

250 EXC TPI  
250 EXC Six Days TPI  
250 XC-W TPI  
300 EXC TPI  
300 EXC Six Days TPI

Art.nr 3213645sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 15)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 15)	
Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) (📖 s 15)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerdagande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

250 EXC TPI EU (F7303R7)

250 EXC Six Days TPI EU (F7303R2)

250 XC-W TPI US (F7375R4)

300 EXC TPI EU (F7403R7)

300 EXC Six Days TPI EU (F7403R2)












































3213645sv






06/2017

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	6	6.8	Ljusomkopplare (250 XC-W TPI US) .....	18
1.1	Använda symboler .....	6	6.9	Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller) .....	19
1.2	Format .....	6	6.10	Elstartknapp .....	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR .....	7	6.11	Tändkurvsbrytare (Alla Six Days-modeller) .....	19
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning .....	7	6.12	Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller) .....	19
2.2	Felaktig användning .....	7	6.13	Översikt kontrollampor (250 XC-W TPI US) .....	20
2.3	Säkerhetsanvisningar .....	7	6.14	Öppna tanklocket .....	20
2.4	Risiknivåer och symboler .....	8	6.15	Stänga tanklocket .....	21
2.5	Varning för manipulationer .....	8	6.16	Öppna tanklock för 2-taktsolja .....	21
2.6	Säker drift .....	8	6.17	Stänga tanklock för 2-taktsolja .....	21
2.7	Skyddsutrustning .....	9	6.18	Kallstartknapp .....	22
2.8	Arbetsregler .....	9	6.19	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv .....	22
2.9	Miljö .....	9	6.20	Växelspak .....	23
2.10	Bruksanvisning .....	10	6.21	Kickstart .....	23
3	VIKTIG INFORMATION .....	11	6.22	Fotbromspedal .....	23
3.1	Garanti, reklamationsrätt .....	11	6.23	Sidostöd .....	24
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel .....	11	6.24	Styrlås (Alla EXC-modeller) .....	24
3.3	Reservdelar, tillbehör .....	11	6.25	Låsa styrningen (Alla EXC-modeller) .....	24
3.4	Service .....	11	6.26	Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller) .....	25
3.5	Bilder .....	11	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT .....	26
3.6	Kundtjänst .....	12	7.1	Kombinationsinstrument .....	26
4	FORDONSVY .....	13	7.2	Aktivering och test .....	26
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	13	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil .....	26
4.2	Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	14	7.4	Ställa in kombinationsinstruments funktioner .....	27
5	SERIENUMMER .....	15	7.5	Ställa in klockan .....	28
5.1	Chassinummer .....	15	7.6	Läsa av varvtiden .....	28
5.2	Typskylt .....	15	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet) .....	29
5.3	Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) ...	15	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar) .....	29
5.4	Motornummer .....	15	7.9	Inställningsmeny (setup) .....	30
5.5	Gaffelns artikelnummer .....	16	7.10	Inställning av mättenhet .....	30
5.6	Fjäderbenets artikelnummer .....	16	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid) .....	31
6	REGLAGE .....	17	7.12	Ställa in klockan .....	31
6.1	Kopplingshandtag .....	17	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) ....	32
6.2	Bromshandtag .....	17	7.14	Läsa av varvtiden .....	32
6.3	Gashandtag .....	17	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare) .....	33
6.4	Kortslutningsknapp (Alla EXC-modeller) .....	17	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) .....	33
6.5	Kortslutningsknapp (250 XC-W TPI US) .....	18	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) .....	34
6.6	Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller) .....	18	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2) .....	34
6.7	Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller) .....	18	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1) .....	35

7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	35	11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	57
7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	36	11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	58
7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	36	11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	58
7.23	Funktionsöversikt.....	37	11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	59
7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet .....	39	11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	59
8	IDRIFTTAGANDE .....	40	11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	60
8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet .....	40	11.10	Ställa in hänget under körning  .....	61
8.2	Köra in motorn .....	41	11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	61
8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....	42	11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning.....	62
8.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....	42	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning .....	63
8.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand.....	43	11.14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (Alla Six Days-modeller) .....	64
8.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand .....	44	11.15	Styrets läge .....	65
8.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor.....	45	11.16	Ställa in styrets läge  .....	65
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning ....	45	12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	68
8.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö.....	46	12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft .....	68
9	KÖRANVISNING .....	47	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften ....	68
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	47	12.3	Avlufta gaffelben .....	68
9.2	Starta fordonet .....	47	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	69
9.3	Börja köra.....	48	12.5	Demontera gaffelskyddet.....	69
9.4	Växla, köra .....	48	12.6	Montera gaffelskyddet .....	70
9.5	Inbromsning .....	49	12.7	Demontera gaffelbenen  .....	70
9.6	Stanna, parkera .....	50	12.8	Montera gaffelbenen  .....	71
9.7	Transport.....	50	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan  (Alla EXC/XC-W-standardmodeller).....	72
9.8	Fylla på bränsle .....	51	12.10	Demontera den nedre gaffelkronan  (Alla Six Days-modeller) .....	73
9.9	Fylla på 2-taktsolja .....	52	12.11	Montera den nedre gaffelkronan  (Alla EXC/XC-W-standardmodeller) ...	74
10	SERVICESHEMA .....	53	12.12	Montera den nedre gaffelkronan  (Alla Six Days-modeller) .....	76
10.1	Extra information.....	53	12.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel ....	79
10.2	Obligatoriskt arbete.....	53	12.14	Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....	79
10.3	Rekommenderat arbete .....	54	12.15	Smörja styrhuvudets lager  .....	80
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	56	12.16	Demontera skärmen fram .....	81
11.1	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt.....	56	12.17	Montera skärmen fram.....	81
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben .....	56	12.18	Demontera fjäderbenet  .....	82
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	56	12.19	Montera fjäderbenet  .....	82
			12.20	Ta bort sadeln .....	82
			12.21	Montera sadeln .....	83
			12.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	83

12.23	Montera luftfilterboxens skydd .....	84	13.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	109
12.24	Demontera luftfiltret  .....	84	13.12	Fylla på bromsvätska för bakbromsen  .....	110
12.25	Montera luftfiltret  .....	85	13.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	111
12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen  .....	85	13.14	Byta bakbromsens bromsbelägg  .....	111
12.27	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring  .....	86	14	HJUL, DÄCK .....	114
12.28	Täta luftfilterboxen  .....	86	14.1	Demontera framhjulet  .....	114
12.29	Demontera sluddämparen .....	87	14.2	Montera framhjulet  .....	115
12.30	Montera sluddämparen .....	87	14.3	Demontera bakhjulet  .....	115
12.31	Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning  .....	87	14.4	Montera bakhjulet  .....	116
12.32	Demontera bränsletanken  .....	88	14.5	Kontrollera däckens skick .....	118
12.33	Montera bränsletanken  .....	90	14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	118
12.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	92	14.7	Kontrollera ekrarnas spänning .....	119
12.35	Rengöra kedjan .....	92	15	ELSYSTEM .....	120
12.36	Kontrollera kedjespänning .....	93	15.1	Demontera batteri  .....	120
12.37	Ställa in kedjespänningen .....	93	15.2	Montera batteriet  .....	121
12.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	94	15.3	Ladda batteriet  .....	121
12.39	Kontrollera ramen  .....	97	15.4	Byta huvudsäkring .....	123
12.40	Kontrollera baksvingen  .....	97	15.5	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna .....	125
12.41	Kontrollera gasvajerns dragning .....	97	15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	126
12.42	Kontrollera gummihandtaget .....	98	15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....	127
12.43	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	98	15.8	Byta strålkastarlampa .....	128
12.44	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	99	15.9	Byta korriktionsvisarlampa (Alla EXC-modeller) .....	128
12.45	Byta vätska i hydraulkopplingen  .....	100	15.10	Kontrollera strålkastarinställningen .....	129
12.46	Demontera motorskyddet (Alla Six Days-modeller) .....	101	15.11	Ställa in strålkastarens räckvidd .....	130
12.47	Montera motorskyddet (Alla Six Days-modeller) .....	101	15.12	Byta kombinationsinstrument .....	130
13	BROMSSYSTEM .....	102	15.13	Diagnoskontakt .....	131
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel ....	102	16	KYLSYSTEM .....	132
13.2	Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller) .....	102	16.1	Kylsystem .....	132
13.3	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (250 XC-W TPI US) .....	103	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	132
13.4	Kontrollera bromsskivorna .....	103	16.3	Kontrollera kylvätskenivån .....	133
13.5	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	104	16.4	Tappa av kylvätska  .....	134
13.6	Fylla på frambromsens bromsvätska  .....	104	16.5	Fylla på kylvätska  .....	134
13.7	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	105	17	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	137
13.8	Byta frambromsens bromsbelägg  .....	106	17.1	Kontrollera gasvajerns spel .....	137
13.9	Kontrollera fotbromspedalens spel ...	108	17.2	Ställa in gasvajerns spel  .....	137
13.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	108	17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper  .....	138
			17.4	Ställa in tomgångsvarvtal  .....	139

17.5	Anpassa fordonet till omgivningstryck .....	140	27	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	171
17.6	Kontakt tändkurva.....	141	28	LISTA MED SYMBOLER .....	172
17.7	Ändra tändkurva .....	141	28.1	Röda symboler.....	172
17.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	142	28.2	Gula och orangea symboler.....	172
17.9	Ställa in växelspakens utgångsläge  .....	142	28.3	Gröna och blåa symboler.....	172
18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	143		INDEXFÖRTECKNING .....	173
18.1	Byta bränslesil  .....	143			
18.2	Kontrollera 2-taktsoljans nivå.....	144			
18.3	Injustera oljepumpen  .....	144			
18.4	Kontrollera växellådsoljenivån .....	146			
18.5	Byta växellådsolja  .....	146			
18.6	Fylla på växellådsolja  .....	147			
19	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	149			
19.1	Rengöra motorcykeln.....	149			
19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....	150			
20	FÖRVARING .....	151			
20.1	Förvaring.....	151			
20.2	Idrifttagande efter förvaring.....	152			
21	FELSÖKNING .....	153			
22	TEKNISK INFORMATION.....	156			
22.1	Motor.....	156			
22.1.1	Alla 250-modeller .....	156			
22.1.2	Alla 300-modeller .....	156			
22.2	Åtdragningsmoment motor .....	157			
22.3	Volymer.....	159			
22.3.1	Växellådsolja .....	159			
22.3.2	Kylvätska .....	159			
22.3.3	Bränsle .....	159			
22.4	Chassi.....	159			
22.5	Elsystem .....	160			
22.6	Däck.....	161			
22.7	Gaffel .....	161			
22.7.1	Alla EXC/XC-W-standardmodeller .....	161			
22.7.2	Alla Six Days-modeller .....	161			
22.8	Fjäderben.....	162			
22.9	Åtdragningsmoment chassi .....	163			
23	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	165			
24	ÖVRIGA MEDEL .....	167			
25	STANDARDER.....	169			
26	FACKORDSFÖRTECKNING .....	170			

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

**Understrukna begrepp**

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

## 2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

### (Alla EXC-modeller)

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

### (250 XC-W TPI US)

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg. Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

## 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

## 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekalers fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekalers. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

### 2.4 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

#### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

## 2.7 Skyddsutrustning



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite**<sup>®</sup>). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

## 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

## 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



E00856-11

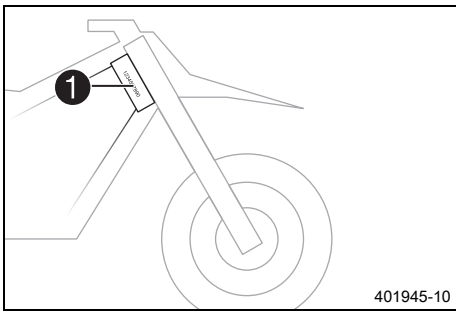
- ① Bromshandtag (📖 s 17)
- ② Ljusomkopplare (📖 s 18) (Alla EXC-modeller)
- ② Kortslutningsknapp (📖 s 17) (Alla EXC-modeller)
- ② Blinkersomkopplare (📖 s 19) (Alla EXC-modeller)
- ② Signalhornsknapp (📖 s 18) (Alla EXC-modeller)
- ③ Kopplingshandtag (📖 s 17)
- ④ Kontakt tändkurva (📖 s 141)
- ⑤ Luffilterboxens skydd
- ⑥ Sidostöd (📖 s 24)
- ⑦ Växelspak (📖 s 23)

## 4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



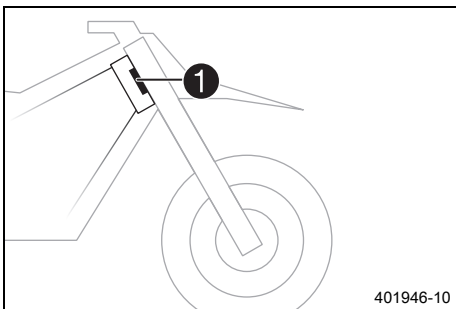
- ❶ Tanklock
- ❷ Gashandtag (📖 s 17)
- ❸ Chassinummer (📖 s 15)
- ❹ Kickstart (📖 s 23)
- ❺ Fotbromspedal (📖 s 23)
- ❻ Synglas, bromsvätska bak

### 5.1 Chassinummer



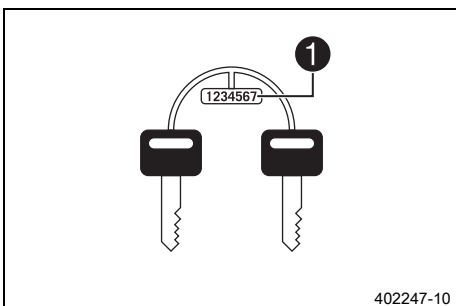
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

### 5.2 Typskylt



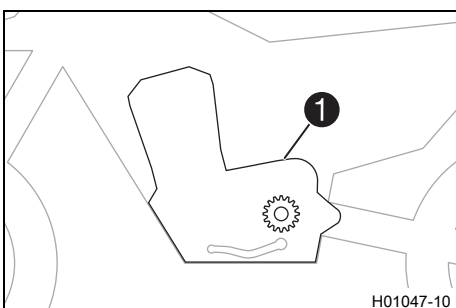
Typskylten ① sitter längst fram på styrhuvudet.

### 5.3 Nyckelnummer (Alla EXC-modeller)



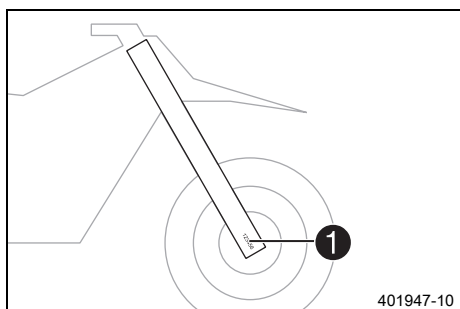
Nyckelnumret ① till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

### 5.4 Motornummer



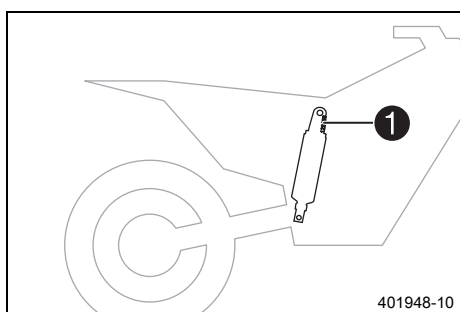
Motornumret ① är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

## 5.5 Gaffelns artikelnummer



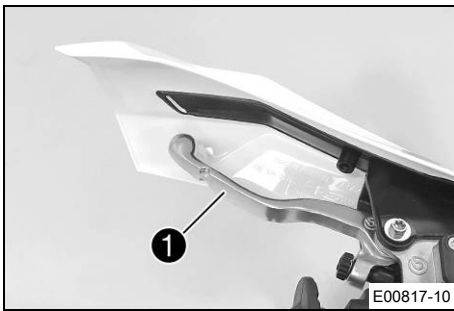
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



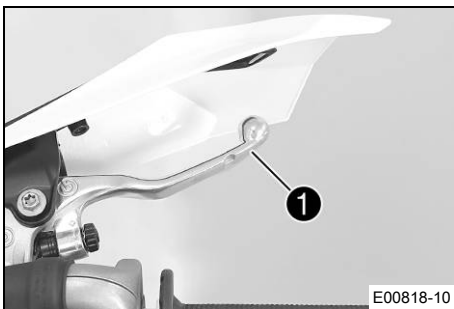
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

### 6.1 Kopplingshandtag



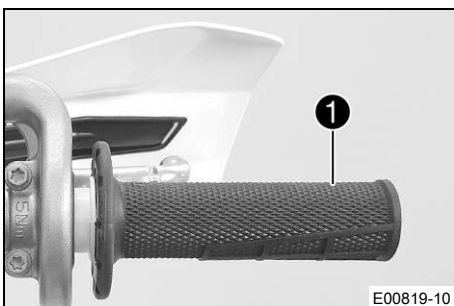
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

### 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

### 6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

### 6.4 Kortslutningsknapp (Alla EXC-modeller)

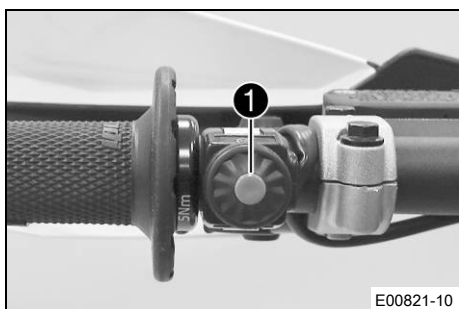


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

#### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## 6.5 Kortslutningsknapp (250 XC-W TPI US)

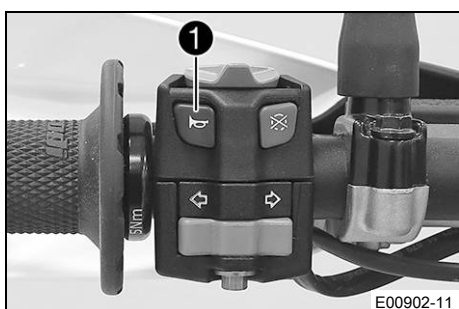


Kortslutningsknappen **1** sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

## 6.6 Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller)



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget
- Signalhornsknappen intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

## 6.7 Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)



Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

## 6.8 Ljusomkopplare (250 XC-W TPI US)

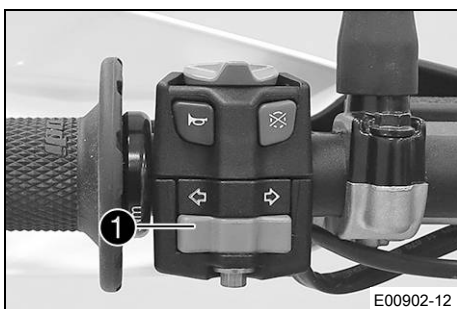


Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

### Möjliga tillstånd

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

## 6.9 Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)

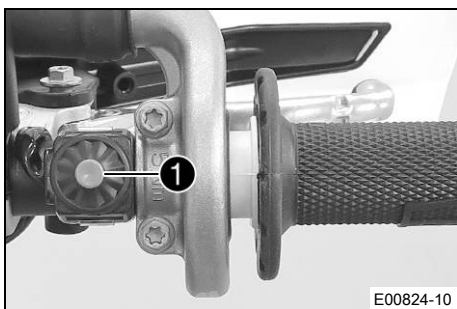


Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

## Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

## 6.10 Elstartknapp

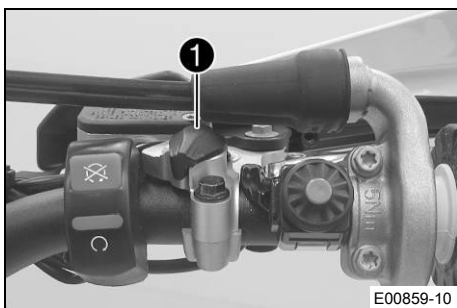


Elstartknappen ① sitter till höger på styret.

## Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ① i utgångsläget
- Elstartknappen ① nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.11 Tändkurvsbrytare (Alla Six Days-modeller)



Tändkurvsbrytaren ① sitter till höger på styret.

## Möjliga tillstånd

- Tändkurvsbrytare i läge I – I detta läge är tändkurvan **Performance** aktiv.
- Tändkurvsbrytare i läge II – I detta läge är tändkurvan **Soft** aktiv.

Med tändkurvsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.



## Info



På motorcyklar i homologerat utförande (strypt) har tändkurvsbrytaren ingen funktion.

## 6.12 Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller)



## Möjliga tillstånd





	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått <b>MIN</b> -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

### 6.13 Översikt kontrollampor (250 XC-W TPI US)



#### Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus – Ingen funktion
	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – <b>OBD</b> har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått <b>MIN</b> -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

### 6.14 Öppna tanklocket



#### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



#### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

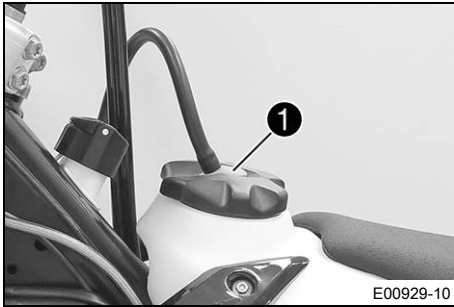
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



#### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

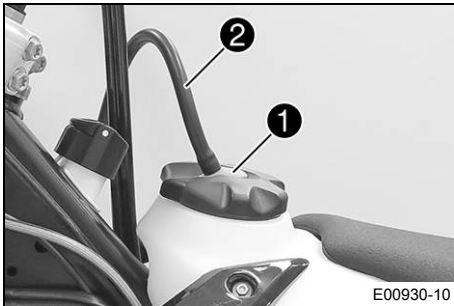
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



### 6.15 Stänga tanklocket



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.

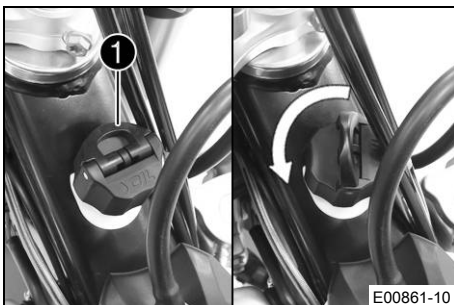


#### Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.



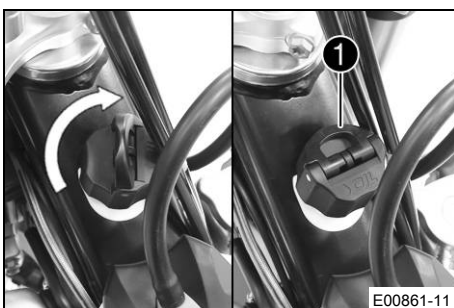
### 6.16 Öppna tanklock för 2-taktsolja



- Fäll upp fliken ①.
- Vrid tanklocket för 2-taktsolja motsols och ta av det uppåt.



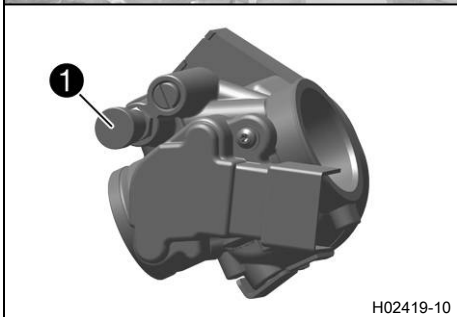
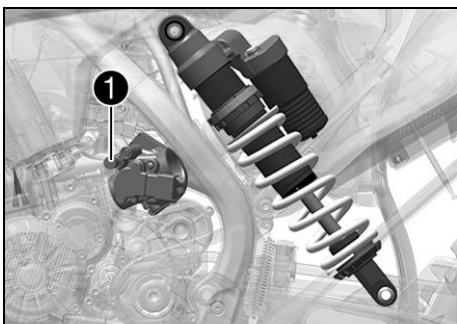
### 6.17 Stänga tanklock för 2-taktsolja



- Sätt på tanklocket för 2-taktsolja och vrid det medsols.
- Fäll ner fliken ①.
- ✓ Tanklocket för 2-taktsolja går i lås.



## 6.18 Kallstartknapp



Kallstartknappen ① sitter på sidan av gasspjällskroppen. Om motorn är kall och det är kallt ute ökar insprutningssystemet insprutningstiden. Kallstartknappen används till att tillföra extra syre till motorn för att förbränna den ökade bränslemängden.

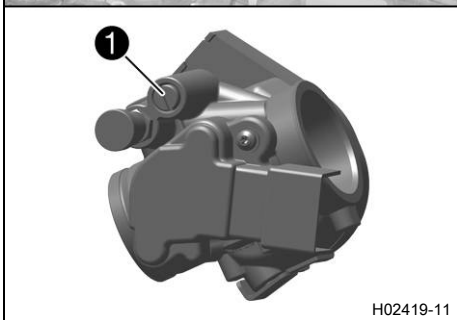
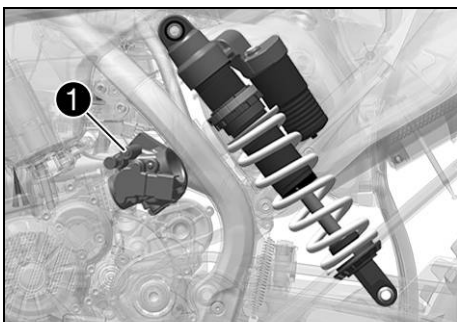
**i** Info

När motorn är driftvarm måste kallstartknappen vara avaktiverad.

**Möjliga tillstånd**

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen är utdragen tills det tar stopp och har vridits med ett ¼ varv.
- Kallstartknappen avaktiverad – Efter att kallstartknappen har vridits med ytterligare ¼ varv har den återgått till utgångsläget.

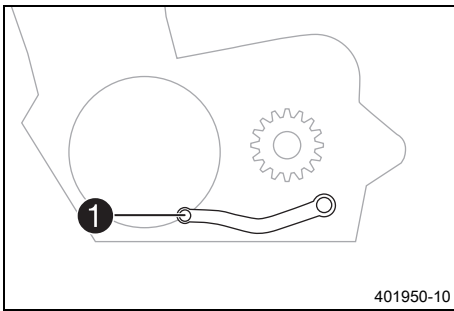
## 6.19 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



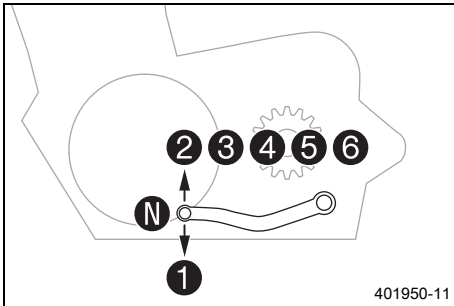
Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①. Skruva reglerskruven medsols för att sänka tomgångsvarvtalet. Skruva reglerskruven motsols för att öka tomgångsvarvtalet.

## 6.20 Växelspak

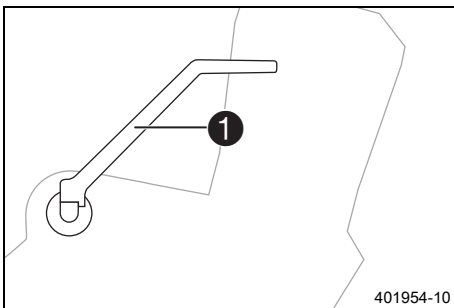


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.21 Kickstart

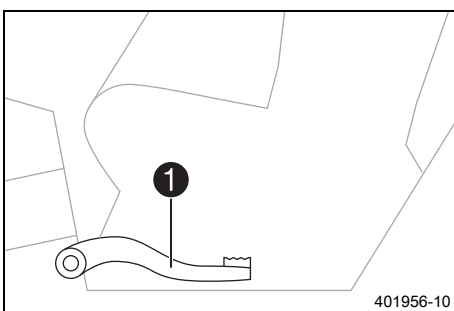


Kickstarten ① sitter till höger på motorn.  
Kickstartens överdel kan vridas.

**Info**

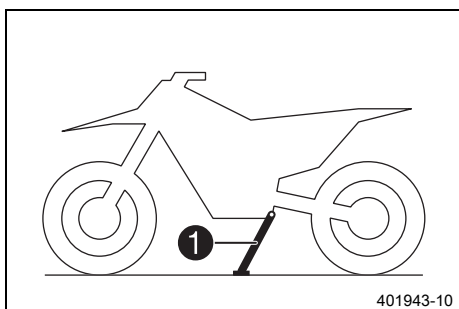
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

## 6.22 Fotbromspedal

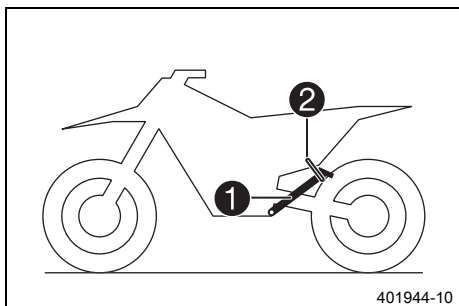


Fotbromspedalen ① sitter framför höger fotpinne.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.23 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.

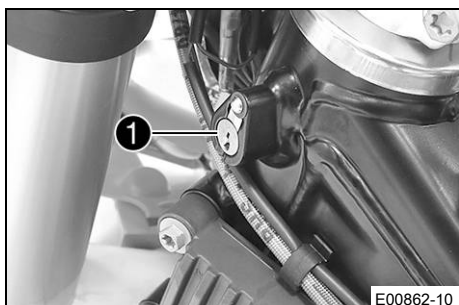


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

### **i** Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummibandet **2**.

## 6.24 Styrlås (Alla EXC-modeller)



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

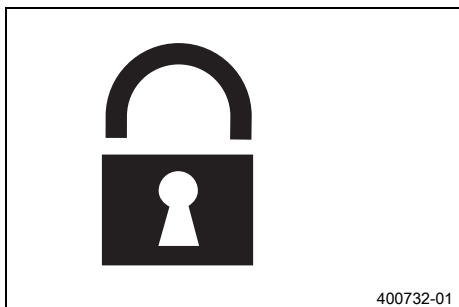
Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

## 6.25 Låsa styrningen (Alla EXC-modeller)

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

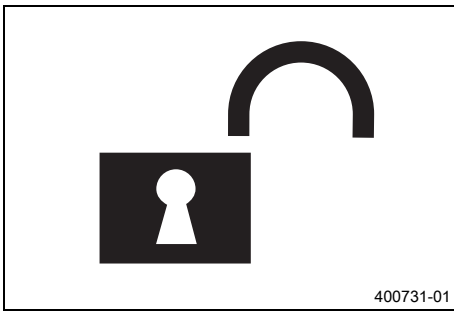
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

### **i** Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

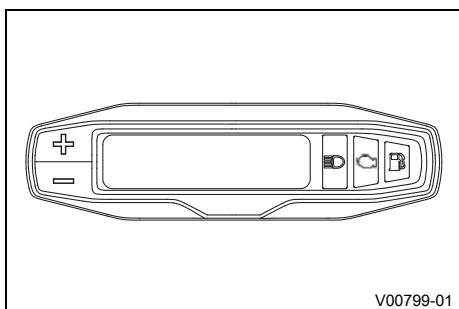
**6.26 Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller)**

- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

**Info**

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

## 7.1 Kombinationsinstrument

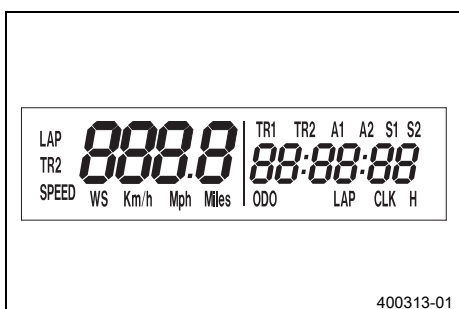


- Använd knappen **+** för att välja menyer och göra inställningar.
- Använd knappen **-** för att välja menyer och göra inställningar.

### **i** Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

## 7.2 Aktivering och test

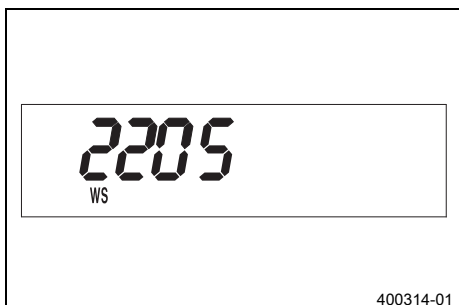


### **Aktivera kombinationsinstrument**

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

### **Displaytest**

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



### **WS (wheel size)**

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulets omkrets **WS** (wheel size).

### **i** Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

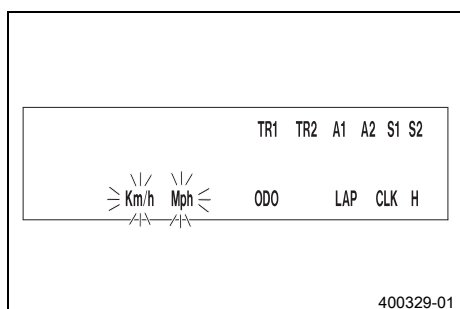
## 7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

### **i** Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

### **Krav**

Motorcykeln står still.



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen  $\oplus$  tills **Km/h / Mph** blinkar.

#### Ställa in Km/h

- Tryck på knappen  $\oplus$ .

#### Ställa in Mph

- Tryck på knappen  $\ominus$ .
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas.



#### Info

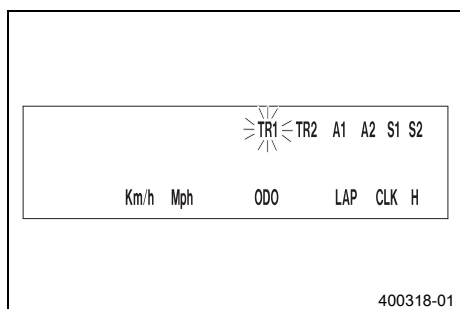
Om ingen knapp trycks ner inom 10-12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.4 Ställa in kombinationsinstruments funktioner



#### Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



#### Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



#### Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt. Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
  - ✓ Vald funktion blinkar.

#### Aktivera funktion

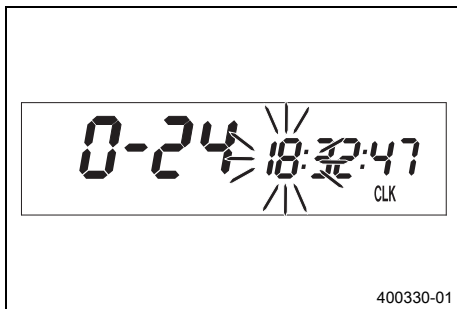
- Tryck på knappen  $\oplus$ .
  - ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

#### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen  $\ominus$ .

- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

## 7.5 Ställa in klockan



### Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

### Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.6 Läsa av varvtiden

### Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



### Krav

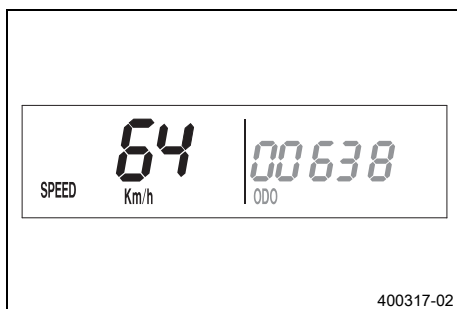
Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
  - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Nästa visningsläge

### Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

## 7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



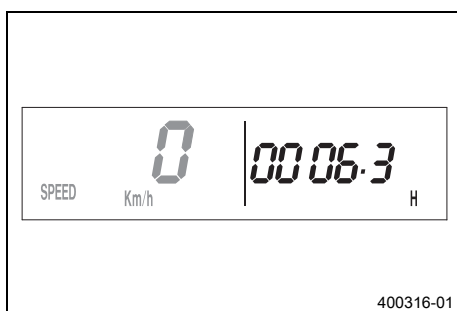
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

### **i** Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kommer en impuls från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## 7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

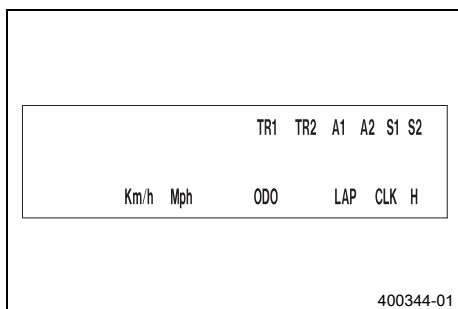
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

### **i** Info

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.9 Inställningsmeny (setup)



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

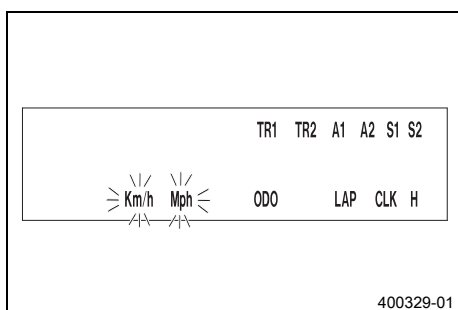
### Info

Tryck på  $\oplus$  flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .

## 7.10 Inställning av måttenhet



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen  $\oplus$  tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

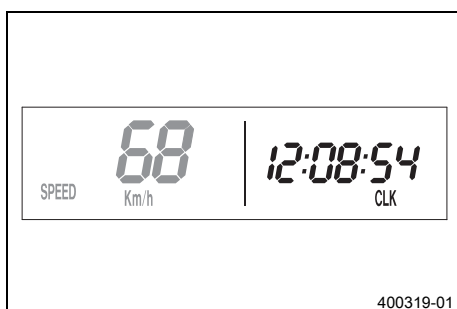
### Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>
-------------------------------------	---

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Aktiverar visning i <b>Mph</b>
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

## 7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)

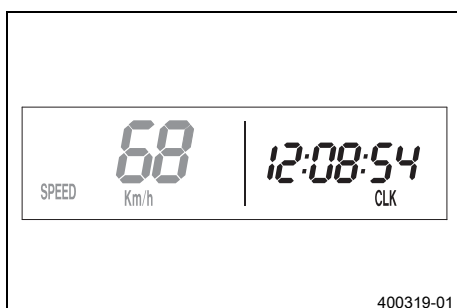


- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion



## 7.12 Ställa in klockan



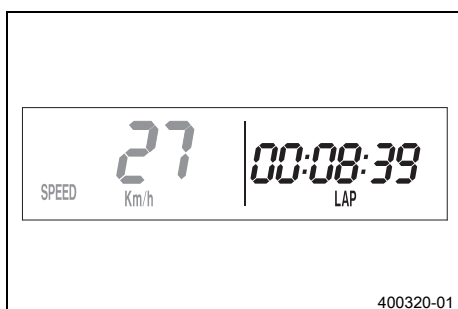
### Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Ökar värdet



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn SETUP





## 7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



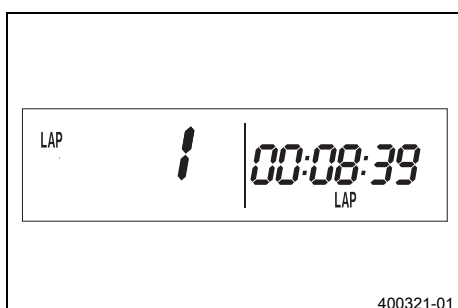
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



**i Info**  
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .


Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

## 7.14 Läsa av varvtiden



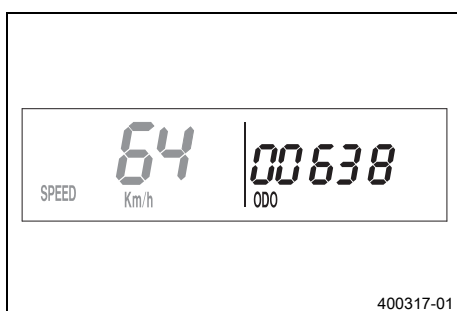
### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
--	-------------------------------------

Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	Läs av nästa varvtid.

## 7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

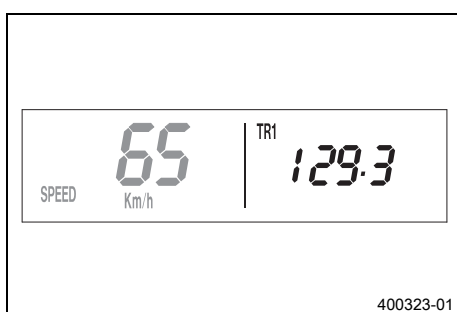


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	Ingen funktion

## 7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

**TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.



**TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).



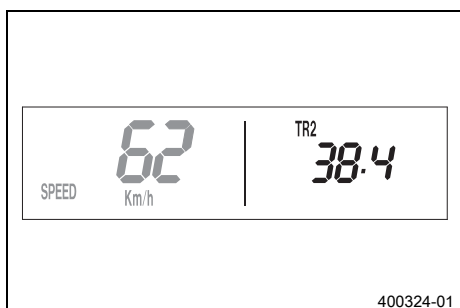
### Info


Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge


Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

## 7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

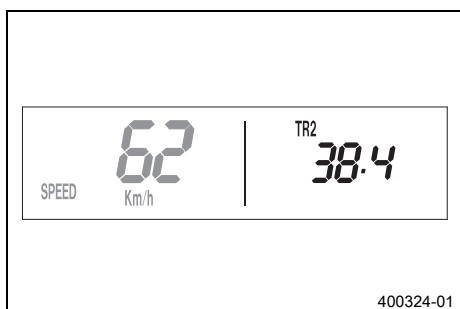


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.





**TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet <b>TR2</b> .



## 7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)




### Krav

- Motorcykeln står still.
  - Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
  - Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.
- Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

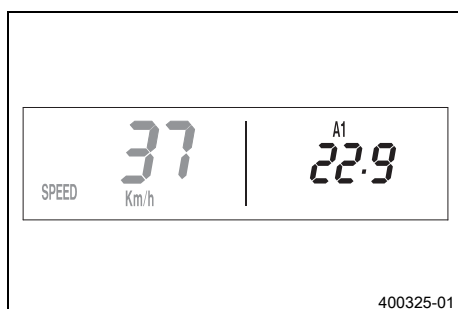
### Info

**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet <b>TR2</b> .
--	--------------------------

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Ökar värdet <b>TR2</b> .
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Minskar värdet <b>TR2</b> .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

### 7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



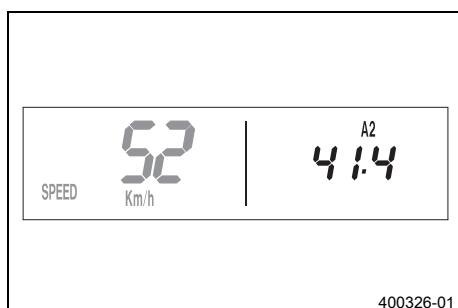
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

**A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

### 7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

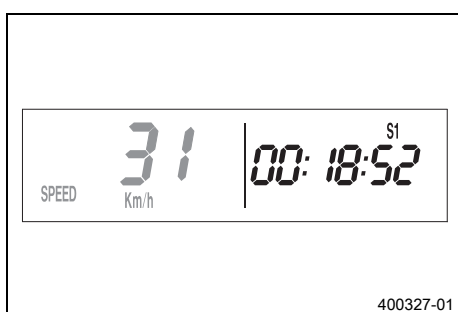
**A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

#### **i** Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

**S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

**S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.
---	--

Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	Startar eller stoppar <b>S2</b> .

## 7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifftimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>	Ingen funktion	Aktiverar visning i <b>Mph</b>	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn <b>SETUP</b>

# 7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

Display	Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)	Tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .	Nästa visningsläge	Minskar värdet <b>TR2</b> .	Minskar värdet <b>TR2</b> .		
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	Ökar värdet <b>TR2</b> .	Ökar värdet <b>TR2</b> .	Minskar värdet <b>TR2</b> .	Minskar värdet <b>TR2</b> .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar <b>S2</b> .		

## 7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)		•
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)		•

## 8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### Varning

**Risk för personsador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### Varning

**Risk för olyckor** Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### Varning

**Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 98)

**(Alla EXC-modeller)**

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 102)

**(250 XC-W TPI US)**

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 103)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 108)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 142)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

**Info**

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram (Alla 250-modeller)	148 kg
Högsta tillåtna axellast fram (Alla 300-modeller)	147 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 119)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 41)

**8.2 Köra in motorn**

- Under gstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

## Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!
- Kontrollera regelbundet tomgångsvarvtalet.

## Specifikation

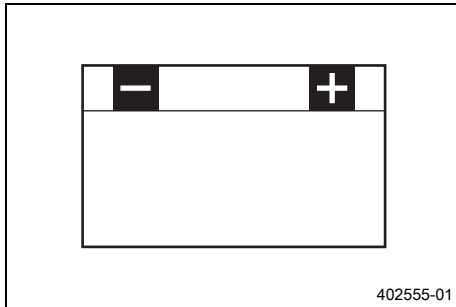
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------

**Info**

Tomgångsvarvtalet kan ändras under inkörningstiden.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in tomgångsvarvtalet. 📖 (s 139)

## 8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt.

Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

## 8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

### **i** Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Täta luftfilterboxen. 📖 (s 86)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 📖 (s 85)

### **i** Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

### **Svåra körförhållanden är:**

- Körning i torr sand. 📖 (s 43)
- Körning i våt sand. 📖 (s 44)
- Körning på våta och leriga sträckor. 📖 (s 45)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. 📖 (s 45)
- Körning vid låga temperatur eller snö. 📖 (s 46)

## 8.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)
--

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)
--

**Info**

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 167)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal oljespray (☞ s 168)

- Rengör kylarens lameller.
- Råta försiktigt ut böjda kylarlameller.

### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 8.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket 1,8 bar

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



### Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.





- Rengör kedjan.

Kedjereingöringsmedel (📖 s 167)
---------------------------------

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal oljespray (📖 s 168)
-------------------------------

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

#### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.



### 8.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--



#### Info

Följ monteringsanvisningen för KTM PowerParts.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 149)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



### 8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



## Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



## Info

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.
- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 133)

Kedjerengöringsmedel (📖 s 167)

## 8.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



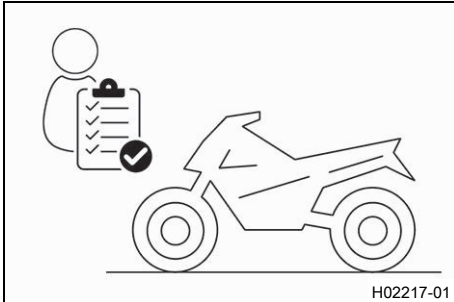
## Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.

## 9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 146)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 104)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 109)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 105)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 111)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 133)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 92)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 94)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 93)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 118)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 118)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 119)

### Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 69)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 68)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera 2-taktsoljans nivå. (☞ s 144)

## 9.2 Starta fordonet



### Fara

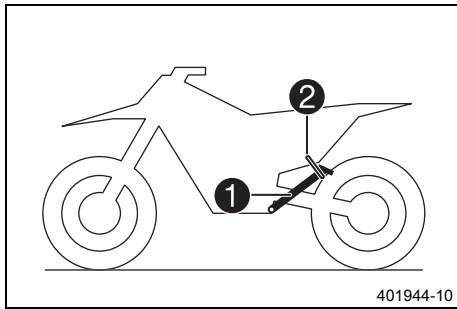
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet **1** och fixera sidostödet med gummibandet **2**.
- Lägg i växellådans friläge.

#### Krav

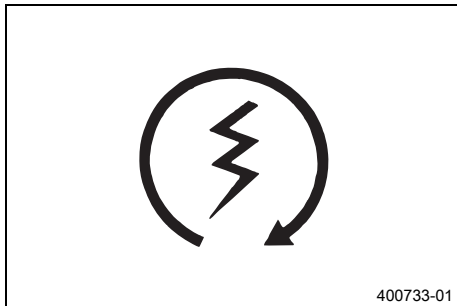
Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut kallstartknappen tills det tar stopp och vrid den med ett ¼ varv.



#### Info

När motorn är driftvarm måste kallstartknappen vara avaktiverad.



- Tryck på elstartknappen eller trampa ner kickstarten helt.



#### Info

Inget gaspådrag.

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

## 9.3 Börja köra



#### Info

Tänd ljuset innan körningen påbörjas. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 9.4 Växla, köra



#### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



#### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om kallstartfunktionen är aktiverad ska kallstartknappen avaktiveras när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



## 9.5 Inbromsning

**Varning**

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.



## 9.6 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

### Observera

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.


### Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.


- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

### (Alla EXC-modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

### (250 XC-W TPI US)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## 9.7 Transport

### Observera

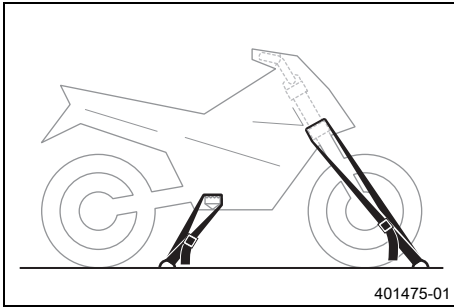
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

### Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 9.8 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Observera

**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

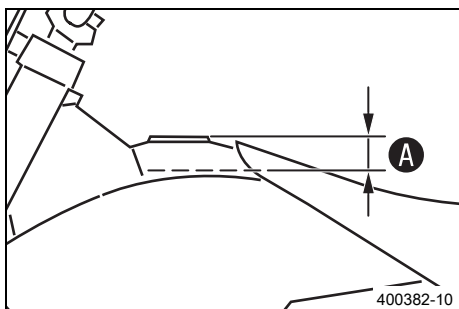


### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Öppna tanklocket. (📖 s 20)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 165)

**i Info**  
Tanka inget förblandat bränsle.

- Stäng tanklocket. (📖 s 21)

## 9.9 Fylla på 2-taktsolja

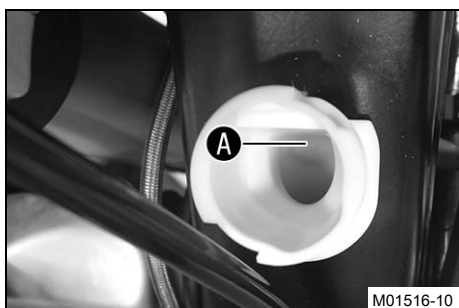


### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



- Öppna tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 21)
- Fyll på tanken för 2-taktsolja till underkanten **A** av påfyllningsstutsen.

Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,7 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 166)
------------------------------------	-------	-------------------------------

- Stäng tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 21)

## 10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

## 10.2 Obligatoriskt arbete

	var 10:e timme i drift vid sportkörning			var 40:e driftimme		
	var 20:e driftimme			en gång efter 5 drifttimmar		
	en gång efter 1 driftimme					
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐞	○	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○		●	●	●	●
Kontrollera och ladda batteriet. 🐞			●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 105)			●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 111)			●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 103)			●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.			●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 109)			●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 108)			●	●	●	●
Kontrollera ramen. 🐞 (📖 s 97)			●	●	●	●
Kontrollera baksvingen. 🐞 (📖 s 97)			●	●	●	●
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🐞			●	●		
Kontrollera styvspindelns spel.			●	●		
Kontrollera däckens skick. (📖 s 118)	○		●	●	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 118)	○		●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🐞			●	●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🐞			●	●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🐞	○		●	●		
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 119)	○		●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 94)			●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)	○		●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐞			●	●	●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 99)			●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 104)			●	●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 102)			●	●	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 79)	○		●	●		
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🐞				●		
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🐞			●	●		
Byt växellådsolja. 🐞 (📖 s 146)		○		●		
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐞	○		●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 132)	○		●	●	●	●

	var 10:e timme i drift vid sportkörning	var 40:e driftimme	var 20:e driftimme	en gång efter 5 drifttimmar	en gång efter 1 driftimme
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		•	•	•	
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	•	•	•	
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 85)		•	•	•	
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 87)		•	•		
Utför service på gafflarna. 🛠️				•	
Genomför fjäderbenservice. 🛠️				•	
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	•	•	•	
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 143)	○	•	•	•	
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)	○	•	•	•	
Kontrollera tomgången. 🛠️		•	•	•	
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	○	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	○	•	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	○	•	•	•

○ engångsintervall

• återkommande intervall

## 10.3 Rekommenderat arbete

	var 40:e timme i drift vid sportkörning	var 10:e timme i drift vid sportkörning	varje år	var 80:e driftimme	var 40:e driftimme	en gång efter 20 drifttimmar	en gång efter 10 drifttimmar
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•			
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•			
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 100)				•			
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 80)				•			
Rengör trycksensorns slang. 🛠️				•	•	•	
Utför service på gafflarna. 🛠️	○						
Genomför fjäderbenservice. 🛠️		○					
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️				•			•

	var 40:e timme i drift vid sportkörning	var 10:e timme i drift vid sportkörning	varje år		
			var 80:e drifttimme		
			var 40:e drifttimme		
			en gång efter 20 drifttimmar		
			en gång efter 10 drifttimmar		
Byt bränslefilter. 🛠️			•		•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️			•		•
Byt oljepump. 🛠️			•		
Genomför liten motorservice. (Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera kopplingen.) 🛠️			•	•	•
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Rengör trycksensorns cylinderanslutning. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️			•		•

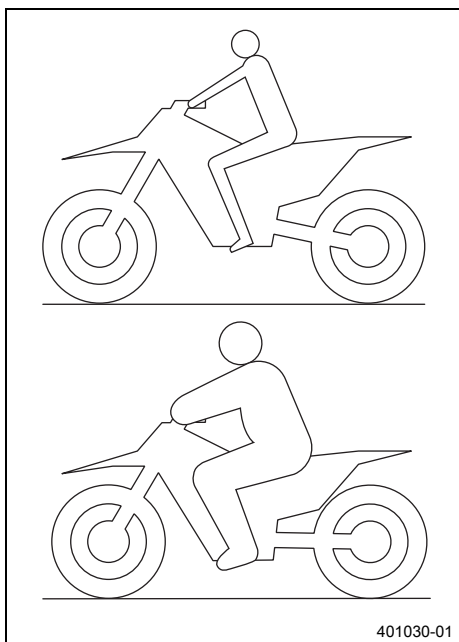
- engångsintervall
- återkommande intervall

## 11.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

### Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## 11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

## 11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



### Försiktigt

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

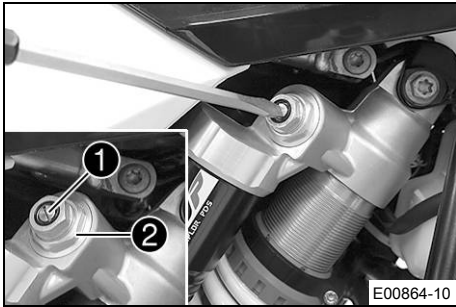
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

**i Info**  
Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.  
Specifikation

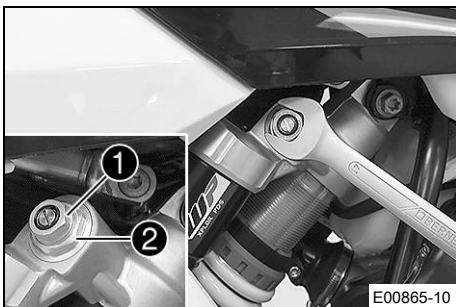
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

## 11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

**⚠ Försiktigt**  
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.  
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.  
– Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**i Info**  
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.

**i Info**  
Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.  
Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

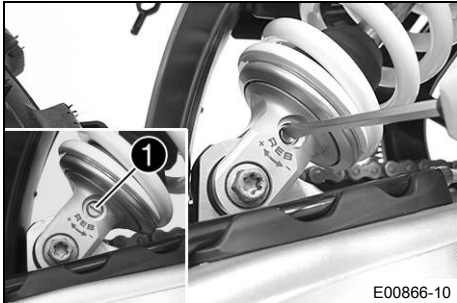
## 11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

### **Försiktigt**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

### **Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

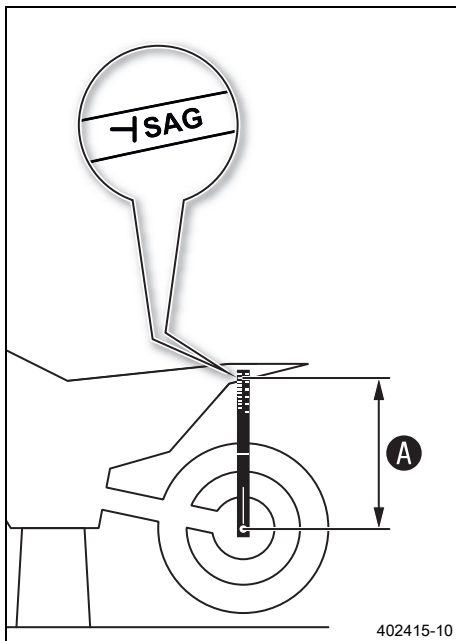
### Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.

Hängmätare (00029090100)

Stift för hängmätare (00029990010)

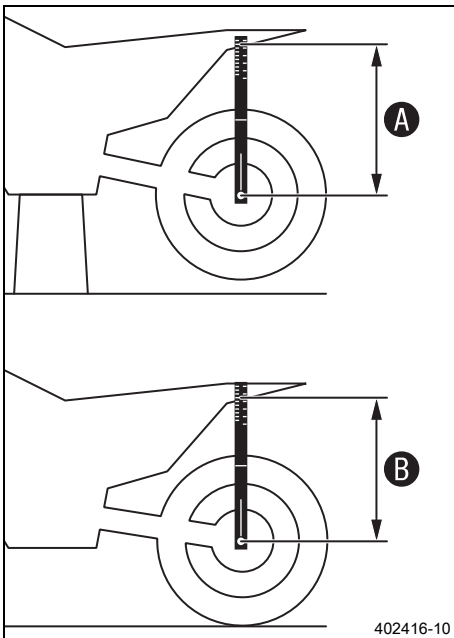
- Anteckna värdet som mått **A**.



### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 58)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd nedhängningstolken och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

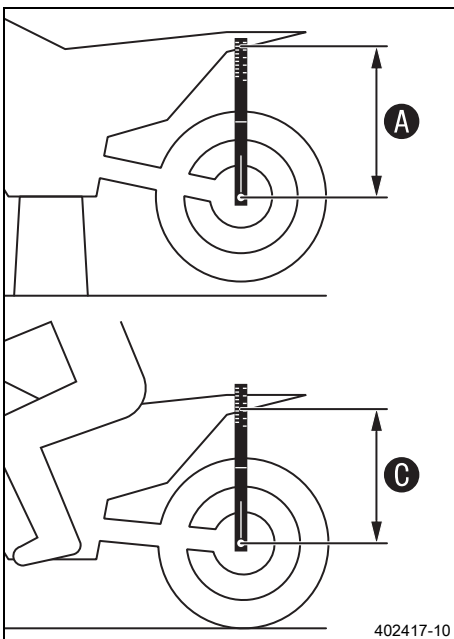
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🗑️ (📖 s 60)



## 11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 58)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakaxel och markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	110 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. 🗑️ (📖 s 61)



## 11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↘

### ⚠ Försiktigt

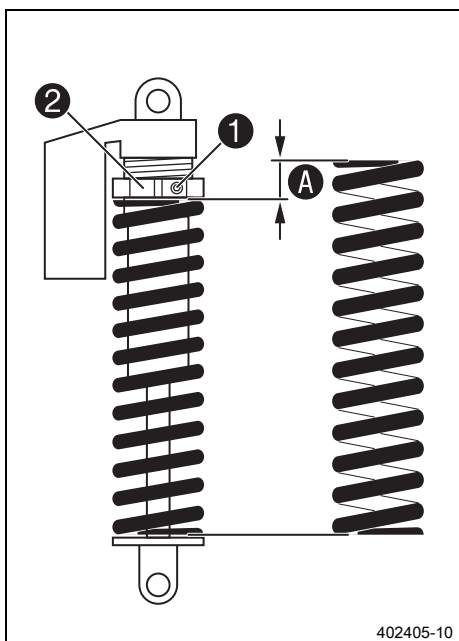
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### i Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.



402405-10

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera fjäderbenet. ↘ (📖 s 82)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Fästnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm

### i Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

### Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

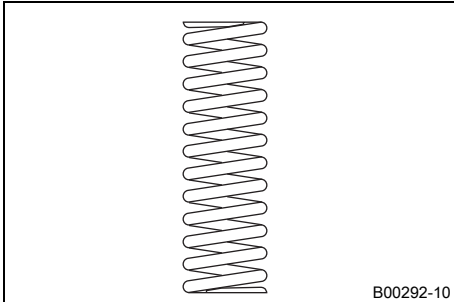
### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↘ (📖 s 82)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 11.10 Ställa in hänget under körning

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera fjäderbenet. (🔧📖 s 82)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

#### Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	66 N/mm



### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧📖 s 82)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 59)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 59)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 58)

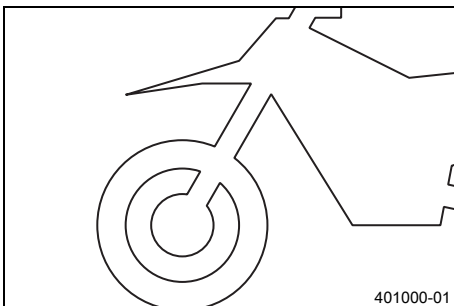


## 11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



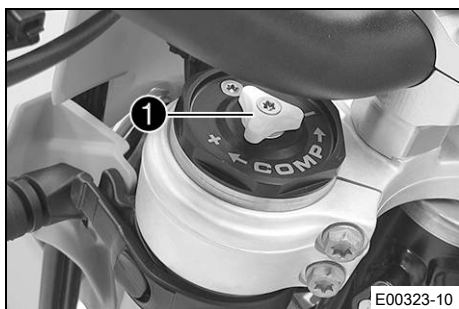
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.



## 11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



#### (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.  
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

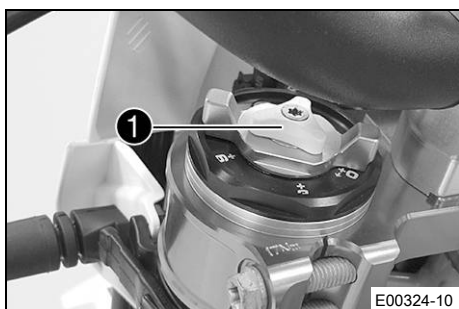
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

#### Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.



#### (Alla Six Days-modeller)

- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.  
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

#### Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

## 11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



E00326-10

### (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben.  
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

### Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



E00325-10

### (Alla Six Days-modeller)

- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben.  
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

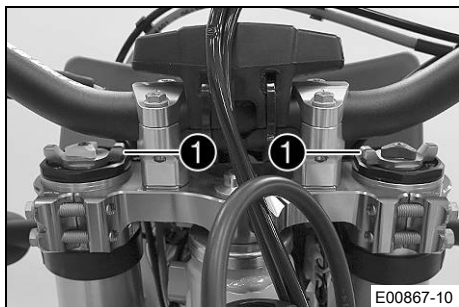
### Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (Alla Six Days-modeller)



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Vrid justeringsvingmuttrarna ① motsols tills det tar stopp.
  - ✓ Markeringen **+0** ligger på båda gaffelbenen i linje med den högra inställningsvingen.



### Info

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.  
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid justeringsrattarna medsols.

### Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	<b>+0</b>
Standard	<b>+0</b>
Sport	<b>+3</b>

- ✓ Justeringsvingmuttrarna hakar i så att det märks vid siffervärdena.



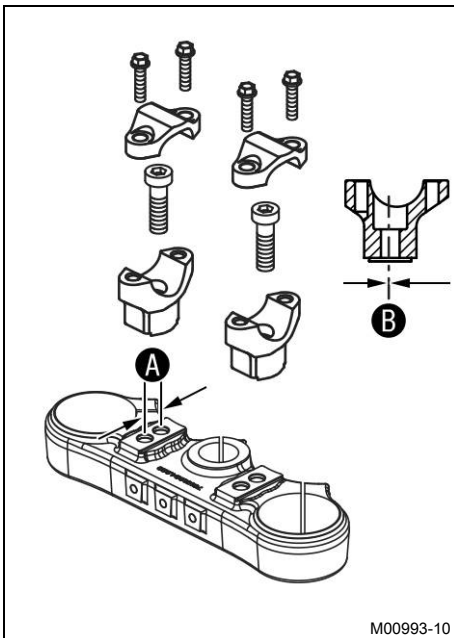
### Info

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för att öka fjäderförspänningen, vrid motsols för att minska fjäderförspänningen. Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning. I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 11.15 Styrets läge



### (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

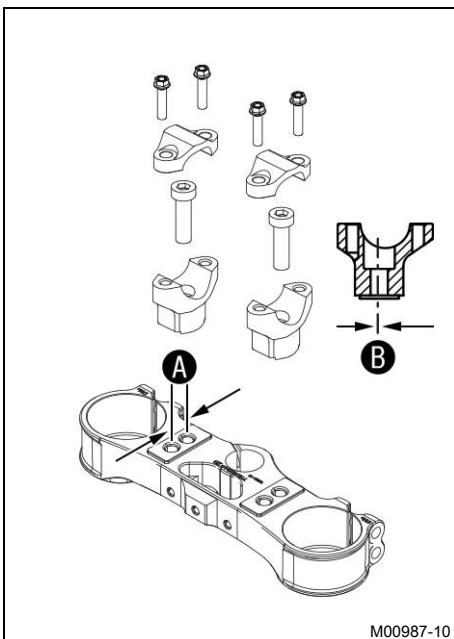
På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.



### (Alla Six Days-modeller)

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

## 11.16 Ställa in styrets läge ↵



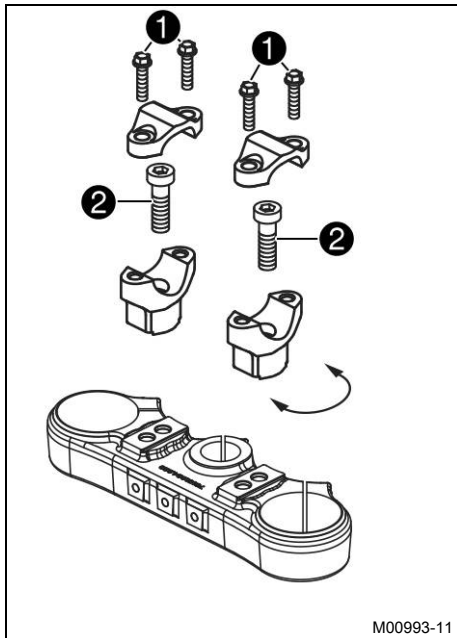
### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

# 11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



## (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### **i** Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------	-----	-------	---------------------

### **i** Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

### **i** Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

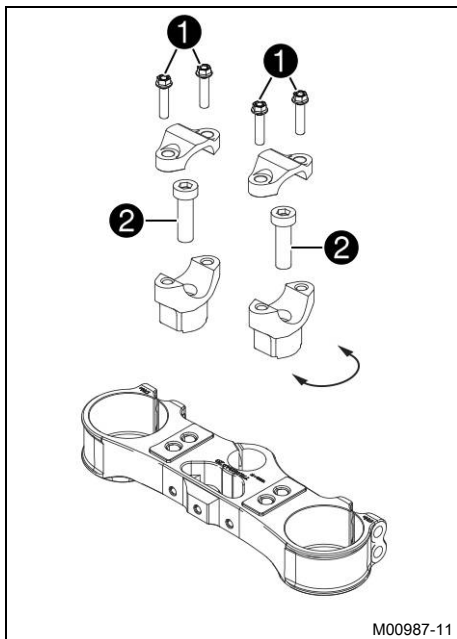
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

### **i** Info

Se till att spaltmåttarna är likadana.



## (Alla Six Days-modeller)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### **i** Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------	-----	-------	---------------------

### **i** Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

---

**i Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- 
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

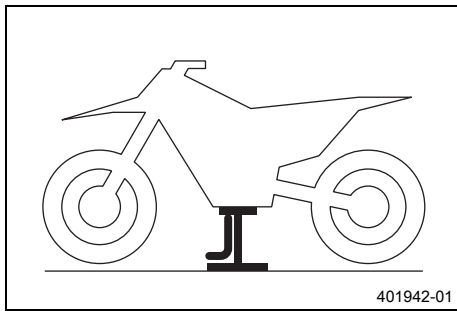
---

**i Info**

Se till att spaltmåtten är likadana.

---

## 12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

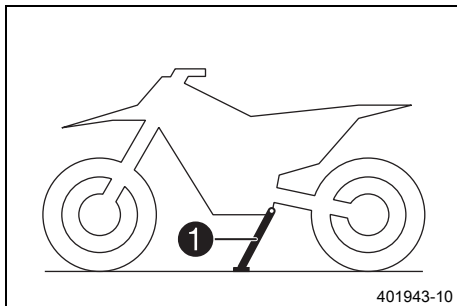
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## 12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

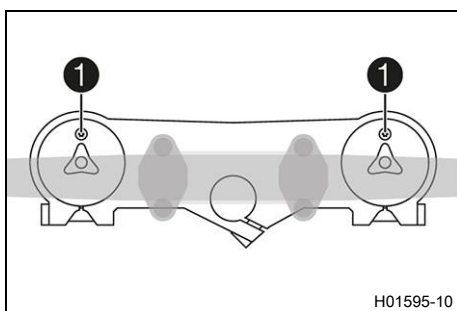


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet 1 ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## 12.3 Avlufta gaffelben



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna 1.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 69)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

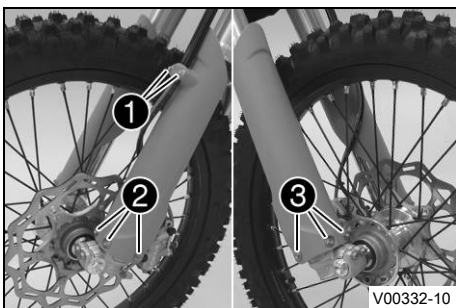
Universal oljespray (📖 s 168)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

### Efterarbete

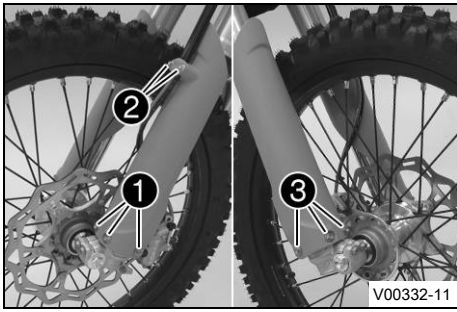
- Montera gaffelskyddet. (📖 s 70)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸ och höger gaffelskydd.

## 12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

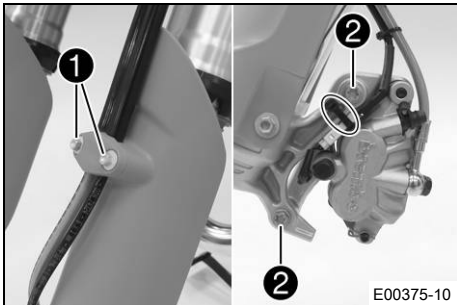
## 12.7 Demontera gaffelbenen

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera framhjulet. 🗨️ (📖 s 114)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)

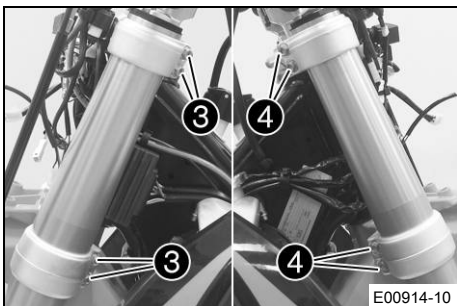
### Huvudarbete

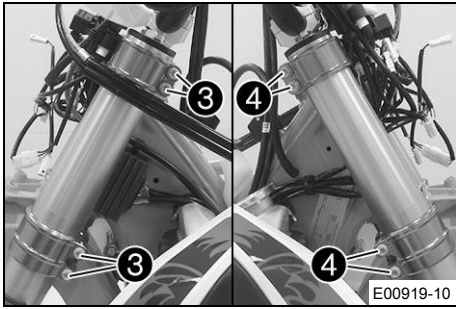
- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.



### (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

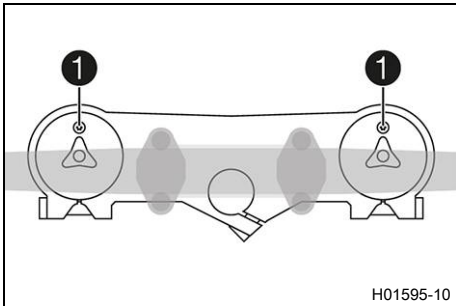




**(Alla Six Days-modeller)**

- Lossa skruvarna **3**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **4**. Ta bort höger gaffelben.

## 12.8 Montera gaffelbenen

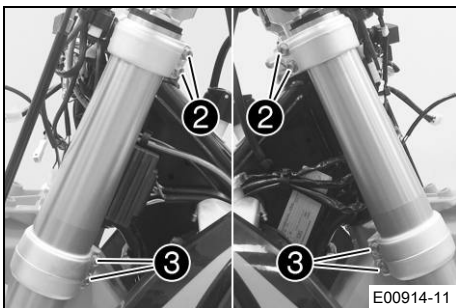


**Huvudarbete**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **1** är vända framåt.

**i Info**

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).  
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



**(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)**

- Dra åt skruvarna **2**.

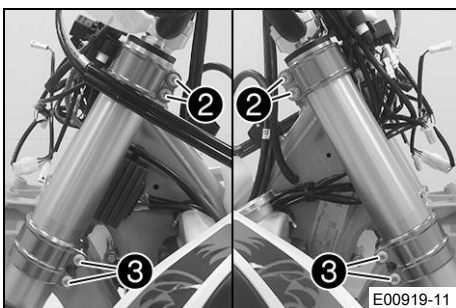
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



**(Alla Six Days-modeller)**

- Dra åt skruvarna **2**.

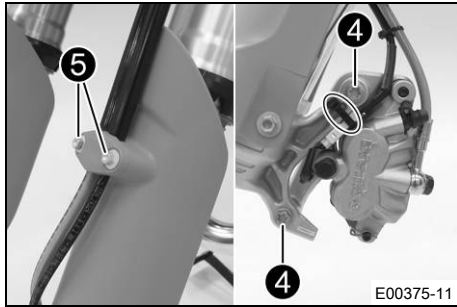
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

Skriv bromsok fram	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------	----	-------	---------------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna **5** och dra åt dem.

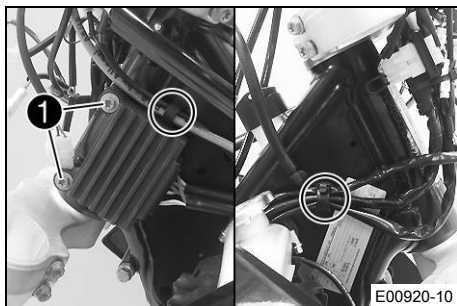
### Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 115)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

## 12.9 Demontera den nedre gaffelkronan (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

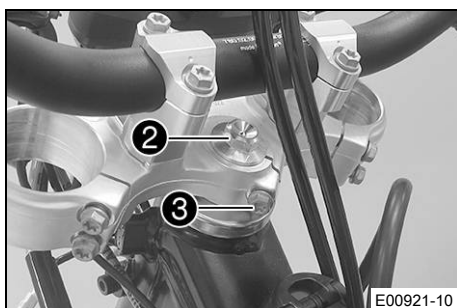
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera framhjulet. (📖 s 114)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)
- Demontera gaffelbenen. (📖 s 70)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 81)
- Ta av styrskydden.



### Huvudarbete

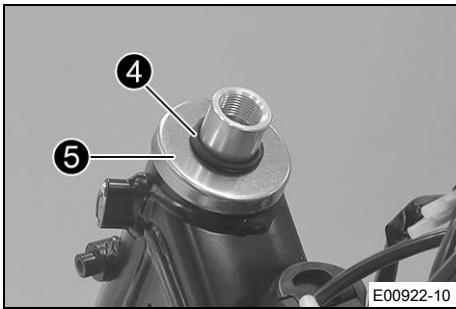
- Ta bort skruvarna **1** och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Öppna kabelhållaren framför vänster och höger kylare och lossa kabelstammen.



- Ta bort skruven **2**.
- Lossa skruven **3**. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

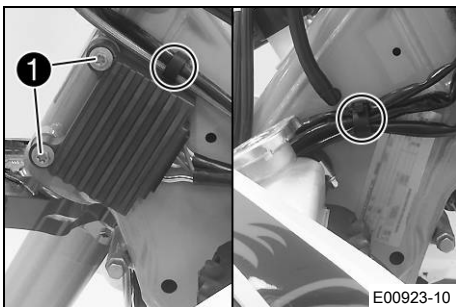


- Avlägsna o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 12.10 Demontera den nedre gaffelkronan (Alla Six Days-modeller)

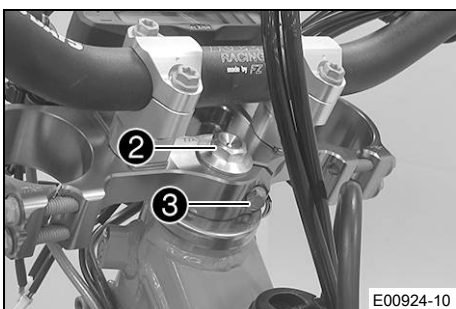
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Demontera framhjulet. (📖 s 114)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)
- Demontera gaffelbenen. (📖 s 70)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 81)
- Ta av styrskydden.



### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Öppna kabelhållaren framför vänster och höger kylare och lossa kabelstammen.

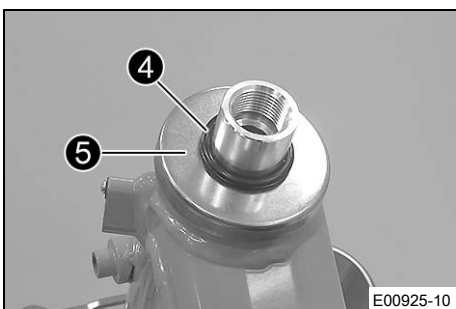


- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



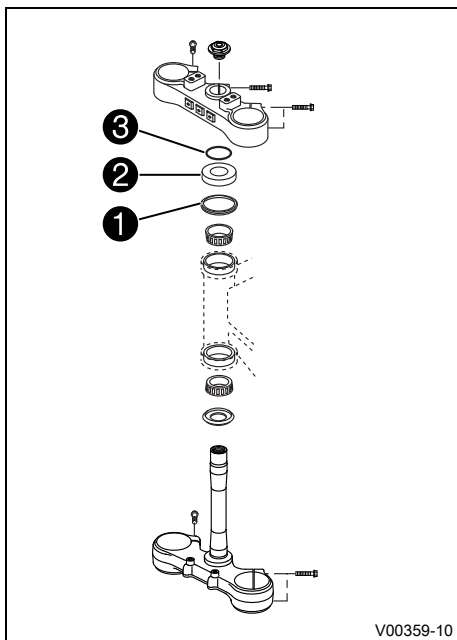
### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Avlägsna o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 12.11 Montera den nedre gaffelkronan (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

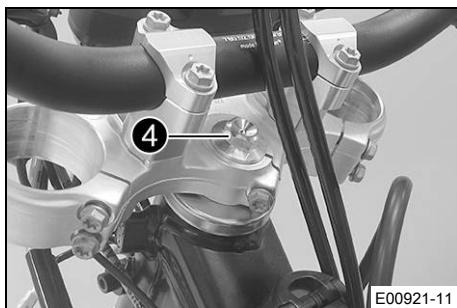


### Huvudarbete

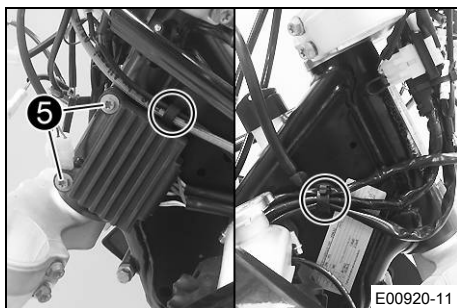
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett ( s 167)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Montera skyddsringen ② och o-ringens ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.

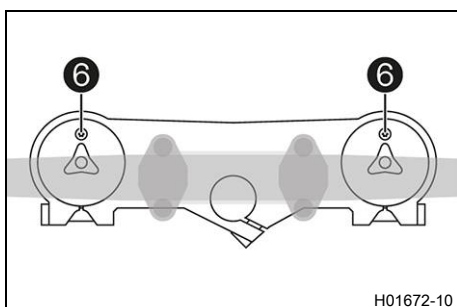


- Sätt spänningsregulatorn på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Fixera kabelstammarna med kabelhållare.



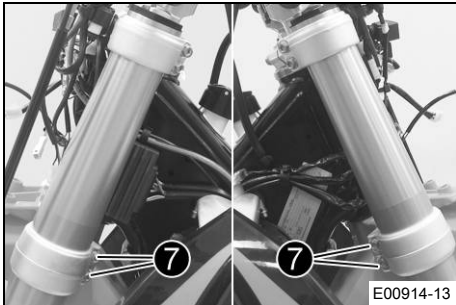
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑥ är vända framåt.



## Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

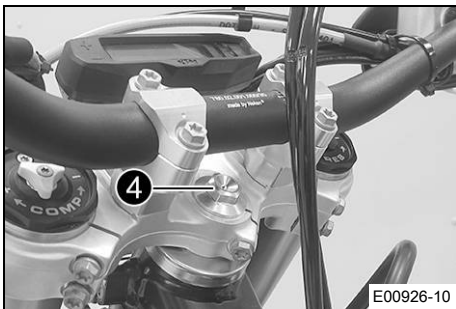


E00914-13

- Dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

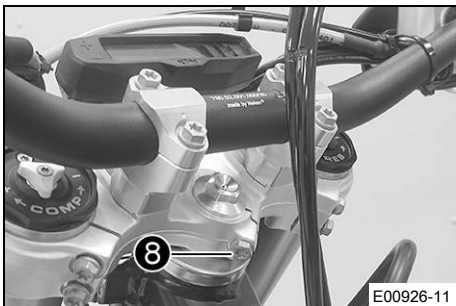


E00926-10

- Dra åt skruven **4**.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

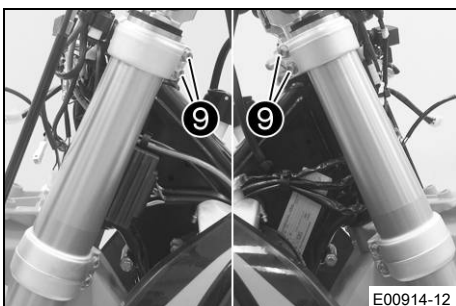


E00926-11

- Dra åt skruven **8**.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

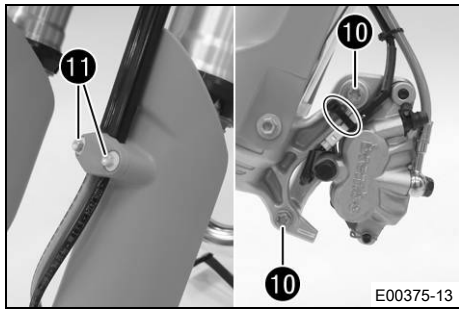


E00914-12

- Dra åt skruvarna **9**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna **10**.

Specifikation

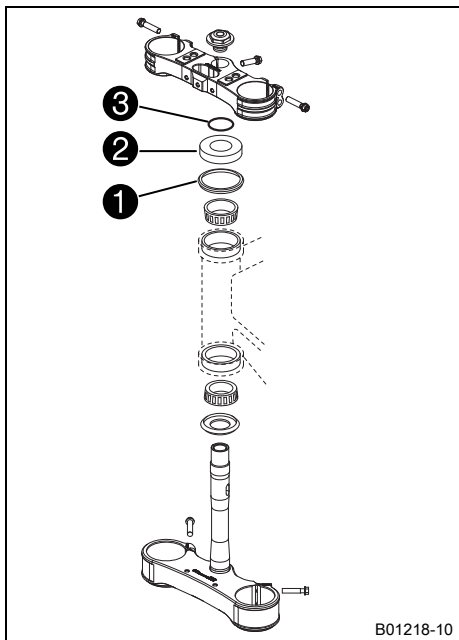
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna **11** och dra åt dem.

### Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 81)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 115)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 79)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

## 12.12 Montera den nedre gaffelkronan 🛠️ (Alla Six Days-modeller)

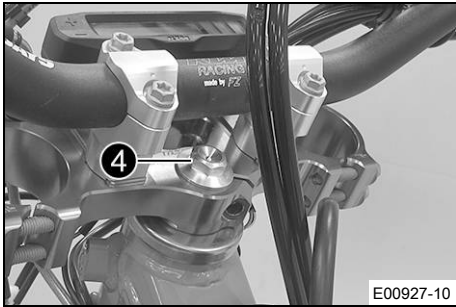


### Huvudarbete

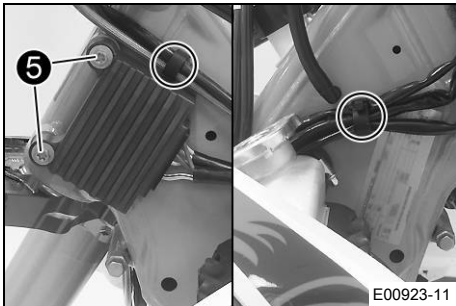
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 167)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning **1** sitter rätt.
- Montera skyddsringen **2** och o-ringen **3**.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven **4** utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.

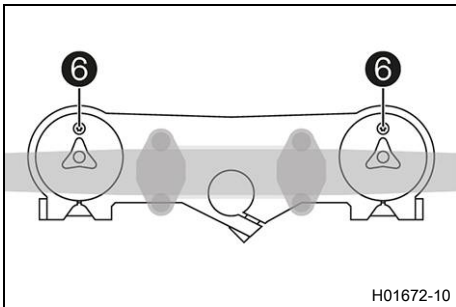


- Sätt spänningsregulatorn på plats, sätt i och dra åt skruvarna **5**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Fixera kabelstammarna med kabelhållare.



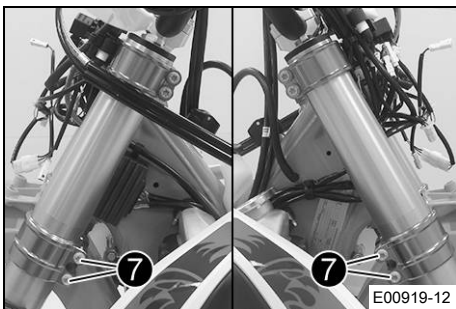
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **6** är vända framåt.



**Info**

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

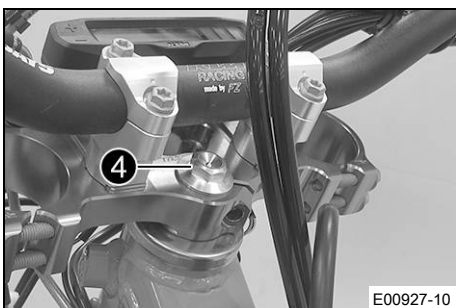
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

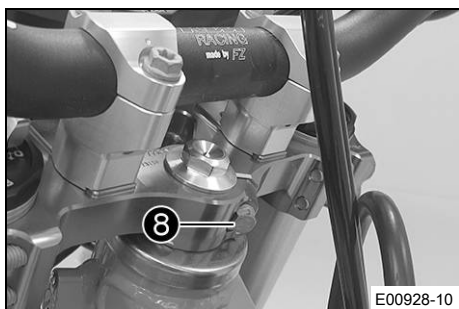
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven **4**.

Specifikation

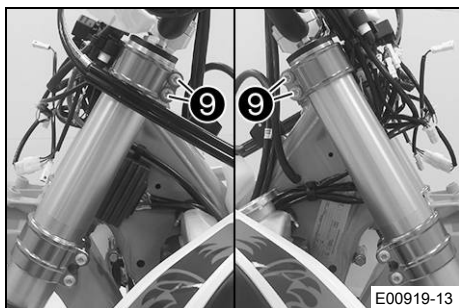
Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven **8**.

Specifikation

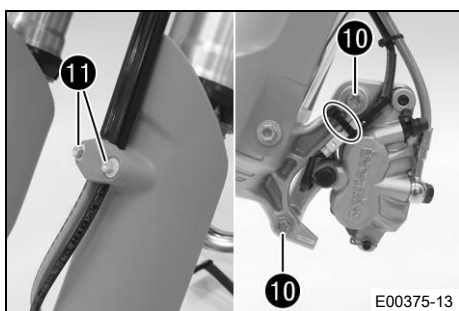
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm <b>Loctite®243™</b>
----------------------------	----	------------------------------



- Dra åt skruvarna **9**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna **10**.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
-----------------------	----	------------------------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna **11** och dra åt dem.

### Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 81)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 115)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 79)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

## 12.13 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

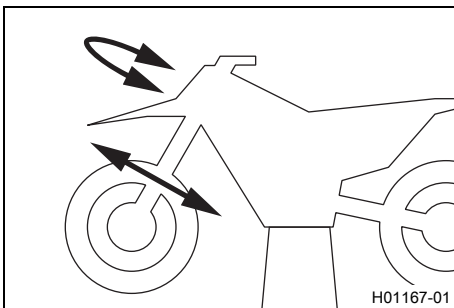
**Risk för olyckor** Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🗨️ (📖 s 79)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

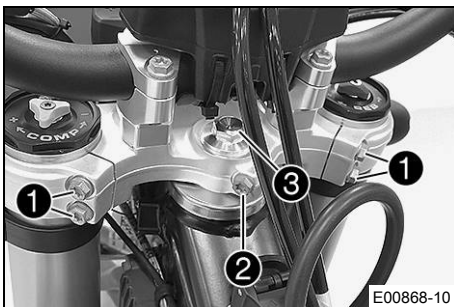
» Om rasterlägen finns:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🗨️ (📖 s 79)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.14 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🗨️



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

(Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

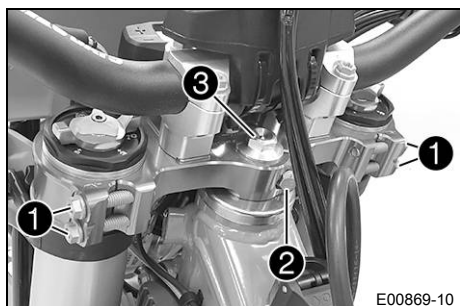
## Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

## Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



## (Alla Six Days-modeller)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

## Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

## Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

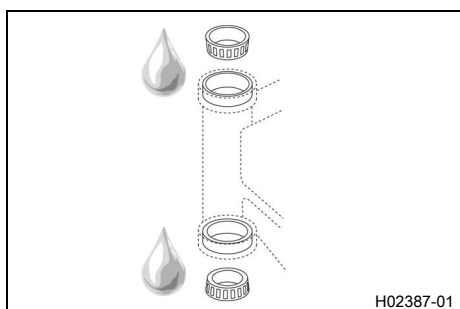
## Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------	----	-----------------------

## Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🔧 s 79)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 68)

## 12.15 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



## (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (🔧 s 72)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (🔧 s 74)

## (Alla Six Days-modeller)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (🔧 s 73)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (🔧 s 76)

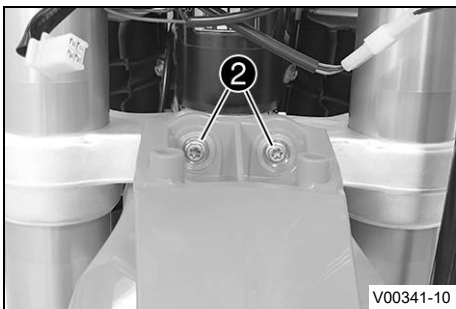
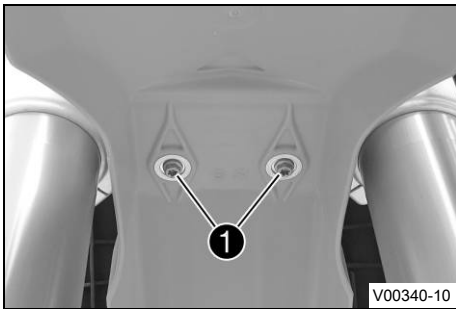
## 12.16 Demontera skärmen fram

### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.



- Ta bort skruvarna ❷. Ta av skärmen fram.

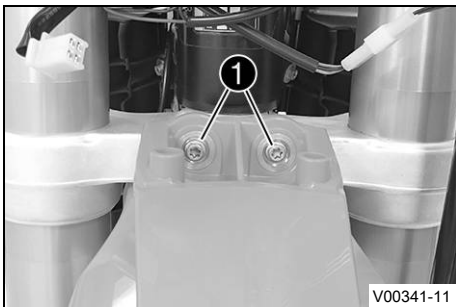
## 12.17 Montera skärmen fram

### Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

#### Specifikation

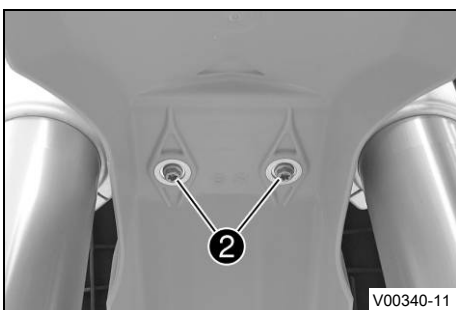
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

#### Specifikation

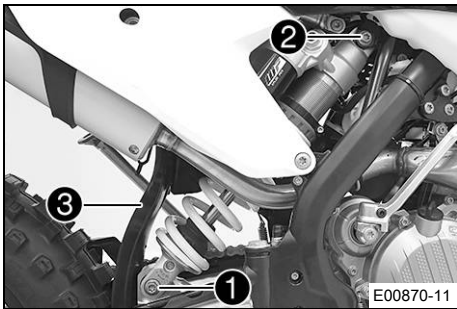
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

## 12.18 Demontera fjäderbenet ↘



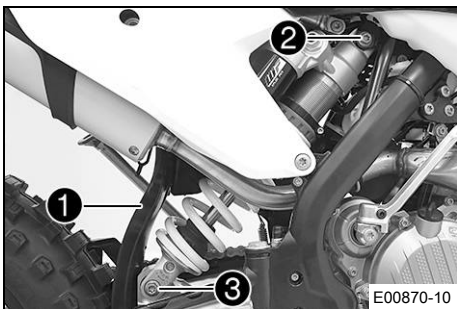
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med baksvingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## 12.19 Montera fjäderbenet ↘



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ②.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



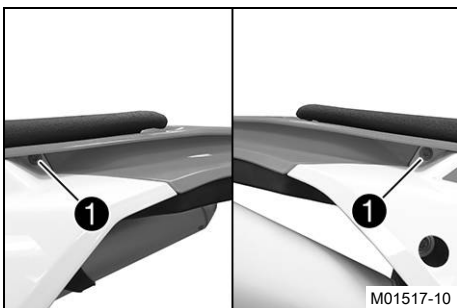
### Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

### Efterarbete

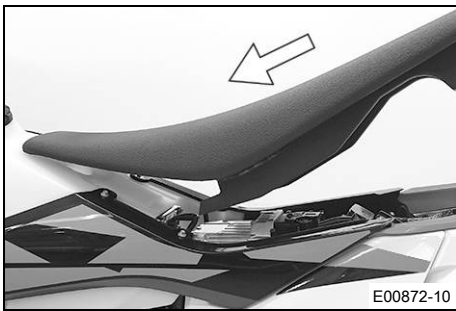
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.20 Ta bort sadeln

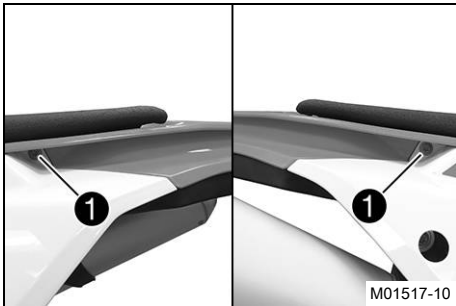


- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

## 12.21 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner bakkdelen och skjut den framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.

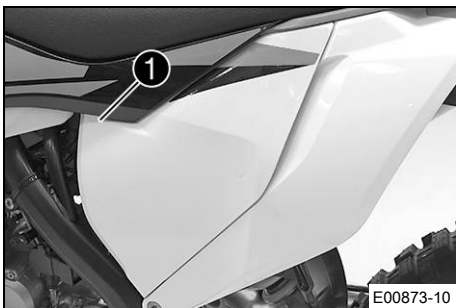


- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

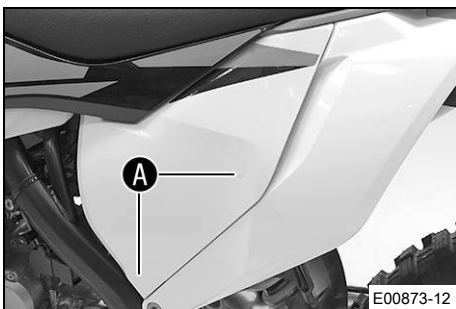
## 12.22 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

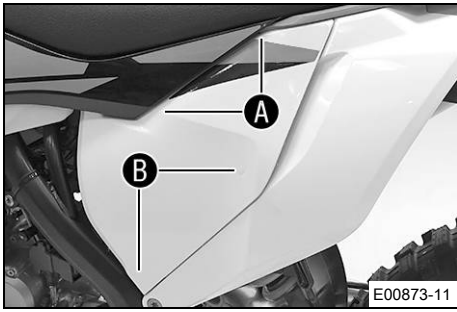
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.

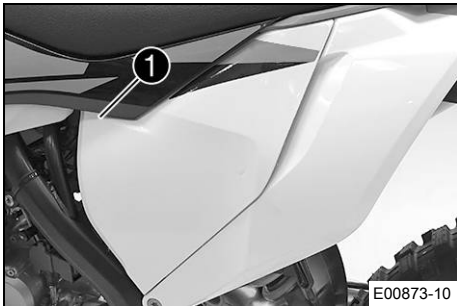


- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

## 12.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



### Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

### Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------

## 12.24 Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

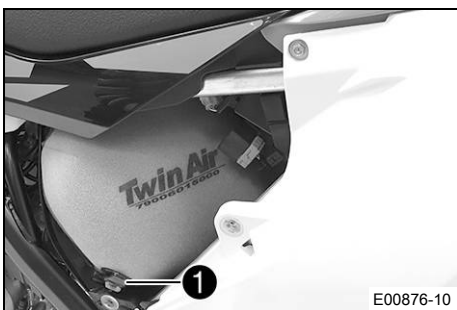
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

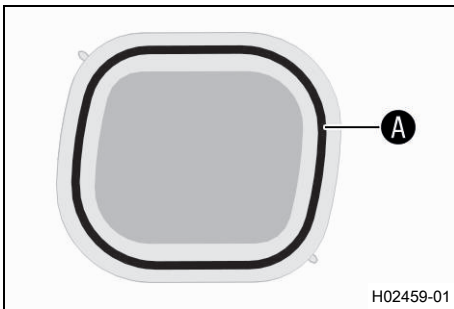
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 83)

### Huvudarbete

- Haka loss hållarliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



## 12.25 Montera luftfiltret ↘



### Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 167)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.  
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i **2** hållarfliken.  
✓ Hållstiftet **3** är fixerat med hållarfliken **2**.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 84)

## 12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 83)
- Demontera luftfiltret. ↘ (📖 s 84)

### Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 167)



### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 167)

- Rengör luftfilterboxen.

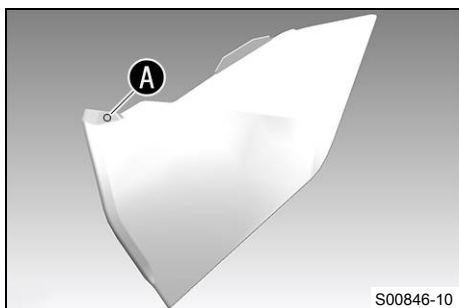


- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

### Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 85)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 84)

## 12.27 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 🛠️



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 83)

### Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

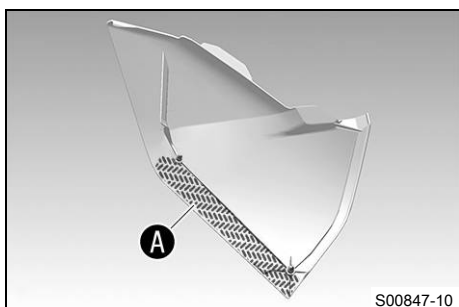
#### Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 84)

## 12.28 Täta luftfilterboxen 🛠️



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 83)

### Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 84)

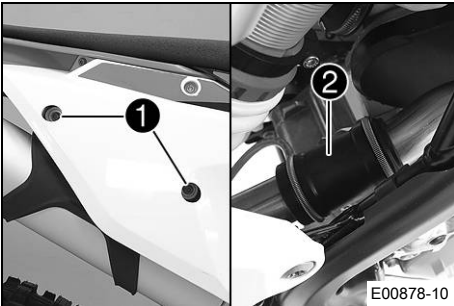
## 12.29 Demontera sluddämparen



### Varning

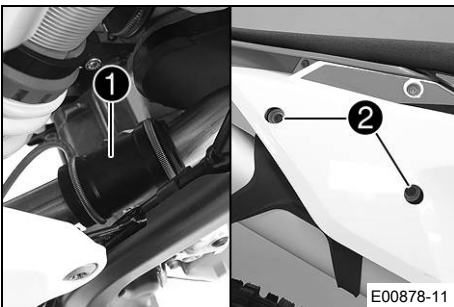
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av sluddämparen med gummimuffen ② och fjäderingarna från grenröret.

## 12.30 Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ① och fjäderingarna.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 12.31 Byta ut sluddämparens glasfibergermfyllning



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

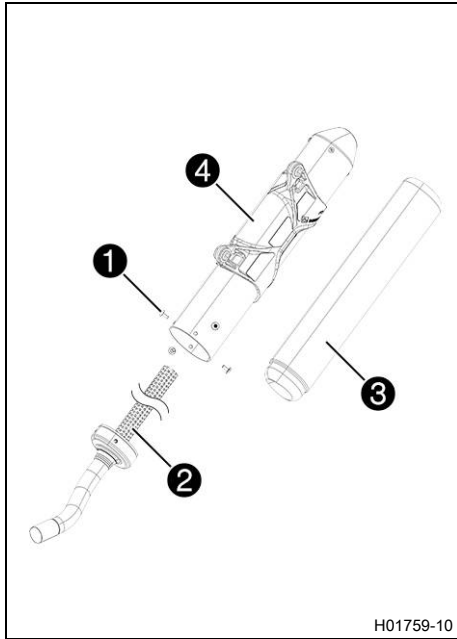


### Info

Med tiden försvinner glasfibergermfyllningens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktistiken.

### Förarbete

- Demontera sluddämparen. (🔧 s 87)



## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut innerröret ②.
- Ta bort glasfibergarnfyllningen ③ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ③ på innerröret.
- Placera ytterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

## Specifikation

Skrubar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

## Efterarbete

- Montera slutdämparen. (🔧 s 87)

## 12.32 Demontera bränsletanken 🐘



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



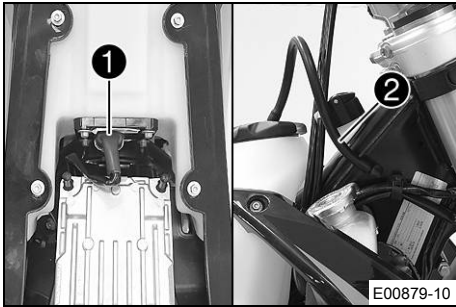
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolast det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

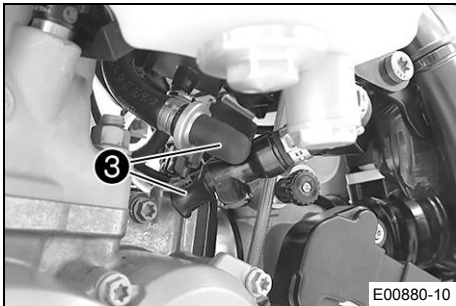
## Förarbete

- Ta bort sadeln. (🔧 s 82)



## Huvudarbete

- Lossa kontakten ① till bränslepumpen.
- Dra av slangen ② från bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



### Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

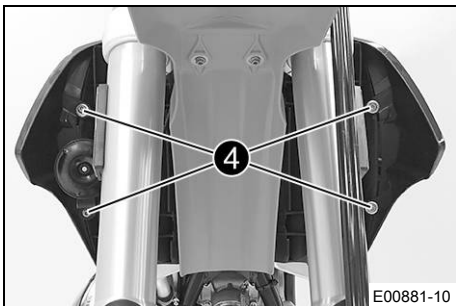


### Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Montera tvättskyddssatsen ③.

Tvättskydd (81212016100)



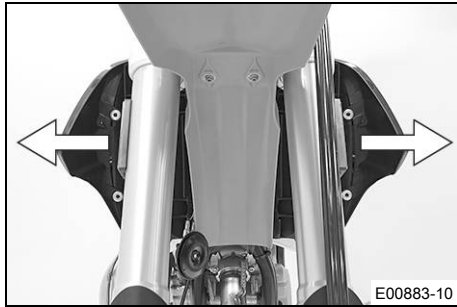
- Ta bort skruvarna ④ tillsammans med flänsbussningarna.

### (Alla EXC-modeller)

- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ⑤ med gummibussningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 12.33 Montera bränsletanken ↻



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



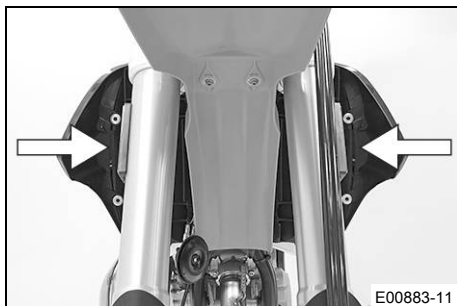
### Varning

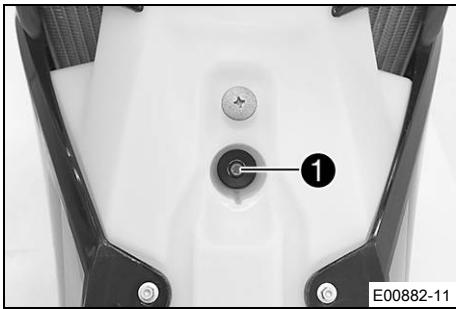
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (🗨 s 97)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.





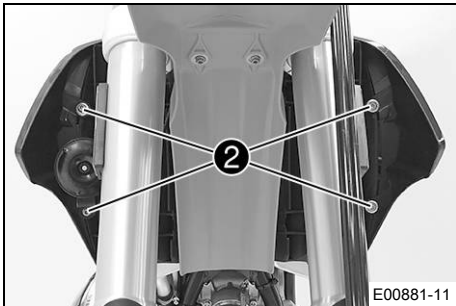
- Sätt i skruven **1** med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

(Alla EXC-modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i rätt läge.



- Sätt dit skruvarna **2** tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Ta bort tvättskydden.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.

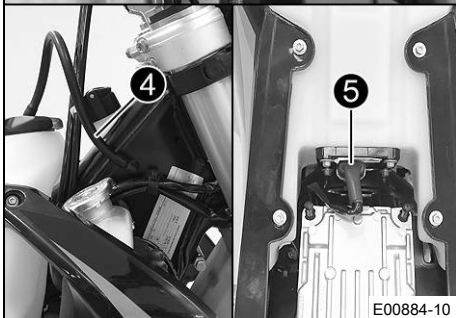
**i Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning **3**.

**i Info**

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

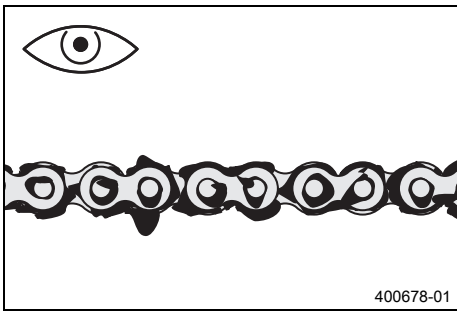


- Sätt på slangen **4** till bränsletankavluftningen.
- Sätt i kontakten **5** till bränslepumpen.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (📖 s 83)

## 12.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 92)

## 12.35 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Varning

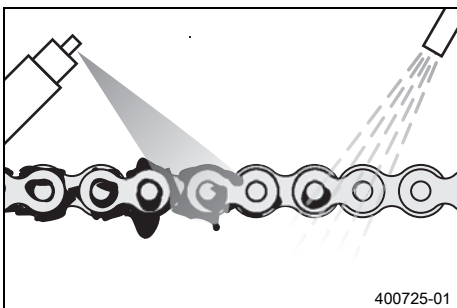
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 167)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 167)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.36 Kontrollera kedjespänning



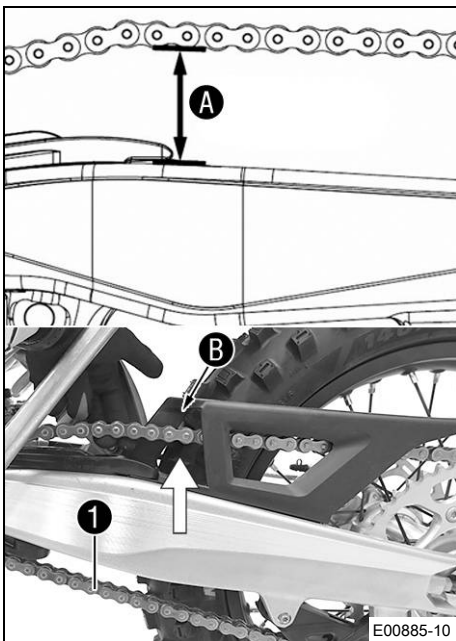
### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



### Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55 ... 58 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 93)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)



## 12.37 Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)

## Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

### Specifikation

Kedjespänning	55 ... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

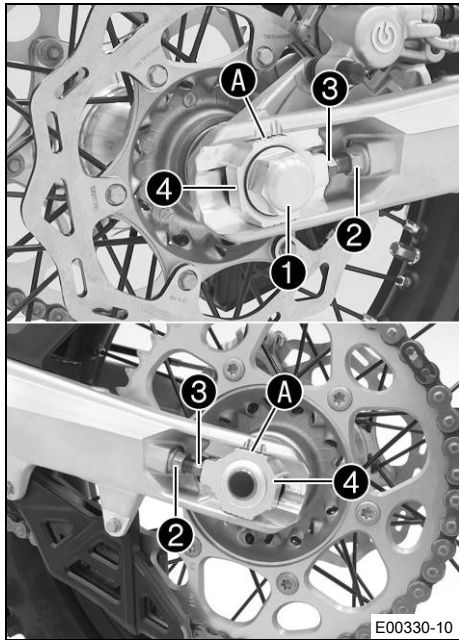


### Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)



## 12.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

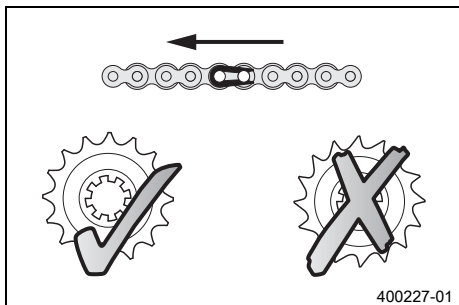
### Huvudarbete

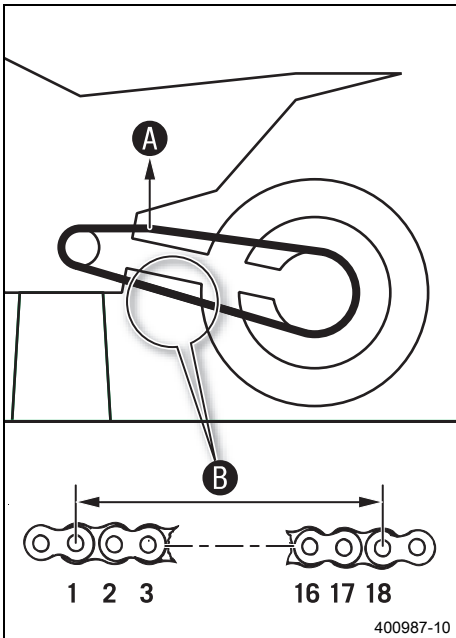
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

**i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

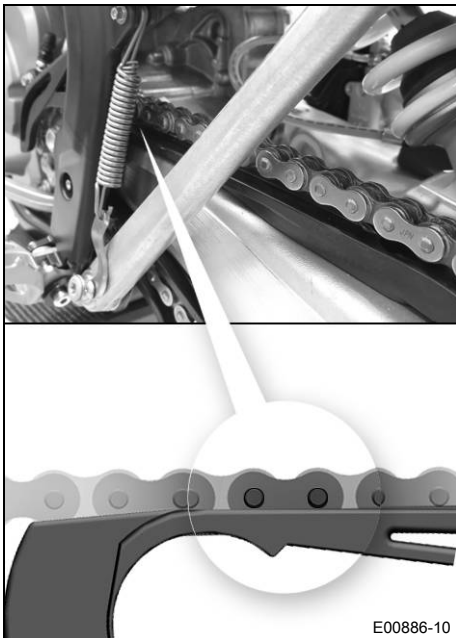
Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningssats. 🛠️

**i** Info

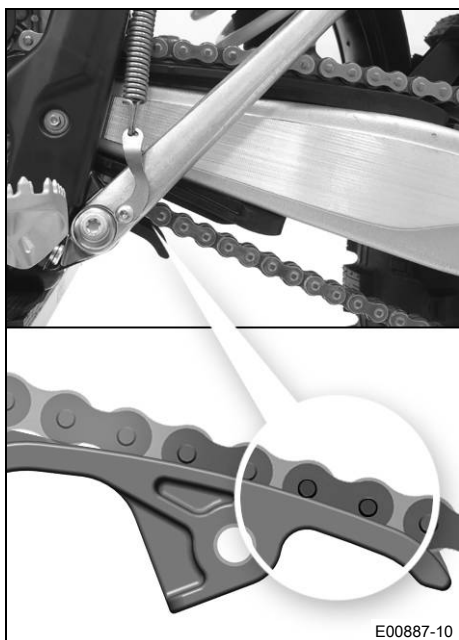
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

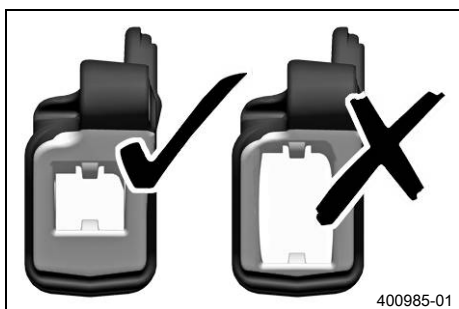
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
------------------	----	------	---------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

**i Info**

Slitage märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

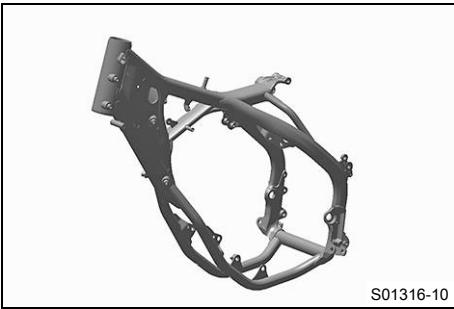
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)

## 12.39 Kontrollera ramen ↘



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen. ↘

### **i** Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



## 12.40 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen. ↘

### **i** Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.



## 12.41 Kontrollera gasvajerns dragning

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 82)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 88)

### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till höger på ramen till styrspjällskroppen. Båda gasvajrarna måste fixeras bakom gummibandet på bränsletankens stöd.

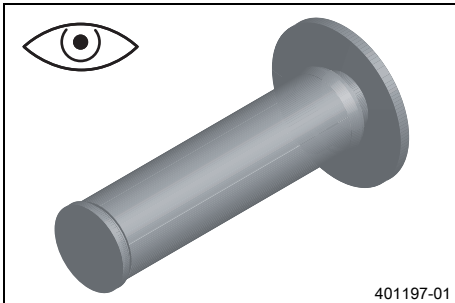
- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Korrigera gasvajerns dragning.



## Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 90)
- Montera sadeln. (🔧 s 83)

### 12.42 Kontrollera gummihandtaget

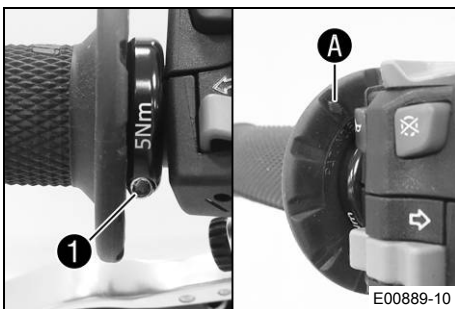


- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

#### **i** Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
  - Byt ut gummihandtaget.



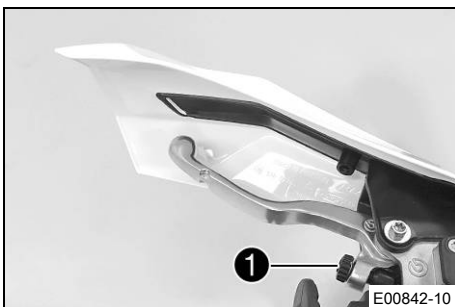
- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

#### Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------	----	------	---------------------

Romben **A** måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.

### 12.43 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

#### **i** Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.

## 12.44 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



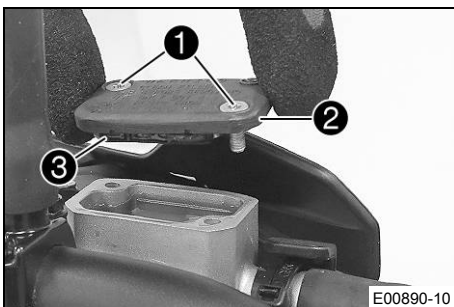
### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 165)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 12.45 Byta vätska i hydraulkopplingen ↘



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

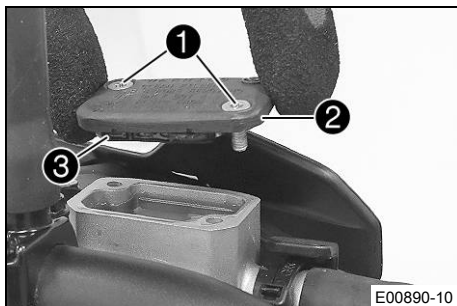


### Info

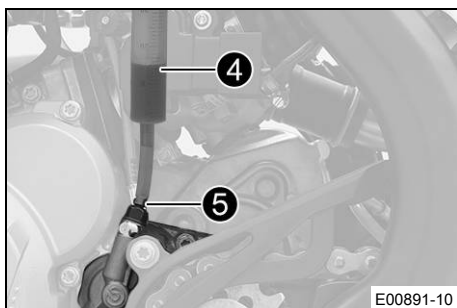
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

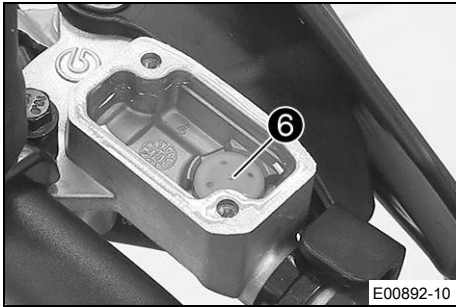


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)
----------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 165)
---------------------------------------

- Ta bort skyddshättan på kopplingens slavcylinder, lossa avluftningsskruven ⑤ och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den börjar komma ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcilindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

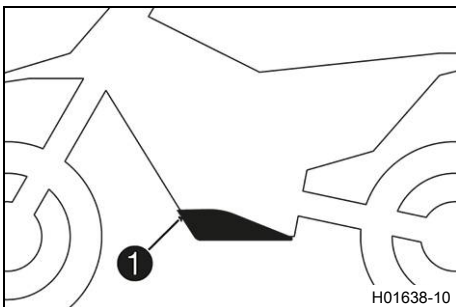
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i** Info

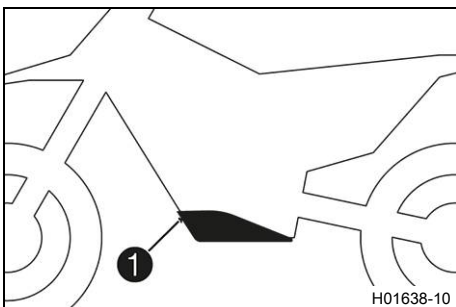
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 12.46 Demontera motorskyddet (Alla Six Days-modeller)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.

## 12.47 Montera motorskyddet (Alla Six Days-modeller)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

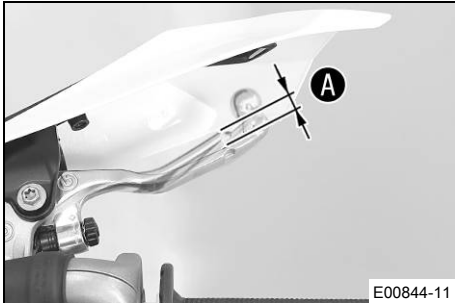


### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



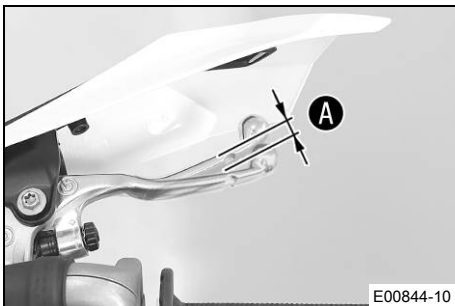
E00844-11

### (Alla EXC-modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 102)



E00844-10

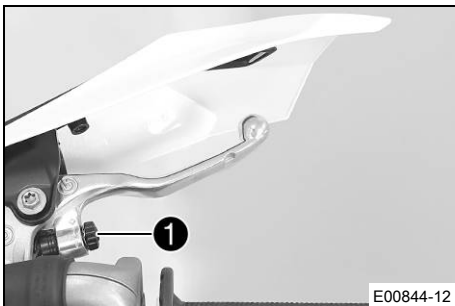
### (250 XC-W TPI US)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 103)

## 13.2 Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller)



E00844-12

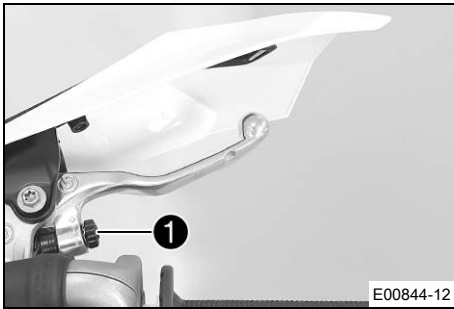
- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 102)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.



### Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

## 13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (250 XC-W TPI US)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 102)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



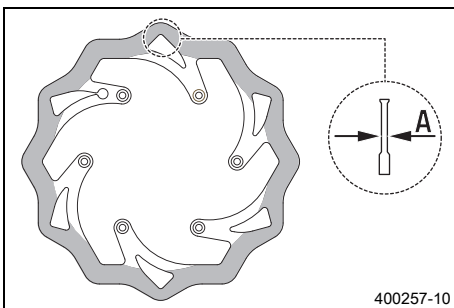
## 13.4 Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet ① för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla Six Days-modeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva. ↘
  - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. ↘
    - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘



## 13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

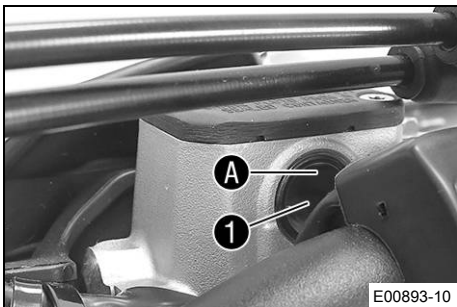
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset 1.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset i den övre delen A:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 104)

## 13.6 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

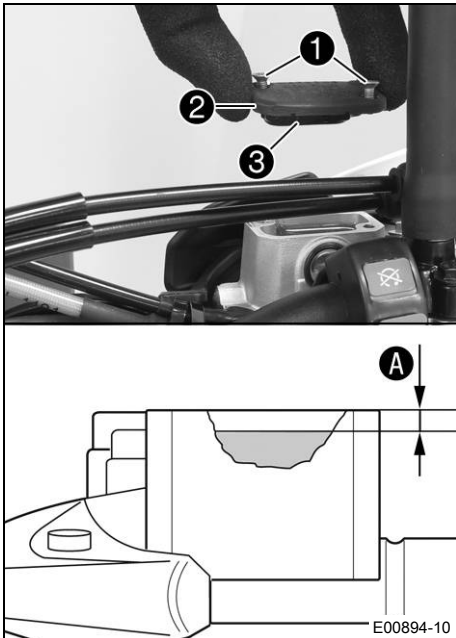
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**i Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5. Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 165)

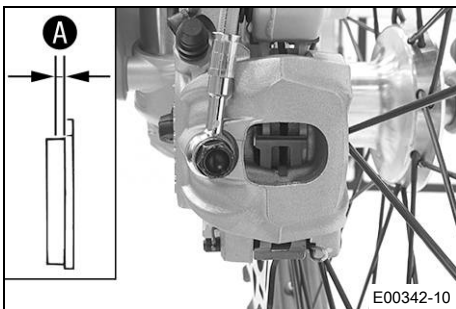
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning****Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbelägen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 106)
- Kontrollera bromsbelägen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 106)

## 13.8 Byta frambromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

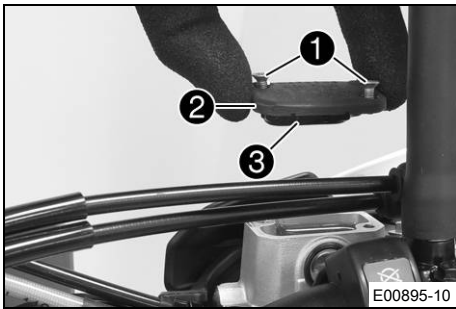
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

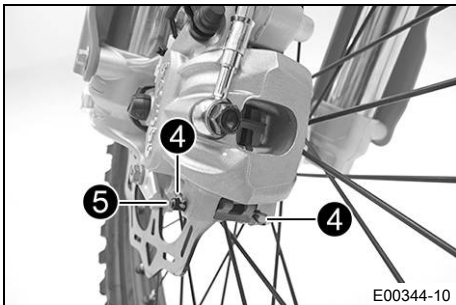
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



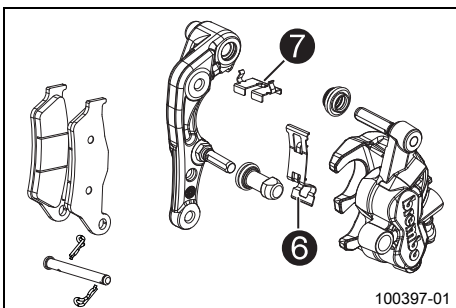
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

**i Info**

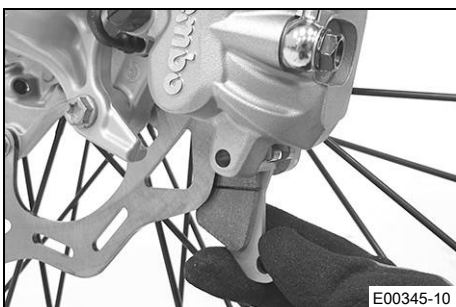
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjäders ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.

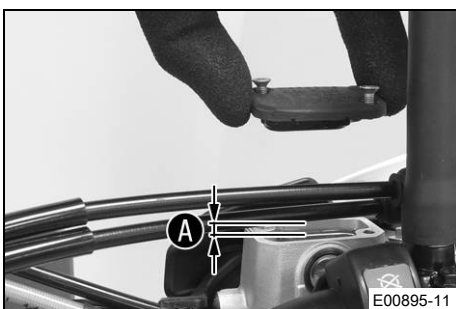


- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

**i Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 165)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

### 13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

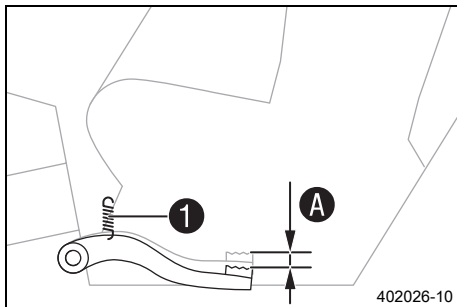


#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🗨️ (s 108)
- Haka i fjädern ①.

### 13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🗨️

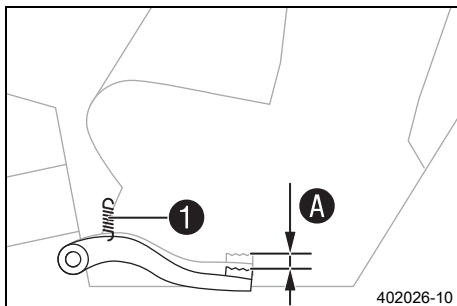


#### Varning

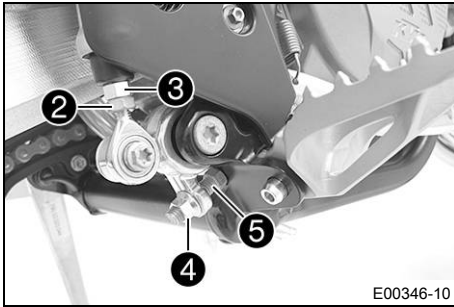
**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstången ③ tills max spel har nåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ③ tills önskat spel A har nåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

#### Specifikation

Mutter bromspedal-stopp	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstången ③ och dra åt muttern ②.

#### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.



## 13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

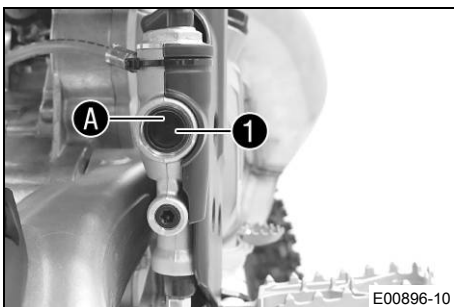
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 110)



## 13.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

### Förarbete

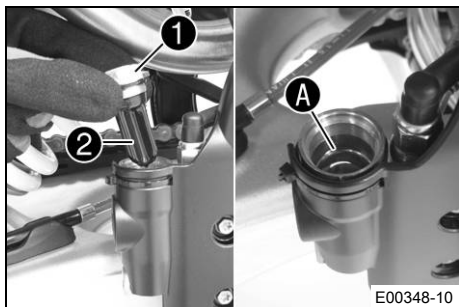
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 111)

### Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 165)

- Sätt dit skruvlocket med membran och o-ring och dra åt det.



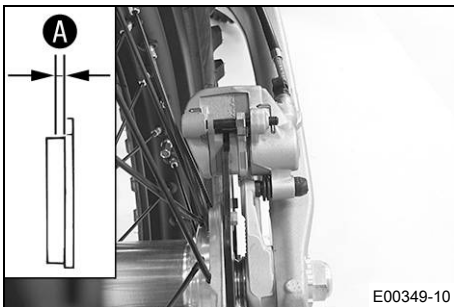
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg****Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b>	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 111)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 111)

**13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg 📖****Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



## Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

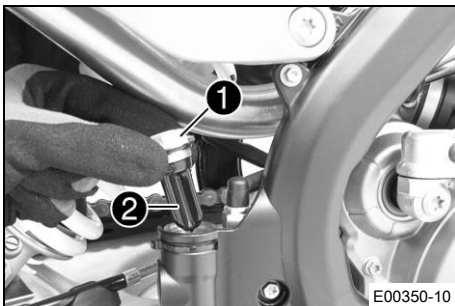
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

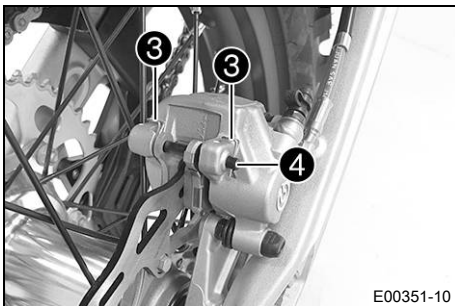


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

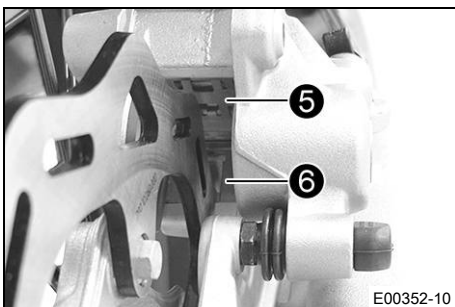


## Info

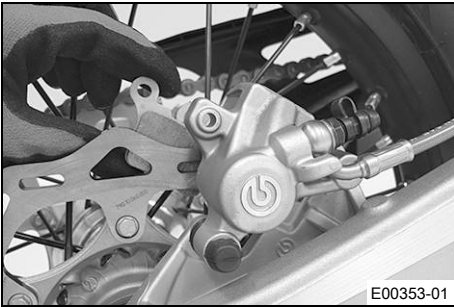
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **5** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.



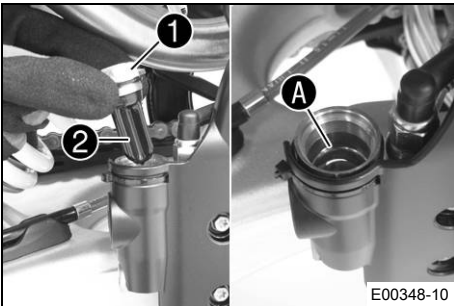
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



### Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 165)

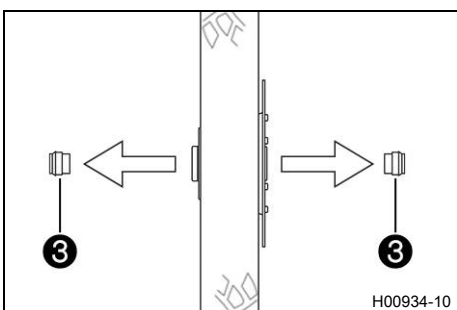
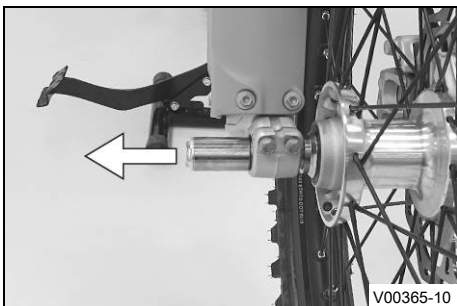
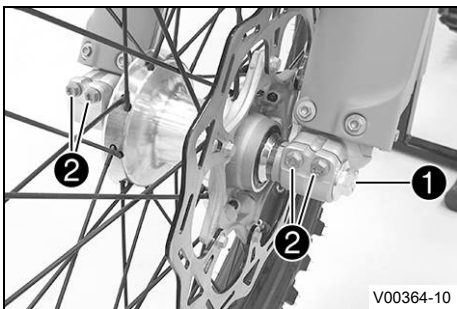
- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.1 Demontera framhjulet



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)

### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

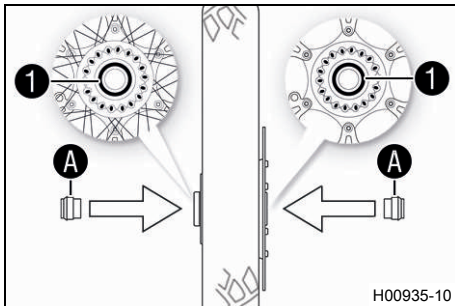
- Ta bort distanshylsorna ③.

## 14.2 Montera framhjulet ↘

**Varning**

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 167)
------------------------

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 167)
------------------------

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

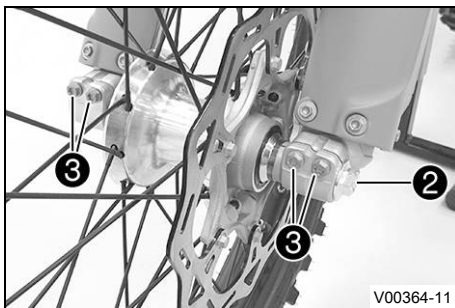
Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
  - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

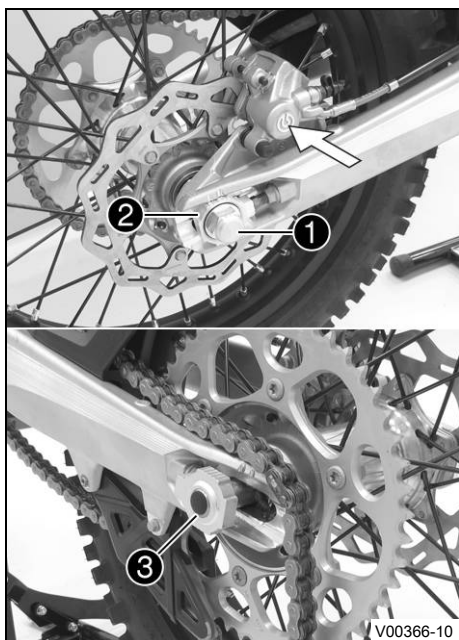
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



## 14.3 Demontera bakhjulet ↘

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)



## Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

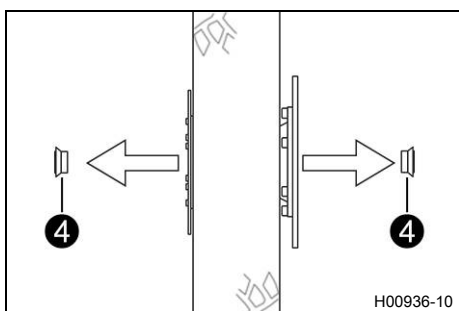
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



### Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



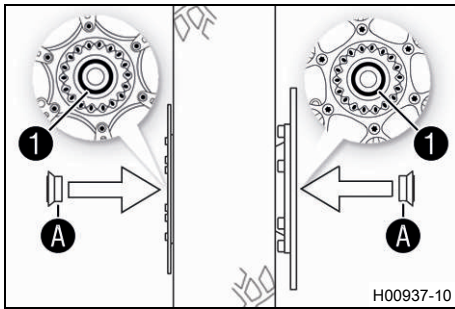
## 14.4 Montera bakhjulet



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



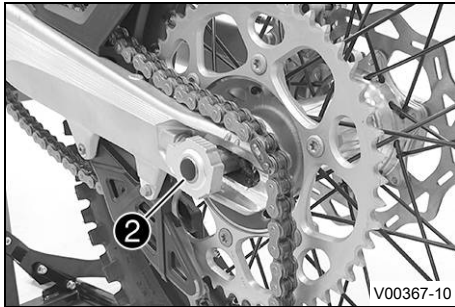
### Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpyta A.

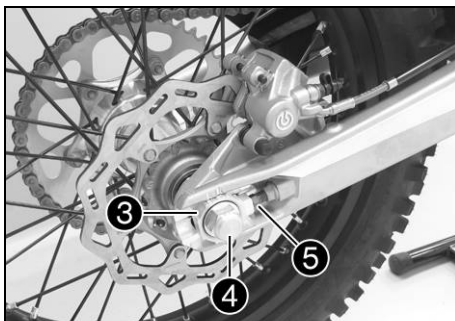
Långtidsfett (📖 s 167)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 167)



- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Dra åt muttern ④.

### Specifikation

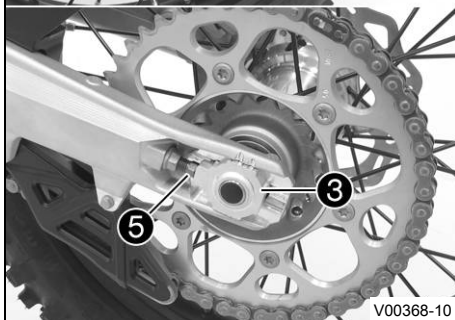
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



### Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



### Efterarbete

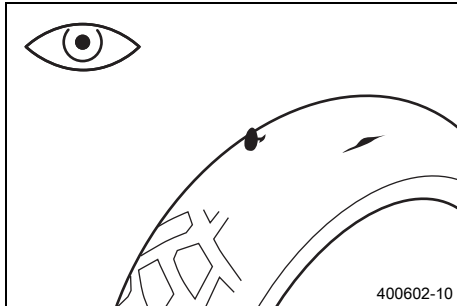
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)



## 14.5 Kontrollera däckens skick

### **i** Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

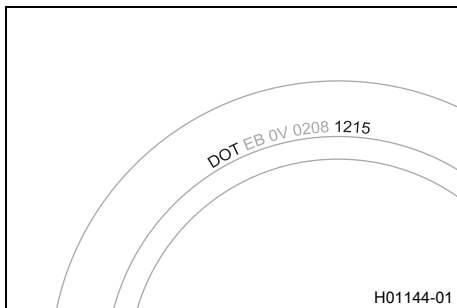
### **i** Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️

- Kontrollera däckens ålder.



### **i** Info

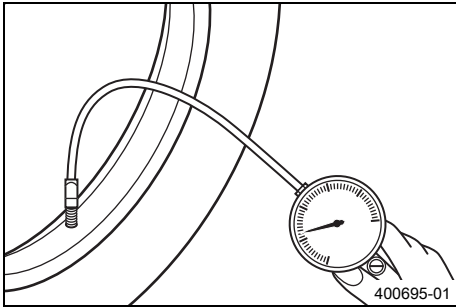
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

## 14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.



## 14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

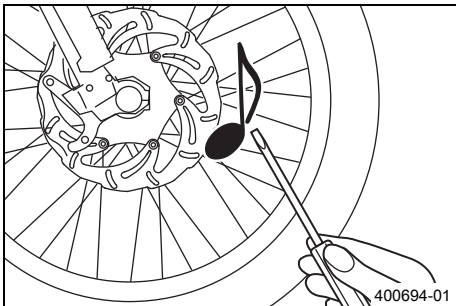


### Varning

**Risk för olyckor** Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



### Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)



## 15.1 Demontera batteri ↩

**Varning****Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

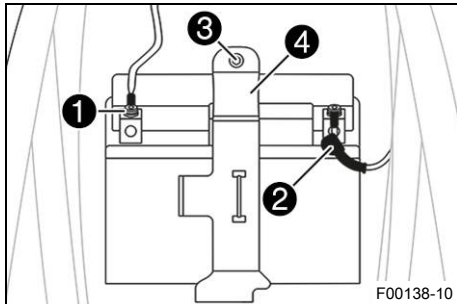
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Förarbete****(Alla EXC-modeller)**

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

**(250 XC-W TPI US)**

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 82)

**Huvudarbete****Varning****Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

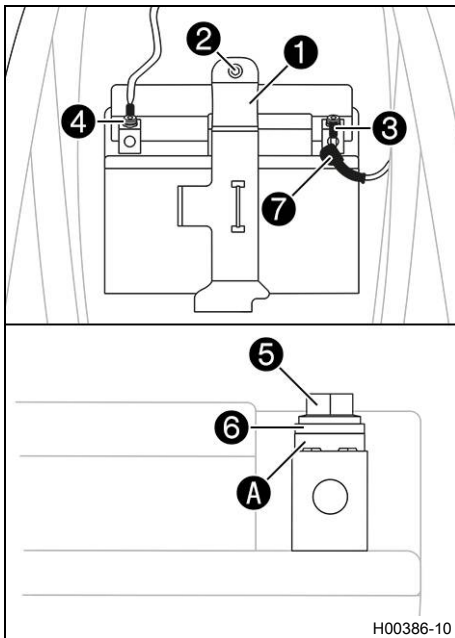
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan 9 V  
laddningen påbörjas

- Avfallshantera batterier vars minmispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygeln ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

## 15.2 Montera batteriet ↩

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygeln ①.

Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 160)
-------------------------------

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

**Specifikation**

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Anslut pluskabeln ③ till batteriet.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickan ① måste monteras under skruven ⑤ och kabelskön ⑥ med klorna mot batteripolen.
--

- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.
- Anslut minuskabeln ④ till batteriet.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickan ① måste monteras under skruven ⑤ och kabelskön ⑥ med klorna mot batteripolen.
--

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (📖 s 83)

## 15.3 Ladda batteriet ↩

**Varning**

**Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**





Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

## Förarbete

### (Alla EXC-modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

### (250 XC-W TPI US)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. ( s 82)
- Demontera batteriet.  ( s 120)



## Huvudarbete



### Varning

**Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V

- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning: < 9 V
    - Ladda inte batteriet.
    - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
  - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: ≥ 9 V
    - Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

#### Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.



#### Info

Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs batteriet. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Ta aldrig bort locket ①.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

#### Efterarbete

- Montera batteriet. (📖 s 121)
- Montera sadeln. (📖 s 83)



## 15.4 Byta huvudsäkring



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



### Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

#### Förarbete

(Alla EXC-modeller)

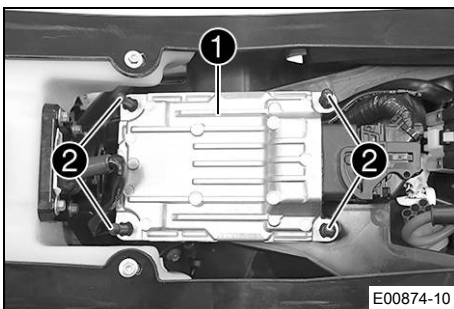
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

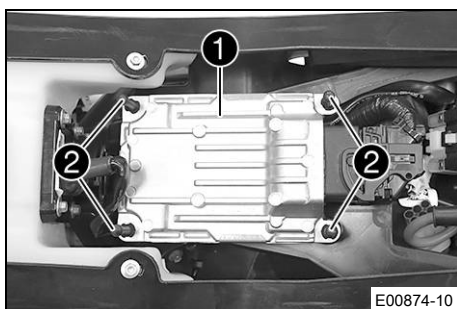
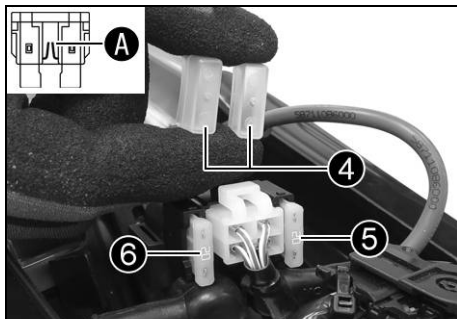
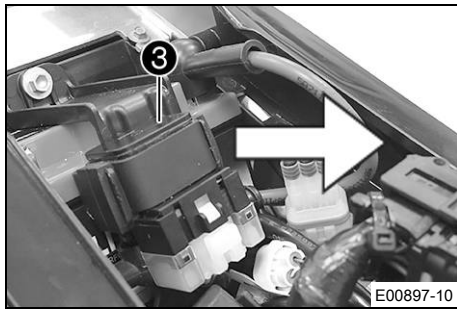
(250 XC-W TPI US)

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 82)

#### Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet ① uppåt från gummitapparna ② och för det åt sidan.





- Dra bort startreläet **3** från hållaren.

- Ta bort skyddshättorna **4**.
- Ta bort den defekta huvudsäkring **5**.

### **i** Info

När smältråden **A** är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring **6**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 160)

- Kontrollera elsystemets funktion.

### **i** Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna **4**.
- Sätt dit startreläet **3** på hållaren och dra kabeln.
- Montera EFI-styrdonet **1** på gummitapparna **2**.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 83)

## 15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna

**i** Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

**Förarbete****(Alla EXC-modeller)**

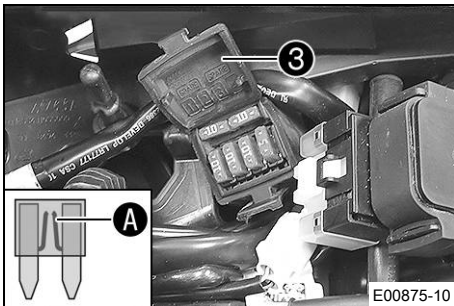
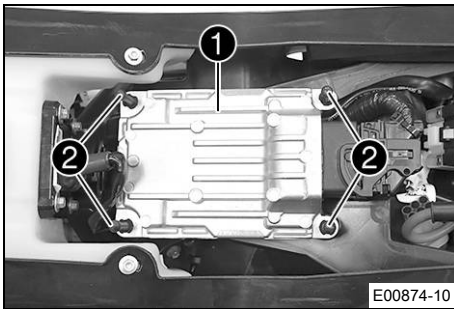
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

**(250 XC-W TPI US)**

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (☞ s 82)

**Huvudarbete**

- Dra av EFI-styrdonet ❶ uppåt från gummitapparna ❷ och för det åt sidan.



- Öppna säkringslådans lock ❸.
- Ta bort den defekta säkringen.

**Specifikation****(Alla EXC-modeller)**

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, lambdasond, oljepump, kombinationsinstrument, bränsleinsprutning, diagnoskontakt
--

Säkring 2 - 10 A - signalhorn, bromsljus, kylarfläkt (tillval), körriktningsvisare (tillval)
--

Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
---

Säkring 4 - 5 A - bränslepump
-------------------------------

**(250 XC-W TPI US)**

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, oljepump, kombinationsinstrument, bränsleinsprutning, diagnoskontakt
--

Säkring 2 - 10 A - kylarfläkt (tillval)
---

Säkring 3 - 10 A - halvljus, positionsljus, bakljus
---

Säkring 4 - 5 A - bränslepump
-------------------------------

Säkringar res - 10 A - reservsäkring
--------------------------------------

**i** Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.



## Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 160)
---------------------------------

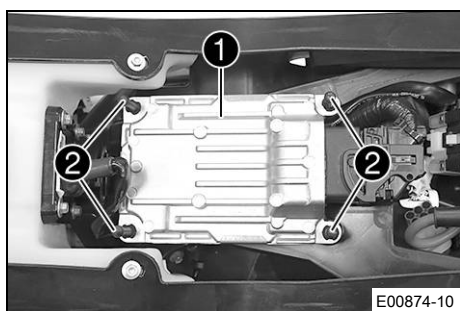
Säkring (75011088005) (📖 s 160)
---------------------------------



## Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

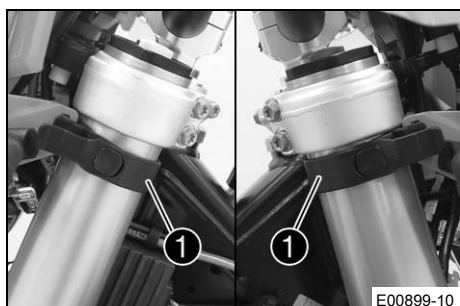
- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock ③.
- Montera EFI-styrdonet ① på gummitapparna ②.



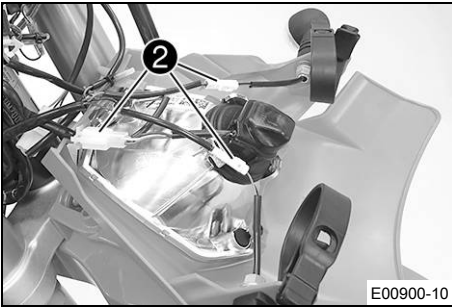
## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 83)

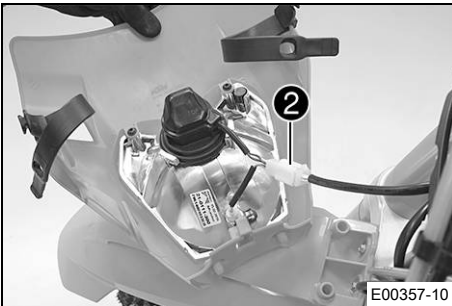
## 15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



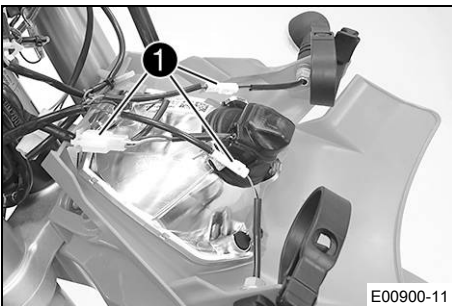
- Häng ut bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.
- Lossa gummibanden ①. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.

**(Alla EXC-modeller)**

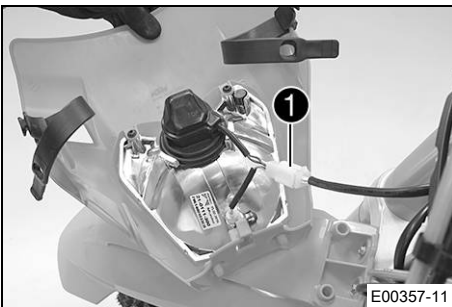
- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

**(250 XC-W TPI US)**

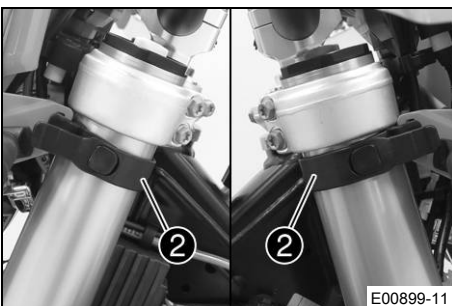
- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

**15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren****Huvudarbete****(Alla EXC-modeller)**

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.

**(250 XC-W TPI US)**

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ②.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.

**Efterarbete**

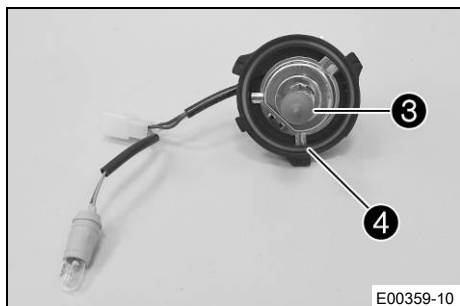
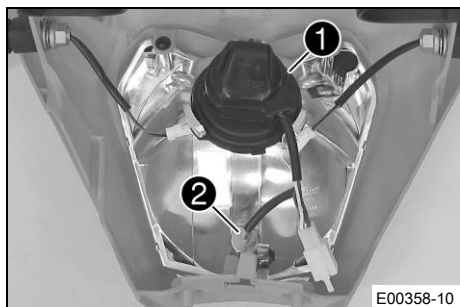
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

**15.8 Byta strålkastarlampa****Observera**

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)

**Huvudarbete**

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Dra ut strålkastarlampen ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (HS1/sockel BX43t) (📖 s 160)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

**Info**

Se till att o-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

**Efterarbete**

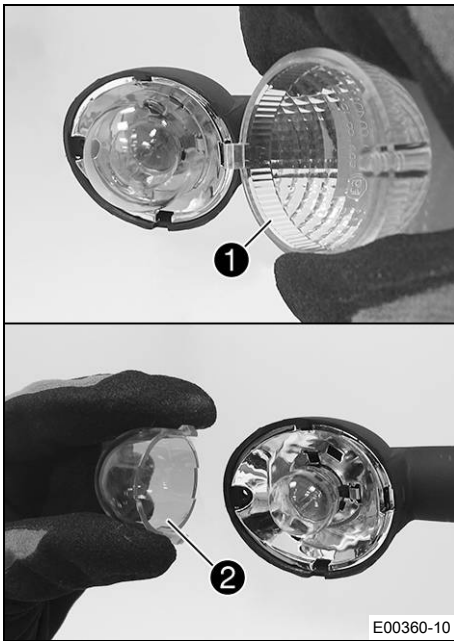
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

**15.9 Byta körriktningvisarlampa (Alla EXC-modeller)****Observera**

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



### Huvudarbete

- Ta bort skruven på korrigeringsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från korrigeringsvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrigeringsvisarlampans lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

### Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny korrigeringsvisarlampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Korrigeringsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 160)
--

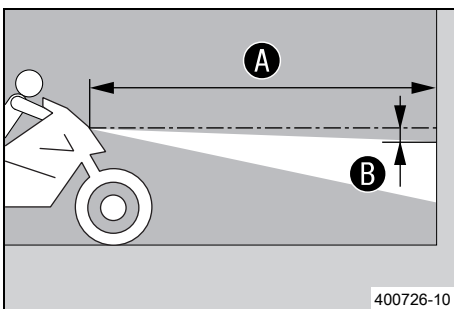
- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt korrigeringsvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

### Efterarbete

- Kontrollera att korrigeringsvisarna fungerar.



## 15.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

#### Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet ①.

#### Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

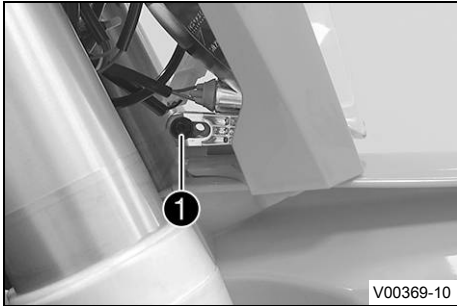
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.
---

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 130)



## 15.11 Ställa in strålkastarens räckvidd



### Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

### Specifikation

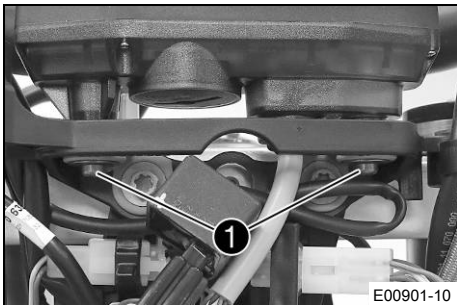
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

### Info

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Dra åt skruven ①.

## 15.12 Byta kombinationsinstrument

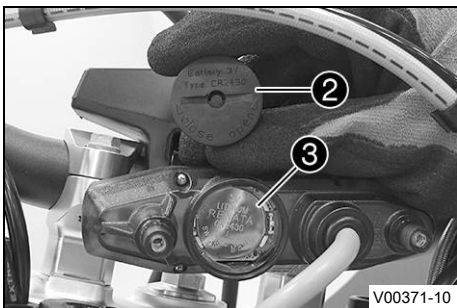


### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 126)

### Huvudarbete

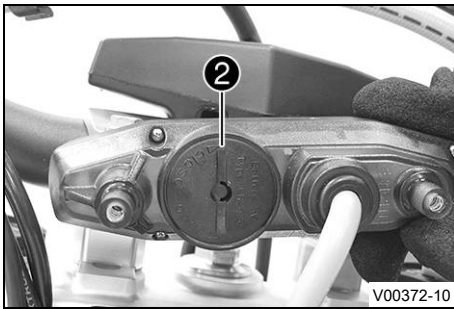
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentet ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 160)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



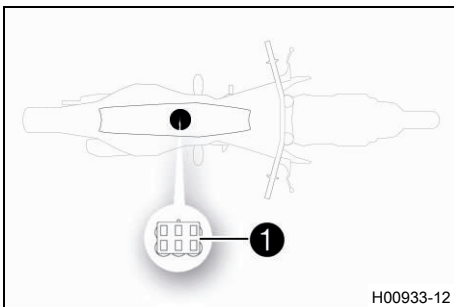
- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
  - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

#### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 127)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 129)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 26)
- Ställ in kombinationsinstruments funktioner. (📖 s 27)
- Ställ in klockan. (📖 s 28)

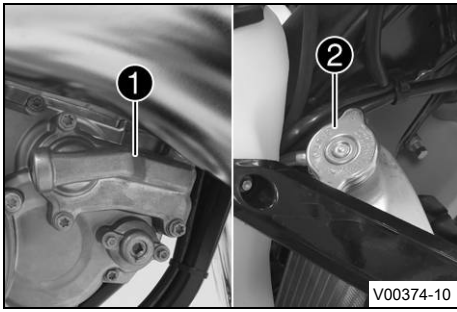


### 15.13 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

## 16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## 16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

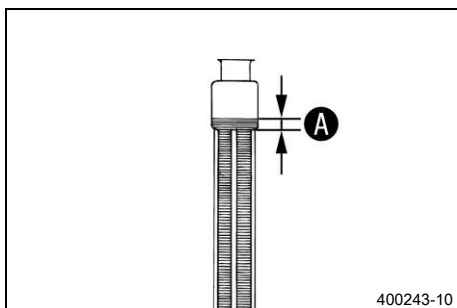
- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kylarens lameller 10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.



Kylvätska (📖 s 165)

- Montera kylarlocket.



### 16.3 Kontrollera kylvätskenivån



#### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



#### Varning

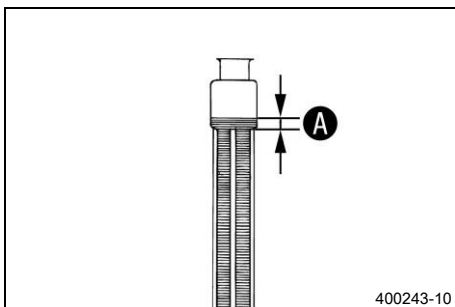
**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

#### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 165)

- Montera kylarlocket.



## 16.4 Tappa av kylvätska ↘



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

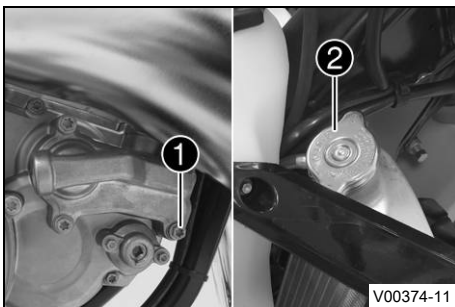
### Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



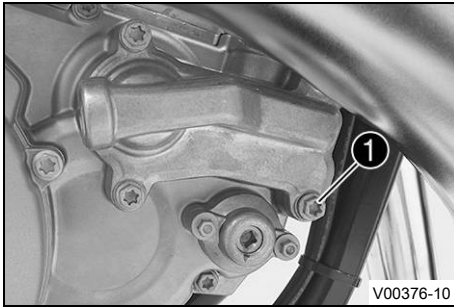
## 16.5 Fylla på kylvätska ↘



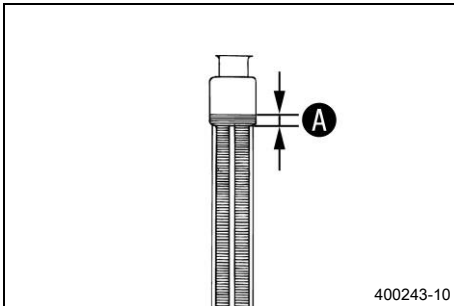
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Huvudarbete**

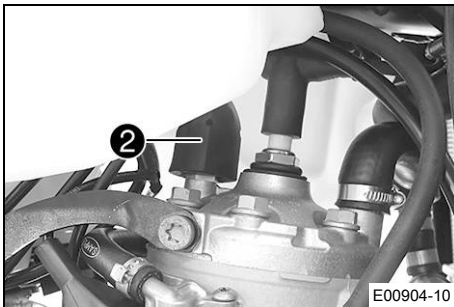
- Se till att skruven **1** är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.



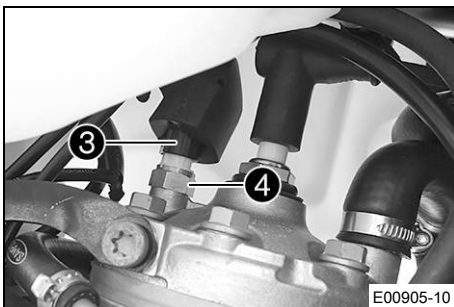
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylamellerna.

## Specifikation

10 mm		
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska ( s 165)



- Dra skyddshättan **2** ovanför termostaten uppåt.

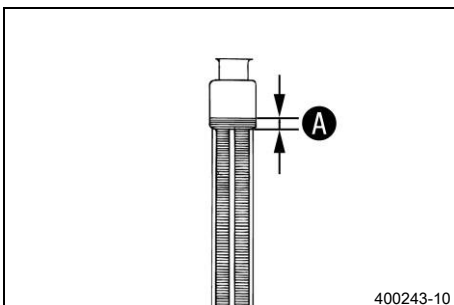


- Dra ut kontakten **3**.
- Avlägsna termostaten **4** med o-ring och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några bubblor.
- Sätt i termostaten **4** samt o-ringen och dra åt.

## Specifikation

Skruv temperatur-sensor topplock	M10x1,25	12 Nm
----------------------------------	----------	-------

- Anslut kontakten **3**.
- Sätt skyddshättan **2** på plats.



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylamellerna.

## Specifikation

10 mm		
Kylvätska ( s 165)		



- Montera kylarlocket ⑤.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

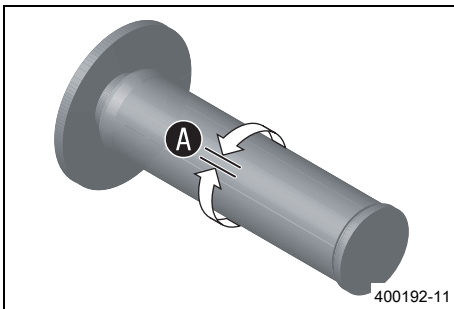
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

### Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 133)

## 17.1 Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Lägg om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel **A**.

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. 🗨️ (s 137)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.
------------------------------------

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajers spel. 🗨️ (s 137)

## 17.2 Ställa in gasvajers spel 🗨️



### Info

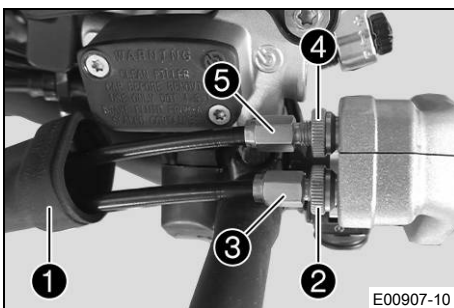
Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. 🗨️ (s 82)
- Demontera bränsletanken. 🗨️ (s 88)
- Kontrollera gasvajers dragning. 🗨️ (s 97)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Lossa muttern **2**.
- Skruva in justerskruven **3** helt.
- Lossa muttern **4**.
- Skruva in justerskruven **5** helt.
- Vrid justerskruven **3** så att gasvajern har spel vid gashandtaget.



### Specifikation

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- Skruva ut justerskruven ⑤ tills det inte längre går lätt eller tills gasvajerns spel försämras.
- Skruva in justerskruven ⑤ igen med ca två varv.
- Dra åt muttern ④.
- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

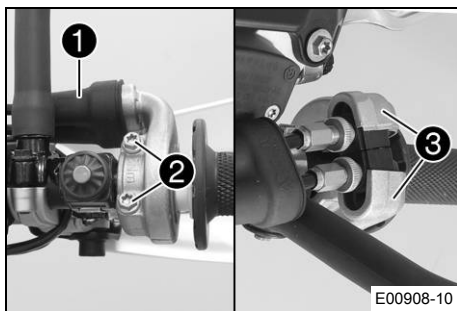
#### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 137)

## 17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper

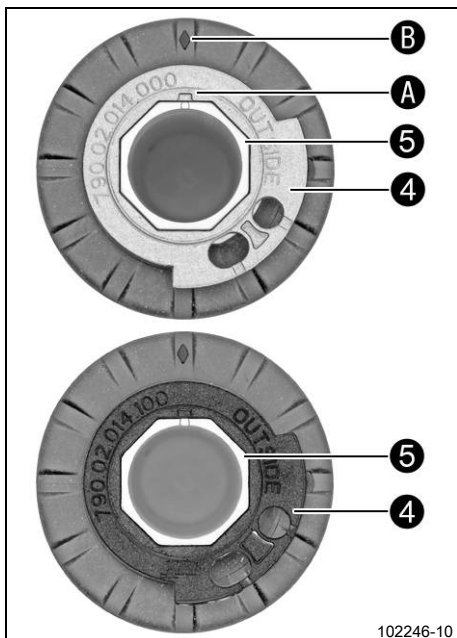
### Info

Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



#### Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

#### Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.  
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

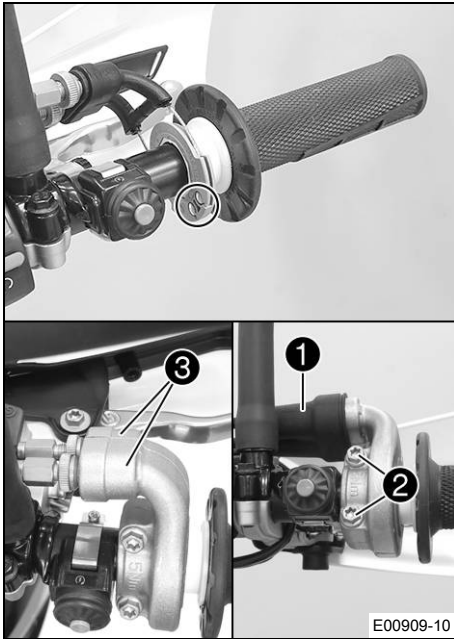
Insats grå (79002014000)

#### Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

### Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.  
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.  
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna **3**, montera och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan **1** och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. (📖 s 137)

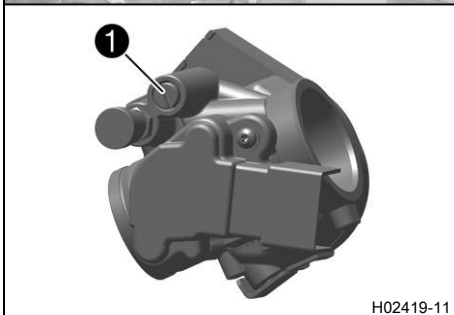
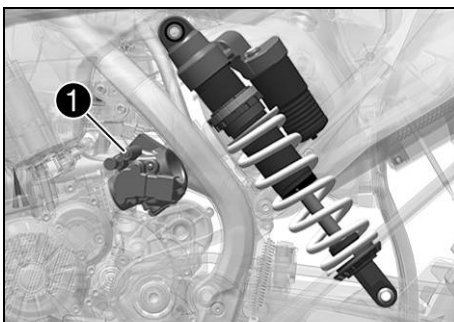
## 17.4 Ställa in tomgångsvarvtal ↘



### Varning

**Risk för olyckor** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Låt motorn gå tills den är varm.
- ✓ Kallstartknappen avaktiverad – Efter att kallstartknappen har vridits med ytterligare ¼ varv har den återgått till utgångsläget. (📖 s 22)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet **1**.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)
------------------------------

## **i** Info

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.  
Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.  
Utför inställningen i små steg.  
Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.  
Från fabrik har reglerskruven för tomgångsvarvtalet skruvats ut med 1,5 varv.

## 17.5 Anpassa fordonet till omgivningstryck



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

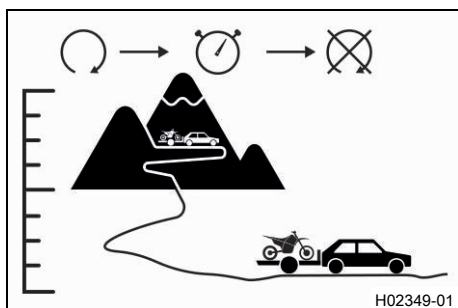
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### Info

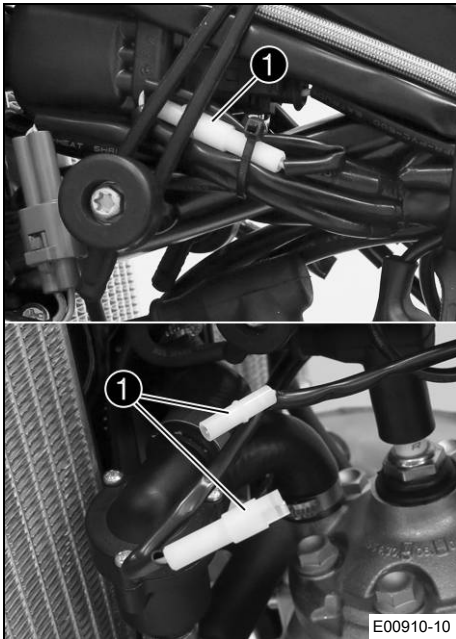
Om fordonet körs på olika höjder över havsnivå med motorn igång, anpassas fordonet till omgivningstrycket permanent.

Om fordonet ska transporteras med avstängd motor över en större höjdskillnad, måste man anpassa fordonet till omgivningstrycket på nytt.



- Starta fordonet på den nya höjden över havsnivån och stäng av motorn igen.
- Vänta minst fem sekunder.
- Starta fordonet på nytt och kontrollera responsen.
  - » Om responsen inte har förbättrats:
    - Upprepa arbetsmomentet.

## 17.6 Kontakt tändkurva



Tändkurvsanpassningens kontakt ① sitter under bränsletanken på ramen.

### **i** Info

På motorcyklar i homologerat (strypt) utförande har tändkurvskontakten ingen funktion.

### Möjliga tillstånd

- Soft – Tändkurvsanpassningens kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvsanpassningens kontakt är isatt, effekten ökar.

## 17.7 Ändra tändkurva



### Info

På motorcyklar i homologerat (strypt) utförande har tändkurvskontakten ingen funktion.

### Förarbete

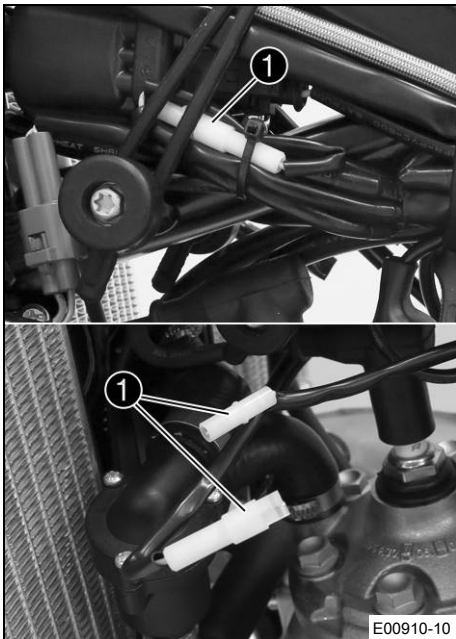
- Ta bort sadeln. (📖 s 82)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 88)

### Ställ om tändkurvan från Performance till Soft

- Dra ut tändkurvsanpassningens kontakt ①.
  - ✓ Soft – Bättre köregenskaper

### Ställ om tändkurvan från Soft till Performance

- Sätt i tändkurvsanpassningens kontakt ①.
  - ✓ Performance – Högre effekt



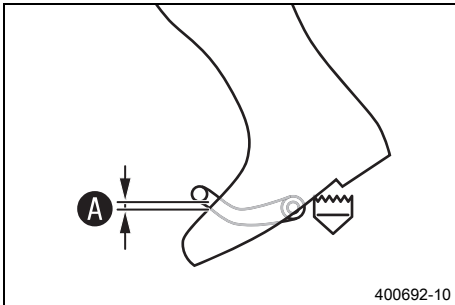
## Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 90)
- Montera sadeln. (📖 s 83)

## 17.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge

### **i** Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.



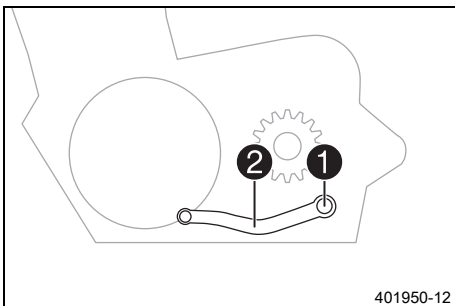
400692-10

- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

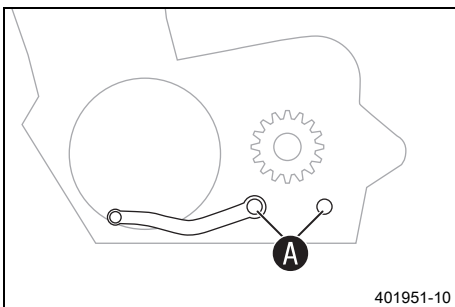
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 142)

## 17.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



401950-12

- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



401951-10

- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat. Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
-----------------	----	-------	--------------

18.1 Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

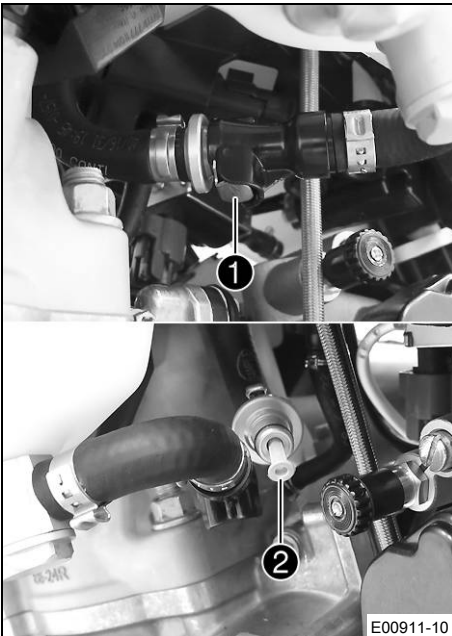
- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning **1** noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

**Info**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

## 18.2 Kontrollera 2-taktsoljaens nivå

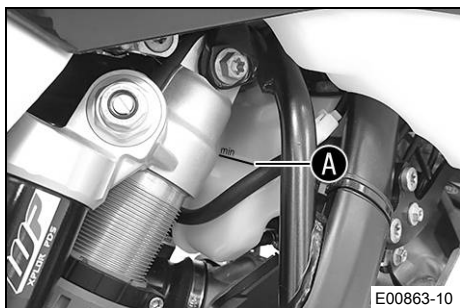


### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Kontrollera 2-taktsoljaens nivå i oljetanken.



### Info

Tanken för 2-taktsolja måste minst vara fylld upp till **MIN** märket **A** vid en bränslepåfyllning.

Tanken för 2-taktsolja är om möjligt helt fylld.

- » Om 2-taktsoljaens nivå är för låg:
  - Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 52)

## 18.3 Injustera oljepumpen 🐘



### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

### Krav

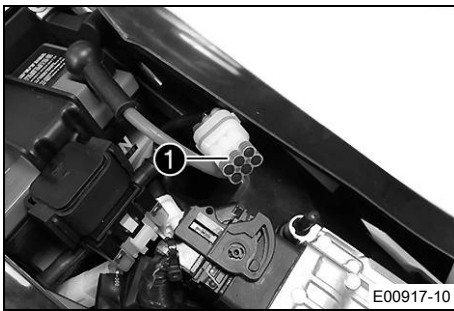
Motorn står still.

## Förarbete

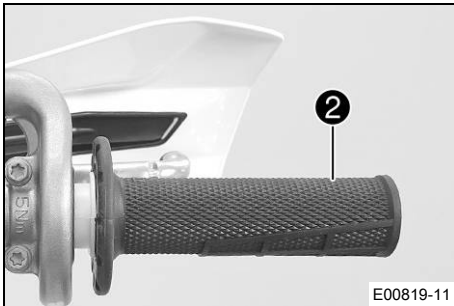
- Ta bort sadeln. (🗨 s 82)

## Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ❶ på diagnoskontakten.

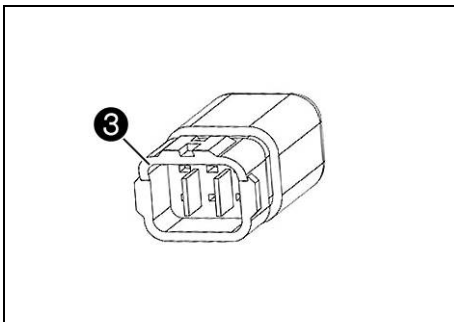


E00917-10



E00819-11

- För gashandtaget ❷ till maximalt gaspådrag och fixera det där.



- Sätt i Wake-up-kontakten ❸ för injustering av oljepumpen ❹ i diagnoskontakten.

✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras.



### Info

Kontakten hittar du i en separat förpackning till motorcykeln.

- Vänta minst fem sekunder.
- Lossa gashandtagets fixering.

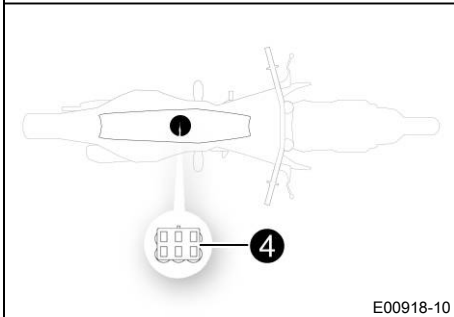
✓ Oljepumpen injusteras.



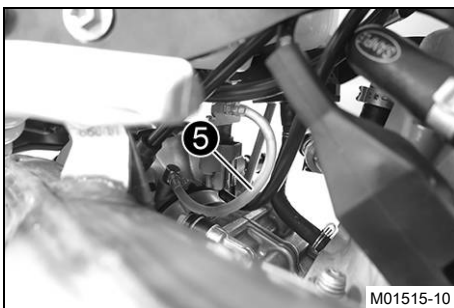
### Info

Oljepumpen aktiveras i olika hastigheter. Man kan tydligt höra när detta görs.

- Vänta tills oljepumpen inte avger fler ljud.
- Lossa Wake-up-kontakten från diagnoskontakten.



E00918-10



M01515-10

- Kontrollera om det finns synliga luftbubblor i slangen ❺.
  - » Om luftbubblor syns:
    - Upprepa hela arbetsmomentet tills inga luftbubblor syns.
- Montera skyddshättan på diagnoskontakten.

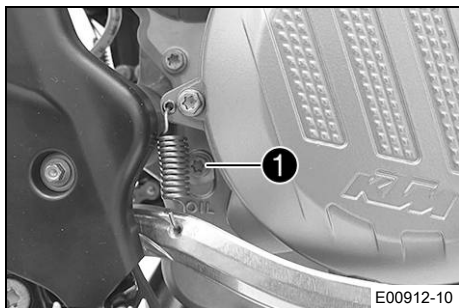
## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 83)

## 18.4 Kontrollera växellådsoljenivån

### Info

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 📖 (📖 s 147)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

### Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	10 Nm
--	----	-------

- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.

## 18.5 Byta växellådsolja 📖

### ⚠️ Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

### 🌸 Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

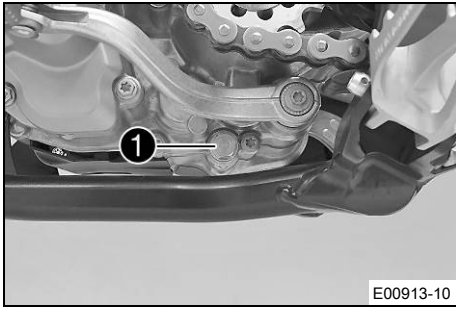
### Info

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.

### Förarbete

#### (Alla Six Days-modeller)

- Demontera motorskyddet. (📖 s 101)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



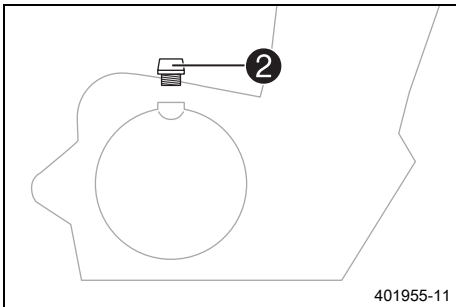
E00913-10

## Huvudarbete

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



401955-11

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 166)
---------------	--------	---------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 146)

### (Alla Six Days-modeller)

- Montera motorskyddet. (☞ s 101)



## 18.6 Fylla på växellådsolja

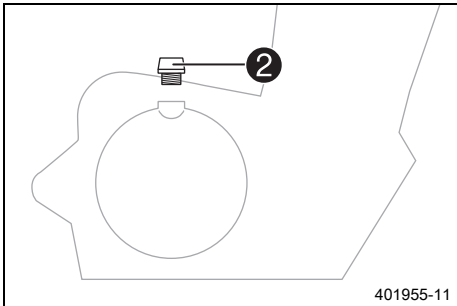
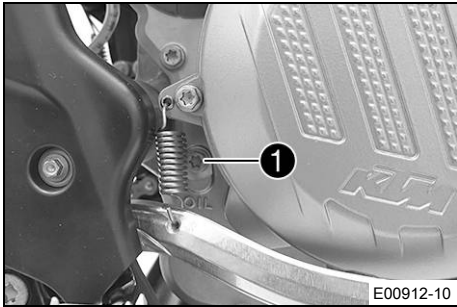


### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

## Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



## Huvudarbete

- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå **1**.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2**.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (📖 s 166)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

### Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	10 Nm
--	----	-------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** och dra åt den.
- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 146)

## 19.1 Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

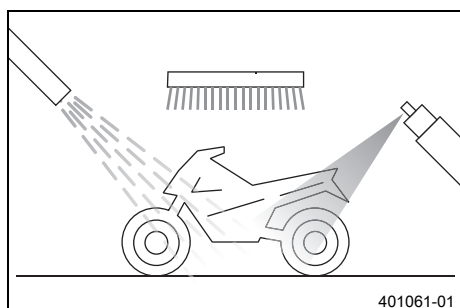
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 167)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.

## **i** Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 92)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 167)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 168)

### (Alla EXC-modeller)

- Olja in styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 168)

## 19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### **i** Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 149)
- Gör rent bromsarna.

### **i** Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 92)

## 20.1 Förvaring

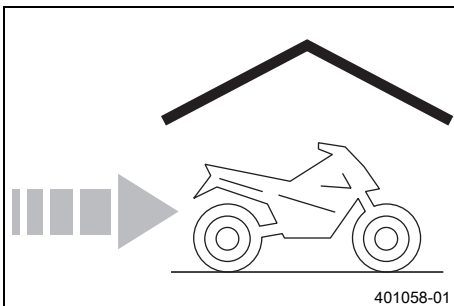
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 149)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 146)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 132)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 167)
---------------------------

- Fyll på bränsle. (📖 s 51)
- Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 52)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 118)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 120)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 121)

**Specifikation**

Batteriets förvaringstemperatur utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

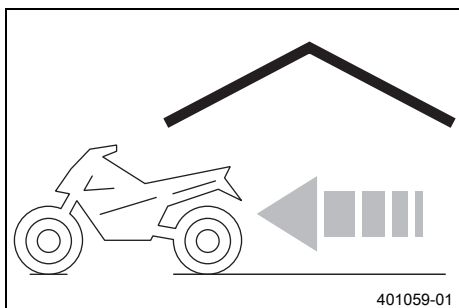
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 68)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

## **i** Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

## 20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 68)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 121)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 47)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 47)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🗨️ (📖 s 121) – Kontrollera laddningsspänningen. 🗨️ – Kontrollera vilostrommen. 🗨️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🗨️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 123)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🗨️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🗨️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 47)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Koppla ihop bränsleledningens stickanslutning.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🗨️ (📖 s 139)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,3 mm
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🗨️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🗨️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🗨️
	Kabelhärkans kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen (visuell kontroll). – Kontrollera elsystemet.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️	
Motorn har ingen tomgång	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🗨️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🗨️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🗨️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 139)
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Omgivningstrycket felaktigt spar	– Anpassa fordonet till omgivningstrycket. (📖 s 140)
Motorn har för låg effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 85)
	Bränslefilteret är mycket smutsigt	– Byt bränslefilter. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 143)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen.
	Avgassystemet otätt, deformationerat eller för lite glasfiber-garnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt ut slutdämparens glasfiber-garnstoppning. 🛠️ (📖 s 87)
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Omgivningstrycket felaktigt spar	– Anpassa fordonet till omgivningstrycket. (📖 s 140)
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 51)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen sitter fast korrekt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Omgivningstrycket felaktigt spar	– Anpassa fordonet till omgivningstrycket. (📖 s 140)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 133)</li> </ul>
	För svag fartvind	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.</li> </ul>
	Kylarens lameller mycket smutsiga	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rengör kylarens lameller.</li> </ul>
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 134)</li> <li>– Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 134)</li> </ul>
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.</li> </ul>
	Veck i kylarslangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Byt kylarslangen. 🛠️</li> </ul>
	Termostat defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera termostaten. 🛠️</li> </ul> <p>Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C</p>
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.</li> </ul>
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 146)</li> </ul>
Vatten i växellådsoljan	Axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadade	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera axeltätningssringen och vattenpumpen.</li> </ul>
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul>
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> </ul>
	Oönskad strömförbrukare	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera vilostrommen. 🛠️</li> </ul>
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Byt kombinationsinstrumentet. (📖 s 130)</li> </ul>

## 22.1 Motor

### 22.1.1 Alla 250-modeller

Typ	1-cylindrig 2-takts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp, utblåsningskontroll och överströmningskanalinsprutning
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
Motorsmörjning	Separat smörjning
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	49 mm
Primärutväxling	26:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 196 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK ZGR 7 G1
Elektroavstånd tändstift	1,3 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

### 22.1.2 Alla 300-modeller

Typ	1-cylindrig 2-takts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp, utblåsningskontroll och överströmningskanalinsprutning
Cylindervolym	293,2 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm

Diameter	72 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
Motorsmörjning	Separat smörjning
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	49,5 mm
Primärväxling	26:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 196 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK ZGR 7 G1
Elektroavstånd tändstift	1,3 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

## 22.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv membranbladens insida	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Skruv membranbladens utsida	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Skruv membranfästplatta	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm
Skruv hållare insprutningsventil	M5	3,5 Nm Loctite®243™
Skruv lagerbock utblåsningskontroll	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv stator	M5	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv till lagersäkring	M5	7 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv utblåsningskontrollens fäst-plåt	M5	7 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv utblåsningskontrolllock	M5	4 Nm	<b>Loctite® 222™</b>
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv avgasfläns	M6	8 Nm	
Skruv för lagerbussning för startmotor	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Skruv kickstartens mellanhjul	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6	8 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	
Skruv skyddshätta startmotor	M6	8 Nm	
Skruv spjäll utblåsningskontroll	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv undertrycksanslutning	M6	8 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv balansaxel	M8	30 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv kickstart	M8	25 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv topplock	M8	27 Nm	
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	
Skruv framdrev drivkedja	M10	60 Nm	<b>Loctite®2701™</b>

Stiftskruv cylinderfot	M10	25 Nm	Loctite®243™
Skruv temperatursensor topplock	M10x1,25	12 Nm	
Mutter till rotor	M12x1	60 Nm	
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

## 22.3 Volymer

### 22.3.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 166)
---------------	--------	------------------------------

### 22.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 165)
-----------	-------	---------------------

### 22.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 165)
------------------------------	-----	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,7 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 166)
------------------------------------	-------	-------------------------------

## 22.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	<b>WP Performance SystemsXplor 48</b>
Gaffel (Alla Six Days-modeller)	<b>WP Performance SystemsXplor 48 PA</b>
Fjädersvåg	
fram	300 mm
Fjädersvåg	
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	<b>WP Performance SystemsXplor PDS</b>
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla Six Days-modeller)	

fram	2,5 mm
bak	3,7 mm
Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	14:50 (13:50)
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 482±10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	370 mm
Vikt utan bränsle ca (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	103 kg
Vikt utan bränsle ca (Alla Six Days-modeller)	103,5 kg
Högsta tillåtna axellast fram (Alla 250-modeller)	148 kg
Högsta tillåtna axellast fram (Alla 300-modeller)	147 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## 22.5 Elsystem


Batteri	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	75011088005	5 A
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	HS1/sockel BX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EXC-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning (Alla EXC-modeller)	LED	

## 22.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(250 EXC TPI EU, 300 EXC TPI EU)	<b>80/100 - 21 M/C 51M TT</b> MAXXIS Maxx EnduPro	<b>140/80 - 18 M/C 70R M+S TT</b> MAXXIS Maxx EnduPro
(Alla Six Days-modeller)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	<b>140/80 - 18 M/C 70M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(250 XC-W TPI US)	<b>90/90 - 21 54M TT</b> Dunlop GEOMAX AT 81 F	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Dunlop GEOMAX AT 81
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>		

## 22.7 Gaffel

## 22.7.1 Alla EXC/XC-W-standardmodeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.8R.63	
Gaffel	<b>WP Performance SystemsXplor 48</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	928 mm	
Gaffelolja per gaffelben	635 $\pm$ 10 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (  s 165)

## 22.7.2 Alla Six Days-modeller

Gaffelns artikelnummer	14.15.8R.63	
Gaffel	<b>WP Performance SystemsXplor 48 PA</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	

Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
<b>Fjäderförspänning - Preload Adjuster</b>		
Komfort	<b>+0</b>	
Standard	<b>+0</b>	
Sport	<b>+3</b>	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm	
<b>Fjäderkonstant</b>		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	928 mm	
Gaffelolja per gaffelben	635 $\pm$ 10 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 165)

## 22.8 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	12.18.7Q.63	
Fjäderben	<b>WP Performance SystemsXplor PDS</b>	
<b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b>		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1 varv	
<b>Returdämpning</b>		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
<b>Fjäderförspänning</b>		
Komfort	8 mm	
Standard	8 mm	
Sport	8 mm	
<b>Fjäderkonstant</b>		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	60 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	63 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	66 N/mm	
Fjäderlängd	225 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	35 mm	
Häng under körning	110 mm	

Monteringslängd	415 mm
Stötdämparolja (☞ s 166)	SAE 2,5

## 22.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bränslepump	EJOT PT®	2,3 Nm
Skruv oljenivåsensor	G 3/4 "	7 Nm
Skruv sadelfäste	EJOTEJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm Loctite®243™
Skruv nödavstängningsknapp (Alla EXC-modeller)	M4	1 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)	M5	1 Nm
Skruv ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)	M5	1 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Skruv temperatursensor för insugningsluft	M5	3,5 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm
Skruv grenrör på svängelement	M6	6 Nm
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv oljepumpshållare på oljetank	M6	6 Nm
Skruv svängelement på ram	M6	6 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite®2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
Mutter dragbrytare (250 XC-W TPI US)	M8	0,4 Nm

Mutter däcklås	M8	12 Nm	
Mutter fotbromspedal	M8	15 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla Six Days-modeller)	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	20 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (Alla Six Days-modeller)	M8	17 Nm	
Skruv gaffelrör upptill (Alla EXC/XC-W-standardmodeller)	M8	20 Nm	
Skruv gaffelrör upptill (Alla Six Days-modeller)	M8	17 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag	M8	25 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv ramarm	M8	35 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Mutter bränslepump	M12	15 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	

**Blyfri bensin (ROZ 95)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****Standard/klassificering**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)****Standard/klassificering**

- SAE (S 169) (SAE 4)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

### Rekommenderad leverantör

**Motorex®**

- COOLANT M3.0

### Motorolja (15W/50)

#### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 169)
- SAE (📖 s 169) (15W/50)

#### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

**Motorex®**

- Top Speed 4T

### Motorolja 2-taktare

#### Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 169)

#### Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

### Rekommenderad leverantör

**Motorex®**

- Cross Power 2T

### Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 169) (SAE 2,5)

#### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Bränsletillsats**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Fuel Stabilizer

**Högvisköst smörjfett**

Rekommenderad leverantör  
SKF®  
– LGHB 2

**Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Chain Clean

**Kedjesprej offroad**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Chainlube Offroad

**Konserveringsmedel för lack, metall och gummi**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Moto Protect

**Långtidsfett**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Racing Bio Liquid Power

**Rengöringsmedel för luftfilter**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Racing Bio Dirt Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel**

Rekommenderad leverantör  
Motorex®  
– Moto Clean

### Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

### Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

### **JASO T903 MA.**

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

## JASO FD


JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

TPI	Insprutning i överströmningskanaler (Transfer Port Injection)	Elektronisk bränsleinsprutning med två insprutningsventiler i cylinderns överströmningskanaler
OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



## 28.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått <b>MIN</b> -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.
---	--



## 28.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

## 28.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

<b>A</b>			
Arbetsregler	9	Däckens skick	
Avsedd användning	7	kontroll	118
<b>B</b>		Däcktryck	
Bakdrev		kontroll	118
kontroll	94	<b>E</b>	
Bakhjul		Ekerspänning	
demontering	115	kontroll	119
montering	116	Elstartknapp	19
Baksving		<b>F</b>	
kontroll	97	Felaktig användning	7
Batteri		Felsökning	153-155
demontering	120	Fjäderben	
laddning	121	artikelnummer	16
montering	121	demontering	82
starteffekt	42	inställning av fjäderförspänning	60
Bilder	11	kompressionsdämpning allmänt	56
Blinkersomkopplare	19	kontroll av hänget under körning	59
Bromsbelägg		kontroll av statiskt häng	59
byte på bakbromsen	111	montering	82
byte på frambromsen	106	Fordon	
kontroll av bakbromsen	111	sett bakifrån, höger sida	14
kontroll av frambromsen	105	Fordonsvy	
Bromshandtag	17	vänster sida fram	13
inställning av spel	102	Fotbromspedal	23
inställning av utgångsläge	103	inställning av utgångsläge	108
kontroll av spel	102	kontroll av spel	108
Bromsskivor		Framdrev	
kontroll	103	kontroll	94
Bromsvätska		Framhjul	
påfyllning i bakbromsen	110	demontering	114
påfyllning i frambromsen	104	montering	115
Bromsvätskenivå		Frostskydd	
kontroll av bakbromsen	109	kontroll	132
kontroll av frambromsen	104	Förvaring	151
Bruksanvisning	10	<b>G</b>	
Bränslen, vätskor och oljor	11	Gaffel	
Bränslesil		artikelnummer	16
byte	143	kontroll av grundinställning	61
Bränsletank		Gaffelben	
demontering	88	avlutning	68
montering	90	demontering	70
<b>C</b>		inställning av fjäderförspänning	64
Chassinummer	15	montering	71
<b>D</b>		rengöring av dammtätningar	69
Diagnoskontakt	131	Gaffelskydd	
		demontering	69

montering	70	<b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b>	
<b>Garanti</b>	11	inställning av fjäderben	56
<b>Gashandtag</b>	17	<b>Koppling</b>	
<b>Gasresponsens egenskaper</b>		byte av vätska	100
inställning	138	kontroll/åtgärd av vätskenivå	99
<b>Gasvajerns dragning</b>		<b>Kopplingshandtag</b>	17
kontroll	97	inställning av utgångsläge	98
<b>Gasvajerns spel</b>		<b>Kortslutningsknapp</b>	17-18
inställning	137	<b>Kundtjänst</b>	12
kontroll	137	<b>Kylsystem</b>	132
<b>Grundinställning chassi</b>		<b>Kylvätska</b>	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	56	avtappning	134
<b>Gummihandtag</b>		påfyllning	134
kontroll	98	<b>Kylvätskenivå</b>	
<b>H</b>		kontroll	132-133
<b>Huvudsäkring</b>		<b>Körriktningsvisarlampa</b>	
byte	123	byte	128
<b>Häng under körning</b>		<b>L</b>	
inställning	61	<b>Ljusomkopplare</b>	18
<b>I</b>		<b>Lufffilter</b>	
<b>Idrifttagande</b>		demontering	84
anvisningar för det första idrifttagandet	40	montering	85
efter förvaring	152	rengöring	85
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	47	<b>Lufffilterbox</b>	
<b>K</b>		rengöring	85
<b>Kallstartknapp</b>	22	tätning	86
<b>Kedja</b>		<b>Lufffilterboxens skydd</b>	
kontroll	94	demontering	83
rengöring	92	förberedelse för fastgöring	86
<b>Kedjespänning</b>		montering	84
inställning	93	<b>M</b>	
kontroll	93	<b>Miljö</b>	9
<b>Kedjestyrare</b>		<b>Motor</b>	
kontroll	94	inkörning	41
<b>Kickstart</b>	23	<b>Motorcykel</b>	
<b>Kombinationsinstrument</b>		borttagning från mc-lyft	68
byte av batteri	130	lyft med mc-lyft	68
inställning	27	rengöring	149
inställning av kilometer/engelsk mil	26	<b>Motornummer</b>	15
inställning av klocka	28	<b>Motorskydd</b>	
översikt	26	demontering	101
<b>Kompressionsdämpning</b>		montering	101
inställning av gaffel	62	<b>N</b>	
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>		<b>Nedre gaffelkrona</b>	
inställning av fjäderben	57	demontering	72-73
		montering	74, 76

<b>Nivå 2-taktsolja</b>			
kontroll	144		
<b>Nyckelnummer</b>	15		
<b>O</b>			
<b>Oljepump</b>			
injustering	144		
<b>Omgivningstryck</b>			
anpassning av fordonet	140		
<b>P</b>			
<b>Påfyllningsvolym</b>			
kylvätska	135, 159		
<b>R</b>			
<b>Ram</b>			
kontroll	97		
<b>Reklamationsrätt</b>	11		
<b>Rengöring, skötsel</b>	149-150		
<b>Reservdelar</b>	11		
<b>Returdämpning</b>			
inställning av fjäderben	58		
inställning av gaffel	63		
<b>S</b>			
<b>Sadel</b>			
borttagning	82		
montering	83		
<b>Service</b>	11		
<b>Serviceschema</b>	53-55		
<b>Sidostöd</b>	24		
<b>Signalhornsknapp</b>	18		
<b>Skyddsutrustning</b>	9		
<b>Skärm fram</b>			
demontering	81		
montering	81		
<b>Slutdämpare</b>			
byte av glasfibergarnfyllning	87		
demontering	87		
montering	87		
<b>Starta motorcykeln</b>	47		
<b>Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b>	42		
<b>Strålkastare</b>			
inställning av räckvidd	130		
<b>Strålkastarinställning</b>			
kontroll	129		
<b>Strålkastarlampa</b>			
byte	128		
<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>			
demontering	126		
montering	127		
<b>Styrets läge</b>	65		
inställning	65		
<b>Styrhuvudets lager</b>			
smörjning	80		
<b>Styrhuvudets lagerspel</b>			
inställning	79		
kontroll	79		
<b>Styrning</b>			
låsning	24		
upplåsning	25		
<b>Svåra körförhållanden</b>	42		
höga temperaturer	45		
leriga sträckor	45		
låga temperaturer	46		
långsam körning	45		
snö	46		
torr sand	43		
våt sand	44		
våta sträckor	45		
<b>Säker drift</b>	8		
<b>Säkring</b>			
byte av huvudsäkring	123		
byte för enskilda strömförbrukare	125		
<b>T</b>			
<b>Tanka</b>			
2-taktsolja	52		
bränsle	51		
<b>Tanklock</b>			
stängning	21		
öppning	20		
<b>Tanklock för 2-taktsolja</b>			
stängning	21		
öppning	21		
<b>Teknisk information</b>			
chassi	159		
däck	161		
elsystem	160		
fjäderben	162		
gaffel	161		
motor	156		
volymer	159		
åtdragningsmoment chassi	163		
åtdragningsmoment motor	157		
<b>Tillbehör</b>	11		

<b>Tomgångsvarvtal</b>	
inställning	139
<b>Tomgångsvarvtal-regleringsskruv</b>	22
<b>Transport</b>	50
<b>Typskylt</b>	15
<b>Tändkurva</b>	
kontakt	141
ändring	141
<b>Tändkurvsbrytare</b>	19
<b>V</b>	
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten	150
<b>Volym</b>	
bränsle	52, 159
Växellådsolja	147, 159
<b>Växellådsolja</b>	
byte	146
påfyllning	147
<b>Växellådsoljenivå</b>	
kontroll	146
<b>Växelspak</b>	23
inställning av utgångsläge	142
kontroll av utgångsläget	142
<b>Ä</b>	
<b>Ändamålsenlig användning</b>	7
<b>Ö</b>	
<b>Översikt kontrollampor</b>	19-20
<b>Övriga medel</b>	11



3213645sv

06/2017

