

**125 XC-W**  
**150 XC-W**

Art.nr 3213643sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Chassinummer (📖 s 14)               | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (📖 s 14)                |                          |
| Nyckelnummer (125 XC-W EU) (📖 s 14) |                          |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerdigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

125 XC-W EU (F7103R3)

150 XC-W US (F7175R3)



3213643sv

04/2017

|      |                                                           |    |      |                                                       |    |
|------|-----------------------------------------------------------|----|------|-------------------------------------------------------|----|
| 1    | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....                                 | 6  | 6.12 | Stänga tanklocket .....                               | 19 |
| 1.1  | Använda symboler .....                                    | 6  | 6.13 | Bränslekran .....                                     | 19 |
| 1.2  | Format .....                                              | 6  | 6.14 | Choke .....                                           | 20 |
| 2    | SÄKERHETSANVISNINGAR .....                                | 7  | 6.15 | Växelspak .....                                       | 20 |
| 2.1  | Användningsdefinition -<br>ändamålsenlig användning ..... | 7  | 6.16 | Kickstart .....                                       | 20 |
| 2.2  | Felaktig användning .....                                 | 7  | 6.17 | Fotbromspedal .....                                   | 21 |
| 2.3  | Säkerhetsanvisningar .....                                | 7  | 6.18 | Sidostöd .....                                        | 21 |
| 2.4  | Risiknivåer och symboler .....                            | 7  | 6.19 | Styrlås (125 XC-W EU) .....                           | 21 |
| 2.5  | Varning för manipulationer .....                          | 8  | 6.20 | Låsa styrningen (125 XC-W EU) .....                   | 22 |
| 2.6  | Säker drift .....                                         | 8  | 6.21 | Låsa upp styrningen (125 XC-W<br>EU) .....            | 22 |
| 2.7  | Skyddsutrustning .....                                    | 8  | 7    | KOMBINATIONSTRUMENT .....                             | 23 |
| 2.8  | Arbetsregler .....                                        | 9  | 7.1  | Kombinationsinstrument .....                          | 23 |
| 2.9  | Miljö .....                                               | 9  | 7.2  | Aktivering och test .....                             | 23 |
| 2.10 | Bruksanvisning .....                                      | 9  | 7.3  | Ställa in kilometer/engelsk mil .....                 | 23 |
| 3    | VIKTIG INFORMATION .....                                  | 10 | 7.4  | Ställa in kombinationsinstruments<br>funktioner ..... | 24 |
| 3.1  | Garanti, reklamationsrätt .....                           | 10 | 7.5  | Ställa in klockan .....                               | 25 |
| 3.2  | Drivmedel, tillsatsmedel .....                            | 10 | 7.6  | Läsa av varvtiden .....                               | 25 |
| 3.3  | Reservdelar, tillbehör .....                              | 10 | 7.7  | Visningsläget SPEED (Hastighet) .....                 | 26 |
| 3.4  | Service .....                                             | 10 | 7.8  | Visningsläge SPEED/H<br>(drifttimmar) .....           | 26 |
| 3.5  | Bilder .....                                              | 10 | 7.9  | Inställningsmeny (setup) .....                        | 27 |
| 3.6  | Kundtjänst .....                                          | 11 | 7.10 | Inställning av måttenhet .....                        | 27 |
| 4    | FORDONSVY .....                                           | 12 | 7.11 | Visningsläge SPEED/CLK (tid) .....                    | 28 |
| 4.1  | Fordon, sett framifrån, vänster sida<br>(översikt) .....  | 12 | 7.12 | Ställa in klockan .....                               | 28 |
| 4.2  | Fordonet sett bakifrån, höger sida<br>(översikt) .....    | 13 | 7.13 | Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) ....                 | 29 |
| 5    | SERIENUMMER .....                                         | 14 | 7.14 | Läsa av varvtiden .....                               | 29 |
| 5.1  | Chassinummer .....                                        | 14 | 7.15 | Visningsläge SPEED/ODO<br>(Vägmätare) .....           | 30 |
| 5.2  | Typskylt .....                                            | 14 | 7.16 | Visningsläge SPEED/TR1<br>(Tripmaster 1) .....        | 30 |
| 5.3  | Nyckelnummer (125 XC-W EU) .....                          | 14 | 7.17 | Visningsläge SPEED/TR2<br>(Tripmaster 2) .....        | 31 |
| 5.4  | Motornummer .....                                         | 14 | 7.18 | Ställa in TR2 (Tripmaster 2) .....                    | 31 |
| 5.5  | Gaffelns artikelnummer .....                              | 15 | 7.19 | Visningsläge SPEED/A1<br>(Snitthastighet 1) .....     | 32 |
| 5.6  | Fjäderbenets artikelnummer .....                          | 15 | 7.20 | Visningsläge SPEED/A2<br>(Snitthastighet 2) .....     | 32 |
| 6    | REGLAGE .....                                             | 16 | 7.21 | Visningsläge SPEED/S1<br>(Stoppur 1) .....            | 33 |
| 6.1  | Kopplingshandtag .....                                    | 16 | 7.22 | Visningsläge SPEED/S2<br>(Stoppur 2) .....            | 33 |
| 6.2  | Bromshandtag .....                                        | 16 | 7.23 | Funktionsöversikt .....                               | 34 |
| 6.3  | Gashandtag .....                                          | 16 | 7.24 | Översikt över villkor och<br>aktiverbarhet .....      | 36 |
| 6.4  | Kortslutningsknapp (125 XC-W EU) ...                      | 16 | 8    | IDRIFTTAGANDE .....                                   | 37 |
| 6.5  | Kortslutningsknapp (150 XC-W US) ...                      | 17 | 8.1  | Anvisningar för det första<br>idrifttagandet .....    | 37 |
| 6.6  | Signalhornsknapp (125 XC-W EU) ....                       | 17 | 8.2  | Köra in motorn .....                                  | 38 |
| 6.7  | Ljusomkopplare (125 XC-W EU) .....                        | 17 |      |                                                       |    |
| 6.8  | Ljusomkopplare (150 XC-W US) .....                        | 17 |      |                                                       |    |
| 6.9  | Elstartknapp (150 XC-W US) .....                          | 18 |      |                                                       |    |
| 6.10 | Översikt kontrollampor .....                              | 18 |      |                                                       |    |
| 6.11 | Öppna tanklocket .....                                    | 18 |      |                                                       |    |

|       |                                                                                                                                      |    |       |                                                                                                                                         |    |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 8.3   | Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer (150 XC-W US) .....                                                        | 39 | 11.12 | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....                                                                                           | 57 |
| 8.4   | Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....                                                                                    | 39 | 11.13 | Ställa in gaffelns returdämpning .....                                                                                                  | 57 |
| 8.5   | Förberedelser för körning i torr sand .....                                                                                          | 40 | 11.14 | Styrets läge .....                                                                                                                      | 58 |
| 8.6   | Förberedelser för körning i våt sand ...                                                                                             | 41 | 11.15 | Ställa in styrets läge  .....                        | 58 |
| 8.7   | Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng .....                                                               | 42 | 12    | SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....                                                                                                         | 60 |
| 8.8   | Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur .....                                                                           | 42 | 12.1  | Lyfta motorcykeln med mc-lyft .....                                                                                                     | 60 |
| 8.9   | Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö .....                                                                       | 43 | 12.2  | Ta bort motorcykeln från mc-lyften ....                                                                                                 | 60 |
| 9     | KÖRANVISNING .....                                                                                                                   | 44 | 12.3  | Avlufta gaffelben .....                                                                                                                 | 60 |
| 9.1   | kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....                                                                         | 44 | 12.4  | Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....                                                                                                | 61 |
| 9.2   | Starta fordonet .....                                                                                                                | 44 | 12.5  | Demontera gaffelskyddet .....                                                                                                           | 61 |
| 9.3   | Börja köra .....                                                                                                                     | 45 | 12.6  | Montera gaffelskyddet .....                                                                                                             | 62 |
| 9.4   | Växla, köra .....                                                                                                                    | 45 | 12.7  | Demontera gaffelbenen  .....                         | 62 |
| 9.5   | Inbromsning .....                                                                                                                    | 46 | 12.8  | Montera gaffelbenen  .....                           | 63 |
| 9.6   | Stanna, parkera .....                                                                                                                | 47 | 12.9  | Demontera den nedre gaffelkronan  .....              | 63 |
| 9.7   | Transport .....                                                                                                                      | 47 | 12.10 | Montera den nedre gaffelkronan  .....                | 64 |
| 9.8   | Fylla på bränsle .....                                                                                                               | 48 | 12.11 | Kontrollera styrhuvudets lagerspel ....                                                                                                 | 66 |
| 10    | SERVICESCHEMA .....                                                                                                                  | 49 | 12.12 | Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....              | 67 |
| 10.1  | Extra information .....                                                                                                              | 49 | 12.13 | Smörja styrhuvudets lager  .....                     | 67 |
| 10.2  | Obligatoriskt arbete .....                                                                                                           | 49 | 12.14 | Demontera skärmen fram .....                                                                                                            | 68 |
| 10.3  | Rekommenderat arbete .....                                                                                                           | 50 | 12.15 | Montera skärmen fram .....                                                                                                              | 68 |
| 11    | INSTÄLLNING AV CHASSIT .....                                                                                                         | 51 | 12.16 | Demontera fjäderbenet  .....                        | 69 |
| 11.1  | Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt .....                                                                    | 51 | 12.17 | Montera fjäderbenet  .....                         | 69 |
| 11.2  | Kompressionsdämpning fjäderben ....                                                                                                  | 51 | 12.18 | Ta bort sadeln .....                                                                                                                    | 69 |
| 11.3  | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....                                                                     | 51 | 12.19 | Montera sadeln .....                                                                                                                    | 70 |
| 11.4  | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....                                                                     | 52 | 12.20 | Demontera luftfilterboxens skydd .....                                                                                                  | 70 |
| 11.5  | Ställa in fjäderbenets returdämpning .....                                                                                           | 53 | 12.21 | Montera luftfilterboxens skydd .....                                                                                                    | 71 |
| 11.6  | Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....                                                                                    | 53 | 12.22 | Demontera luftfiltret  .....                       | 71 |
| 11.7  | Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....                                                                                         | 54 | 12.23 | Montera luftfiltret  .....                         | 72 |
| 11.8  | Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....                                                                                    | 54 | 12.24 | Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen  .....     | 72 |
| 11.9  | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  ..... | 55 | 12.25 | Haka fast luftfilterboxens skydd  .....            | 73 |
| 11.10 | Ställa in hänget under körning  .....           | 56 | 12.26 | Täta luftfilterboxen  .....                        | 73 |
| 11.11 | Kontrollera gaffelns grundinställning .....                                                                                          | 56 | 12.27 | Demontera sluddämparen .....                                                                                                            | 74 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.28 | Montera sluddämparen .....                                                                                                              | 74 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.29 | Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning  ..... | 74 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.30 | Demontera bränsletanken  .....                     | 75 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.31 | Montera bränsletanken  .....                       | 76 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.32 | Kontrollera kedjans nedsmutsning .....                                                                                                  | 77 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.33 | Rengöra kedjan .....                                                                                                                    | 78 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.34 | Kontrollera kedjespänning .....                                                                                                         | 78 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.35 | Ställa in kedjespänningen .....                                                                                                         | 79 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.36 | Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....                                                                             | 80 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.37 | Kontrollera ramen  .....                           | 83 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.38 | Kontrollera baksvingen  .....                      | 83 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.39 | Kontrollera gasvajerns dragning .....                                                                                                   | 83 |
|       |                                                                                                                                      |    | 12.40 | Kontrollera gummihandtaget .....                                                                                                        | 84 |

|       |                                                                                                                                |     |        |                                                                                                                                       |     |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 12.41 | Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....                                                                                | 85  | 15.8   | Kontrollera strålkastarinställningen .....                                                                                            | 112 |
| 12.42 | Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....                                                                        | 85  | 15.9   | Ställa in strålkastarens räckvidd .....                                                                                               | 112 |
| 12.43 | Byta vätska i hydraulkopplingen  .....        | 86  | 15.10  | Byta kombinationsinstrument .....                                                                                                     | 113 |
| 13    | BROMSSYSTEM .....                                                                                                              | 88  | 16     | KYLSYSTEM .....                                                                                                                       | 115 |
| 13.1  | Kontrollera bromshandtagets spel .....                                                                                         | 88  | 16.1   | Kylsystem .....                                                                                                                       | 115 |
| 13.2  | Ställa in bromshandtagets spel (125 XC-W EU) .....                                                                             | 88  | 16.2   | Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....                                                                                     | 115 |
| 13.3  | Ställa in bromshandtagets utgångsläge (150 XC-W US) .....                                                                      | 89  | 16.3   | Kontrollera kylvätskenivån .....                                                                                                      | 116 |
| 13.4  | Kontrollera bromsskivorna .....                                                                                                | 89  | 16.4   | Tappa av kylvätska  .....                            | 117 |
| 13.5  | Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....                                                                               | 90  | 16.5   | Fylla på kylvätska  .....                            | 118 |
| 13.6  | Fylla på frambromsens bromsvätska  .....      | 90  | 17     | INSTÄLLNING AV MOTORN .....                                                                                                           | 119 |
| 13.7  | Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....                                                                                     | 91  | 17.1   | Kontrollera gasvajerns spel .....                                                                                                     | 119 |
| 13.8  | Byta frambromsens bromsbelägg  .....          | 92  | 17.2   | Ställa in gasvajerns spel  .....                     | 119 |
| 13.9  | Kontrollera fotbromspedalens spel .....                                                                                        | 94  | 17.3   | Förgasarinställning .....                                                                                                             | 121 |
| 13.10 | Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  ..... | 94  | 17.4   | Förgasare - tomgång .....                                                                                                             | 123 |
| 13.11 | Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....                                                                                | 95  | 17.5   | Förgasare - ställa in tomgång  .....                 | 124 |
| 13.12 | Fylla på bromsvätska för bakbromsen  .....  | 96  | 17.6   | Kontakt tändkurva .....                                                                                                               | 125 |
| 13.13 | Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....                                                                                      | 97  | 17.7   | Ändra tändkurvan .....                                                                                                                | 125 |
| 13.14 | Byta bakbromsens bromsbelägg  .....         | 97  | 17.8   | Kontrollera växelspakens utgångsläge .....                                                                                            | 125 |
| 14    | HJUL, DÄCK .....                                                                                                               | 100 | 17.9   | Ställa in växelspakens utgångsläge  .....           | 126 |
| 14.1  | Demontera framhjulet  .....                 | 100 | 17.10  | Motorkarakteristik - hjälpfjäder .....                                                                                                | 127 |
| 14.2  | Montera framhjulet  .....                   | 101 | 17.11  | Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern  ..... | 127 |
| 14.3  | Demontera bakhjulet  .....                  | 101 | 18     | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....                                                                                                        | 129 |
| 14.4  | Montera bakhjulet  .....                    | 102 | 18.1   | Tömma förgasarens flottörkammare  .....            | 129 |
| 14.5  | Kontrollera däckens skick .....                                                                                                | 104 | 18.2   | Kontrollera växellådsoljenivån .....                                                                                                  | 130 |
| 14.6  | Kontrollera lufttrycket i däcken .....                                                                                         | 104 | 18.3   | Byta växellådsolja  .....                          | 130 |
| 14.7  | Kontrollera ekrarnas spänning .....                                                                                            | 105 | 18.4   | Fylla på växellådsolja  .....                      | 132 |
| 15    | ELSYSTEM .....                                                                                                                 | 106 | 19     | RENGÖRING, SKÖTSEL .....                                                                                                              | 134 |
| 15.1  | Demontera batteri  (150 XC-W US) .....      | 106 | 19.1   | Rengöra motorcykeln .....                                                                                                             | 134 |
| 15.2  | Montera batteriet  (150 XC-W US) .....      | 107 | 19.2   | Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....                                                                                | 135 |
| 15.3  | Ladda batteriet  (150 XC-W US) .....        | 107 | 20     | FÖRVARING .....                                                                                                                       | 136 |
| 15.4  | Byta huvudsäkring (150 XC-W US) .....                                                                                          | 109 | 20.1   | Förvaring .....                                                                                                                       | 136 |
| 15.5  | Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....                                                                            | 110 | 20.2   | Idrifttagande efter förvaring .....                                                                                                   | 137 |
| 15.6  | Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....                                                                              | 111 | 21     | FELSÖKNING .....                                                                                                                      | 138 |
| 15.7  | Byta strålkastarlampa .....                                                                                                    | 111 | 22     | TEKNISK INFORMATION .....                                                                                                             | 140 |
|       |                                                                                                                                |     | 22.1   | Motor .....                                                                                                                           | 140 |
|       |                                                                                                                                |     | 22.1.1 | 125 XC-W EU .....                                                                                                                     | 140 |
|       |                                                                                                                                |     | 22.1.2 | 150 XC-W US .....                                                                                                                     | 140 |
|       |                                                                                                                                |     | 22.2   | Åtdragningsmoment motor .....                                                                                                         | 141 |
|       |                                                                                                                                |     | 22.2.1 | 125 XC-W EU .....                                                                                                                     | 141 |

|        |                                              |     |
|--------|----------------------------------------------|-----|
| 22.2.2 | 150 XC-W US .....                            | 142 |
| 22.3   | Förgasare.....                               | 145 |
| 22.3.1 | 125 XC-W EU .....                            | 145 |
| 22.3.2 | 150 XC-W US .....                            | 145 |
| 22.4   | Förgasarinställning .....                    | 146 |
| 22.4.1 | Förgasarinställning (125 XC-W<br>EU) ➤ ..... | 146 |
| 22.4.2 | Förgasarinställning (150 XC-W<br>US) ➤ ..... | 147 |
| 22.5   | Volymer.....                                 | 148 |
| 22.5.1 | Växellådsolja .....                          | 148 |
| 22.5.2 | Kylvätska .....                              | 148 |
| 22.5.3 | Bränsle .....                                | 148 |
| 22.6   | Chassi.....                                  | 148 |
| 22.7   | Elsystem .....                               | 149 |
| 22.8   | Däck.....                                    | 149 |
| 22.9   | Gaffel .....                                 | 149 |
| 22.10  | Fjäderben.....                               | 150 |
| 22.11  | Åtdragningsmoment chassi .....               | 150 |
| 23     | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....             | 153 |
| 24     | ÖVRIGA MEDEL .....                           | 155 |
| 25     | STANDARDER.....                              | 157 |
| 26     | LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....                 | 158 |
|        | INDEXFÖRTECKNING .....                       | 159 |

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

**Understrukna begrepp**

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

### 2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

### 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

### 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkt i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

### 2.4 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

#### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



#### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

### 2.7 Skyddsutrustning



#### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

### 2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

### 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



#### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



E00766-10

- ❶ Bromshandtag (📖 s 16)
- ❷ Ljusomkopplare (📖 s 17) (125 XC-W EU)
- ❷ Kortslutningsknapp (📖 s 16) (125 XC-W EU)
- ❷ Signalthornsknapp (📖 s 17) (125 XC-W EU)
- ❸ Kopplingshandtag (📖 s 16)
- ❹ Kedjestyrare
- ❺ Luftfilterboxens skydd
- ❻ Sidostöd (📖 s 21)
- ❼ Växelspak (📖 s 20)
- ❽ Bränslekran (📖 s 19)

## 4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)

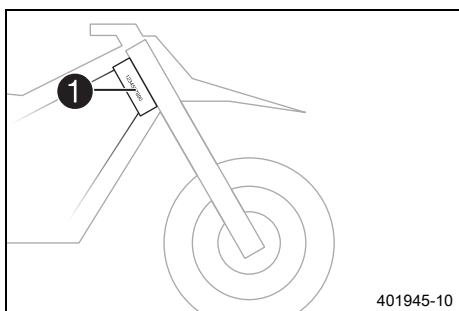


E00767-10

- ❶ Tanklock
- ❷ Gashandtag (📖 s 16)
- ❸ Chassinummer (📖 s 14)
- ❹ Kickstart (📖 s 20)
- ❺ Fotbromspedal (📖 s 21)
- ❻ Synglas, bromsvätska bak

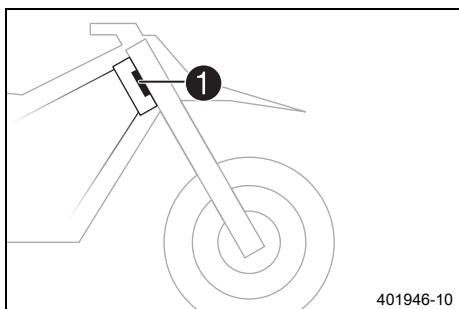
## 5 SERIENUMMER

### 5.1 Chassinummer



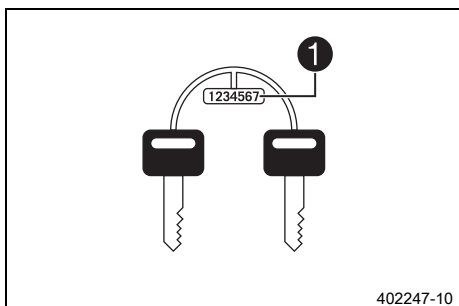
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

### 5.2 Typskylt



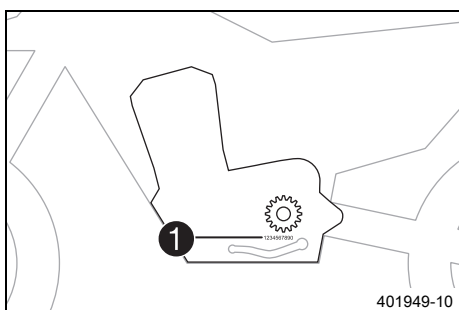
Typskylten **1** sitter längst fram på styrhuvudet.

### 5.3 Nyckelnummer (125 XC-W EU)



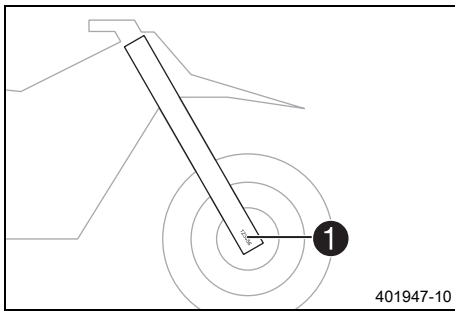
Nyckelnumret **1** till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

### 5.4 Motornummer



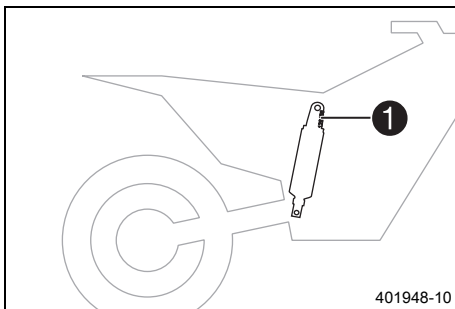
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

### 5.5 Gaffelns artikelnummer



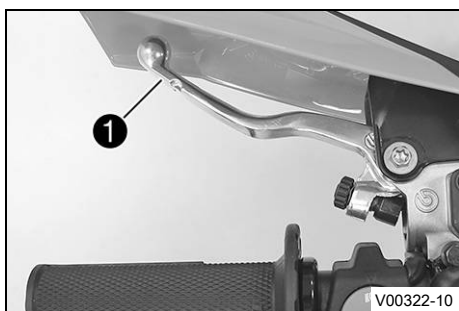
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

### 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



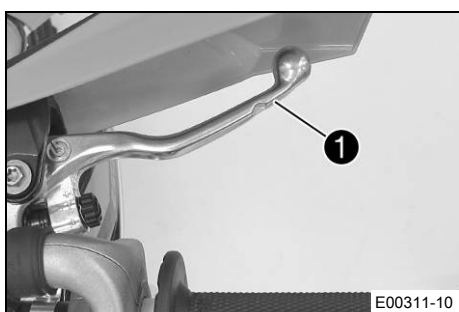
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

### 6.1 Kopplingshandtag



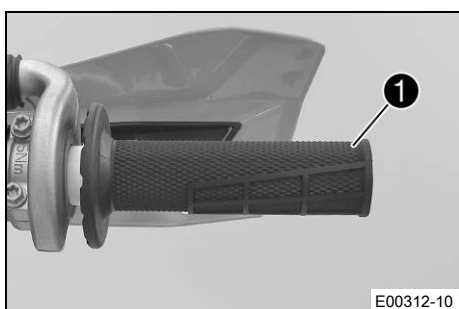
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

### 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

### 6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

### 6.4 Kortslutningsknapp (125 XC-W EU)

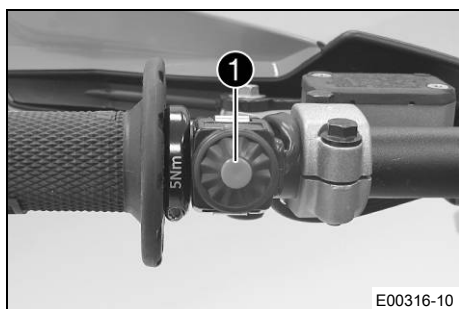


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

#### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## 6.5 Kortslutningsknapp (150 XC-W US)



Kortslutningsknappen **1** sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

## 6.6 Signalhornsknapp (125 XC-W EU)



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på styret.

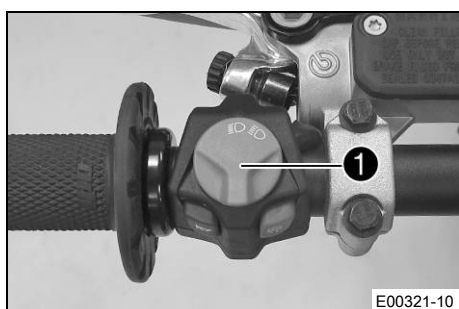
**Info**

Vid leveransen har signalhornsknappen ingen funktion.

**Möjliga tillstånd**

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget
- Signalhornsknappen intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

## 6.7 Ljusomkopplare (125 XC-W EU)



Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

|  |                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända. |
|  | Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.               |

## 6.8 Ljusomkopplare (150 XC-W US)

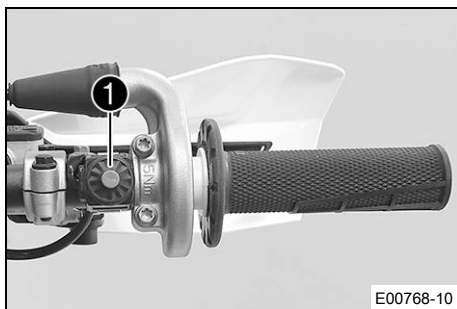


Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

**Möjliga tillstånd**

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

## 6.9 Elstartknapp (150 XC-W US)

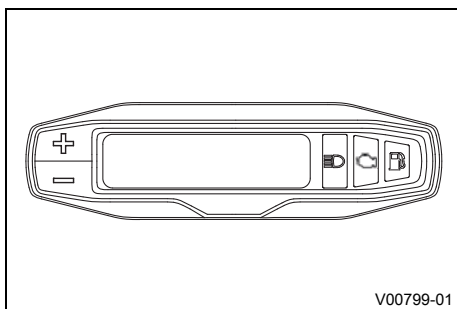


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.10 Översikt kontrollampor



### Möjliga tillstånd

|                                                                                   |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|  | Kontrollampa för helljus – Ingen funktion      |
|  | Kontrollampa för funktionsfel – Ingen funktion |
|  | Varningslampa för bränslenivå – Ingen funktion |

## 6.11 Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

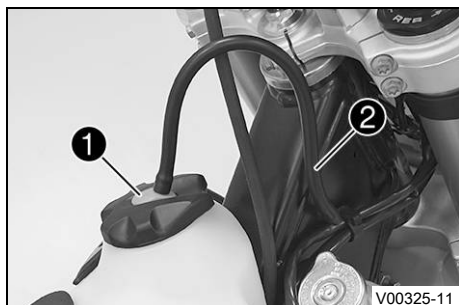
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



## 6.12 Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ① hakas fast.

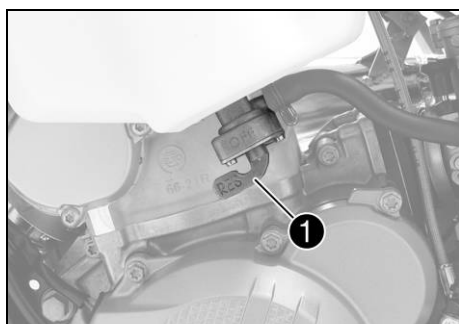


### Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.



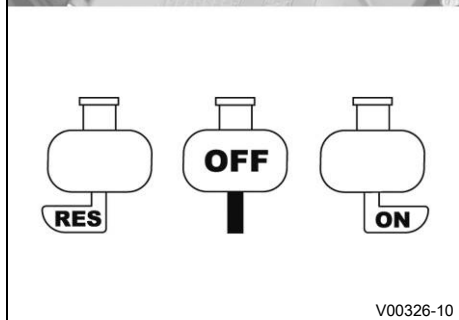
## 6.13 Bränslekran



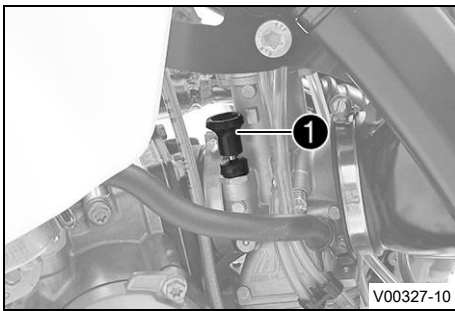
Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken. Med vredet ① på bränslekranen öppnas och stängs bränsletillförseln till förgasaren.

### Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservtanken.
- Tillförsel av bränslereserv är öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



## 6.14 Choke



Chokeknappen ① sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.



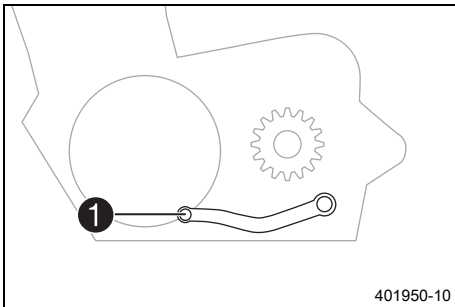
### Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

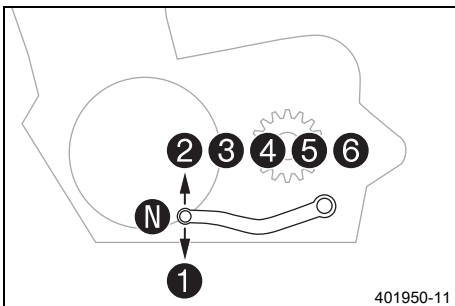
### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

## 6.15 Växelspak

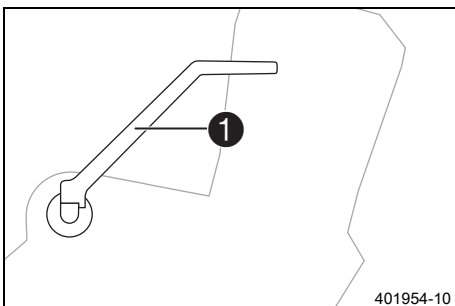


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växslarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.16 Kickstart



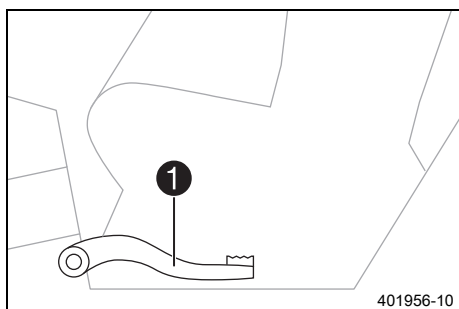
Kickstarten ① sitter till höger på motorn. Kickstartens överdel kan vridas.



### Info

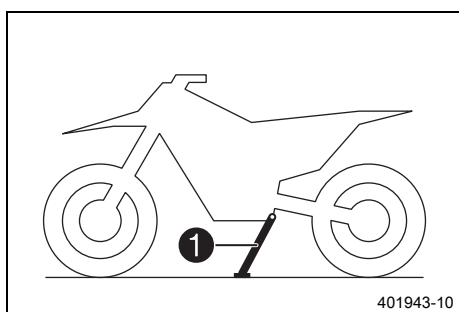
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

## 6.17 Fotbromspedal

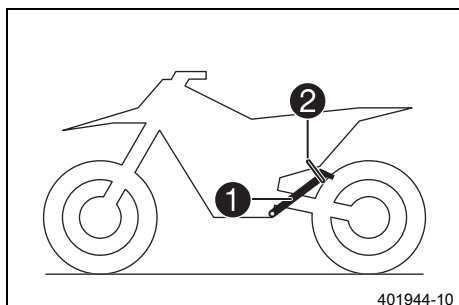


Fotbromspedalen ① sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.18 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.

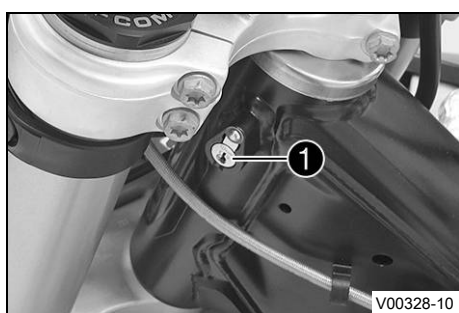


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

**Info**

Under körningen måste sidostödet ① vara uppfällt och fixerat med gummibandet ②.

## 6.19 Styrlås (125 XC-W EU)



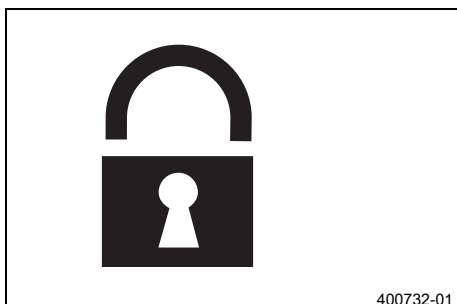
Styrlåset ① sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

### 6.20 Låsa styrningen (125 XC-W EU)

#### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.

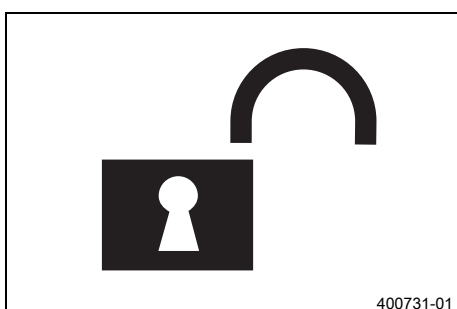
✓ Styret är nu blockerat.



#### Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

### 6.21 Låsa upp styrningen (125 XC-W EU)



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.

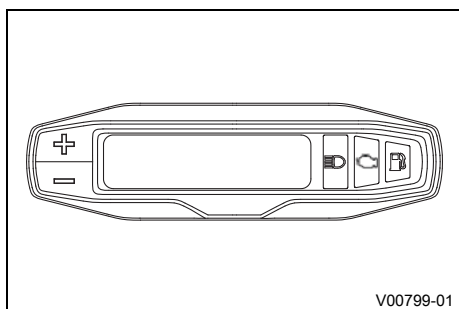
✓ Styret är nu inte längre blockerat.



#### Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

## 7.1 Kombinationsinstrument



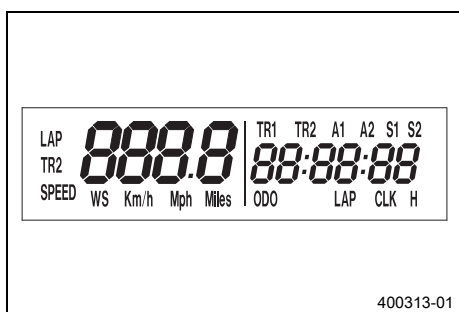
- Med knappen styrs olika funktioner.
- Med knappen styrs olika funktioner.



### Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

## 7.2 Aktivering och test

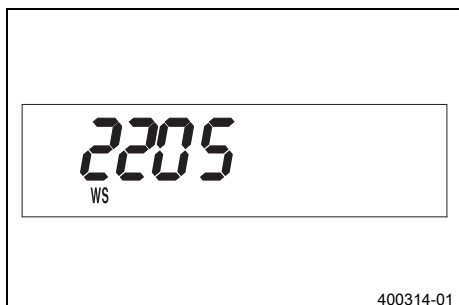


### Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

### Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



### WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).



### Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

## 7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil



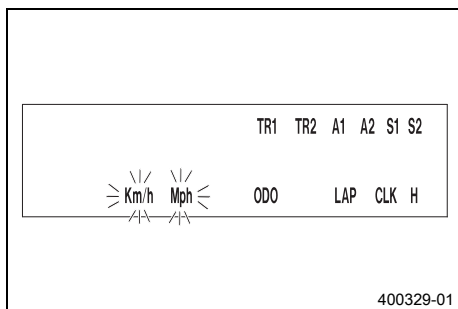
### Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

### Krav

Motorcykeln står.

## 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen tills **Km/h / Mph** blinkar.

### Ställa in Km/h

- Tryck på knappen .

### Ställa in Mph

- Tryck på knappen .
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas.



### Info

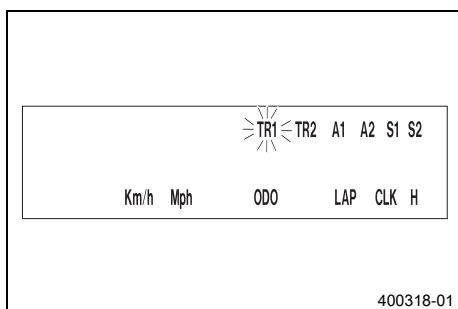
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.4 Ställa in kombinationsinstruments funktioner



### Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



### Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.  
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
  - ✓ Vald funktion blinkar.

### Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .

- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.



## 7.5 Ställa in klockan

### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.



### Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15-20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.



## 7.6 Läsa av varvtiden



### Info

Denna funktion kan endast användas när varvtiden har stoppats.

### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
  - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Nästa visningsläge

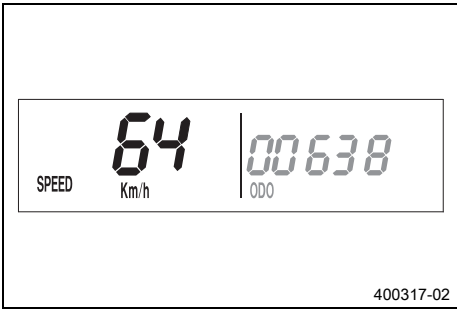


### Info

Kom det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår den vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.



7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

 **Info**

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kommer det en signal från framhjulet återgår vänstra delen av kombinationsinstruments display till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



- Krav**
- Motorcykeln står.
  - Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

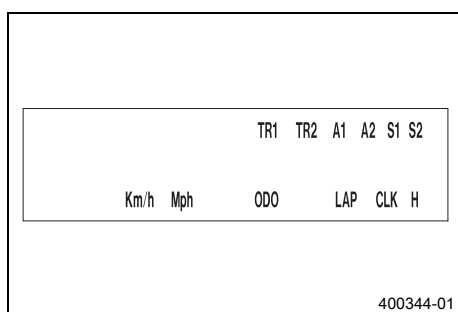
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifttidsmätaren sparar den totala körtiden.

 **Info**

Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

|                                           |                                                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder. | Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner. |
| Tryck en gång på knappen <b>+</b> .       | Nästa visningsläge                                                          |
| Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                              |
| Tryck en gång på knappen <b>-</b> .       | Ingen funktion                                                              |

## 7.9 Inställningsmeny (setup)

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

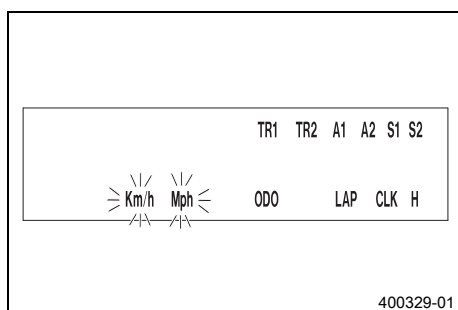
**Info**

Tryck på flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

|                                   |                                                                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tryck en gång på knappen .        | Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion                             |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                                                |
| Tryck en gång på knappen .        | Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion                           |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                                                |
| Vänta 3–5 sekunder.               | Hoppar till nästa funktion utan att ändra något                                               |
| Vänta 10–12 sekunder.             | Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> . |

## 7.10 Inställning av måttenhet

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

**Info**

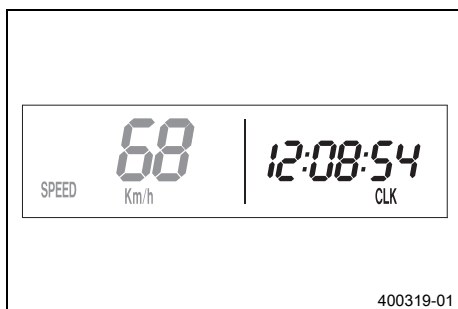
Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Tryck en gång på knappen . | Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b> |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|

## 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

|                                            |                                                                    |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.  | Ingen funktion                                                     |
| Tryck en gång på knappen $\ominus$ .       | Aktiverar visning i <b>Mph</b>                                     |
| Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                     |
| Vänta 3–5 sekunder.                        | Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn |
| Vänta 10–12 sekunder.                      | Sparar och stänger inställningsmenyn                               |

### 7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

|                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.  | Displayen visar klockans inställningsmeny. |
| Tryck en gång på knappen $\oplus$ .        | Nästa visningsläge                         |
| Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                             |
| Tryck en gång på knappen $\ominus$ .       | Ingen funktion                             |

### 7.12 Ställa in klockan



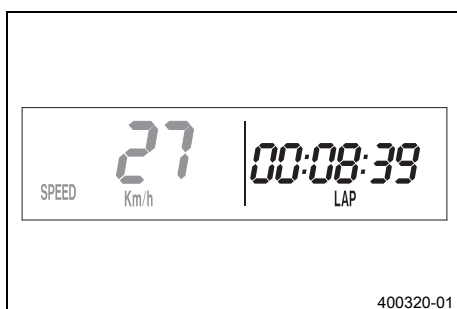
#### Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder. | Ökar värdet |
| Tryck en gång på knappen $\oplus$ .       | Ökar värdet |

|                                                                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Miskar värdet           |
| Tryck en gång på knappen  .       | Miskar värdet           |
| Vänta 3–5 sekunder.                                                                                                | Hoppar till nästa värde |
| Vänta 10–12 sekunder.                                                                                              | Lämna menyn SETUP       |

## 7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

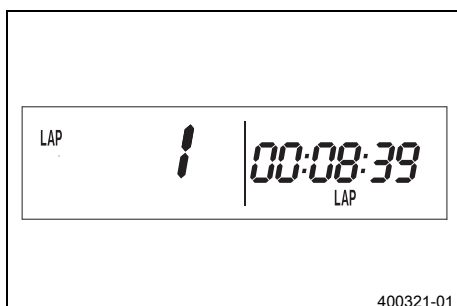


### Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .

|                                                                                                                      |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.  | Stoppuret och varvtiden återställs.                                                                |
| Tryck en gång på knappen  .       | Nästa visningsläge                                                                                 |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Stannar klockan.                                                                                   |
| Tryck en gång på knappen  .       | Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv. |

## 7.14 Läsa av varvtiden



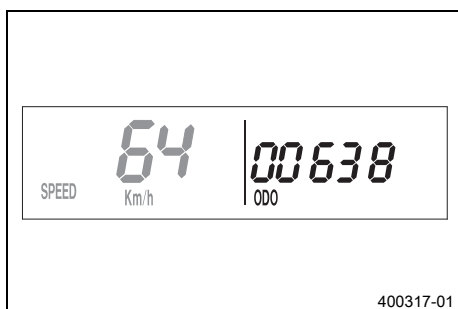
### Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

|                                                                                                                      |                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Stoppuret och varvtiden återställs. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| Tryck en gång på knappen $\pm$ .       | Välj varv 1–10        |
| Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder. | Ingen funktion        |
| Tryck en gång på knappen $\pm$ .       | Läs av nästa varvtid. |

## 7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

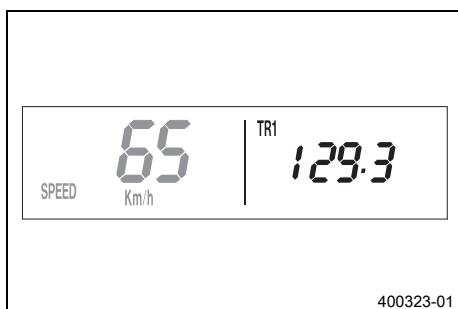


- Tryck på knappen  $\pm$  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder. | Ingen funktion     |
| Tryck en gång på knappen $\pm$ .       | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder. | Ingen funktion     |
| Tryck en gång på knappen $\pm$ .       | Ingen funktion     |

## 7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  $\pm$  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

**TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

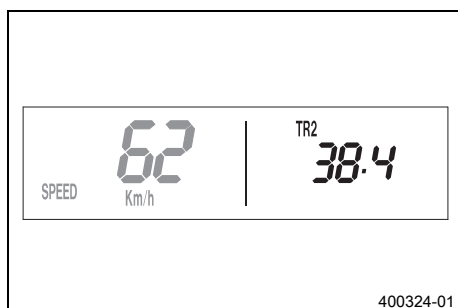
**TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

**Info**  
Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

|                                        |                                                                 |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder. | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen $\pm$ .       | Nästa visningsläge                                              |

|                                                                                                                    |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  .       | Ingen funktion |

## 7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

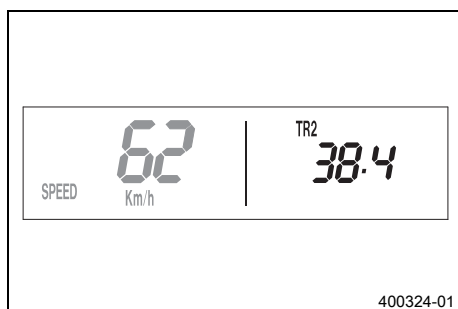


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

**TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

|                                                                                                                    |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> . |
| Tryck en gång på knappen  .       | Nästa visningsläge                          |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Minskar värdet <b>TR2</b> .                 |
| Tryck en gång på knappen  .     | Minskar värdet <b>TR2</b> .                 |

## 7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)



### Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.



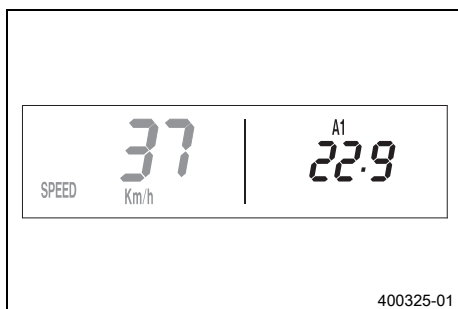
### Info

**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

|                                                                                                                      |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ökar värdet <b>TR2</b> . |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|

|                                           |                                       |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| Tryck en gång på knappen <b>+</b> .       | Ökar värdet <b>TR2</b> .              |
| Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder. | Minskar värdet <b>TR2</b> .           |
| Tryck en gång på knappen <b>-</b> .       | Minskar värdet <b>TR2</b> .           |
| Vänta 10–12 sekunder.                     | Sparar och stänger inställningsmenyn. |

## 7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)

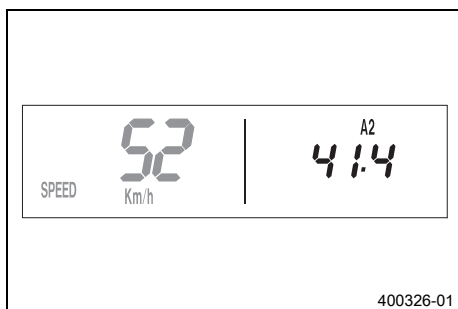


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

**A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

|                                           |                                                                 |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder. | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen <b>+</b> .       | Nästa visningsläge                                              |
| Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                  |
| Tryck en gång på knappen <b>-</b> .       | Ingen funktion                                                  |

## 7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

**A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

### **i** Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

|                                                                                                                    |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Tryck en gång på knappen  .       | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion     |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion     |
| Tryck en gång på knappen  .       | Ingen funktion     |

## 7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



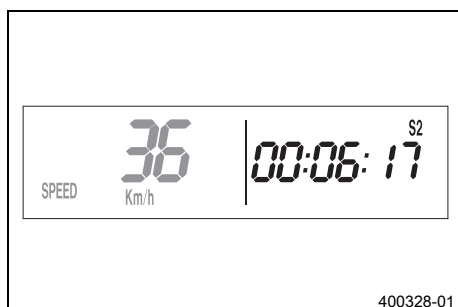
- Tryck på knappen  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

**S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

|                                                                                                                      |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.  | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen  .       | Nästa visningsläge                                              |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                                                  |
| Tryck en gång på knappen  .       | Ingen funktion                                                  |

## 7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

**S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på kombinationsinstrumentets display.

|                                                                                                                      |                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

## 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

|                                           |                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Tryck en gång på knappen <b>+</b> .       | Nästa visningsläge                |
| Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder. | Ingen funktion                    |
| Tryck en gång på knappen <b>-</b> .       | Startar eller stoppar <b>S2</b> . |

### 7.23 Funktionsöversikt

| Display                                   | Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.                                   | Tryck en gång på knappen <b>+</b> .                               | Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen <b>-</b> .                                 | Vänta 3–5 sekunder.                                                | Vänta 10–12 sekunder.                                                                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar) | Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner. | Nästa visningsläge                                                | Ingen funktion                            | Ingen funktion                                                      |                                                                    |                                                                                               |
| Inställningsmeny (setup)                  | Ingen funktion                                                              | Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion | Ingen funktion                            | Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion | Hoppar till nästa funktion utan att ändra något                    | Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> . |
| Inställning av måttenhet                  | Ingen funktion                                                              | Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>               | Ingen funktion                            | Aktiverar visning i <b>Mph</b>                                      | Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn | Sparar och stänger inställningsmenyn                                                          |
| Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)       | Displayen visar klockans inställningsmeny.                                  | Nästa visningsläge                                                | Ingen funktion                            | Ingen funktion                                                      |                                                                    |                                                                                               |
| Ställa in klockan                         | Ökar värdet                                                                 | Ökar värdet                                                       | Miskar värdet                             | Miskar värdet                                                       | Hoppar till nästa värde                                            | Lämna menyn <b>SETUP</b>                                                                      |

| Display                                         | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Vänta 3–5 sekunder. | Vänta 10–12 sekunder.                 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)         | Stoppuret och varvtiden återställs.                                                                                | Nästa visningsläge                                                                                           | Stannar klockan.                                                                                                   | Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.           |                     |                                       |
| Läsa av varvtiden                               | Stoppuret och varvtiden återställs.                                                                                | Välj varv 1–10                                                                                               | Ingen funktion                                                                                                     | Läs av nästa varvtid.                                                                                        |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)       | Ingen funktion                                                                                                     | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Ingen funktion                                                                                               |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)    | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.                                                    | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Ingen funktion                                                                                               |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)    | Tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .                                                                        | Nästa visningsläge                                                                                           | Minskar värdet <b>TR2</b> .                                                                                        | Minskar värdet <b>TR2</b> .                                                                                  |                     |                                       |
| Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)             | Ökar värdet <b>TR2</b> .                                                                                           | Ökar värdet <b>TR2</b> .                                                                                     | Minskar värdet <b>TR2</b> .                                                                                        | Minskar värdet <b>TR2</b> .                                                                                  |                     | Sparar och stänger inställningsmenyn. |
| Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1) | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.                                                    | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Ingen funktion                                                                                               |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2) | Ingen funktion                                                                                                     | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Ingen funktion                                                                                               |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)        | Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.                                                    | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Ingen funktion                                                                                               |                     |                                       |
| Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)        | Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.                                                                 | Nästa visningsläge                                                                                           | Ingen funktion                                                                                                     | Startar eller stoppar <b>S2</b> .                                                                            |                     |                                       |

## 7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

| Display                                         | Motorcykeln står. | Meny aktiverbar |
|-------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)       | •                 |                 |
| Inställningsmeny (setup)                        | •                 |                 |
| Inställning av måttenhet                        | •                 |                 |
| Ställa in klockan                               | •                 |                 |
| Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)         |                   | •               |
| Läsa av varvtiden                               | •                 |                 |
| Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)    |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)    |                   | •               |
| Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)             | •                 |                 |
| Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1) |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2) |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)        |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)        |                   | •               |

## 8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

**Fara**

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**Varning**

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

**Varning**

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

**Risk för olyckor** En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

**Varning**

**Risk för olyckor** Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

**Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 85)

## (125 XC-W EU)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 88)

## (150 XC-W US)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 89)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏍️ (📖 s 94)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏍️ (📖 s 126)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.



### Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.



### Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

#### Specifikation

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt    | 335 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 145 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 190 kg |

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 105)



### Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 38)

## 8.2 Köra in motorn

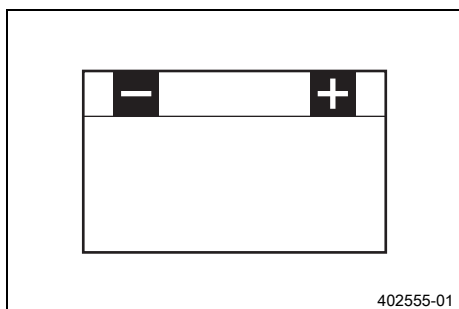
- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

#### Specifikation

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Max motoreffekt                  |         |
| under de första 3 driftstimmarna | < 70 %  |
| under de första 5 driftstimmarna | < 100 % |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

### 8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer (150 XC-W US)



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt.

Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

### 8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden



#### Info

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 73)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 72)



#### Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

#### Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 40)
- Körning i våt sand. (📖 s 41)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (📖 s 42)
- Långsam körning vid hög temperatur. (📖 s 42)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (📖 s 43)

## 8.5 Förberedelser för körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Värde på kylarlocket | 1,8 bar |
|----------------------|---------|

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.



- Montera luftfiltrets dammskydd.

|                                          |
|------------------------------------------|
| Dammskydd till luftfiltret (79006920000) |
|------------------------------------------|



### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

|                                          |
|------------------------------------------|
| Sandskydd till luftfiltret (79006922000) |
|------------------------------------------|



### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



### Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 155)

- Montera bakdrevet av stål.



#### Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

#### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.



## 8.6 Förberedelser för körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket

1,8 bar

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



#### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



#### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



#### Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.





- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 155)

- Montera bakdrevet av stål.



## Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 8.7 Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



## Info

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM Power-Parts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



## Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 134)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

## 8.8 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket

1,8 bar

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



600868-01

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

**Info**

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 155)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)



## 8.9 Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö



M01106-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM Power-Parts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

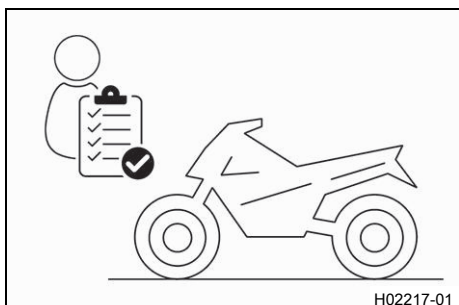


## 9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 130)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 90)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 95)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 91)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 97)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 77)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 80)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 78)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 104)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 104)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 105)



### Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 61)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 60)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 9.2 Starta fordonet



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

**Info**

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

**Krav**

Motorcykeln har stått stilla mer än 1 vecka.

- Töm förgasarens flottörkammare. (s 129)
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **ON**. (Bild V00326-10 s 19)
  - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

**Krav**

Motorn är kall.

- Dra ut chokeknappen till stoppläget.

**(150 XC-W US)**

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Inget gaspådrag.

**(125 XC-W EU)**

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.

**Info**

Inget gaspådrag.

**9.3 Börja köra****Info**

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningssystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

**9.4 Växla, köra****Varning**

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.  
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska den stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.

### Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 9.5 Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

## 9.6 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

### Observera

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

### Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

### (125 XC-W EU)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

### (150 XC-W US)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild V00326-10  s 19)
- Parkera motorcykeln på fast mark.



## 9.7 Transport

### Observera

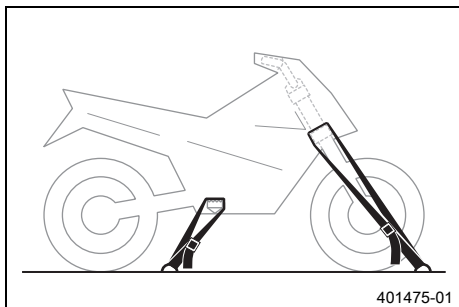
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

### Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 9.8 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspilt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

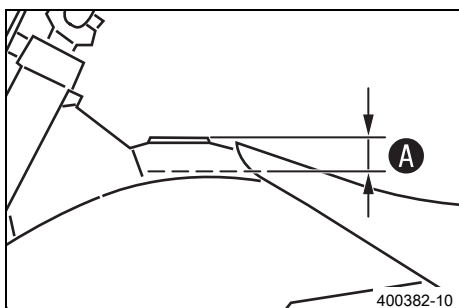
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 18)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

|                              |       |                                                                         |
|------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| Mått <b>A</b>                | 35 mm |                                                                         |
| Volym bränsletank, totalt ca | 9,5 l | Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 153) |

Motorolja 2-taktare (📖 s 154)

- Stäng tanklocket. (📖 s 19)

## 10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

## 10.2 Obligatoriskt arbete

|                                                                                                                                                  | var 10:e timme i drift vid sportkörning |                     |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|---|---|
|                                                                                                                                                  |                                         | var 40:e drifttimme |   |   |
|                                                                                                                                                  |                                         | var 20:e drifttimme |   |   |
|                                                                                                                                                  | en gång efter 5 drifttimmar             |                     |   |   |
|                                                                                                                                                  | en gång efter 1 drifttimme              |                     |   |   |
| Kontrollera elsystemets funktion.                                                                                                                | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (150 XC-W US)                                                                                                |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 91)                                                                                                   |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 97)                                                                                                    |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 89)                                                                                                              |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.                                                                                              |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 95)                                                                                              |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 94)                                                                                                      |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 83)                                                                                                                   |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera baksvingen. 🛠️ (📖 s 83)                                                                                                              |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️                                                                                                             |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera styrspindelns spel. 🛠️                                                                                                               |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera däckens skick. (📖 s 104)                                                                                                             | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 104)                                                                                                      | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️                                                                                                                 |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera hjulnaven. 🛠️                                                                                                                        |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera fälgslaget. 🛠️                                                                                                                       | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 105)                                                                                                         | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 80)                                                                                  |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 78)                                                                                                            | ○                                       |                     | • | • |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️                                                |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 85)                                                                                      |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 90)                                                                                             |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 88)                                                                                                       |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 66)                                                                                                     | ○                                       |                     | • | • |
| Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️                                                                                                         |                                         |                     | • | • |
| Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️                                                                                                 |                                         |                     | • | • |
| Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 130)                                                                                                                  |                                         | ○                   | • | • |
| Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avlufts- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️ | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 115)                                                                                           | ○                                       |                     | • | • |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️                                                                                         |                                         |                     | • | • |

|                                                                                               | var 10:e timme i drift vid sportkörning |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|---|---|
|                                                                                               | var 40:e drifttimme                     |   |   |   |
|                                                                                               | var 20:e drifttimme                     |   |   |   |
|                                                                                               | en gång efter 5 drifttimmar             |   |   |   |
|                                                                                               | en gång efter 1 drifttimme              |   |   |   |
| Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning. | ○                                       | ● | ● | ● |
| Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 72)                                           |                                         | ● | ● | ● |
| Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 74)                                       |                                         | ● | ● |   |
| Utför service på gafflarna. 🛠️                                                                |                                         |   | ● |   |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️                                                                |                                         |   | ● |   |
| Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️                                  | ○                                       | ● | ● | ● |
| Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)                                               | ○                                       | ● | ● | ● |
| Kontrollera tomgången. 🛠️                                                                     | ○                                       | ● | ● | ● |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️                    | ○                                       | ○ | ● | ● |
| För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️            | ○                                       | ○ | ● | ● |

- engångsintervall
- återkommande intervall

### 10.3 Rekommenderat arbete

|                                                                                                                                                                                   | var 40:e timme i drift vid sportkörning |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|---|---|
|                                                                                                                                                                                   | var 10:e timme i drift vid sportkörning |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                   | varje år                                |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                   | var 80:e drifttimme                     |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                   | var 40:e drifttimme                     |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                   | en gång efter 20 drifttimmar            |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                   | en gång efter 10 drifttimmar            |   |   |   |
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️                                                                                                                                                  |                                         |   | ● |   |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️                                                                                                                                                   |                                         |   | ● |   |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 86)                                                                                                                                       |                                         |   | ● |   |
| Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 67)                                                                                                                                             |                                         |   | ● |   |
| Utför service på gafflarna. 🛠️                                                                                                                                                    | ○                                       |   |   |   |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️                                                                                                                                                    |                                         | ○ |   |   |
| Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️ (150 XC-W US)                                                                                                                              |                                         | ● | ● | ● |
| Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️                                                                                                                                  |                                         | ● | ● | ● |
| Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. 🛠️ (125 XC-W EU)                                                                                                                       |                                         | ● | ● | ● |
| Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. 🛠️ (150 XC-W US)                                                                                                                       |                                         | ● |   | ● |
| Genomför liten motorservice. (Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera kopplingen.) 🛠️              |                                         | ● | ● | ● |
| Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️ |                                         | ● |   | ● |

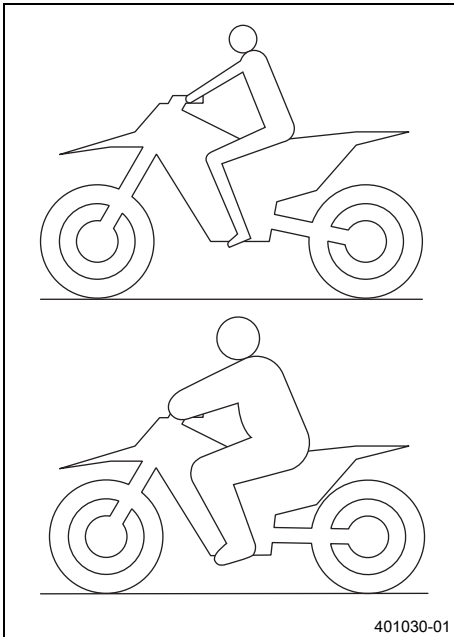
- engångsintervall
- återkommande intervall

## 11.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjäderingskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Standard förarvikt | 75 ... 85 kg |
|--------------------|--------------|

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



## 11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

## 11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



### Försiktigt

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

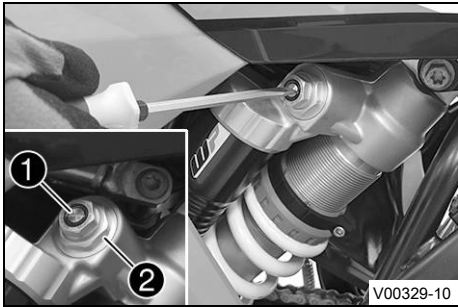
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

**i    Info**  
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.  
Specifikation

| Kompressionsdämpning, låg hastighet |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Komfort                             | 18 klickningar |
| Standard                            | 15 klickningar |
| Sport                               | 12 klickningar |

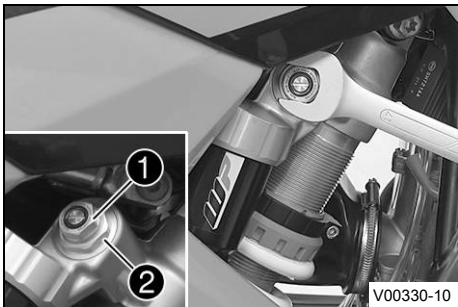
**i    Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.4    Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

**Försiktigt**  
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.  
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**i    Info**  
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.

**i    Info**  
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.  
Specifikation

| Kompressionsdämpning, hög hastighet |          |
|-------------------------------------|----------|
| Komfort                             | 2,5 varv |
| Standard                            | 2 varv   |
| Sport                               | 1 varv   |

**i    Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

## 11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

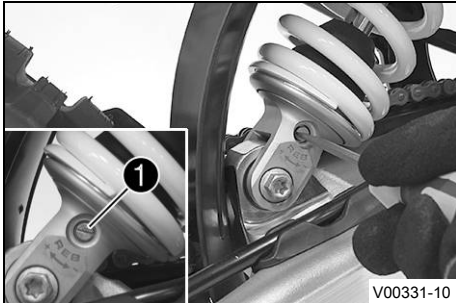


### Försiktigt

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 18 klickningar |
| Standard      | 15 klickningar |
| Sport         | 12 klickningar |



### Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

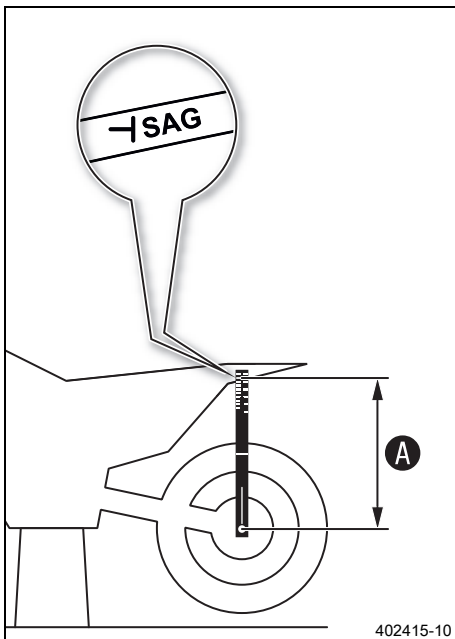
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

### Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.

|                                    |
|------------------------------------|
| Hängmätare (00029090100)           |
| Stift för hängmätare (00029990010) |

- Anteckna värdet som mått ①.

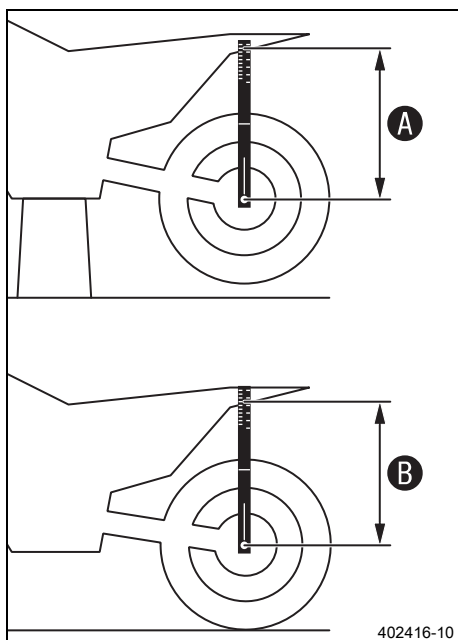


### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



## 11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 53)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd nedhängningstolken och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

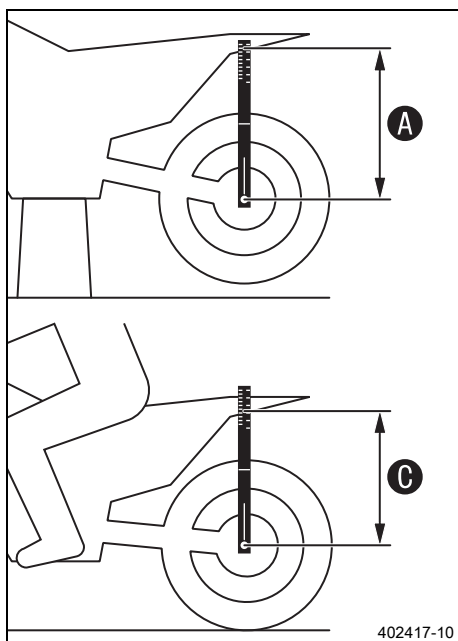
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

|               |       |
|---------------|-------|
| Statiskt häng | 35 mm |
|---------------|-------|

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 55)

## 11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 53)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakaxel och markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Häng under körning | 110 mm |
|--------------------|--------|

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 56)

## 11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

**Försiktigt**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 69)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

**Huvudarbete**

- Lossa skruven ❶.
- Vrid inställningsringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

|                          |
|--------------------------|
| Tappnyckel (90129051000) |
|--------------------------|

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

**Specifikation**

|                   |      |
|-------------------|------|
| Fjäderförspänning | 6 mm |
|-------------------|------|

**Info**

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

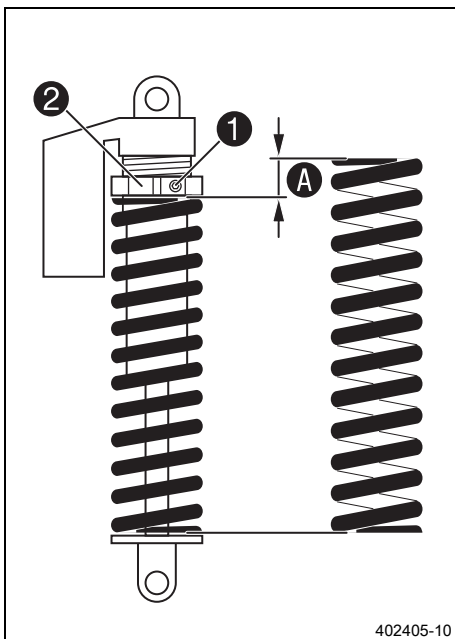
- Dra åt skruven ❶.

**Specifikation**

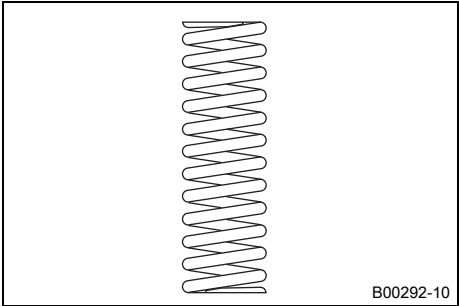
|                           |    |      |
|---------------------------|----|------|
| Skruv ställring fjäderben | M5 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

**Efterarbete**

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 69)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



11.10    Ställa in hänget under körning 🛠️



- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
  - Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 69)
  - Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

- Huvudarbete**
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

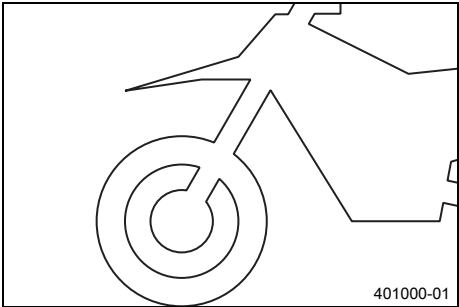
| Fjäderkonstant            |         |
|---------------------------|---------|
| Vikt förare: 65 ... 75 kg | 57 N/mm |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg | 60 N/mm |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg | 63 N/mm |

**i Info**  
Fjäderkonstanten anges på fjädersnitsida.

- Efterarbete**
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 69)
  - Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
  - Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 54)
  - Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 54)
  - Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 53)

11.11    Kontrollera gaffelns grundinställning

**i Info**  
Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

## 11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**i Info**  
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.  
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

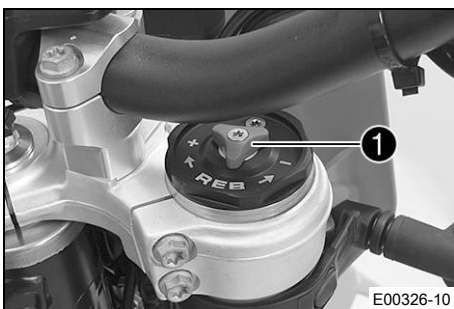
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.  
Specifikation

| Kompressionsdämpning |                |
|----------------------|----------------|
| Komfort              | 18 klickningar |
| Standard             | 15 klickningar |
| Sport                | 12 klickningar |

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

## 11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Info**  
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben.  
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.  
Specifikation

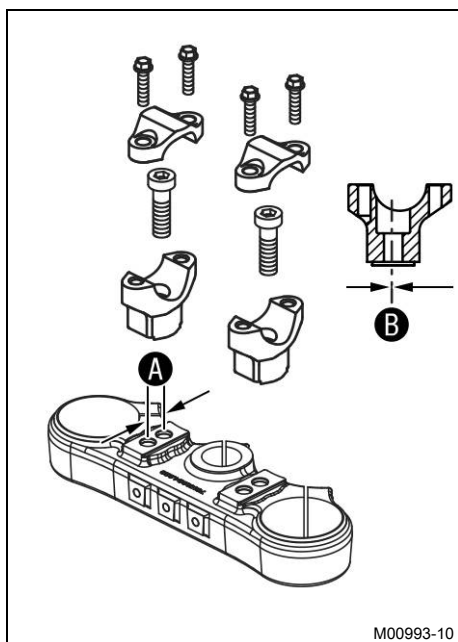
| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 18 klickningar |
| Standard      | 15 klickningar |
| Sport         | 12 klickningar |



## Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

### 11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Borrhålsavstånd A | 15 mm |
|-------------------|-------|

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Borrhålsavstånd B | 3,5 mm |
|-------------------|--------|

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

### 11.15 Ställa in styrets läge 🐘

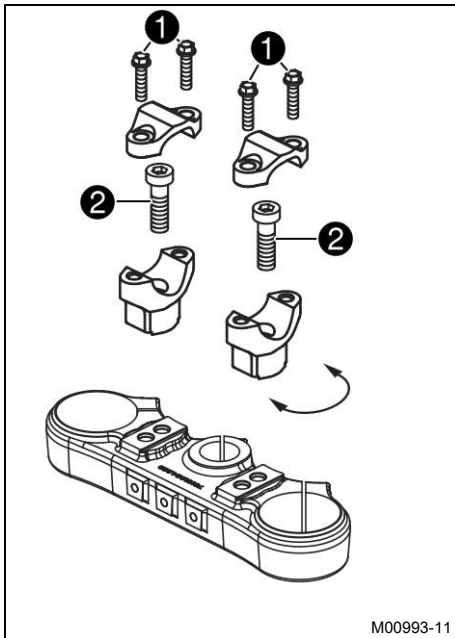


## Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



## Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

## Specifikation

|                   |     |       |              |
|-------------------|-----|-------|--------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite®243™ |
|-------------------|-----|-------|--------------|



## Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



## Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

## Specifikation

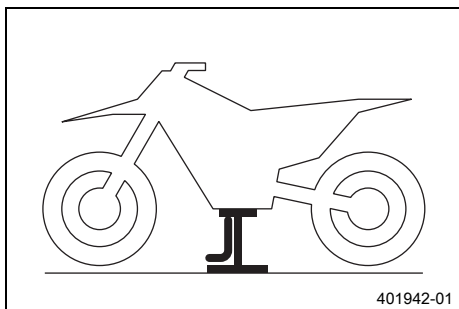
|                   |    |       |
|-------------------|----|-------|
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm |
|-------------------|----|-------|



## Info

Se till att spaltmått är likadana.

## 12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

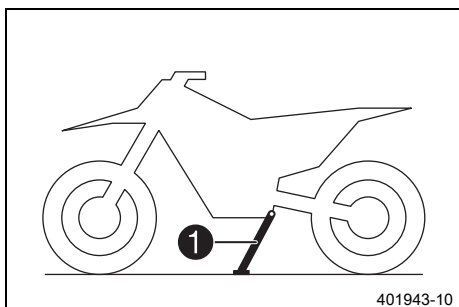
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## 12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



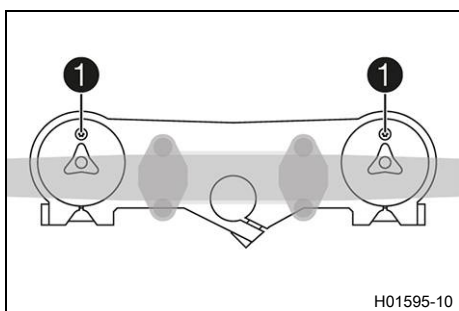
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## 12.3 Avlufta gaffelben



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

### Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

## 12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 61)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 156)

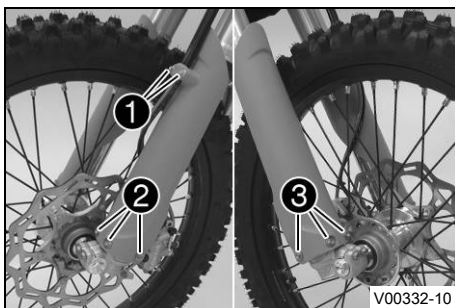
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



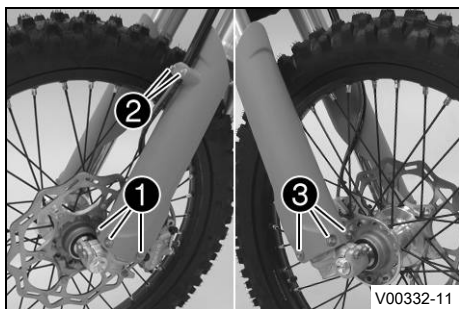
## 12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸ och höger gaffelskydd.



## 12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

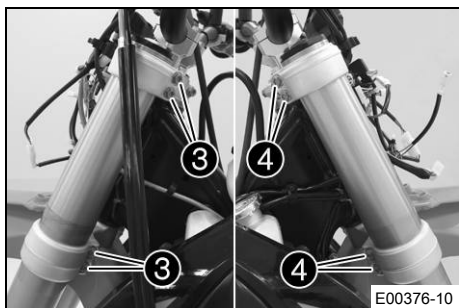
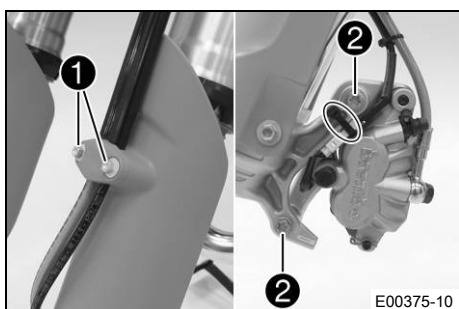
## 12.7 Demontera gaffelbenen

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 100)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)

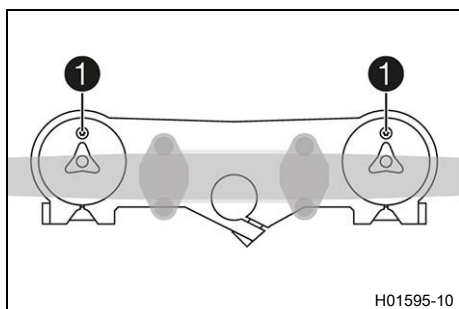
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

## 12.8 Montera gaffelbenen



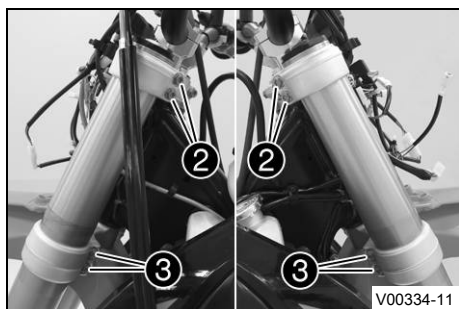
### Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



### Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppiifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

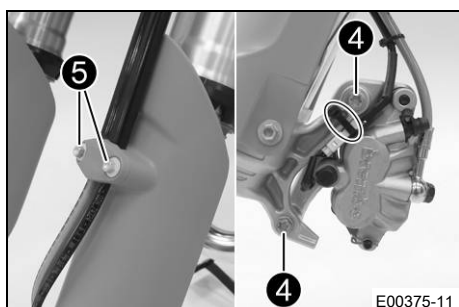
### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

|                    |    |       |
|--------------------|----|-------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm |
|--------------------|----|-------|

Loctite®243™

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

### Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 101)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 111)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

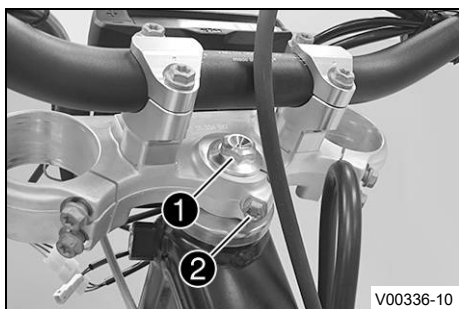


## 12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera framhjulet. (📖 s 100)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)
- Demontera gaffelbenen. (📖 s 62)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 68)
- Ta av styrskydden.

## 12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



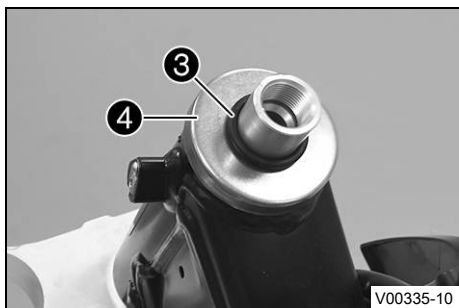
### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①. Lossa skruven ②. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



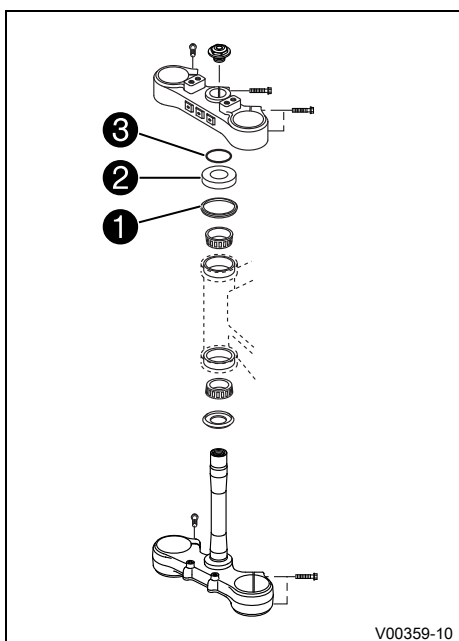
### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

### 12.10 Montera den nedre gaffelkronan

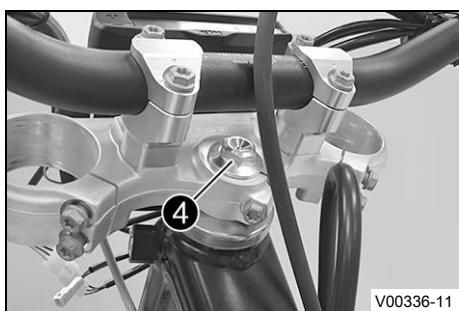


### Huvudarbete

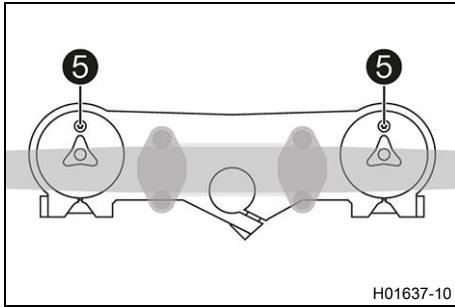
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 155)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Montera skyddsringen ② och o-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.



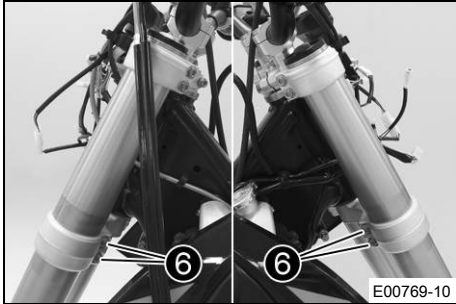
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.



## Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

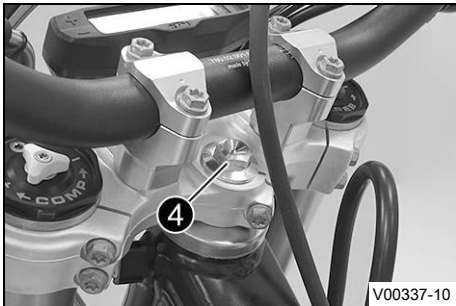
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑥.

## Specifikation

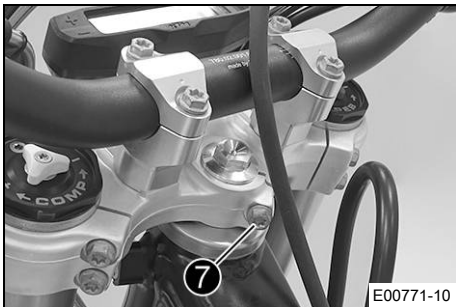
|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Dra åt skruven ④.

## Specifikation

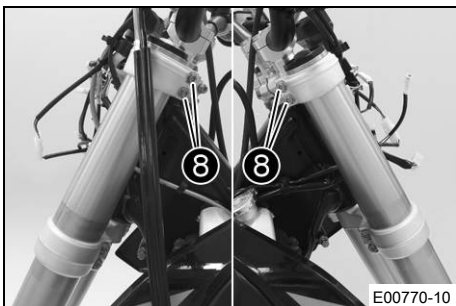
|                          |         |       |
|--------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upp-till | M20x1,5 | 12 Nm |
|--------------------------|---------|-------|



- Dra åt skruven ⑦.

## Specifikation

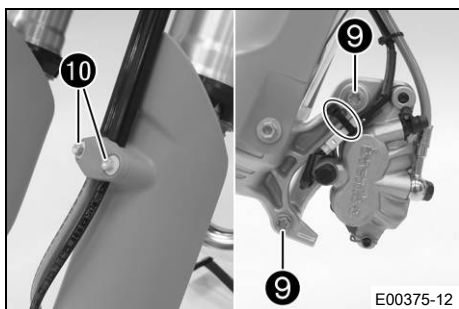
|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|



- Dra åt skruvarna ⑧.

## Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna 9.

## Specifikation

|                    |    |       |              |
|--------------------|----|-------|--------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
|--------------------|----|-------|--------------|

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 10 och dra åt dem.

## Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 68)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 101)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 111)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

## 12.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

**Risk för olyckor** Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

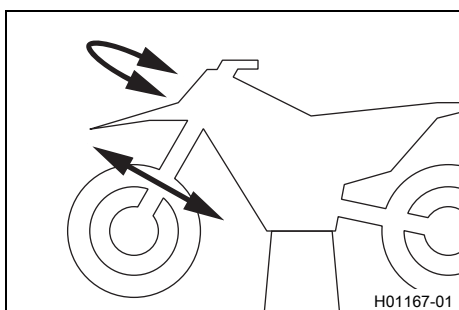
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 67)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 67)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.



## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



## 12.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

#### Specifikation

|                              |         |       |
|------------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upp-<br>till | M20x1,5 | 12 Nm |
|------------------------------|---------|-------|

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

#### Specifikation

|                              |    |       |
|------------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona<br>upptill | M8 | 20 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Dra åt skruven ②.

#### Specifikation

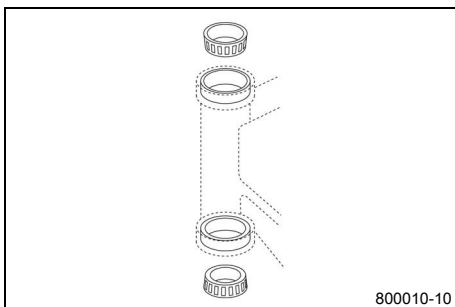
|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|

### Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



## 12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



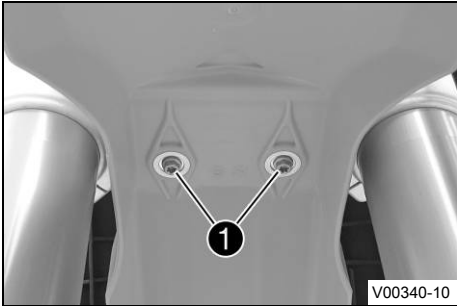
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 63)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 64)



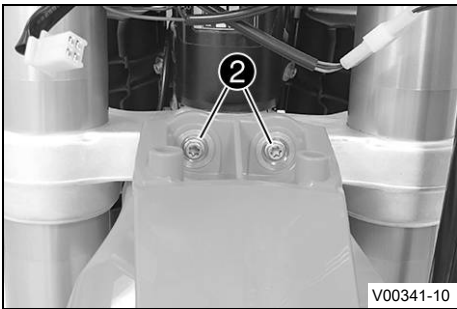
12.14 Demontera skärmen fram

- Förarbete**
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)

- Huvudarbete**
- Ta bort skruvarna ❶.



- Ta bort skruvarna ❷. Ta av skärmen fram.

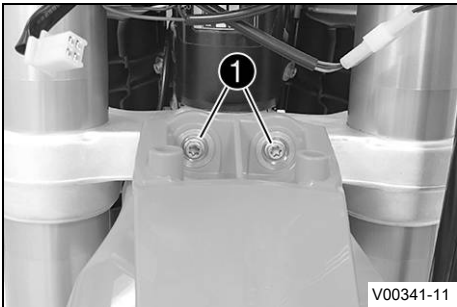


12.15 Montera skärmen fram

- Huvudarbete**
- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

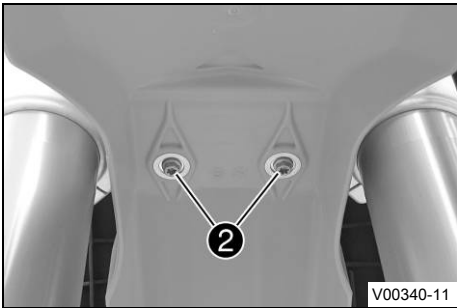
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

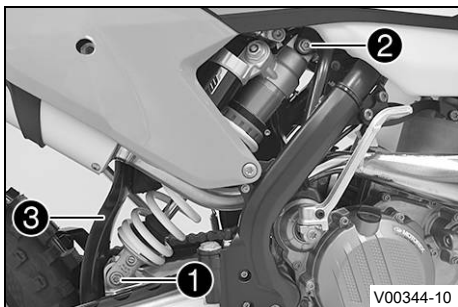


- Efterarbete**
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 111)
  - Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

## 12.16 Demontera fjäderbenet

### Förarbete

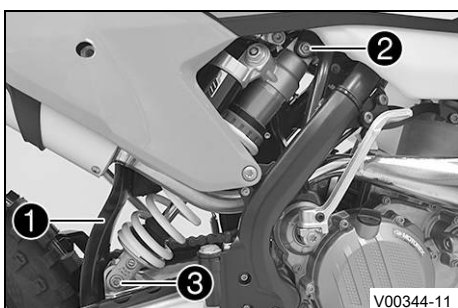
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 60)



### Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med baksvingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## 12.17 Montera fjäderbenet



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ②.

#### Specifikation

|                         |     |       |               |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

#### Specifikation

|                         |     |       |               |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|-------------------------|-----|-------|---------------|



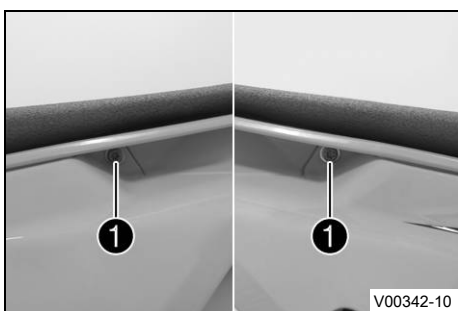
### Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

### Efterarbete

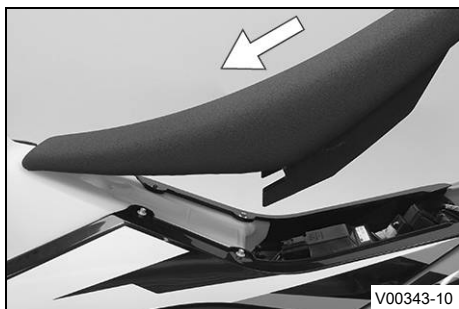
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 60)

## 12.18 Ta bort sadeln

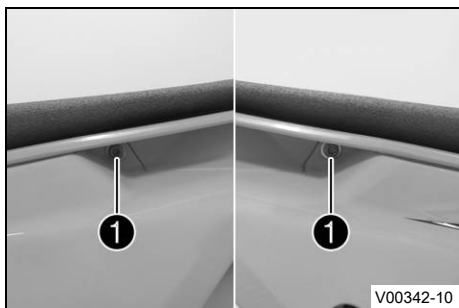


- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

## 12.19 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner bakkdelen och skjut den framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

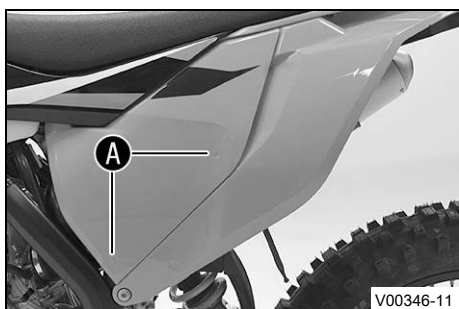
## 12.20 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

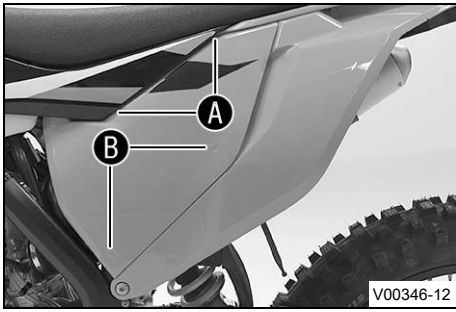
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området ① och ta av det framåt.

## 12.21 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



### Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven **1**

### Specifikation

|                              |                      |      |
|------------------------------|----------------------|------|
| Skruv luftfilterboxens skydd | EJOT PT®<br>K60x20-Z | 3 Nm |
|------------------------------|----------------------|------|

## 12.22 Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



### Varning

**Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

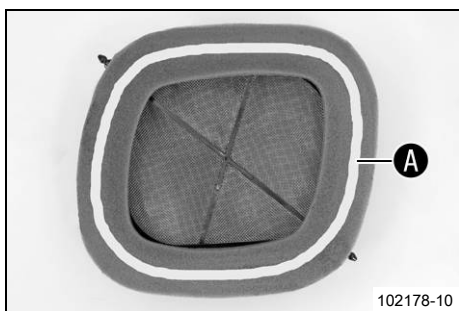
- Demontera luftfilterboxens skydd. (s 70)

### Huvudarbete

- Haka loss hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



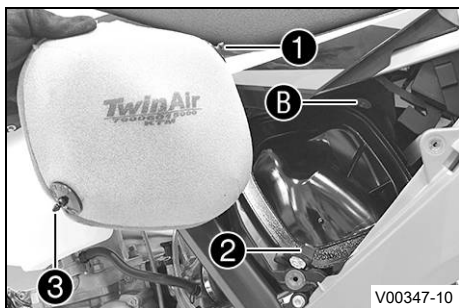
## 12.23 Montera luftfiltret



### Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (s 155)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.  
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i **2** hållarfliken.  
✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (s 71)

## 12.24 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (s 70)
- Demontera luftfiltret. (s 71)

### Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (s 155)



### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (s 155)

- Rengör luftfilterboxen.



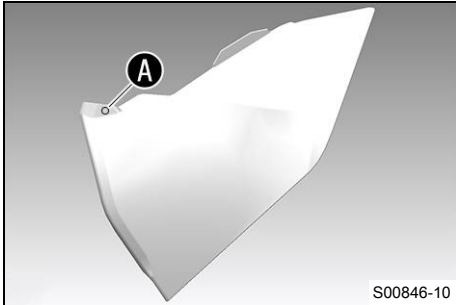
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

## Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 72)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)



## 12.25 Haka fast luftfilterboxens skydd 🛠️



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 70)

### Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

#### Specifikation

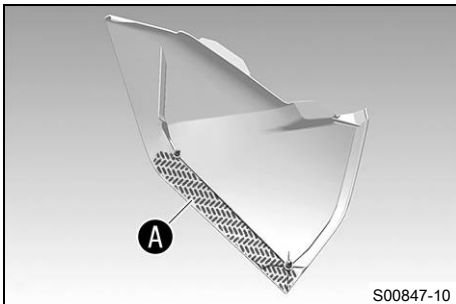
|          |      |
|----------|------|
| Diameter | 6 mm |
|----------|------|

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)



## 12.26 Täta luftfilterboxen 🛠️



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 70)

### Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

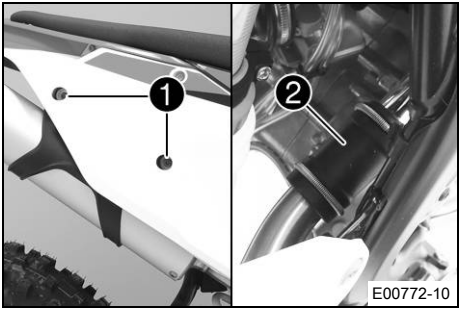
### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)



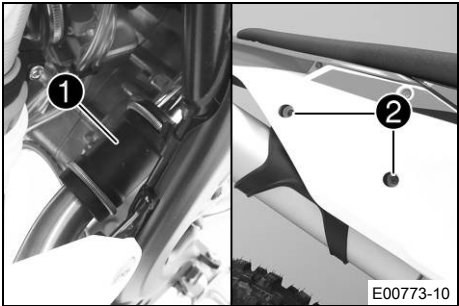
12.27 Demontera sl addedämparen

**Varning**  
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.  
– Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna 1.
- Dra av sl addedämparen med gumnimuffen 2 och fjäderringarna från grenröret.

12.28 Montera sl addedämparen



- Montera sl addedämparen med gumnimuffen 1 och fjäderringarna.
- Sätt dit skruvarna 2 och dra åt dem.

Specifikation

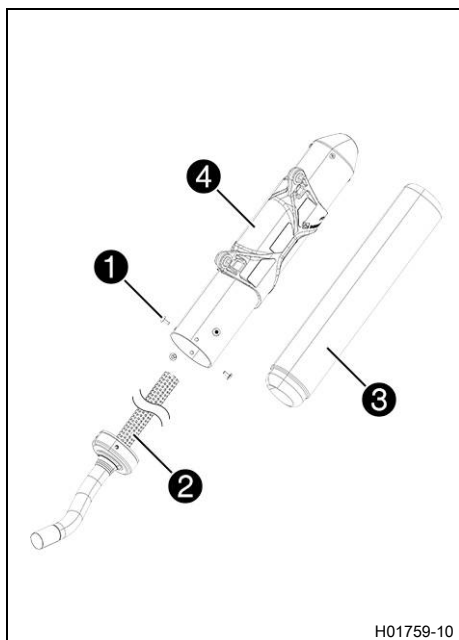
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

12.29 Byta ut sl addedämparens glasfiber garnfyllning

**Varning**  
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.  
– Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**  
Med tiden försvinner glasfiber garnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

- Förarbete
- Demontera sl addedämparen. ( s 74)



## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut innerröret ②.
- Ta bort glasfibergarnfyllningen ③ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ③ på innerröret.
- Placera ytterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

## Specifikation

|                         |    |      |
|-------------------------|----|------|
| Skrubar på sluddämparen | M5 | 7 Nm |
|-------------------------|----|------|

## Efterarbete

- Montera sluddämparen. (📖 s 74)



## 12.30 Demontera bränsletanken 🛠️



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



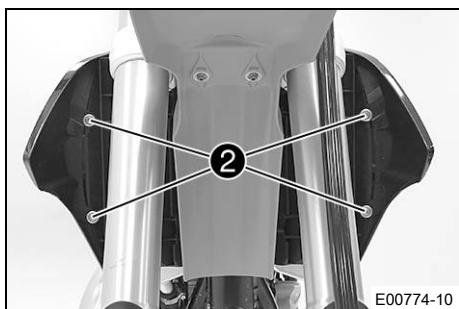
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

## Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 69)



## Huvudarbete

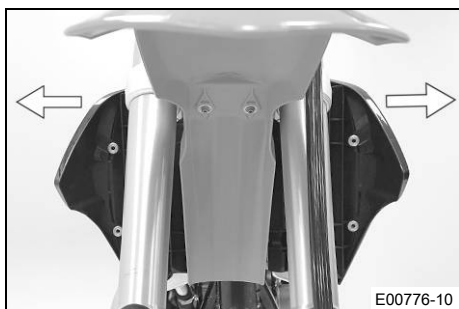
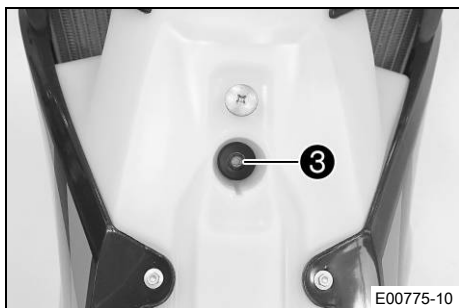
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**.  
(Bild V00326-10 s 19)
- Dra av bränsleslangen.



## Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna.
- Ta bort skruven ③ med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.
- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.



## 12.31 Montera bränsletanken



## Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

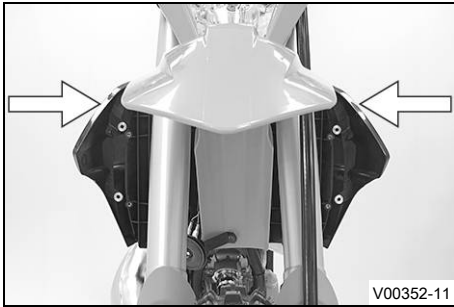
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



## Varning

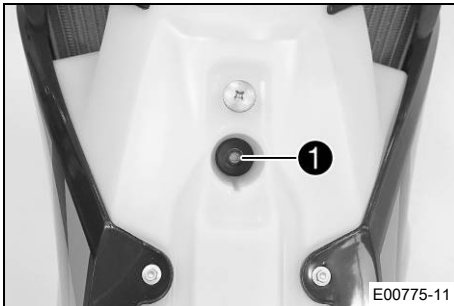
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolask det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



## Huvudarbete

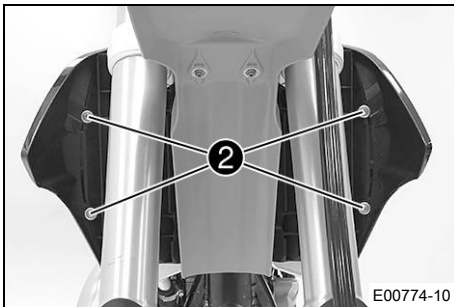
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 83)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

## Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

## Specifikation

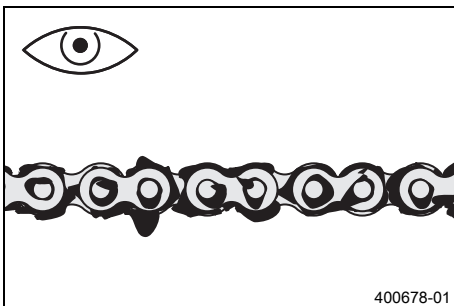
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Anslut bränsleslangen.

## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 70)

## 12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 78)

## 12.33 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däckan försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däckan med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Varning

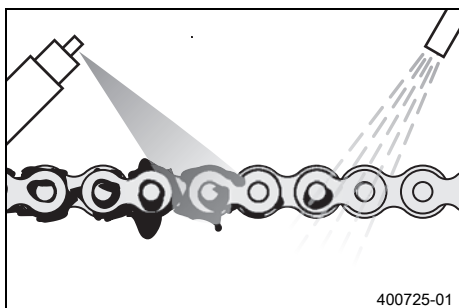
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

### Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 155)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 155)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

## 12.34 Kontrollera kedjespänning



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

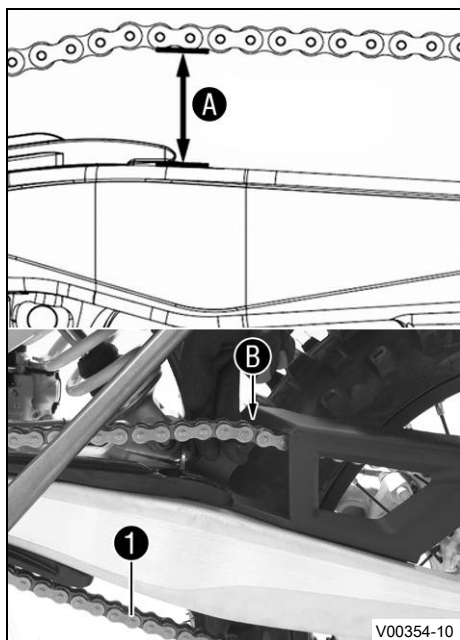
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)



## Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



## Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

|               |              |
|---------------|--------------|
| Kedjespänning | 55 ... 58 mm |
|---------------|--------------|

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 79)

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



## 12.35 Ställa in kedjespänningen



## Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

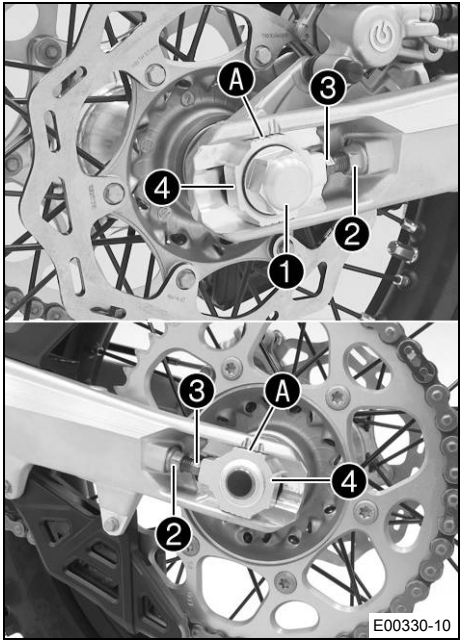
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 78)



Huvudarbete

- Lossa muttern 1.
- Lossa muttrarna 2.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna 3 på vänster och höger sida.

Specifikation

|                                                                                                                                                                                             |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Kedjespänning                                                                                                                                                                               | 55 ... 58 mm |
| Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. |              |

- Dra åt muttrarna 2.
- Se till att kedjespännarna 4 ligger an mot justerskruvarna 3.
- Dra åt muttern 1.

Specifikation

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|

i

**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna 4 kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

12.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

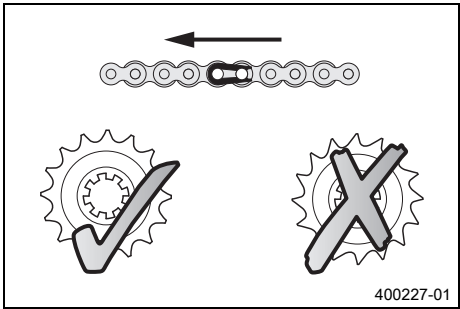
Huvudarbete

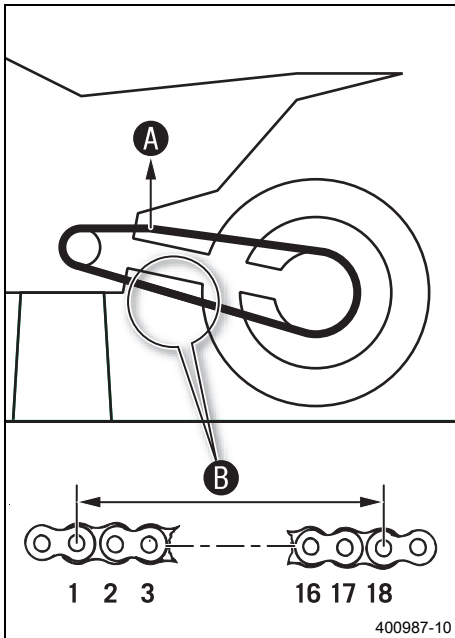
- Lägga i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠

i

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

#### Specifikation

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 10 ... 15 kg |
|----------------------------------|--------------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

#### **i** Info

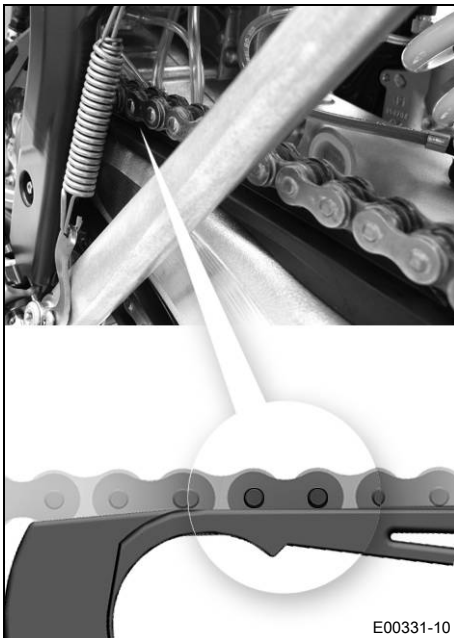
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del | 272 mm |
|--------------------------------------------------|--------|

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt drivningssats. 🛠️

#### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.  
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

#### Specifikation

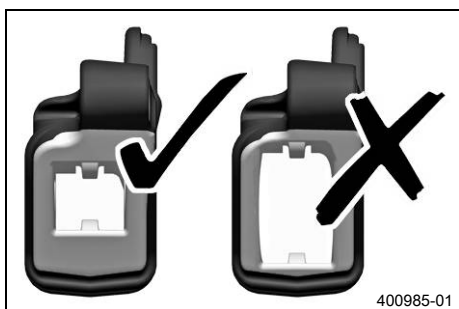
|                   |    |                              |
|-------------------|----|------------------------------|
| Skruv kedje-skydd | M6 | 14 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
|-------------------|----|------------------------------|



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

## Specifikation

|                    |    |       |
|--------------------|----|-------|
| Skruv kedjegliddel | M8 | 15 Nm |
|--------------------|----|-------|



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



## Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

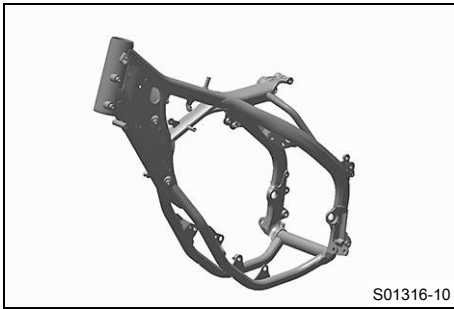
## Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

## 12.37 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen. 🛠️



### Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



## 12.38 Kontrollera baksvingen 🛠️



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen. 🛠️



### Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.



## 12.39 Kontrollera gasvajers dragning

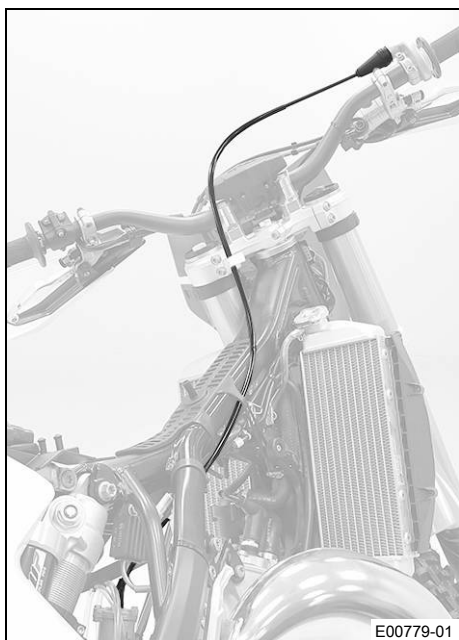


### Varning

- Risk för olyckor** Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning. Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.
- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 69)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 75)



## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

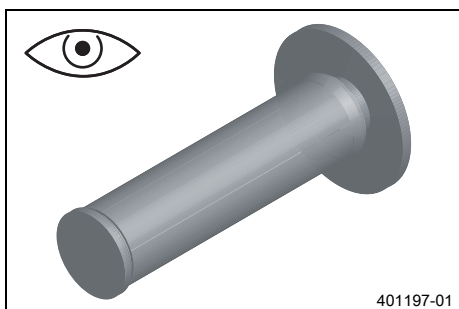
Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till höger på ramen. Gasvajern måste fixeras bakom gummibandet på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Korrigera gasvajerns dragning.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 76)
- Montera sadeln. (🔧 s 70)

### 12.40 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

#### **i** Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtags rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

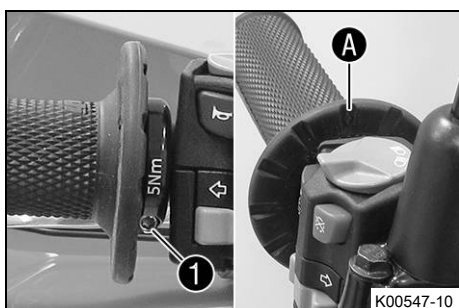
- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
  - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ❶ sitter ordentligt.

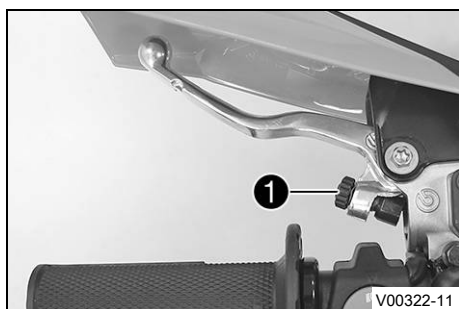
#### Specifikation

|                    |    |      |              |
|--------------------|----|------|--------------|
| Skruv fast handtag | M4 | 5 Nm | Loctite®243™ |
|--------------------|----|------|--------------|

Romben ❷ måste sitta upptill.



## 12.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.



### Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
Justeringen får inte utföras under körning.



## 12.42 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

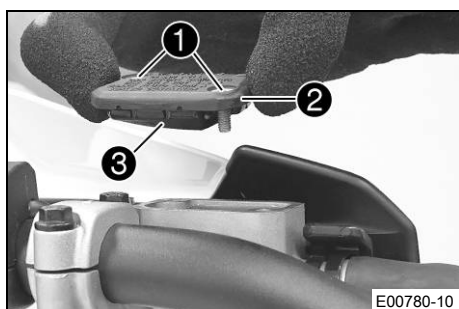
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.  
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.  
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.  
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Kontrollera vätskenivån.

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|----------------------------------------|------|

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 153)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

### 12.43 Byta vätska i hydraulkopplingen ↱



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

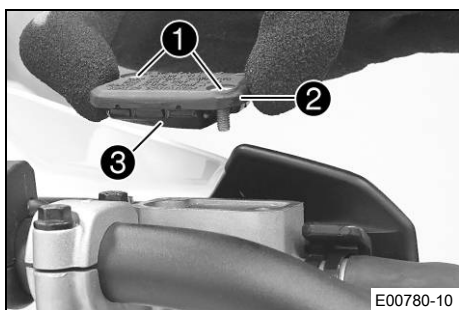
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



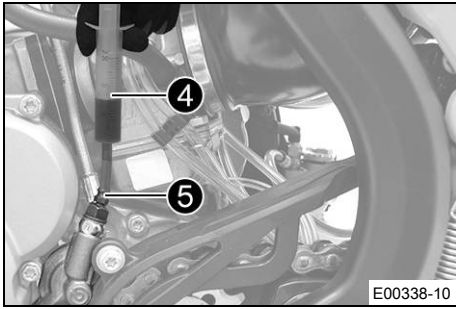
### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

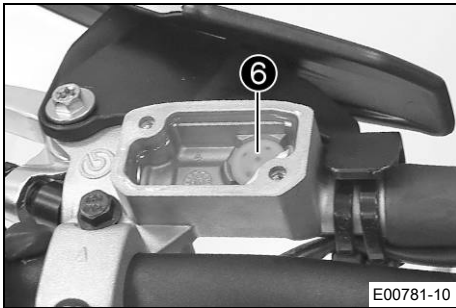


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

|                                 |
|---------------------------------|
| Avluftningsspruta (50329050000) |
|---------------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 153) |
|---------------------------------------|

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet endast tills den börjar komma ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|----------------------------------------|------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

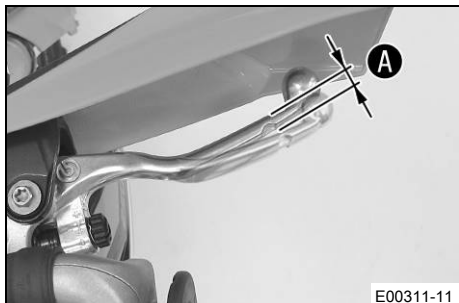


### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



### (125 XC-W EU)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Bromshandtagets spel | $\geq 3 \text{ mm}$ |
|----------------------|---------------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 88)



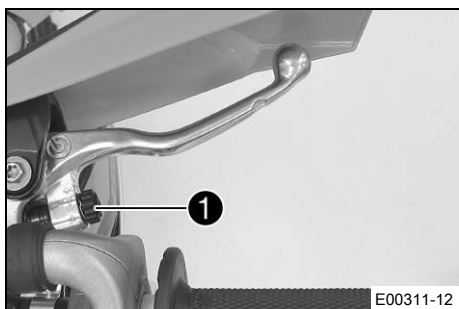
### (150 XC-W US)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Bromshandtagets spel | $\geq 3 \text{ mm}$ |
|----------------------|---------------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 89)

## 13.2 Ställa in bromshandtagets spel (125 XC-W EU)



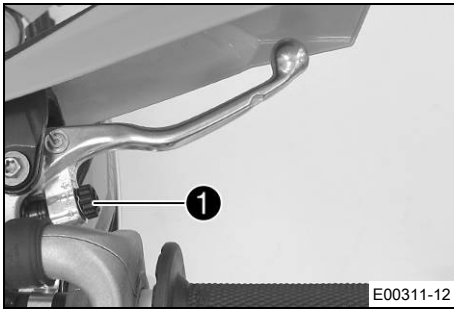
- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 88)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.



### Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

## 13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (150 XC-W US)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 88)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

**Info**

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

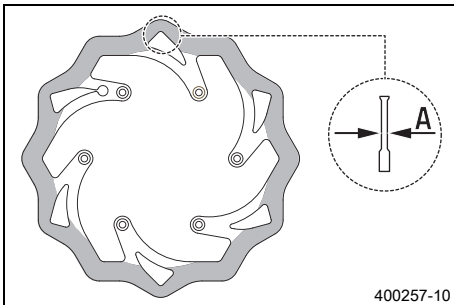


## 13.4 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet A för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

| Bromsskivor, slitagegräns |        |
|---------------------------|--------|
| fram                      | 2,5 mm |
| bak                       | 3,5 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



## 13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

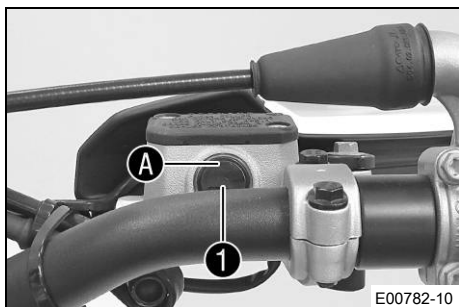
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset i den övre delen **A**:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 90)

## 13.6 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolast det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

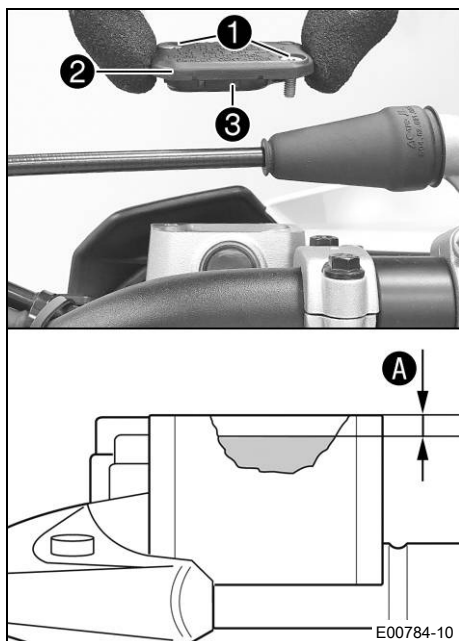
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

**Specifikation**

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant) | 5 mm |
|-------------------------------------------------------|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 153)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

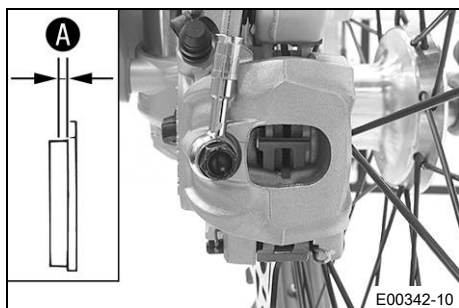
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggstjocklek A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|-----------------------------------|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠 (📖 s 92)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠 (📖 s 92)

## 13.8 Byta frambromsens bromsbelägg 🐾

**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

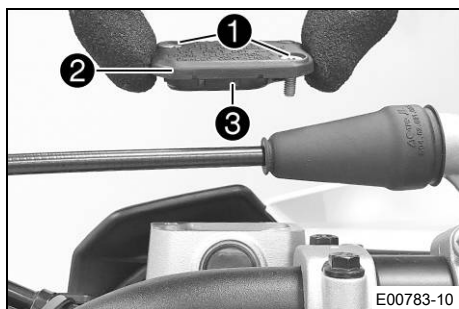
**Varning****Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

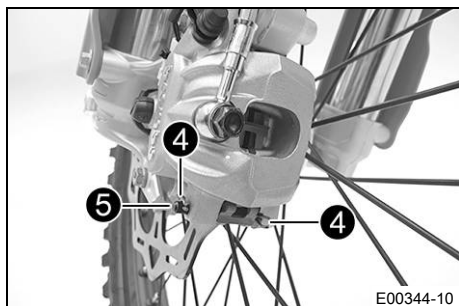


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvarna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

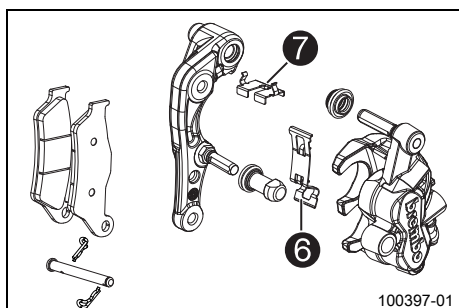


## Info

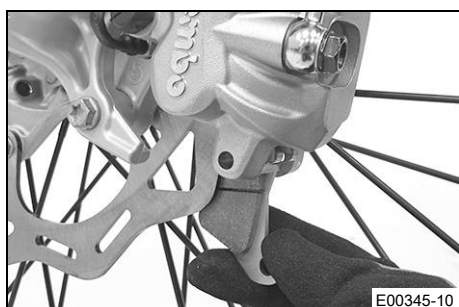
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvarna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



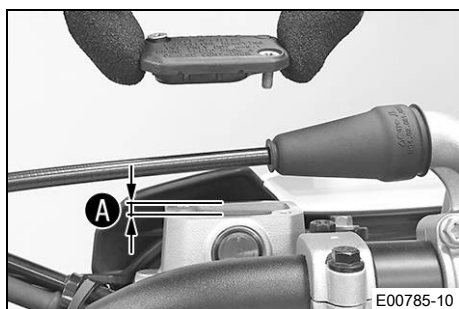
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



## Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

## Specifikation

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant) | 5 mm |
|-------------------------------------------------------|------|

|                                     |
|-------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 153) |
|-------------------------------------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

### 13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

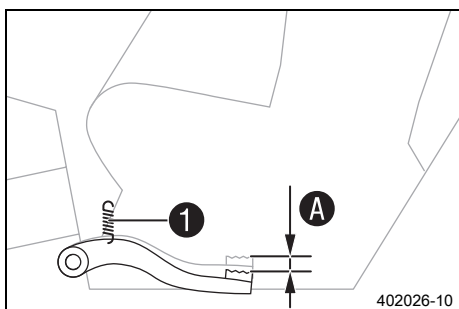


#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

#### Specifikation

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------------|------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 94)
- Haka i fjädern ①.

### 13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 📖

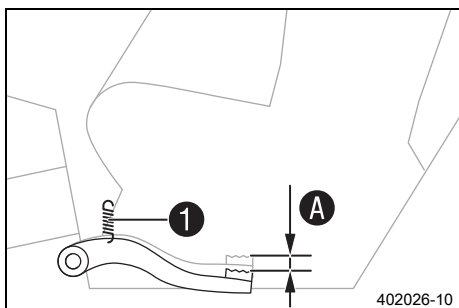


#### Varning

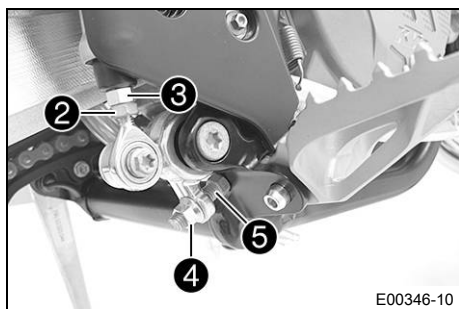
**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern **2** och vrid tillbaka den med tryckstången **3** tills max spel har nåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern **4** och skruva på skruven **5** till önskat läge.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången **3** tills önskat spel **A** har nåtts. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

## Specifikation

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Fotbromspedals spel | 3 ... 5 mm |
|---------------------|------------|

- Håll emot skruven **5** och dra åt muttern **4**.

## Specifikation

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Mutter bromspedal-stopp | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|

- Håll emot tryckstången **3** och dra åt muttern **2**.

## Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Haka i fjädern **1**.



### 13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

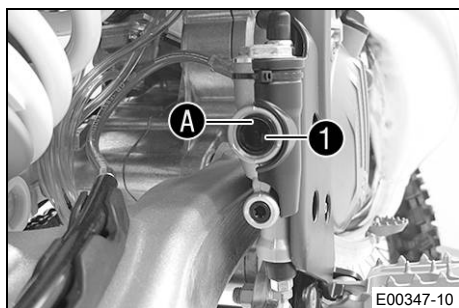
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen **A** på synglaset:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 96)



## 13.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐘



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

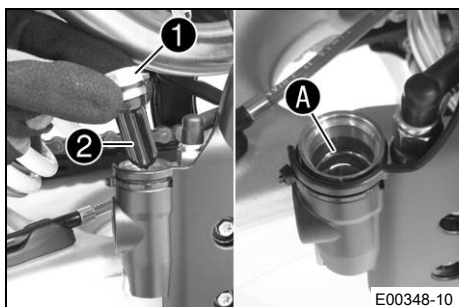


### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 97)

### Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 153)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

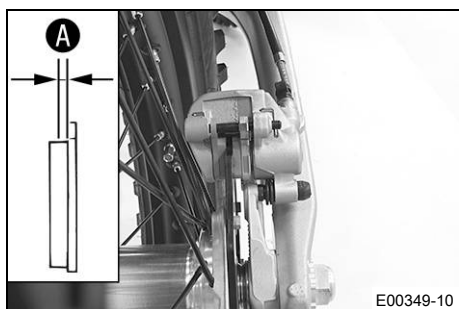
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg****Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b> | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|------------------------------------------|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 97)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 97)

**13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️****Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



## Varning

**Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

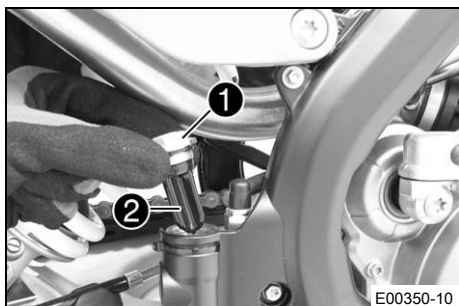
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

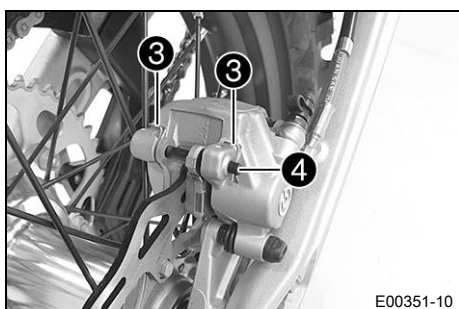


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

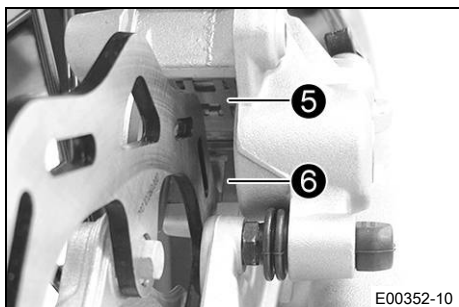


## Info

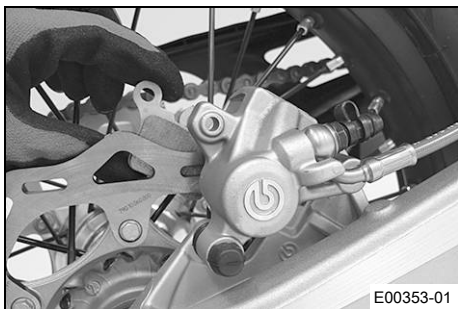
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



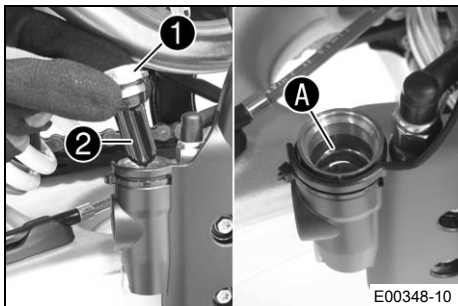
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



## Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 153)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.1 Demontera framhjulet

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 60)

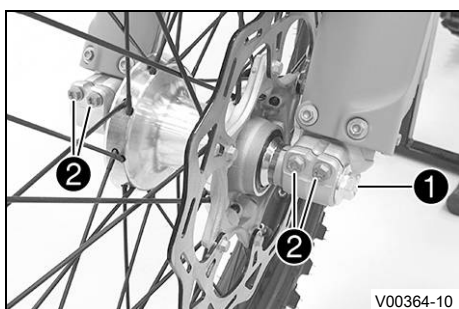
### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

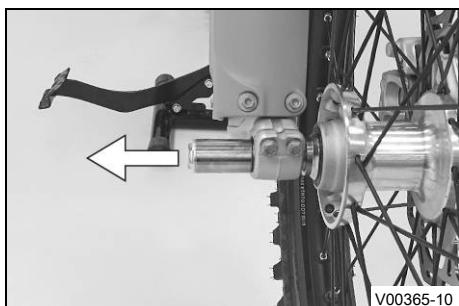


#### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ①.



#### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

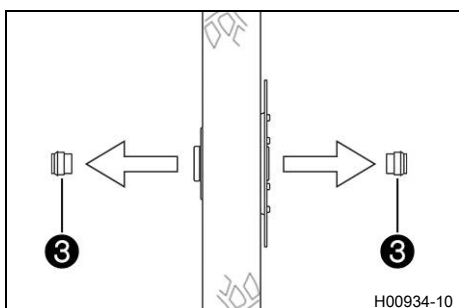
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



#### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

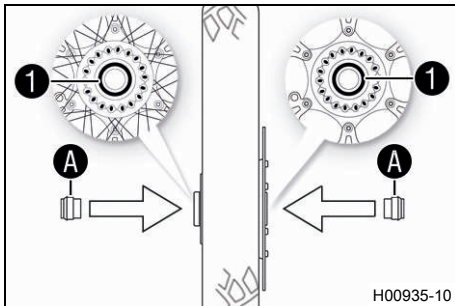


## 14.2 Montera framhjulet

**Varning**

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in axeltätningssringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (s 155)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (s 155)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Skruv hjulaxel fram | M20x1,5 | 35 Nm |
|---------------------|---------|-------|

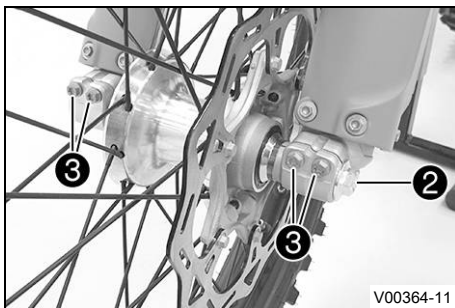
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 60)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

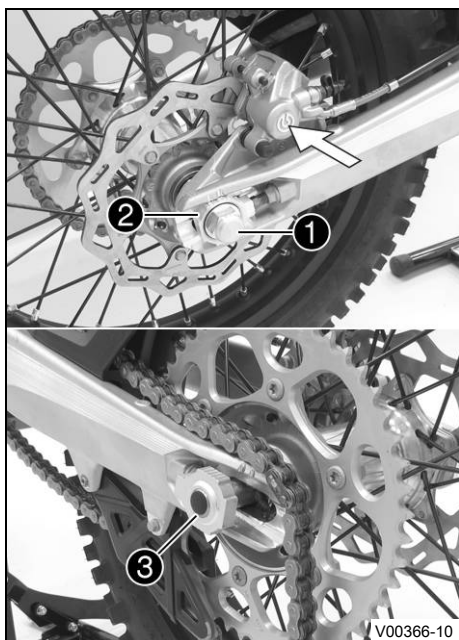
|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|



## 14.3 Demontera bakhjulet

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 60)



## Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

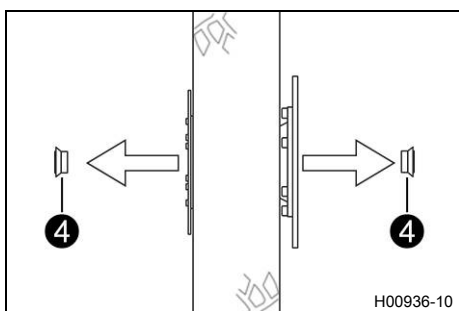
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



### Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



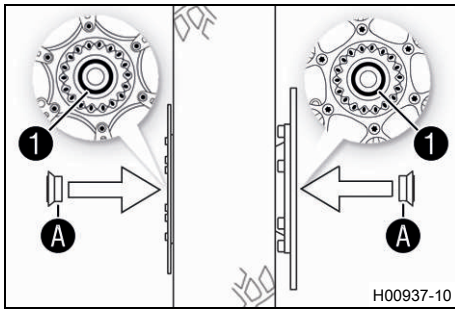
## 14.4 Montera bakhjulet



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



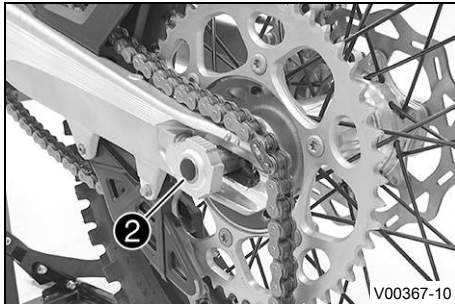
## Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshyllsornas löpyta A.

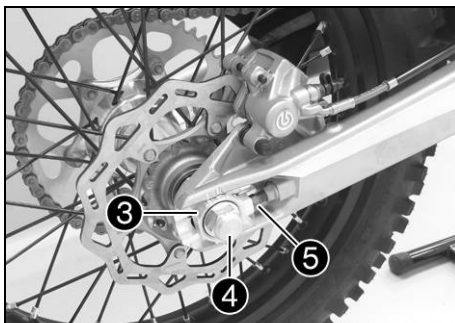
Långtidsfett (📖 s 155)

- Sätt i distanshyllsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 155)



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 78)
- Dra åt muttern ④.

## Specifikation

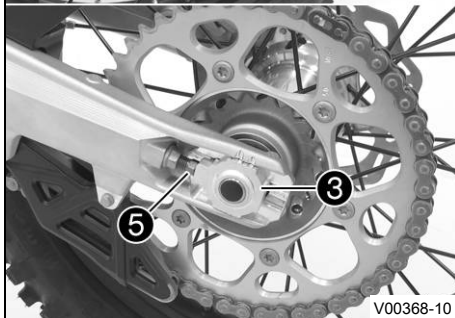
|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|



## Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

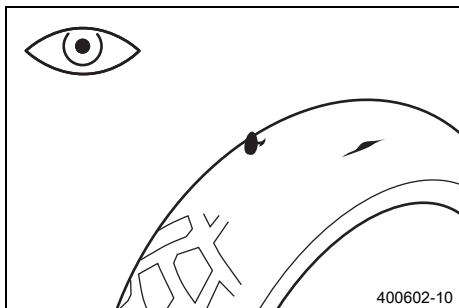


## 14.5 Kontrollera däckens skick



### Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.



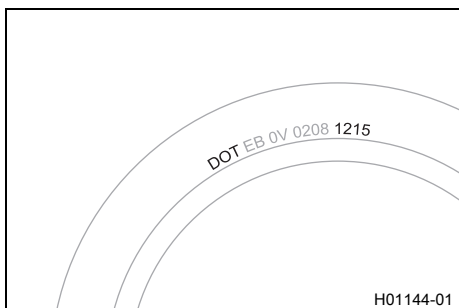
### Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️

- Kontrollera däckens ålder.



### Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

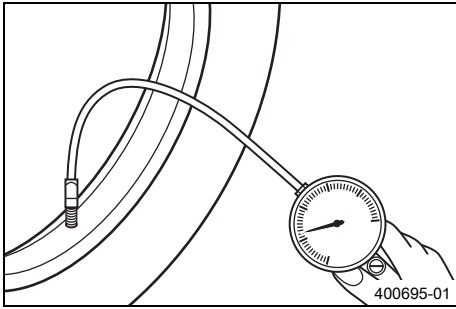
- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

## 14.6 Kontrollera lufttrycket i däck



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

| Däcktryck terräng |         |
|-------------------|---------|
| fram              | 1,0 bar |
| bak               | 1,0 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.



## 14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

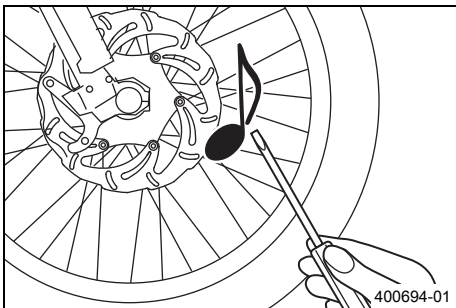


### Varning

**Risk för olyckor** Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



### Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

|                     |      |      |
|---------------------|------|------|
| Ekernippel framhjul | M4,5 | 6 Nm |
| Ekernippel bakhjul  | M4,5 | 6 Nm |

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)



## 15.1 Demontera batteri ⚡ (150 XC-W US)



### Varning

**Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

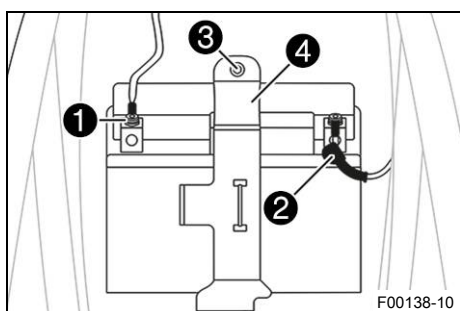
- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ⏏ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 69)

### Huvudarbete



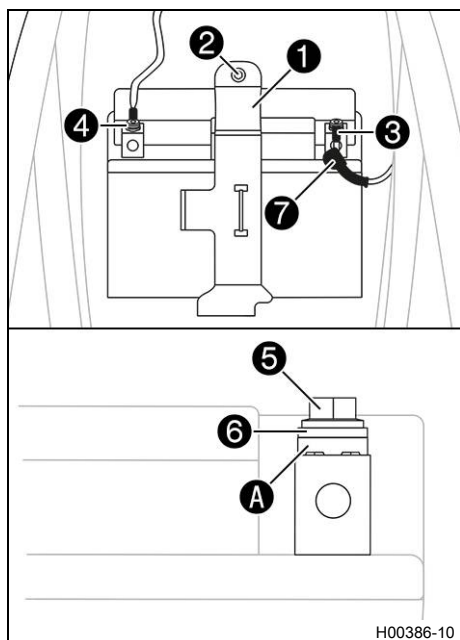
### Varning

**Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.  
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.  
Minimispänning innan 9 V  
laddningen påbörjas
- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygeln ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

## 15.2 Montera batteriet 🛠️ (150 XC-W US)

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygeln **1**.

|                               |
|-------------------------------|
| Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 149) |
|-------------------------------|

- Sätt dit och dra åt skruven **2**.

**Specifikation**

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Anslut pluskabeln **3** till batteriet.

**Specifikation**

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|

- Skjut för pluspolslocket **7** över pluspolen.

- Anslut minuskabeln **4** till batteriet.

**Specifikation**

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontaktbrickorna <b>A</b> måste monteras under skruvarna <b>5</b> och kabelskorna <b>6</b> med klorna mot batteripolen. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (📖 s 70)



## 15.3 Ladda batteriet 🛠️ (150 XC-W US)

**Varning**

**Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållsspor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

**Förarbete**

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 69)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 106)



## Huvudarbete

**Varning**

**Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V

- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning: < 9 V
    - Ladda inte batteriet.
    - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
  - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: ≥ 9 V
    - Ladda batteriet.

## Specifikation

|                                                                  |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| Max. laddningsspänning                                           | 14,4 V       |
| Max. laddström                                                   | 3,0 A        |
| Max. laddningstid                                                | 12 h         |
| Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs | 6 månader    |
| Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet | 10 ... 20 °C |

**Info**

Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs batteriet. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt.

Ta aldrig bort locket ①.

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

#### Efterarbete

- Montera batteriet. (🔧 s 107)
- Montera sadeln. (🔧 s 70)



## 15.4 Byta huvudsäkring (150 XC-W US)



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



### Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

#### Förarbete

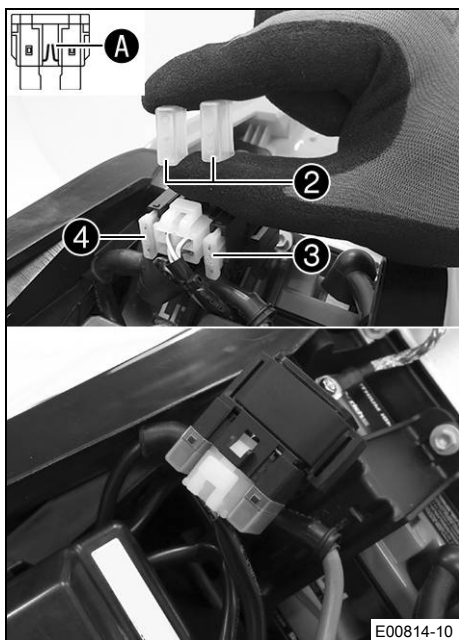
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (🔧 s 69)

#### Huvudarbete

- Dra bort startreläet ❶ från hållaren.



E00813-10



- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkring ③.



## Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (📖 s 149)

- Kontrollera elsystemets funktion.



## Tips

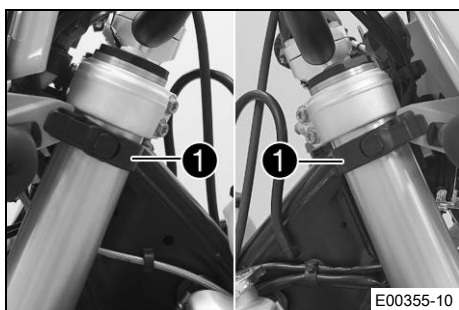
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 70)

## 15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



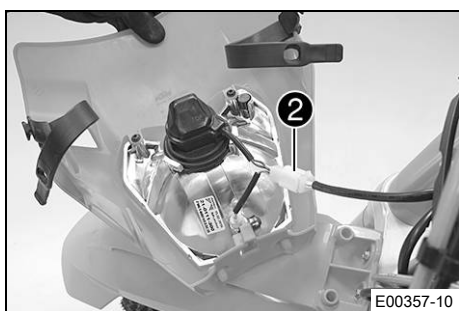
### (125 XC-W EU)

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

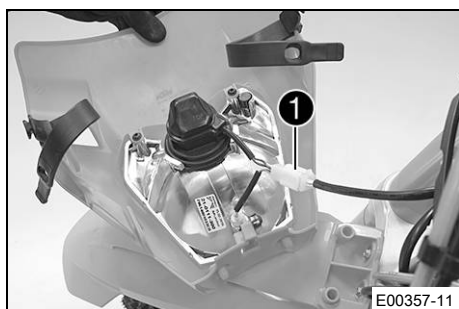
### (150 XC-W US)

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

- Häng ut bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.
- Lossa gummibandet ①. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.
- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

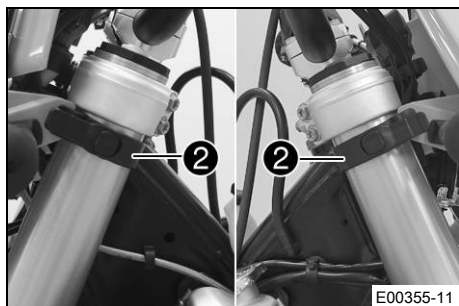


## 15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



### Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ②.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.

### Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)



## 15.7 Byta strålkastarlampa

### Observera

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

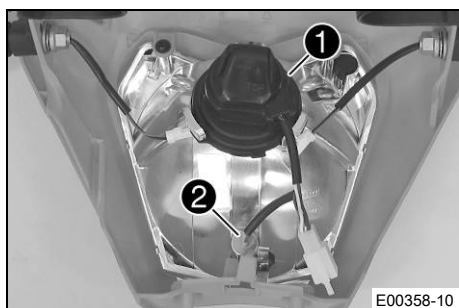
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

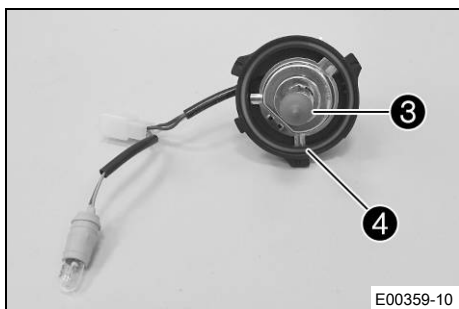
### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)

### Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.





- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1/sockel BX43t) (📖 s 149)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



## Info

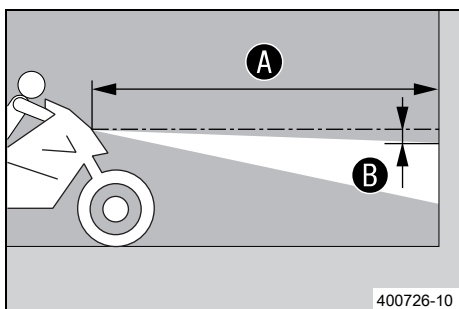
Se till att o-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

## Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 111)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

## 15.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.

- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

## Specifikation

|           |      |
|-----------|------|
| Avstånd ② | 5 cm |
|-----------|------|

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet ①.

## Specifikation

|           |     |
|-----------|-----|
| Avstånd ① | 5 m |
|-----------|-----|

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

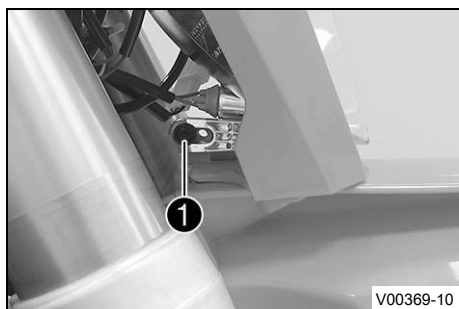
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 112)

## 15.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

## Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

**Huvudarbete**

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

**Specifikation**

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**Info**

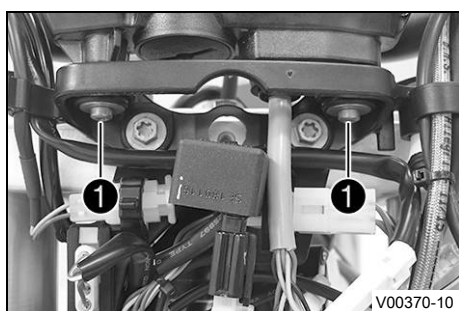
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Dra åt skruven ①.

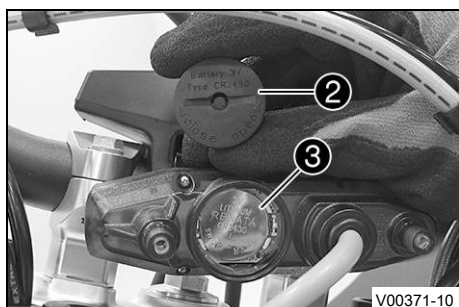
## 15.10 Byta kombinationsinstrument

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)

**Huvudarbete**

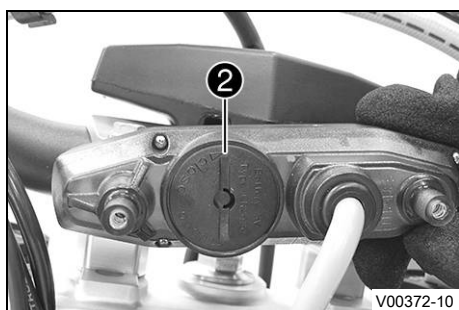
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentet ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 149)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.  
✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

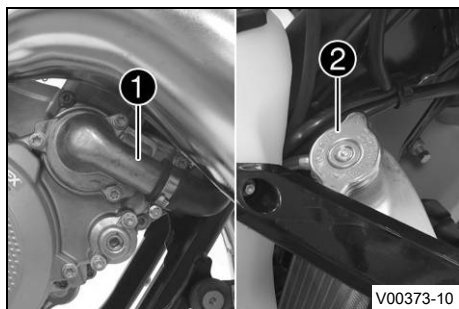
**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 111)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 23)
- Ställ in kombinationsinstruments funktioner. (📖 s 24)

- Ställ in klockan. (📖 s 25)



## 16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

|        |
|--------|
| 120 °C |
|--------|

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## 16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

|                |
|----------------|
| –25 ... –45 °C |
|----------------|

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

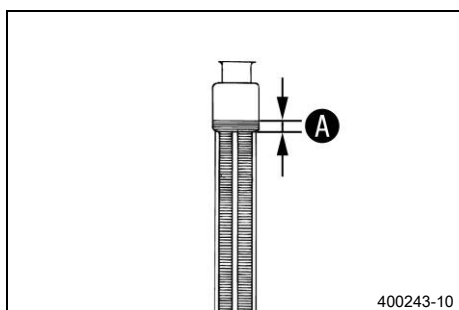
- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller | 10 mm |
|-------------------------------------------|-------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.



400243-10

Kylvätska (📖 s 153)

- Montera kylarlocket.

## 16.3 Kontrollera kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

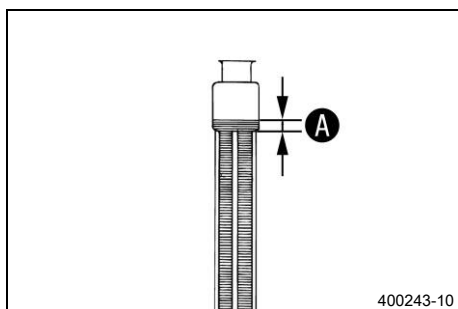
**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller | 10 mm |
|--------------------------------------------------|-------|

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 153)

- Montera kylarlocket.

## 16.4 Tappa av kylvätska 🐾

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

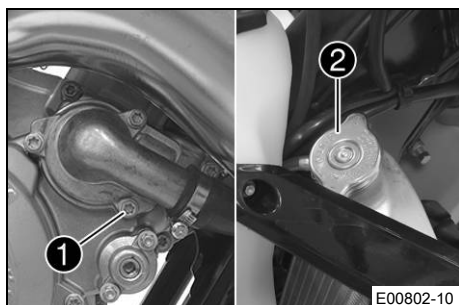
**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tättningsring och dra åt den.

**Specifikation**

|                                                      |    |      |
|------------------------------------------------------|----|------|
| Avtappningsskruv<br>vattenpumpslock<br>(125 XC-W EU) | M6 | 8 Nm |
| Avtappningsskruv<br>vattenpumpslock<br>(150 XC-W US) | M6 | 8 Nm |



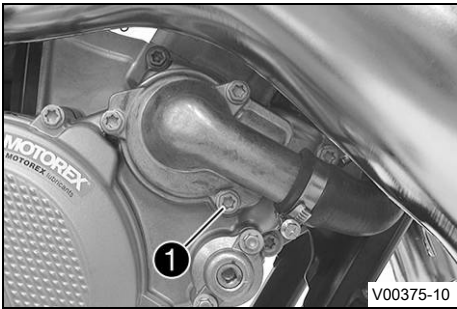
16.5 Fylla på kylvätska



**Varning**

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

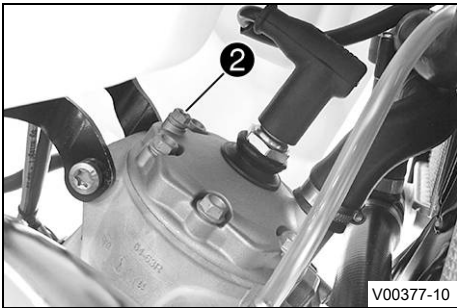
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



**Huvudarbete**

- Se till att skruven **1** är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

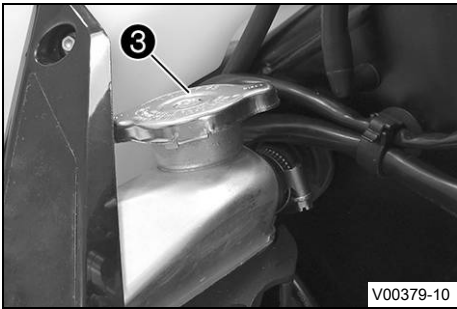
Kylvätska (📖 s 153)



- Skruva ur skruven **2** och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt dit och dra åt skruven **2**.

Specifikation

|                                               |    |      |
|-----------------------------------------------|----|------|
| Avluftningsskruv<br>topplock (125 XC-W<br>EU) | M6 | 8 Nm |
| Avluftningsskruv<br>topplock (150 XC-W<br>US) | M6 | 8 Nm |



- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 153)

- Montera kylarlocket **3**.



**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

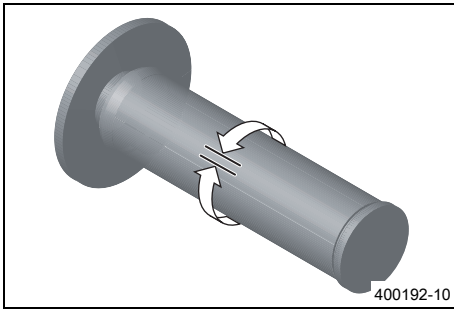
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

**Efterarbete**

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)

## 17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Lägga om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

|                |            |
|----------------|------------|
| Gasvajer, spel | 3 ... 5 mm |
|----------------|------------|

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 119)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

|                                    |
|------------------------------------|
| Tomgångsvarvtalet får inte ändras. |
|------------------------------------|

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 119)



## 17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖



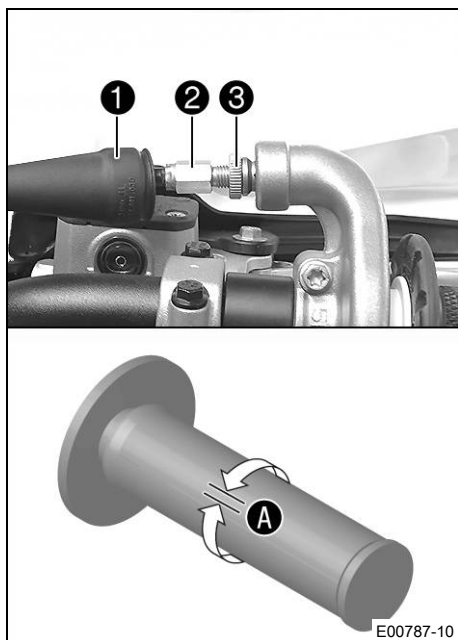
### Info

Om du redan säkerställt att gasvajern dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Föarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 69)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 75)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 83)

# 17 INSTÄLLNING AV MOTORN



## Huvudarbete

- Lägg om styret helt åt höger.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven ② så långt det går.
- Lossa muttern ③.
- Vrid justerskruven ② så att gasvajern har spel A vid gashandtaget.

### Specifikation

|                |            |
|----------------|------------|
| Gasvajer, spel | 3 ... 5 mm |
|----------------|------------|

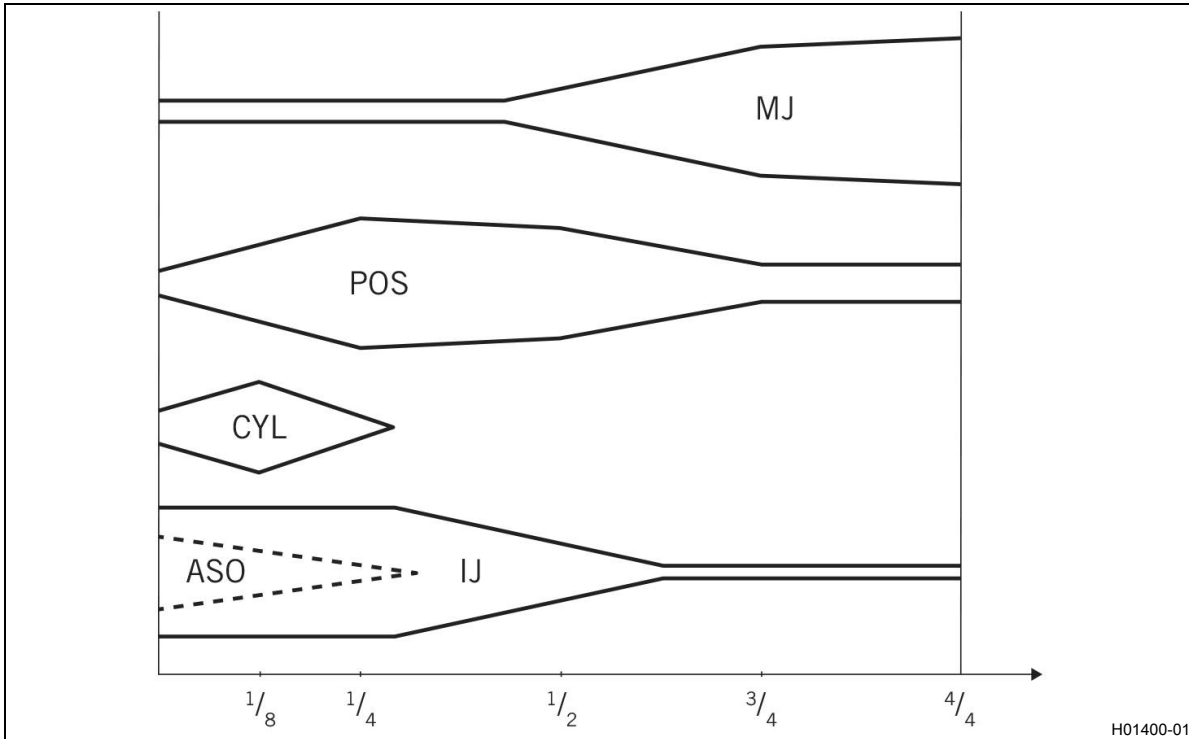
- Dra åt muttern ③.
- Skjut på skyddshylsan ①.

## Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 76)
- Montera sadeln. (📖 s 70)
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 119)

## 17.3 Förgasarinställning

## Förgasarinställningens påverkan



Förgasarens olika komponenter måste vara anpassade till varandra och den planerade användningen.

**Huvudmunstycke MJ**

Huvudmunstycket MJ är komponenten med störst påverkan när gasspjället är öppet (fullgas).

Om isolatorn på ett nytt tändstift är mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke sättas in. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke sättas in.

**Nålens position POS**

Nålens position har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnålen sänkas. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration, när den kommer i varvtalsområdet runt full effekt måste munstycksnålen höjas.

**Nålens cylindriska del CYL**

Nålens cylindriska del har störst påverkan när gasspjället nästan är stängt.

**Tomgångsmunstycke IJ**

Tomgångsmunstycket har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

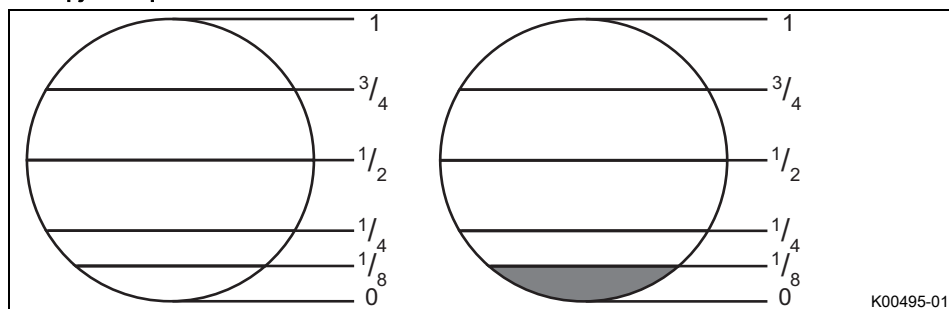
Om motorn endast går med hackande effekt vid tomgång eller vid acceleration med delvis öppet gasspjäll, måste ett mindre tomgångsmunstycke användas. Om motorn ringer i detta effektområde måste ett större tomgångsmunstycke användas.

**Tomgångsskruv öppen ASO**

Tomgångsskraven har störst påverkan vid tomgång.

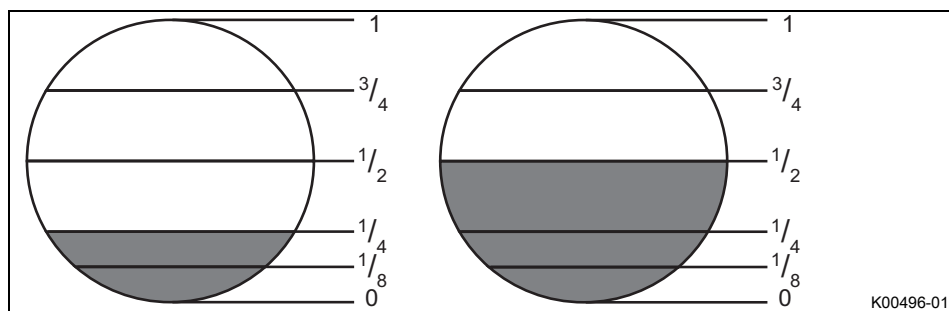
# 17 INSTÄLLNING AV MOTORN

## Gasspjällets påverkan



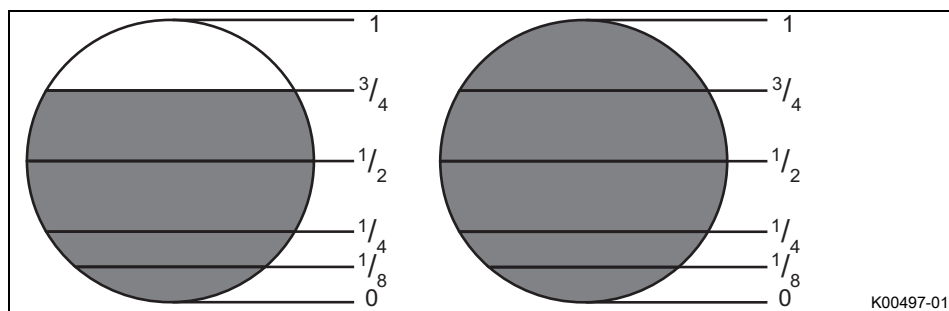
När gasspjället är stängt har tomgångsmunstycket störst påverkan. Nålens cylindriska del och klämmans position har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/8 har nålens första cylindriska del, tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan.



Om gasspjället är öppet till 1/4 har tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan. Nålens första cylindriska del har en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till 1/2 har nålens position störst påverkan. Huvudmunstycket och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.



Om gasspjället är öppet till 3/4 har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är helt öppet har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

## Nålöversikt

De tillgängliga munstycksnålarna visas i följande tabell.

|   | 1         | 2         | 3         | 4       |
|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| A | 6BFY42-71 | 6BFY43-71 | 6BFY44-71 | 2,71 mm |
| B | 6BFY42-72 | 6BFY43-72 | 6BFY44-72 | 2,72 mm |
| C | 6BFY42-73 | 6BFY43-73 | 6BFY44-73 | 2,73 mm |
| D | 6BFY42-74 | 6BFY43-74 | 6BFY44-74 | 2,74 mm |
| E | 6BFY42-75 | 6BFY43-75 | 6BFY44-75 | 2,75 mm |
| F | 6BFY42-76 | 6BFY43-76 | 6BFY44-76 | 2,76 mm |

402674-01

Spalten **2** motsvarar en nål i standardposition.

Spalten **1** motsvarar en nål som är en halv klämman magrare.

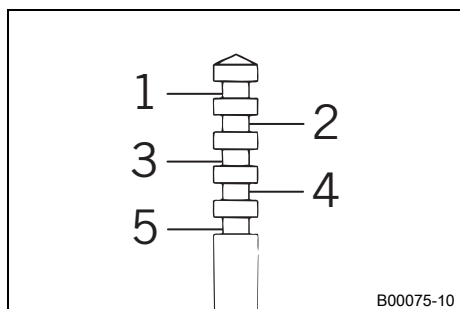
Spalten **3** motsvarar en nål som är en halv klämman fetare.

Spalten **4** anger diametern på nålens första cylindriska del. Ju mindre diametern är på nålens första cylindriska del, desto fetare är blandningen. Ju större diametern är på nålens första cylindriska del, desto magrare är blandningen. Nålens första cylindriska del har störst påverkan i det nedersta belastningsområdet.



## Info

Den högre övre munstycksnålen **A3** motsvarar den fetaste inställningen, den vänstra nedre munstycksnålen **F1** motsvarar förgasarens magraste inställning. Optimal förgasaranpassning visas under respektive modell.



B00075-10

## Klämmans position

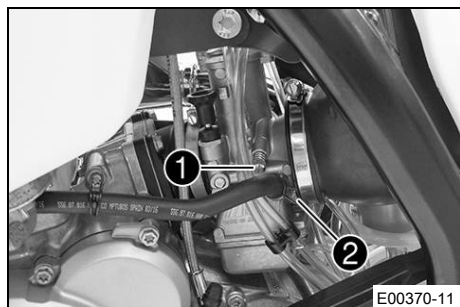
1... 5

Klämman position ovanifrån

Här visas fem möjliga positioner för klämman.

Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

## 17.4 Förgasare - tomgång



E00370-11

Tomgångsinställningen på förgasaren påverkar fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.



## Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage p.g.a motorns vibrationer. Slitage kan leda till funktionsfel.

Förgasaren är inställd på följande värden från fabrik.

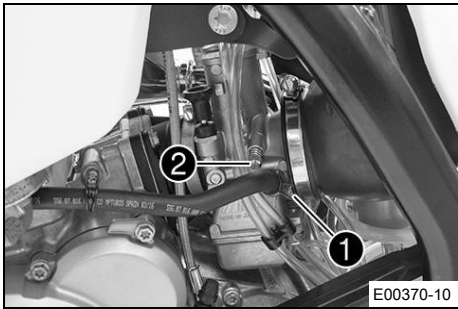
|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Höjd över havet      | 0 ... 300 m  |
| Omgivningstemperatur | 16 ... 24 °C |

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)  
(s 153)

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med tomgångsreglerskruven **2**.

17.5    Förgasare - ställa in tomgång ↱



- Skruva in tomgångsluftskruven ❶ tills det tar stopp.
- Vrid tomgångsluftskruven till angivet ursprungsläge.

**Info**  
Förgasarens grundinställning beskrivs i den tekniska informationen.

- Låt motorn gå tills den är varm.

Specifikation

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Varmkörningstid | ≥ 5 min |
|-----------------|---------|

- Anslut specialverktyget.

|                              |
|------------------------------|
| Varvtalsmätare (45129075000) |
|------------------------------|

**Fara**  
**Risk för förgiftning**   Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❷.

Specifikation

|                                                                          |                       |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt. (📖 s 20) |                       |
| Tomgångsvarvtal                                                          | 1 400 ... 1 500 v/min |

- Skruva tomgångsskruven ❶ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvartalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda lägen.



## Info

Om varvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvarvtalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om. Om man inte får ett bra resultat med metoden som beskrivs här kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat. Om tomgångsskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in. Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet göras om från början. Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvarvtalet ställas in på nytt.

## 17.6 Kontakt tändkurva



Tändkurvsanpassningens kontakt ① sitter under bränsletanken på ramen.

### Möjliga tillstånd

- Soft – Tändkurvsanpassningens kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvsanpassningens kontakt är isatt, effekten ökar.

## 17.7 Ändra tändkurvan

### Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Dra ut tändkurvsanpassningens kontakt ①. (Bild E00374-10 s 125)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

### Ställ om tändkruvan från soft till performance.

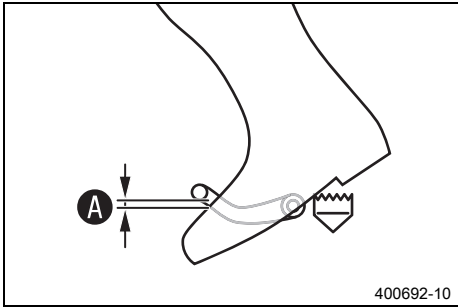
- Sätt i tändkurvsanpassningens kontakt ①. (Bild E00374-10 s 125)
- ✓ Performance – Högre effekt

## 17.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



## Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastar växellådan.

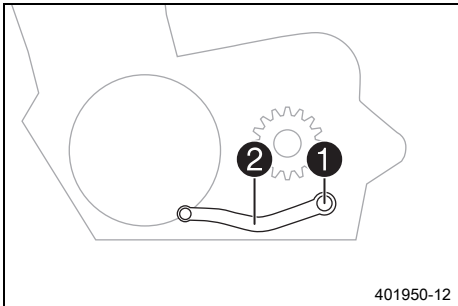


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

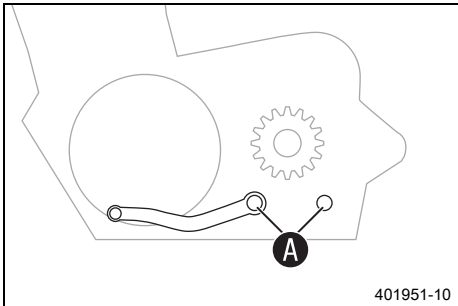
|                                                        |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Avstånd mellan växelspa-<br>ken och stövelns övre kant | 10 ... 20 mm |
|--------------------------------------------------------|--------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 📖 (s 126)

17.9   Ställa in växelspakens utgångsläge 📖



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

**Info**

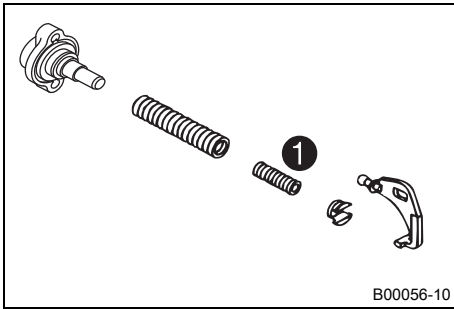
Inställningsområdet är begränsat.  
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets kom-  
ponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

|                                     |    |                              |
|-------------------------------------|----|------------------------------|
| Skruv<br>växelspak<br>(125 XC-W EU) | M6 | 14 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
| Skruv<br>växelspak<br>(150 XC-W US) | M6 | 14 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |

## 17.10 Motorkarakteristik - hjälpfjäder



Hjälpfjädern sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

### Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder för mjuk effekt.
- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med grön fjäder.
- Hjälpfjäder med blå färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med gul fjäder.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med blå fjäder.
- Hjälpfjäder utan färgmarkering – Hjälpfjäder för progressiv effekt (först aggressivare än med röd fjäder, sedan mjukare än med röd fjäder).

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varierar ①.



### Info

Den hjälpfjäder som sitter monterad vid leverans och de extra hjälpfjädrar som finns kan vara olika beroende på modell.

## 17.11 Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

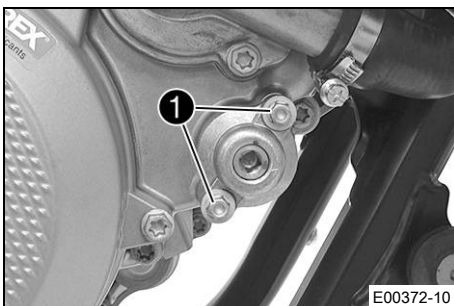
- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

### Förarbete

- Luta motorcykeln åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.

### Specifikation

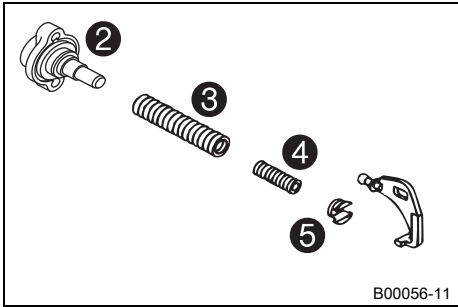
|                   |     |
|-------------------|-----|
| Lutningsvinkel ca | 45° |
|-------------------|-----|



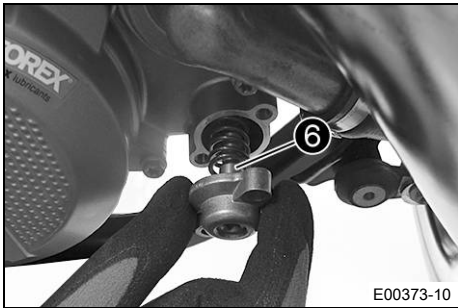
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.

# 17   INSTÄLLNING AV MOTORN



- Avlägsna locket ②, inställningsfjädern ③, hjälpfjädern ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder hjälpfjäder (📖 s 127) ④ och inställningsfjäder ③ och placera dem tillsammans i kopplingslocket.

**(125 XC-W EU)**

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)  |
| Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100) |
| Hjälpfjäder med blå färgmarkering (54637072500)  |

**(150 XC-W US)**

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Hjälpfjäder utan färgmarkering (50437069050)    |
| Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300) |

- ✓ Fjäderinsatsens ursparning ⑤ hakar i vinkelarmen.



**Info**

Skruv ⑥ får under inga omständigheter vridas, då försämras motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

**Specifikation**

|                                             |    |      |
|---------------------------------------------|----|------|
| Skruv utblåsningskontrolllock (125 XC-W EU) | M5 | 5 Nm |
| Skruv utblåsningskontrolllock (150 XC-W US) | M5 | 5 Nm |

## 18.1 Tömma förgasarens flottörkammare



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



### Varning

**Risker för miljö** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

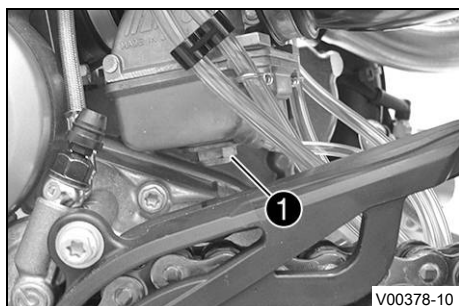
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

### Förarbete

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**.  
(Bild V00326-10 s 19)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

### Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.



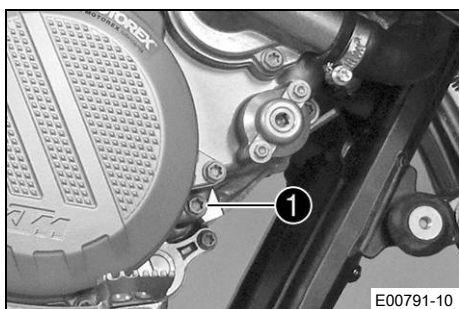
V00378-10

## 18.2 Kontrollera växellådsoljenivån



### Info

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

#### (125 XC-W EU)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

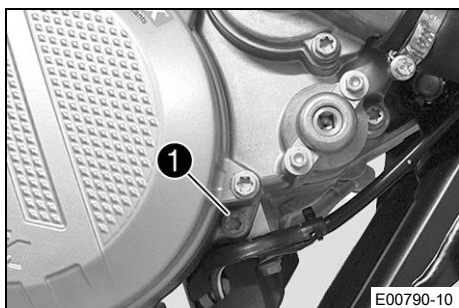
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 132)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

### Specifikation

|                                          |    |      |
|------------------------------------------|----|------|
| Skruv för växellåds-<br>oljenivåkontroll | M6 | 8 Nm |
|------------------------------------------|----|------|



#### (150 XC-W US)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 132)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

### Specifikation

|                                          |    |      |
|------------------------------------------|----|------|
| Skruv för växellåds-<br>oljenivåkontroll | M6 | 8 Nm |
|------------------------------------------|----|------|

## 18.3 Byta växellådsolja 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



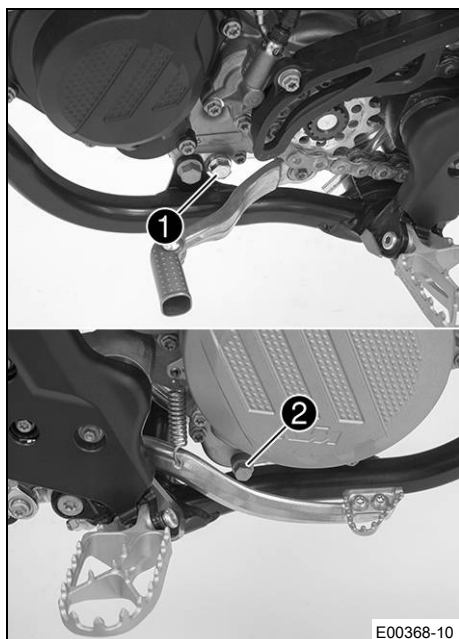
### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

## Info

Tappa av växellådsolja när motorn är driftvarm.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

### Huvudarbete

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magneten.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ②.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsolja noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

#### Specifikation

|                                                             |         |       |
|-------------------------------------------------------------|---------|-------|
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (125 XC-W EU) | M12x1,5 | 20 Nm |
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (150 XC-W US) | M12x1,5 | 20 Nm |

- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ② med ny tätningsring och dra åt den.

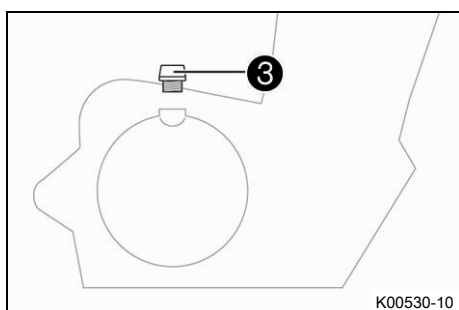
#### Specifikation

|                                                  |       |       |
|--------------------------------------------------|-------|-------|
| Avtappningsskruv för växellådsolja (125 XC-W EU) | M10x1 | 15 Nm |
| Avtappningsskruv för växellådsolja (150 XC-W US) | M10x1 | 15 Nm |

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ③ och fyll på växellådsolja.

|               |        |                            |
|---------------|--------|----------------------------|
| Växellådsolja | 0,80 l | Motorolja (15W/50) (s 154) |
|---------------|--------|----------------------------|

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

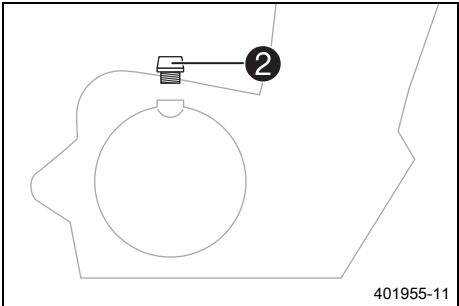
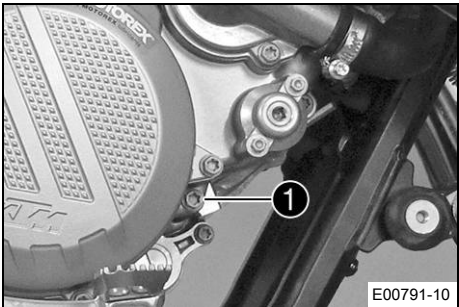
Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 130)

18.4 Fylla på växellådsolja 🛢️

**i** Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete  
(125 XC-W EU)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❷.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (📖 s 154)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

|                                          |    |      |
|------------------------------------------|----|------|
| Specifikation                            |    |      |
| Skruv för växellåds-<br>oljenivåkontroll | M6 | 8 Nm |

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ❷ och dra åt den.

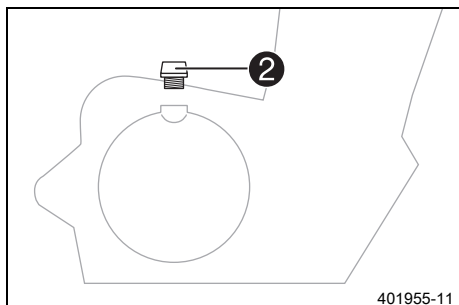
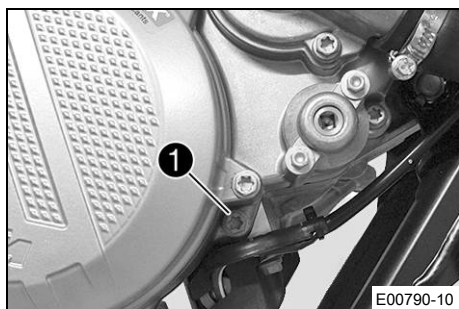


Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetstlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



## (150 XC-W US)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå **1**.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2**.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (📖 s 154)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

### Specifikation

|                                          |    |      |
|------------------------------------------|----|------|
| Skruv för växellåds-<br>oljenivåkontroll | M6 | 8 Nm |
|------------------------------------------|----|------|

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** och dra åt den.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 130)



## 19.1 Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

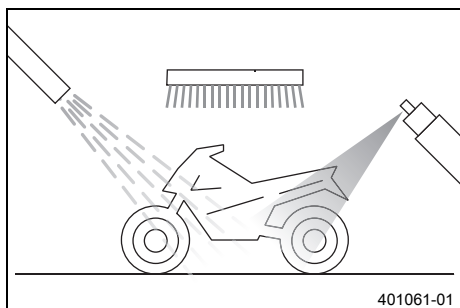
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 155)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 129)
- Ta bort locket på avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 78)
- Blanka metalledar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 155)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 156)

**(125 XC-W EU)**

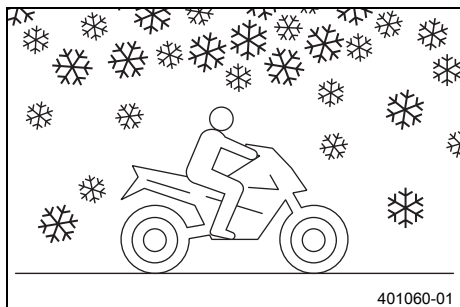
- Olja in styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 156)

**19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning****Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 134)
- Gör rent bromsarna.

**Info**

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

**Info**

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 78)



## 20.1 Förvaring

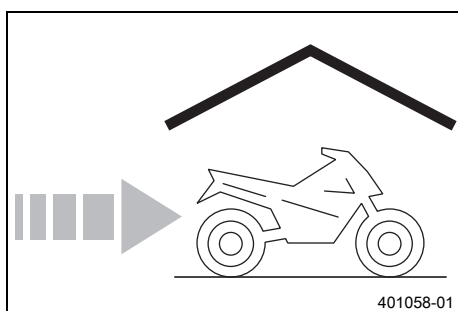
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



401058-01

- Rengör motorcykeln. (📖 s 134)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 130)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 115)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

|                           |
|---------------------------|
| Bränsletillsats (📖 s 155) |
|---------------------------|

- Fyll på bränsle. (📖 s 48)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 129)
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 104)

**(150 XC-W US)**

- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 106)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 107)

**Specifikation**

|                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus | 0 ... 35 °C |
|--------------------------------------------------|-------------|

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

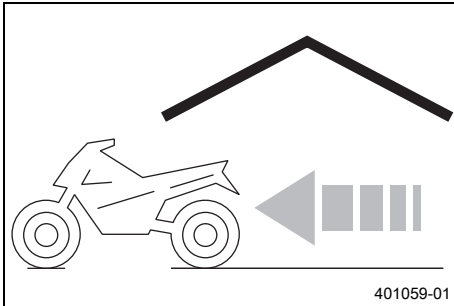
**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.  
Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt.  
Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

**20.2 Idrifttagande efter förvaring**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
- (150 XC-W US)
  - Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 107)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 44)
- Provkör fordonet.

| Fel                                                 | Möjlig orsak                                                                                     | Åtgärd                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn roterar inte (elstartmotor)<br>(150 XC-W US) | Handhavandefel                                                                                   | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 44)                                                                                                |
|                                                     | Batteriet urladdat                                                                               | – Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 107)<br>– Kontrollera laddningsspänningen. 🛡️<br>– Kontrollera vilostrommen. 🛡️<br>– Kontrollera generatoren. 🛡️                |
|                                                     | Huvudsäkring har gått sönder                                                                     | – Byt huvudsäkring. (📖 s 109)                                                                                                                              |
|                                                     | Startrelä defekt                                                                                 | – Kontrollera startreläet. 🛡️                                                                                                                              |
|                                                     | Startmotor defekt                                                                                | – Kontrollera startmotorn. 🛡️                                                                                                                              |
| Motorn roterar, men startar inte                    | Handhavandefel                                                                                   | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 44)                                                                                                |
|                                                     | Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren | – Töm förgasarens flottörkammare. 🛡️ (📖 s 129)                                                                                                             |
|                                                     | Bränsletillförseln är bruten                                                                     | – Kontrollera tankavluftningen.<br>– Gör rent bränslekranen.<br>– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.                                                |
|                                                     | Tändstift nedsotat eller vått                                                                    | – Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.                                                                                                                |
|                                                     | Tändstiftets elektrodavstånd är för stort                                                        | – Ställ in elektrodavståndet.<br>Specifikation<br>Elektrodavstånd tändstift (125 XC-W EU)<br>0,60 mm<br>Elektrodavstånd tändstift (150 XC-W US)<br>0,60 mm |
|                                                     | Fel i tändsystemet                                                                               | – Kontrollera tändsystemet. 🛡️                                                                                                                             |
|                                                     | Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt                       | – Kontrollera kortslutningsknappen. 🛡️                                                                                                                     |
|                                                     | Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat                                        | – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.                                                                                                      |
|                                                     | Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken                                                   | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.                                                                                                                |
| Motorn har ingen tomgång                            | Tomgångsmunstycket är igensatt                                                                   | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.                                                                                                                |
|                                                     | Justerskruven på förgasaren har ställts om                                                       | – Förgasare - ställ in tomgång. 🛡️ (📖 s 124)                                                                                                               |
|                                                     | Tändstiftet är defekt                                                                            | – Byt tändstift.                                                                                                                                           |
|                                                     | Tändsystemet defekt                                                                              | – Kontrollera tändspolen. 🛡️<br>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛡️                                                                                      |

| Fel                                           | Möjlig orsak                                                                               | Åtgärd                                                                                                           |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn kommer inte upp i varvtal              | Förgasaren svämmas över p g a smutsig eller sliten flot-törnål                             | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.                                                                      |
|                                               | Lösa förgasarmunstycken                                                                    | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.                                                                      |
|                                               | Fel i tändsystemet                                                                         | – Kontrollera tändsystemet. 🛠️                                                                                   |
| Motorn har för lite effekt                    | Bränsletillförseln är bruten                                                               | – Kontrollera tankavluftningen.<br>– Gör rent bränslekranen.<br>– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.      |
|                                               | Luftfiltret mycket smutsigt                                                                | – Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 72)                                                            |
|                                               | Avgassystemet otätt, deformationerat eller för lite glasfiber-garnstoppning i slutdämparen | – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.<br>– Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 74) |
|                                               | Fel i tändsystemet                                                                         | – Kontrollera tändsystemet. 🛠️                                                                                   |
|                                               | Membranet eller membranhuset är skadat                                                     | – Kontrollera membran och membranhus.                                                                            |
| Motorn stannar eller smäller i förgasaren     | Bränslebrist                                                                               | – Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget <b>ON</b> . (Bild V00326-10 📖 s 19)<br>– Fyll på bränsle. (📖 s 48)   |
|                                               | Motorn suger in tjuvluft                                                                   | – Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.                                                   |
|                                               | Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat                                  | – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.                                                            |
| Motorn blir ovanligt varm                     | För lite kylvätska i kylsystemet                                                           | – Kontrollera att kylsystemet är tätt.<br>– Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)                                |
|                                               | För svag fartvind                                                                          | – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.                                                                   |
|                                               | Kylarens lameller mycket smutsiga                                                          | – Rengör kylarens lameller.                                                                                      |
|                                               | Skumbildning i kylsystemet                                                                 | – Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 117)<br>– Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 118)                                         |
|                                               | Topplocket eller topplockspackningen skadade                                               | – Kontrollera topplocket och topplockspackningen.                                                                |
|                                               | Veck i kylarslangen                                                                        | – Byt kylarslangen. 🛠️                                                                                           |
|                                               | Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst                                       | – Ställ in tändningen. 🛠️                                                                                        |
| Vit rök bildas (ånga i avgaserna)             | Topplocket eller topplockspackningen skadade                                               | – Kontrollera topplocket och topplockspackningen.                                                                |
| Växellådsolja rinner ut ur avluftningsskruven | För mycket växellådsolja påfylld                                                           | – Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 130)                                                                      |
| Vatten i växellådsoljan                       | Axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadade                                          | – Kontrollera axeltätningssringen och vattenpumpen.                                                              |

## 22.1 Motor

### 22.1.1 125 XC-W EU

|                                                            |                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                                                        | Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll        |
| Cylindervolym                                              | 124,8 cm <sup>3</sup>                                                                          |
| Slag                                                       | 54,5 mm                                                                                        |
| Diameter                                                   | 54 mm                                                                                          |
| Tomgångsvarvtal                                            | 1 400 ... 1 500 v/min                                                                          |
| Vevaxellager                                               | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager                                                        |
| Vevstakslager                                              | Nållager                                                                                       |
| Kolvtappslager                                             | Nållager                                                                                       |
| Kolv                                                       | Gjuten aluminium                                                                               |
| Kolvringar                                                 | 2 trapetsringar                                                                                |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0 ... 0,10 mm                                                                                  |
| Z-mått (spjällets höjd)                                    | 36,5 mm                                                                                        |
| Primärutväxling                                            | 23:73                                                                                          |
| Koppling                                                   | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering                                              |
| Transmission                                               | 6-växlad med klokoppling                                                                       |
| Utväxlingsförhållande                                      |                                                                                                |
| 1:ans växel                                                | 12:33                                                                                          |
| 2:ans växel                                                | 15:31                                                                                          |
| 3:ans växel                                                | 17:28                                                                                          |
| 4:ans växel                                                | 19:26                                                                                          |
| 5:ans växel                                                | 21:25                                                                                          |
| 6:ans växel                                                | 20:20                                                                                          |
| Generator                                                  | 12 V, 75 W                                                                                     |
| Tändsystem                                                 | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändstift                                                  | NGK BR9 ECMVX                                                                                  |
| Elektroavstånd tändstift                                   | 0,60 mm                                                                                        |
| Kylning                                                    | Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump                           |
| Starthjälp                                                 | Kickstart                                                                                      |

### 22.1.2 150 XC-W US

|                 |                                                                                         |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ             | Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll |
| Cylindervolym   | 144 cm <sup>3</sup>                                                                     |
| Slag            | 54,5 mm                                                                                 |
| Diameter        | 58 mm                                                                                   |
| Tomgångsvarvtal | 1 400 ... 1 500 v/min                                                                   |
| Vevaxellager    | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager                                                 |

|                                                            |                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vevstakslager                                              | Nållager                                                                                       |
| Kolv tappslager                                            | Nållager                                                                                       |
| Kolv                                                       | Aluminium, smidd                                                                               |
| Kolvringar                                                 | 1 fyrkantig ring, 1 trapetsring                                                                |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0 ... 0,10 mm                                                                                  |
| Z-mått (spjällets höjd)                                    | 36,5 mm                                                                                        |
| Primärväxling                                              | 23:73                                                                                          |
| Koppling                                                   | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering                                              |
| Transmission                                               | 6-växlad med klokoppling                                                                       |
| Utväxlingsförhållande                                      |                                                                                                |
| 1:ans växel                                                | 12:33                                                                                          |
| 2:ans växel                                                | 15:31                                                                                          |
| 3:ans växel                                                | 17:28                                                                                          |
| 4:ans växel                                                | 19:26                                                                                          |
| 5:ans växel                                                | 21:25                                                                                          |
| 6:ans växel                                                | 20:20                                                                                          |
| Generator                                                  | 12 V, 75 W                                                                                     |
| Tändsystem                                                 | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändstift                                                  | NGK BR9 ECMVX                                                                                  |
| Elektroavstånd tändstift                                   | 0,60 mm                                                                                        |
| Kylning                                                    | Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump                            |
| Starthjälp                                                 | Elstartmotor och kickstart                                                                     |

## 22.2 Åtdragningsmoment motor

### 22.2.1 125 XC-W EU

|                                      |                     |                      |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Skruv membranbladens insida          | EJOTDELTA PT® 35x25 | 1 Nm                 |
| Skruv membranbladens utsida          | EJOTDELTA PT® 30x6  | 1 Nm                 |
| Skruv membranfästplatta              | EJOTDELTA PT® 30x12 | 1 Nm                 |
| Skruv arreteringsspak                | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt styrvals              | M5                  | 6 Nm                 |
| Skruv justerspak utblåsningskontroll | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv pulsgivare                     | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv utblåsningskontrolllock        | M5                  | 5 Nm                 |
| Skruv vattenpumphjul                 | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™ |
| Avluftningsskruv topplock            | M6                  | 8 Nm                 |
| Avtappningsskruv vattenpumpslock     | M6                  | 8 Nm                 |

|                                               |           |        |              |
|-----------------------------------------------|-----------|--------|--------------|
| Låsskruv för startmotorlager                  | M6        | 8 Nm   |              |
| Mutter justerskruv spjäll                     | M6        | 8 Nm   |              |
| Skruv avgasfläns                              | M6        | 10 Nm  |              |
| Skruv fjädertallrik koppling                  | M6        | 10 Nm  |              |
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll           | M6        | 8 Nm   |              |
| Skruv generatorlock                           | M6        | 8 Nm   |              |
| Skruv inställningsspak utblåsningskontroll    | M6        | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv kickstartplåt                           | M6        | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv kopplingens slavcylinder                | M6        | 10 Nm  |              |
| Skruv kopplingens ytterlock                   | M6x20     | 8 Nm   |              |
| Skruv kopplingens ytterlock                   | M6x50     | 8 Nm   |              |
| Skruv kopplingsmellanlock                     | M6x20     | 10 Nm  |              |
| Skruv kopplingsmellanlock                     | M6x25     | 10 Nm  |              |
| Skruv kopplingsmellanlock                     | M6x30     | 10 Nm  |              |
| Skruv lagersäkring                            | M6        | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv motorhölje                              | M6        | 10 Nm  |              |
| Skruv stator                                  | M6        | 8 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv sugfläns/membranhus                     | M6        | 6 Nm   |              |
| Skruv utblåsningskontrollens plåt             | M6        | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv vattenpumplock                          | M6        | 10 Nm  |              |
| Skruv växelspak                               | M6        | 14 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv växlingsarretering                      | M6        | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv topplock                                | M7        | 18 Nm  |              |
| Mutter cylinderfot                            | M8        | 23 Nm  |              |
| Skruv cylinderfot                             | M8        | 20 Nm  |              |
| Skruv kickstart                               | M8        | 25 Nm  | Loctite®243™ |
| Avtappningsskruv för växellådsolja            | M10x1     | 15 Nm  |              |
| Mutter till rotor                             | M12x1     | 50 Nm  |              |
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet | M12x1,5   | 20 Nm  |              |
| Tändstift                                     | M14x1,25  | 25 Nm  |              |
| Mutter primärhjul                             | M16LHx1,5 | 130 Nm | Loctite®243™ |
| Mutter kopplingsmedbringare                   | M18x1,5   | 100 Nm | Loctite®243™ |

## 22.2.2 150 XC-W US

|                             |                     |      |
|-----------------------------|---------------------|------|
| Skruv membranbladens insida | EJOTDELTA PT® 35x25 | 1 Nm |
|-----------------------------|---------------------|------|

|                                            |                     |                       |
|--------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Skruv membranbladens utsida                | EJOTDELTA PT® 30x6  | 1 Nm                  |
| Skruv membranfästplatta                    | EJOTDELTA PT® 30x12 | 1 Nm                  |
| Skruv arreteringsspak                      | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™  |
| Skruv fästplåt styrvals                    | M5                  | 6 Nm                  |
| Skruv justerspak utblåsningskontroll       | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™  |
| Skruv pulsgivare                           | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™  |
| Skruv utblåsningskontrolllock              | M5                  | 5 Nm                  |
| Skruv vattenpumphjul                       | M5                  | 6 Nm<br>Loctite®243™  |
| Avluftningsskruv topplock                  | M6                  | 8 Nm                  |
| Avtappningsskruv vattenpumpslock           | M6                  | 8 Nm                  |
| Mutter justerskruv spjäll                  | M6                  | 8 Nm                  |
| Skruv avgasfläns                           | M6                  | 10 Nm                 |
| Skruv fjädertallrik koppling               | M6                  | 10 Nm                 |
| Skruv för startmotorskydd                  | M6                  | 8 Nm                  |
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll        | M6                  | 8 Nm                  |
| Skruv generatorlock                        | M6                  | 8 Nm                  |
| Skruv inställningsspak utblåsningskontroll | M6                  | 10 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv kickstartplåt                        | M6                  | 10 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv kopplingens slavcylinder             | M6                  | 10 Nm                 |
| Skruv kopplingens ytterlock                | M6x20               | 8 Nm                  |
| Skruv kopplingens ytterlock                | M6x50               | 8 Nm                  |
| Skruv kopplingsmellanlock                  | M6x20               | 10 Nm                 |
| Skruv kopplingsmellanlock                  | M6x25               | 10 Nm                 |
| Skruv kopplingsmellanlock                  | M6x30               | 10 Nm                 |
| Skruv lagersäkring                         | M6                  | 10 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv motorhölje                           | M6                  | 10 Nm                 |
| Skruv startmotor                           | M6                  | 8 Nm                  |
| Skruv stator                               | M6                  | 8 Nm<br>Loctite®243™  |
| Skruv sugfläns/membranhus                  | M6                  | 6 Nm                  |
| Skruv utblåsningskontrollens plåt          | M6                  | 10 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv vattenpumplock                       | M6                  | 10 Nm                 |
| Skruv växelspak                            | M6                  | 14 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv växlingsarretering                   | M6                  | 10 Nm<br>Loctite®243™ |
| Skruv topplock                             | M7                  | 18 Nm                 |

|                                               |           |                               |
|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------|
| Mutter cylinderfot                            | M8        | 23 Nm                         |
| Skruv cylinderfot                             | M8        | 20 Nm                         |
| Skruv kickstart                               | M8        | 25 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |
| Avtappningsskruv för växellådsolja            | M10x1     | 15 Nm                         |
| Mutter till rotor                             | M12x1     | 50 Nm                         |
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet | M12x1,5   | 20 Nm                         |
| Tändstift                                     | M14x1,25  | 25 Nm                         |
| Mutter primärhjul                             | M16LHx1,5 | 130 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
| Mutter kopplingsmedbringare                   | M18x1,5   | 100 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |

**22.3 Förgasare****22.3.1 125 XC-W EU**

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Förgasartyp                  | MIKUNI TMX 38            |
| Förgasarnummer               | TMX 38 77                |
| Nålposition                  | 2:a position ovanifrån   |
| Munstycksnål                 | 6BFY43-75 (6BFY42-75)    |
| Huvudmunstycke               | 470 (460, 480, 490, 500) |
| Tomgångsmunstycke            | 32.5 (30 / 35)           |
| Startmunstycke               | 80                       |
| Nålmunstycke                 | S-7                      |
| Reglerskruv för tomgångsluft |                          |
| öppen                        | 2 varv                   |
| Spjäll                       | 4                        |

**22.3.2 150 XC-W US**

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Förgasartyp                  | MIKUNI TMX 38          |
| Förgasarnummer               | TMX 38 79              |
| Nålposition                  | 2:a position ovanifrån |
| Munstycksnål                 | 6BFY43-74 (6BFY42-74)  |
| Huvudmunstycke               | 470 (460, 480, 490)    |
| Tomgångsmunstycke            | 30 (32.5 / 35)         |
| Startmunstycke               | 80                     |
| Nålmunstycke                 | S-4                    |
| Reglerskruv för tomgångsluft |                        |
| öppen                        | 1,5 varv               |
| Spjäll                       | 4                      |

## 22.4 Förgasarinställning

### 22.4.1 Förgasarinställning (125 XC-W EU)

| MIKUNI TMX 38                                    |                               |                                 |                                |                                |                                                                   |                                |                                 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| M/FT ASL<br>↓                                    | TEMP<br>→                     | -20°C ... -7°C<br>-2°F ... 20°F | -6°C ... 5°C<br>19°F ... 41°F  | 6°C ... 15°C<br>42°F ... 60°F  | 16°C ... 24°C<br>61°F ... 78°F                                    | 25°C ... 36°C<br>79°F ... 98°F | 37°C ... 49°C<br>99°F ... 120°F |
| 3.000 m<br>10,000 ft<br>↑<br>2.301 m<br>7,501 ft | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>470  | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>460   | 2<br>32,5<br>42-75<br>2<br>470 | 2<br>32,5<br>42-75<br>2<br>460                                    | 2<br>30<br>42-75<br>2<br>450   |                                 |
| 2.300 m<br>7,500 ft<br>↑<br>1.501 m<br>5,001 ft  | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>35<br>43-75<br>2<br>480    | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>470 | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>460   | 2<br>32,5<br>42-75<br>2<br>470                                    | 1,5<br>30<br>42-75<br>2<br>460 | 2<br>30<br>42-75<br>2<br>450    |
| 1.500 m<br>5,000 ft<br>↑<br>751 m<br>2,501 ft    | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>32,5<br>42-75<br>3<br>480  | 2<br>35<br>43-75<br>2<br>480   | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>470 | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>470                                      | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>460   | 1,5<br>30<br>42-75<br>2<br>460  |
| 750 m<br>2,500 ft<br>↑<br>301 m<br>1,001 ft      | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>32,5<br>42-75<br>3<br>490  | 2<br>35<br>43-75<br>2<br>490   | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>470 | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>470                                    | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>470   | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>460    |
| 300 m<br>1,000 ft<br>↑<br>0 m<br>0 ft            | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>32,5<br>42-75<br>3<br>490  | 2<br>35<br>43-75<br>2<br>490   | 2<br>32,5<br>43-75<br>2<br>480 | <b>2</b><br><b>32,5</b><br><b>43-75</b><br><b>2</b><br><b>470</b> | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>470   | 2<br>30<br>43-75<br>2<br>460    |

402816-01

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| M/FT ASL | Höjd över havet         |
| TEMP     | Temperatur              |
| ASO      | Tomgångsskruv öppen     |
| IJ       | Tomgångsmunstycke       |
| NDL      | Nål                     |
| POS      | Nålpositionen ovanifrån |
| MJ       | Huvudmunstycke          |



#### Info

Använd inte på sandiga sträckor.

22.4.2 Förgasarinställning (150 XC-W US) 

| MIKUNI TMX 38                                    |                               |                                  |                                  |                                |                                                                   |                                |                                 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| M/FT ASL<br>↓                                    | TEMP<br>→                     | -20°C ... -7°C<br>-2°F ... 20°F  | -6°C ... 5°C<br>19°F ... 41°F    | 6°C ... 15°C<br>42°F ... 60°F  | 16°C ... 24°C<br>61°F ... 78°F                                    | 25°C ... 36°C<br>79°F ... 98°F | 37°C ... 49°C<br>99°F ... 120°F |
| 3.000 m<br>10,000 ft<br>↑<br>2.301 m<br>7,501 ft | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>32,5<br>43-74<br>2<br>470   | 2,5<br>30<br>43-74<br>2<br>460   | 2<br>32,5<br>42-74<br>2<br>460 | 2<br>30<br>42-74<br>2<br>460                                      | 2,5<br>30<br>42-74<br>2<br>450 |                                 |
| 2.300 m<br>7,500 ft<br>↑<br>1.501 m<br>5,001 ft  | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 1,5<br>32,5<br>43-74<br>2<br>480 | 2<br>30<br>43-74<br>2<br>470     | 2,5<br>30<br>43-74<br>2<br>460 | 2<br>32,5<br>42-74<br>2<br>460                                    | 2<br>30<br>42-74<br>2<br>460   | 2,5<br>30<br>42-74<br>2<br>450  |
| 1.500 m<br>5,000 ft<br>↑<br>751 m<br>2,501 ft    | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 1,5<br>30<br>42-74<br>3<br>480   | 2<br>32,5<br>43-74<br>2<br>470   | 2<br>30<br>43-74<br>2<br>470   | 2,5<br>30<br>43-74<br>2<br>460                                    | 2<br>32,5<br>42-74<br>2<br>460 | 2<br>30<br>42-74<br>2<br>460    |
| 750 m<br>2,500 ft<br>↑<br>301 m<br>1,001 ft      | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 1,5<br>30<br>42-74<br>3<br>490   | 1,5<br>32,5<br>43-74<br>2<br>480 | 1,5<br>30<br>43-74<br>2<br>470 | 2<br>30<br>43-74<br>2<br>470                                      | 2,5<br>30<br>43-74<br>2<br>460 | 2<br>32,5<br>42-74<br>2<br>460  |
| 300 m<br>1,000 ft<br>↑<br>0 m<br>0 ft            | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 1,5<br>30<br>42-74<br>3<br>490   | 1,5<br>32,5<br>43-74<br>2<br>490 | 1,5<br>30<br>43-74<br>2<br>480 | <b>1,5</b><br><b>30</b><br><b>43-74</b><br><b>2</b><br><b>470</b> | 2<br>30<br>43-74<br>2<br>470   | 2,5<br>30<br>43-74<br>2<br>460  |

402818-01

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| M/FT ASL | Höjd över havet         |
| TEMP     | Temperatur              |
| ASO      | Tomgångsskruv öppen     |
| IJ       | Tomgångsmunstycke       |
| NDL      | Nål                     |
| POS      | Nålpositionen ovanifrån |
| MJ       | Huvudmunstycke          |



## Info

Använd inte på sandiga sträckor.

## 22.5 Volymmer

### 22.5.1 Växellådsolja

|               |        |                              |
|---------------|--------|------------------------------|
| Växellådsolja | 0,80 l | Motorolja (15W/50) (📖 s 154) |
|---------------|--------|------------------------------|

### 22.5.2 Kylvätska

|           |       |                     |
|-----------|-------|---------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (📖 s 153) |
|-----------|-------|---------------------|

### 22.5.3 Bränsle

|                              |       |                                                                         |
|------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 9,5 l | Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 153) |
|------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|

|                  |       |
|------------------|-------|
| Bränslereserv ca | 1,5 l |
|------------------|-------|

## 22.6 Chassi

|                                    |                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| Ram                                | Centralrörram av krommolybdenstål      |
| Gaffel                             | <b>WP Performance SystemsXplor 48</b>  |
| Fjädersväg                         |                                        |
| fram                               | 300 mm                                 |
| Fjädersväg                         |                                        |
| bak                                | 310 mm                                 |
| Gaffeloffset                       | 22 mm                                  |
| Fjäderben                          | <b>WP Performance SystemsXplor PDS</b> |
| Bromsanläggning                    | Skivbromsar, bromsok flytande lagrade  |
| Bromsskivor - diameter             |                                        |
| fram                               | 260 mm                                 |
| bak                                | 220 mm                                 |
| Bromsskivor, slitagegräns          |                                        |
| fram                               | 2,5 mm                                 |
| bak                                | 3,5 mm                                 |
| Däcktryck terräng                  |                                        |
| fram                               | 1,0 bar                                |
| bak                                | 1,0 bar                                |
| Sekundärutväxling                  | 13:50                                  |
| Kedja                              | 5/8 x 1/4"                             |
| Tillgängliga bakdrev               | 38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52     |
| Styrhuvudvinkel                    | 63,5°                                  |
| Hjulbas                            | 1 471±10 mm                            |
| Sitthöjd utan last                 | 960 mm                                 |
| Markfrigång utan last              | 370 mm                                 |
| Vikt utan bränsle ca (125 XC-W EU) | 91 kg                                  |
| Vikt utan bränsle ca (150 XC-W US) | 91,5 kg                                |
| Högsta tillåtna axellast fram      | 145 kg                                 |

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten axellast bak | 190 kg |
| Maximal tillåten totalvikt    | 335 kg |

## 22.7 Elsystem

|                                   |                  |                                                                                     |
|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Batteri (150 XC-W US)             | HJTZ5S-FP        | Litiumjonbatteri<br>Batterispänning: 12 V<br>Märkkapacitet: 2,0 Ah<br>underhållsfri |
| Kombinationsinstrumentets batteri | CR 2430          | Batterispänning: 3 V                                                                |
| Säkring (150 XC-W US)             | 58011109110      | 10 A                                                                                |
| Strålkastare                      | HS1/sockel BX43t | 12 V<br>35/35 W                                                                     |

## 22.8 Däck

| Giltighet                                                                                                                                                               | Framdäck                                      | Bakdäck                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| (125 XC-W EU)                                                                                                                                                           | 80/100 - 21 M/C 51M TT<br>MAXXIS Maxx EnduPro | 120/90 - 18 M/C 65R TT<br>MAXXIS Maxx EnduPro |
| (150 XC-W US)                                                                                                                                                           | 90/90 - 21 54M TT<br>Dunlop GEOMAX AT 81 F    | 110/100 - 18 64M TT<br>Dunlop GEOMAX AT 81    |
| De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på:<br><a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a> |                                               |                                               |

## 22.9 Gaffel

|                                                                                                                                 |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Gaffelns artikelnummer                                                                                                          | 14.18.8R.61                    |
| Gaffel                                                                                                                          | WP Performance SystemsXplor 48 |
| Kompressionsdämpning                                                                                                            |                                |
| Komfort                                                                                                                         | 18 klickningar                 |
| Standard                                                                                                                        | 15 klickningar                 |
| Sport                                                                                                                           | 12 klickningar                 |
| Returdämpning                                                                                                                   |                                |
| Komfort                                                                                                                         | 18 klickningar                 |
| Standard                                                                                                                        | 15 klickningar                 |
| Sport                                                                                                                           | 12 klickningar                 |
| Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor                                                                            | 477 mm                         |
| Fjäderkonstant                                                                                                                  |                                |
| Vikt förare: 65 ... 75 kg                                                                                                       | 3,8 N/mm                       |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg                                                                                                       | 4,0 N/mm                       |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg                                                                                                       | 4,2 N/mm                       |
| Gaffellängd                                                                                                                     | 928 mm                         |
| Gaffelolja per gaffelben                                                                                                        | 635 $\pm$ 10 ml                |
| Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)<br>(  s 153) |                                |

## 22.10 Fjäderben

|                                     |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Fjäderbensartikelnummer             | 12.18.7Q.61                            |
| Fjäderben                           | <b>WP Performance SystemsXplor PDS</b> |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet |                                        |
| Komfort                             | 18 klickningar                         |
| Standard                            | 15 klickningar                         |
| Sport                               | 12 klickningar                         |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet |                                        |
| Komfort                             | 2,5 varv                               |
| Standard                            | 2 varv                                 |
| Sport                               | 1 varv                                 |
| Returdämpning                       |                                        |
| Komfort                             | 18 klickningar                         |
| Standard                            | 15 klickningar                         |
| Sport                               | 12 klickningar                         |
| Fjäderförspanning                   | 6 mm                                   |
| Fjäderkonstant                      |                                        |
| Vikt förare: 65 ... 75 kg           | 57 N/mm                                |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg           | 60 N/mm                                |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg           | 63 N/mm                                |
| Fjäderlängd                         | 225 mm                                 |
| Gastryck                            | 10 bar                                 |
| Statiskt häng                       | 35 mm                                  |
| Häng under körning                  | 110 mm                                 |
| Monteringslängd                     | 415 mm                                 |
| Stötdämparolja (📖 s 154)            | SAE 2,5                                |

## 22.11 Åtdragningsmoment chassi

|                                                  |                                   |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Skruv sadelfäste                                 | <b>EJOT EJOFORM PT®</b> K60x23/18 | 2,5 Nm                      |
| Övriga skruvar chassi                            | <b>EJOT PT®</b> K60x25-Z          | 2 Nm                        |
| Skruv fast handtag                               | M4                                | 5 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
| Ekernippel bakhjul                               | M4,5                              | 6 Nm                        |
| Ekernippel framhjul                              | M4,5                              | 6 Nm                        |
| Skruv batteripol (150 XC-W US)                   | M5                                | 2,5 Nm                      |
| Skruv ljusomkopplare (125 XC-W EU)               | M5                                | 1 Nm                        |
| Skruv ställring fjäderben                        | M5                                | 5 Nm                        |
| Övriga muttrar chassi                            | M5                                | 5 Nm                        |
| Övriga skruvar chassi                            | M5                                | 5 Nm                        |
| Mutter för kabeln till startmotorn (150 XC-W US) | M6                                | 4 Nm                        |

|                                             |         |        |               |
|---------------------------------------------|---------|--------|---------------|
| Skruv bromsskiva bak                        | M6      | 14 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv bromsskiva fram                       | M6      | 14 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv gashandtag                            | M6      | 5 Nm   |               |
| Skruv grenrör på svängement                 | M6      | 6 Nm   |               |
| Skruv kedjeskydd                            | M6      | 14 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern | M6      | 10 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv svängement på ram                     | M6      | 6 Nm   |               |
| Övriga muttrar chassi                       | M6      | 10 Nm  |               |
| Övriga skruvar chassi                       | M6      | 10 Nm  |               |
| Mutter bakdrevsskruv                        | M8      | 35 Nm  | Loctite®2701™ |
| Mutter bromspedalstopp                      | M8      | 20 Nm  |               |
| Mutter dragbrytare                          | M8      | 0,4 Nm |               |
| Mutter däcklås                              | M8      | 12 Nm  |               |
| Mutter fotbromspedal                        | M8      | 15 Nm  |               |
| Skruv axelklämma                            | M8      | 15 Nm  |               |
| Skruv bromsok fram                          | M8      | 25 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv gaffelkrona nedtill                   | M8      | 15 Nm  |               |
| Skruv gaffelkrona upptill                   | M8      | 20 Nm  |               |
| Skruv gaffelrör upptill                     | M8      | 20 Nm  |               |
| Skruv kedjegliddel                          | M8      | 15 Nm  |               |
| Skruv klämelement                           | M8      | 20 Nm  |               |
| Skruv motorstag                             | M8      | 25 Nm  | Loctite®2701™ |
| Skruv ramarm                                | M8      | 35 Nm  | Loctite®2701™ |
| Skruv sidostödfästning                      | M8      | 35 Nm  | Loctite®2701™ |
| Övriga muttrar chassi                       | M8      | 25 Nm  |               |
| Övriga skruvar chassi                       | M8      | 25 Nm  |               |
| Skruv motorfäste                            | M10     | 60 Nm  |               |
| Skruv styrhållare                           | M10     | 40 Nm  | Loctite®243™  |
| Övriga muttrar chassi                       | M10     | 45 Nm  |               |
| Övriga skruvar chassi                       | M10     | 45 Nm  |               |
| Skruv fjäderben nedtill                     | M12     | 80 Nm  | Loctite®2701™ |
| Skruv fjäderben upptill                     | M12     | 80 Nm  | Loctite®2701™ |
| Mutter vingbult                             | M16x1,5 | 100 Nm |               |
| Inskruvningsstuts kylsystem                 | M20x1,5 | 12 Nm  | Loctite®243™  |

## 22 TEKNISK INFORMATION

|                         |         |       |
|-------------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak     | M20x1,5 | 80 Nm |
| Skruv hjulaxel fram     | M20x1,5 | 35 Nm |
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm |

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

## Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 157) (1:60)

### Blandningsförhållande

|      |                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------|
| 1:60 | Motorolja 2-taktare (📖 s 154)<br>Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 153) |
|------|-------------------------------------------------------------------|

### Rekommenderad leverantör

#### Motorex®

- Cross Power 2T

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 157) (SAE 4)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddsmiddel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Frostskydd minst ner till | -25 °C |
|---------------------------|--------|

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

### Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

### Motorolja (15W/50)

#### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 157)
- SAE (📖 s 157) (15W/50)

#### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Top Speed 4T

### Motorolja 2-taktare

#### Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 157)

#### Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

|              |
|--------------|
| helsyntetisk |
|--------------|

### Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

### Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 157) (SAE 2,5)

#### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Bränsletillsats**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

**Högvisköst smörjfett**

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

**Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

**Kedjesprej offroad**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

**Konserveringsmedel för lack, metall och gummi**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

**Långtidsfett**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

**Rengöringsmedel för luftfilter**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel**

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

### Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

### Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

### JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

### SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

### JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden

#### **JASO T903 MA.**

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

## 26 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

|         |               |
|---------|---------------|
| Art.nr  | artikelnummer |
| bl.a.   | bland annat   |
| ca      | cirka         |
| el.dyl. | eller dylikt  |
| etc.    | et cetera     |
| ev.     | eventuellt    |
| ev.     | vid behov     |
| jfr.    | jämför        |
| Nr      | nummer        |
| osv.    | och så vidare |
| resp.   | respektive    |
| t.ex.   | till exempel  |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| <b>A</b>                    |     |
| Arbetsregler                | 9   |
| Avsedd användning           | 7   |
| <b>B</b>                    |     |
| Bakdrev                     |     |
| kontroll                    | 80  |
| Bakhjul                     |     |
| demontering                 | 101 |
| montering                   | 102 |
| Baksving                    |     |
| kontroll                    | 83  |
| Batteri                     |     |
| demontering                 | 106 |
| laddning                    | 107 |
| montering                   | 107 |
| starteffekt                 | 39  |
| Bilder                      | 10  |
| Bromsbelägg                 |     |
| byte på bakbromsen          | 97  |
| byte på frambromsen         | 92  |
| kontroll av bakbromsen      | 97  |
| kontroll av frambromsen     | 91  |
| Bromshandtag                | 16  |
| inställning av spel         | 88  |
| inställning av utgångsläge  | 89  |
| kontroll av spel            | 88  |
| Bromsskivor                 |     |
| kontroll                    | 89  |
| Bromsvätska                 |     |
| påfyllning i bakbromsen     | 96  |
| påfyllning i frambromsen    | 90  |
| Bromsvätskenivå             |     |
| kontroll av bakbromsen      | 95  |
| kontroll av frambromsen     | 90  |
| Bruksanvisning              | 9   |
| Bränslekran                 | 19  |
| Bränslen, vätskor och oljor | 10  |
| Bränsletank                 |     |
| demontering                 | 75  |
| montering                   | 76  |
| <b>C</b>                    |     |
| Chassinummer                | 14  |
| Choke                       | 20  |
| <b>D</b>                    |     |
| Däckens skick               |     |
| kontroll                    | 104 |

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Däcktryck                         |         |
| kontroll                          | 104     |
| <b>E</b>                          |         |
| Ekerspänning                      |         |
| kontroll                          | 105     |
| Elstartknapp                      | 18      |
| <b>F</b>                          |         |
| Felaktig användning               | 7       |
| Felsökning                        | 138-139 |
| Fjäderben                         |         |
| artikelnummer                     | 15      |
| demontering                       | 69      |
| inställning av fjäderförspänning  | 55      |
| kompressionsdämpning allmänt      | 51      |
| kontroll av hängset under körning | 54      |
| kontroll av statiskt häng         | 54      |
| montering                         | 69      |
| Fordon                            |         |
| sett bakifrån, höger sida         | 13      |
| Fordonsvy                         |         |
| framifrån, vänster sida           | 12      |
| Fotbromspedal                     | 21      |
| inställning av utgångsläge        | 94      |
| kontroll av spel                  | 94      |
| Framdrev                          |         |
| kontroll                          | 80      |
| Framhjul                          |         |
| demontering                       | 100     |
| montering                         | 101     |
| Frostskydd                        |         |
| kontroll                          | 115     |
| Förgasare                         |         |
| inställning                       | 146     |
| inställning av tomgång            | 124     |
| tomgång                           | 123     |
| tömning av flottörkammaren        | 129     |
| Förgasarinställning               | 121     |
| Förvaring                         | 136     |
| <b>G</b>                          |         |
| Gaffel                            |         |
| artikelnummer                     | 15      |
| kontroll av grundinställning      | 56      |
| Gaffelben                         |         |
| avluftning                        | 60      |
| demontering                       | 62      |
| montering                         | 63      |
| rengöring av dammtätningar        | 61      |

|                                                        |     |                                            |         |
|--------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|---------|
| <b>Gaffelskydd</b>                                     |     | <b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b> |         |
| demontering                                            | 61  | inställning av fjäderben                   | 51      |
| montering                                              | 62  | <b>Koppling</b>                            |         |
| <b>Garanti</b>                                         | 10  | byte av vätska                             | 86      |
| <b>Gashandtag</b>                                      | 16  | kontroll/åtgärd av vätskenivå              | 85      |
| <b>Gasvajerns dragning</b>                             |     | <b>Kopplingshandtag</b>                    | 16      |
| kontroll                                               | 83  | inställning av utgångsläge                 | 85      |
| <b>Gasvajerns spel</b>                                 |     | <b>Kortslutningsknapp</b>                  | 16-17   |
| inställning                                            | 119 | <b>Kundtjänst</b>                          | 11      |
| kontroll                                               | 119 | <b>Kylsystem</b>                           | 115     |
| <b>Grundinställning chassi</b>                         |     | <b>Kylvätska</b>                           |         |
| kontroll av inställning med aktuell förarvikt          | 51  | avtappning                                 | 117     |
| <b>Gummihandtag</b>                                    |     | påfyllning                                 | 118     |
| kontroll                                               | 84  | <b>Kylvätskenivå</b>                       |         |
| <b>H</b>                                               |     | kontroll                                   | 115-116 |
| <b>Huvudsäkring</b>                                    |     | <b>L</b>                                   |         |
| byte                                                   | 109 | <b>Ljusomkopplare</b>                      | 17      |
| <b>Häng under körning</b>                              |     | <b>Luftfilter</b>                          |         |
| inställning                                            | 56  | demontering                                | 71      |
| <b>I</b>                                               |     | montering                                  | 72      |
| <b>Idrifttagande</b>                                   |     | rengöring                                  | 72      |
| anvisningar för det första idrifttagandet              | 37  | <b>Luftfilterbox</b>                       |         |
| efter förvaring                                        | 137 | rengöring                                  | 72      |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 44  | tätning                                    | 73      |
| <b>K</b>                                               |     | <b>Luftfilterboxens skydd</b>              |         |
| <b>Kedja</b>                                           |     | demontering                                | 70      |
| kontroll                                               | 80  | fastsättning                               | 73      |
| rengöring                                              | 78  | montering                                  | 71      |
| <b>Kedjespänning</b>                                   |     | <b>M</b>                                   |         |
| inställning                                            | 79  | <b>Miljö</b>                               | 9       |
| kontroll                                               | 78  | <b>Motor</b>                               |         |
| <b>Kedjestyrare</b>                                    |     | inkörning                                  | 38      |
| kontroll                                               | 80  | <b>Motorcykel</b>                          |         |
| <b>Kickstart</b>                                       | 20  | borttagning från mc-lyft                   | 60      |
| <b>Kombinationsinstrument</b>                          |     | lyft med mc-lyft                           | 60      |
| byte av batteri                                        | 113 | rengöring                                  | 134     |
| inställning                                            | 24  | <b>Motorkarakteristik</b>                  |         |
| inställning av kilometer/engelsk mil                   | 23  | hjälpfjäder                                | 127     |
| inställning av klocka                                  | 25  | inställning av hjälpfjäder                 | 127     |
| översikt                                               | 23  | <b>Motornummer</b>                         | 14      |
| <b>Kompressionsdämpning</b>                            |     | <b>N</b>                                   |         |
| inställning av gaffel                                  | 57  | <b>Nedre gaffelkrona</b>                   |         |
| <b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>             |     | demontering                                | 63      |
| inställning av fjäderben                               | 52  | montering                                  | 64      |
|                                                        |     | <b>Nyckelnummer</b>                        | 14      |

**P**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>Påfyllningsvolym</b> |     |
| kylvätska               | 148 |

**R**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| <b>Ram</b>                |         |
| kontroll                  | 83      |
| <b>Reklamationsrätt</b>   | 10      |
| <b>Rengöring, skötsel</b> | 134-135 |
| <b>Reservdelar</b>        | 10      |
| <b>Returdämpning</b>      |         |
| inställning av fjäderben  | 53      |
| inställning av gaffel     | 57      |

**S**

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Sadel</b>                                                     |       |
| borttagning                                                      | 69    |
| montering                                                        | 70    |
| <b>Service</b>                                                   | 10    |
| <b>Serviceschema</b>                                             | 49-50 |
| <b>Sidostöd</b>                                                  | 21    |
| <b>Signalhornsknapp</b>                                          | 17    |
| <b>Skyddsutrustning</b>                                          | 8     |
| <b>Skärm fram</b>                                                |       |
| demontering                                                      | 68    |
| montering                                                        | 68    |
| <b>Slutdämpare</b>                                               |       |
| byte av glasfibergarnfyllning                                    | 74    |
| demontering                                                      | 74    |
| montering                                                        | 74    |
| <b>Starta motorcykeln</b>                                        | 44    |
| <b>Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b> | 39    |
| <b>Strålkastare</b>                                              |       |
| inställning av räckvidd                                          | 112   |
| <b>Strålkastarinställning</b>                                    |       |
| kontroll                                                         | 112   |
| <b>Strålkastarlampa</b>                                          |       |
| byte                                                             | 111   |
| <b>Strålkastarmask med strålkastare</b>                          |       |
| demontering                                                      | 110   |
| montering                                                        | 111   |
| <b>Styrets läge</b>                                              | 58    |
| inställning                                                      | 58    |
| <b>Styrhuvudets lager</b>                                        |       |
| smörjning                                                        | 67    |
| <b>Styrhuvudets lagerspel</b>                                    |       |
| inställning                                                      | 67    |

|          |    |
|----------|----|
| kontroll | 66 |
|----------|----|

**Styrning**

|            |    |
|------------|----|
| låsning    | 22 |
| upplåsning | 22 |

**Svåra körförhållanden**

|                 |    |
|-----------------|----|
| hög temperatur  | 42 |
| lerig terräng   | 42 |
| låg temperatur  | 43 |
| långsam körning | 42 |
| snö             | 43 |
| torr sand       | 40 |
| våt sand        | 41 |
| vått underlag   | 42 |

**Säker drift****Säkring**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| byte av huvudsäkring | 109 |
|----------------------|-----|

**T****Tanka**

|         |    |
|---------|----|
| bränsle | 48 |
|---------|----|

**Tanklock**

|           |    |
|-----------|----|
| stängning | 19 |
| öppning   | 18 |

**Teknisk information**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| chassi                   | 148 |
| däck                     | 149 |
| elsystem                 | 149 |
| fjäderben                | 150 |
| förgasare                | 145 |
| gaffel                   | 149 |
| motor                    | 140 |
| volym                    | 148 |
| åtdragningsmoment chassi | 150 |
| åtdragningsmoment motor  | 141 |

**Tillbehör****Transport****Typskylt****Tändkurva**

|         |     |
|---------|-----|
| kontakt | 125 |
| ändring | 125 |

**V****Vinterkörning**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| kontroll- och skötselarbeten | 135 |
|------------------------------|-----|

**Volym**

|               |          |
|---------------|----------|
| bränsle       | 48, 148  |
| Växellådsolja | 131, 148 |

**Växellådsolja**

|      |     |
|------|-----|
| byte | 130 |
|------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| påfyllning                 | 132 |
| <b>Växellådsoljenivå</b>   |     |
| kontroll                   | 130 |
| <b>Växelspak</b>           | 20  |
| inställning av utgångsläge | 126 |
| kontroll av utgångsläget   | 125 |
| <b>Ä</b>                   |     |
| Ändamålsenlig användning   | 7   |
| <b>Ö</b>                   |     |
| Översikt kontrollampor     | 18  |
| Övriga medel               | 10  |



3213643sv

04/2017



**KTM**

**KTM Sportmotorcycle GmbH**  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM