

## 1290 Super Duke GT

Art.nr 3213759sv



**KT**M



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Chassinummer (📖 s 24) | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (📖 s 25)  |                          |
| Nyckelnummer (📖 s 25) |                          |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike  
Alla rättigheter förbehållna



3213759sv

08/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Duke GT EU (F9903RF, F9903RE)

1290 Super Duke GT JP (F9986RF)

1290 Super Duke GT CN (F9987RE)





|   |   |    |       |  |    |
|---|---|----|-------|--|----|
| 1 | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....                                     | 9  | 4     | FORDONSVY .....  | 20 |
|   | 1.1 Använda symboler .....                                    | 9  | 4.1   | Fordon, sett framifrån, vänster sida<br>(översikt) ..... | 20 |
|   | 1.2 Format .....  | 10 | 4.2   | Fordon, sett bakifrån, höger sida<br>(översikt) .....    | 22 |
| 2 | SÄKERHETSANVISNINGAR .....                                    | 11 | 5     | SERIENUMMER .....  | 24 |
|   | 2.1 Användningsdefinition -<br>ändamålsenlig användning ..... | 11 | 5.1   | Chassinummer .....                                       | 24 |
|   | 2.2 Felaktig användning .....                                 | 11 | 5.2   | Typskylt .....   | 24 |
|   | 2.3 Säkerhetsanvisningar .....                                | 11 | 5.3   | Nyckelnummer .....                                       | 25 |
|   | 2.4 Risknivåer och symboler .....                             | 12 | 5.4   | Motornummer .....  | 25 |
|   | 2.5 Varning för manipulationer .....                          | 13 | 5.5   | Gaffelns artikelnummer .....                             | 26 |
|   | 2.6 Säker drift .....   | 13 | 5.6   | Fjäderbensartikelnummer .....                            | 26 |
|   | 2.7 Skyddsutrustning .....                                    | 15 | 5.7   | Styrdämparens artikelnummer .....                        | 27 |
|   | 2.8 Arbetsregler .....  | 15 | 6     | REGLAGE .....  | 28 |
|   | 2.9 Miljö .....   | 16 | 6.1   | Kopplingshandtag .....                                   | 28 |
|   | 2.10 Bruksanvisning .....                                     | 16 | 6.2   | Bromshandtag .....                                       | 28 |
| 3 | VIKTIG INFORMATION .....                                      | 17 | 6.3   | Gashandtag .....   | 29 |
|   | 3.1 Garanti, reklamationsrätt .....                           | 17 | 6.4   | Reglage till vänster på styret .....                     | 29 |
|   | 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel .....                            | 17 | 6.4.1 | Kombinationsbrytare till vänster ....                    | 29 |
|   | 3.3 Reservdelar, tillbehör .....                              | 17 | 6.4.2 | Ljusomkopplare .....                                     | 30 |
|   | 3.4 Service .....   | 18 | 6.4.3 | Varningsblikkerknapp .....                               | 31 |
|   | 3.5 Bilder .....  | 18 | 6.4.4 | Menyknapp .....  | 32 |
|   | 3.6 Kundtjänst .....  | 18 | 6.4.5 | Blinkersomkopplare .....                                 | 32 |

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|       |                                      |    |         |                                     |    |
|-------|--------------------------------------|----|---------|-------------------------------------|----|
| 6.4.6 | Signalhornsknapp .....               | 33 | 7       | KOMBINATIONSSINSTRUMENT .....       | 53 |
| 6.5   | Reglage till höger på styret .....   | 34 | 7.1     | Översikt.....                       | 53 |
| 6.5.1 | Höger kombinationsbrytare .....      | 34 | 7.2     | Aktivering och test .....           | 53 |
| 6.5.2 | Nödavstängningsknapp.....            | 35 | 7.3     | Matrisdisplay .....                 | 54 |
| 6.5.3 | Farthållaromkopplare .....           | 35 | 7.4     | Sifferdisplay .....                 | 55 |
| 6.5.4 | Farthållarens övre knapp .....       | 38 | 7.5     | Bränsleindikator .....              | 56 |
| 6.5.5 | Farthållarens nedre knapp .....      | 39 | 7.6     | Kontrollampor .....                 | 57 |
| 6.5.6 | Elstartknapp .....                   | 40 | 7.7     | Meddelande på matrisdisplayen ..... | 58 |
| 6.5.7 | Spärra styret.....                   | 40 | 7.8     | Växlingsblitx.....                  | 60 |
| 6.5.8 | Låsa upp styret.....                 | 41 | 7.9     | Serviceindikering .....             | 61 |
| 6.5.9 | Uttag för elektriska tillbehör.....  | 42 | 7.10    | Matrisdisplayens meny .....         | 62 |
| 6.6   | Tändnings-/styrlås .....             | 42 | 7.10.1  | "Favorites" .....                   | 62 |
| 6.7   | Startspärr .....                     | 43 | 7.10.2  | "Trip 1" .....                      | 62 |
| 6.8   | Öppna tanklocket.....                | 44 | 7.10.3  | "Trip 2" .....                      | 63 |
| 6.9   | Stänga tanklocket .....              | 46 | 7.10.4  | "General Info" .....                | 64 |
| 6.10  | Sadellås .....                       | 48 | 7.10.5  | "TPMS" .....                        | 65 |
| 6.11  | Verktyg som följer med fordonet..... | 48 | 7.10.6  | "Set Favorites".....                | 66 |
| 6.12  | Handtag .....                        | 49 | 7.10.7  | "Settings" .....                    | 66 |
| 6.13  | Väskfästen .....                     | 49 | 7.10.8  | "Warning" .....                     | 67 |
| 6.14  | Passagerarfotpinne.....              | 50 | 7.10.9  | "Heating" .....                     | 67 |
| 6.15  | Växelspak .....                      | 50 | 7.10.10 | "MTC/ABS" .....                     | 68 |
| 6.16  | Fotbromspedal .....                  | 51 | 7.10.11 | "Load" .....                        | 69 |
| 6.17  | Sidostöd .....                       | 52 | 7.10.12 | "Damping" .....                     | 70 |
|       |                                      |    | 7.10.13 | "Drive Mod" .....                   | 70 |

|         |  |    |      |   |     |
|---------|--|----|------|---|-----|
| 7.10.14 | Menyöversikt .....                                 | 72 | 8.9  | Kontrollera växelspakens<br>utgångsläge .....                   | 92  |
| 7.10.15 | "Language" .....                                   | 74 | 8.10 | Ställa in växelspakens<br>utgångsläge 🐦 .....                   | 93  |
| 7.10.16 | "Distance" .....                                   | 74 | 8.11 | Ställa in kopplingspedalens<br>trampyta .....                   | 94  |
| 7.10.17 | "Temp" .....                                       | 75 | 9    | IDRIFTTAGNING .....   | 95  |
| 7.10.18 | "Pressure" .....                                   | 75 | 9.1  | Anvisningar för det första<br>idrifttagandet .....              | 95  |
| 7.10.19 | "Fuel Cons" .....                                  | 76 | 9.2  | Köra in motorn .....  | 97  |
| 7.10.20 | "Clock/Date" .....                                 | 76 | 9.3  | Lasta fordonet .....  | 97  |
| 7.10.21 | "Shift Light" .....                                | 77 | 10   | KÖRANVISNING .....  | 100 |
| 7.10.22 | "Heat Grip" .....                                  | 78 | 10.1 | Kontroll- och skötselarbeten inför<br>varje idrifttagande ..... | 100 |
| 7.10.23 | "cLightTest" .....                                 | 78 | 10.2 | Starta fordonet .....   | 101 |
| 7.10.24 | "DRL" .....  | 79 | 10.3 | Börja köra .....  | 103 |
| 7.10.25 | "Quick Shift" .....                                | 81 | 10.4 | Start med HHC (Tillval: Hjälp i<br>uppförbacke) .....           | 104 |
| 8       | ERGONOMI .....                                     | 82 | 10.5 | Quickshifter .....  | 105 |
| 8.1     | Styrets läge .....                                 | 82 | 10.6 | Växla, köra .....   | 106 |
| 8.2     | Ställa in styrets läge 🐦 .....                     | 82 | 10.7 | MSR (Tillval: Motorsladdreglering) ...                          | 112 |
| 8.3     | Ställa in styrvinkel 🐦 .....                       | 86 | 10.8 | Bromsa in .....   | 112 |
| 8.4     | Ställa in vindskyddet .....                        | 87 | 10.9 | Stanna, parkera .....   | 115 |
| 8.5     | Ställa in kopplingshandtagets<br>utgångsläge ..... | 88 |      |   |     |
| 8.6     | Ställa in bromshandtagets<br>utgångsläge .....     | 89 |      |   |     |
| 8.7     | Ställa in fotbromspedalens<br>utgångsläge 🐦 .....  | 90 |      |   |     |
| 8.8     | Ställa in fotbromsens topp .....                   | 91 |      |   |     |

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|       |   |     |       |   |     |
|-------|---|-----|-------|---|-----|
| 10.10 | Transport.....  | 117 | 13.8  | Montera förarsadel.....   | 133 |
| 10.11 | Fylla på bränsle .....  | 118 | 13.9  | Demontera vindskyddet.....  | 134 |
| 11    | SERVICESHEMA .....  | 121 | 13.10 | Montera vindskydd.....  | 134 |
| 11.1  | Extra information.....  | 121 | 13.11 | Demontera slutdämparen  .....                | 135 |
| 11.2  | Obligatoriskt arbete.....                                     | 121 | 13.12 | Montera slutdämparen  .....                  | 136 |
| 11.3  | Rekommenderat arbete .....                                    | 124 | 13.13 | Kontrollera kedjans nedsmutsning....  | 138 |
| 12    | INSTÄLLNING AV CHASSIT .....                                  | 125 | 13.14 | Rengöra kedjan .....  | 138 |
| 12.1  | Gaffel/fjäderben .....  | 125 | 13.15 | Kontrollera kedjespänning .....   | 140 |
| 12.2  | "Load" .....  | 125 | 13.16 | Ställa in kedjespänningen.....  | 142 |
| 12.3  | "Damping".....  | 126 | 13.17 | Kontrollera kedja, bakdrev,<br>framdrev och kedjestyrare .....  | 144 |
| 13    | SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....                               | 127 | 13.18 | Kontrollera/åtgärda<br>hydraulkopplingens vätskenivå.....   | 148 |
| 13.1  | Lyfta upp motorcykeln med<br>monteringsstativet baktill ..... | 127 | 13.19 | Demontera tankspoiler.....  | 151 |
| 13.2  | Ta ned motorcykeln från<br>lyftanordningen baktill .....      | 127 | 13.20 | Montera tankspoiler .....   | 152 |
| 13.3  | Lyft upp motorcykeln med<br>monteringsstativet fram .....     | 128 | 13.21 | Demontera skärmen fram .....  | 154 |
| 13.4  | Ta ned motorcykeln från<br>monteringsstativet fram .....      | 129 | 13.22 | Montera skärmen fram  .....                  | 154 |
| 13.5  | Ta bort passagerarsadel.....                                  | 130 | 13.23 | Rengöra gaffelbenens<br>dammtätningar  ..... | 155 |
| 13.6  | Montera passagerarsadel .....                                 | 131 | 14    | BROMSSYSTEM .....   | 157 |
| 13.7  | Ta bort förarsadel .....                                      | 131 | 14.1  | Låsningfria bromsar (ABS).....  | 157 |
|       |   |     | 14.2  | Kontrollera bromsskivorna .....   | 160 |
|       |   |     | 14.3  | Kontrollera bromsvätskenivån i<br>frambromsen.....  | 162 |

|      |   |     |       |   |     |
|------|---|-----|-------|---|-----|
| 14.4 | Fylla på frambromsens bromsvätska 🐾.....        | 163 | 16.6  | Byta huvudsäkring .....                             | 198 |
| 14.5 | Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....      | 165 | 16.7  | Byta säkringar i säkringslådan .....                | 200 |
| 14.6 | Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen ..... | 167 | 16.8  | Byta strålkastarlampa .....                         | 203 |
| 14.7 | Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐾.....      | 168 | 16.9  | Kontrollera ljussystemets inställning.....          | 205 |
| 14.8 | Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....       | 170 | 16.10 | Ställa in strålkastarens räckvidd .....             | 208 |
| 15   | HJUL, DÄCK .....                                | 172 | 16.11 | Ställa in kurvlyusets räckvidd.....                 | 209 |
| 15.1 | Demontera framhjulet 🐾 .....                    | 172 | 16.12 | Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln .....          | 212 |
| 15.2 | Montera framhjulet 🐾.....                       | 174 | 16.13 | Diagnoskontakt .....                                | 218 |
| 15.3 | Demontera bakhjulet 🐾.....                      | 177 | 16.14 | ACC1 och ACC2 fram.....                             | 219 |
| 15.4 | Montera bakhjulet 🐾 .....                       | 179 | 16.15 | ACC1 och ACC2 bak .....                             | 219 |
| 15.5 | Kontrollera däckens skick .....                 | 182 | 17    | KYLSYSTEM.....                                      | 220 |
| 15.6 | Kontrollera lufttrycket i däcken.....           | 184 | 17.1  | Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....  | 220 |
| 16   | ELSYSTEM .....                                  | 186 | 17.2  | Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....          | 222 |
| 16.1 | Varselljus ( <b>DRL</b> ) .....                 | 186 | 18    | INSTÄLLNING AV MOTORN .....                         | 224 |
| 16.2 | Kurvlyjusstrålkastare .....                     | 187 | 18.1  | "Drive Mod" .....                                   | 224 |
| 16.3 | Demontera batteri 🐾.....                        | 188 | 18.2  | Motorcykelns traktionskontroll ( <b>MTC</b> ) ..... | 225 |
| 16.4 | Montera batteriet 🐾.....                        | 190 |       |   |     |
| 16.5 | Ladda batteriet 🐾.....                          | 193 |       |   |     |

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|        |  |     |                        |                                       |     |
|--------|--|-----|------------------------|---------------------------------------|-----|
| 19     | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....                              | 226 | 23.5                   | Elsystem .....                        | 257 |
| 19.1   | Kontrollera motoroljenivån .....                           | 226 | 23.6                   | Däck.....                             | 258 |
| 19.2   | Byta motorolja och oljefilter,<br>rengöra oljesilar 🐦..... | 227 | 23.7                   | Gaffel .....                          | 258 |
| 19.3   | Fylla på motorolja .....                                   | 234 | 23.8                   | Fjäderben.....                        | 259 |
| 20     | RENGÖRING, SKÖTSEL.....                                    | 237 | 23.9                   | Åtdragningsmoment chassi .....        | 259 |
| 20.1   | Rengöra motorcykeln.....                                   | 237 | 24                     | FÖRSÄKRAN OM<br>ÖVERENSSTÄMMELSE..... | 267 |
| 20.2   | Kontroll- och skötselarbeten inför<br>vinterkörning .....  | 240 | 24.1                   | Försäkrans om överensstämmelse ....   | 267 |
| 21     | FÖRVARING .....  | 242 | 25                     | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....      | 271 |
| 21.1   | Förvaring.....   | 242 | 26                     | ÖVRIGA MEDEL .....                    | 275 |
| 21.2   | Idrifttagande efter förvaring.....                         | 244 | 27                     | STANDARDER.....                       | 277 |
| 22     | FELSÖKNING .....   | 245 | 28                     | FACKORDSFÖRTECKNING .....             | 278 |
| 23     | TEKNISK INFORMATION.....                                   | 248 | 29                     | LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....          | 279 |
| 23.1   | Motor.....   | 248 | 30                     | LISTA MED SYMBOLER .....              | 280 |
| 23.2   | Åtdragningsmoment motor .....                              | 250 | 30.1                   | Röda symboler.....                    | 280 |
| 23.3   | Volym .....  | 255 | 30.2                   | Gula och orangea symboler.....        | 280 |
| 23.3.1 | Motorolja.....   | 255 | 30.3                   | Gröna och blåa symboler.....          | 281 |
| 23.3.2 | Kylvätska .....  | 255 | INDEXFÖRTECKNING ..... | 282                                   |     |
| 23.3.3 | Bränsle .....  | 255 |                        |                                       |     |
| 23.4   | Chassi.....  | 255 |                        |                                       |     |

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.

---



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

---

---

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

**V**

Betecknar en spänningsmätning.

**A**

Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

**Understrukna begrepp**

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

## 2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på ett sådant sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och vid användning på tävlingsbanor. Det här fordonet är inte lämpligt för användning på oasfalterade vägar.



### Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

---

## 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

## 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna modellen måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

## 2 SÄKERHETSANVISNINGAR



### Info

På den beskrivna modellen finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

---

## 2.4 Risknivåer och symboler

---



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

---

## 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

## 2.6 Säker drift



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

## 2 SÄKERHETSANVISNINGAR



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

---

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

## 2.7 Skyddsutrustning



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningrings, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite**<sup>®</sup>). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2 SÄKERHETSANVISNINGAR

### 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

### 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin. Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



#### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 3 VIKTIG INFORMATION

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

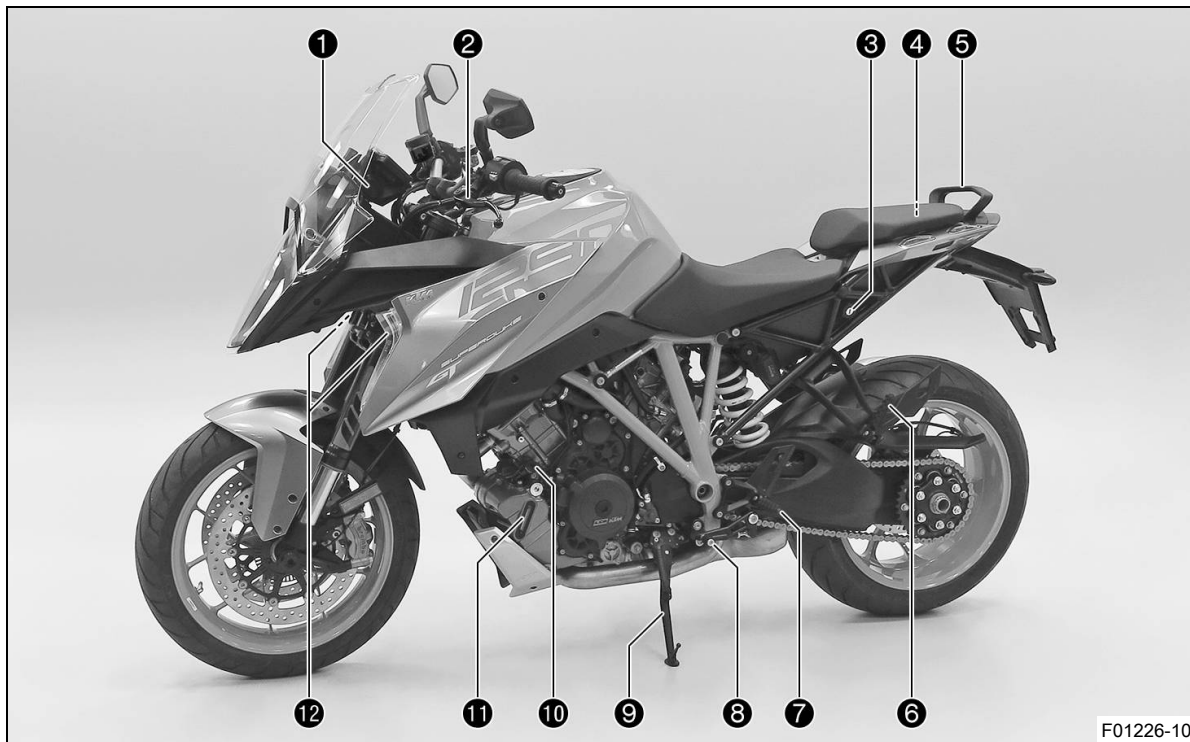
### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

# 4 FORDONSVY

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)

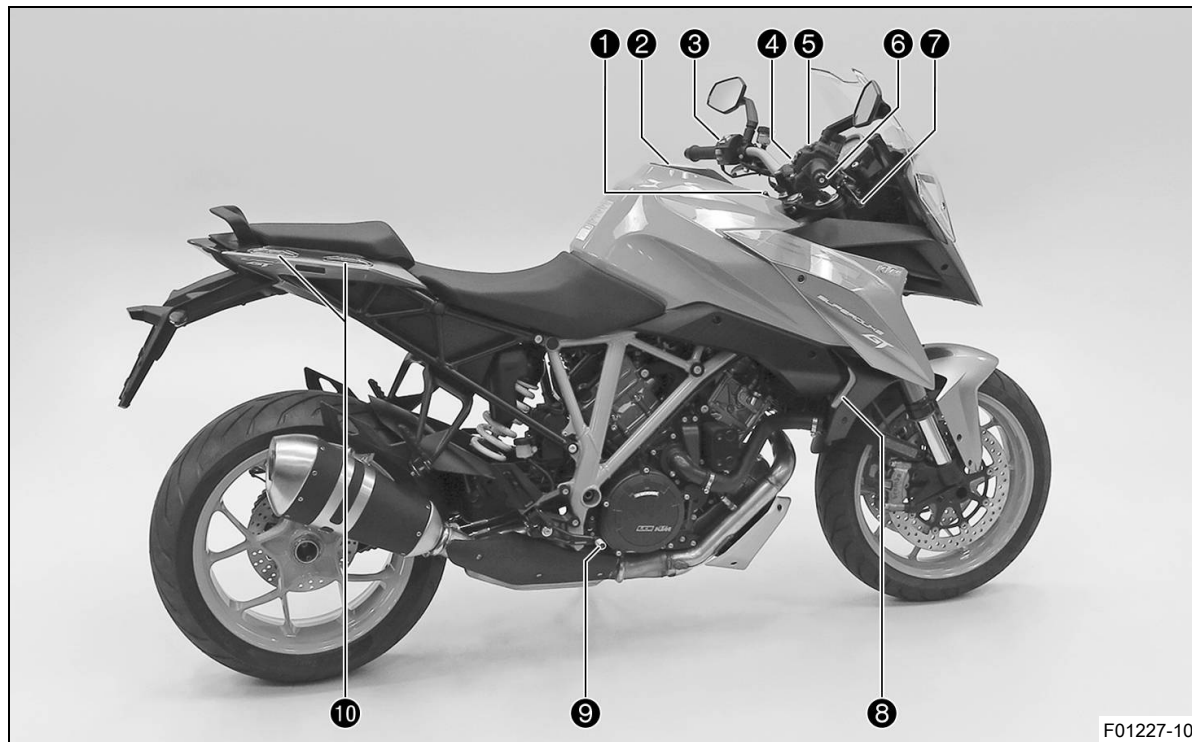


F01226-10

- ① Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 42)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 28)
- ③ Sadellås (📖 s 48)
- ④ Verktyg som följer med fordonet (📖 s 48)
- ⑤ Handtag (📖 s 49)
- ⑥ Passagerarfotpinne (📖 s 50)
- ⑦ Förarfotpinnar
- ⑧ Växelspak (📖 s 50)
- ⑨ Sidostöd (📖 s 52)
- ⑩ Påfyllningsstuts för motorolja
- ⑪ Synglas för motorolja
- ⑫ Kurvljusstrålkastare (📖 s 187)

# 4 FORDONSVY

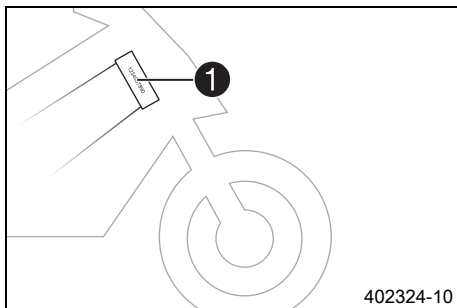
## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ① Tändnings-/styrlås (📖 s 42)
- ② Tanklock
- ③ Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 29)
- ④ Elstartknapp (📖 s 40)
- ⑤ Nödavstängningsknapp (📖 s 35)
- ⑥ Gashandtag (📖 s 29)
- ⑦ Bromshandtag (📖 s 28)
- ⑧ Expansionskär, kylsystem
- ⑨ Fotbromspedal (📖 s 51)
- ⑩ Väskfästen (📖 s 49)

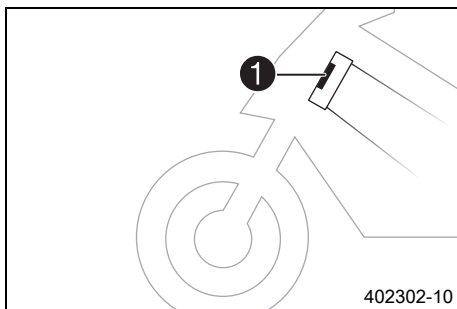
# 5 SERIENUMMER

## 5.1 Chassinummer



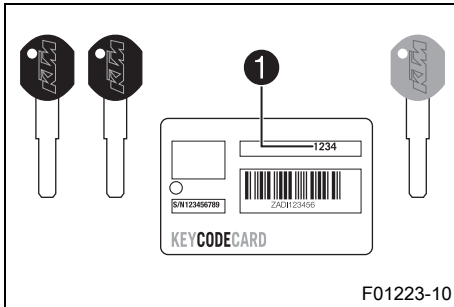
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.  
Chassinumret finns även på typskylten.

## 5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.

### 5.3 Nyckelnummer

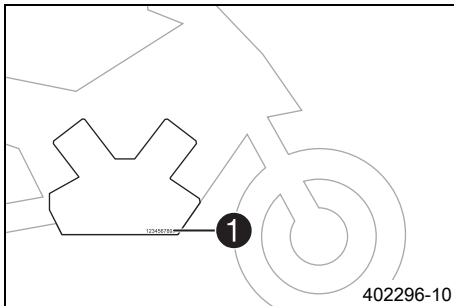


Nyckelnumret **Code number** ① anges på **KEYCODECARD**.

#### **i** Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

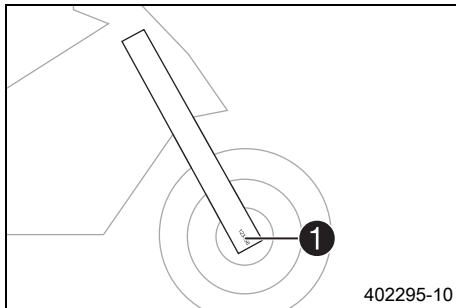
### 5.4 Motornummer



Motornumret ① är instansat på motorns högra sida.

