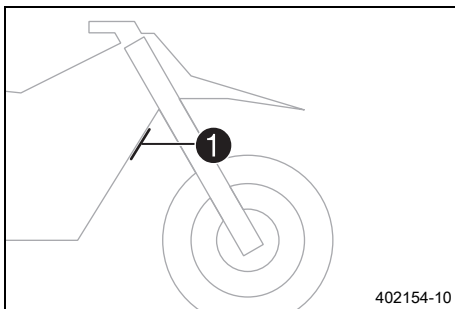
- ❶ Kortslutningsknapp (📖 s 15)
- ❷ Gashandtag (📖 s 15)
- ❸ Gaffelns artikelnummer (📖 s 13)
- ❹ Fotbromspedal (📖 s 18)
- ❺ Kickstart (📖 s 18)
- ❻ Synglas bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



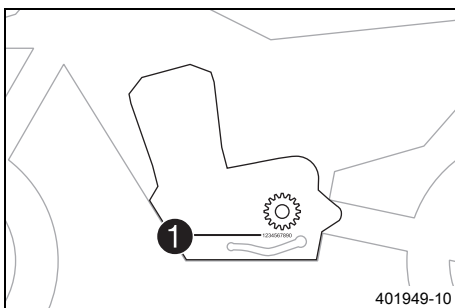
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



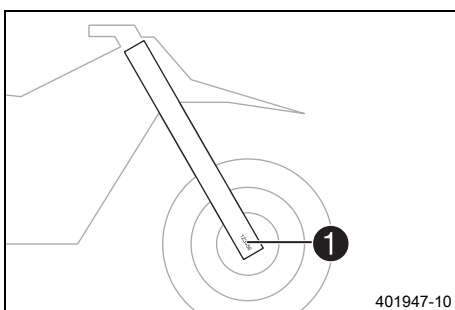
Typskylten **1** sitter längst fram till höger på ramröret.

5.3 Motornummer



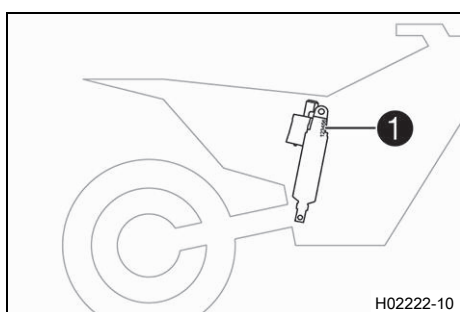
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

5.4 Gaffelns artikelnummer



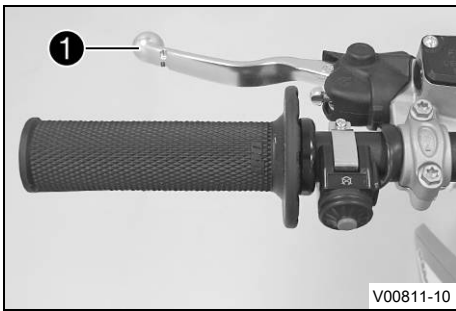
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.5 Fjäderbensartikelnummer



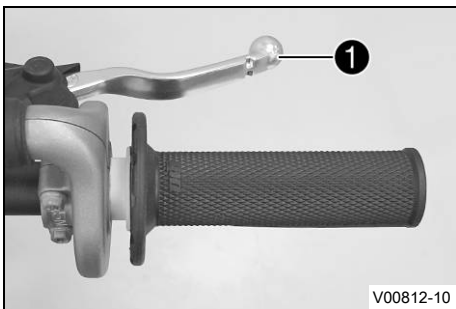
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



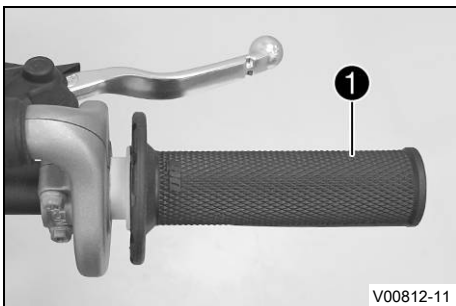
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



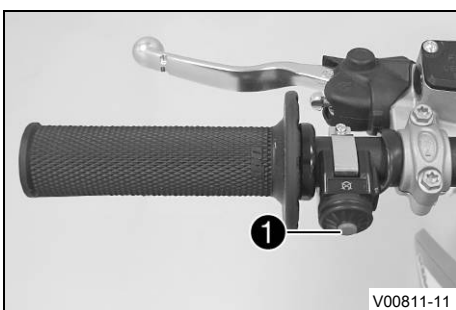
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

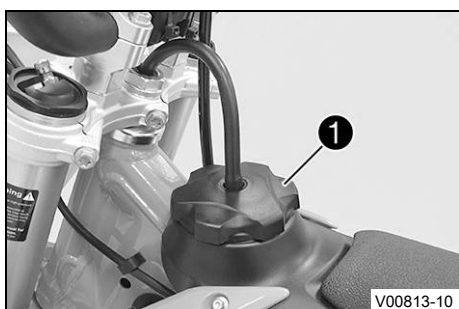
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

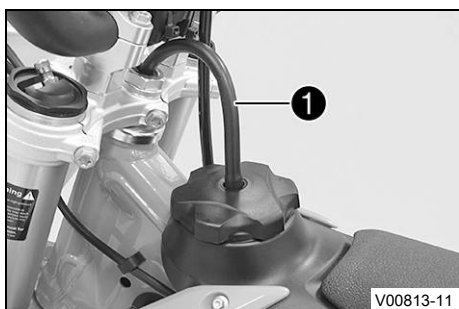
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Vrid tanklocket ① motsols och ta av det uppåt.

6.6 Stänga tanklocket



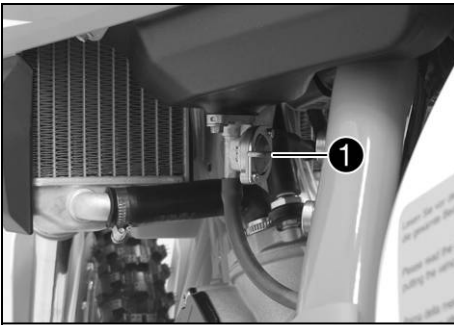
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills tanken är helt stängd.



Info

Tankavluftningens ① slang ska dras utan veck.

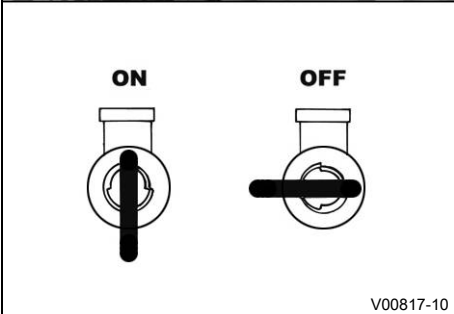
6.7 Bränslekran



Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken. Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

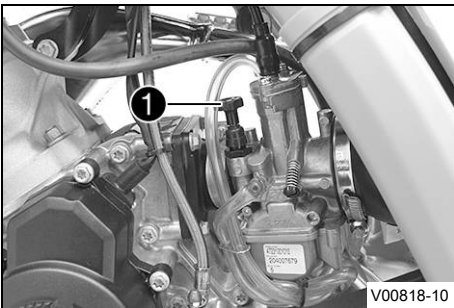
Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



V00817-10

6.8 Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

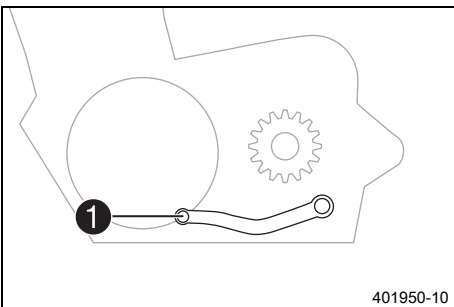
i Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

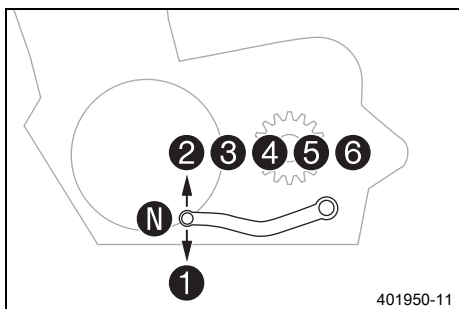
6.9 Växelspak



Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

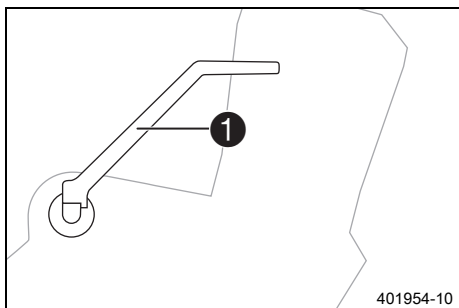
401950-10

6 MANÖVERANORDNINGAR



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller friläget **N** är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.10 Kickstart

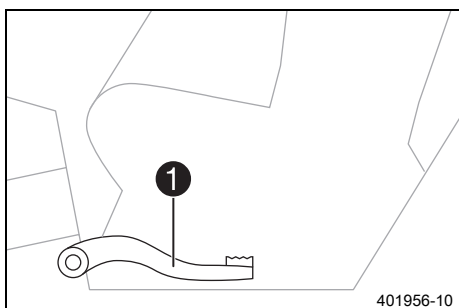


Kickstarten **1** sitter till höger på motorn.
Kickstarten är utfällbar.

i Info

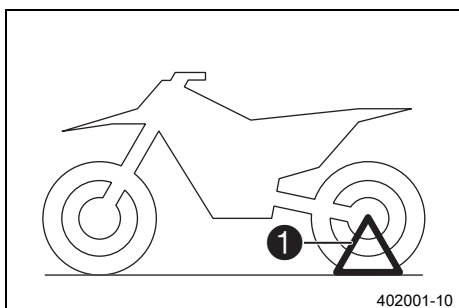
Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

6.11 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.12 Plug-in-stöd

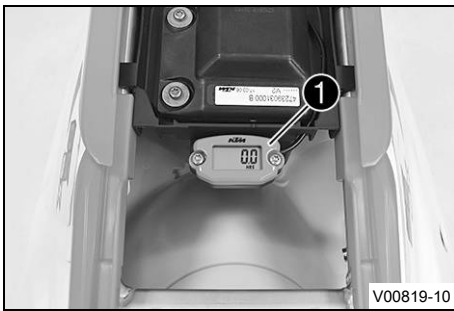


Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på vänster sida om hjulaxeln.
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

i Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

6.13 Drifftidsmätare



Drifftidsmätaren ① sitter under sadeln.
Den visar hur många drifttimmar motorn har gått.
Drifftidsmätaren börjar mäta när motorn startar och slutar mäta
när motorn stängs av.



Info

Det går inte att radera eller ställa in något på drifftidsmätaren.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Varning

Risk för olyckor Bristande fysisk eller psykisk mognad hos barnet innebär ett stort risktagande. Barn underskattar ofta faror eller klarar inte att identifiera dem.

- Barnet ska kunna cykla sedan tidigare.
 - Barnet ska på egen hand kunna ställa upp fordonet efter en vurpa.
 - Barnet ska förstå att bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste respekteras.
 - Instruera barnet att hon eller han inte under några omständigheter får köra fordonet utan ansvarig person.
 - Instruera barnet att inte köra fortare än den egna körförmågan och omständigheterna tillåter.
 - Ställ inte för höga krav på barnet.
- Överväg inget tävlingsdeltagande förrän konditionen, körtekniken och motivationen uppfyller förutsättningarna.
- Låt inte barnet köra med fordonet förrän hon eller han är såväl fysiskt som psykiskt mogen.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil innebär ett stort risktagande.

- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten efter körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Tala om för ditt barn att det är förbjudet att ta med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.



Varning

Risk för olyckor Chassits komponenter kommer att skadas eller förstöras vid överbelastning.

- Överskrid inte den högsta tillåtna förarvikten.

**Varning**

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

**Info**

Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.

Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse en viktfordelning har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 67)
- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 71)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 77)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt underlag, helst på en stor äng utan hinder.

**Info**

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur frambromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Säkerställ att den högsta tillåtna förarvikten inte överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	75 kg
----------------	-------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 88)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 22)

7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

i Info

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 55)

i Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 22)
- Körning i våt sand. (📖 s 24)
- Körning på våta och leriga sträckor. (📖 s 25)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. (📖 s 25)
- Körning vid låga temperatur eller snö. (📖 s 26)

7.4 Förbereda fordonet inför körning i torr sand

- Se till att inga kylarskärmar (📖 s 89) är monterade.
- Kontrollera kylarlocket.



Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (47206920000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 122)

- Smörj kedjan.

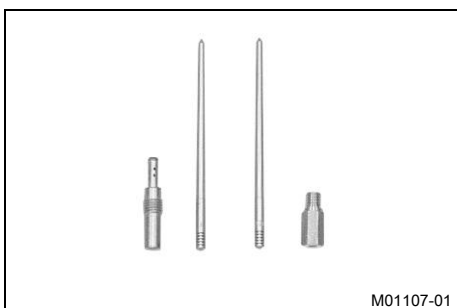
Universal oljespray (📖 s 123)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolvar var 10:e drifttimme.



7.5 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Se till att inga kylarskärmar (📖 s 89) är monterade.
- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



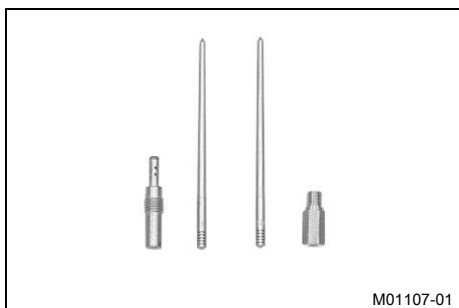
Varning

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skällskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 122)

- Smörj kedjan.

Universal oljespray (📖 s 123)

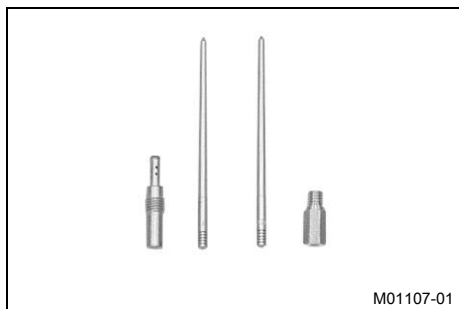
- Rengör kylarens lameller.
- Råta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.

7.6 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Se till att inga kylarskärmar (📖 s 89) är monterade.
- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i Info
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 106)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

7.7 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Se till att inga kylarskärmar (📖 s 89) är monterade.
- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

i Info
Motoroljan blir snabbt varm om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjereingöringsmedel (📖 s 122)

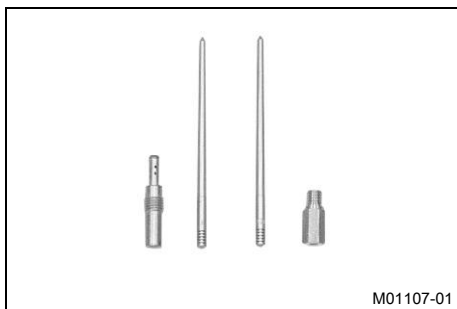
- Smörj kedjan.

Universal oljespray (📖 s 123)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 92)



7.8 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



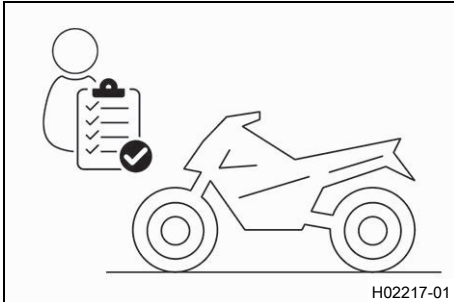
Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

8.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

i Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 103)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 72)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 78)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 74)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 80)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 92)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 61)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 63)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 62)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 86)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 87)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 88)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 45)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 44)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.



8.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!


Motorskador Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Säkerställ att motorn alltid värms upp på lågt varvtal.

Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

Om motorcykeln står still i mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (s 100)
- Vrid vredet på bränslekranen till läget **ON**.
 - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Ställ växellådan på tomgångsläget.

Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen till stoppläget.
- Trampa ned kickstarten helt med kraft.

Info

Inget gaspådrag.

8.3 Börja köra

Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Instruera barnet att inte växla tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.

- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå med längre tomgångskörning eller vid stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta och länge. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.



8.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid en för kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Instruera barnet att hon eller han måste bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och låt inte barnet återuppta körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggerna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromssystemet överhettas inte.



8.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Ställ växellådan på tomgångsläget.
 - Tryck på kortslutningsknappen \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
 - Vrid vredet på bränslekranen till läget **OFF**.
 - Parkera motorcykeln på fast mark.

8.7 Transport

Observera

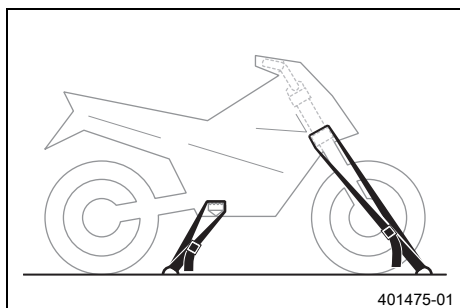
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramlas omkull eller rulla iväg.

8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

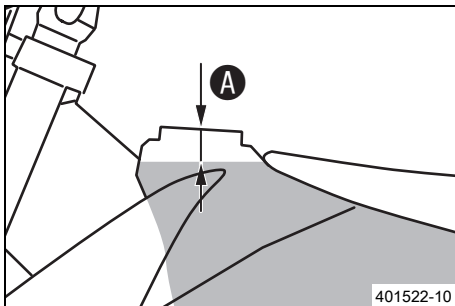
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 16)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm
---------------	-------

Volym bränsletank ca	5,2 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (📖 s 120)
-------------------------	-------	---

Motorolja 2-taktare (📖 s 121)

- Stäng tanklocket. (📖 s 16)

9.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.
Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

9.2 Obligatoriskt arbete

	efter varje tävling			
	var 40:e driftimme			
	var 20:e driftimme			
	en gång efter 10 driftimmar / var 10:e driftimme			
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 74)	○	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 80)	○	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 71)	○	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	○	●	●	●
Byt tätningshylsa för fotbromscylindern. 🛠️		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 78)	○	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 77)	○	●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ (☞ s 66)		●	●	●
Kontrollera baksvingen. 🛠️ (☞ s 66)		●	●	●
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		●	●	
Kontrollera styrspindelns spel. 🛠️		●	●	
Kontrollera däckens skick. (☞ s 86)	○	●	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 87)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 88)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 63)	○	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 62)	○	●	●	●
Smörja alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja etc.) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 68)	○	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 72)	○	●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 71)	○	●	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)	○	●	●	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️		●	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 103)		●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 91)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 55)	○	●	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (☞ s 57)			●	
Utför service på gafflarna. 🛠️			●	

	efter varje tävling			
	var 40:e driftimme			
	var 20:e driftimme			
	en gång efter 10 driftimmar / var 10:e driftimme			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	○	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

9.3 Rekommenderat arbete

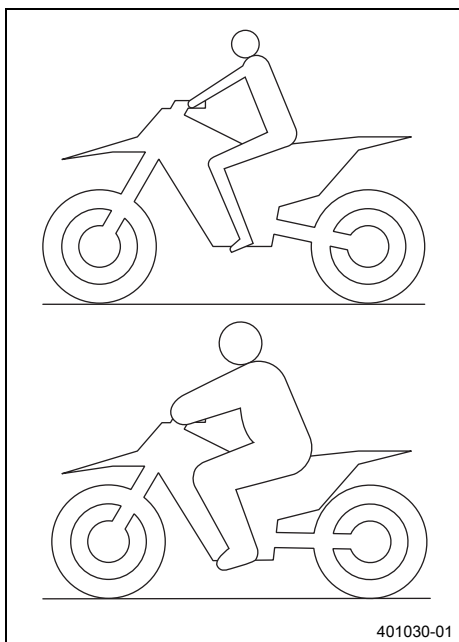
	efter varje tävling			
	varje år			
	var 40:e driftimme			
	en gång efter 20 driftimmar / var 20:e driftimme			
	en gång efter 10 driftimmar / var 10:e driftimme			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 69)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 51)				•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️			•	•
Genomför liten motorservice. (Kontrollera inloppsmembranet. Kontrollera kopplingen. Vid svåra körförhållanden: Byt kol, kontrollera cylinder och Z-mått.) 🛠️	•	•	•	•
Genomför mellanliggande motorservice. (Byt kolven. Kontrollera cylinder och Z-mått. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt.) 🛠️		•	•	
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️			•	

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	45 ... 55 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Luftfjädring AER 43

Gaffeln **WP Performance Systems AER 43** är försedd med en luftfjädring.

På detta system befinner sig fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter.

Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.

i Info

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln höjas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Lufttrycket i gaffeln kan med en gaffelpump snabbt anpassas efter förarens vikt, efter körförhållandena och efter förarens önskemål. Gaffeln får inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i största möjliga mån den samma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

Inställningen av kompressionsdämpningen sitter längst upp på höger gaffelben.

Inställningen av kompressionsdämpningen sitter längst ner på höger gaffelben.

10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

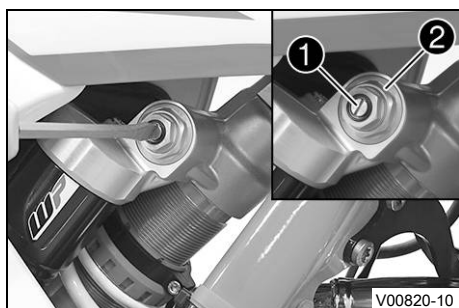
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista känbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

Försiktigt

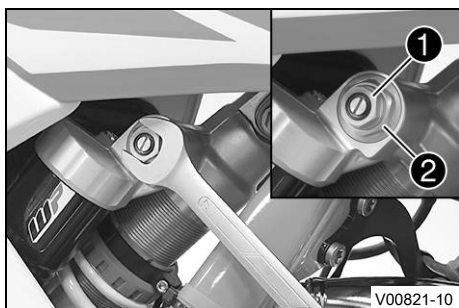
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols. Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	2 varv
Sport	2,5 varv

Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

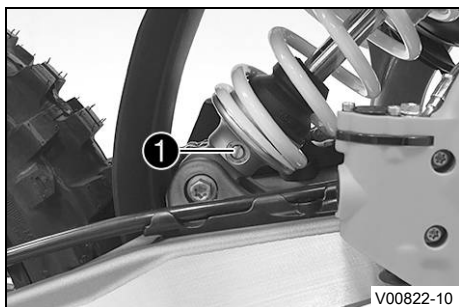
10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning

Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

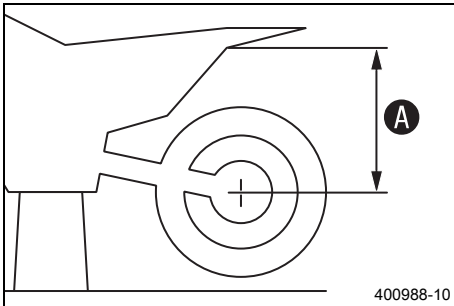
10.7 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

10.8 Kontrollera fjäderbenets statiska häng

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 37)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

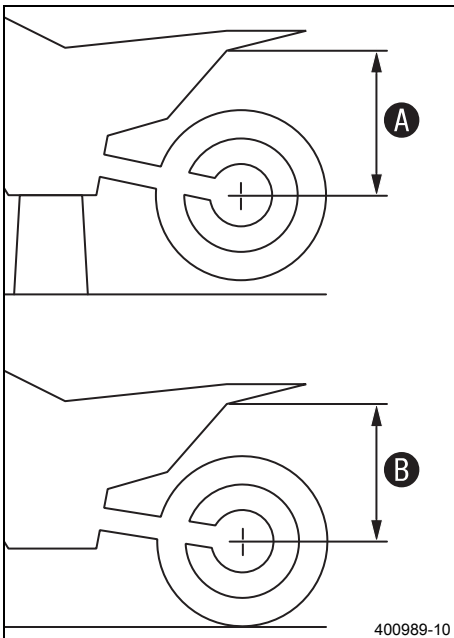
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

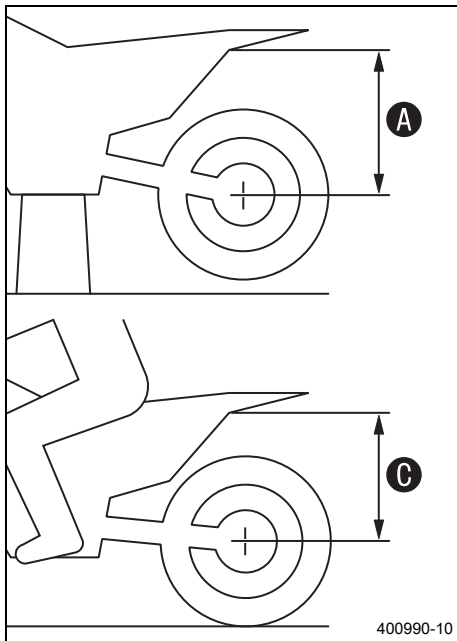
Statiskt häng	30 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:

- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 38)



10.9 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 37)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	120 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 39)

10.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



Försiktigt

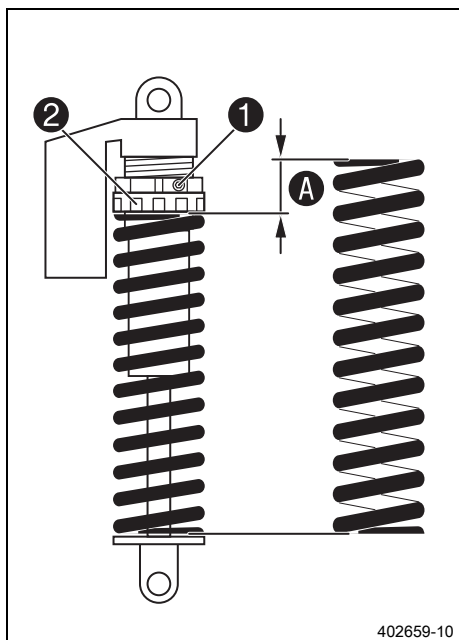
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 53)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Mät hela fjädern i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Fästnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm

Info

Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden. Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Efterarbete

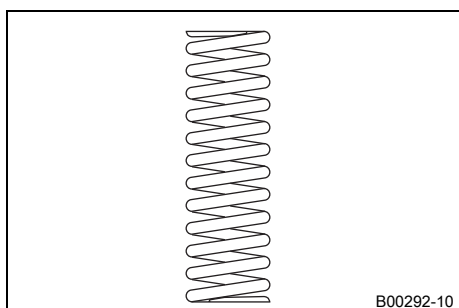
- Montera fjäderbenet. (🔧 s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 44)



10.11 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 44)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 53)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: ≤ 45 kg	35 N/mm
Vikt förare: 45 ... 55 kg	40 N/mm
Vikt förare: ≥ 55 kg	45 N/mm

Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

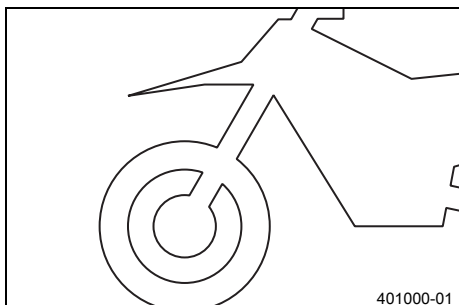
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 44)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (🔧 s 37)

- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (🗨 s 38)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (🗨 s 36)

10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att justera gaffelns lufttryck.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt direktiven för att förhindra skador på gaffeln och ramen.

10.13 Ställa in gaffellufttryck



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

Extrema ändringar av chassiinställningen kan kraftigt försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- För att kunna bedöma köregenskaperna efter ändringarna måste barnet till en början köra långsamt.

i Info

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben.

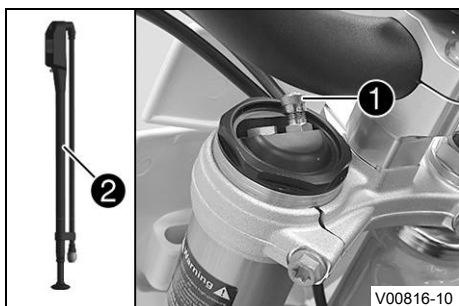
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🗨 s 44)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966000)



i Info

Gaffelpumpen hittar du i en separat förpackning till motorcykeln.

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
 - ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.

i Info
 Detta orsakas av slangens volym och utgör ingen defekt på gaffelpumpen eller gaffeln. Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Ställ in lufttrycket efter specifikationerna.

Specifikation

Lufttryck	5 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Minimalt lufttryck	4 bar
Maximalt lufttryck	8 bar

i Info
 Lufttrycket får under inga omständigheter ställas in utanför det angivna intervallet.

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men gaffelbenet läcker inte ut någon luft.
 - ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

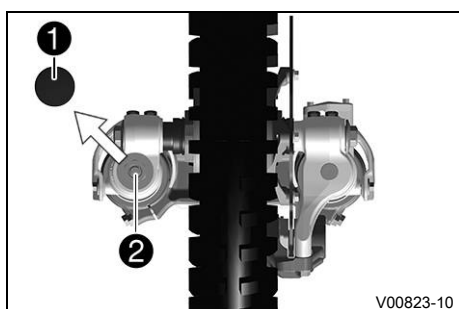
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)



10.14 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info
 Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta av skyddshättan ①.
- Vrid justerskruven ② medsols tills det tar stopp.

i Info
 Justerskruven ② sitter längst ner på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Info
 Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

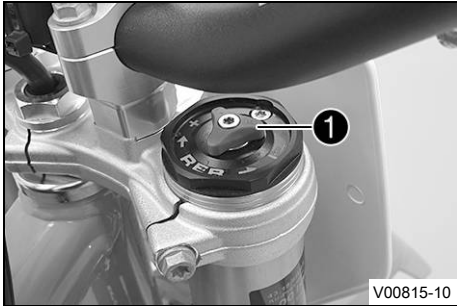
- Sätt tillbaka skyddshättan ①.



10.15 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

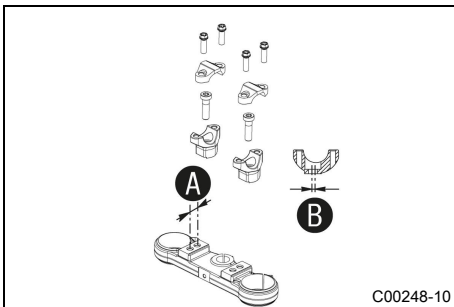
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.16 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

10.17 Ställa in styrets läge

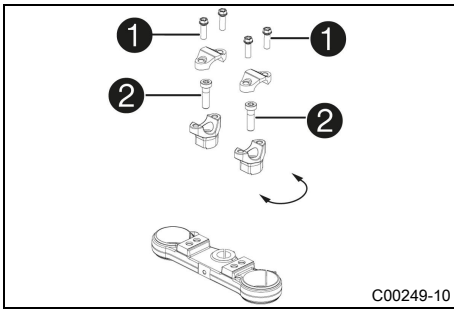


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	---------------------

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

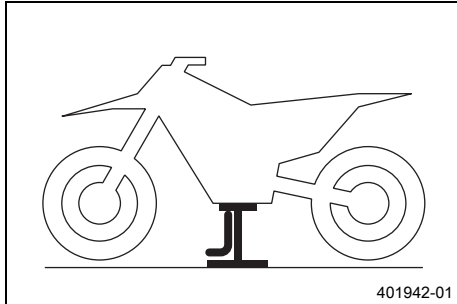
Se till att spaltmått är likadana.

11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

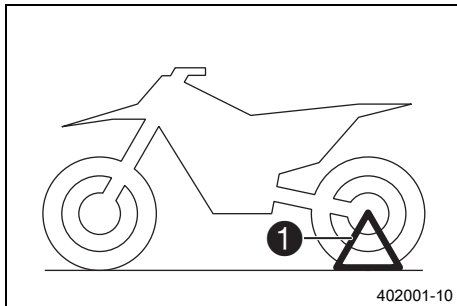
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in plug-in-stödet ❶ på vänster sida av hjulaxeln för att parkera motorcykeln.

Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

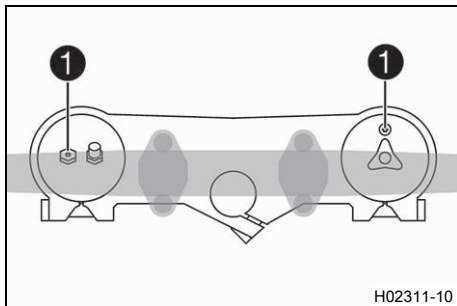
11.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

Huvudarbete

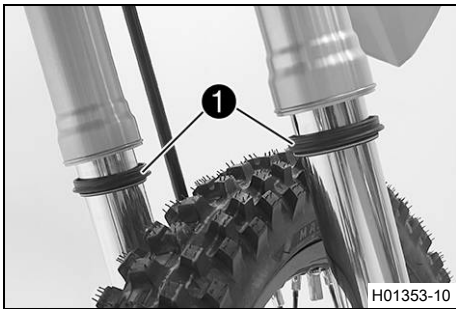
- Lossa avluftningsskruvarna ❶.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 47)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns inrerör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 123)

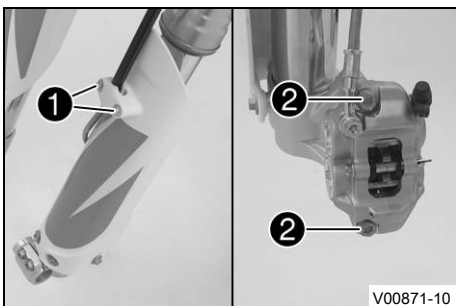
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 47)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)



11.5 Demontera gaffelbenen



Förarbete

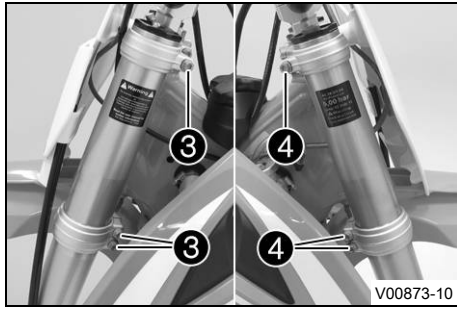
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)
- Demontera framhjulet. 🗑️ (📖 s 83)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och distanshylsorna.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.

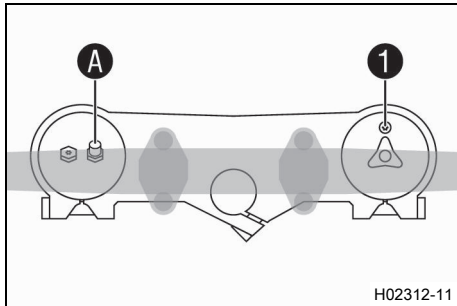
Info

Vik inte bromsledningen. Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

11.6 Montera gaffelbenen



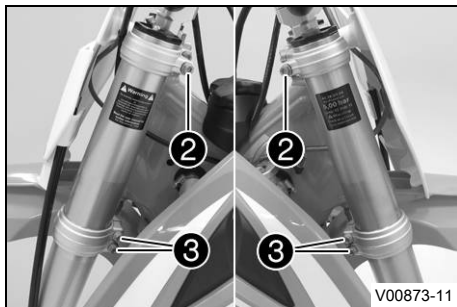
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruven ① för det högra gaffelbenet är placerad framåt.
 - ✓ Det vänstra gaffelbenets ventil A pekar framåt.

Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna ②.

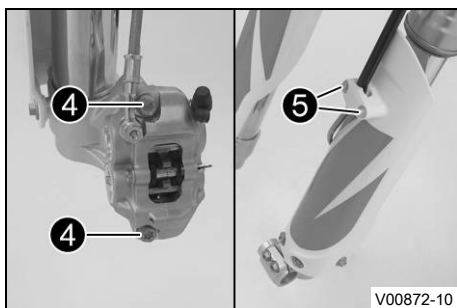
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
------------------------------	----	-------



- Placera bromsoket med distansbussningarna i rätt läge, montera skruvarna ④ och dra åt skruvarna.

Specifikation

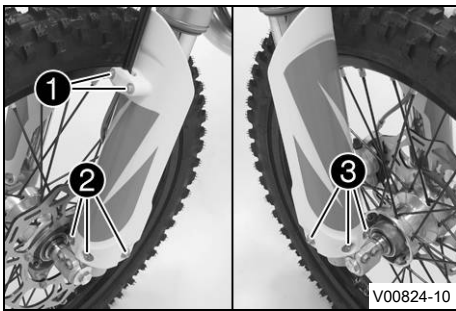
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	-------	--------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Efterarbete

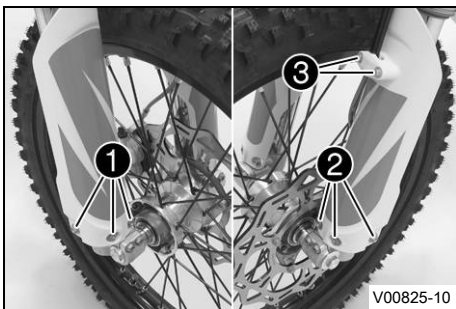
- Montera framhjulet. (📖 s 83)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.7 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna ③ på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

11.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

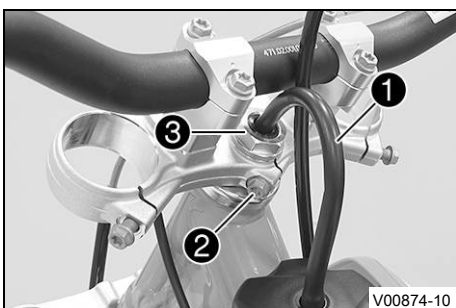
11.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 83)
- Demontera gaffelbenen. ☞ (☞ s 45)
- Demontera startnummerskylten. (☞ s 52)
- Demontera skärmen fram. (☞ s 52)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ① ur gaffelröret.
- Lossa skruven ②. Ta bort muttern ③, dra den övre gaffelkronan med styret uppåt och häng åt sidan.



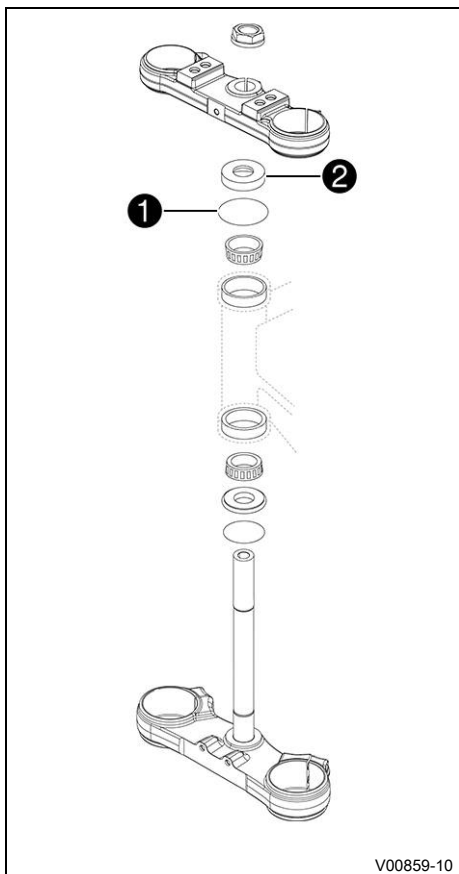
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen **4**.
- Ta av den nedre gaffelkronan med gaffelröret nedåt.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan

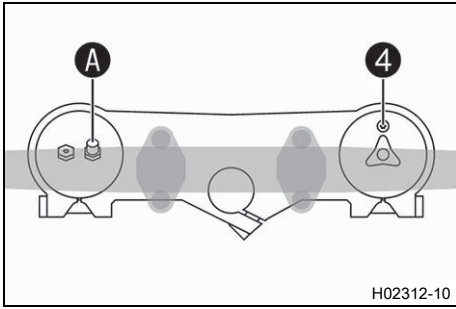


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.
- Högvisköst smörjfett (📖 s 122)
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
 - Skjut på o-ringen **1**.
 - Sätt skyddsringen **2** på plats.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit muttern **3** utan att dra åt den.

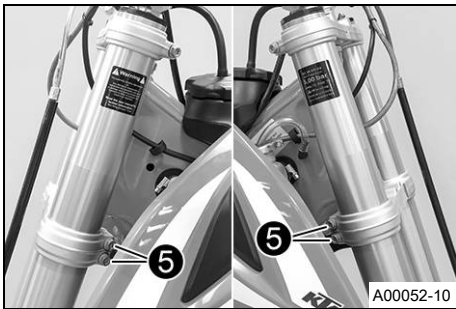


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven 4 för det högra gaffelbenet är placerad framåt.
- ✓ Det vänstra gaffelbenets ventil A pekar framåt.



Info

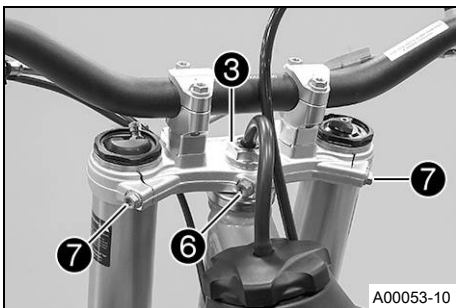
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppfifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna 5.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt muttern 3.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt bränsletankens avluftningsslang på plats i gaffelröret.
- Dra åt skruven 6.

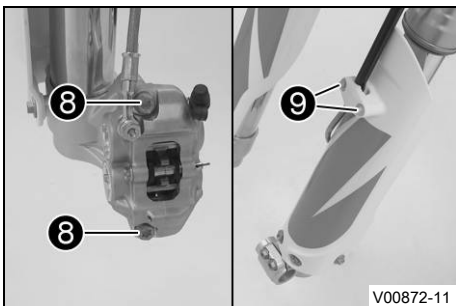
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket med distansbussningarna i rätt läge, montera skruvarna 8 och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Montera skruvarna 9 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 53)
- Montera startnummerskylten. (📖 s 52)

- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framhjulet. 🛠️ (s 83)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🛠️ s 50)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🛠️ s 44)
- Placera styrskydden i rätt läge och fixera dem med buntband.

11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

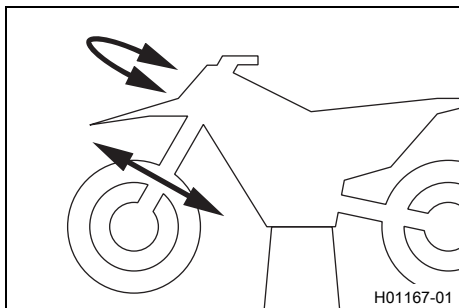
Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🛠️ s 44)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (s 51)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

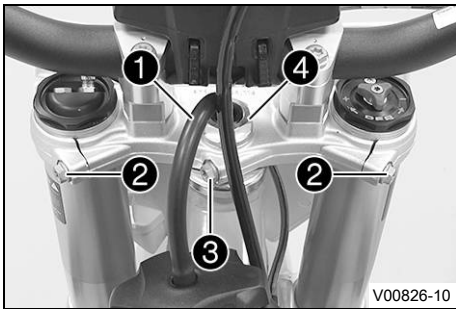
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (s 51)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🛠️ s 44)

11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 44)

Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang 1 ur gaffelröret.
- Lossa skruvarna 2.
- Lossa skruven 3.
- Lossa muttern 4 och dra åt den igen.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruven 3.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 2.

Specifikation

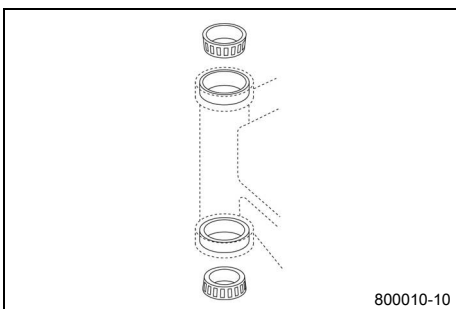
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt bränsletankens avluftningsslang 1 på plats i gaffelröret.

Efterarbete

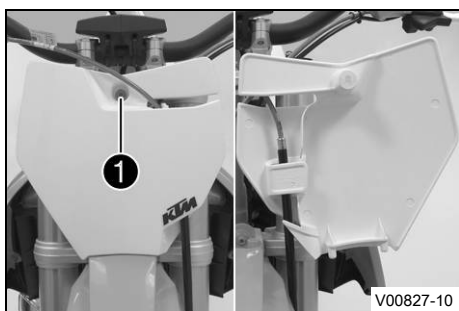
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (s 50)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 44)

11.13 Smörja styrhuvudets lager



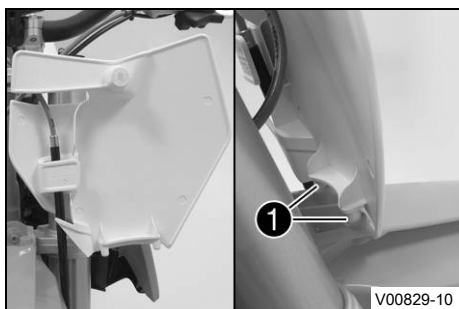
- Demontera den nedre gaffelkronan. (s 47)
- Montera den nedre gaffelkronan. (s 48)

11.14 Demontera startnummerskylten

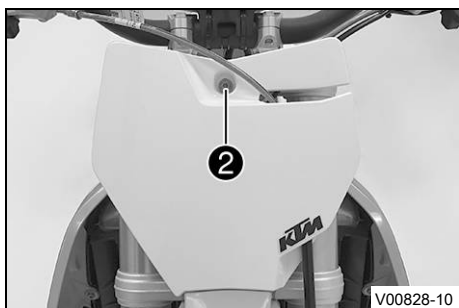


- Ta bort skruven ①.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.15 Montera startnummerskylten



- Haka i startnummerskylten på bromsledningen.
- Placera startnummerskylten i rätt läge.
 - ✓ Piggarna ① hakar i skärmen.



- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv startnummer-skylt	M6	4 Nm
-------------------------	----	------

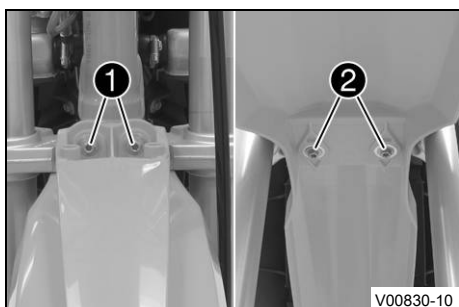
11.16 Demontera skärmen fram

Förarbete

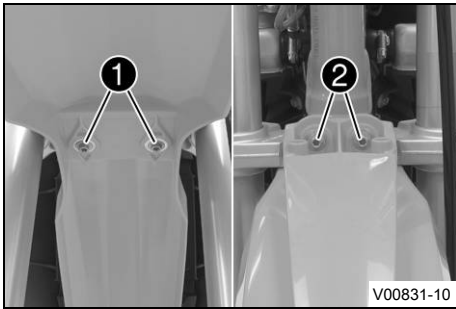
- Demontera startnummerskylten. (📖 s 52)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.



11.17 Montera skärmen fram



Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm fram	M6	6 Nm
------------------	----	------

- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

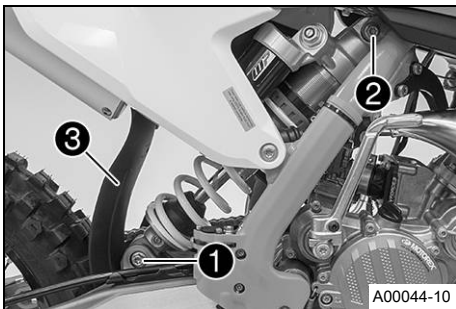
Specifikation

Skruv skärm fram	M6	6 Nm
------------------	----	------

Efterarbete

- Montera startnummerskylten. (📖 s 52)

11.18 Demontera fjäderbenet



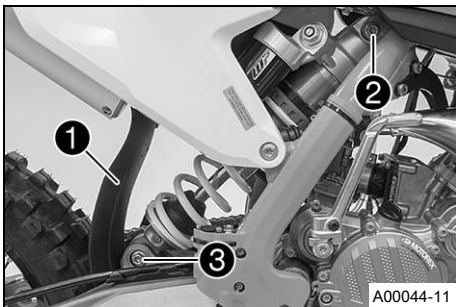
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

Huvudarbete

- Haka loss bromsledningen ur bromsledningsgejden.
- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

11.19 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben uptill	M12	60 Nm	Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

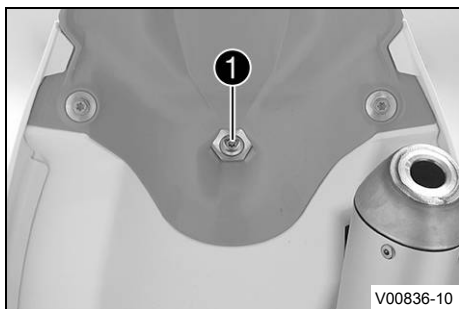
Skruv fjäderben nedtill	M12	60 Nm	Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------	---------------

- Haka fast bromsledningen.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.20 Ta bort sadeln

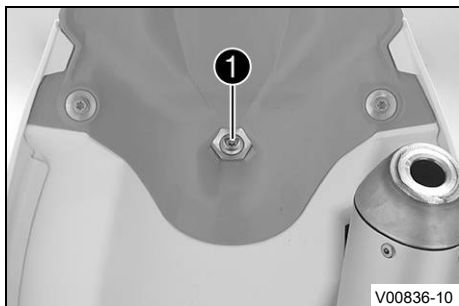


- Ta bort skruven 1.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

11.21 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner sadeln baktill och skjut framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Sätt i skruven 1 till sadelfästet och dra åt den.

Specifikation

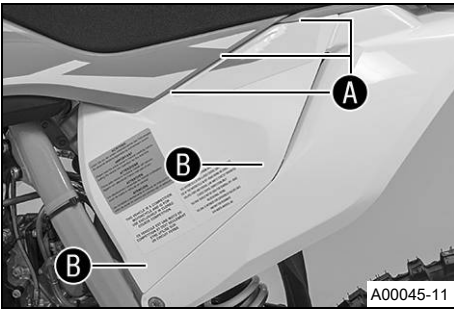
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

11.22 Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

11.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.

11.24 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

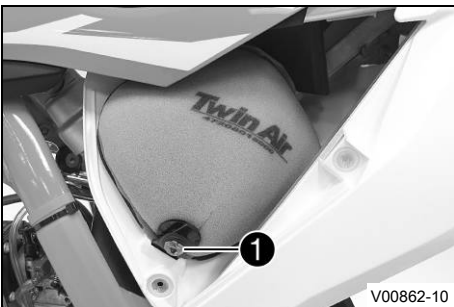
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (🗨️ s 54)

Huvudarbete

- Haka loss hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



11.25 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (🗨️ s 54)
- Demontera luftfiltret. 🗨️ (🗨️ s 55)



Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 122)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

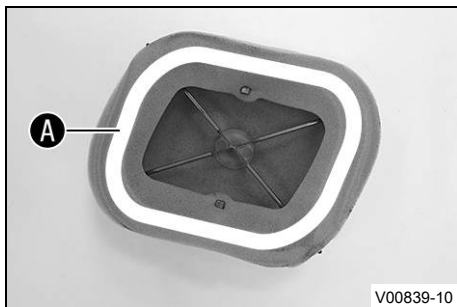
Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 122)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. 📖 (s 56)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 55)

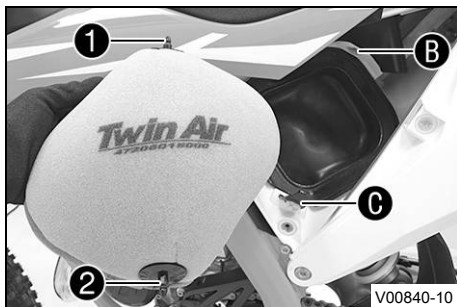
11.26 Montera luftfiltret 📖



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 122)



- Sätt i luftfilter och positionera det övre hållstiftet **1** i busningen **B**.

✓ Luftfiltret är korrekt placerat.

- Fixera det nedre hållstiftet **2** med hållarfliken **C**.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 55)

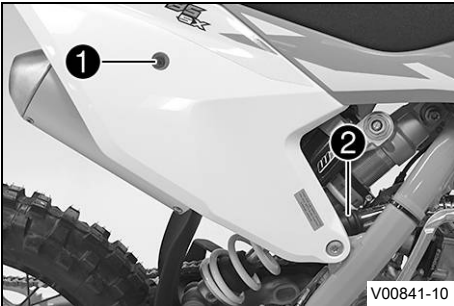
11.27 Demontera sluddämparen



Varning

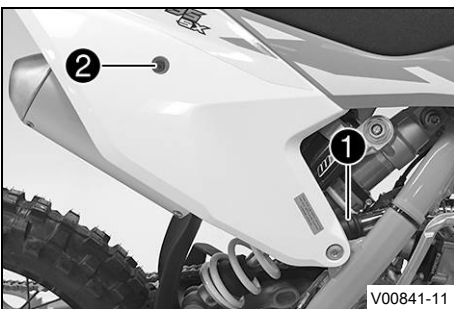
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruven ①.
- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ②.

11.28 Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

11.29 Byta sluddämparens glasfiberarnstoppingning



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

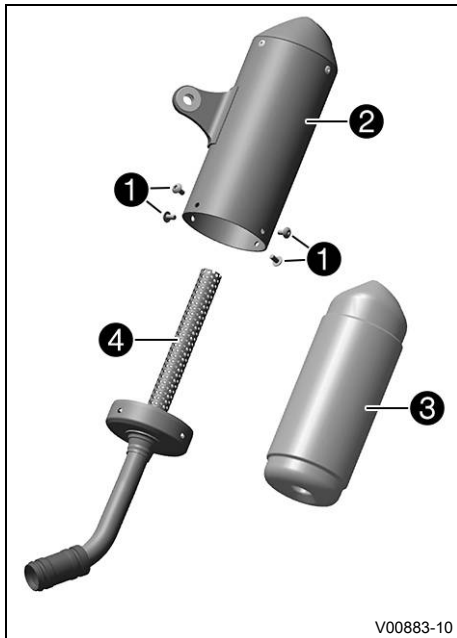


Info

Med tiden försvinner glasfiberarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (🔧 s 57)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort ytterröret ②.
- Ta bort glasfibergarnstopningen ③ från det inre röret ④.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnstoppling på det inre röret.



Info

Montera glasfibergarnstopningen så att värmeskyddsfolien är placerad till höger i körriktningen.

- Skjut på ytterröret över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M5	7 Nm
-------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (🔊 s 57)

11.30 Demontera bränsletanken 🐘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



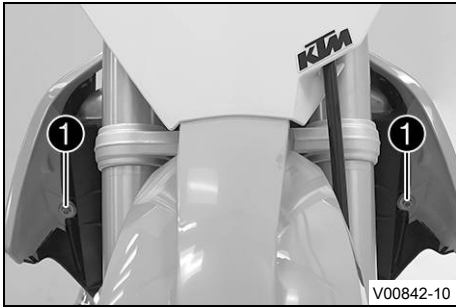
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (🔊 s 54)
- Vrid vredet på bränslekranen till läget OFF.



Huvudarbete

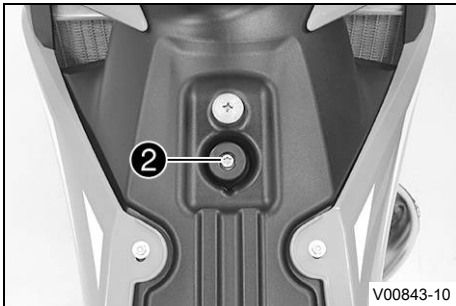
- Dra av bränsleslangen.



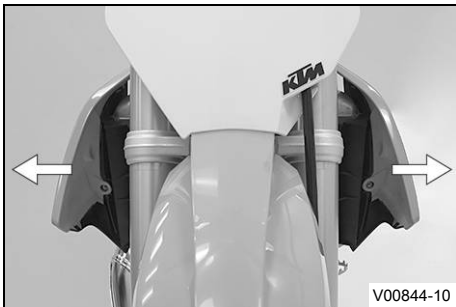
Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruven ② med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.31 Montera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



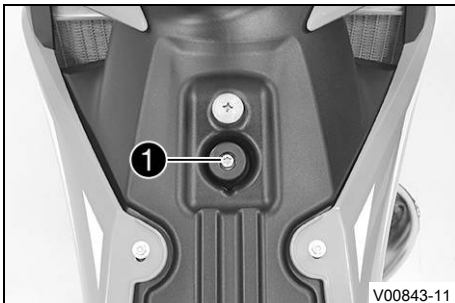
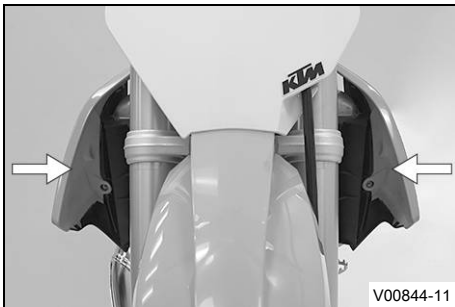
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Huvudarbete

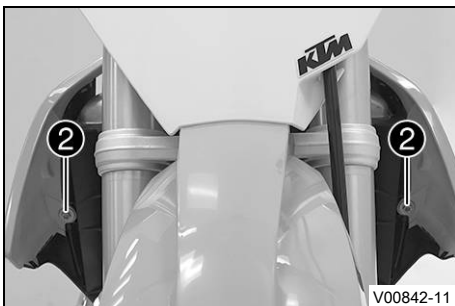
- Kontrollera gasvajerens dragning. (📖 s 66)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

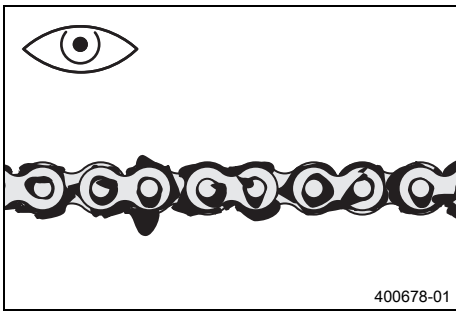
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Montera bränsleslangen.
- Sätt bränsletankens avluftnings slang på plats i gaffelröret.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 54)

11.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 61)

11.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

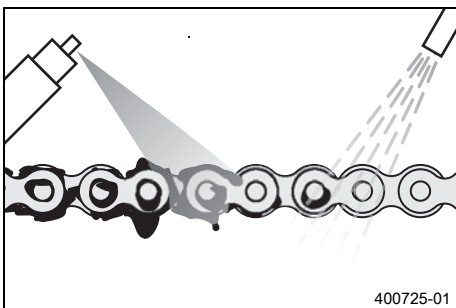
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 122)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 122)



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.34 Kontrollera kedjespänning



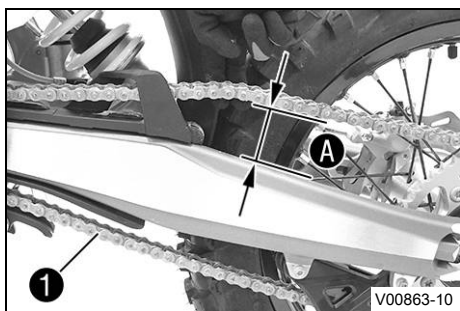
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeskyddets ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	46 ... 49 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 62)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.35 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

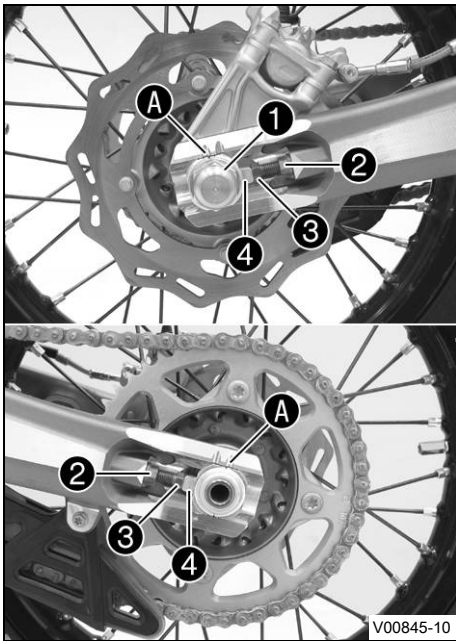
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 62)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	46 ... 49 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

11.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

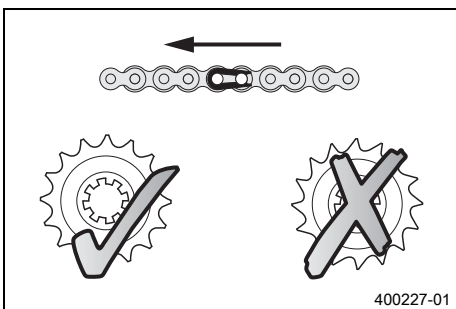
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

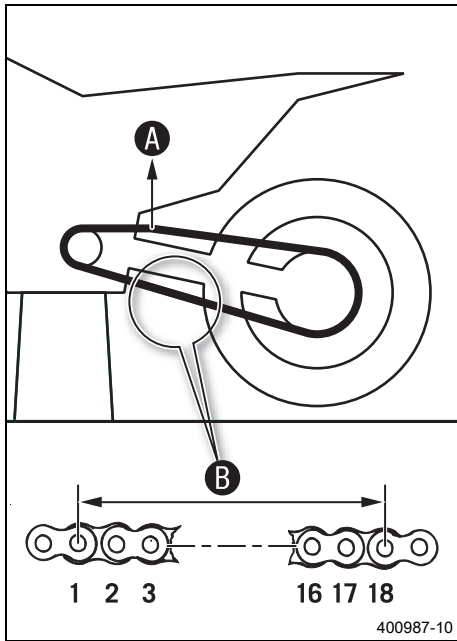
Huvudarbete

- Ställ växellådan på tomgångsläget.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	219 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningssats. 🛠️

i Info

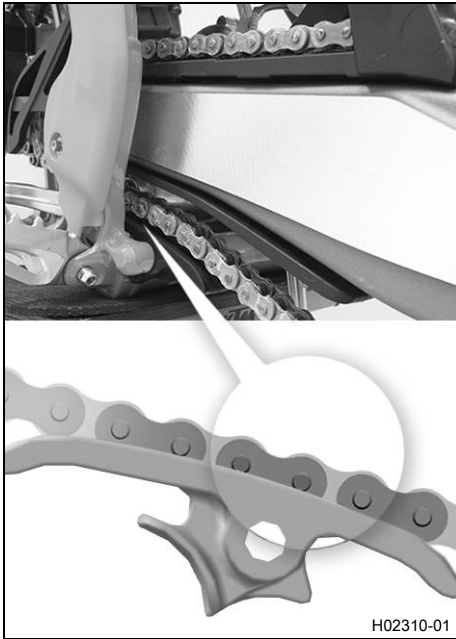
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

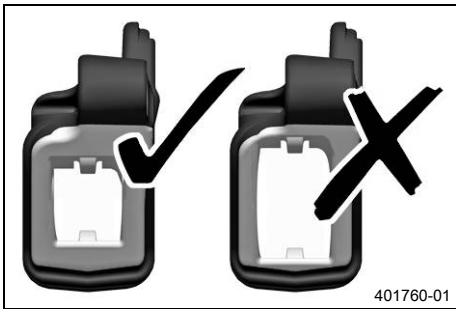


H02310-01

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



401760-01

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



V00861-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

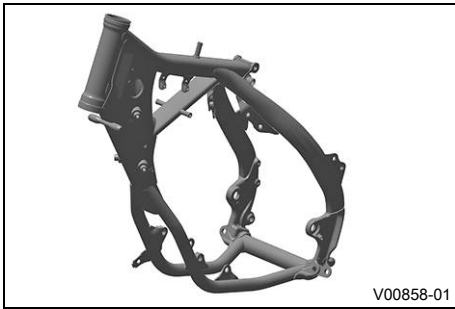
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🗣️ s 44)

11.37 Kontrollera ramen ↘



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk krafftinverkan:
 - Byt ut ramen. ↘



Info

En ram som skadats genom mekanisk krafftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

11.38 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘



Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

11.39 Kontrollera gasvajerns dragning



Varning

Risk för olyckor Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 54)
- Vrid vredet på bränslekranen till läget **OFF**.
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 58)



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, över bränsletanklagret och till förgasaren.

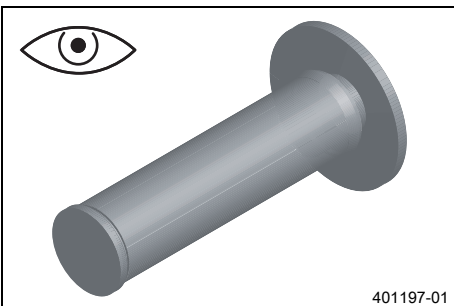
- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 59)
- Montera sadeln. (📖 s 54)



11.40 Kontrollera gummihandtaget

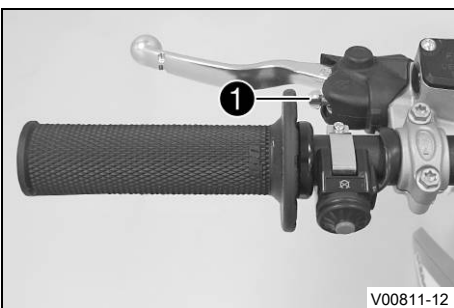


- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Handtagslim (00062030051) (📖 s 122)



11.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

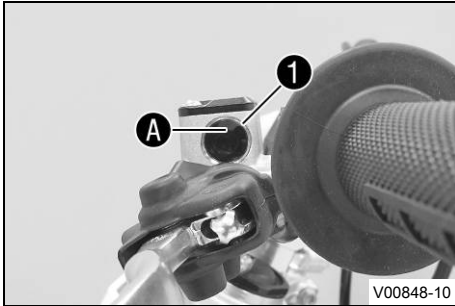
Justeringen får inte utföras under körning.



11.42 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 68)

11.43 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen

! Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

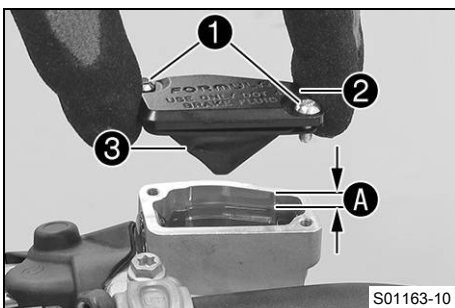
i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och koplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 120)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

11.44 Byta vätska i hydraulkopplingen ↻



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

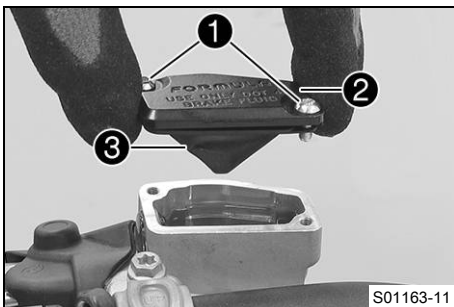


Info

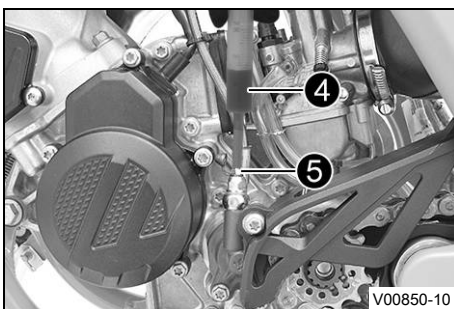
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

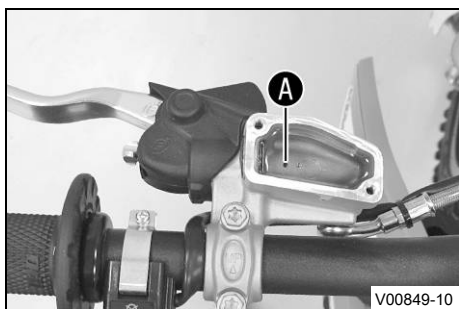


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 120)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet **A** på kopplingens manövercylinder.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

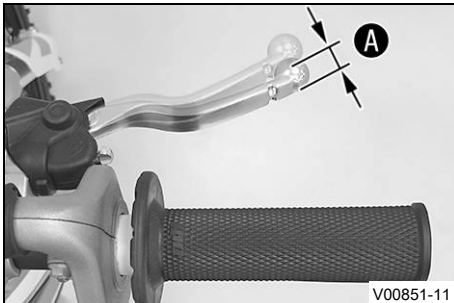


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

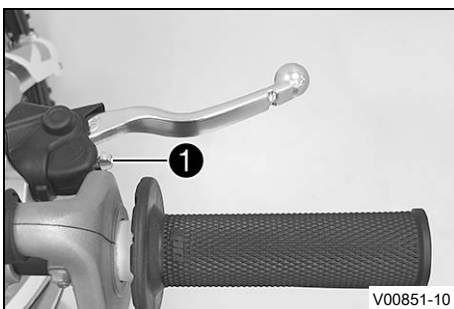


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (🗨️ s 71)

12.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (🗨️ s 71)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

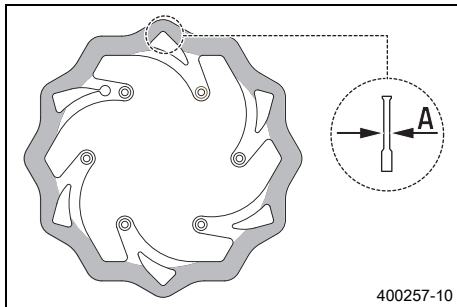
12.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

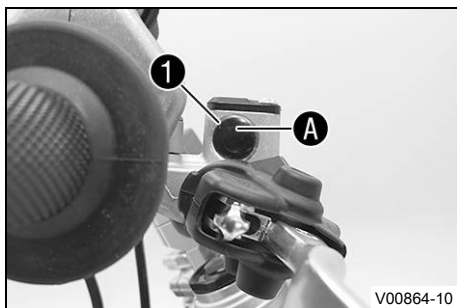
- Kontrollera bromssystemet och se till att ingen kör med fordonet innan problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 73)

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska ↻

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och se till att ingen kör med fordonet innan problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

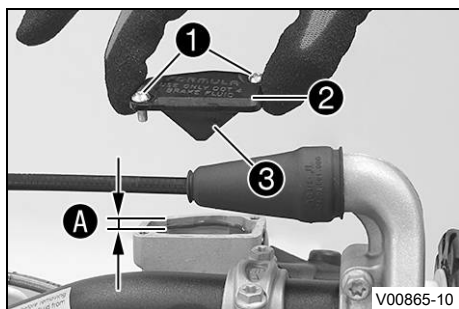
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 74)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 120)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

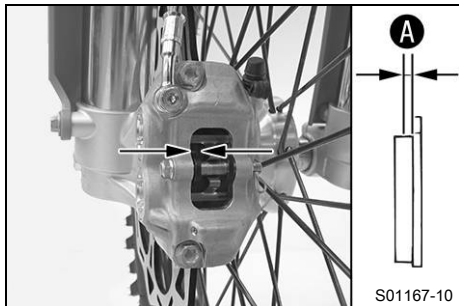
12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 74)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 74)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

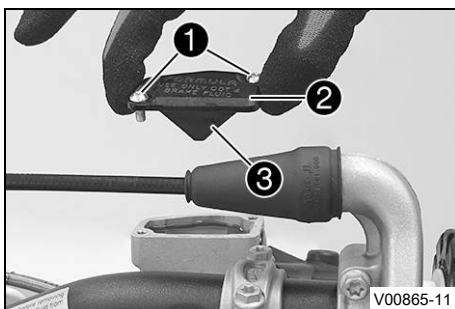
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

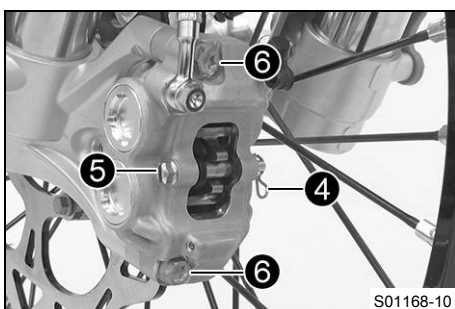
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

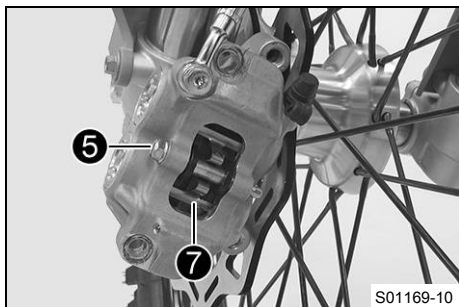
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Ta bort låsfjädern ④.
- Lossa bultarna ⑤.
- Ta bort skruvarna ⑥ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort bulten **5**.
- Ta av hållfjäders **7** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

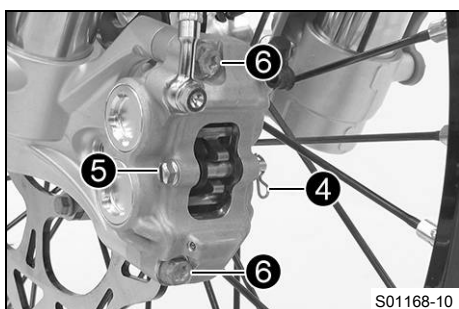
- Sätt hållfjäders **7** på plats.
- Sätt dit bultarna **5** utan att dra åt dem.



Info

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten.

Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.



- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt i skruvarna **6** och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Dra åt bultarna **5**.

Specifikation

Bult frambroms	M6	8 Nm
----------------	----	------

- Sätt dit saxpinnen **4**.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoket justeras.

- Dra åt skruvarna **6**.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.

- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

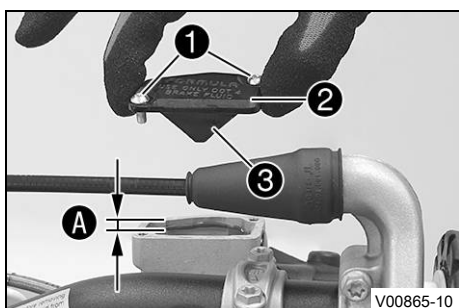
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 120)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



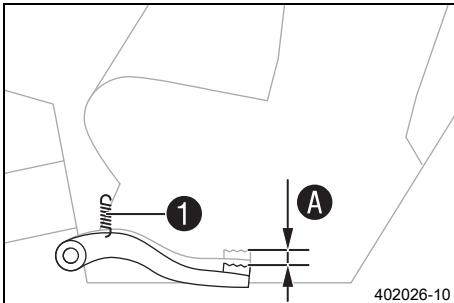
12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 77)

- Haka i fjädern ①.

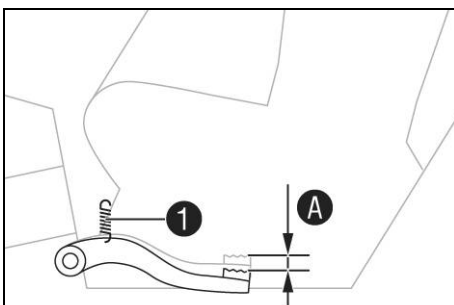
12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 📖

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

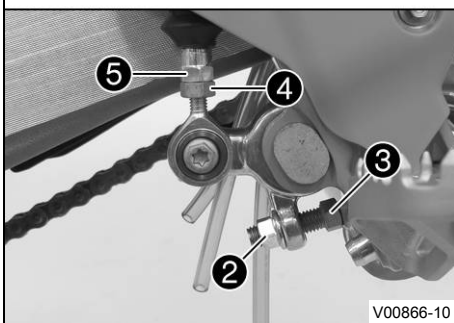
Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.



Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

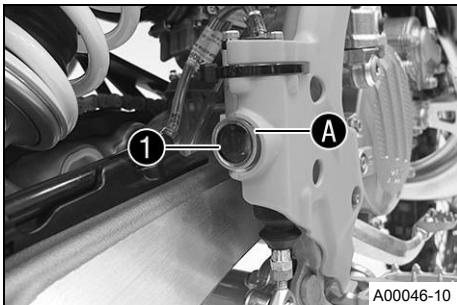
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.



Tips

Tryck ramskyddet lite åt sidan för att kunna se markeringen bättre.

- » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🐾 (📖 s 78)

12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐾



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

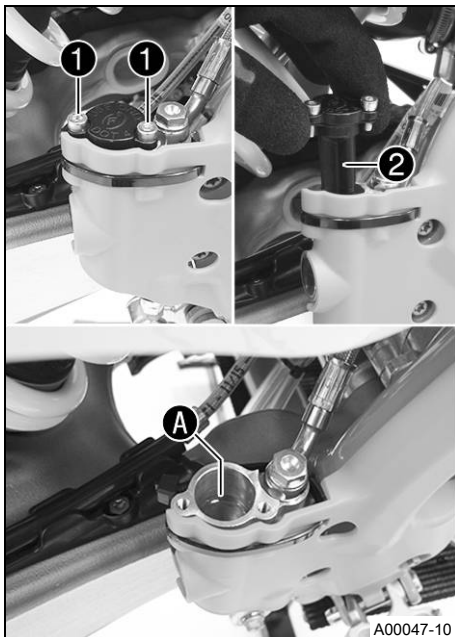
**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 80)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 120)

- Montera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

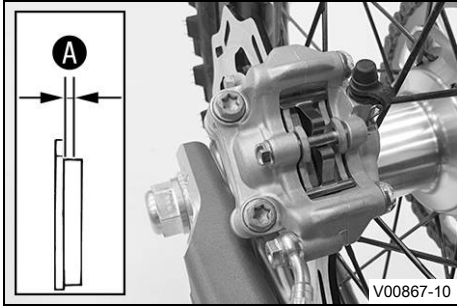
12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 80)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 80)

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

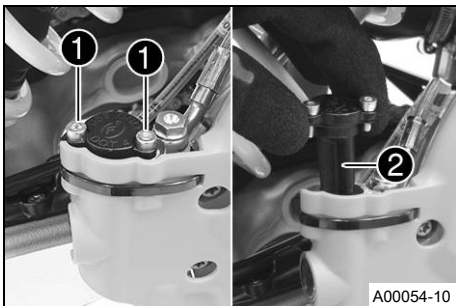
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

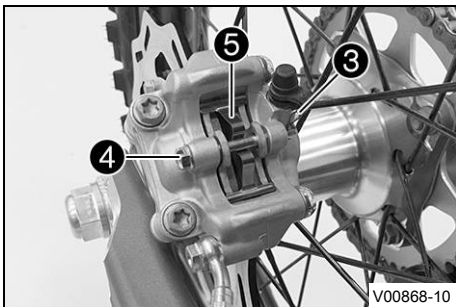
**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



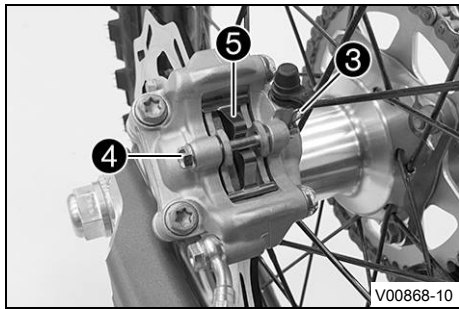
- Ta av saxpinnen ③, ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.



- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjädersnåren **5** på plats.
- Montera bulten **4** och dra åt den.

Specifikation

Bult bakbroms	M6	4 Nm
---------------	----	------



Info

Tryck ned hållfjädersnåren för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädersnåren sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen **3**.
- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 71)
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggningen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

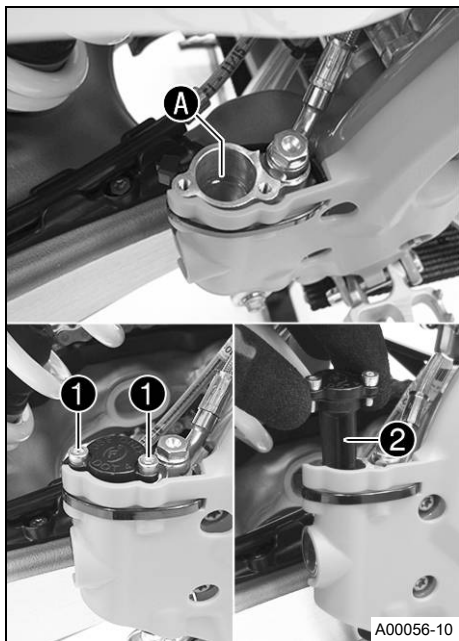
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 120)

- Montera locket med brickan och membranet **2**.
- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.



Info

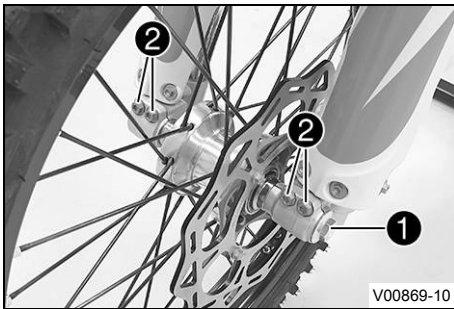
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



13.1 Demontera framhjulet ↘

Förarbete

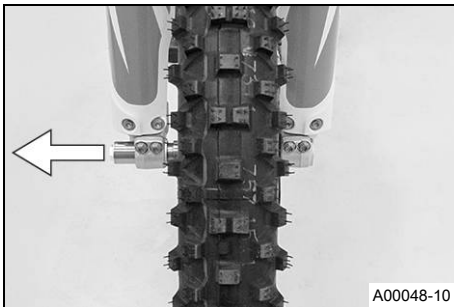
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)



V00869-10

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



A00048-10

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

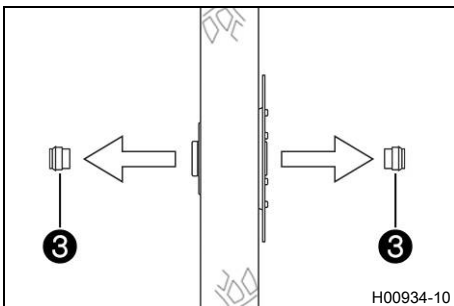
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.



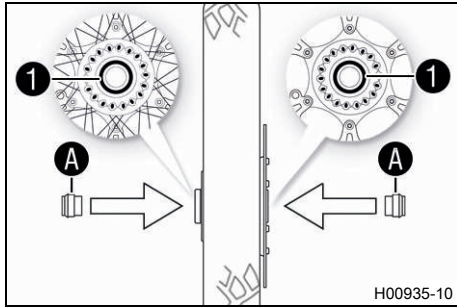
H00934-10

13.2 Montera framhjulet ↘

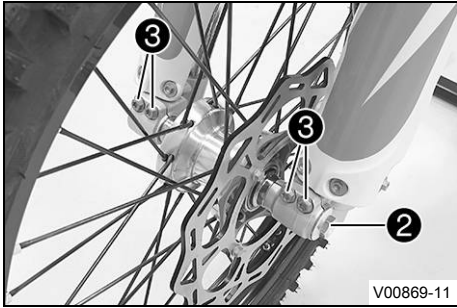
**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H00935-10



V00869-11

Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 122)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 122)

- Sätt framhjulet på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Stick in hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

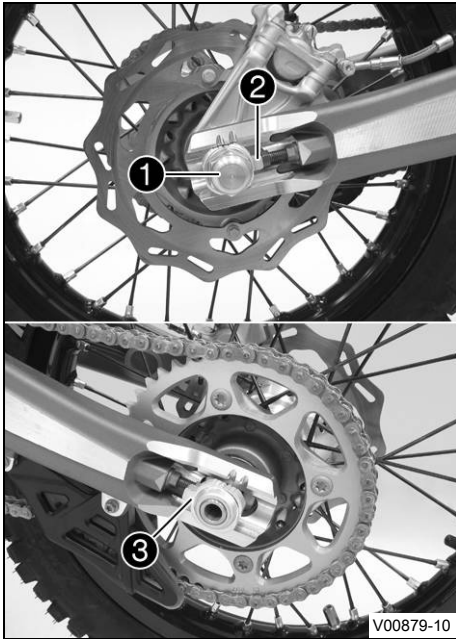
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

13.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)

**Huvudarbete**

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

**Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

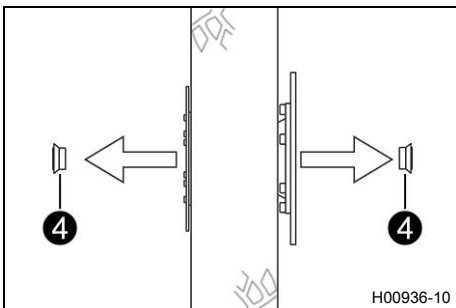
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

**Info**

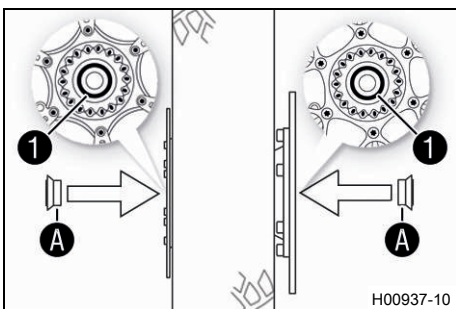
Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

**13.4 Montera bakhjulet****Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

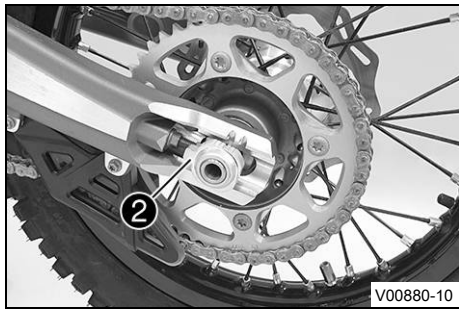
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

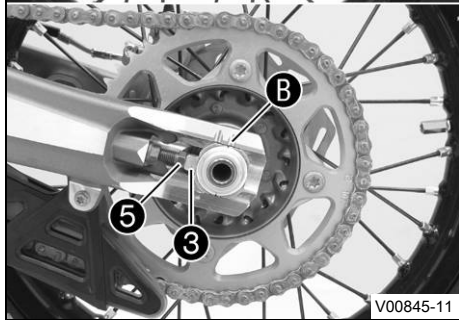
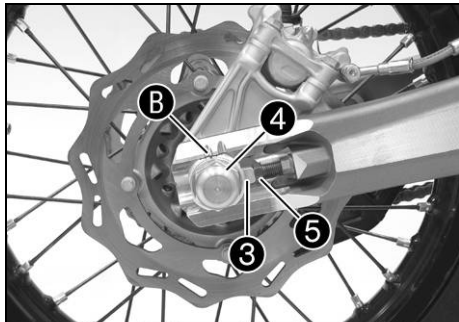
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (s 122)

- Sätt i distanshylsorna.



V00880-10



V00845-11

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 122)

- Positionera bakhjulet och lägg på kedjan.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt in hjulaxeln ②.

- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Säkerställ att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ③ står i samma position i förhållande till referensmärkena B. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 62)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

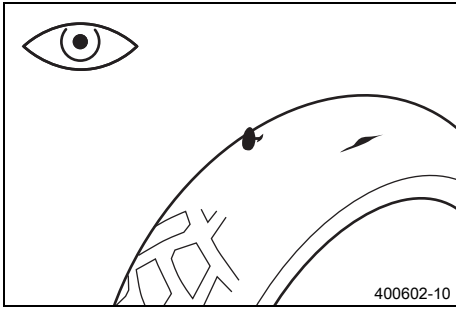
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)

13.5 Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

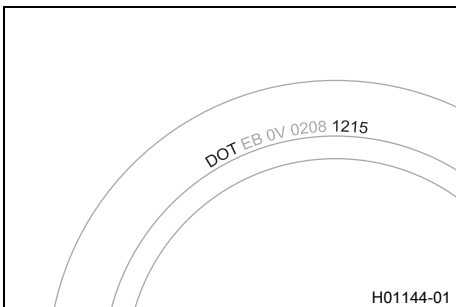


- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info
Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



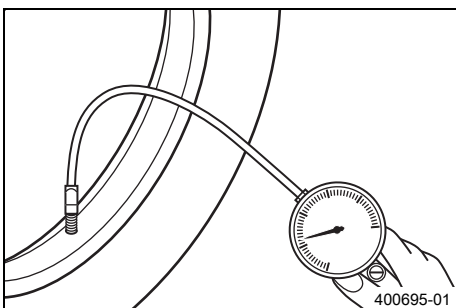
- Kontrollera däckens ålder.

i Info
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info
För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

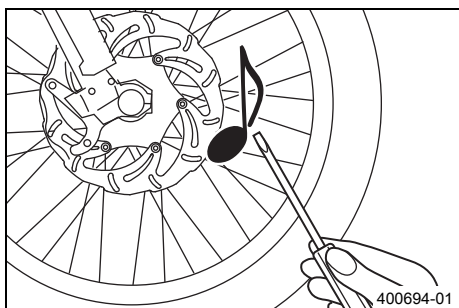


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljusst ljud ska höras.

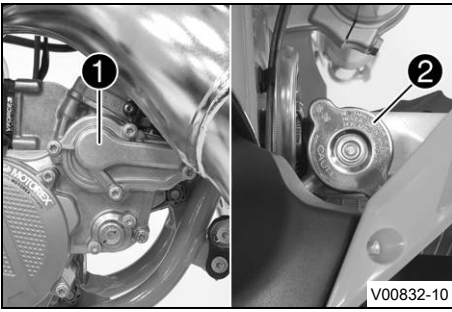
- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. ↩
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernipplar	M4,5	5 Nm
-------------	------	------

Momentnyckelsats (58429094000)

14.1 Kylsystem

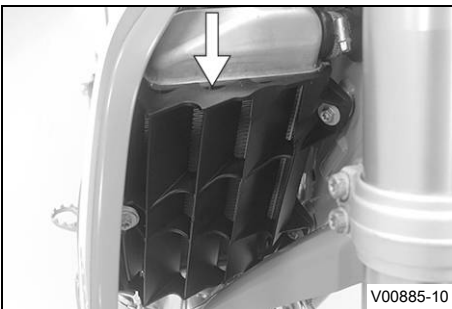


Vattenpumpen **1** i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.
Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket **2**. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

14.2 Kylarskärm



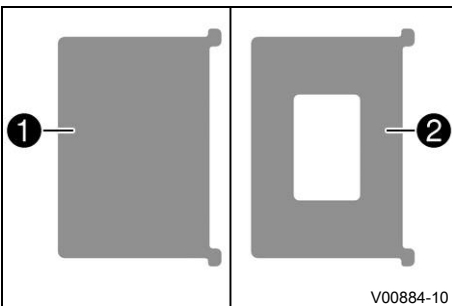
Kylarskärmarna monteras framför kylaren, mellan kylarskyddet och kylaren.

i Info

Använd inte kylarskärmarna vid svåra körförhållanden.

Tack vare kylarskärmen hålls kylvätsketemperaturen på optimal nivå.

Optimal kylvätsketemperatur	60 ... 70 °C
-----------------------------	--------------



Kylarskärmarna monteras framför kylaren beroende på omgivningstemperaturen.

Kylarskärm hel 1 till höger och kylarskärm halv 2 till vänster	< 0 °C
--	--------

Kylarskärm hel 1 till höger	0 ... 10 °C
------------------------------------	-------------

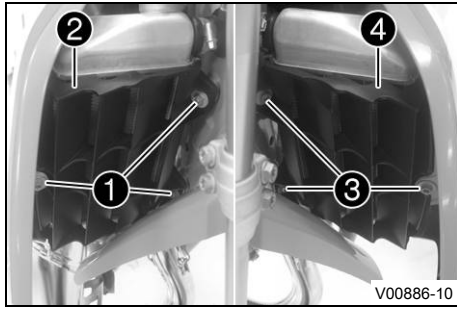
Kylarskärm halv 2 till höger	10 ... 20 °C
-------------------------------------	--------------

Utän kylarskärm	> 20 °C
-----------------	---------

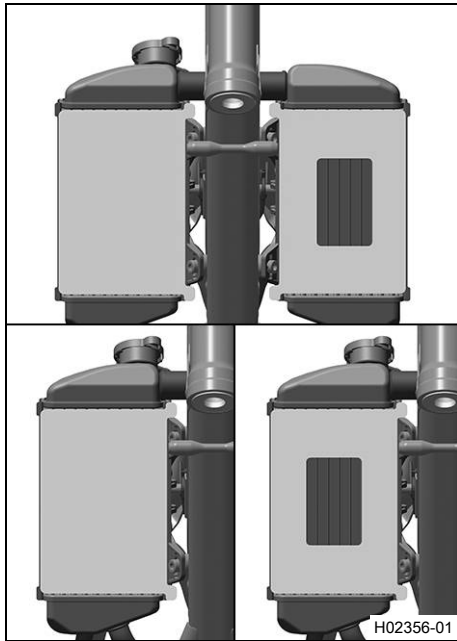
14.3 Montera kylarskärmen

i Info

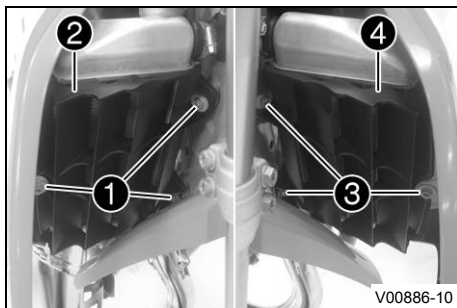
Demontera vänster kylarskydd endast om båda kylarskärmarna monteras.



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av höger kylarskydd ②.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av vänster kylarskydd ④.



- Positionera respektive kylarskärm (📖 s 89).
- ✓ Flikarna pekar mot ramen.



- Sätt vänster kylarskydd ④ på plats.
- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt höger kylarskydd ② på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

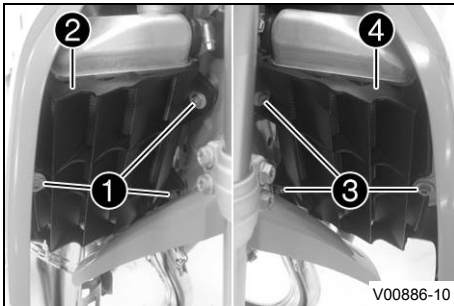
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

14.4 Demontera kylarskärmen

i Info

Montera bara ur vänster kylarskydd om båda kylarskärmarna är monterade.



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av höger kylarskydd ②.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av vänster kylarskydd ④.
- Ta bort tillhörande kylarskärm.
- Sätt höger kylarskydd ② på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt vänster kylarskydd ④ på plats.
- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

14.5 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

! Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

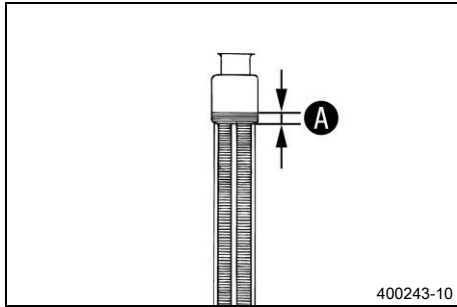
! Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 120)

- Montera kylarlocket.

14.6 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



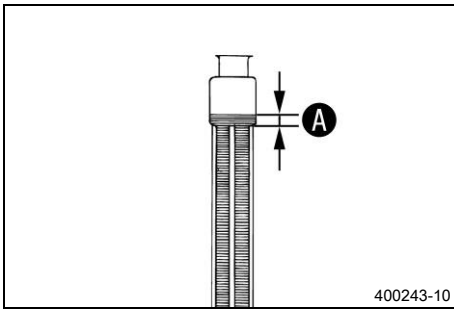
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (🗨 s 120)

- Montera kylarlocket.



14.7 Tappa av kylvätska 🐉



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

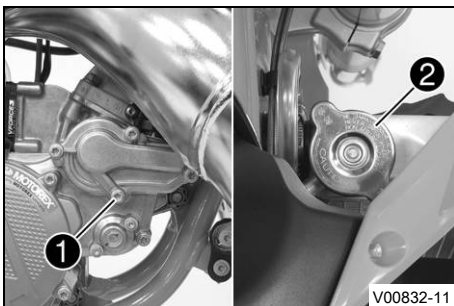
Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv kylvätska	M6	8 Nm
----------------------------	----	------



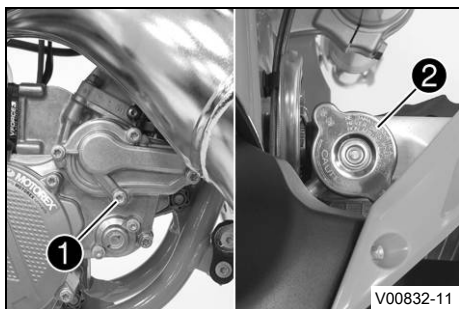
14.8 Fylla på kylvätska



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

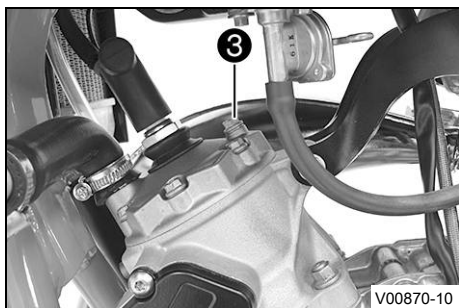
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ta bort kylarlocket ②.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 120)



- Skruva ur skruven ③ tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv kylaravluftning	M6	8 Nm
-----------------------	----	------

- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 120)

- Montera kylarlocket ②.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

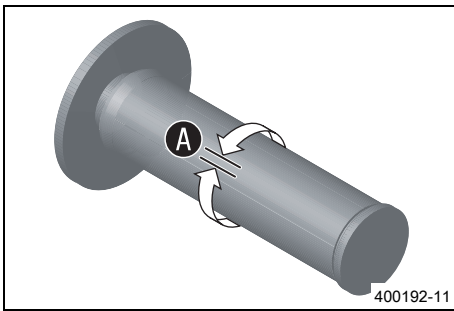
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 92)

Efterarbete

- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

15.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	2 ... 3 mm
----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 95)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motor och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 95)



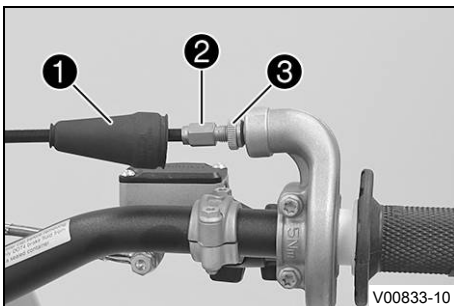
15.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

Förarbete

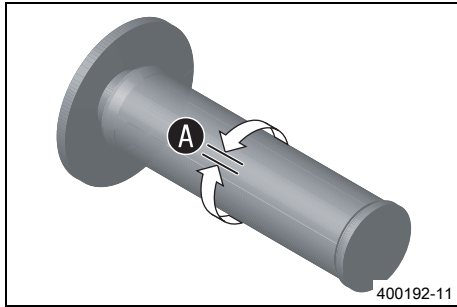
- Ta bort sadeln. (📖 s 54)
- Vrid vredet på bränslekranen till läget **OFF**.
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 58)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



15 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Vrid justerskruven ② så att gasvajern har spel vid gashandtaget A.

Specifikation

Gasvajer, spel	2 ... 3 mm
----------------	------------

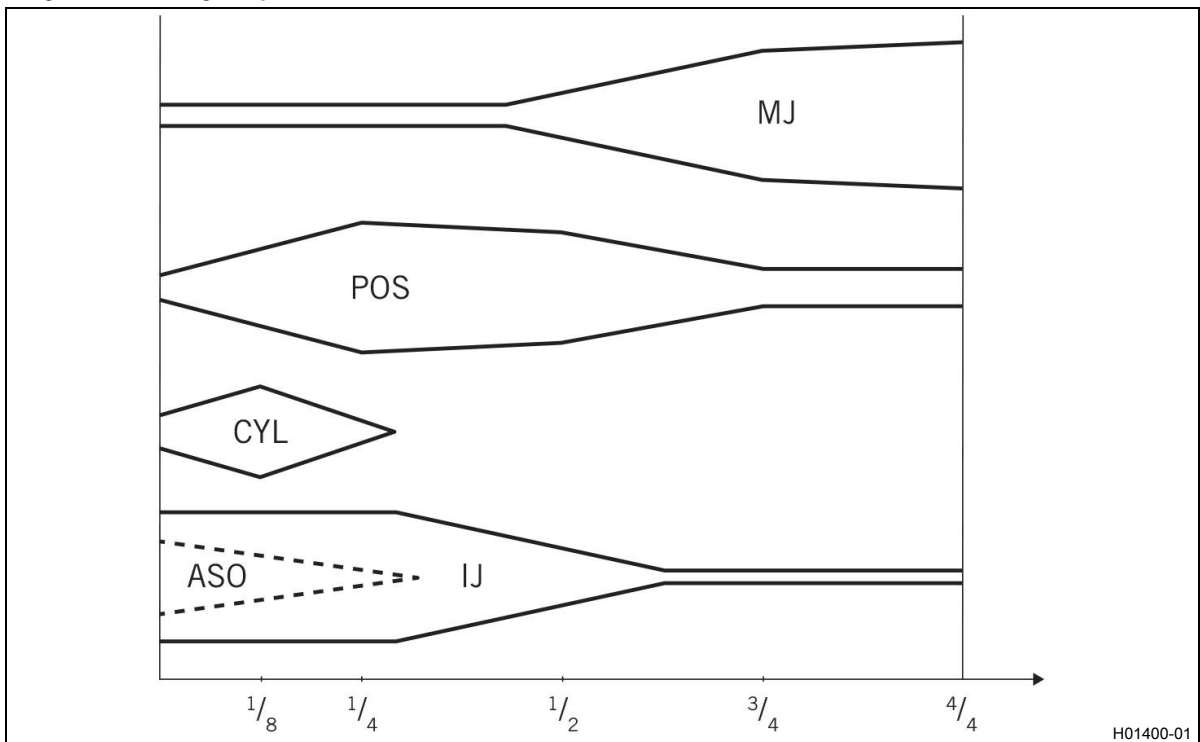
- Dra åt muttern ③.
- Skjut på skyddshylsan ①.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 95)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 59)
- Montera sadeln. (📖 s 54)

15.3 Förgasarinställning

Förgasarinställningens påverkan



Förgasarens olika komponenter måste vara anpassade till varandra och den planerade användningen.

Huvudmunstycke MJ

Huvudmunstycket MJ är komponenten med störst påverkan när gasspjället är öppet (fullgas).

Om isolatorn på ett nytt tändstift är mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke sättas in. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke sättas in.

Nålens position POS

Nålens position har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnålen sänkas. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration, när den kommer i varvtalsområdet runt full effekt måste munstycksnålen höjas.

Nålens cylindriska del CYL

Nålens cylindriska del har störst påverkan när gasspjället nästan är stängt.

Tomgångsmunstycke IJ

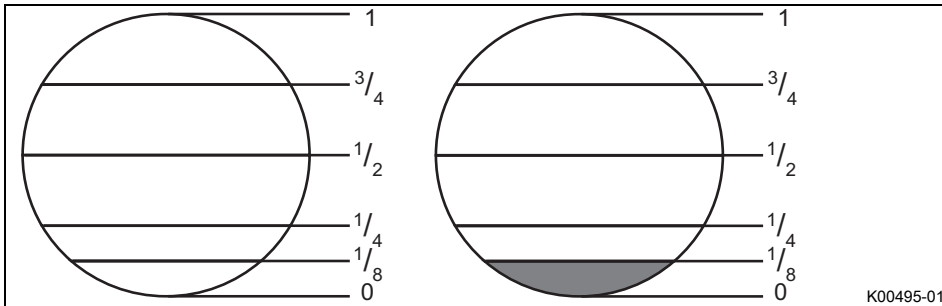
Tomgångsmunstycket har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn endast går med hackande effekt vid tomgång eller vid acceleration med delvis öppet gasspjäll, måste ett mindre tomgångsmunstycke användas. Om motorn ringer i detta effektområde måste ett större tomgångsmunstycke användas.

Tomgångsskruv öppen ASO

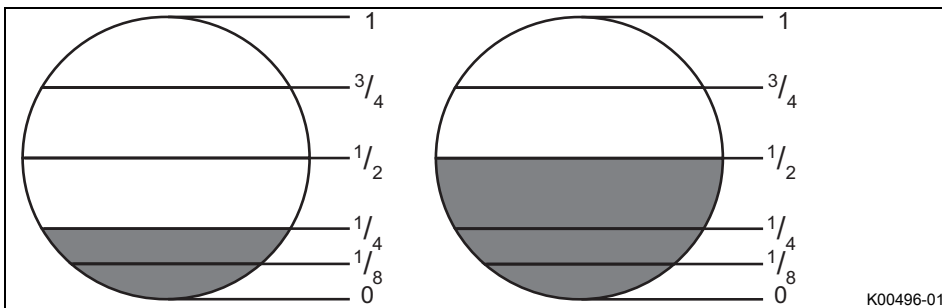
Tomgångsskruv har störst påverkan vid tomgång.

Gasspjällets påverkan



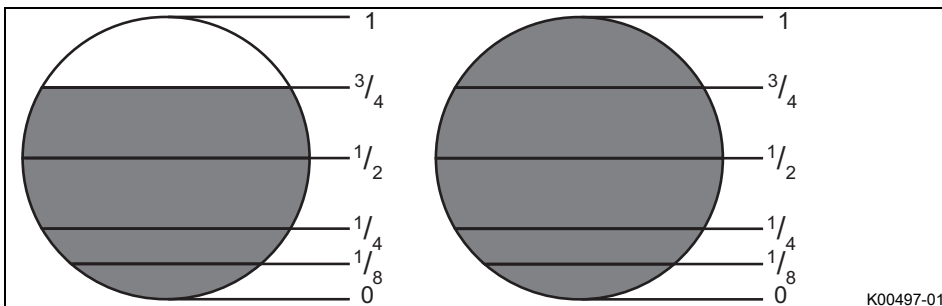
När gasspjället är stängt har tomgångsmunstycket störst påverkan. Nålens cylindriska del och klämmans position har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/8 har nålens första cylindriska del, tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan.



Om gasspjället är öppet till 1/4 har tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan. Nålens första cylindriska del har en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/2 har nålens position störst påverkan. Huvudmunstycket och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.



Om gasspjället är öppet till 3/4 har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är helt öppet har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

15 INSTÄLLNING AV MOTORN

Nålöversikt

De tillgängliga munstycksnålarna visas i följande tabell.

	1	2	3
A	NRJ A	NRK A	2.405 mm
B	NRJ B	NRK B	2.415 mm
C	NRJ C	NRK C	2.425 mm
D	NRJ D	NRK D	2.435 mm
E	NRJ E	NRK E	2.445 mm

402797-01

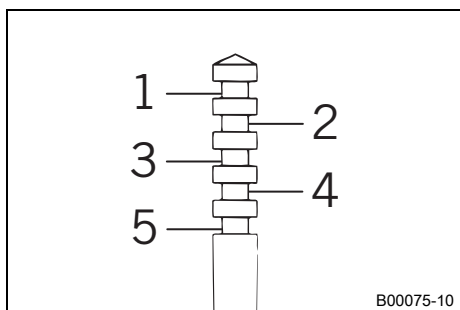
Spalten **2** motsvarar en nål i standardposition.

Spalten **1** motsvarar en nål som är en halv klämma magrare.

Spalten **3** anger diametern på nålens första cylindriska del. Ju mindre diametern är på nålens första cylindriska del, desto fetare är blandningen. Ju större diametern är på nålens första cylindriska del, desto magrare är blandningen. Nålens första cylindriska del har störst påverkan i det nedersta belastningsområdet.

i Info

Den högre övre munstycksnålen **A2** motsvarar den fetaste inställningen, den vänstra nedre munstycksnålen **E1** motsvarar förgasarens magraste inställning. Optimal förgasaranpassning visas under respektive modell.

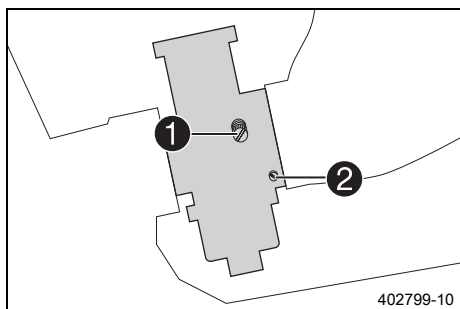


Klämmans position

1 ... 5	Klämman position ovanifrån
---------	----------------------------

Här visas fem möjliga positioner för klämman. Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

15.4 Förgasare - tomgång



Tomgångsinställningen på förgasaren påverkar fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

i Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage p.g.a motorns vibrationer. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

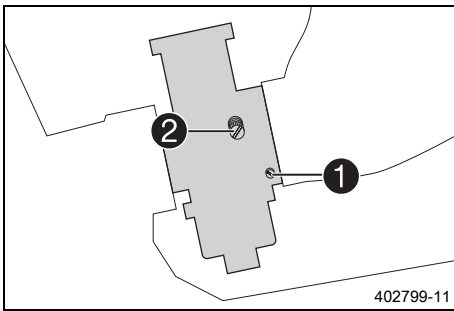
Förgasaren är inställd på följande värden från fabrik.

Höjd över havet	301 ... 750 m
Omgivningstemperatur	16 ... 24 °C
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (s 120)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med tomgångsreglerskruven **2**.

15.5 Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in tomgångsskruven ① till stopp och skruva till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv

- Låt motorn gå tills den är varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeynappen är helt intryckt. (🗨 s 17)	
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsskruven ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvartalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda lägen.

**Info**

Om varvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvarvtalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om tomgångsskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in.

Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet göras om från början.

Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvartalet ställas in på nytt.

15.6 Tömma förgasarens flottörkammare ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

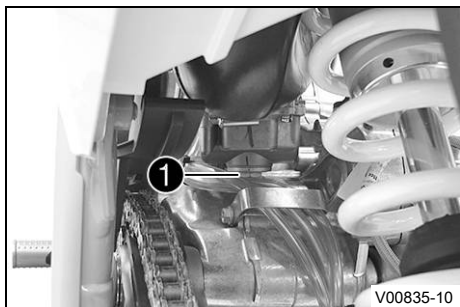
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

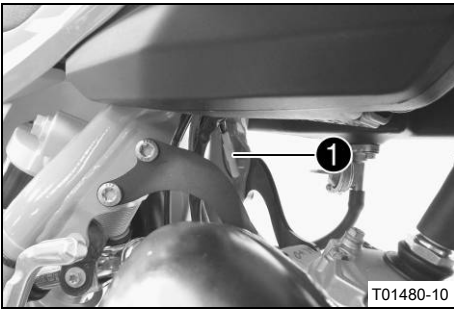
- Vrid vredet på bränslekranen till läget **OFF**.
 - ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt låsskruven ①.



15.7 Tändkurvsanpassningens kontakt



Tändkurvsanpassningens kontakt ❶ sitter under bränsletanken på ramen.

Möjliga tillstånd

- Soft – Tändkurvsanpassningens kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvsanpassningens kontakt är isatt, effekten ökar.

15.8 Ändra tändkurva

Ställa om tändkurvan från Performance till Soft

- Dra ut tändkurvsanpassningens kontakt ❶. (Bild T01480-10 s 101)
- ✓ Soft – Bättre körbarhet

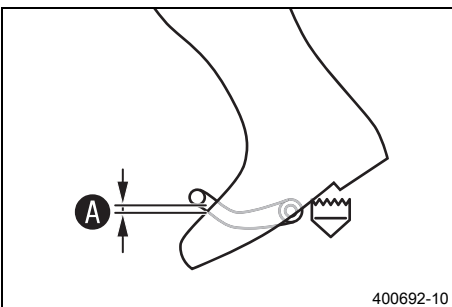
Ställa om tändkurvan från Soft till Performance

- Sätt i tändkurvsanpassningens kontakt ❶. (Bild T01480-10 s 101)
- ✓ Performance – Högre prestanda

15.9 Kontrollera växelspakens utgångsläge

Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

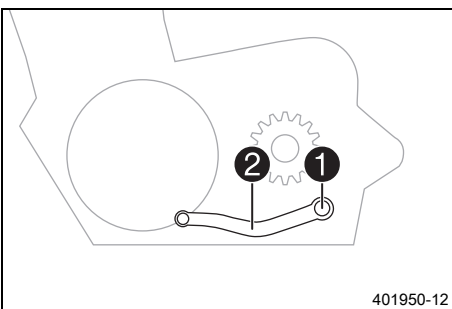


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

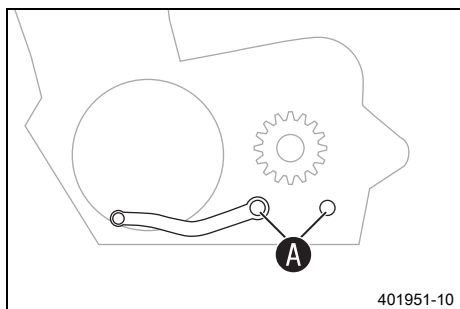
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 101)

15.10 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ❶ och brickorna och ta av växelspaken ❷.

15 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

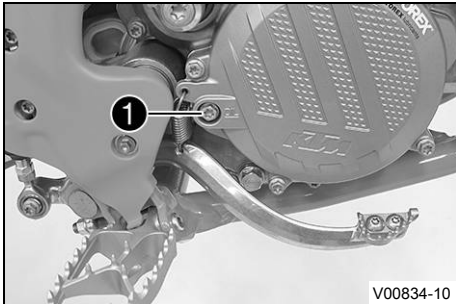
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	---------------------

16.1 Kontrollera växellådsoljenivån



Krav

Motorn är kall.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

Det får inte rinna ut någon växellådsolja ur hålet.

Växellådsoljenivån ligger vid hålets nedre kant.

- » Om växellådsoljenivån ligger under hålet:
 - Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 104)
- » Om växellådsolja rinner ut:
 - Korrigera växellådsoljenivån.

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------

16.2 Byta växellådsolja 🛠️

⚠️ Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

🌸 Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

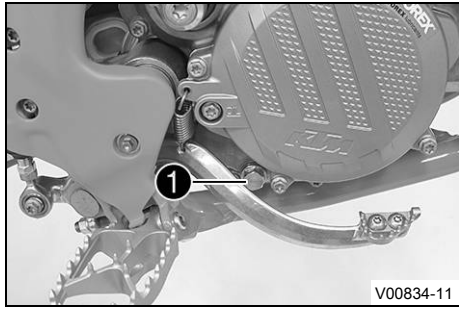
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

📌 Info

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

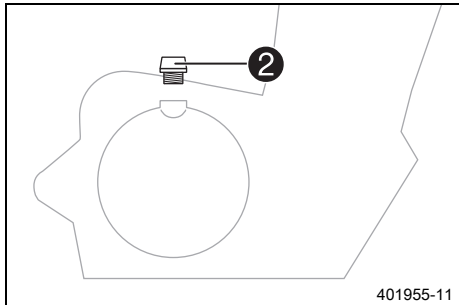


Huvudarbete

- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningssytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven med magnet och ny tätningsskruv och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12	20 Nm
---------------------------------	-----	-------



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2** och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 121)
---------------	--------	---------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** och dra åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 103)

16.3 Fylla på växellådsolja

Info

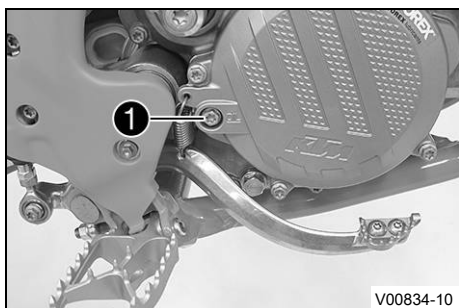
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.

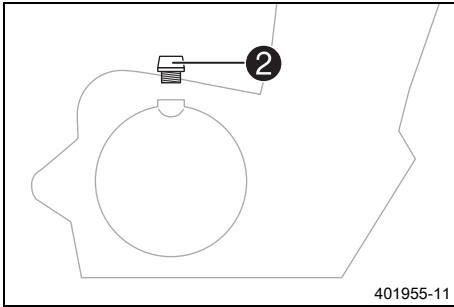
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.





- Ta bort oljepåfyllningsskruven ②.
- Fyll på växellådsolja upp till den nedre kanten av hålet för växellådsoljenivåns skruv.

Motorolja (15W/50) (📖 s 121)

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 103)



17.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

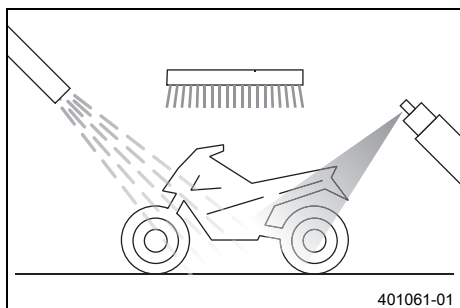
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 123)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 100)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromssystemet försiktigt har bromsats torrt.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 61)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 122)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 123)



18.1 Förvaring

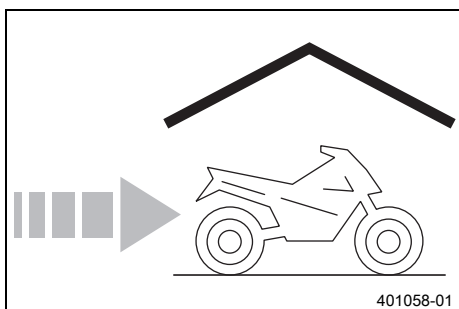
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 122)

- Fyll på bränsle. (📖 s 31)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 106)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 103)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 91)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 87)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 100)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

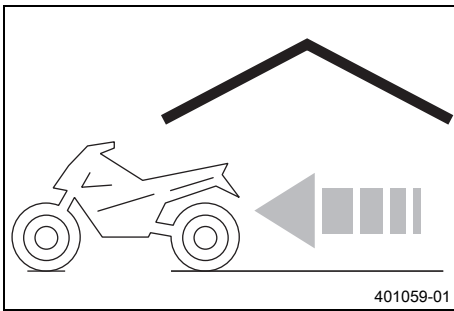
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 44)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

18.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 44)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 27)
- Provkör fordonet.



Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 27)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🐦 (📖 s 100)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektroavstånd är för stort	– Ställ in elektroavståndet. Specifikation Elektroavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐦 – Ställ in tändningen. 🐦
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🐦
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐦 (📖 s 99)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🐦 – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐦
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐦 – Ställ in tändningen. 🐦
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐦 (📖 s 55)
	Avgassystemet otätt, deformationerat eller för lite glasfiber-garnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfiber-garnstoppning. 🐦 (📖 s 57)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Fel i tändsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera tändsystemet. 🛠️ – Ställ in tändningen. 🛠️
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid vredet på bränslekranen till läget ON. – Fyll på bränsle. (📖 s 31)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 92)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 93) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 94)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen skadade	
Växellådsolja rinner ut ur avluftningsskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 103)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

20.1 Motor

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	84,93 cm ³
Slag	48,95 mm
Diameter	47 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning	Blandoljesmörjning
Primärutväxling	20:64 rakt främre kamdrev med kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	11:29
2:ans växel	14:28
3:ans växel	16:26
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:21
Tändsystem	Kokusan 504
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning
Starthjälp	Kickstart

20.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fjädertalrik koppling	M5	6 Nm	
Skruv inställningsspak	M5x16	6 Nm	Loctite®243™
Skruv justerspak	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagerbock utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	6 Nm	
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™

Skruv till anslagsplåt för spjäll	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Skruv till styrstycke	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv utblåsningsskruv	M5	5 Nm	
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite®243™
Avtappningsskruv kylvätska	M6	8 Nm	
Mutter justerskruv spjäll	M6	8 Nm	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	
Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm	
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Skruv kickstartens mellanhus	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6	8 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x55	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x60	10 Nm	
Skruv kylaravluftning	M6	8 Nm	
Skruv motorhölje	M6x45	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x50	10 Nm	
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv till anslagsplåt för kickstart	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	
Skruv cylinderfot	M8	10 Nm	
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12	20 Nm	
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	
Mutter primärhjul	M14LHx1,25	60 Nm	Loctite®243™
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M16x1,5	60 Nm	Loctite®243™

20.3 Förgasare

Förgasartyp	KEIHIN PWK 28
Nålposition	3:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Huvudmunstycke	142 (140, 145, 148)
Munstycksnål	NRKC (NRJC)
Tomgångsmunstycke	48 (45, 50)
Gasspjäll	3
Kallstartmunstycke	62

20.3.1 Förgasare - grundinställning sandsträckor

Tomgångsreglerskruv	2 varv
Tomgångsmunstycke	48
Munstycksnål	NRJ C
Nålposition	4:e position ovanifrån
Huvudmunstycke	148



Info

Använd ett mindre huvudmunstycke om motorn inte går centrerat.

20.3.2 Förgasinställning ↘

KEIHIN PWK 28							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138	1,5 42 NRJ C 3 138	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138	1,5 42 NRJ C 3 138
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 145	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 148	1,5 48 NRK C 3 148	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 148	1,5 48 NRK C 3 148	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140

402814-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnä
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

20.4 Volymer

20.4.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 121)
---------------	--------	------------------------------

20.4.2 Kylvätska

Kylvätska	0,8 l	Kylvätska (📖 s 120)
-----------	-------	---------------------

20.4.3 Bränsle

Volym bränsletank ca	5,2 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (📖 s 120)
----------------------	-------	---

20.5 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down AER 43
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Fjädersväg	
fram	278 mm
bak	305 mm
Gaffeloffset	14 mm
Bromssystem	
fram	Skivbroms med fyrakolvars bromsok
bak	Skivbroms med tvåkolvars bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	240 mm
bak	210 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,7 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (85 SX 17/14)	13:46
Sekundärutväxling (85 SX 19/16)	13:49
Kedja	1/2 x 5/16"
Tillgängliga bakdrev	44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51
Styrhuvudvinkel	66°
Hjulbas	1 290±10 mm
Sitthöjd utan last (85 SX 17/14)	855 mm
Sitthöjd utan last (85 SX 19/16)	890 mm
Markfrigång utan belastning (85 SX 17/14)	352 mm




Markfrigång utan belastning (85 SX 19/16)	377 mm
Vikt utan bränsle ca (85 SX 17/14)	67 kg
Vikt utan bränsle ca (85 SX 19/16)	68 kg
Max. förarvikt	75 kg

20.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(85 SX 17/14)	70/100 - 17 M/C 40M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	90/100 - 14 M/C 49M TT MAXXIS MAXX CROSS SI
(85 SX 19/16)	70/100 - 19 M/C 42M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	90/100 - 16 M/C 52M TT MAXXIS MAXX CROSS SI

De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

20.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	43.18.8R.04	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down AER 43	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	7 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	7 klickningar	
Gaffellängd	845 mm	
Oljemängd utvändig mekanism höger	363 \pm 10 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 120)
Oljemängd utvändig mekanism vänster	100 \pm 20 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 120)
Fettmängd patron vänster	5 g	Universalfett (00062010051) ( s 123)

20.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7R.04
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	2 varv
Sport	2,5 varv
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar

Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: ≤ 45 kg	35 N/mm
Vikt förare: 45 ... 55 kg	40 N/mm
Vikt förare: ≥ 55 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	120 mm
Monteringslängd	397 mm
Stötdämparolja (📖 s 121)	SAE 2,5

20.9 Åtdragningsmoment chassi

Ekernipplar	M4,5	5 Nm	
Skruv slutdämpare	M5	7 Nm	
Bult bakbroms	M6	4 Nm	
Bult frambroms	M6	8 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv skärm fram	M6	6 Nm	
Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter däcklås	M8	10 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bakdrev	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv bromsok bak	M8	18 Nm	Loctite®243™

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Mutter fotbromspedal	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	60 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	60 Nm	Loctite®2701™
Mutter sadelfäste	M12x1	20 Nm	
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	

Blyfri bensin (ROZ 98)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 124) (1:40)

Blandningsförhållande

1:40	Motorolja 2-taktare (📖 s 121) Blyfri bensin (ROZ 98) (📖 s 120)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 124) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	–25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 124)
- SAE (📖 s 124) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 124)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 124) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Universalfett (00062010051)

Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- CENTOPLEX 2 EP

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

A		E	
Arbetsregler	8	Ekerspänning	
Avsedd användning	6	kontroll	88
B		F	
Bakdrev		Felaktig användning	6
kontroll	63	Felsökning	110-111
Bakhjul		Fjäderben	
demontering	84	demontering	53
montering	85	inställning av fjäderförspänning	38
Baksving		kontroll av hänget under körning	38
kontroll	66	kontroll av statiskt häng	37
Bilder	9	montering	53
Bromsbelägg		Fjäderbensartikelnummer	14
byte på bakbromsen	80	Fordonsvy	
byte på frambromsen	74	bakifrån, höger sida	12
kontroll av bakbromsen	80	framifrån, vänster sida	11
kontroll av frambromsen	74	Fotbromspedal	18
Bromshandtag	15	inställning av utgångsläge	77
inställning av spel	71	kontroll av spel	77
kontroll av spel	71	Framdrev	
Bromsskivor		kontroll	63
kontroll	71	Framhjul	
Bromsvätska		demontering	83
påfyllning i bakbromsen	78	montering	83
påfyllning i frambromsen	73	Frostskydd	
Bromsvätskenivå		kontroll	91
kontroll av bakbromsen	78	Förgasare	
kontroll av frambromsen	72	inställning av tomgång	99
Bruksanvisning	8	tomgång	98
Bränslekran	17	tömning av flottörkammaren	100
Bränslen, vätskor och oljor	9	Förgasarinställning	96
Bränsletank		Förvaring	108
demontering	58	G	
montering	59	Gaffel	
C		inställning av lufttryck	40
Chassinummer	13	Gaffelben	
Choke	17	avluftning	44
D		demontering	45
Dragning av gasvajern		kontroll av grundinställning	40
kontroll	66	montering	46
Drifttidsmätare	19	rengöring av dammtätningar	45
Däckens skick		Gaffelns artikelnummer	13
kontroll	86	Gaffelskydd	
Däcktryck		demontering	47
kontroll	87	montering	47
		Garanti	9

Gashandtag	15	Kylvätska	
Gasvajer, spel		avtappning	93
inställning	95	påfyllning	94
kontroll	95	Kylvätskenivå	
Grundinställning chassi		kontroll	91-92
kontroll av inställning med aktuell förarvikt ...	34	L	
Gummihandtag		Luftfilter	
kontroll	67	demontering	55
H		montering	56
Häng under körning		rengöring	55
inställning	39	Luftfilterbox	
I		rengöring	55
Idrifttagande		Luftfilterboxens skydd	
anvisningar för det första idrifttagandet	20	demontering	54
efter förvaring	109	montering	55
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	27	Luftfjädring AER 43	34
K		M	
Kedja		Miljö	8
kontroll	63	Motor	
rengöring	61	inkörning	22
Kedjespänning		Motorcykel	
inställning	62	borttagning från mc-lyft	44
kontroll	62	lyft med mc-lyft	44
Kedjestyrare		rengöring	106
kontroll	63	Motornummer	13
Kickstart	18	N	
Kompressionsdämpning		Nedre gaffelkrona	
inställning av gaffel	41	demontering	47
Kompressionsdämpning, hög hastighet		montering	48
inställning av fjäderben	36	P	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		Plug-in-stöd	18
inställning av fjäderben	35	R	
Koppling		Ram	
byte av vätska	69	kontroll	66
kontroll av vätskenivå	68	Reklamationsrätt	9
korrigera vätskenivån	68	Rengöring	106-107
Kopplingshandtag	15	Reservdelar	9
inställning av utgångsläge	67	Returdämpning	
Kortslutningsknapp	15	inställning av fjäderben	36
Kundtjänst	10	inställning av gaffel	42
Kylarskärm	89	S	
demontering	91	Sadel	
montering	89	borttagning	54
Kylsystem	89	montering	54
		Service	9

Serviceschema	32-33	Transport	30
Skyddsutrustning	8	Typskylt	13
Skärm fram		Tändkurva	
demontering	52	kontakt	101
montering	53	ändring	101
Slutdämpare		V	
byte av glasfibergarnstopningen	57	Volym	
demontering	57	bränsle	31, 116
montering	57	kylvätska	116
Starta motorcykeln	27	växellådsolja	104, 116
Startnummerskylt		Växellådsolja	
demontering	52	byte	103
montering	52	påfyllning	104
Styrets läge	42	Växellådsoljenivå	
inställning	42	kontroll	103
Styrhuvudets lager		Växelspak	17
smörjning	51	inställning av utgångsläge	101
Styrhuvudets lagospel		kontroll av utgångsläge	101
inställning	51	Ä	
kontroll	50	Ändamålsenlig användning	6
Svåra körförhållanden	22	Ö	
hög temperatur	25	Övriga medel	9
leriga sträckor	25		
låg temperatur	26		
långsam körning	25		
snö	26		
torr sand	22		
våt sand	24		
våta sträckor	25		
Säker drift	7		
T			
Tanka			
Bränsle	31		
Tanklock			
stängning	16		
öppning	16		
Teknisk information			
chassi	116		
däck	117		
fjäderben	117		
förgasare	114		
gaffel	117		
motor	112		
volym	116		
åtdragningsmoment chassi	118		
åtdragningsmoment motor	112		
Tillbehör	9		



3213629sv

05/2017