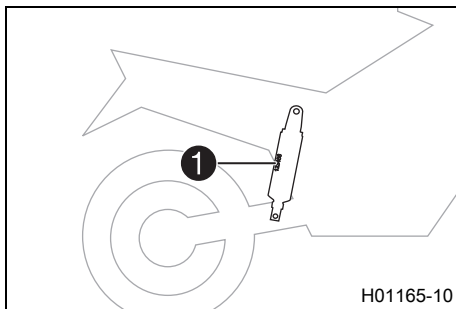
# 5 SERIENUMMER

## 5.5 Gaffelns artikelnummer



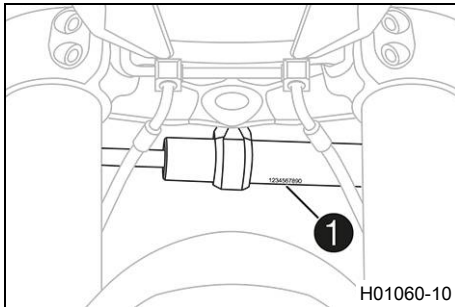
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

## 5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** står på en dekal under fjädern på fjäderbenshuset.

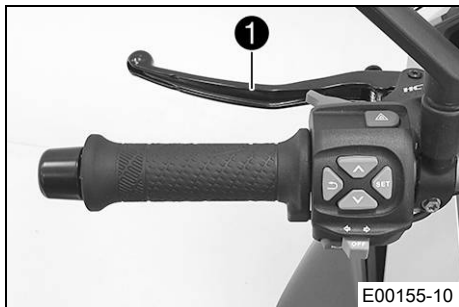
## 5.7 Styrämparens artikelnummer



Styrämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrämparen.

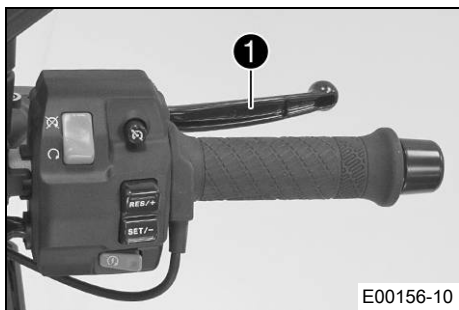
# 6 REGLAGE

## 6.1 Kopplingshandtag



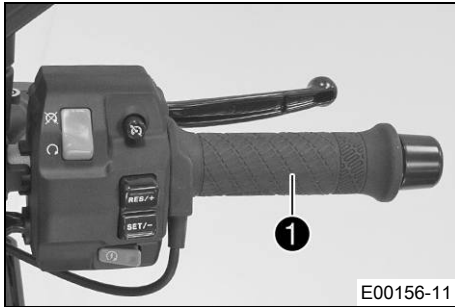
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

### 6.3 Gashandtag



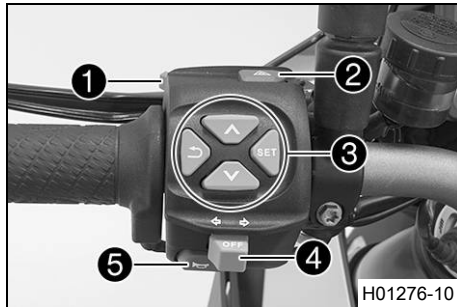
Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

### 6.4 Reglage till vänster på styret

#### 6.4.1 Kombinationsbrytare till vänster

Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

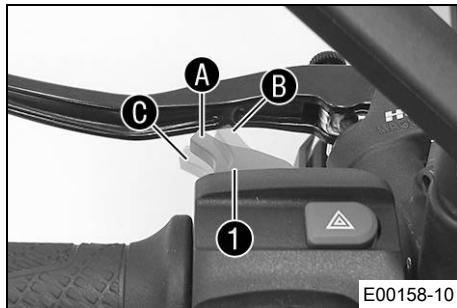
# 6 REGLAGE



## Översikt över vänster kombinationsbrytare

- 1 Ljusomkopplare (☰ s 30)
- 2 Varningsblinkerknapp (☰ s 31)
- 3 Menyknapp (☰ s 32)
- 4 Blinkersomkopplare (☰ s 32)
- 5 Signalthornsknapp (☰ s 33)

### 6.4.2 Ljusomkopplare

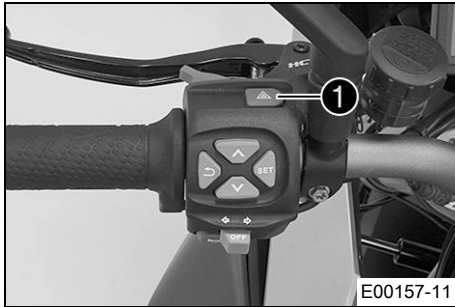


Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

#### Möjliga tillstånd

|  |  |
|--|--|
|  | Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.  |
|  | Helljus på – Ljusomkopplare i läget B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.  |
|  | Ljustuta – Ljusomkopplare i läget C. I detta läge manövreras ljustutan. Ljusomkopplaren går tillbaka till mittläget A efter manövreringen. |

### 6.4.3 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

#### **i** Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

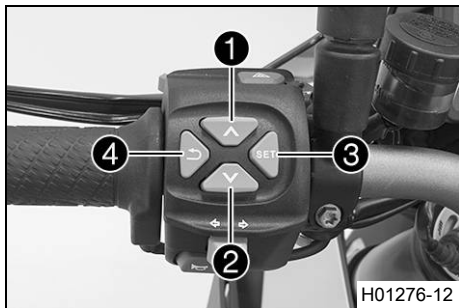
Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

#### Möjliga tillstånd



Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningsvisare och de gröna kontrolllamporna för körriktningsvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.

## 6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster. Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.



Knapp ④ är **BACK**-knappen.

## 6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

|   |  |
|---|--|
| <b>OFF</b>  | Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.  |
|  | Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen. |
|  | Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.     |

Stäng av körriktningvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

### **i** Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningvisare (**ATIR**).

**ATIR**-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

#### 6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

#### Möjliga tillstånd

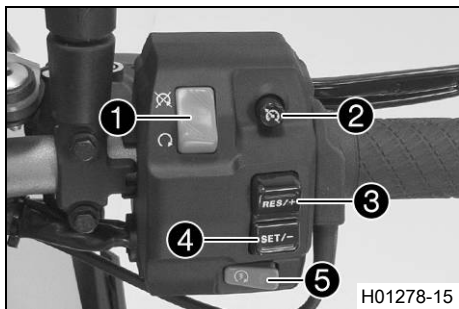
- Signalhornsknappen **1** i utgångsläget.
- Signalhornsknapp **1** nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

# 6 REGLAGE

## 6.5 Reglage till höger på styret

### 6.5.1 Höger kombinationsbrytare

Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.



#### Översikt över höger kombinationsbrytare



- ❶ Nödvägningsknapp (📖 s 35)
- ❷ Farthållaromkopplare (📖 s 35)
- ❸ Farthållarens övre knapp (📖 s 38)
- ❹ Farthållarens nedre knapp (📖 s 39)
- ❺ Elstartknapp (📖 s 40)

### 6.5.2 Nödavstängningsknapp

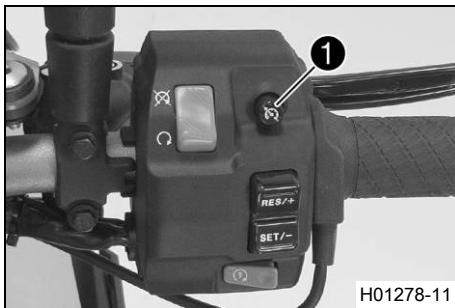


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

#### Möjliga tillstånd




|   |  |
|---|--|
|  | Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på matrisdisplayen. |
|  | Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.  |

### 6.5.3 Farthållaromkopplare



Farthållaromkopplaren ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren.

#### Möjliga tillstånd


- Farthållaromkopplare  i utgångsläge. – I detta läge är farthållarfunktionen avstängd.
- Farthållaromkopplare  i intryckt läge. – I detta läge är farthållarfunktionen tillkopplad. Farthållarens kontrollampa  lyser i kombinationsinstrumentet.



### Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

---

Tryck en gång till på farthållaromkopplaren  för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom omedelbart i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)

- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen



### Varning

**Risk för olyckor** Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motor-effekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.




Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration. Farthållarfunktionen kan endast aktiveras på 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel. Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

## 6.5.4 Farthållarens övre knapp



Farthållarens övre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

- Farthållarens övre knapp  i utgångsläge.
- Farthållarens övre knapp  trycks in kortvarigt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens övre knapp  hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

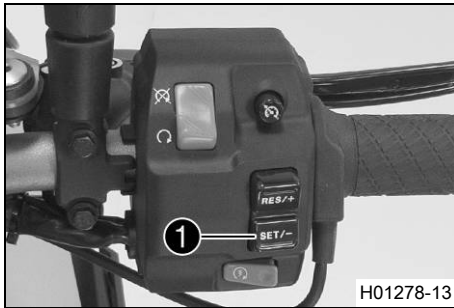


### Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay.

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

### 6.5.5 Farthållarens nedre knapp



Farthållarens nedre knapp ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren.

#### Möjliga tillstånd

- Farthållarens nedre knapp  $\text{SET/-}$  i utgångsläge.
- Farthållarens nedre knapp  $\text{SET/-}$  trycks in kortvarigt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens nedre knapp  $\text{SET/-}$  hålls intryckt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

#### **i** Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay.

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

# 6 REGLAGE

## 6.5.6 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

## 6.5.7 Spärra styret

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



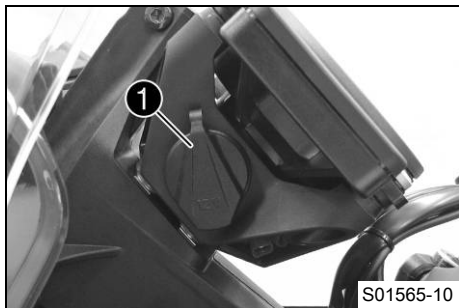
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

### 6.5.8 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

## 6.5.9 Uttag för elektriska tillbehör

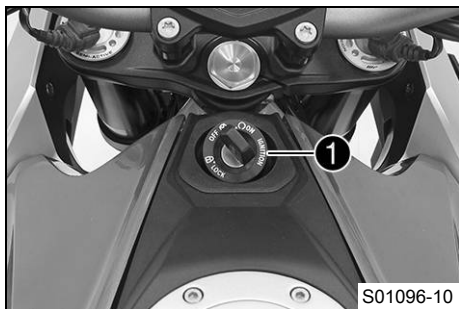


Uttaget **1** för elektriska tillbehör är monterat på instrumenthållarens vänstra sida.

Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

| Uttag för elektriska tillbehör |      |
|--------------------------------|------|
| Spänning                       | 12 V |
| Max. strömförbrukning          | 10 A |

## 6.6 Tändnings-/styrlås






Tändnings-/styrlåset **1** sitter framför den övre gaffelkronan.

### **i** Info

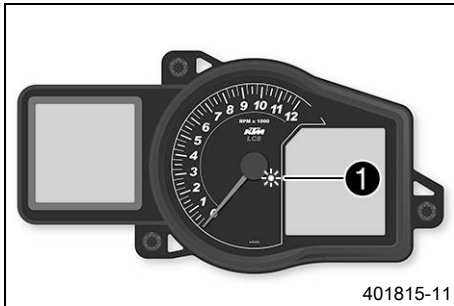
Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel.

Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

## Möjliga tillstånd

|   |   |
|---|---|
|  | Tändning av <b>OFF</b> – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut. |
|  | Tändning på <b>ON</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.  |
|  | Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.   |

## 6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obehörig användning.

När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Kontrolllampan för startspärren **1** kan visa fel genom att blinka. Om tillvalet larmsystem är installerat blinkar kontrolllampan för startspärren **1** när larmsystemet är aktiverat.

**Info**

Tändningsnycklarna är utrustade med elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning. Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad. Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEY-CODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

## 6.8 Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

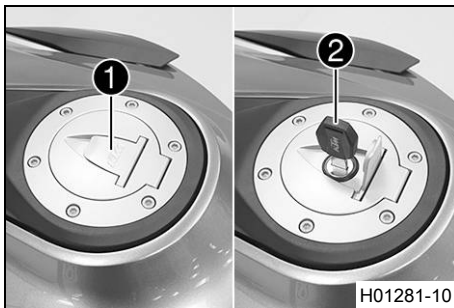
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



### Varning

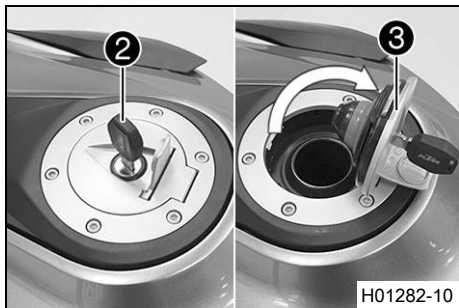
**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ② i låset.

## 6 REGLAGE



### Obs!

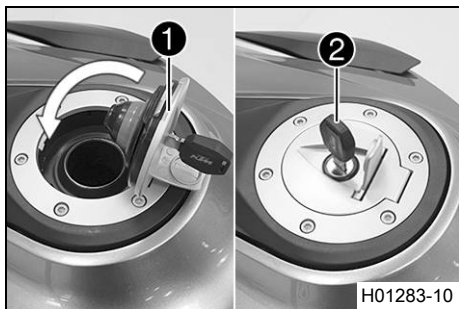
**Risk för skador** Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

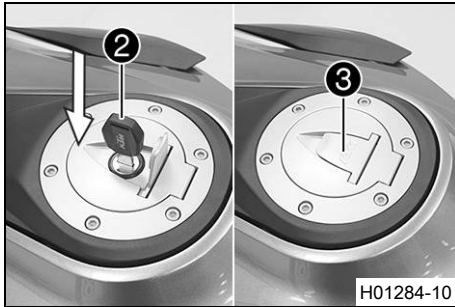
– Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

### 6.9 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tillbaka tändningsnyckeln ② tills det går i lås.



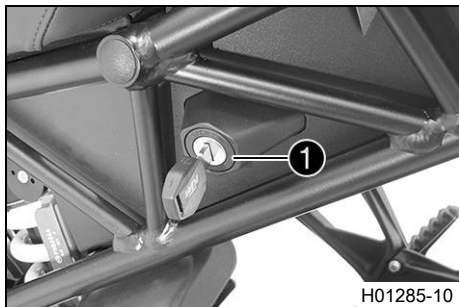
### Varning

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
  - Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
  - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Dra ut tändningsnyckeln ② och fäll ned skyddet ③.

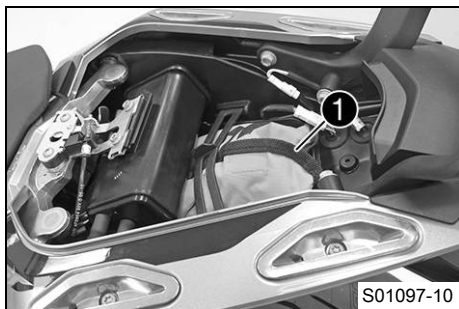
# 6 REGLAGE

## 6.10 Sadellås



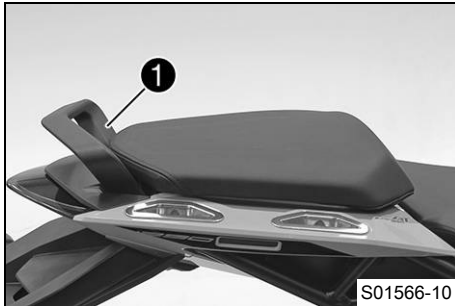
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

## 6.11 Verktyg som följer med fordonet



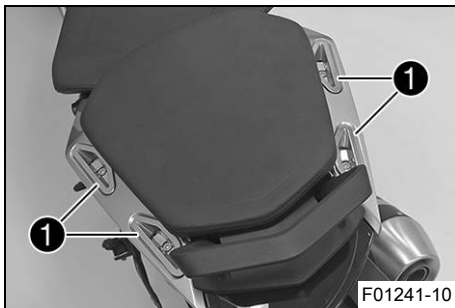
I förvaringsfacket under sadeln finns verktygssatsen **1**.

## 6.12 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtaget **1** under färden.

## 6.13 Väskfästen



Väskfästena **1** sitter på vardera sida om passagerarsadeln. Ett väsksystem (tillval) kan fästas på väskfästena. Väskfästena får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

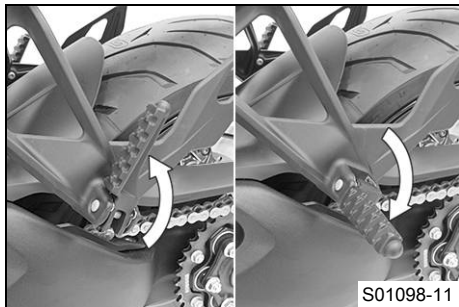
|  |      |
|--|------|
| Högsta tillåtna belastning av väskfästena per sida | 7 kg |
|--|------|



### Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

## 6.14 Passagerarfotpinne

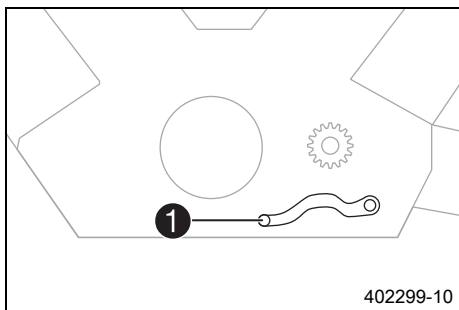


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

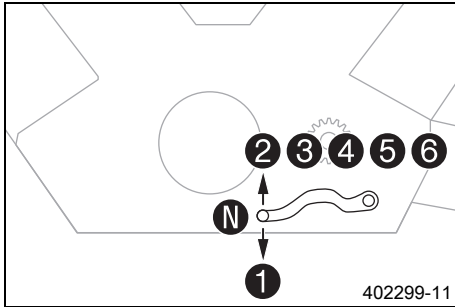
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

## 6.15 Växelspak

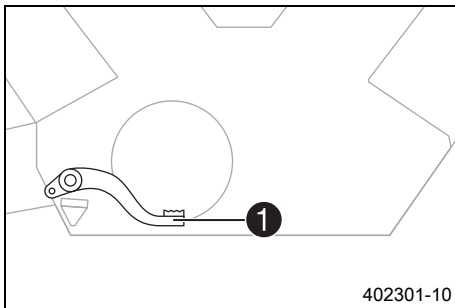


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



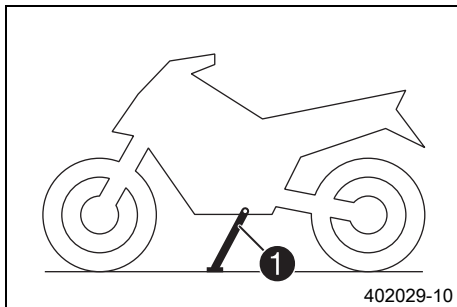
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.16 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.  
Motorcykeln parkeras på sidostödet.

---

### **i** Info

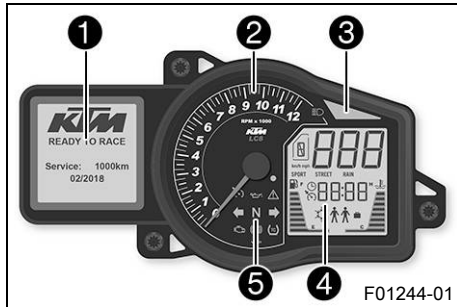
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.  
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

---

### Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

## 7.1 Översikt



- ❶ Matrisdisplay (📖 s 54)
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Växlingsblit (📖 s 60)
- ❹ Sifferdisplay
- ❺ Kontrolllampor (📖 s 57)

## 7.2 Aktivering och test



### Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



### Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

### Test

Sifferdisplayen, kontrolllamporna och varvtalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

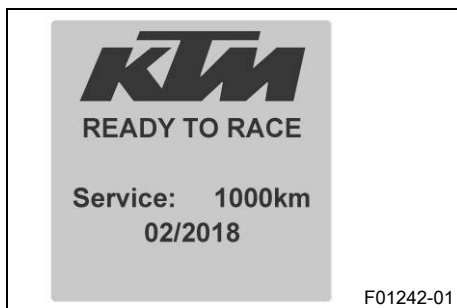
På matrisdisplayen visas en välkomsttext och information om nästa service (📖 s 61).



## Info

Om batteriet har varit demonterat måste man ställa in datum och tid.

### 7.3 Matrisdisplay



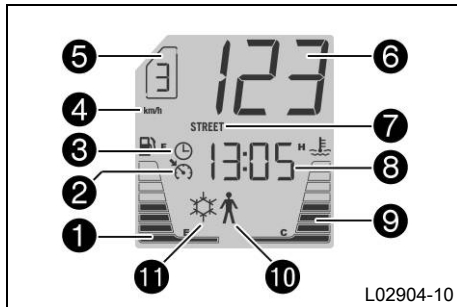
Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 32).

När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 61) behöver göras.

Om den allmänna varningslampan (📖 s 57) tänds vid kontrollamporna 🗨️ visas ett tillhörande meddelande på displayen. Använd **Set**-knappen för att bekräfta att informationen uppfattats. Därefter försvinner meddelandet.

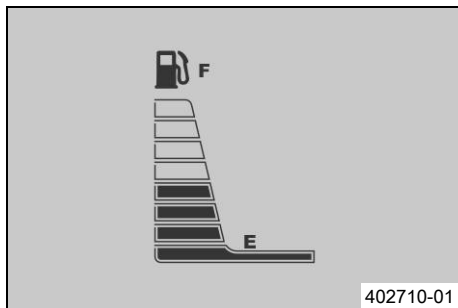
|                   |      |
|-------------------|------|
| Meddelanden visas | 10 s |
|-------------------|------|

## 7.4 Sifferdisplay



- 1 Bränsleindikator (📖 s 56)
- 2 Symbol för farthållaren
- 3 Tidssymbol
- 4 Enhet för hastighetsmätaren
- 5 Växelindikering
- 6 Hastighet
- 7 "Drive Mod" (📖 s 224)
- 8 Farthållarens börshastighet eller tid
- 9 Kylvätsketemperatur
- 10 "Load" (📖 s 125)
- 11 Halkvarning

## 7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.

### **i** Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.





## 7.6 Kontrolllampor



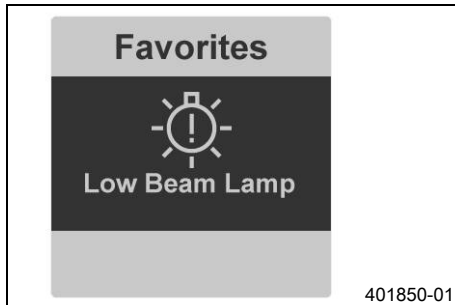
### Möjliga tillstånd

|   |   |
|---|---|
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.   |
|  | Kontrolllampan för startspärren lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.                                       |
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motorolja-trycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.                    |
|  | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.   |
|  | Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen. |
|  | Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.   |
|  | Höger kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.     |
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorelektronikens styrenhet har registrerat ett fel.                                  |




# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

|   |   |
|---|---|
|   | ABS-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.  |
|  | TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrolllampan när <b>HHC</b> (tillval) är aktiv. |
|  | Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.  |
|  | Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.   |

## 7.7 Meddelande på matrisdisplayen





### Möjliga tillstånd

|   |   |
|---|---|
|  | Motorfel – Motorelektronikens styrenhet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.   |
|  | Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | ABS-varning – <u>ABS</u> -funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.          |

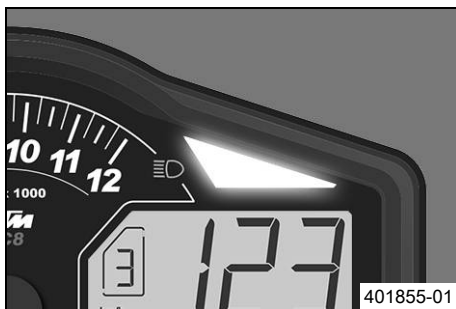
|   |  |
|---|--|
|  | <p>Motorcykelns traktionskontroll – Motorcykelns traktionskontroll är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.</p>                   |
|  | <p>Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.</p> |
|  | <p>Motoroljenivå – För låg motoroljenivå. Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja.</p>   |
|  | <p>Däcktryck (tillval) – Däcktrycket stämmer inte eller systemet är ur funktion. Kontrollera däcktrycket.</p>                                      |
|  | <p>Ljussystem – Lyser om någon del av ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.</p>                     |
|  | <p>Kylvätsketemperatur – Kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.</p>                       |
|  | <p>Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.</p>  |
|  | <p>Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.</p>  |
|  | <p>Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.</p>  |

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

|   |  |
|---|--|
|   | Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.                     |

Meddelandena visas i menyn "**Warning**".

## 7.8 Växlingsblix



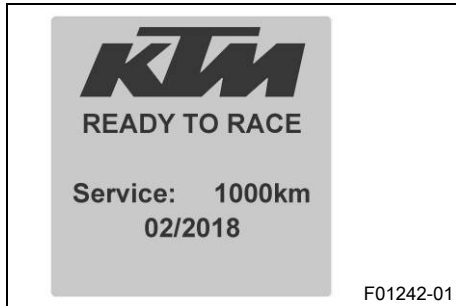
Växlingsblixten blinkar eller lyser när det är dags att växla. I menyn "**Shift Light**" kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Vid "**RPM1**" blinkar växlingsblixten och vid "**RPM2**" lyser den.

**i Info**  
När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen. Växlingsblixten kan slås av och på i menyn "**Settings**".

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Motoroljetemperatur | > 35 °C    |
| "ODO"               | > 1 000 km |
| "RPM1" växlingsblix | blinkar    |
| "RPM2" växlingsblix | lyser      |
| Motoroljetemperatur | ≤ 35 °C    |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| "ODO"                            | < 1 000 km  |
| Växlingsblixten lyser alltid vid | 6 500 v/min |

## 7.9 Serviceindikering



När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick.

Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Beroend på vilket som inträffar först.

De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

## 7.10 Matrisdisplayens meny

### 7.10.1 "Favorites"

| Favorites   |        |
|-------------|--------|
| Trip 1      | 486km  |
| ODO         | 677km  |
| Fuel Range  | 240km  |
| Trip Time 2 | 15:23h |
| Battery     | 13.0V  |

L01440-10

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

### 7.10.2 "Trip 1"

| Trip 1      |        |
|-------------|--------|
| Trip 1      | 973km  |
| Ø Speed 1   | 89km/h |
| Ø Cons 1    | 10.3l  |
| Trip Time 1 | 15:23h |
| Fuel Range  | 240km  |

401826-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Trip 1**" visas på matrisdisplayen.

"**Trip 1**" visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. "**Trip 1**" är aktiverad och går upp till **9999**.

"**Ø Speed 1**" visar genomsnittshastigheten utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"**Ø Cons 1**" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"Trip Time 1" visar körtiden utifrån "Trip 1" och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Håll<br><b>SET</b> -knappen<br>intryckt i 3–5<br>sekunder. | Alla poster i menyn "Trip 1" raderas. |
|--|---------------------------------------|

## 7.10.3 "Trip 2"

| Trip 2      |        |
|-------------|--------|
| Trip 2      | 973km  |
| Ø Speed 2   | 89km/h |
| Ø Cons 2    | 10.3l  |
| Trip Time 2 | 15:23h |
| Fuel Range  | 240km  |

401825-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "Trip 2" visas på matrisdisplayen.

"Trip 2" visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. "Trip 2" är aktiverad och går upp till 9999.

"Ø Speed 2" visar genomsnittshastigheten utifrån "Trip 2" och "Trip Time 2".

"Ø Cons 2" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "Trip 2" och "Trip Time 2".

"Trip Time 2" visar körtiden utifrån "Trip 2" och mätaren går så fort det finns en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

Håll  
**SET**-knappen  
intryckt i 3–5  
sekunder.

Alla poster i menyn "**Trip 2**" raderas.

## 7.10.4 "General Info"

| General Info |            |
|--------------|------------|
| Air Temp     | 14.0°C     |
| Date         | 01.02.2018 |
| ODO          | 677km      |
| Battery      | 13.0V      |
| Oil Temp     | 75°C       |

F01243-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**General Info**" visas på matrisdisplayen.

"**Air Temp**" visar omgivningsluftens temperatur.

"**Date**" visar datum.

"**ODO**" visar den totala körsträckan.

"**Battery**" visar battriespänningen.

"**Oil Temp**" visar motoroljetemperaturen.

## 7.10.5 "TPMS"

| TPMS |     |
|------|-----|
| FW   | 2.5 |
| RW   | 2.9 |

H01312-01

### Krav

- Modell med TPMS.



### Varning

**Risk för olyckor** Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**TPMS**" visas på matrisdisplayen.

### Specifikation

| Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt |         |
|---|---------|
| fram: vid kalla däck                                  | 2,5 bar |
| bak: vid kalla däck                                   | 2,9 bar |

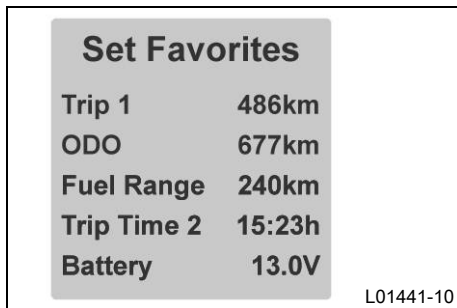
Menyn "**TPMS**" visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

"FW" visar däcktrycket i framhjulet.

"RW" visar däcktrycket i bakhjulet.

## 7.10.6 "Set Favorites"

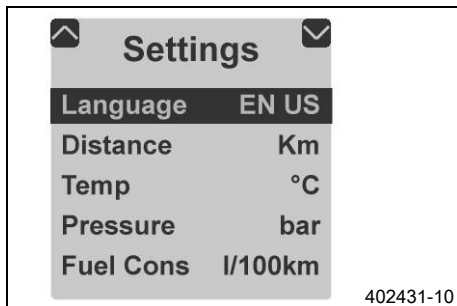


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Set Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att lägga till menyn till snabbvalet.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

## 7.10.7 "Settings"

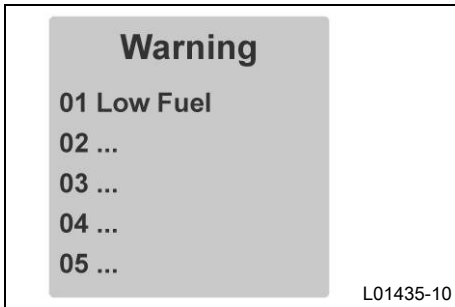


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

## 7.10.8 "Warning"

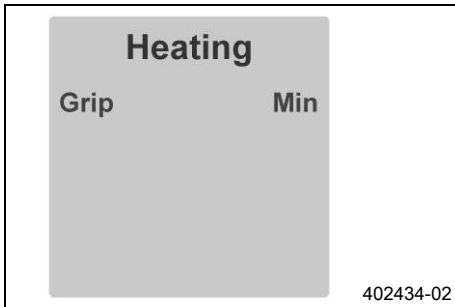


### Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

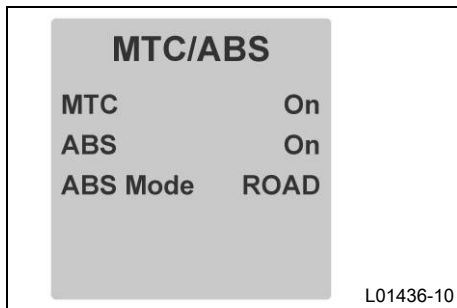
## 7.10.9 "Heating"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Heating**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmerna.

# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

## 7.10.10 "MTC/ABS"



### Krav

- Fordonet står still.



### Varning

#### Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla

Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**MTC/ABS**" visas på matrisdisplayen.

I menyn "**MTC/ABS**" kan "**MTC**" och "**ABS**" stängas av.

I "**ABS Mode**" kan du välja mellan "**ROAD**" och "**SUP MOT**".

## **i** Info

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

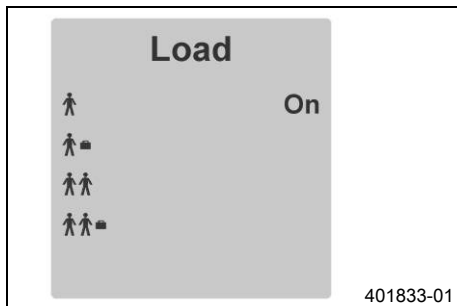
I ABS-läget **"ROAD"** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **"SUP MOT"** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering.

ABS-lampan blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **"SUP MOT"** är aktiverat.

I ABS-läget **"SUP MOT"** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

## 7.10.11 "Load"



### Krav

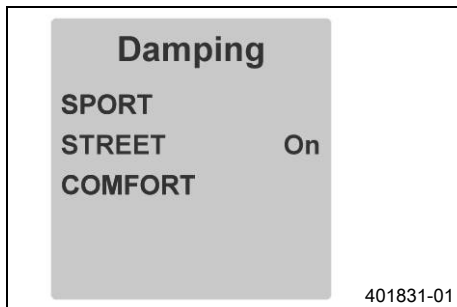
- Fordonet står still.
- Motorn går.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Load"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj ett lastläge med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

Det finns fyra lastlägen i menyn **"Load"**.

Inställningen av fjäderförspanningen och returdämpningen anpassas till lastläget.

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

## 7.10.12 "Damping"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Damping**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj en dämpningsinställning med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

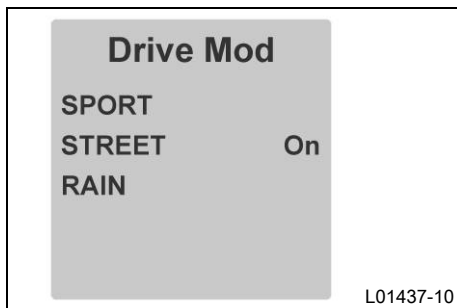
I menyn "**Damping**" finns inställningarna "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".



### Info

Om inställningen vid "**Drive Mode**" ändras, ändras samtidigt respektive inställning vid "**Damping**".

## 7.10.13 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



### Info

Om inställningen vid "**Drive Mode**" ändras, ändras samtidigt respektive inställning vid "**Damping**".

- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera i menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdigpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
  - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
  - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
  - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

## 7.10.14 Menyöversikt

**General Info**

|          |            |
|----------|------------|
| Air Temp | 14.0°C     |
| Date     | 01.02.2018 |
| ODO      | 677km      |
| Battery  | 13.0V      |
| Oil Temp | 75°C       |

**TPMS**

|    |         |
|----|---------|
| FW | 2.5 bar |
| RW | 2.9 bar |

**Set Favorites**

|             |        |
|-------------|--------|
| Trip 1      | 486km  |
| Trip 2      | 973km  |
| Fuel Range  | 240km  |
| Trip Time 2 | 15:23h |
| Battery     | 13.0V  |

**Settings**

|          |       |
|----------|-------|
| Language | EN US |
| Distance | Km    |
| Temp     | °C    |
| Volume   | litre |
| Pressure | bar   |

**Warnings**

- 01 Low Beam Lamp
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

**Drive Mod**

|        |    |
|--------|----|
| SPORT  | On |
| STREET |    |
| RAIN   |    |

**MTC/ABS**

|          |      |
|----------|------|
| MTC      | On   |
| ABS      | On   |
| ABS Mode | ROAD |

**Heating**

|      |     |
|------|-----|
| Grip | Max |
|------|-----|

**Trip 1**

|             |        |
|-------------|--------|
| Trip 1      | 973km  |
| Ø Speed 1   | 89km/h |
| Ø Cons 1    | 10.3l  |
| Trip Time 1 | 15:23h |
| Fuel Range  | 240km  |

**Trip 2**

|             |        |
|-------------|--------|
| Trip 2      | 973km  |
| Ø Speed 2   | 89km/h |
| Ø Cons 2    | 10.3l  |
| Trip Time 2 | 15:23h |
| Fuel Range  | 240km  |

**Favorites**

|             |        |
|-------------|--------|
| Trip 1      | 486km  |
| Trip 2      | 973km  |
| Fuel Range  | 240km  |
| Trip Time 2 | 15:23h |
| Battery     | 13.0V  |

**Service: 1000km 02/2018**

F01246-01

KTM startbild

Menyknappar

**"Favorites"**

**"Trip 1"**

**"Trip 2"**

**"General Info"**

**"TPMS"** (endast aktivt när TPMS är tillgängligt)

**"Set Favorites"**

**"Settings"**

**"Warning"** (endast aktiv när det finns meddelanden)

**"Heating"**

**"MTC/ABS"**

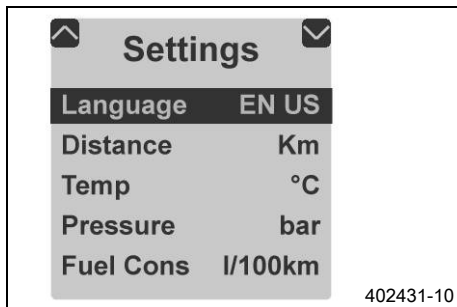
**"Load"**

**"Damping"**

**"Drive Mod"**

# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

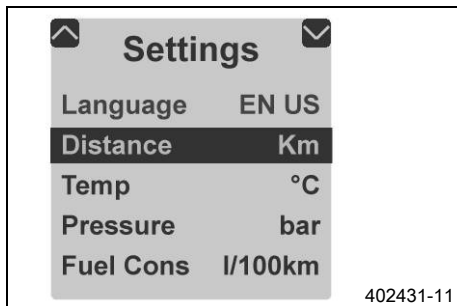
## 7.10.15 "Language"



### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk. Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

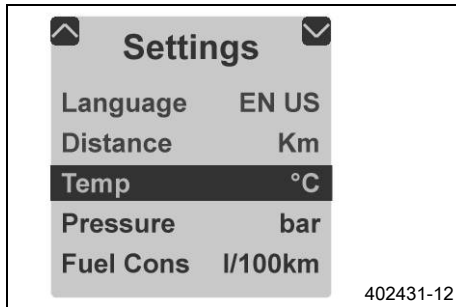
## 7.10.16 "Distance"



### Krav

- Fordonet står still.
  - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
  - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Distance**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.
- Välj enheten kilometer "**km**" eller engelska mil "**mi**" för körsträckan.

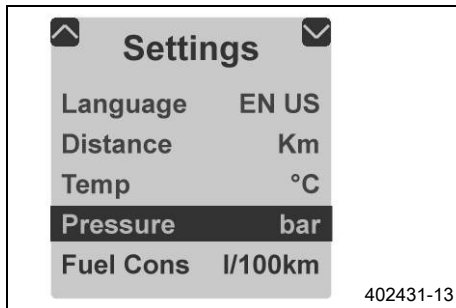
## 7.10.17 "Temp"

**Krav**

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Temp**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**°C**" eller "**°F**" för temperaturmätaren.

## 7.10.18 "Pressure"

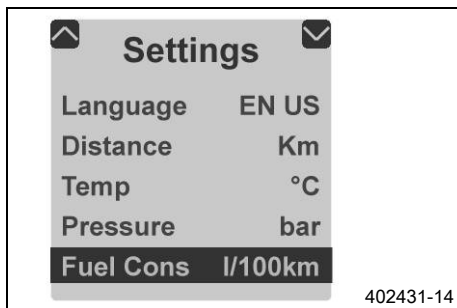
**Krav**

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Pressure**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**bar**" eller "**psi**".

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

## 7.10.19 "Fuel Cons"

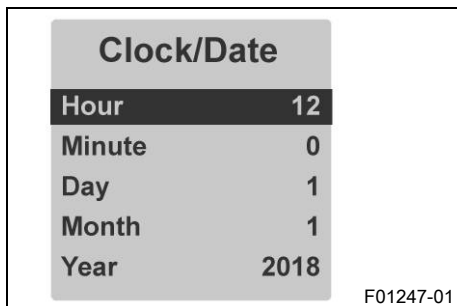


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Fuel Cons**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

## 7.10.20 "Clock/Date"



### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställer man in tid eller datum.

Om batteriet kopplats loss från fordonet måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

## 7.10.21 "Shift Light"

| Shift Light |       |
|-------------|-------|
| RPM1        | 8500  |
| RPM2        | 10000 |
| Shift Light | on    |

L01433-10

**Krav**

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

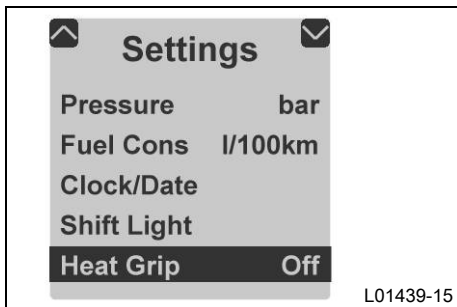
När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

## 7.10.22 "Heat Grip"

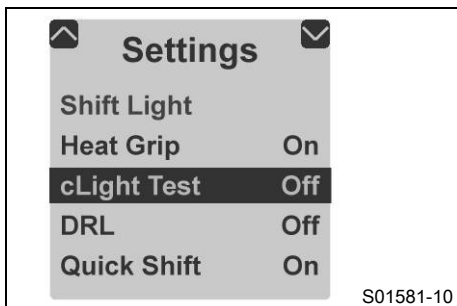


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att öppna eller stänga menyn för handtagsvärmen.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

## 7.10.23 "cLightTest"



### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.

Det vänstra kurvljusets segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet.

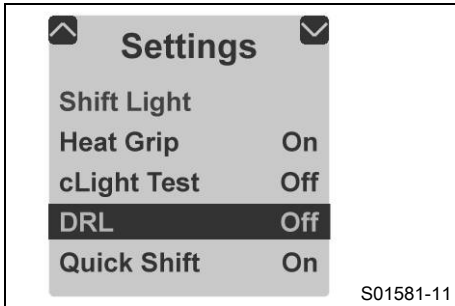
När testet av det vänstra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

Tryck en gång till på **SET**-knappen för att upprepa testet för det högra kurvljuset.

När testet av det högra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

Tryck en gång till på **SET**-knappen för att avsluta testet och stänga av kurvljuset.

#### 7.10.24 "DRL"



#### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



## Varning

**Risk för olyckor** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

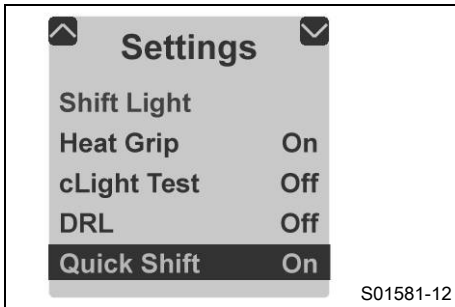
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

Tänd eller släck varselljuset.

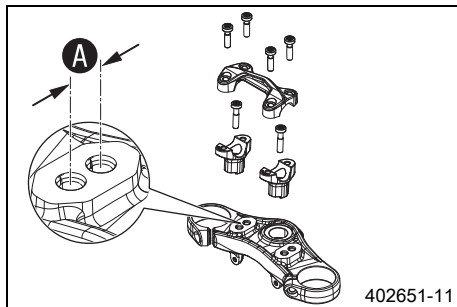
## 7.10.25 "Quick Shift"

**Krav**

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Quick Shift**" (📖 s 105) på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att aktivera och stänga av Quickshifter.

Aktivera och stäng av Quickshifter.

## 8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Avstånd mellan hålen <b>A</b> | 15 mm |
|-------------------------------|-------|

Styrhållarna kan vridas 180 °.

Styret kan monteras i fyra olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

## 8.2 Ställa in styrets läge 🗨

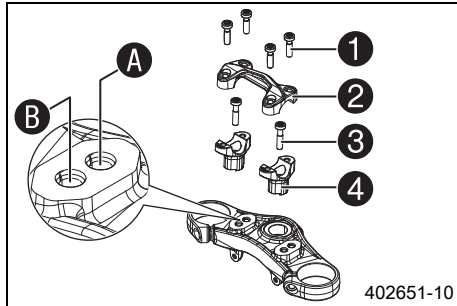


### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement **2**. Ta bort styret och lägg det bakåt.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Placera styrhållarna i önskad riktning över hålet **A** eller **B**.



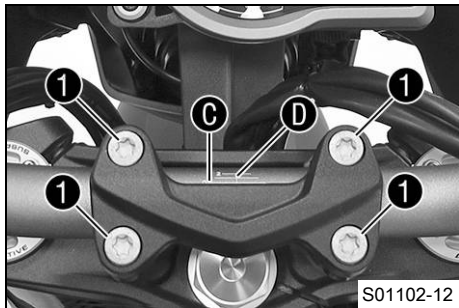
### Info

Styrhållarna är längre och högre på en sida.  
Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

### Specifikation

|                   |     |       |                     |
|-------------------|-----|-------|---------------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
|-------------------|-----|-------|---------------------|



- Placera styret i korrekt läge.

---

### Info

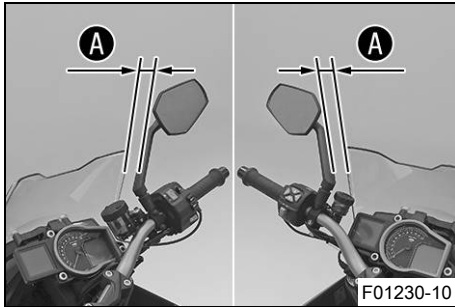
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

---

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.
  - ✓ Markeringen **C** på styrskalen är riktad mot den övre kanten på styrets klämelement.
  - ✓ Styrskalans mittlinje **D** är riktad mot mitten av styrets klämelement.
- Skruva först dit styrets klämelement med skruvar **1** på styrehållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra sedan åt skruvarna **1** jämnt.

### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv styrets klämelement | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Sätt dig på fordonet och ställ i vågrätt läge in båda speglarna.
- Kontrollera minimiavståndet **A** mellan spegelarmen och vindskyddet på båda sidor när styret är helt svängt åt endera håll.

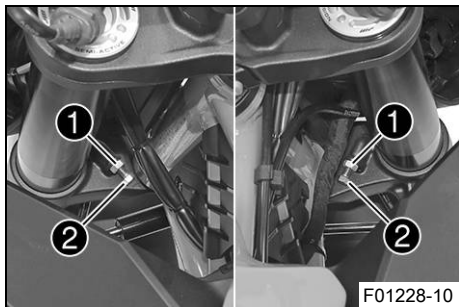
#### Specifikation

|   |      |
|---|------|
| Minimiavstånd <b>A</b> mellan spegelarm och vindskydd | 9 mm |
|---|------|

- » Om avståndet mellan spegelarm och vindskydd är kortare än minimiavståndet **A**:
  - Ställ in styrvinkeln. 📖 (s 86)
- Efter att arbetena avslutats, kontrollera att avståndet mellan manöveranordningarna och tanken är tillräckligt stort när styret är helt svängt åt endera håll.



## 8.3 Ställa in styrvinkel ↘



- Lossa muttrarna ①.
- Se till att styrvinkeln är tillräckligt stor efter att arbetena avslutats.

### **i** Info

Skruva inte ur skruvarna helt.  
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

- Justera styrvinkeln genom att vrida justerskruvarna ② på vänster och höger sida.

#### Specifikation

|   |      |
|---|------|
| Minimialavstånd mellan spegelarm och vindskydd                                      | 9 mm |
| Vrid justerskruvarna ② så att styrvinkeln är jämnt inställd till vänster och höger. |      |

- Dra åt muttrarna ①.

#### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M8 | 25 Nm |
|-----------------------|----|-------|

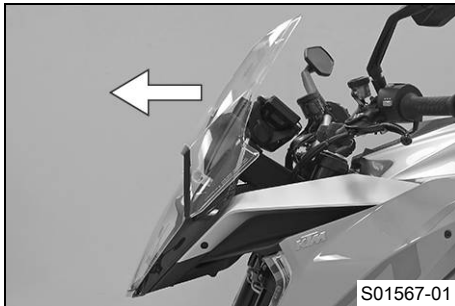
- Efter att arbetena avslutats, kontrollera att avståndet mellan manöveranordningarna och tanken är tillräckligt stort när styret är helt svängt åt endera hållet.

## 8.4 Ställa in vindsyddet

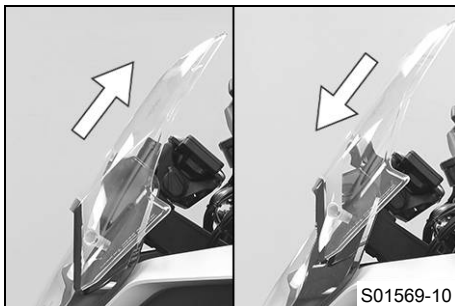


### Info

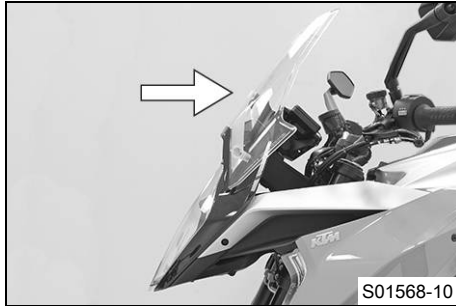
Justeringen får inte utföras under körning.



- Tryck vindsyddet i körriktningen.
- ✓ Vindsyddet är upplåst.

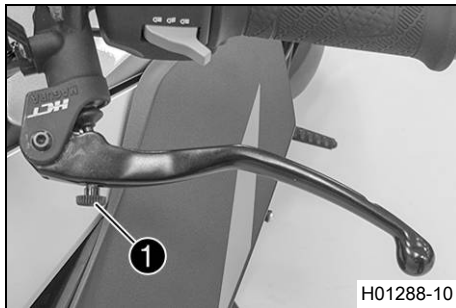


- För ändra vindsyddets läge, skjut vindsyddet uppåt eller nedåt.



- Skjut vindsyddet mot körriktningen tills det hakar fast.
- ✓ Vindsyddet är låst.

## 8.5 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

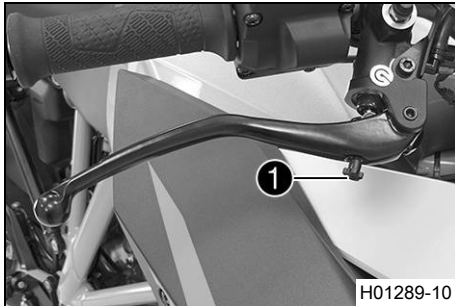
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## 8.6 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

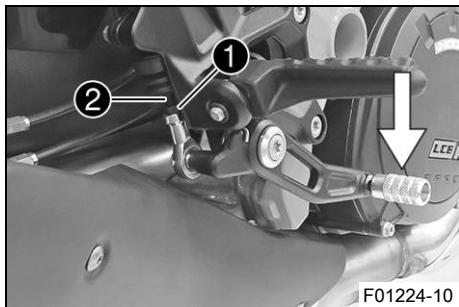
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## 8.7 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐘



- Lossa muttern ①.
- Tryck ned bromspedalen så att tryckstangen ② ska gå lättare att vrida.
- Vrid på tryckstangen tills bromspedalen är i önskat läge.



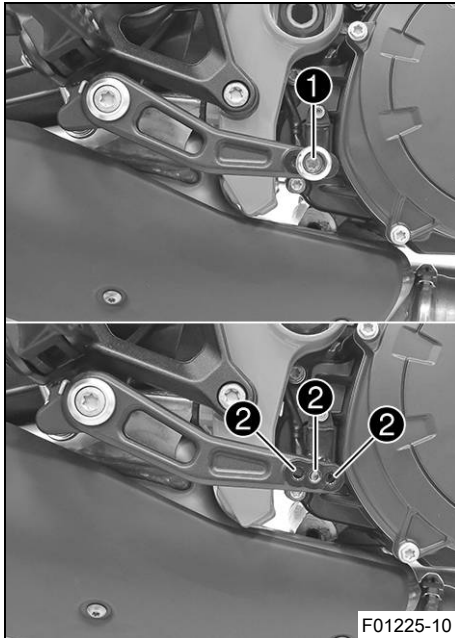
### Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulleden.

- Lås muttern ①.

8.8 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ① och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ② med hjälp av skruven ①.

Specifikation

|          |              |
|----------|--------------|
| Standard | hål i mitten |
|----------|--------------|

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

|                        |    |       |              |
|------------------------|----|-------|--------------|
| Skruv fotbromsens topp | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
|------------------------|----|-------|--------------|

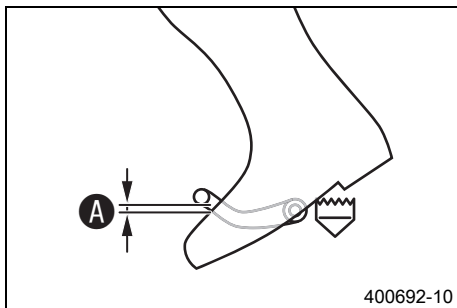


## 8.9 Kontrollera växelspakens utgångsläge

### **i** Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att Quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.

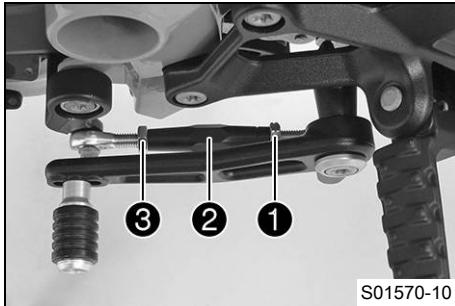


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

|   |              |
|---|--------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10 ... 20 mm |
|---|--------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗑️ (📖 s 93)

8.10 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.



**Info**

Muttern ① är vänstergängad.

- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Ställ in växelspak genom att vrida på gängstången ②.



**Info**

Inställningsområdet är begränsat.  
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Dra åt muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

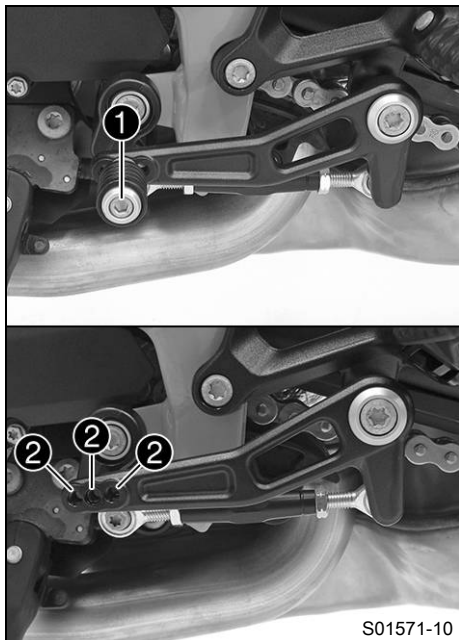
|                   |    |       |
|-------------------|----|-------|
| Mutter växelstång | M8 | 12 Nm |
|-------------------|----|-------|

- Dra åt muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

|                   |      |       |
|-------------------|------|-------|
| Mutter växelstång | M8LH | 12 Nm |
|-------------------|------|-------|

## 8.11 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

Specifikation

|          |              |
|----------|--------------|
| Standard | hål i mitten |
|----------|--------------|

- Dra åt skruven.

Specifikation

|  |    |                              |
|--|----|------------------------------|
| Skruv kopp-<br>lingspedalens<br>trampyta | M6 | 10 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
|--|----|------------------------------|

## 9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



## Varning

**Risk för olyckor** Nya däck har sämre vägggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- |               |        |
|---------------|--------|
| Inkörningsfas | 200 km |
|---------------|--------|



## Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



## Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Kör in motorn.



## 9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Max. motorvarvtal         |              |
| Under de första: 1 000 km | 6 500 v/min  |
| Efter de första: 1 000 km | 10 500 v/min |



### Tips

Under inkörningstiden ska växlingsblixten ställas in på de angivna motorvarvtalen.

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



## 9.3 Lasta fordonet



### Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



## Varning

**Risk för olyckor** Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



## Varning

**Risk för olyckor** Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 130 km/h



## Varning

**Risk för olyckor** Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



## Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

**Varning**

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

**Brandrisk** Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

## Specifikation

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt    | 456 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 165 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 320 kg |



## 10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 226)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 162)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 167)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 165)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 170)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 220)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 138)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 182)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 184)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

## 10.2 Starta fordonet

---



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### Försiktigt

**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

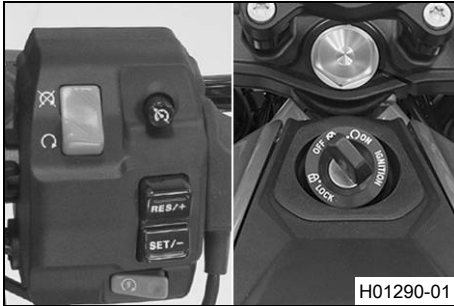
- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.
-

# 10 KÖRANVISNING



- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
  - ✓ ABS-kontrollampa tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
  - ✓ Den gröna kontrollampa för tomgång **N** tänds.
- Tryck på elstartknappen Ⓢ.

**Info**

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas. Tryck på elstartknappen ⓘ i max 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- 
- Ta ner motorcykeln från sidostödet.

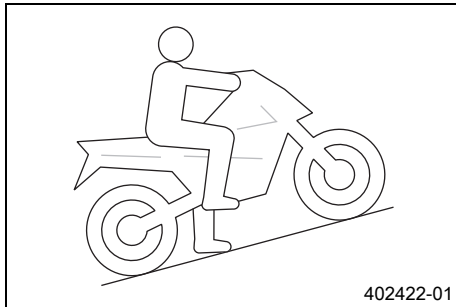


### 10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



## 10.4 Start med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)



**HHC** är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

**HHC** förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

**HHC** registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen.

När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.

### **i** Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-kontrolllampan .

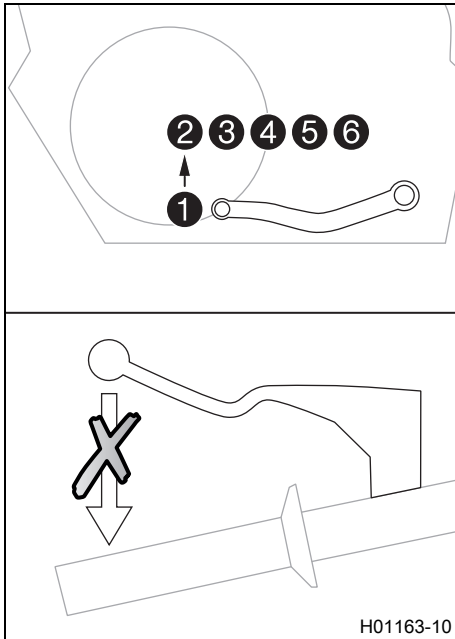
Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

## 10.5 Quickshifter



När motorn är belastad och Quickshifter är aktiverad, kan man lägga i en högre växel utan att trycka in kopplingen. Eftersom man inte behöver släppa på gasen, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter-funktionen i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

Quickshifter kan inte användas för att lägga i en lägre växel, för att växla vid motorbromsning eller för att växla när motorn inte är belastad.

## 10.6 Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckor** Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Varning

**Risk för olyckor** Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



### Varning

**Risk för olyckor** Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



### Varning

**Risk för personskador** Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



### Varning

**Risk för olyckor** En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



### Varning

**Risk för olyckor** Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



### Varning

**Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.  
Inkörningsfas 200 km



## Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



## Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

## Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

## Observera

**Motorskada** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

## Observera

**Skador på växellådan** Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter.

Quickshifter är aktiv endast när man växlar upp då motorn är belastad.

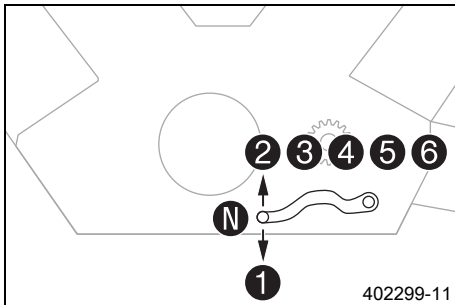
Quickshifter kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

Quickshifter är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter endast för uppväxling när motorn är belastad.  
Motorvarvtal före växling > 2 500 v/min
- Dra in kopplingshandtaget för att växla under motorbromsning eller när motorn inte är belastad.
- Dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

### **i** Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

### **i** Info

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet och motorn är belastad, kan du lägga i en högre växel utan att dra in kopplingshandtaget.

Specifikation

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Motorvarvtal före växling | > 2 500 v/min |
|---------------------------|---------------|



### Info




Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

**Info**

Även när Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.


---

- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Neutralväxeln behöver inte läggas i.
  - Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
  - När varningslampan för oljetryck  tänds, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt och stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
  - Om kontrollampan för funktionsfel  tänds under körningen, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt.
  - Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.
- 

**Info**

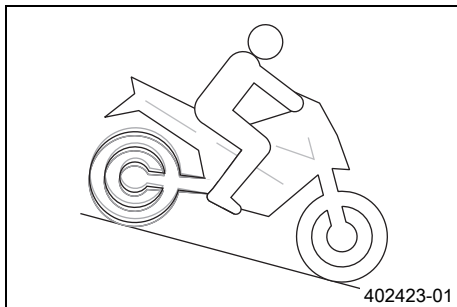
Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn "**Warning**".

---

- När halksymboLEN  visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- 



## 10.7 MSR (Tillval: Motorsladdreglering)



**MSR** är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

**MSR** öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

**MSR** används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



### Info

Om ABS eller MTC är avstängt eller om Drive Mode **Sup Mot** (🗨 s 224) är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

## 10.8 Bromsa in



### Varning

**Risk för olycka** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

**Risk för olyckor** Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



## Varning

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



## Varning

**Risk för olyckor** Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



## Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



## Varning

**Risk för olyckor** Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

**Varning**

**Risk för olyckor** Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.



## 10.9 Stanna, parkera

**Varning**

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



## Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

## Observera

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

## Observera



**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- 
- Bromsa in motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge **N**.
  - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.



## 10.10 Transport

**Observera**

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

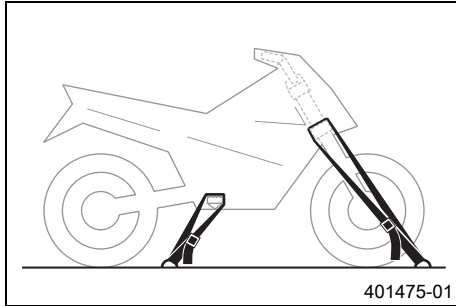
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

**Observera**

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

# 10 KÖRANVISNING



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 10.11 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Observera

**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

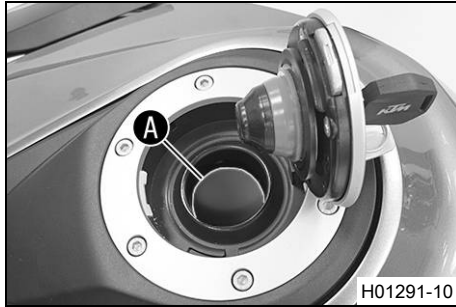


### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

# 10 KÖRANVISNING



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 44)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

|                                 |      |                                     |
|---------------------------------|------|-------------------------------------|
| Volym bränsletank,<br>totalt ca | 23 l | Blyfri bensin (ROZ<br>95) (📖 s 271) |
|---------------------------------|------|-------------------------------------|

- Stäng tanklocket. (📖 s 46)

## 11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM-Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 11.2 Obligatoriskt arbete

|  | vartannat år   |   |   |   |   |
|--|----------------|---|---|---|---|
|  | varje år       |   |   |   |   |
|  | var 30 000 km  |   |   |   |   |
|  | var 15 000 km  |   |   |   |   |
|  | efter 1 000 km |   |   |   |   |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️                    | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera avgasventilens styrning med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ |                | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera elsystemets funktion.                                | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 227)   | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 165)                  | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 170)                   | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 160)                             | ○              | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att bromsslångarna är täta och oskadade.             | ○              | ● | ● | ● | ● |

# 11 SERVICESHEMA

|   | vartannat år   |   |   |   |   |
|---|----------------|---|---|---|---|
|   | varje år       |   |   |   |   |
|   | var 30 000 km  |   |   |   |   |
|   | var 15 000 km  |   |   |   |   |
|   | efter 1 000 km |   |   |   |   |
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️  |                |   |   |   | • |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️   |                |   |   |   | • |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️  |                |   |   |   | • |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 162)   | ○              | • | • | • |   |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 167)  | ○              | • | • | • |   |
| Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 148)                                  |                | • | • | • |   |
| Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️ | ○              | • | • | • | • |
| Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 155)   |                | • | • |   |   |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🛠️  | ○              | • | • | • | • |
| Kontrollera däckens skick. (📖 s 182)  | ○              | • | • | • | • |
| Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 184)   | ○              | • | • | • | • |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 144)                              |                | • | • | • | • |
| Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)  | ○              | • | • | • | • |
| Mät hjullagerspel, smörj hjullager och bakhjulsnäv. 🛠️  |                |   | • |   |   |
| Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment. 🛠️       | ○              | • | • | • | • |

|  | vartannat år   |   |   |   |   |
|--|----------------|---|---|---|---|
|  | varje år       |   |   |   |   |
|  | var 30 000 km  |   |   |   |   |
|  | var 15 000 km  |   |   |   |   |
|  | efter 1 000 km |   |   |   |   |
| Byt tändstiften (Lufffiltret är demonterat). 🛠️                                    |                |   | • |   |   |
| Kontrollera ventilspelet (lufffiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️          |                |   | • |   |   |
| Byt SLS-membranen. 🛠️  |                |   | • |   |   |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 🛠️  |                | • | • | • | • |
| Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 220)                           | ○              | • | • | • | • |
| Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️   |                | • | • |   |   |
| Kontrollera bränsletrycket. 🛠️   |                | • | • | • | • |
| Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️                           | ○              | • | • |   |   |
| Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 205)                                   | ○              | • | • |   |   |
| Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️   | ○              | • | • | • | • |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️        | ○              | • | • | • | • |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️                  | ○              | • | • | • | • |
| Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️                         | ○              | • | • | • | • |
| För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️ | ○              | • | • | • | • |

- engångsintervall
- återkommande intervall

# 11 SERVICESHEMA

## 11.3 Rekommenderat arbete

|   | vart fjärde år |   |   |   |   |
|---|----------------|---|---|---|---|
|   | varje år       |   |   |   |   |
|   | var 30 000 km  |   |   |   |   |
|   | var 15 000 km  |   |   |   |   |
|   | efter 1 000 km |   |   |   |   |
| Kontrollera ramen. 🛠️   |                |   | • |   |   |
| Kontrollera baksvingen. 🛠️  |                |   | • |   |   |
| Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingsmörjning. 🛠️   | ○              | • | • |   |   |
| Kontrollera baksvinglagret. 🛠️  |                | • | • |   |   |
| Kontrollera hjullagret. 🛠️  |                | • | • |   |   |
| Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️  | ○              | • | • | • | • |
| Töm tömningsslangarna. 🛠️   | ○              | • | • | • | • |
| Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️ |                | • | • | • | • |
| Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️  | ○              | • | • | • | • |
| Kontrollera frostskyddet. 🛠️  | ○              | • | • | • |   |
| Byt kylvätskan. 🛠️  |                |   |   |   | • |

○ engångsintervall

• återkommande intervall

## 12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

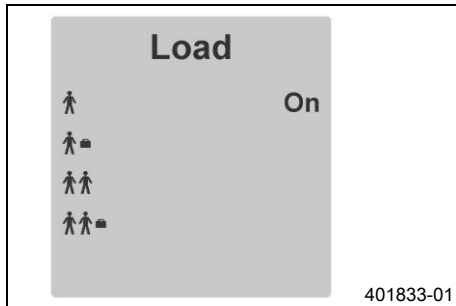
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **"Load"** och **"Damping"**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **"Load"** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **"Damping"** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

## 12.2 "Load"



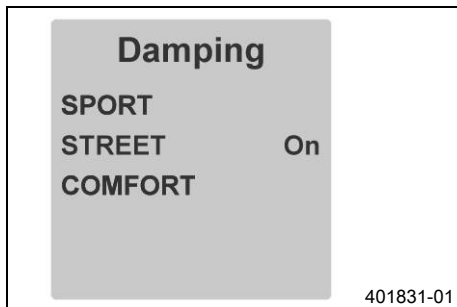
I menyn **"Load"** kan inställningar för olika lastlägen väljas. Man kan välja på körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

Det senast valda lastläget visas till höger på sifferdisplayen.

### Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna börja användas måste motorcykeln stå still och motorn vara igång. Symbolen för det sista lastläget blinkar tills den nya inställningen har gjorts.

## 12.3 "Damping"



### Möjliga tillstånd

- SPORT – Hård inställning av fjäderelementen med mycket direkt respons från chassit
- STREET – Normal inställning av fjäderelementen med direkt respons från chassit
- COMFORT – Mjuk inställning av fjäderelementen med bra respons från chassit

I menyn "**Damping**" kan olika olika inställningar för dämpningen av fjäderelementen väljas. Man kan välja mellan "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".



### Info

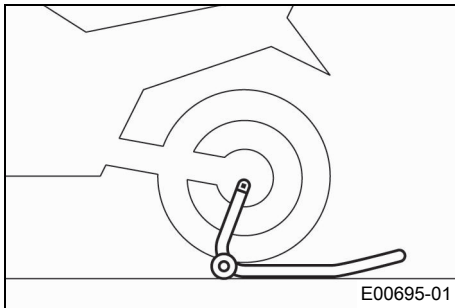
Om inställningen vid "**Drive Mode**" ändras, ändras samtidigt respektive inställning vid "**Damping**".

## 13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Bakhjulsmonteringsstativ, enarmssving (61329955000)

- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt monteringsstativet på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

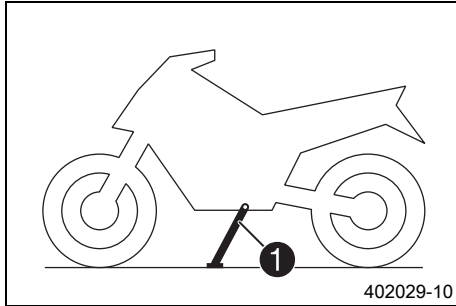
## 13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ❶.


## 13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

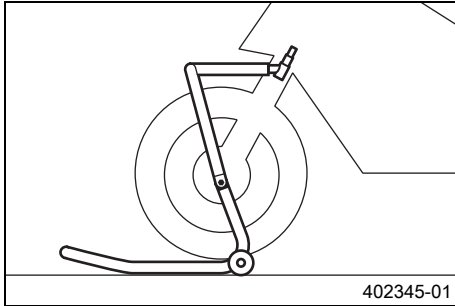
### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  
( s 127)



## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Positionera monteringsstativet framtill med adapter.

|                                 |
|---------------------------------|
| Fastsättningsdorn (69329965040) |
|---------------------------------|

|  |
|--|
| Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965000) |
|--|

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



## Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.



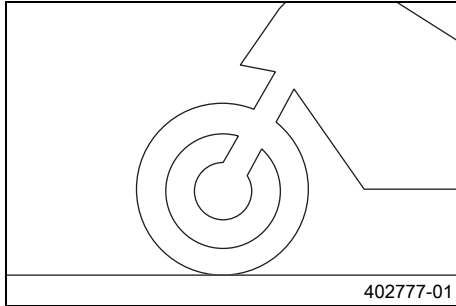
## 13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

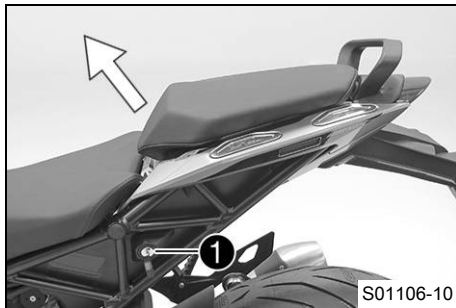
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



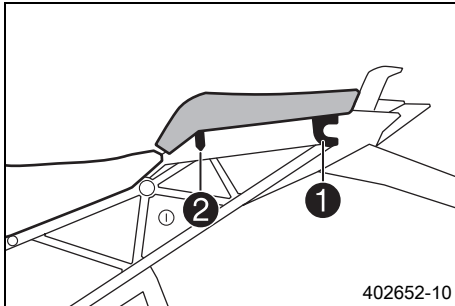
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

## 13.5 Ta bort passagerarsadel



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

## 13.6 Montera passagerarsadel



- Haka i passagerarsadelns krokar i sadelns stöd ①.
- Sänk passagerarsadeln framtill och skjut den bakåt.
- Sätt låsbulten ② i låset och tryck ned passagerarsadeln framtill.
- ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

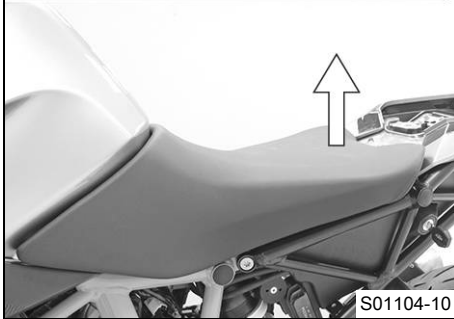
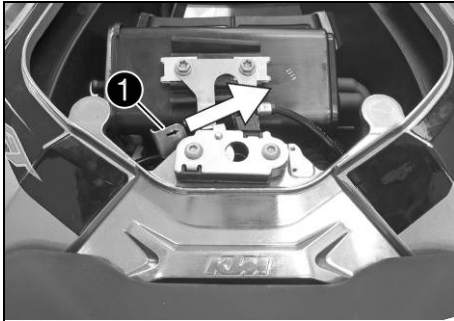


## 13.7 Ta bort förarsadel

### Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 130)

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

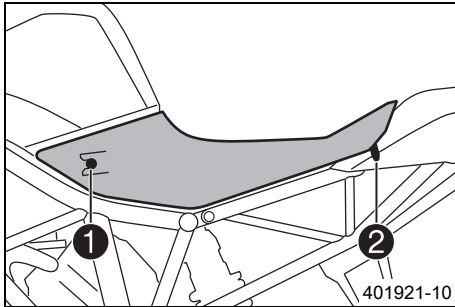


S01104-10

## Huvudarbete

- Tryck sadellåset ① i pilens riktning och lyft sadeln bak.
- Haka av förarsadeln framtill och ta bort den.

## 13.8 Montera förarsadel

**Huvudarbete**

- Haka fast förarsadelns hål ❶ på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt.
- Sätt låsbulten ❷ i låset och tryck ner förarsadeln bak.
  - ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

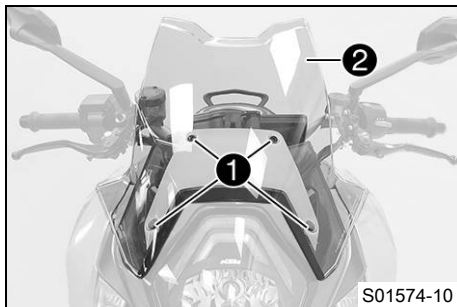
**Efterarbete**

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 131)



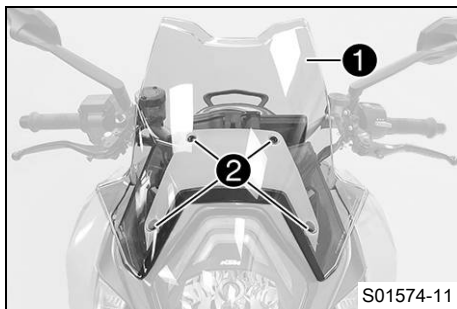
# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

## 13.9 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

## 13.10 Montera vindskydd

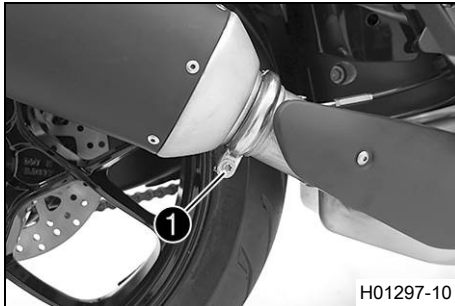


- Sätt vindskyddet ① på plats.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

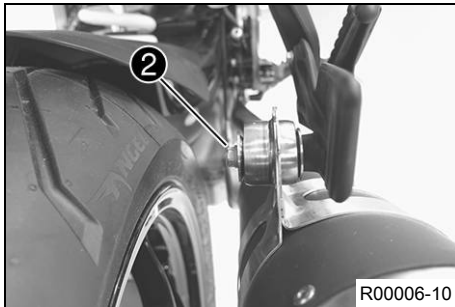
Specifikation

|                 |    |        |
|-----------------|----|--------|
| Skruv vindskydd | M5 | 3,5 Nm |
|-----------------|----|--------|

## 13.11 Demontera sluddämparen ↘



- Ta bort skruven ①.
- Ta av avgasklämman.



- Ta bort skruven ②.



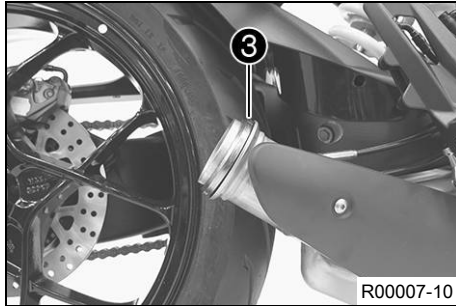
### Varning

**Risk för personskador** Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när sluddämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.

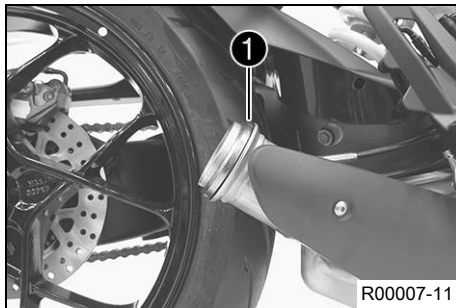
- Ta bort sluddämparen.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Ta bort tätningsslingen **3**.

## 13.12 Montera sluddämparen



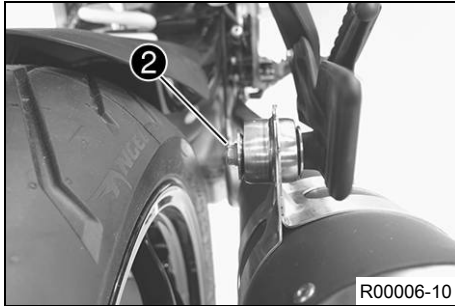
- Sätt dit tätningsslingen **1**.



### Varning

**Risk för personskador** Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

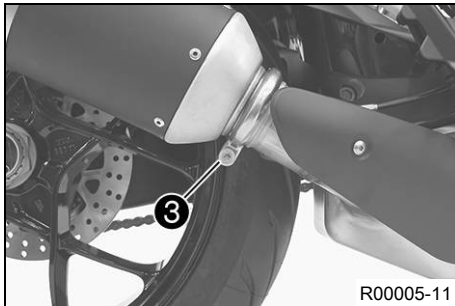
- Vidrör inte avgasventilen när sluddämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.



- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ②, men dra inte åt den än.

Specifikation

|                          |    |       |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M8 | 25 Nm |
|--------------------------|----|-------|



- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

|                                      |    |      |
|--------------------------------------|----|------|
| Skruv avgasklämma<br>på sluddämparen | M6 | 8 Nm |
|--------------------------------------|----|------|

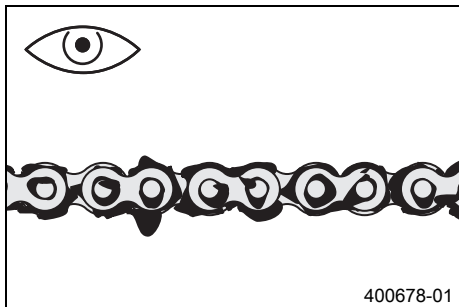
- Dra åt skruven ②.

Specifikation

|                          |    |       |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M8 | 25 Nm |
|--------------------------|----|-------|

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

## 13.13 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 138)

## 13.14 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Varning

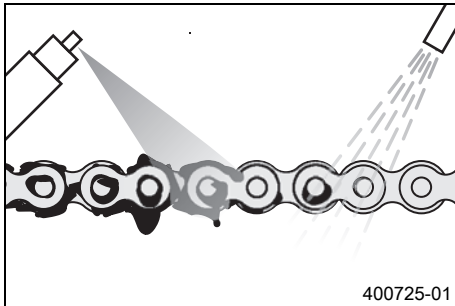
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.  
Regelbunden rengöring ökar kedjans livslängd.



## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  
(📖 s 127)

## Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 275)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 275)

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)



## 13.15 Kontrollera kedjespänning



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, baktrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller baktrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

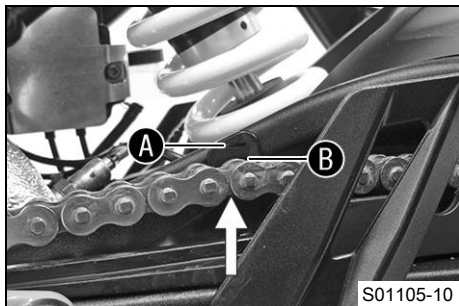
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  
( s 127)

### Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



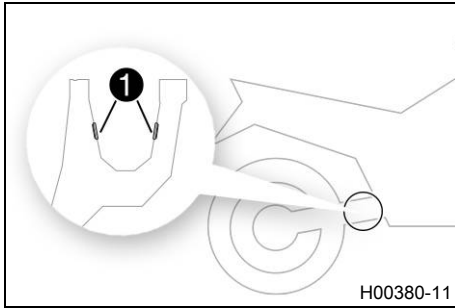
### Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 142)
- Kontrollera att locken **1** sitter ordentligt och att de inte är skadade.
  - » Om locken är skadade eller sitter löst:
    - Byt ut locken.

Lock till sving (61304041100)



## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)

## 13.16 Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

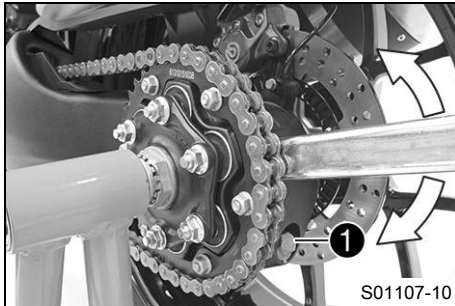
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 127)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)



## Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

|                          |
|--------------------------|
| Fästnyckel (61329085000) |
|--------------------------|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Handtag för fästnyckel (60012060000) |
|--------------------------------------|

### **i** Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.

### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ①.

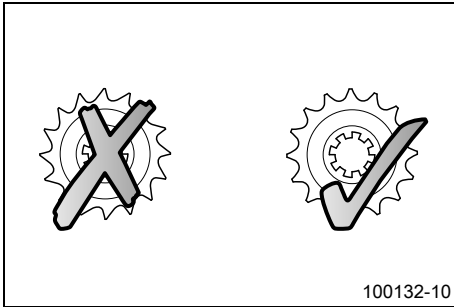
## Specifikation

|                |     |       |
|----------------|-----|-------|
| Skruv excenter | M16 | 70 Nm |
|----------------|-----|-------|


- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT


## 13.17 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  
( s 127)

### Huvudarbete

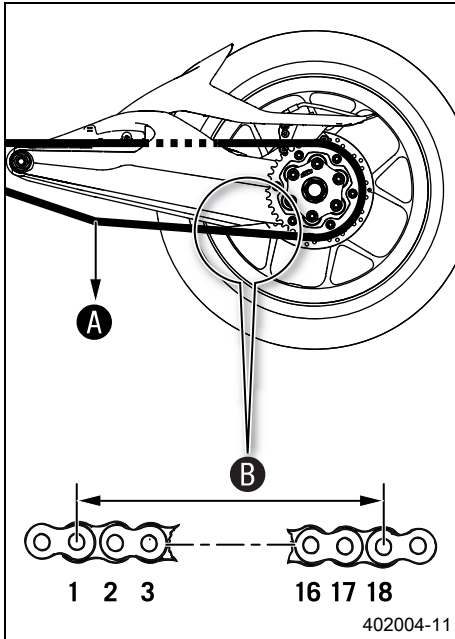
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

---



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

#### Specifikation

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 15 kg |
|----------------------------------|-------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



#### Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

|  |        |
|--|--------|
| Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del | 272 mm |
|--|--------|

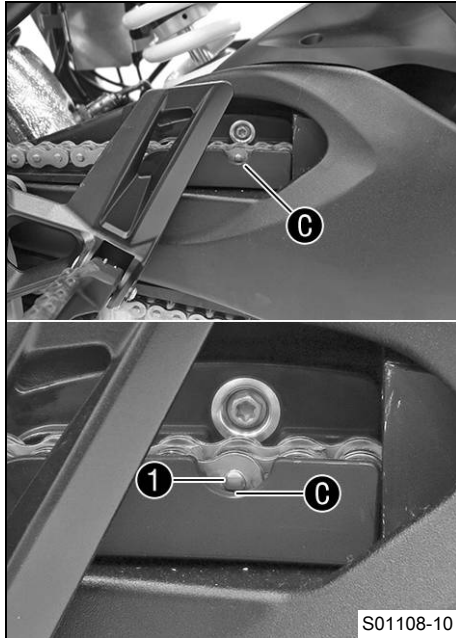
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt drivningsats. 🛠️



#### Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

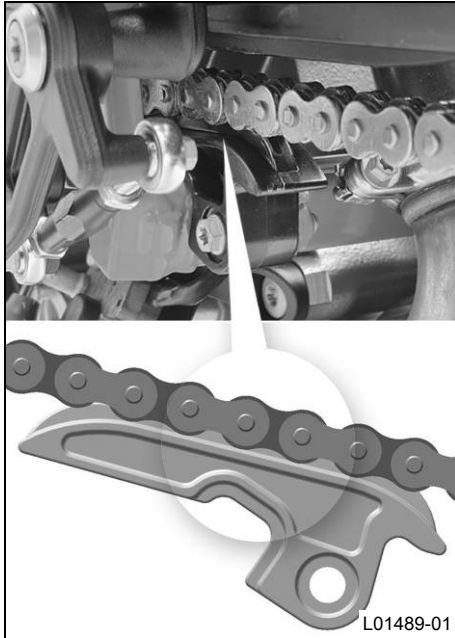
# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
  - » Om niten **1** på kedjan inte längre går att se i nederkanten **C** av öppningen i kedjeskyddet:
    - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

|                  |    |      |
|------------------|----|------|
| Skruv kedjeskydd | M5 | 5 Nm |
|------------------|----|------|



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

#### Specifikation

|                          |    |       |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M8 | 25 Nm |
|--------------------------|----|-------|

#### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)



## 13.18 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

---

## Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

---

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2**.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 271)

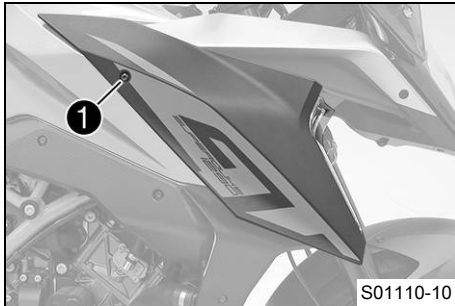
- Sätt tillbaka skruvlocket **1** med membran **2** och dra åt det.



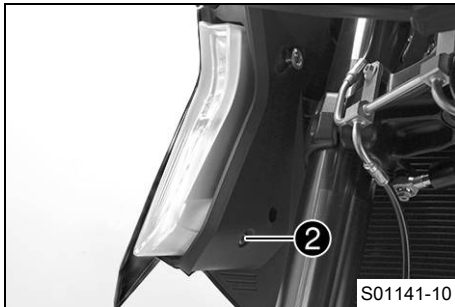
## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.19 Demontera tankspoiler

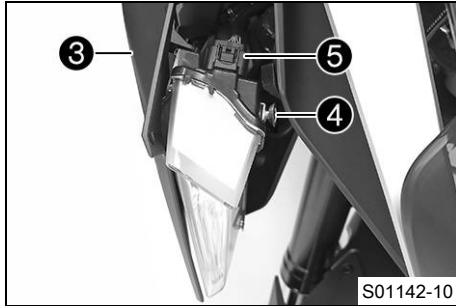


- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Dra tankspoilern ③ framåt och häng ut hylsan ④.

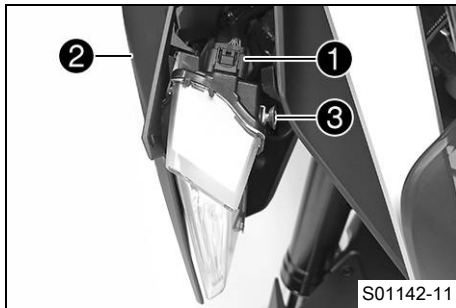


## Info

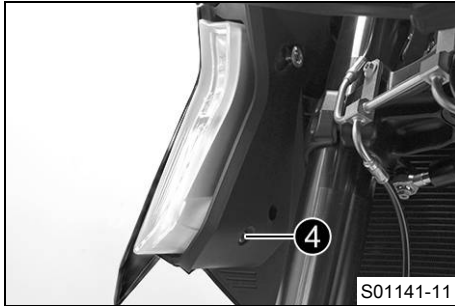
Se upp med kabeln till kurvlyuset.

- Dra ut kontakten ⑤.
- Ta bort tankspoilern ③ med kurvlyuset.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

## 13.20 Montera tankspoiler



- Anslut kontakten ①.
- Positionera tankspoilern ②.
- Häng in uttaget ③.



- Sätt dit och dra åt skruven ④.

Specifikation

|            |       |        |
|------------|-------|--------|
| Skruv kåpa | M5x12 | 3,5 Nm |
|------------|-------|--------|



- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

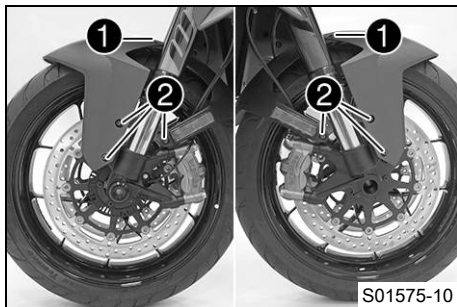
|            |       |        |
|------------|-------|--------|
| Skruv kåpa | M5x12 | 3,5 Nm |
|------------|-------|--------|

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.



# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

## 13.21 Demontera skärmen fram



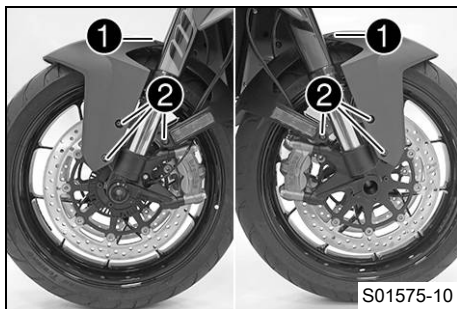
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen.



### Info

Se upp med bromskablarna.

## 13.22 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen på plats.



### Info

Se upp med dragningen av bromskablarna.

- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

|            |       |        |
|------------|-------|--------|
| Skruv kåpa | M5x12 | 3,5 Nm |
|------------|-------|--------|

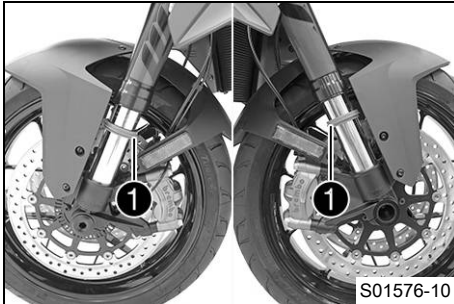
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

## Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M5 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|



## 13.23 Rengöra gaffelbenens dammtätningar ↘



- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

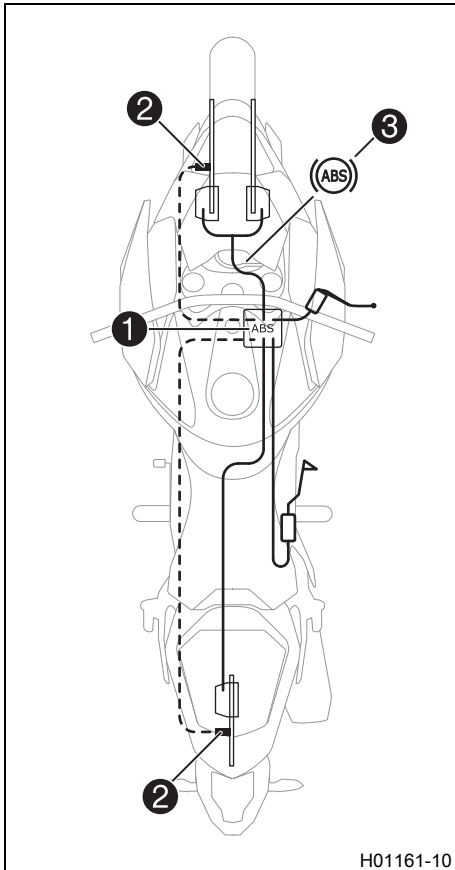
# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

Universal oljespray (📖 s 276)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.



## 14.1 Låsning fria bromsar (ABS)



ABS-enheten **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsgivare **2** på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädersvängen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackuskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

H01161-10



## Varning

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

---

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



## Varning

**Risk för olyckor** Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.


Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

---

ABS-systemet har två driftsätt, ABS-läget "**ROAD**" och ABS-läget "**SUP MOT**".

I ABS-läget "**ROAD**" kan ABS ställas in för båda hjulen.


I ABS-läget "SUP MOT" är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-kontrolllampan  blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget "SUP MOT" är aktiverat.



#### Info

I ABS-läget "SUP MOT" kan bakhjulet låsa sig – fallrisk.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrolllampan  ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-kontrolllampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid whee-  
lie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att ABS ska kunna aktiveras igen måste fordonet stannas och tändningen slås av. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrolllampan slocknar när man har börjat köra.

## MSC

**MSC** är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



### Info

**MSC** är endast aktiv i ABS-läget "**Road**".

---

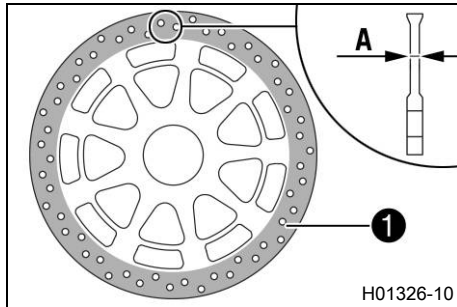
## 14.2 Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
-



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



### Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

| Bromsskivor, slitagegräns |        |
|---------------------------|--------|
| fram                      | 4,5 mm |
| bak                       | 4,5 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
  - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

## 14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

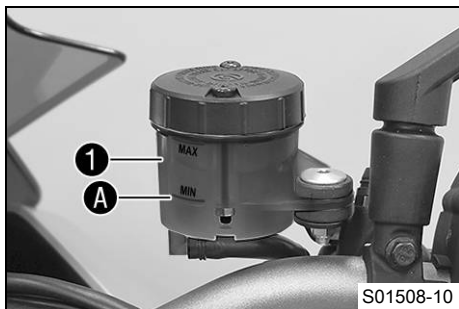
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** **A**:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 163)

## 14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska ↗



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

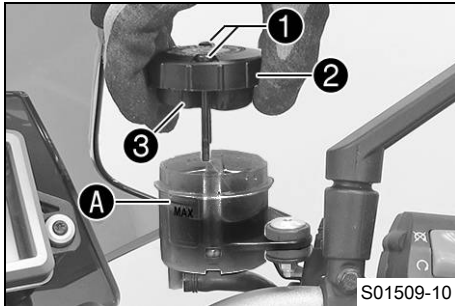
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

## Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 165)



### Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen MAX A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 271)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

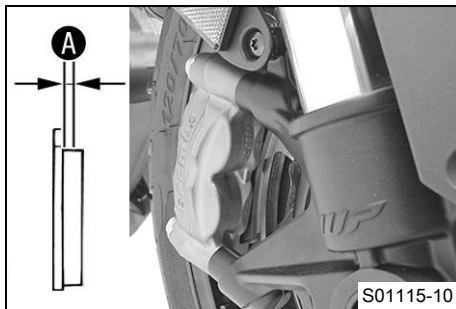


## Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbelägen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbelägen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Minsta tillåtna belägg tjocklek | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|---------------------------------|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

## 14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

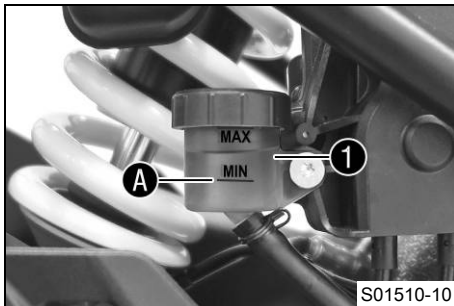
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 168)

## 14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

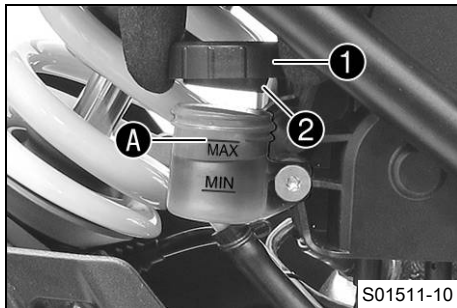
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 170)

# 14 BROMSSYSTEM



## Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 271)

- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.

## Info

Spild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

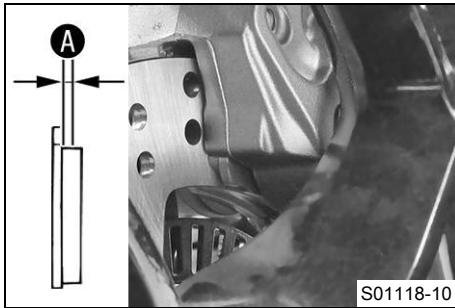


## Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

|  |                     |
|--|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b> | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🐾
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🐾

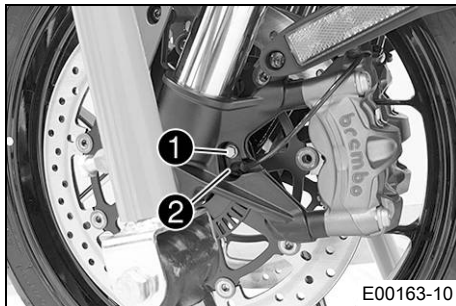
## 15.1 Demontera framhjulet ↩

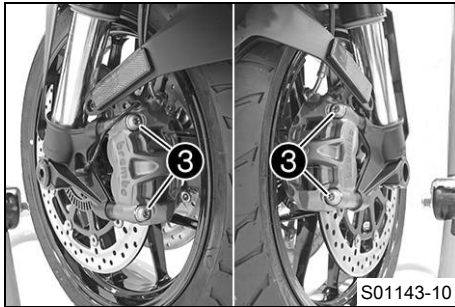
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 127)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 128)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.



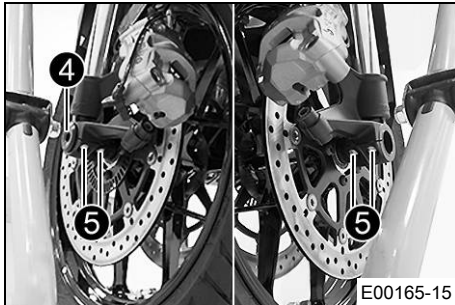


- Ta bort skruvarna **3** på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och häng dem åt sidan.



#### Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven **4** och skruvarna **5**.
- Skruva ur skruven **4** ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven **4**.



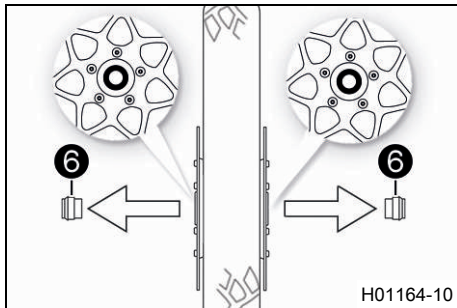
#### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

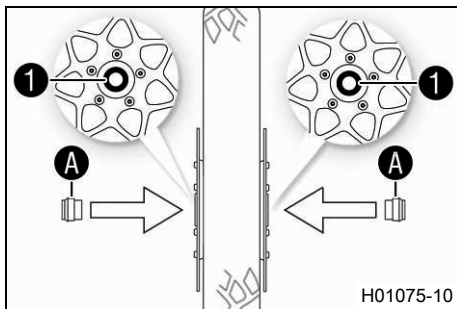
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

# 15 HJUL, DÄCK



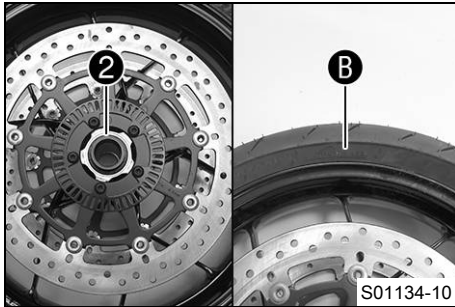
- Ta bort distanshylsorna ⑥.

## 15.2 Montera framhjulet ↩



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. ↩
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor ①.

Långtidsfett (📖 s 276)



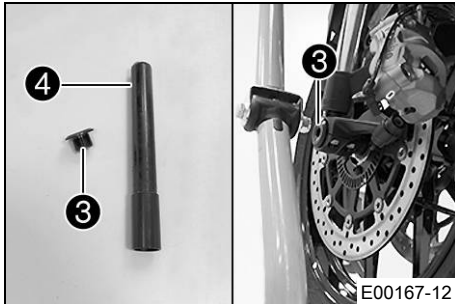
- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löpriktingen.



### Info

Pilen **B** visar framhjulets löprikting.  
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktingen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktingen.



### Varning

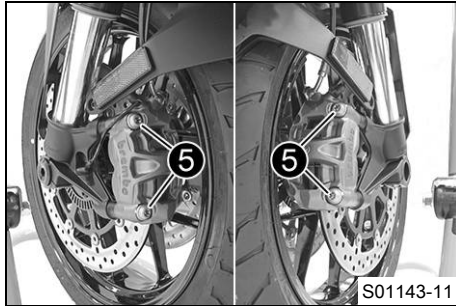
**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör skruven **3** och hjulaxeln **4**.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett (📖 s 276)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven **3**.



## Specifikation

|                     |         |                          |
|---------------------|---------|--------------------------|
| Skruv hjulaxel fram | M25x1,5 | 45 Nm<br>Gångorna smorda |
|---------------------|---------|--------------------------|

- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.

## Specifikation

|                    |     |                              |
|--------------------|-----|------------------------------|
| Skruv bromsok fram | M10 | 45 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
|--------------------|-----|------------------------------|

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

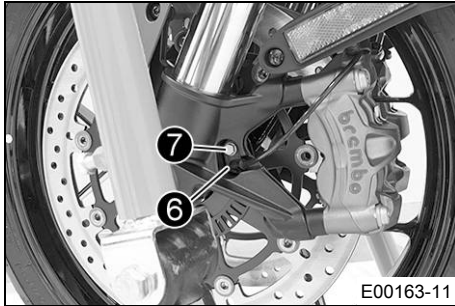
✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

## Specifikation

|                    |     |                              |
|--------------------|-----|------------------------------|
| Skruv bromsok fram | M10 | 45 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
|--------------------|-----|------------------------------|

- Ta bort bromshandtagets fixering.

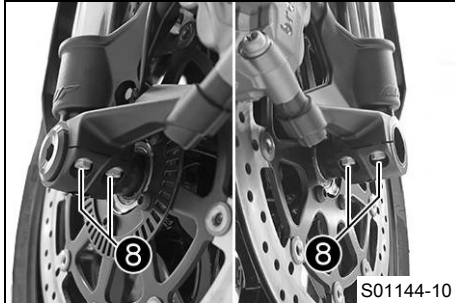


- Sätt hjulvarvtalsgivaren **6** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **7**.

#### Specifikation

|                               |    |      |
|-------------------------------|----|------|
| Skruv hjulvarvtalsgivare fram | M6 | 4 Nm |
|-------------------------------|----|------|

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 129)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **8**.

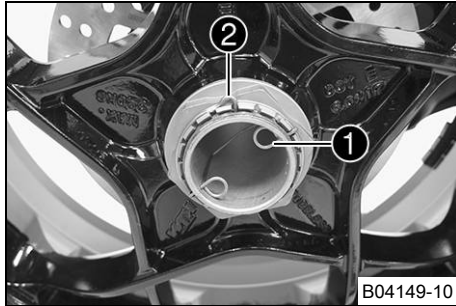
#### Specifikation

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|

## 15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

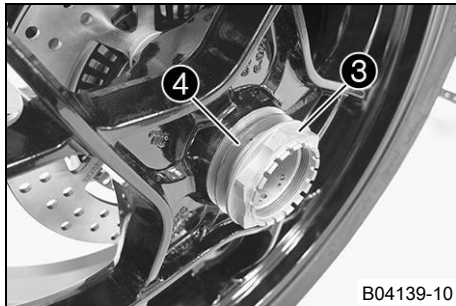
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 127)
- Demontera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 135)



## Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakkbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.



## 15.4 Montera bakhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

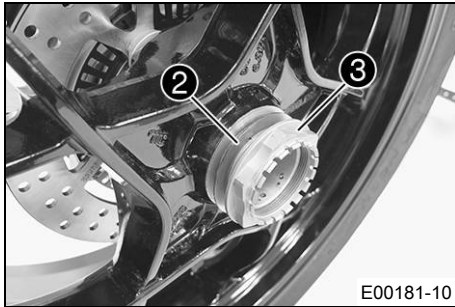


## Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulsdraget är skadat eller slitet.
  - » Om bakhjulsdraget är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulsdrag. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxelns och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 276)

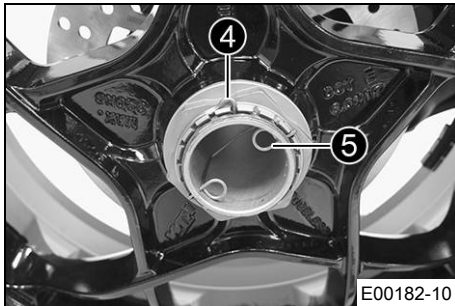
- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
  - ✓ Medbringarbultarna **1** hakar i hålen **A** på fälgen.



- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Dra åt muttern ③.

#### Specifikation

|                          |         |   |
|--------------------------|---------|---|
| Mutter bakre<br>hjulaxel | M50x1,5 | 250 Nm<br>Gänga smord/Försegla<br>låstråden med låslack |
|--------------------------|---------|---|



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

#### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)
- Montera sluddämparen. 🗑️ (📖 s 136)

## 15.5 Kontrollera däckens skick



### Varning

**Risk för olyckor** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



### Varning

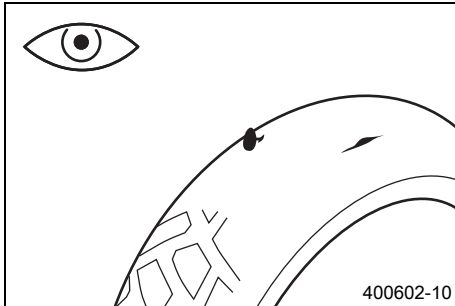
**Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.  
Inkörningsfas 200 km

**i Info**

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.  
Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



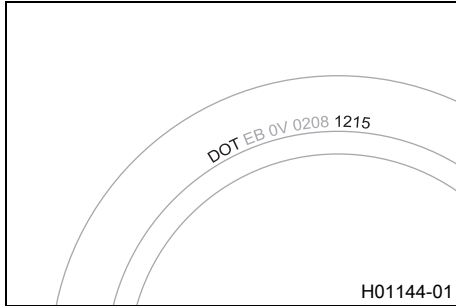
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

**i Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Minsta mönsterdjup | $\geq 2$ mm |
|--------------------|-------------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



## Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets sida med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

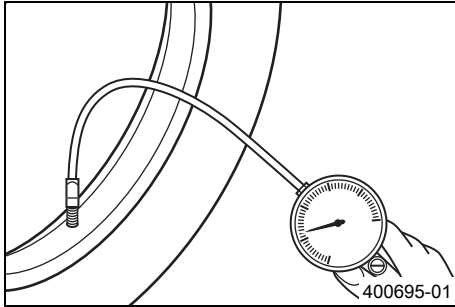
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🐾

## 15.6 Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

| Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt |         |
|---|---------|
| fram: vid kalla däck                                  | 2,5 bar |
| bak: vid kalla däck                                   | 2,9 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.



## 16.1 Varselljus (DRL)



### Varning

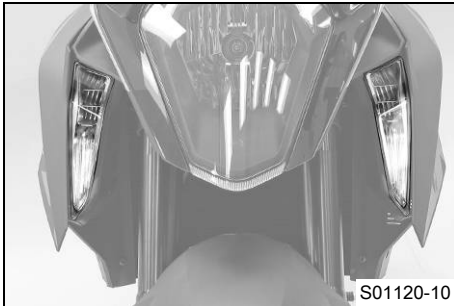
**Risk för olyckor** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel- och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varseljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

## 16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna sitter till vänster och höger i tankspoilern.



### Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden | $\geq 12^\circ$       |
| Snedlägesvinkel för mellanlysdioden     | $\geq 20^\circ$       |
| Snedlägesvinkel för den övre lysdioden  | $\geq 28^\circ$       |
| Hastighet                               | $\geq 6 \text{ km/h}$ |

## 16.3 Demontera batteri ↩



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



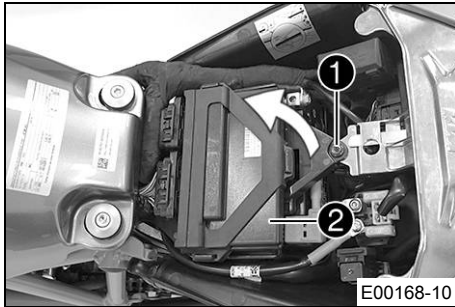
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

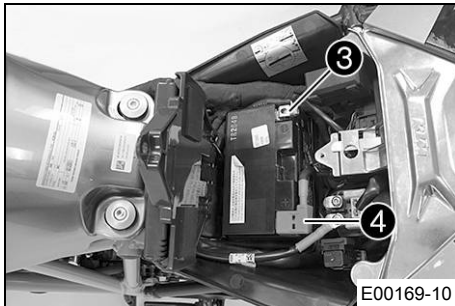
### Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 130)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 131)



## Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp locket ② baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.

---

### **i** Info

Lossa först minuskabeln från batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

---

- Ta bort skyddet till pluspolen ④ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Ta ut batteriet ur batterifacket.

## 16.4 Montera batteriet ↩



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

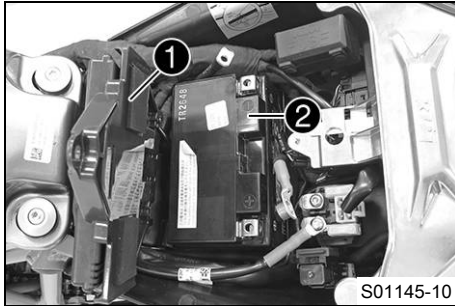
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Försiktigt

**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

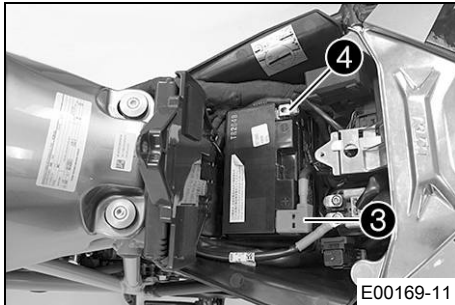
- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



## Huvudarbete

- Fäll upp locket **1**.
- Sätt in batteriet **2** i batterifacket.

Batteri (YTZ14S) (📖 s 257)



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

### Specifikation

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|



### Info

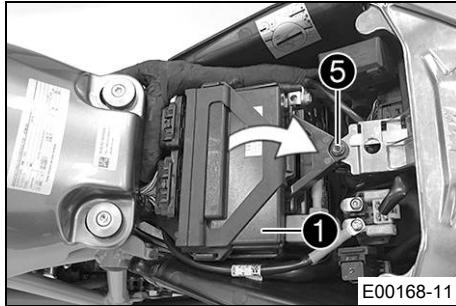
Anslut först pluskabeln till batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Montera skyddet till pluspolen **3**.
- Sätt minuskabeln **4** på plats, sätt dit skruven och dra åt.

### Specifikation

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|

# 16 ELSYSTEM



- Fäll ned skyddet ①.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

## Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M5 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

## Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 133)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 131)
- Ställ in tid och datum.

## 16.5 Ladda batteriet ↩



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Varning

**Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

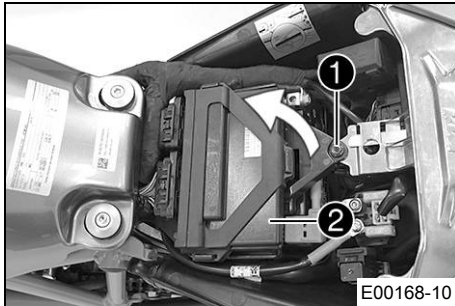
Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt anvisningarna på batterihuset.

---

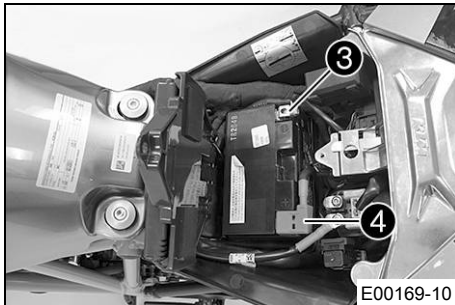
## Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 130)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 131)



### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp locket ② baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.



### Info

Om minuskabeln förblir ansluten till batteriet riskerar fordonets elektroniska utrustning att skadas.

---

- Ta bort skyddet till pluspolen ④.



- Anslut batteriladdaren till batteriet.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.



### Info

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Slå på laddaren.

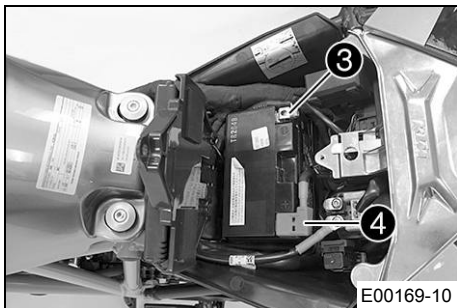
### Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

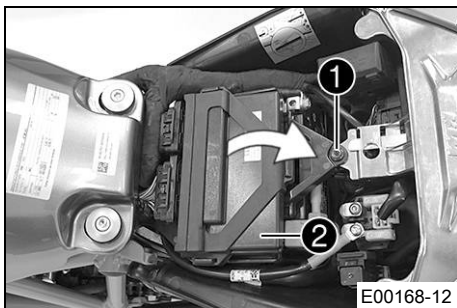
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.



- Montera skyddet till pluspolen ④.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

#### Specifikation

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|



- Fäll ned skyddet ②.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M5 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

#### Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 133)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 131)
- Ställ in tid och datum.



## 16.6 Byta huvudsäkring



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

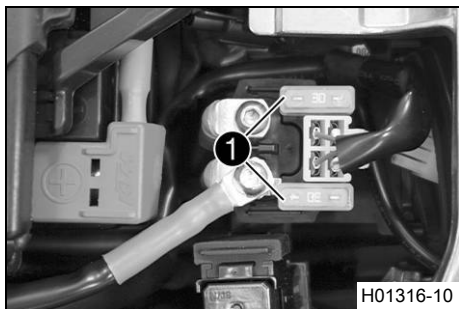
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

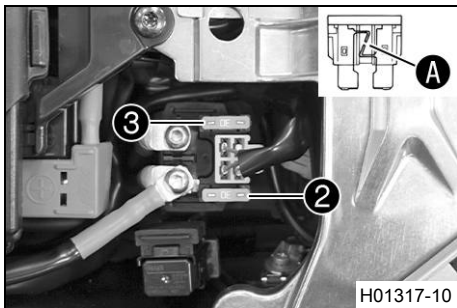
### Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 130)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 131)

### Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.





- Ta bort den defekta huvudsäkring **2**.

### **i** Info

När smältråden **A** är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**. Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 257)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.

### **i** Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

### Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 133)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 131)
- Ställ in tid och datum.

## 16.7 Byta säkringar i säkringslådan



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

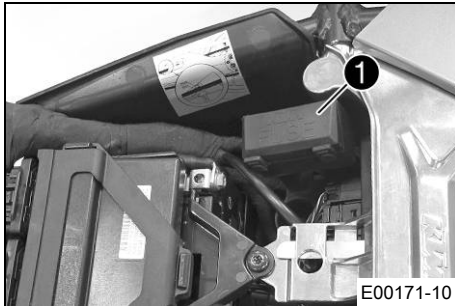


### Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

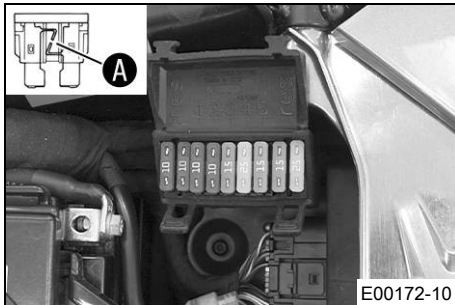
### Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 130)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 131)



### Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Kontrollera säkringarna.



### Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

---

- Ta bort den defekta säkringen.

## Specifikation

|  |
|--|
| Säkring <b>res</b> - 10 A - reservsäkringar  |
| Säkring <b>res</b> - 10 A - reservsäkringar  |
| Säkring <b>1</b> - 10 A - spänningsförsörjning, larm (tillval), styrdon och komponenter                            |
| Säkring <b>2</b> - 10 A - uttag, nummerskyllsbelysning, diagnoskontakt, konstant plus för extrautrustning (ACC1+2) |
| Säkring <b>3</b> - 15 A - ABS-hydraulenheter   |
| Säkring <b>4</b> - 25 A - ABS-returpump  |
| Säkring <b>5</b> - 15 A - spänningsförsörjning, styrdon för ljussystem och semiaktivt chassi                       |
| Säkring <b>res</b> - 15 A - reservsäkring  |
| Säkring <b>res</b> - 25 A - reservsäkring  |

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

|                                 |
|---------------------------------|
| Säkring (58011109110) (📖 s 257) |
| Säkring (58011109115) (📖 s 257) |
| Säkring (58011109125) (📖 s 257) |



### Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

**Efterarbete**

- Montera förarsadeln. (📖 s 133)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 131)



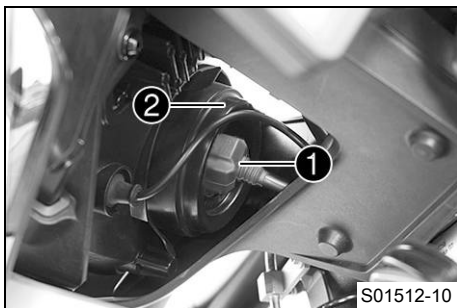
## 16.8 Byta strålkastarlampa

**Observera**

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

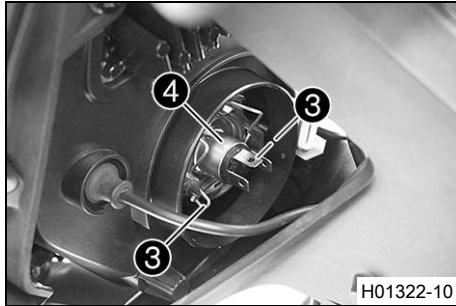
Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



- Dra ut kontakten ①.
- Ta av gummihättan ②.

# 16 ELSYSTEM

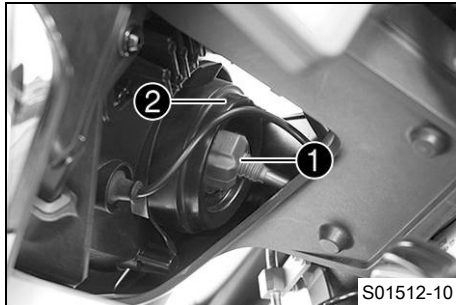


- Haka av byglarna ③.
- Ta bort lampan ④.
- Sätt den nya lampan i rätt läge i strålkastarhuset.

Halvljus/helljus (H4/sockel P43t) (📖 s 257)

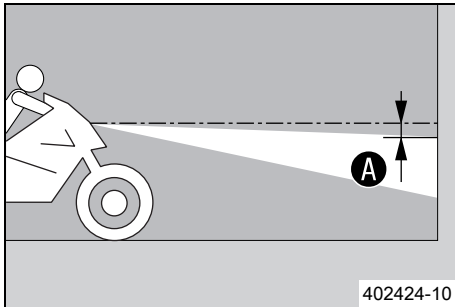
✓ Strålkastarlampans flikar hakar i öppningarna.

- Haka fast byglarna ③.



- Montera gummihättan ②.
- Anslut kontakten ①.

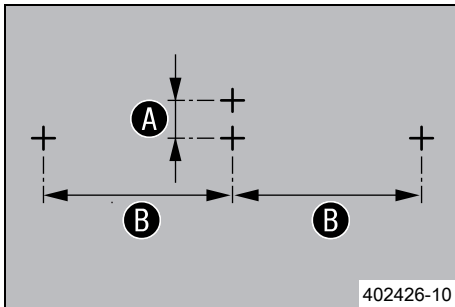
## 16.9 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett andra märke på avståndet **A** under det första märket.

Specifikation

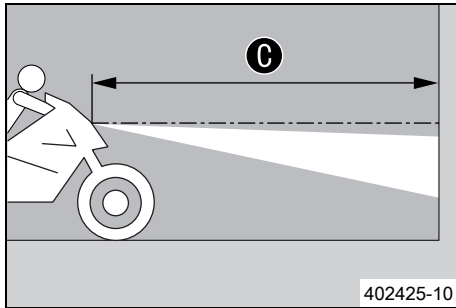
|                  |      |
|------------------|------|
| Avstånd <b>A</b> | 5 cm |
|------------------|------|



- Rita ytterligare två märken på avståndet **B** till vänster och höger om det andra märket.

Specifikation

|                  |         |
|------------------|---------|
| Avstånd <b>B</b> | 35,5 cm |
|------------------|---------|



- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **C** framför väggen och tänd halvljuset.

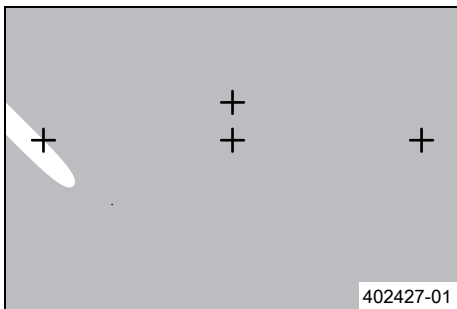
#### Specifikation

|                  |     |
|------------------|-----|
| Avstånd <b>C</b> | 5 m |
|------------------|-----|

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 208)
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Kontrollera vänster kurvlyusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 209)

- Tryck på **SET**-knappen.

✓ Det vänstra kurvlyuset stängs av.

✓ Testet av det högra kurvlyuset påbörjas.

- Vänta några sekunder tills det högra kurvlyusets övre segment lyser konstant.

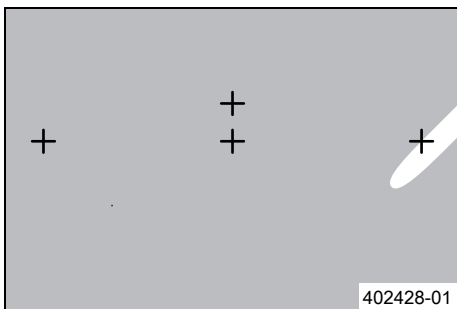
- Kontrollera höger kurvlyusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 209)

- Tryck på **SET**-knappen.

✓ Kurvlyuset stängs av.



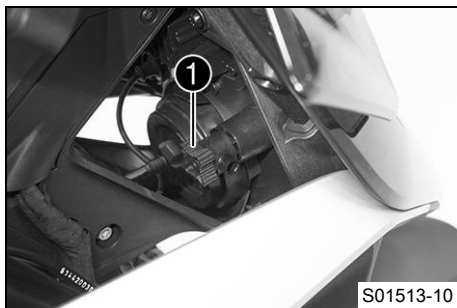
## 16.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

### Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 205)

### Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.

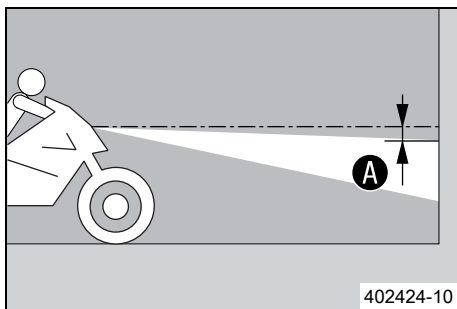


### Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

- Ställ in strålkastaren på markeringen A.



### Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket A.

## 16.11 Ställa in kurvlysets räckvidd

### Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 205)

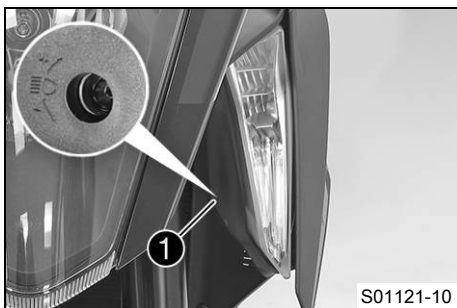
### Huvudarbete

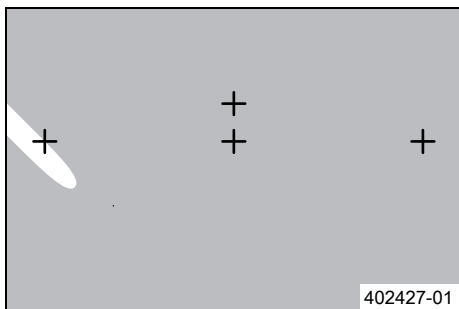
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvlyset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvlysets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det vänstra kurvlysets räckvidd med justerskruven ①.

### Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Justerskruvens åtdragningsmoment | ≤ 0,25 Nm |
|----------------------------------|-----------|





## Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

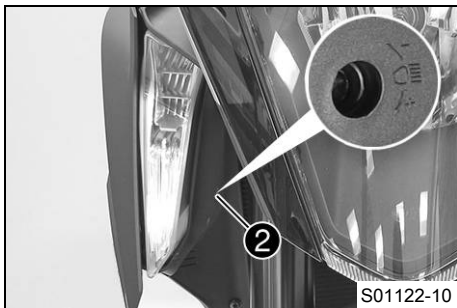
Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

### Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
  - ✓ Det vänstra kurvljuset stängs av.
  - ✓ Testet av det högra kurvljuset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Ställ in det högra kurvlysets räckvidd med justerskruven ②.

#### Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

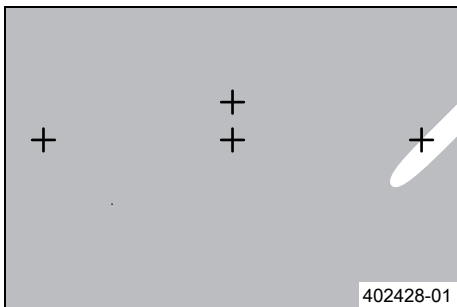
|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Justerskruvens åtdragningsmoment | ≤ 0,25 Nm |
|----------------------------------|-----------|



#### Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.



- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

#### Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Kurvlyset stängs av.

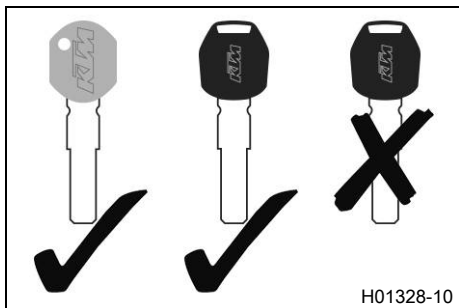
## 16.12 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

### **i** Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



### **Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):**

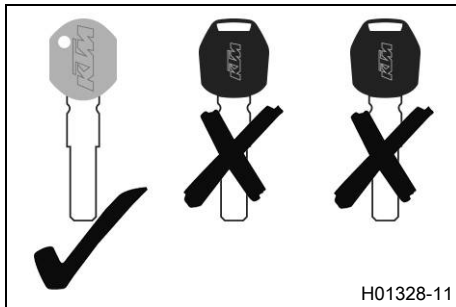
I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödstopsbrytaren till läget **ON** .



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Startspärr-kontrolllampan ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Startspärr-kontrolllampan ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Startspärr-kontrolllampan ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
  - ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
  - ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



### Om alla svarta tändningsnycklar försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

- Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.
- Tryck nödstopsbrytaren till läget **ON** ○.



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

**Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:**

- Tryck nödstopsbrytaren till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.

- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

---

**Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:**

- Tryck nödstopsbrytaren till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.  
✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.  
✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

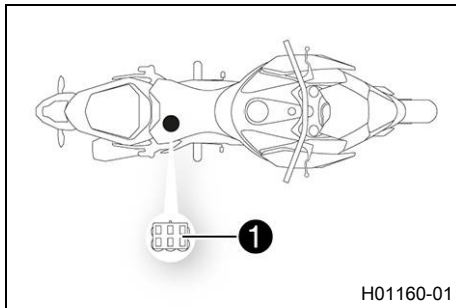
- Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.



### Info

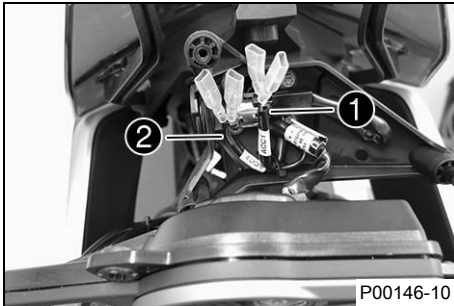
Så fort den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

## 16.13 Diagnoskontakt



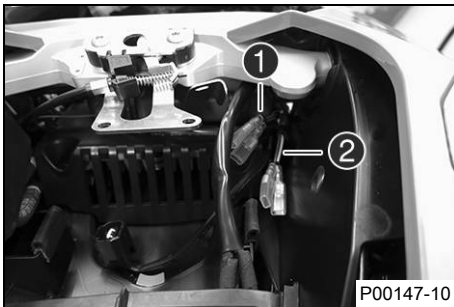
Diagnoskontakten **1** sitter under förarens sadel.

### 16.14 ACC1 och ACC2 fram



Spänningsförsörjningen ACC1 **1** och ACC2 **2** fram, sitter bakom kombinationsinstrumentet.

### 16.15 ACC1 och ACC2 bak



Spänningsförsörjningen ACC1 **1** och ACC2 **2** bak, sitter till höger om passagerarsadelns spärr.

## 17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

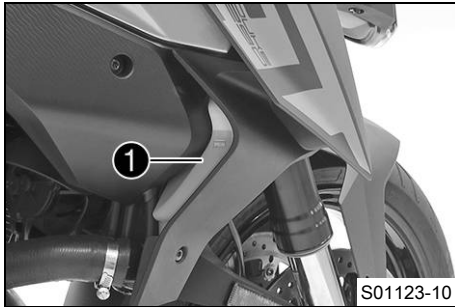
**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



S01123-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
  - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛



### Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐛
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
  - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 222)



## 17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

**Förarbete**

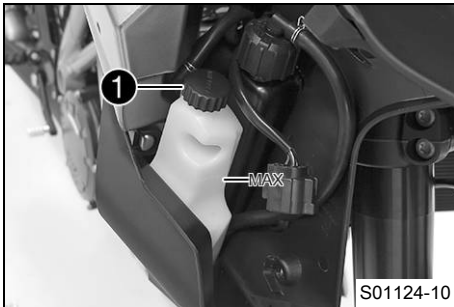
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 220)

**Huvudarbete**

- Demontera tankspoilern. (📖 s 151)

**Info**

Demontera endast höger sida.



- Ta bort locket till **1** expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

Kylvätska (📖 s 272)

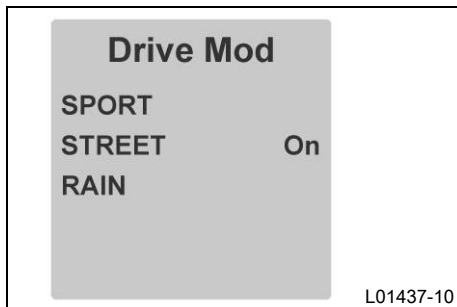
- Sätt tillbaka expansionskärlets lock **1**.

**Efterarbete**

- Montera tankspoilern. (📖 s 152)



## 18.1 "Drive Mod"



### Möjliga tillstånd

- SPORT – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Man kan välja mellan "**SPORT**", "**STREET**" och "**RAIN**".

Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.

---

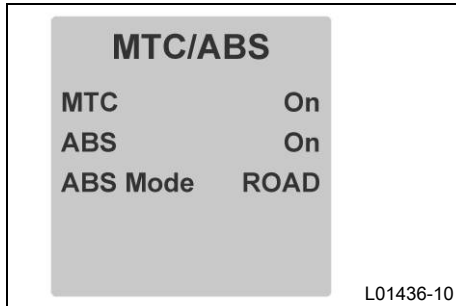
### **i** Info

Om inställningen vid "**Drive Mode**" ändras, ändras samtidigt respektive inställning vid "**Damping**".

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

---

## 18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)




Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet.


### Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.  
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn "**Drive Mod**" (📖 s 224) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan motorcykelns traktionskontroll stängas av.

### Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

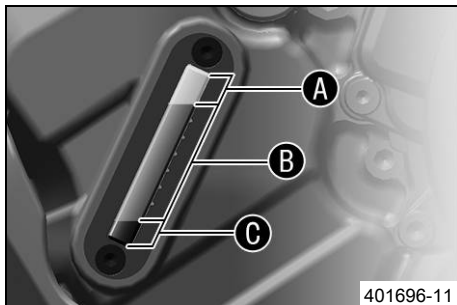
När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

## 19.1 Kontrollera motoroljenivån



### Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.



### Krav

Motorn är driftsvarm.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.



### Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
  - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
  - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
  - Fyll på motorolja. (📖 s 234)

## 19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↴



### Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

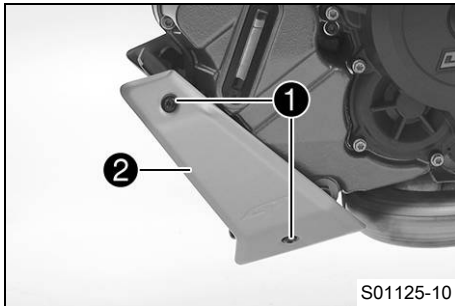
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

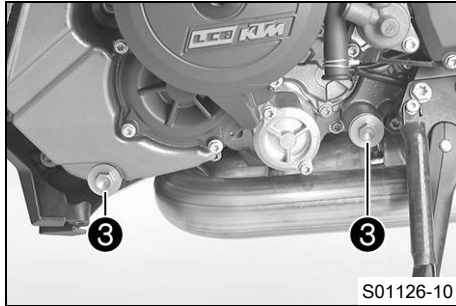
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



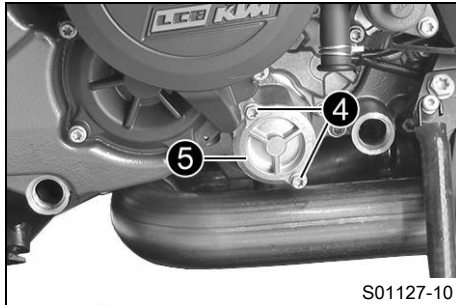
### Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort plåten ②.

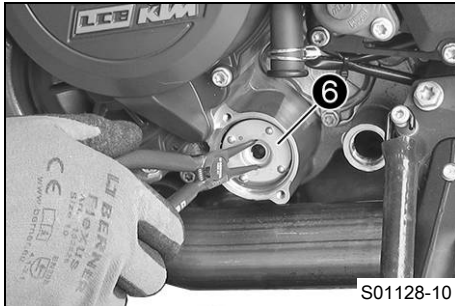
# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ③ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



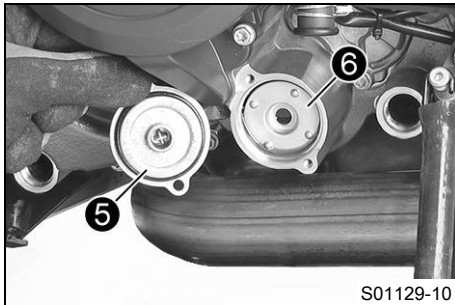
- Ta bort skruvarna ④. Ta bort oljefiltrets lock ⑤ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyterna.



- Sätt i ett nytt oljefilter **6**.

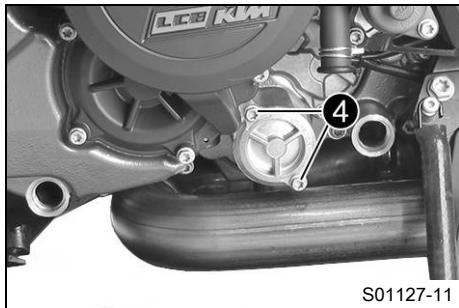


### Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **5**.

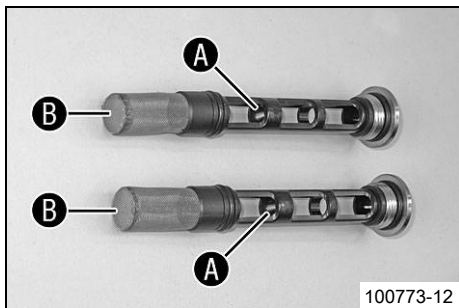
# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



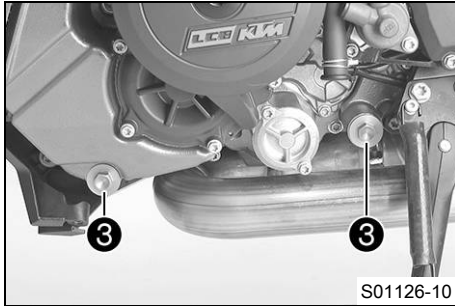
- Montera skruvarna ④ och dra åt dem.

Specifikation

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| Övriga skruvar motor | M5 | 6 Nm |
|----------------------|----|------|



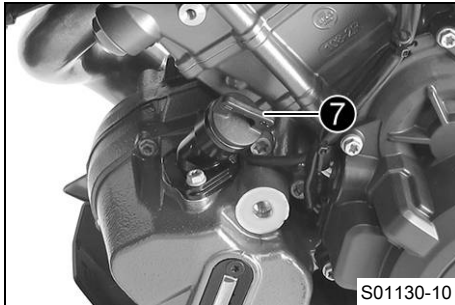
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **3** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

#### Specifikation

|                      |         |       |
|----------------------|---------|-------|
| Oljeavtappningsskruv | M20x1,5 | 20 Nm |
|----------------------|---------|-------|



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

|   |        |                                     |
|---|--------|-------------------------------------|
| Motorolja<br>Utomhustemperatur:<br>≥ 0 °C | 3,50 l | Motorolja (SAE<br>10W/50) (📖 s 273) |
| Motorolja<br>Utomhustemperatur:<br>< 0 °C |        | Motorolja (SAE<br>5W/40) (📖 s 273)  |

- Ta ut låsskruven **7** och fyll på motorolja.

|  |       |                                     |
|--|-------|-------------------------------------|
| Motorolja (1:a del-<br>mängden) ca<br>Utomhustemperatur:<br>≥ 0 °C | 3,0 l | Motorolja (SAE<br>10W/50) (📖 s 273) |
|--|-------|-------------------------------------|

# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

|   |       |                                 |
|---|-------|---------------------------------|
| Motorolja (1:a delmängden) ca<br>Utomhustemperatur:<br>< 0 °C | 3,0 l | Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 273) |
|---|-------|---------------------------------|

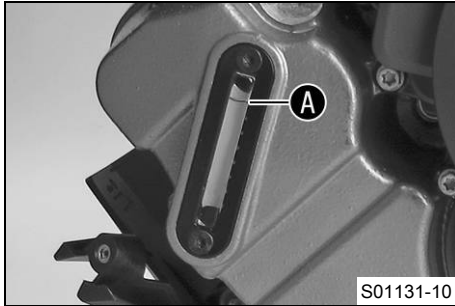
- Sätt tillbaka låsskruven 7.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
  - Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



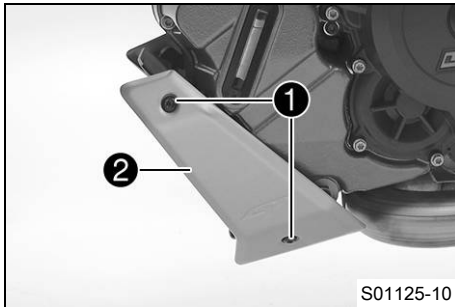
- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motoroljan upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Sätt plåten **2** på plats.
- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

## Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M5 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 226)

## 19.3 Fylla på motorolja



### Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

### Krav

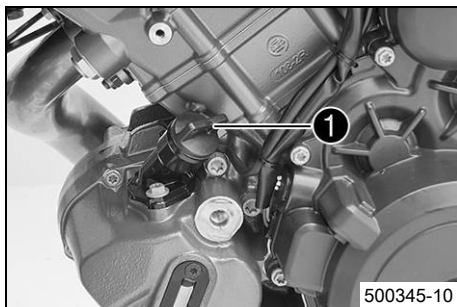
Motorn är driftsvarm.

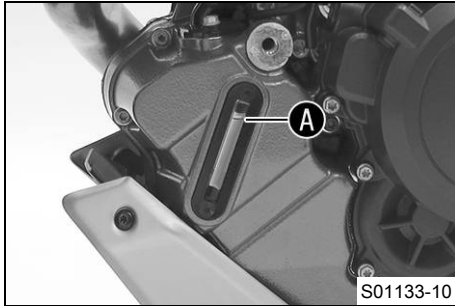
### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 226)

### Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ❶.





- Fyll på motorolja upp till översta markeringen **A** på synglasets.

## Krav

Utomhustemperatur:  $\geq 0$  °C

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 273)

## Krav

Utomhustemperatur:  $< 0$  °C

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 273)



## Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar motoroljbyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 226)



## 20.1 Rengöra motorcykeln

---

### Observera

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
- 

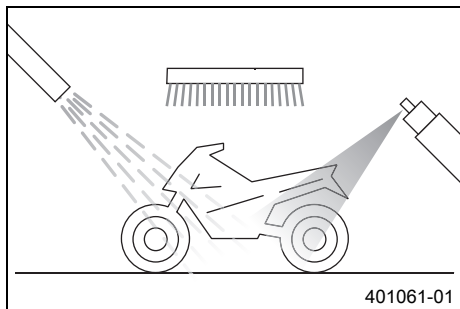


### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.

---



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 276)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 138)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 275)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 276)



## Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

---

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 276)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 276)

---

## 20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

---

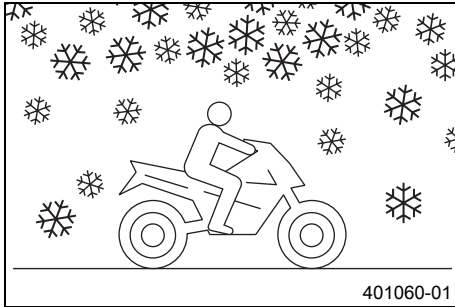


## Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

---



- Rengör motorcykeln. (📖 s 237)
- Gör rent bromsarna.



### Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



### Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

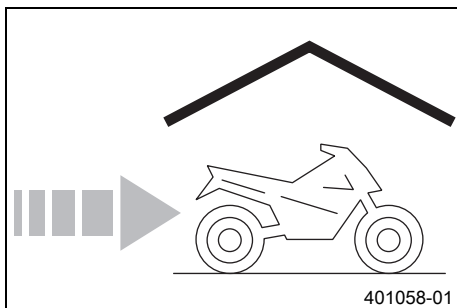
- Rengör kedjan. (📖 s 138)

## 21.1 Förvaring



### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

|                           |
|---------------------------|
| Bränsletillsats (📖 s 275) |
|---------------------------|

- Fyll på bränsle. (📖 s 118)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 237)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 227)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 184)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 188)

### Specifikation

|   |             |
|---|-------------|
| Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning | 0 ... 35 °C |
|---|-------------|

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 193)

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- 
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 127)
  - Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 128)
  - Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

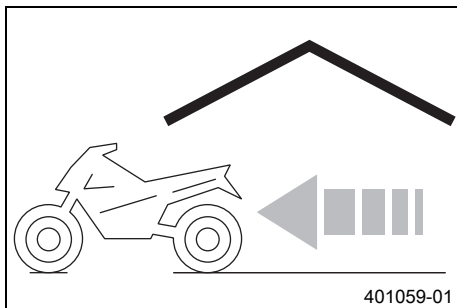
**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.



## 21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 129)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 127)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 190)












### Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 100)
- Provkör fordonet.

| Fel   | Möjlig orsak                        | Åtgärd  |
|---|-------------------------------------|---|
| Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen | Säkring 1 har gått                  | – Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 200)                        |
|   | Huvudsäkring har gått sönder        | – Byt huvudsäkring. (📖 s 198)                                     |
|   | Batteriet urladdat                  | – Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 193)<br>– Kontrollera vilostrommen. 🛡️ |
|   | Fel på tändnings-/styrlåset         | – Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛡️                            |
| Motorn roterar ej när elstartknappen trycks       | Nödavstängningsknappen är av        | – Tryck nödstoppsbrytaren till läget <b>ON</b> ○.                 |
|   | Handhavandefel                      | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 101)      |
|   | Batteriet urladdat                  | – Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 193)<br>– Kontrollera vilostrommen. 🛡️ |
|   | Säkerhetsstartsystemet defekt       | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️                   |
|   | Funktionsfel CAN-buss kommunikation | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️                   |
|   | Fel på motorelektronikens styrdon.  | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️                   |
|   | Fel på MCU-styrdonet.               | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️                   |

| Fel   | Möjlig orsak  | Åtgärd   |
|---|---|--|
| Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används  | En växel är ilagd   | – Lägg i växellådans friläge  .                 |
|   | Säkerhetsstartsystemet defekt                               | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |
| Motorn roterar trots att en växel lagts i           | Säkerhetsstartsystemet defekt                               | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |
| Motorn roterar, men startar inte                    | Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten              | – Anslut kopplingen för bränsleslangen.  |
|   | Fel i bränsleinsprutningssystemet                           | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |
|   | Inte tillräckligt bra bränslekvalitet                       | – Fyll på lämpligt bränsle.  |
| Motorn får motorstopp under körningen               | Bränslebrist  | – Fyll på bränsle. (  s 118)                    |
|   | Fel i bränsleinsprutningssystemet                           | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |
| Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar | Fel i bränsleinsprutningssystemet                           | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |
| ABS-kontrolllampan lyser                            | Säkringen ABS har gått                                      | – Byt säkringar i säkringslådan. (  s 200)      |
|   | Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt | – Stanna, slå av tändningen och starta om.   |
|   | Funktionsfel i ABS  | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.  . |

| Fel                 | Möjlig orsak                                     | Åtgärd   |
|---------------------|--|--|
| Hög oljeförbrukning | För hög motoroljenivå                            | – Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 226)                          |
|                     | Motoroljan för tunnflytande (viskositet)         | – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 227) |
| Batteriet urladdat  | Varningsblinkers är på                           | – Stäng av varningsblinkers.<br>– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 193)  |
|                     | Batteriet laddas inte från generatorn            | – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️                            |
|                     | Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades | – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 193)                                  |

## 23.1 Motor

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Typ                                | Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld |  |
| Cylindervolym                      | 1 301 cm <sup>3</sup>   |  |
| Slag                               | 71 mm   |  |
| Diameter                           | 108 mm  |  |
| Kompression                        | 13,1:1  |  |
| Tomgångsvarvtal                    | 1 250 ... 1 450 v/min   |  |
| Styrning                           | DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning                 |  |
| Ventil - ventiltallrikens diameter |   |  |
| Inlopp                             | 42 mm   |  |
| Utlopp                             | 34 mm   |  |
| Ventilspel                         |   |  |
| Utlopp vid: 20 °C                  | 0,25 ... 0,30 mm  |  |
| Inlopp vid: 20 °C                  | 0,10 ... 0,15 mm  |  |
| Vevaxellager                       | Glidlager   |  |
| Vevstakslager                      | Glidlager   |  |
| Kolv                               | Lättmetall, smidd   |  |
| Kolvring                           | 1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring |  |
| Motorsmörjning                     | Torrsumpssmörjning med tre rotorpumpar                          |  |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Primärutväxling                     | 40:76   |
| Koppling                            | Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd                                     |
| Växellåda                           | 6-växlad, klockoppling  |
| Utväxlingsförhållande               |   |
| 1:ans växel                         | 12:35   |
| 2:ans växel                         | 15:32   |
| 3:ans växel                         | 18:30   |
| 4:ans växel                         | 20:27   |
| 5:ans växel                         | 24:27   |
| 6:ans växel                         | 27:26   |
| Beredning av bränsleluftblandningen | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning   |
| Tändsystem                          | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning |
| Generator                           | 12 V, 450 W   |
| Tändstift                           |   |
| Inre tändstift                      | NGK LKAR9BI-10  |
| Yttre tändstift                     | NGK LMAR7DI-10  |
| Elektroavstånd tändstift            | 1 mm  |
| Kylning                             | Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump              |
| Starthjälp                          | Elstartmotor  |

## 23.2 Åtdragningsmoment motor

|                                 |                     |        |              |
|---------------------------------|---------------------|--------|--------------|
| Skruv dämpplåt                  | EJOT ALtracs® M6x14 | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv hållplåt ventillock bak   | EJOT ALtracs® M6x10 | 10 Nm  |              |
| Slangklämma insugningsfläns     | M4                  | 1,5 Nm |              |
| Oljemunstycke                   | M5                  | 2 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt till lagerskålar | M5                  | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv lagersäkring              | M5                  | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv pulsgivare                | M5                  | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv svängvinkelgivare         | M5                  | 5 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv synglas motoroljan        | M5                  | 4 Nm   |              |
| Skruv växelavkänningsgivare     | M5                  | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Övriga skruvar motor            | M5                  | 6 Nm   |              |
| Avluftningsskruv vattenpumplock | M6                  | 10 Nm  |              |
| Låsskruv vakuumanlutning        | M6                  | 5 Nm   | Loctite®243™ |

|   |           |       |               |
|---|-----------|-------|---------------|
| Mutter topplock                         | M6        | 9 Nm  |               |
| Skruv arreteringsspak                   | M6        | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv frihjulshållare                   | M6        | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv frihjulsring                      | M6 – 10.9 | 15 Nm | Loctite® 648™ |
| Skruv kamaxelarmkors                    | M6 – 10.9 | 10 Nm |               |
| Skruv kopplingsfjäder                   | M6        | 12 Nm |               |
| Skruv kopplingslock                     | M6        | 10 Nm |               |
| Skruv kylvätskeanslutning på topplocket | M6        | 8 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv motorhölje                        | M6x60     | 10 Nm |               |
| Skruv motorhölje                        | M6x80     | 10 Nm |               |
| Skruv motorhölje                        | M6x90     | 10 Nm |               |
| Skruv oljepumplock                      | M6        | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv startmotor                        | M6        | 10 Nm |               |
| Skruv stator                            | M6        | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv vattenpumphjul                    | M6        | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv vattenpumplock                    | M6        | 10 Nm |               |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|                          |                  |  |                     |
|--------------------------|------------------|--|---------------------|
| Skruv ventillock         | M6               | 10 Nm  |                     |
| Skruv växelspak          | M6               | 15 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv växlingsarretering | M6 – 12.9        | 18 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Stiftskruv kedjeschakt   | M6               | 8 Nm   |                     |
| Övriga skruvar motor     | M6               | 10 Nm  |                     |
| Munstycke 100            | M6x0,75          | 4 Nm   | <b>Loctite®243™</b> |
| Låsskruv vevaxelfixering | M8               | 15 Nm  |                     |
| Skruv kamaxelarmkors     | M8 – 10.9        | 1:a steget<br>10 Nm<br>2:a steget<br>18 Nm   |                     |
| Skruv kamaxelarmkors     | M8 – 10.9        | 1:a steget<br>8,5 Nm<br>2:a steget<br>14,5 Nm<br>Gäller endast vid användning av<br>Överdel insexnyckel<br>(61229025000) |                     |
| Skruv kamkedjespännskena | M8               | 15 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv motorhölje         | Expanderskruv M8 | 18 Nm  |                     |

|                                       |       |   |
|---------------------------------------|-------|---|
| Skruv styrkedjans styrskena           | M8    | 15 Nm<br>Loctite®243™   |
| Stiftskruv avgasröfläns               | M8    | 10 Nm   |
| Skruv motorfäste                      | M10   | 45 Nm   |
| Låsskruv fördelningsdrevspärr         | M10x1 | 12 Nm   |
| Låsskruv kopplingssmörjning           | M10x1 | 10 Nm   |
| Låsskruv släpventillyftarens axel     | M10x1 | 15 Nm   |
| Oljetryckvakt                         | M10x1 | 10 Nm   |
| Skruv upplåsning av styrkedjespännare | M10x1 | 10 Nm   |
| Skruv vevstakslager                   | M10x1 | 1:a steget<br>25 Nm<br>2:a steget<br>30 Nm<br>3:e steget<br>90° |
| Tändstift                             | M10x1 | 11 Nm   |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|                             |                       |   |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| Skruv topplock              | M11x1,5               | Åtdragningsföljd:<br>korsvis<br>1:a steget<br>15 Nm<br>2:a steget<br>30 Nm<br>3:e steget<br>90°<br>4:e steget<br>90°<br><br>Smord med motorolja |
| Skruv rotor                 | Expanderskruv M12x1,5 | 115 Nm  |
| Temperatursensor/kylvätska  | M12x1,5               | 12 Nm   |
| Tändstift                   | M12x1,5               | 18 Nm   |
| Mutter framdrev             | M20x1,5               | 100 Nm<br><b>Loctite®243™</b>   |
| Oljeavtappningsskruv        | M20x1,5               | 20 Nm   |
| Mutter kopplingsmedbringare | M22x1,5               | 120 Nm<br><b>Loctite®243™</b>   |
| Låsskruv styrkedjespännare  | M24x1,5               | 25 Nm   |
| Skruv i generatorlocket     | M24x1,5               | 8 Nm  |
| Mutter primärhjul           | M33LHx1,5             | 130 Nm<br><b>Loctite®243™</b>   |

## 23.3 Volymer

### 23.3.1 Motorolja

|   |        |                                  |
|---|--------|----------------------------------|
| Motorolja<br>Utomhustemperatur: $\geq 0$ °C | 3,50 l | Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 273) |
| Motorolja<br>Utomhustemperatur: $< 0$ °C    |        | Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 273)  |

### 23.3.2 Kylvätska

|           |        |                     |
|-----------|--------|---------------------|
| Kylvätska | 3,20 l | Kylvätska (📖 s 272) |
|-----------|--------|---------------------|

### 23.3.3 Bränsle

|                              |       |                                  |
|------------------------------|-------|----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 23 l  | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 271) |
| Bränslereserv ca             | 3,5 l |                                  |

## 23.4 Chassi

|           |   |
|-----------|---|
| Ram       | Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning |
| Gaffel    | <b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>  |
| Fjäderben | <b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b>  |

|   |   |
|---|---|
| Fjädersväg  |   |
| fram  | 125 mm  |
| bak   | 156 mm  |
| Bromssystem   |   |
| fram  | Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrkolvs bromsok, flytande bromsskivor |
| bak   | Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva                         |
| Bromsskivor - diameter                                |   |
| fram  | 320 mm  |
| bak   | 240 mm  |
| Bromsskivor, slitagegräns                             |   |
| fram  | 4,5 mm  |
| bak   | 4,5 mm  |
| Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt |   |
| fram: vid kalla däck                                  | 2,5 bar   |
| bak: vid kalla däck                                   | 2,9 bar   |
| Sekundärutväxling                                     | 17:38   |
| Kedja   | 5/8 x 5/16" (525) X-ring  |
| Styrhuvudvinkel                                       | 65,1°   |
| Hjulbas   | 1 482 ± 15 mm   |

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Sitthöjd utan last            | 835 mm |
| Markfrigång utan last         | 141 mm |
| Vikt utan bränsle ca          | 213 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 165 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 320 kg |
| Maximal tillåten totalvikt    | 456 kg |

### 23.5 Elsystem

|                                       |                |  |
|---------------------------------------|----------------|--|
| Batteri                               | YTZ14S         | Batterispänning: 12 V<br>Märkkapacitet: 11,2 Ah<br>underhållsfri |
| Säkring                               | 58011109110    | 10 A   |
| Säkring                               | 58011109115    | 15 A   |
| Säkring                               | 58011109125    | 25 A   |
| Säkring                               | 58011109130    | 30 A   |
| Halvljus/helljus                      | H4/sockel P43t | 12 V<br>60/55 W  |
| positionsljus                         | LED            |  |
| Kurvljus                              | LED            |  |
| Instrumentbelysning och kontrollampor | LED            |  |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Körriktningsvisare   | LED |
| Bakljus              | LED |
| Bromsljus            | LED |
| Nummerskyltbelysning | LED |

### 23.6 Däck

| Framdäck  | Bakdäck  |
|---|--|
| <b>120/70 ZR 17 M/C (58K) TL</b><br>Pirelli Angel GT  | <b>190/55 ZR 17 M/C (75K) TL (D)</b><br>Pirelli Angel GT |
| De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på:<br><a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a> |  |

### 23.7 Gaffel

|  |  |
|--|--|
| Gaffelns artikelnummer                   | 14.18.1Q.23  |
| Gaffel                                   | <b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b> |
| Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar) | 335 mm   |
| Fjäderkonstant                           |  |
| Mellan (standard)                        | 20 N/mm  |
| Gaffellängd                              | 776 mm   |

|                              |        |   |
|------------------------------|--------|---|
| Gaffelolja vänster gaffelben | 670 ml | Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)<br>(🗨️ s 272) |
| Gaffelolja höger gaffelben   | 410 ml | Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)<br>(🗨️ s 272) |

### 23.8 Fjäderben

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Fjäderbenets artikelnummer | 01.18.1Q.23  |
| Fjäderben                  | <b>WP Performance Systems Semi-active Suspension</b> |
| Fjäderkonstant             |  |
| mellan (standard)          | 185 N/mm   |
| Fjäderlängd                | 185 mm   |
| Statiskt häng              | 24 mm  |

### 23.9 Åtdragningsmoment chassi

|                               |                        |        |
|-------------------------------|------------------------|--------|
| Skruv bakljus                 | <b>EJOT PT®</b> K50x14 | 2,5 Nm |
| Skruv fäste skydd avgasventil | <b>EJOT SF®</b> M4x6-K | 4 Nm   |
| Skruv luftfilterboxens skydd  | <b>EJOT PT®</b> K60x30 | 2 Nm   |
| Övriga skruvar chassi         | <b>EJOT PT®</b> K50x12 | 1 Nm   |
| Övriga skruvar chassi         | <b>EJOT PT®</b> K50x14 | 1 Nm   |
| Övriga skruvar chassi         | <b>EJOT PT®</b> K50x16 | 2 Nm   |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|  |                 |        |
|--|-----------------|--------|
| Övriga skruvar chassi                  | EJOT PT® K50x18 | 2 Nm   |
| Övriga skruvar chassi                  | EJOT PT® K45x12 | 1 Nm   |
| Skruv kombinationsbrytare till vänster | M4              | 2,5 Nm |
| Skruv sidostödsbrytare                 | M4              | 2 Nm   |
| Skruv bränslegivare                    | M5              | 3 Nm   |
| Skruv fjädersvägssensor                | M5x16           | 6 Nm   |
| Skruv kabelkanal                       | M5              | 5 Nm   |
| Skruv kedjeskydd                       | M5              | 5 Nm   |
| Skruv kombinationsbrytare till höger   | M5              | 3,5 Nm |
| Skruv kurvlykt                         | M5              | 2 Nm   |
| Skruv kåpa                             | M5x12           | 3,5 Nm |
| Skruv tanklock                         | M5              | 3 Nm   |
| Övriga muttrar chassi                  | M5              | 5 Nm   |
| Övriga skruvar chassi                  | M5              | 5 Nm   |
| Chassiskruvförband på ramen            | M6              | 10 Nm  |
| Mutter fastsättning av ABS-modul       | M6              | 8 Nm   |
| Mutter kabel till startmotor           | M6              | 4 Nm   |
| Mutter linskiva avgasventilens styrdon | M6              | 14 Nm  |

|   |    |        |              |
|---|----|--------|--------------|
| Mutter vajer avgasventilens styrning                        | M6 | 5 Nm   |              |
| Skruv anslutningsstycke broms-slang bak                     | M6 | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv avgasklämma på grenröret                              | M6 | 8 Nm   |              |
| Skruv avgasklämma på slutdämparen                           | M6 | 8 Nm   |              |
| Skruv batteripol  | M6 | 4,5 Nm |              |
| Skruv bränslepump   | M6 | 6 Nm   |              |
| Skruv däcktrycksgivare (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN) | M6 | 7 Nm   |              |
| Skruv fotbromscylinder                                      | M6 | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv fotbromsens topp                                      | M6 | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv fäste ABS-modul                                       | M6 | 5 Nm   |              |
| Skruv förlängning sidostödets trampyta                      | M6 | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv hjulvarvtalsgivare bak                                | M6 | 4 Nm   |              |
| Skruv hjulvarvtalsgivare fram                               | M6 | 4 Nm   |              |
| Skruv kopplingsarmatur                                      | M6 | 5 Nm   | Loctite®243™ |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|   |    |       |                     |
|---|----|-------|---------------------|
| Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln     | M6 | 18 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv kopplingspedalens trampyta                    | M6 | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern        | M6 | 5 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv kylarfästplåt                                 | M6 | 7 Nm  |                     |
| Skruv registreringsskylthållare på nedre bakpartiet | M6 | 12 Nm |                     |
| Skruv sensorbox                                     | M6 | 6 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv sidostödets trampyta                          | M6 | 6 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv slangklämma kylarslangar                      | M6 | 3 Nm  |                     |
| Skruv styrdämpare hållare på ramen                  | M6 | 8 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv väska   | M6 | 6 Nm  |                     |
| Skruv växelstång                                    | M6 | 5 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Övriga muttrar chassi                               | M6 | 10 Nm |                     |
| Övriga skruvar chassi                               | M6 | 10 Nm |                     |
| Mutter bakdrev                                      | M8 | 36 Nm |                     |

|   |      |   |
|---|------|---|
| Mutter grenrör mot topplock   | M8   | Åtdragningsföljd:<br>Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte blecket.<br>25 Nm |
| Mutter linskivsfäste avgasventil                                    | M8   | 7 Nm  |
| Mutter ventil nedvinklad<br>(Super Duke GT JP)                      | M8   | 4 Nm  |
| Mutter ventil nedvinklad<br>(Super Duke GT EU,<br>Super Duke GT CN) | M8   | 6 Nm  |
| Mutter växelsång  | M8   | 12 Nm   |
| Mutter växelsång  | M8LH | 12 Nm   |
| Skruv axelklämma  | M8   | 15 Nm   |
| Skruv bromsok bak   | M8   | 25 Nm<br><b>Loctite®2701™</b>   |
| Skruv bromsskiva bak  | M8   | 30 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |
| Skruv bromsskiva fram   | M8   | 30 Nm<br><b>Loctite®2701™</b>   |
| Skruv fotbromspedal   | M8   | 20 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |
| Skruv förarfotpinnens hållare                                       | M8   | 25 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|   |     |       |               |
|---|-----|-------|---------------|
| Skruv gaffelkrona nedtill                 | M8  | 15 Nm |               |
| Skruv gaffelkrona upptill                 | M8  | 18 Nm |               |
| Skruv klämma gaffelrör                    | M8  | 20 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen    | M8  | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv kopplingspedal på fotpin-nens fäste | M8  | 20 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv sidostödets konsol                  | M8  | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv sidostödfjäder                      | M8  | 15 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv styrdämpare på gaffelkro-nan        | M8  | 8 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv styrdämpare på hållaren             | M8  | 8 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv styrets klämelement                 | M8  | 20 Nm |               |
| Skruv tändningslås (engångs-skruv)        | M8  | 25 Nm |               |
| Övriga muttrar chassi                     | M8  | 25 Nm |               |
| Övriga skruvar chassi                     | M8  | 25 Nm |               |
| Skruv bromsok fram                        | M10 | 45 Nm | Loctite®243™  |

|   |          |       |                 |
|---|----------|-------|-----------------|
| Skruv motorfäste                          | M10      | 45 Nm | Loctite®243™    |
| Skruv sidostöd                            | M10      | 35 Nm | Loctite®243™    |
| Skruv sidostödets fästplatta              | M10      | 45 Nm | Loctite®243™    |
| Skruv sidostödets konsol                  | M10      | 45 Nm | Loctite®243™    |
| Skruv styrhållare                         | M10      | 40 Nm | Loctite®243™    |
| Övriga muttrar chassi                     | M10      | 45 Nm |                 |
| Övriga skruvar chassi                     | M10      | 45 Nm |                 |
| Hålskruv bromsslang                       | M10x1    | 25 Nm |                 |
| Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak | M10x1    | 15 Nm |                 |
| Mutter ryckutjämnarhållare                | M10x1,25 | 45 Nm | Loctite®243™    |
| Syresensor                                | M12x1,25 | 25 Nm |                 |
| Skruv fjäderben nedtill                   | M14x1,5  | 80 Nm | Gångorna smorda |
| Skruv fjäderben upptill                   | M14x1,5  | 80 Nm | Gångorna smorda |
| Skruv excenter                            | M16      | 70 Nm |                 |

## 23 TEKNISK INFORMATION

|   |         |   |
|---|---------|---|
| Mutter baksvingsbult                    | M19x1,5 | 130 Nm<br>Gängorna smorda                                       |
| Mutter sadellås                         | M22x1,5 | 4 Nm  |
| Skruv hjulaxel fram                     | M25x1,5 | 45 Nm<br>Gängorna smorda  |
| Skruv styrhuvud upptill                 | M25x1,5 | 18 Nm   |
| Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan | M35x1,5 | 200 Nm<br><b>Loctite® 262™</b> / Försegla låstråden med låslack |
| Mutter bakre hjulaxel                   | M50x1,5 | 250 Nm<br>Gänga smord/Försegla låstråden med låslack            |

## 24.1 Försäkran om överensstämmelse



### Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **210M1100** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/210m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

## **210M1100**

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

## **BT-ROUTER**

FCC ID: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

## **KTM RACE ON system - Active Key**

FCC ID: VFZKLGKZADI01

IC: 22239-KLGKZADI01

## **KTM RACE ON system - Main Unit**

FCC ID: VFZKLGZADI01

IC: 22239-KLGMZADI01

## **LC8 DASHBOARD**

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

## **Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"**

FCC ID: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

## **Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"**

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

## **Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"**

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

## Information om modifieringar

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

## Information om störningar

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna och de licensfria RSS-standarderna från det kanadensiska regeringsdepartement **Industry Canada**.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

- 1 Denna produkt får inte orsaka några störningar.
- 2 Denna produkt måste kunna ta upp störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen av produkten.

## Information om radioöverföring

Denna produkt uppfyller FCC-gränsvärdena för strålningsexponering som fastlagts för en okontrollerad miljö, och FCC-direktiven för radiofrekvensexponering.

Sändaren får inte ställas upp i närheten av andra antenner eller sändare eller användas tillsammans med andra antenner eller sändare.

## Information digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna

Denna produkt har testats och uppfyller gränsvärdena för digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna, del 15.

Dessa gränsvärden är utformade så att de erbjuder tillräckligt med skydd mot skadliga störningar i bostadsområden.

Produkter av denna typ alstrar och använder höga frekvenser och kan även utstråla dessa. Om produkterna inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de därför orsaka skadliga störningar på radiomottagningen. Det kan dock inte garanteras att inga störningar uppstår i bestämda användningsfall.

Om produkten orsakar störningar i radio- och tevemottagningen (kontrollera detta genom att slå på och stänga av produkten), kan du möjligtvis åtgärda dessa störningar på följande sätt:

## 24 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

- Justera mottagarantennen på nytt.
- Öka avståndet mellan produkten och radiomottagaren.
- Anslut produkten och radiomottagaren till skilda strömkretsar.
- Vänd dig till din återförsäljare eller en specialist på radio-/tv-teknik.

### **CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)**

Denna digitala produkt i klass B uppfyller bestämmelserna enligt den kanadensiska standarden för störningar orsakade av produkter ICES-003/NMB-003.

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

---

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 277) (SAE 4)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Frostskydd minst ner till | -25 °C |
|---------------------------|--------|

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

## Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

## Motorolja (SAE 10W/50)

### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 277)
- SAE (📖 s 277) (SAE 10W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

## Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

## Motorolja (SAE 5W/40)

### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 277)
- SAE (📖 s 277) (SAE 5W/40)

## 25 BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

### Rekommenderad leverantör

**Motorex®**

- **Power Synt 4T**

### Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

### Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

### Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

### Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

## Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Perfect finish och polermedel för lack (höggloss)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

## Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

## Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

## Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

### **JASO T903 MA.**

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.



## 28 FACKORDSFÖRTECKNING

|      |   |  |
|------|---|--|
| ATIR | Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset) | Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningssystemen automatiskt   |
| TPMS | Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)        | Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta   |
| HHC  | Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)                          | Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar   |
| ABS  | Låsningfria bromsar   | Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter                                   |
| MTC  | Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)      | Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss  |
| MSC  | Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)      | Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge      |
| MSR  | Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)                       | Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något |
| DRL  | Varselljus (Daytime Running Light)                                | Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan                |

|         |               |
|---------|---------------|
| Art.nr  | artikelnummer |
| bl.a.   | bland annat   |
| ca      | cirka         |
| el.dyl. | eller dylikt  |
| etc.    | et cetera     |
| ev.     | eventuellt    |
| ev.     | vid behov     |
| jfr.    | jämför        |
| Nr      | nummer        |
| osv.    | och så vidare |
| resp.   | respektive    |
| t.ex.   | till exempel  |






## 30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

|   |   |
|---|---|
|  | Kontrolllampan för startspärren lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.                   |
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. |






## 30.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

|   |   |
|---|---|
|  | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.   |
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorelektronikens styrenhet har registrerat ett fel.  |
|  | ABS-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.  |
|  | TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrolllampan när <b>HHC</b> (tillval) är aktiv. |
|  | Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.  |

### 30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

|   |   |
|---|---|
|  | Kontrollampa för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.   |
|  | Vänster kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Vänster körriktningvisare är påslagen. |
|  | Kontrollampa för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.   |
|  | Höger kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Höger körriktningvisare är påslagen.     |
|  | Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.   |

# INDEXFÖRTECKNING

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| <b>A</b>                           |         |
| ABS                                | 157     |
| <b>ACC1</b>                        |         |
| bak                                | 219     |
| fram                               | 219     |
| <b>ACC2</b>                        |         |
| bak                                | 219     |
| fram                               | 219     |
| Arbetsregler                       | 15      |
| Avsedd användning                  | 11      |
| <b>B</b>                           |         |
| <b>Bakdrev</b>                     |         |
| kontroll                           | 144     |
| <b>Bakhjul</b>                     |         |
| demontering                        | 177     |
| montering                          | 179     |
| <b>Batteri</b>                     |         |
| demontering                        | 188     |
| laddning                           | 193     |
| montering                          | 190     |
| Bilder                             | 18      |
| Blinkersomkopplare                 | 32      |
| <b>Bromsa in</b>                   |         |
|                                    | 112     |
| <b>Bromsar</b>                     |         |
|                                    | 112     |
| <b>Bromsbelägg</b>                 |         |
| kontroll av bakbromsen             | 170     |
| kontroll av frambromsen            | 165     |
| <b>Bromshandtag</b>                |         |
| inställning av utgångsläge         | 89      |
| <b>Bromsskivor</b>                 |         |
| kontroll                           | 160     |
| <b>Bromssystem</b>                 |         |
|                                    | 157-171 |
| <b>Bromsvätska</b>                 |         |
| påfyllning i bakbromsen            | 168     |
| påfyllning i frambromsen           | 163     |
| <b>Bromsvätskenivå</b>             |         |
| kontroll av bakbromsen             | 167     |
| kontroll av frambromsen            | 162     |
| <b>Bruksanvisning</b>              |         |
|                                    | 16      |
| <b>Bränsleindikator</b>            |         |
|                                    | 56      |
| <b>Bränslen, vätskor och oljor</b> |         |
|                                    | 17      |
| <b>C</b>                           |         |
| <b>Chassinummer</b>                |         |
|                                    | 24      |

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| <b>D</b>                |         |
| Diagnoskontakt          | 218     |
| <b>Däckens skick</b>    |         |
| kontroll                | 182     |
| <b>Däcktryck</b>        |         |
| kontroll                | 184     |
| <b>E</b>                |         |
| Elstartknapp            | 40      |
| <b>F</b>                |         |
| <b>Farthållare</b>      |         |
| nedre knapp             | 39      |
| reglage                 | 35      |
| övre knapp              | 38      |
| Felaktig användning     | 11      |
| Felsökning              | 245-247 |
| Fjäderben               | 125     |
| Fjäderbensartikelnummer | 26      |
| <b>Fordon</b>           |         |
| lastning                | 97      |
| <b>Fordonsvy</b>        |         |
| bakifrån, höger sida    | 22      |
| vänster sida fram       | 20      |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>Fotbromspedal</b>                 | 51      |
| inställning av trampyta              | 91      |
| inställning av utgångsläge           | 90      |
| <b>Framdrev</b>                      |         |
| kontroll                             | 144     |
| <b>Framhjul</b>                      |         |
| demontering                          | 172     |
| montering                            | 174     |
| <b>Förarsadel</b>                    |         |
| borttagning                          | 131     |
| montering                            | 133     |
| <b>Försäkran om överensstämmelse</b> | 267-270 |
| <b>Förvaring</b>                     | 242     |
| <b>G</b>                             |         |
| <b>Gaffel</b>                        | 125     |
| <b>Gaffelben</b>                     |         |
| rengöring av dammtätningar           | 155     |
| <b>Gaffelns artikelnummer</b>        | 26      |
| <b>Garanti</b>                       | 17      |
| <b>Gashandtag</b>                    | 29      |
| <b>H</b>                             |         |
| <b>Handtag</b>                       | 49      |

# INDEXFÖRTECKNING

## Huvudsäkring

|      |     |
|------|-----|
| byte | 198 |
|------|-----|

## I

### Idrifttagande

|  |     |
|--|-----|
| anvisningar för det första idrifttagandet              | 95  |
| efter förvaring  | 244 |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 100 |

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Inställning av chassit | 125-126 |
|------------------------|---------|

## K

### Kedja

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| kontroll                 | 144 |
| kontroll av nedsmutsning | 138 |
| rengöring                | 138 |

### Kedjespänning

|             |     |
|-------------|-----|
| inställning | 142 |
| kontroll    | 140 |

### Kedjestyrare

|          |     |
|----------|-----|
| kontroll | 144 |
|----------|-----|

### Kombinationsbrytare

|              |    |
|--------------|----|
| höger        | 34 |
| till vänster | 29 |

|                |    |
|----------------|----|
| översikt höger | 34 |
|----------------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| översikt vänster | 30 |
|------------------|----|

## Kombinationsinstrument 53-81

|       |    |
|-------|----|
| "ABS" | 68 |
|-------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| aktivering och test | 53 |
|---------------------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| "cLightTest" | 78 |
|--------------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| "Clock/Date" | 76 |
|--------------|----|

|           |     |
|-----------|-----|
| "Damping" | 126 |
|-----------|-----|

|            |    |
|------------|----|
| "Distance" | 74 |
|------------|----|

|             |         |
|-------------|---------|
| "Drive Mod" | 70, 224 |
|-------------|---------|

|       |    |
|-------|----|
| "DRL" | 79 |
|-------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| "Favorites" | 62 |
|-------------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| "Fuel Cons" | 76 |
|-------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| "General Info" | 64 |
|----------------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| "Heat Grip" | 78 |
|-------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| kontrolllampor | 57 |
|----------------|----|

|            |    |
|------------|----|
| "Language" | 74 |
|------------|----|

|        |     |
|--------|-----|
| "Load" | 125 |
|--------|-----|

|               |    |
|---------------|----|
| matrisdisplay | 54 |
|---------------|----|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| meddelande på matrisdisplayen | 58 |
|-------------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| meny "Heating" | 67 |
|----------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| menyn "Damping" | 70 |
|-----------------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| menyn "Load" | 69 |
|--------------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| menyöversikt | 72 |
|--------------|----|

|   |           |   |            |
|---|-----------|---|------------|
| "MTC" . . . . .                         | 68        | kontrollera inställningen . . . . .         | 205        |
| "Pressure" . . . . .                    | 75        | <b>Kurvlyjusstrålkastare</b> . . . . .      | 187        |
| "Quick Shift" . . . . .                 | 81        | <b>Kylvätskenivå</b>                        |            |
| serviceindikering . . . . .             | 61        | kontrollera expansionskärlet . . . . .      | 220        |
| "Set Favorites" . . . . .               | 66        | påfyllning i expansionskärlet . . . . .     | 222        |
| "Settings" . . . . .                    | 66        | <b>Körning</b> . . . . .                    | <b>106</b> |
| "Shift Light" . . . . .                 | 77        | börja köra . . . . .                        | 103        |
| sifferdisplay . . . . .                 | 55        | start med HHC . . . . .                     | 104        |
| "Temp" . . . . .                        | 75        | <b>L</b>                                    |            |
| "TPMS" . . . . .                        | 65        | <b>Ljusomkopplare</b> . . . . .             | 30         |
| "Trip 1" . . . . .                      | 62        | <b>Låsningsfria bromsar</b> . . . . .       | 157        |
| "Trip 2" . . . . .                      | 63        | <b>M</b>                                    |            |
| "Warning" . . . . .                     | 67        | <b>Matrisdisplay</b>                        |            |
| växlingsblix . . . . .                  | 60        | meny . . . . .                              | 62         |
| översikt . . . . .                      | 53        | <b>Miljö</b> . . . . .                      | 16         |
| <b>Koppling</b>                         |           | <b>Motor</b>                                |            |
| kontroll/åtgärd av vätskenivå . . . . . | 148       | inkörning . . . . .                         | 97         |
| <b>Kopplingshandtag</b> . . . . .       | <b>28</b> | <b>Motorcykel</b>                           |            |
| inställning av utgångsläge . . . . .    | 88        | lyft med monteringsstativet fram . . . . .  | 128        |
| <b>Kopplingspedalens trampyta</b>       |           | lyftning med lyftanordning bak . . . . .    | 127        |
| inställning . . . . .                   | 94        | nedtagning från lyftanordning bak . . . . . | 127        |
| <b>Kundtjänst</b> . . . . .             | 18        | rengöring . . . . .                         | 237        |
| <b>Kurvlyjus</b>                        |           |   |            |
| inställning av räckvidd . . . . .       | 209       |   |            |

# INDEXFÖRTECKNING

|   |     |                                     |         |
|---|-----|-------------------------------------|---------|
| ta ned från monteringsstativet fram . . . . .   | 129 | <b>Passagerarfotpinne</b> . . . . . | 50      |
| <b>Motorcykelns traktionskontroll</b> . . . . . | 225 | <b>Passagerarsadel</b>              |         |
| <b>Motornummer</b> . . . . .                    | 25  | borttagning . . . . .               | 130     |
| <b>Motorolja</b>                                |     | montering . . . . .                 | 131     |
| byte . . . . .                                  | 227 | <b>Q</b>                            |         |
| påfyllning . . . . .                            | 234 | <b>Quickshifter</b> . . . . .       | 105     |
| <b>Motoroljenivå</b>                            |     | <b>R</b>                            |         |
| kontroll . . . . .                              | 226 | <b>Reglage</b>                      |         |
| <b>Motorsladdreglering</b> . . . . .            | 112 | till höger på styret . . . . .      | 34      |
| <b>MSR</b> . . . . .                            | 112 | till vänster på styret . . . . .    | 29      |
| <b>MTC</b> . . . . .                            | 225 | <b>Reklamationsrätt</b> . . . . .   | 17      |
| <b>N</b>  |     | <b>Reservdelar</b> . . . . .        | 17      |
| <b>Nyckelnummer</b> . . . . .                   | 25  | <b>S</b>                            |         |
| <b>Nödavstängningsknapp</b> . . . . .           | 35  | <b>Sadellås</b> . . . . .           | 48      |
| <b>O</b>  |     | <b>Service</b> . . . . .            | 18      |
| <b>Oljefilter</b>                               |     | <b>Serviceschema</b> . . . . .      | 121-124 |
| byte . . . . .                                  | 227 | <b>Sidostöd</b> . . . . .           | 52      |
| <b>Oljesilar</b>                                |     | <b>Signalhornsknapp</b> . . . . .   | 33      |
| rengöring . . . . .                             | 227 | <b>Skyddsutrustning</b> . . . . .   | 15      |
| <b>P</b>  |     | <b>Skärm fram</b>                   |         |
| <b>Packning</b> . . . . .                       | 97  | demontering . . . . .               | 154     |
| <b>Parkera</b> . . . . .                        | 115 | montering . . . . .                 | 154     |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Slutdämpare</b>                 |           |
| demontering                        | 135       |
| montering                          | 136       |
| <b>Stanna</b>                      | 115       |
| <b>Start</b>                       | 101       |
| <b>Startspärr</b>                  | 43        |
| <b>Strålkastare</b>                |           |
| inställning av räckvidd            | 208       |
| kontrollera inställningen          | 205       |
| varseljus                          | 186       |
| <b>Strålkastarlampa</b>            |           |
| byte                               | 203       |
| <b>Styrdämparens artikelnummer</b> | 27        |
| <b>Styre</b>                       |           |
| spärning                           | 40        |
| upplåsning                         | 41        |
| <b>Styrets läge</b>                | <b>82</b> |
| inställning                        | 82        |
| <b>Styrlås</b>                     | 42        |
| <b>Styrvinkel</b>                  |           |
| inställning                        | 86        |
| <b>Säker drift</b>                 | 13        |
| <b>Säkringar</b>                   |           |
| byte i säkringslådan               | 200       |
| <b>T</b>                           |           |
| <b>Tanka</b>                       |           |
| bränsle                            | 118       |
| <b>Tanklock</b>                    |           |
| stängning                          | 46        |
| öppning                            | 44        |
| <b>Tankspoiler</b>                 |           |
| demontering                        | 151       |
| montering                          | 152       |
| <b>Teknisk information</b>         |           |
| chassi                             | 255       |
| däck                               | 258       |
| elsystem                           | 257       |
| fjäderben                          | 259       |
| gaffel                             | 258       |
| motor                              | 248-266   |
| volymmer                           | 255       |
| åtdragningsmoment chassi           | 259       |
| åtdragningsmoment motor            | 250       |
| <b>Tillbehör</b>                   | 17        |
| <b>Transport</b>                   | 117       |

# INDEXFÖRTECKNING

|   |          |                                      |     |
|---|----------|--------------------------------------|-----|
| Typskylt . . . . .                        | 24       | Växelspak . . . . .                  | 50  |
| Tändningslås . . . . .                    | 42       | inställning av utgångsläge . . . . . | 93  |
| <b>Tändningsnyckel</b>                    |          | kontroll av utgångsläget . . . . .   | 92  |
| aktivering/avaktivering . . . . .         | 212      | <b>Växla</b> . . . . .               | 106 |
| <b>U</b>                                  |          | <b>Ö</b>                             |     |
| Uttag för elektriska tillbehör . . . . .  | 42       | Övriga medel . . . . .               | 17  |
| <b>V</b>                                  |          |                                      |     |
| Varningsblikker . . . . .                 | 31       |                                      |     |
| Varningsblikkerknapp . . . . .            | 31       |                                      |     |
| Verktyg som följer med fordonet . . . . . | 48       |                                      |     |
| <b>Vindskydd</b>                          |          |                                      |     |
| demontering . . . . .                     | 134      |                                      |     |
| inställning . . . . .                     | 87       |                                      |     |
| montering . . . . .                       | 134      |                                      |     |
| <b>Vinterkörning</b>                      |          |                                      |     |
| kontroll- och skötselarbeten . . . . .    | 240      |                                      |     |
| <b>Volym</b>                              |          |                                      |     |
| bränsle . . . . .                         | 120, 255 |                                      |     |
| kylvätska . . . . .                       | 255      |                                      |     |
| motorolja . . . . .                       | 231, 255 |                                      |     |
| <b>Väskfästen</b> . . . . .               | 49       |                                      |     |

**READY TO RACE**

>> [www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213759sv

08/2017

*KTM Sportmotorcycle GmbH*  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM