

125 Duke

Art.nr 3213779sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Chassinummer (📖 s 24) | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (📖 s 25) | |
| Nyckelnummer (📖 s 25) | |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213779sv

12/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike


Detta dokument gäller för följande modeller:

125 Duke EU (F4003R1, F4003R2, F4003R3, F4003R4)

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|----|-------|---|----|
| 1 | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL | 9 | 4 | FORDONSVY..... | 20 |
| | 1.1 Använda symboler | 9 | 4.1 | Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)..... | 20 |
| | 1.2 Format..... | 10 | 4.2 | Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)..... | 22 |
| 2 | SÄKERHETSANVISNINGAR..... | 11 | 5 | SERIENUMMER | 24 |
| | 2.1 Avsedd användning | 11 | 5.1 | Chassinummer..... | 24 |
| | 2.2 Felaktig användning..... | 11 | 5.2 | Typskylt..... | 24 |
| | 2.3 Säkerhetsanvisningar | 11 | 5.3 | Motornummer | 25 |
| | 2.4 Risknivåer och symboler..... | 12 | 5.4 | Nyckelnummer | 25 |
| | 2.5 Varning för manipulationer..... | 13 | 6 | REGLAGE | 26 |
| | 2.6 Säker drift..... | 13 | 6.1 | Kopplingshandtag | 26 |
| | 2.7 Skyddsutrustning | 15 | 6.2 | Bromshandtag | 26 |
| | 2.8 Arbetsregler | 15 | 6.3 | Gashandtag | 27 |
| | 2.9 Miljö..... | 16 | 6.4 | Reglage till vänster på styret | 27 |
| | 2.10 Bruksanvisning | 16 | 6.4.1 | Kombinationsbrytare | 27 |
| 3 | VIKTIG INFORMATION | 17 | 6.4.2 | Ljusomkopplare | 28 |
| | 3.1 Garanti, reklamationsrätt | 17 | 6.4.3 | Menyknapp..... | 29 |
| | 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel..... | 17 | 6.4.4 | Blinkersomkopplare..... | 29 |
| | 3.3 Reservdelar, tillbehör..... | 17 | 6.4.5 | Signalhornsknapp | 30 |
| | 3.4 Service..... | 18 | 6.5 | Reglage till höger på styret | 30 |
| | 3.5 Bilder..... | 18 | 6.5.1 | Nödavstängningsknapp..... | 30 |
| | 3.6 Kundtjänst..... | 18 | 6.5.2 | Elstartknapp | 31 |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | | | | |
|------|--------------------------------------|----|---------|--------------------------------|----|
| 6.6 | Tändnings-/styrlås | 31 | 7.12 | Bränsleindikator | 54 |
| 6.7 | Spärra styret | 32 | 7.13 | Tid | 55 |
| 6.8 | Låsa upp styret | 33 | 7.14 | Favourites-display | 55 |
| 6.9 | Öppna tanklocket | 33 | 7.15 | Quick Selector 1-display | 56 |
| 6.10 | Stänga tanklocket | 35 | 7.16 | Quick Selector 2-display | 56 |
| 6.11 | Sadellås | 36 | 7.17 | Meny | 57 |
| 6.12 | Verktygssats | 36 | 7.17.1 | KTM MY RIDE (tillval) | 57 |
| 6.13 | Handtag | 37 | 7.17.2 | Info | 58 |
| 6.14 | Passagerarfotpinnar | 37 | 7.17.3 | Motorcycle | 59 |
| 6.15 | Växelspak | 38 | 7.17.4 | Settings | 59 |
| 6.16 | Fotbromspedal | 39 | 7.17.5 | Preferences | 60 |
| 6.17 | Sidostöd | 39 | 7.17.6 | Pairing (tillval) | 60 |
| 7 | KOMBINATIONSPANEL | 41 | 7.17.7 | Audio (tillval) | 62 |
| 7.1 | Kombinationsinstrument | 41 | 7.17.8 | Telefoni (tillval) | 64 |
| 7.2 | Aktivering och test | 41 | 7.17.9 | General Info | 65 |
| 7.3 | Dag-natt-läge | 42 | 7.17.10 | Trip 1 | 65 |
| 7.4 | Varningar | 43 | 7.17.11 | Trip 2 | 66 |
| 7.5 | Kontrollampor | 44 | 7.17.12 | Warning | 67 |
| 7.6 | Display | 48 | 7.17.13 | ABS | 68 |
| 7.7 | Varvtal | 50 | 7.17.14 | Favourites | 69 |
| 7.8 | Växlingsblixt | 51 | 7.17.15 | Quick Selector 1 | 70 |
| 7.9 | Hastighet | 52 | 7.17.16 | Quick Selector 2 | 71 |
| 7.10 | ODO-display | 52 | 7.17.17 | Bluetooth | 72 |
| 7.11 | Visning av kylvätsketemperatur | 53 | 7.17.18 | Shift Light | 73 |
| | | | 7.17.19 | Ställa in tid och datum | 73 |

| | | | | | |
|---------|------------------------------------|-----|------|---|-----|
| 7.17.20 | DRL | 76 | 10 | SERVICESHEMA | 103 |
| 7.17.21 | Distance | 77 | 10.1 | Extra information..... | 103 |
| 7.17.22 | Temperature..... | 78 | 10.2 | Obligatoriskt arbete..... | 103 |
| 7.17.23 | Fuel Cons | 78 | 10.3 | Rekommenderat arbete | 106 |
| 7.17.24 | Language | 79 | 11 | INSTÄLLNING AV CHASSIT | 107 |
| 7.17.25 | Service | 80 | 11.1 | Ställa in fjäderbenets | |
| 7.17.26 | Extra Functions | 80 | | fjäderförspänning  | 107 |
| 8 | IDRIFTTAGANDE | 82 | 11.2 | Ställa in växelspaken | 108 |
| 8.1 | Anvisningar för första | | 12 | SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT | 110 |
| | idrifttagningen | 82 | 12.1 | Lyfta upp motorcykeln med | |
| 8.2 | Köra in motorn | 84 | | lyftanordningen baktill | 110 |
| 8.3 | Lasta fordonet..... | 84 | 12.2 | Ta ned motorcykeln från | |
| 9 | KÖRANVISNING | 87 | | lyftanordningen baktill | 110 |
| 9.1 | Kontroll- och skötselarbeten inför | | 12.3 | Lyft upp motorcykeln med | |
| | varje idrifttagning | 87 | | monteringsstativet fram | 111 |
| 9.2 | Start | 88 | 12.4 | Ta ned motorcykeln från | |
| 9.3 | Börja köra..... | 90 | | monteringsstativet fram | 113 |
| 9.4 | Växla, köra | 91 | 12.5 | Rengöra gaffelbenens | |
| 9.5 | Bromsa in..... | 95 | | dammtätningar | 114 |
| 9.6 | Stanna, parkera | 98 | 12.6 | Ta bort passagerarsadeln..... | 116 |
| 9.7 | Transport..... | 99 | 12.7 | Montera passagerarsadeln | 117 |
| 9.8 | Fylla på bränsle | 101 | 12.8 | Ta bort förarsadel | 117 |
| | | | 12.9 | Montera förarsadel..... | 118 |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | | | | |
|-------|---|-----|-------|---|-----|
| 12.10 | Kontrollera om kedjan är smutsig | 119 | 13.10 | Kontrollera bakbromsens bromsbelägg | 146 |
| 12.11 | Rengöra kedjan | 119 | 14 | HJUL, DÄCK | 148 |
| 12.12 | Kontrollera kedjespänning | 121 | 14.1 | Demontera framhjulet 🖱️ | 148 |
| 12.13 | Ställa in kedjespänningen | 122 | 14.2 | Montera framhjulet 🖱️ | 149 |
| 12.14 | Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev | 124 | 14.3 | Demontera bakhjulet 🖱️ | 151 |
| 12.15 | Demontera framspoilern | 127 | 14.4 | Montera bakhjulet 🖱️ | 153 |
| 12.16 | Montera framspoilern | 128 | 14.5 | Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🖱️ | 156 |
| 13 | BROMSSYSTEM | 129 | 14.6 | Kontrollera däckens skick | 158 |
| 13.1 | Låsning fria bromsar (ABS) | 129 | 14.7 | Kontrollera lufttrycket i däcken | 160 |
| 13.2 | Kontrollera bromsskivorna | 131 | 15 | ELSYSTEM | 161 |
| 13.3 | Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen | 133 | 15.1 | Varselljus (DRL) | 161 |
| 13.4 | Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱️ | 134 | 15.2 | Demontera batteri 🖱️ | 162 |
| 13.5 | Kontrollera frambromsens bromsbelägg | 137 | 15.3 | Montera batteriet 🖱️ | 164 |
| 13.6 | Kontrollera fotbromspedalens spel ... | 138 | 15.4 | Ladda batteriet 🖱️ | 165 |
| 13.7 | Ställa in fotbromspedalens spel 🖱️ | 140 | 15.5 | Byta säkringar för ABS | 168 |
| 13.8 | Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen | 142 | 15.6 | Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna | 171 |
| 13.9 | Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🖱️ | 143 | 15.7 | Kontrollera strålkastarinställningen | 174 |
| | | | 15.8 | Ställa in strålkastarens räckvidd | 175 |
| | | | 15.9 | Diagnoskontakt | 176 |

| | | | | | |
|------|--|-----|--------|---|-----|
| 16 | KYLSYSTEM..... | 177 | 19.2 | Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning | 205 |
| 16.1 | Kylsystem..... | 177 | 20 | FÖRVARING | 207 |
| 16.2 | Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån | 179 | 20.1 | Förvaring..... | 207 |
| 16.3 | Kontrollera kylvätskenivån | 182 | 20.2 | Idrifttagande efter förvaring..... | 209 |
| 16.4 | Tappa av kylvätska 🐁..... | 184 | 21 | FELSÖKNING | 210 |
| 16.5 | Fylla på/avlufta kylsystemet 🐁..... | 186 | 22 | TEKNISK INFORMATION..... | 213 |
| 16.6 | Byta kylvätskan | 188 | 22.1 | Motor..... | 213 |
| 17 | INSTÄLLNING AV MOTORN | 192 | 22.2 | Åtdragningsmoment motor | 214 |
| 17.1 | Kontrollera gasvajerns spel | 192 | 22.3 | Volymer..... | 218 |
| 17.2 | Ställa in gasvajerns spel 🐁..... | 193 | 22.3.1 | Motorolja..... | 218 |
| 17.3 | Kontrollera kopplingshandtagets spel | 193 | 22.3.2 | Kylvätska | 218 |
| 17.4 | Ställa in kopplingshandtagets spel 🐁 | 195 | 22.3.3 | Bränsle | 218 |
| 18 | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN..... | 196 | 22.4 | Chassi | 218 |
| 18.1 | Kontrollera motoroljenivån | 196 | 22.5 | Elsystem | 220 |
| 18.2 | Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🐁..... | 197 | 22.6 | Däck..... | 221 |
| 18.3 | Fylla på motorolja | 200 | 22.7 | Gaffel | 221 |
| 19 | RENGÖRING, SKÖTSEL..... | 202 | 22.8 | Fjäderben..... | 222 |
| 19.1 | Rengöra motorcykeln..... | 202 | 22.9 | Åtdragningsmoment chassi | 222 |
| | | | 23 | FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE..... | 229 |
| | | | 23.1 | Försäkran om överensstämmelse | 229 |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | |
|------|----------------------------------|-----|
| 24 | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR..... | 233 |
| 25 | ÖVRIGA MEDEL | 237 |
| 26 | STANDARDER..... | 239 |
| 27 | FACKORDSFÖRTECKNING | 240 |
| 28 | LISTA MED FÖRKORTNINGAR..... | 241 |
| 29 | LISTA MED SYMBOLER | 242 |
| 29.1 | Röda symboler..... | 242 |
| 29.2 | Gula och orangea symboler..... | 242 |
| 29.3 | Gröna och blåa symboler..... | 242 |
| | INDEXFÖRTECKNING | 244 |

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

V

Betecknar en spänningsmätning.

A

Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är inte konstruerade för att användas på tävlingsbanor och utanför asfalterade vägar.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningrings, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite**[®]). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin. Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd driv- och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

3 VIKTIG INFORMATION

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

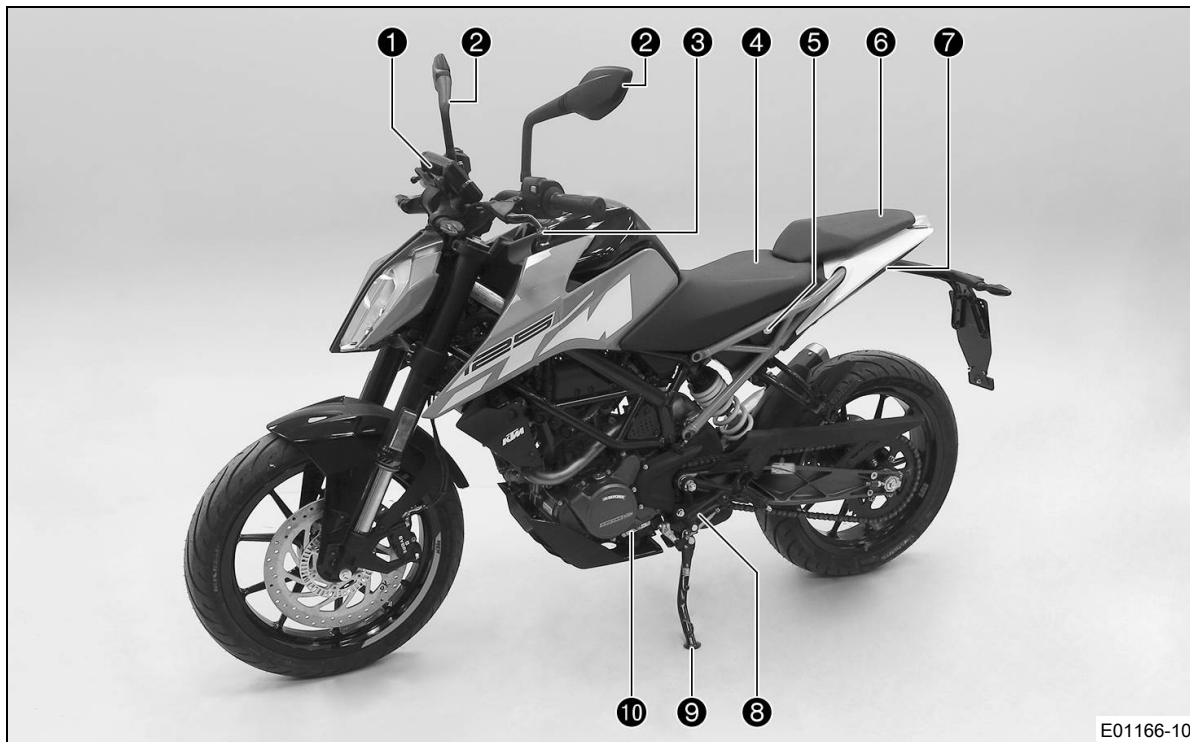
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

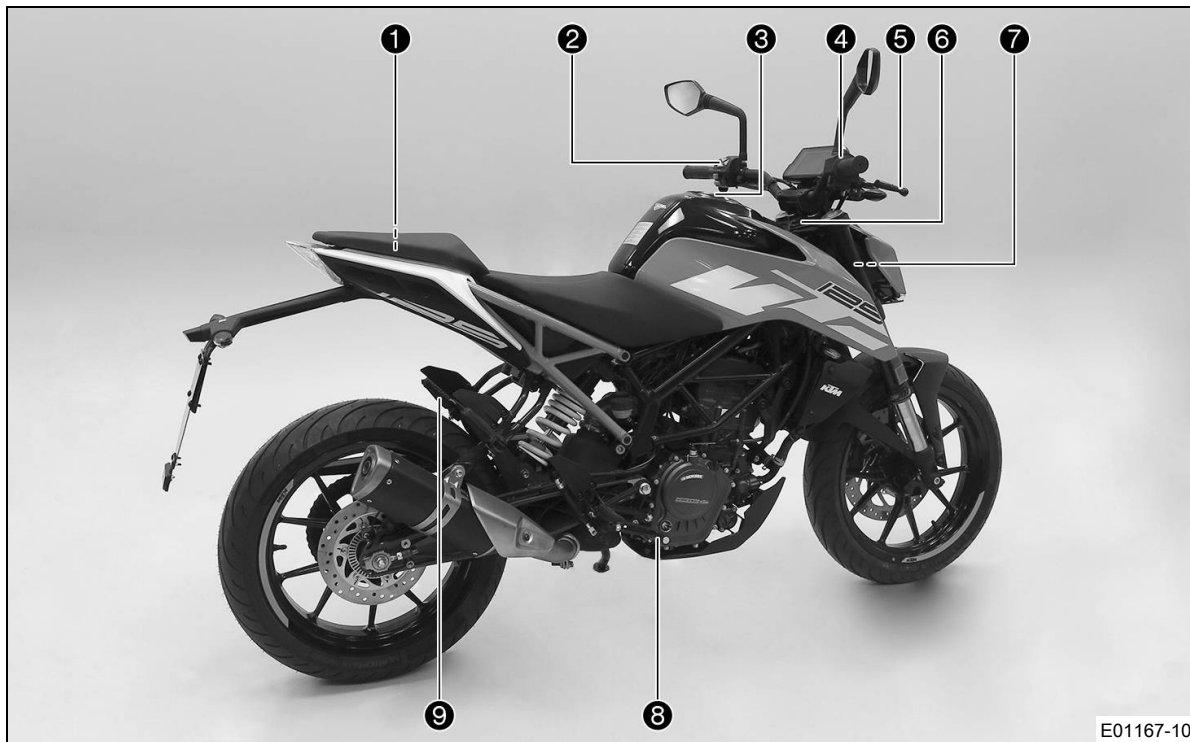
4 FORDONSVY

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ① Kombinationsinstrument
- ② Backspegel
- ③ Kopplingshandtag (📖 s 26)
- ④ Förarsadel
- ⑤ Sadellås (📖 s 36)
- ⑥ Passagerarsadel
- ⑦ Handtag (📖 s 37)
- ⑧ Växelspak (📖 s 38)
- ⑨ Sidostöd (📖 s 39)
- ⑩ Motornummer (📖 s 25)

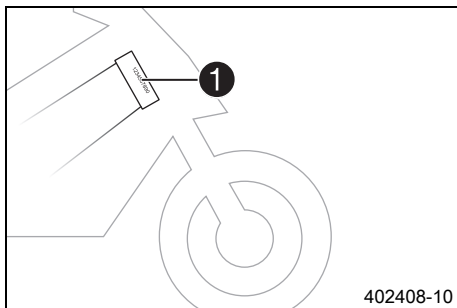
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ① Verktygssats (📖 s 36)
- ② Ljusomkopplare (📖 s 28)
- ② Menyknapp (📖 s 29)
- ② Blinkersomkopplare (📖 s 29)
- ② Signalthornsknapp (📖 s 30)
- ③ Tanklock
- ④ Elstartknapp (📖 s 31)
- ④ Nödavstängningsknapp (📖 s 30)
- ⑤ Bromshandtag (📖 s 26)
- ⑥ Tändnings-/styrlås (📖 s 31)
- ⑦ Chassinummer (📖 s 24)
- ⑦ Typskylt (📖 s 24)
- ⑧ Fotbromspedal (📖 s 39)
- ⑨ Passagerarfotpinnar (📖 s 37)

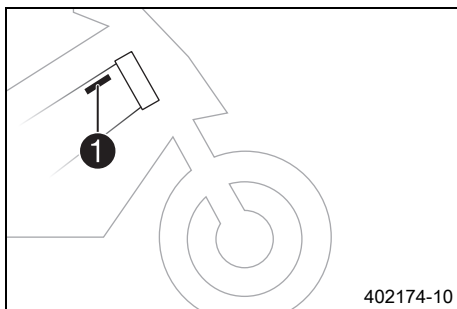
5 SERIENUMMER

5.1 Chassinummer



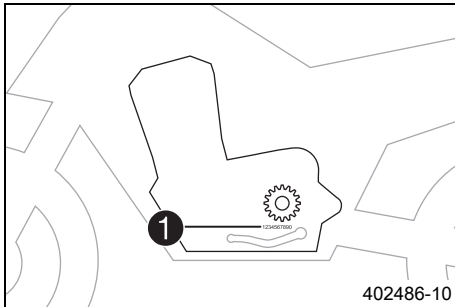
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



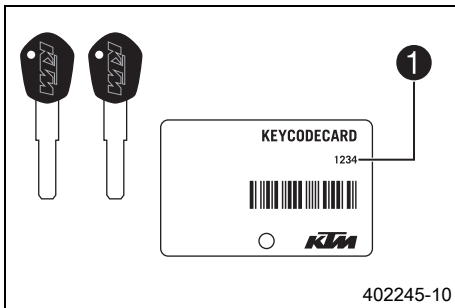
Typskylten **1** sitter på ramen till höger om styrhuvudet.

5.3 Motornummer



Motornumret ① är instansat på vänster motorsida under framdrevet.

5.4 Nyckelnummer



Nyckelnumret ① står på KEYCODECARD.

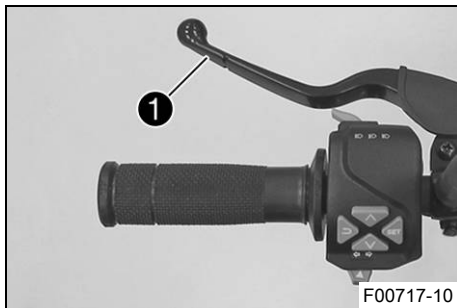


Info

Nyckelnumret behövs vid beställning av reservnyckel. Förvara KEYCODECARD på ett säkert ställe.

6 REGLAGE

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget **1** sitter till vänster på styret.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget **1** sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



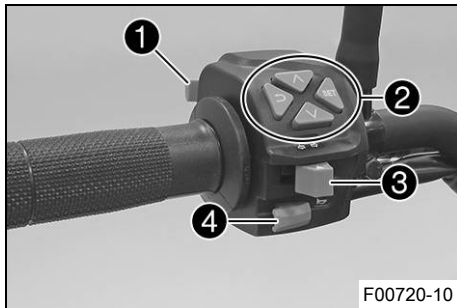
Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

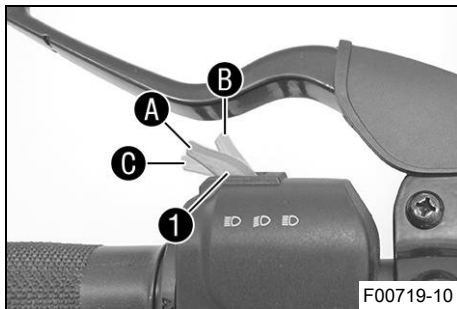
6 REGLAGE



Översikt vänster kombinationsbrytare

- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 28)
- ❷ Menyknapp (📖 s 29)
- ❸ Blinkersomkopplare (📖 s 29)
- ❹ Signalhornsknapp (📖 s 30)

6.4.2 Ljusomkopplare

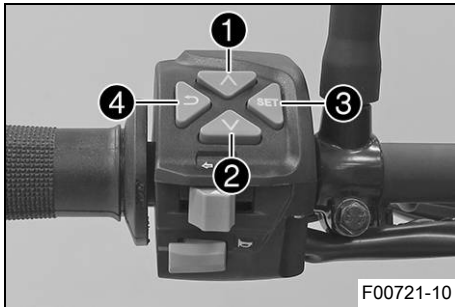


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|---|
| | Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända. |
| | Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända. |
| | Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C . |

6.4.3 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster. Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

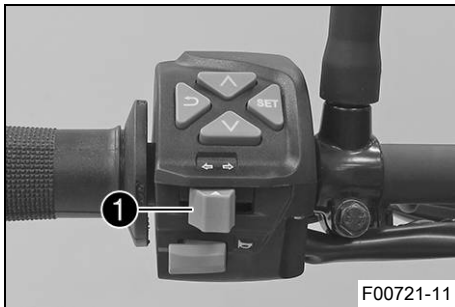
Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.4 Blinkersomkopplare



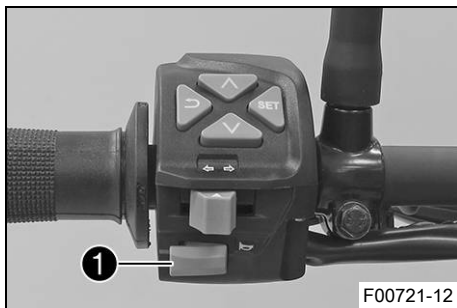
Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|--|
| | Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren tryckt mot höljet. |
| | Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen. |
| | Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen. |



6 REGLAGE

6.4.5 Signalhornsknapp



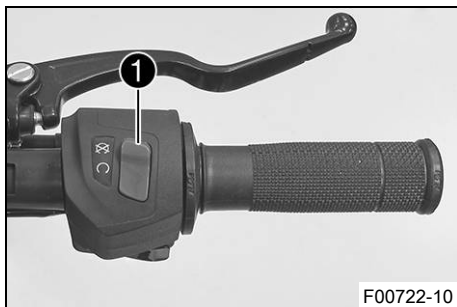
Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp  i utgångsläge
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.



6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Nödavstängningsknapp

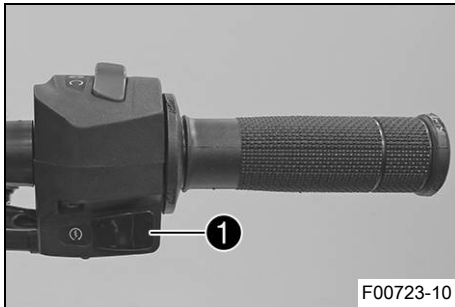


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|---|--|
|  | Nödavstängningsknapp AV – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn går stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. |
|  | Nödavstängningsknapp PÅ – Detta läge krävs för att kunna köra, tändningsströmkretsen är sluten. |

6.5.2 Elstartknapp



Elstartknappen **1** sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd




- Elstartknappen **1** i utgångsläget
- Elstartknappen **1** nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd

| | |
|---|--|
|  | Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut. |
|  | Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas. |
|  | Styrningen blockerad LOCK – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut. |

6.7 Spärra styret

Obs!

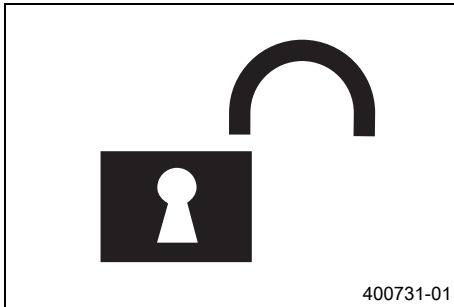
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.8 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.9 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

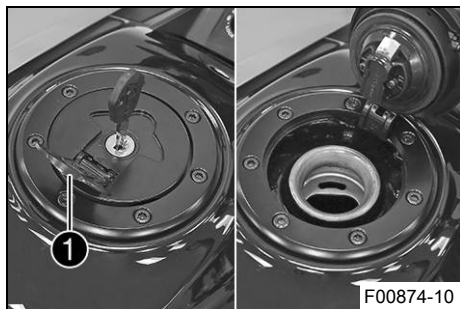
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet **1** på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

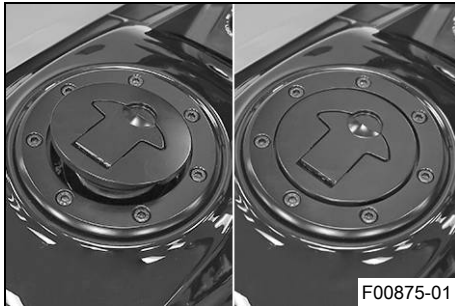
Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln medsols 90°.
- Fäll upp tanklocket.

- Dra ut tändningsnyckeln.



6.10 Stänga tanklocket



Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

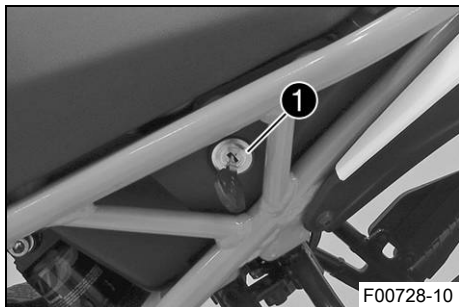
- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Fäll ned tanklocket.
- Tryck in tanklocket tills det går i lås.



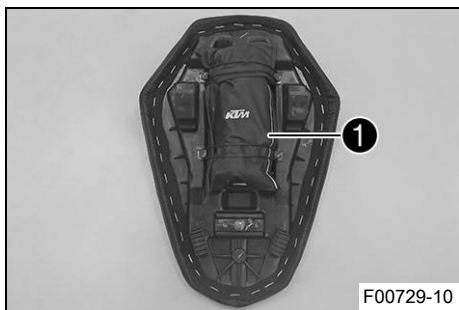
6 REGLAGE

6.11 Sadellås



Sadellåset ❶ sitter till vänster om sadeln.
Sadellåset kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.12 Verktgssats



Under passagerarsadeln finns verktgssatsen ❶.

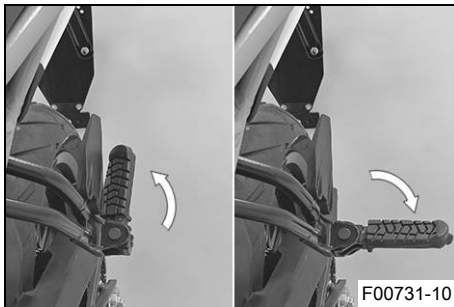
6.13 Handtag



Handtagen ① används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.

Passageraren kan använda handtagen till att hålla sig i under färd.

6.14 Passagerarfotpinnar

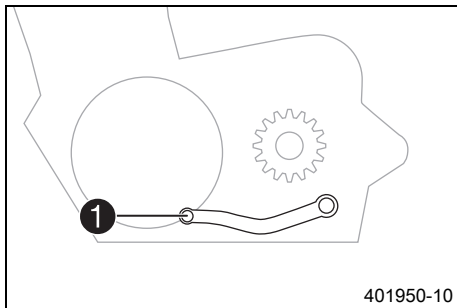


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

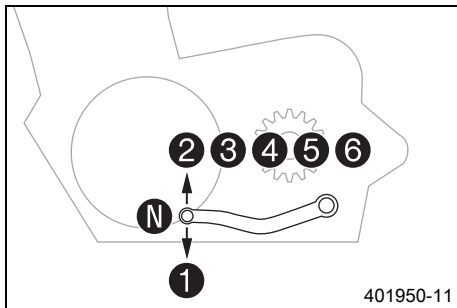
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.15 Växelspak

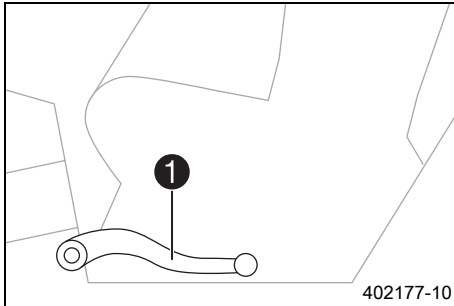


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



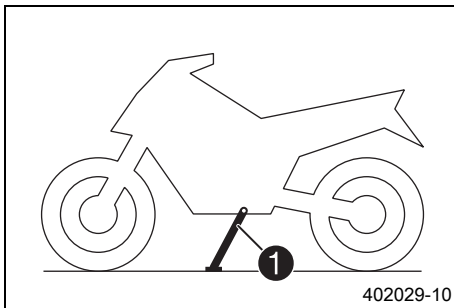
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral-/friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen aktiveras bakbromsen.

6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

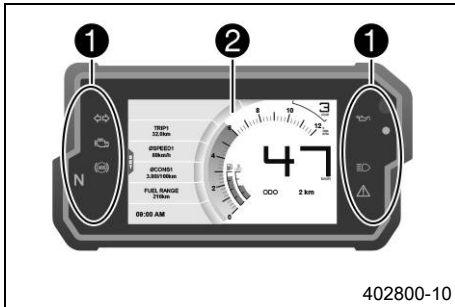
Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.

6 REGLAGE

- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.
Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrolllampor (☞ s 44)
- ② Display

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



Info

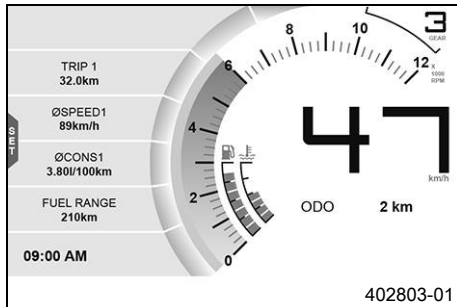
Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

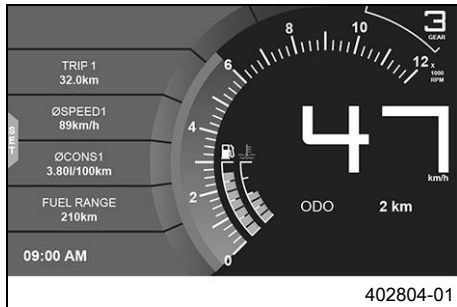
På displayen visas välkomsttexten och kontrolllamporna aktiveras för ett funktionstest.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



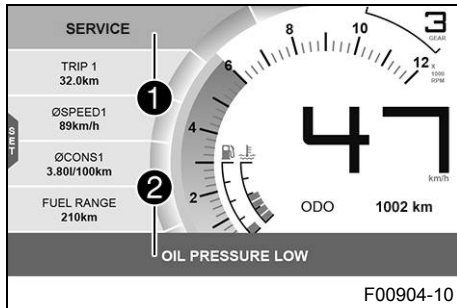
I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

i Info

Ljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som ljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge.

Visningsläget kan inte växlas manuellt.

7.4 Varningar



Varningar visas på det nedre och/eller övre displayfältet, och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar ① indikerar fel eller visar information, som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar ② indikerar fel eller visar information, som kräver omedelbart ingripande.

i Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.5 Kontrolllampor



F00900-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.
När tändningen slås på tänds alla kontrolllampor kort.







i Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

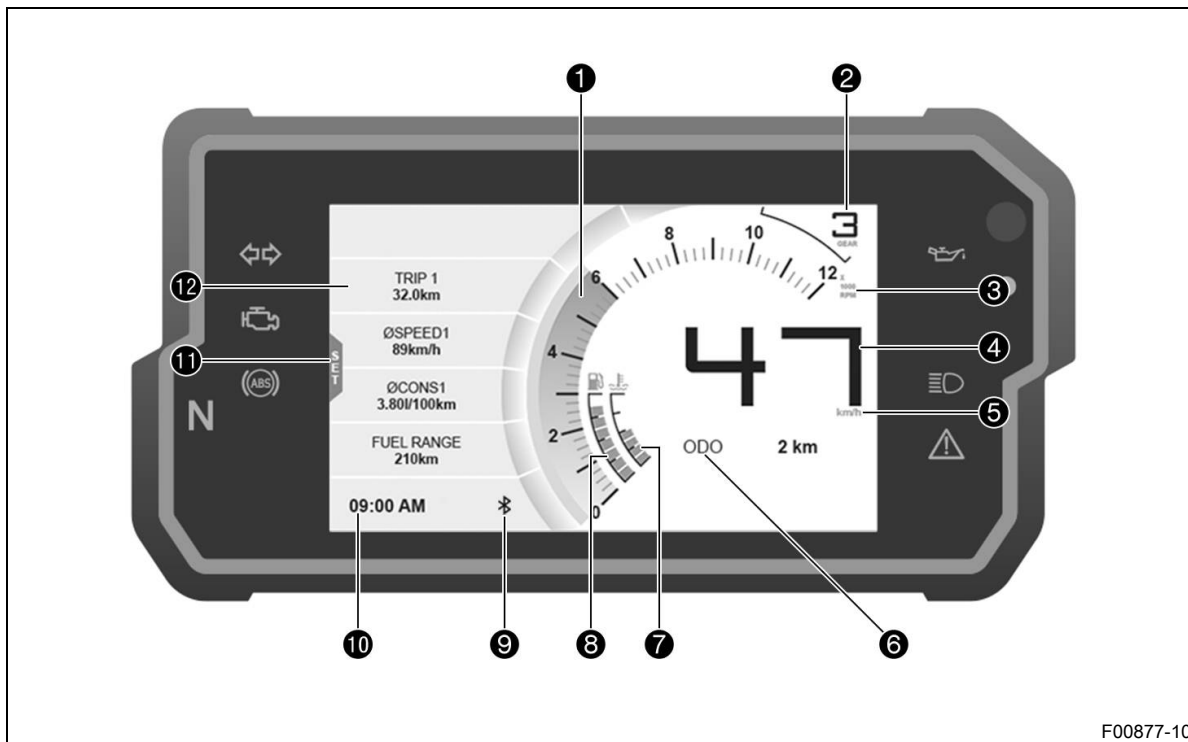
| | |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen. |
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OB</u> D har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | ABS-kontrolllampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . |
|  | Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge. |
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. |
|  | Larmsystem-kontrolllampa blinkar rött – Statusmeddelande på larmsystemet (tillval). |

7 KOMBINATIONSTRUMENT

| | |
|---|---|
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt. |
|  | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen. |

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.6 Display

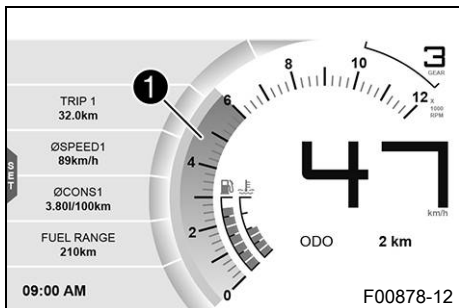


F00877-10

- 1 Varvtal (📖 s 50)
- 1 Växlingsblyxt (📖 s 51)
Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 2 Växelindikering
- 3 Enhet för varvtalsindikeringen
- 4 Hastighet (📖 s 52)
- 5 Enhet för hastighetsmätaren
- 6 ODO-display (📖 s 52)
- 7 Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 53)
- 8 Bränsleindikator (📖 s 54)
- 9 Bluetooth® (tillval)
- 10 Tid (📖 s 55)
- 11 SET
Visas endast vid stängd menyöversikt.
- 12 Favourites-display (📖 s 55)

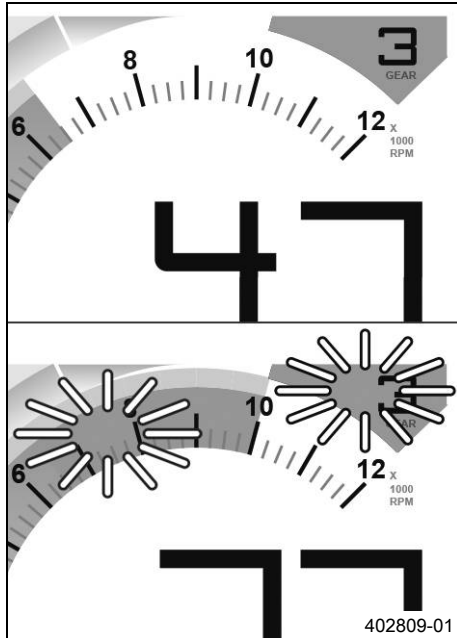
7 KOMBINATIONSINSTRUMENT

7.7 Varvtal



Varvtalet ❶ visas i varv per minut.

7.8 Växlingsblix



Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** lyser växlingsblixten rött och vid **RPM2** blinkar den rött.

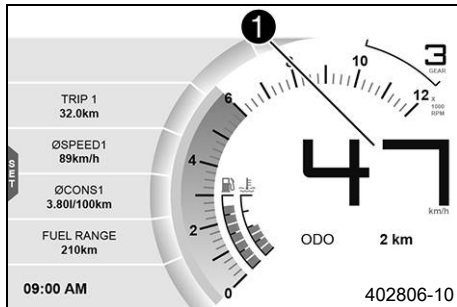
i Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Kylvätsketemperatur | ≤ 35 °C |
| ODO | < 1 000 km |
| Växlingsblixten lyser alltid vid | 6 500 v/min |
| Kylvätsketemperatur | > 35 °C |
| ODO | > 1 000 km |
| RPM1 Växlingsblix | lyser |
| RPM2 Växlingsblix | blinkar |

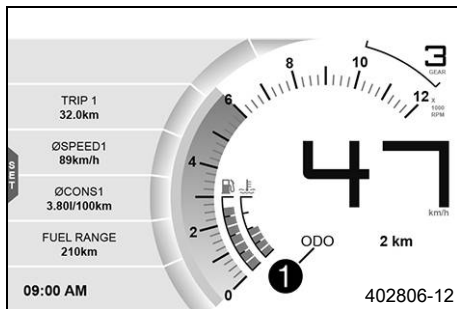
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.9 Hastighet



Hastigheten **1** anges i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

7.10 ODO-display



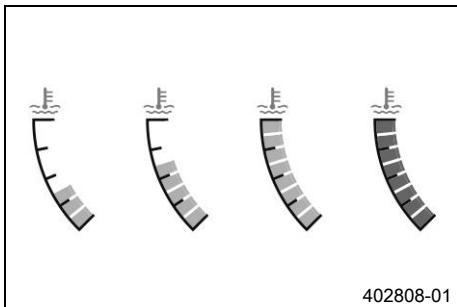
Den totala körsträckan **ODO** visas i området **1** på displayen.



Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas från fordonet eller när en säkring går.

7.11 Visning av kylväsketemperatur



Kylväsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

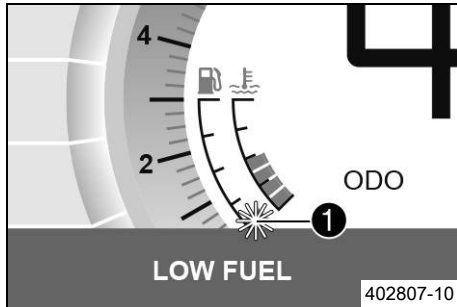
i Info

När alla staplar lyser visas dessutom en varning **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra till fem staplar lyser.
- Motorn är het – Sex till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket het – Alla åtta staplar lyser rött.

7.12 Bränsleindikator



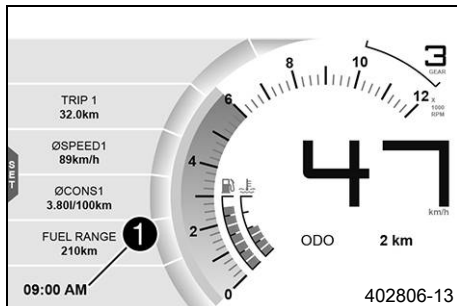
Nivån i bränsletanken visas i fältet **1** på displayen. Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.



Info

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**. Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning. Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd. När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter. Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.13 Tid



Tiden visas i fältet **1** på displayen.

På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat.

Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk.

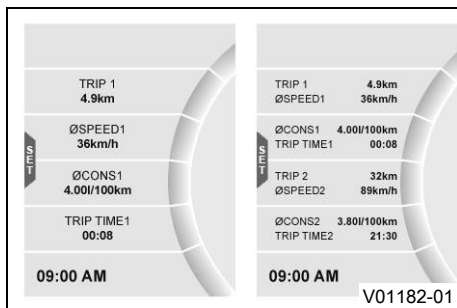
Tiden kan ställas in i menyn **Clock/Date**.



Info

Klockan måste ställas in om batteriet har lossats från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.14 Favourites-display



På **Favourites**-displayen visas upp till åtta uppgifter.

I menyn **Favourites** kan **Favourites**-displayen ställas in fritt.

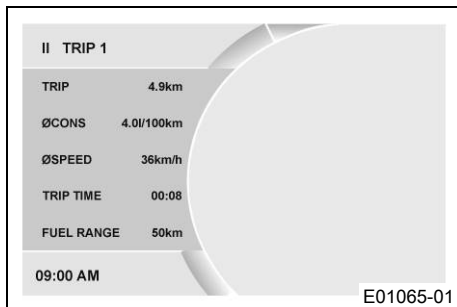


Info

En till fyra uppgifter visas på två rader. Fem till åtta uppgifter visas på en rad.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.15 Quick Selector 1-display



Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.

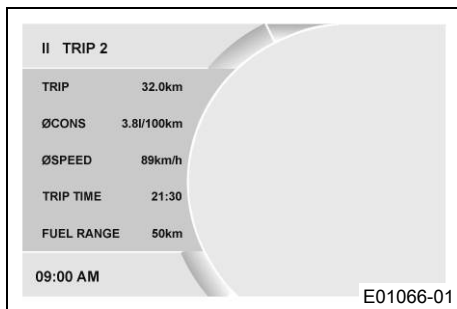
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**.



Info

I menyn **Quick Selector 1** kan **Quick Selector 1** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.16 Quick Selector 2-display



Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.

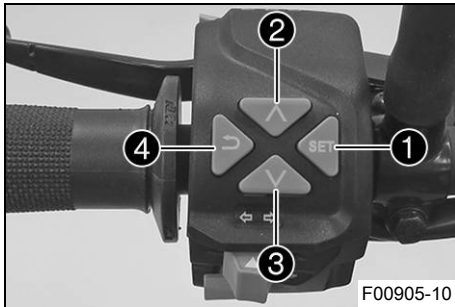
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**.



Info

I menyn **Quick Selector 2** kan **Quick Selector 2** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.17 Meny



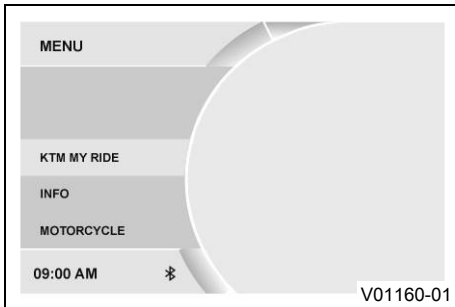
i Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen **1** på standarddisplayen.

Använd **UP**-knappen **2** eller **DOWN**-knappen **3** för att navigera i menyn.

Tryck på **BACK**-knappen **4** för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.17.1 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.

7 KOMBINATIONSTRUMENT



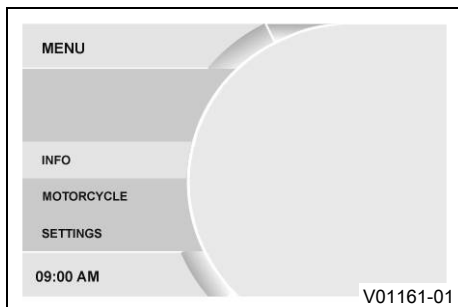
Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller med kombinationsinstrumentet.

Det måste finnas stöd för standarden **Bluetooth®** 2.1.

På Androidbaserade enheter måste appen **KTM MY RIDE CONNECT®** vara installerad.

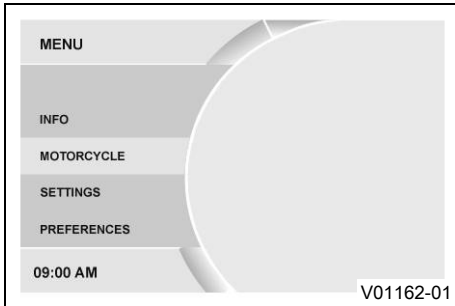
7.17.2 Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad.
Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Info** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.17.3 Motorcycle

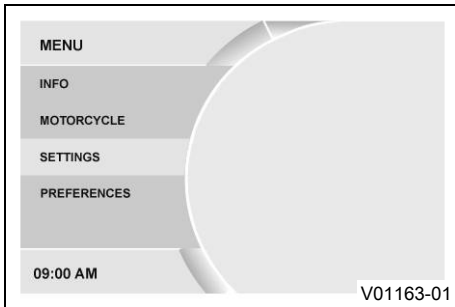


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan fordonets körläge konfigureras.

7.17.4 Settings



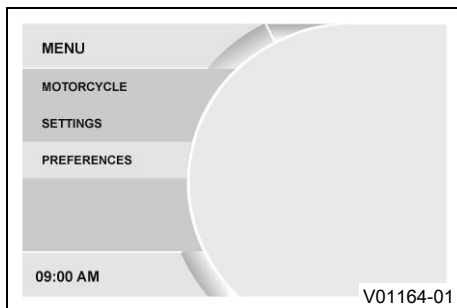
Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** kan favoriter och snabbval konfigureras.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.17.5 Preferences

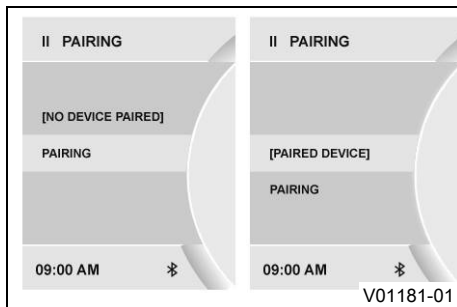


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Preferences** kan kombinationsinstrumentets display konfigureras. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.17.6 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Genom att trycka på **SET**-knappen kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.
- Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen.



Info

När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen.

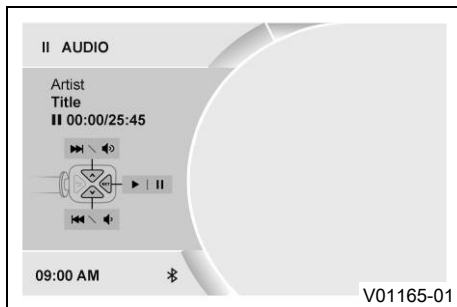
Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Om **Bluetooth®** är aktiverat parkopplas den senast anslutna enheten automatiskt med kombinationsinstrumentet så snart enheten befinner sig inom räckvidden och inte tidigare har raderats.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller med kombinationsinstrumentet.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.17.7 Audio (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Audio** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- Tryck kort på **DOWN**-knappen för att gå till föregående spår.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.

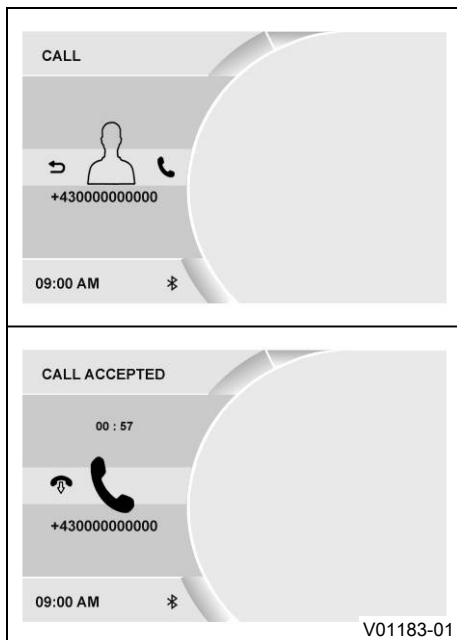


Info

För enklare användning kan man tilldela audiofunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.17.8 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Headset anslutet till lämplig mobiltelefon.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

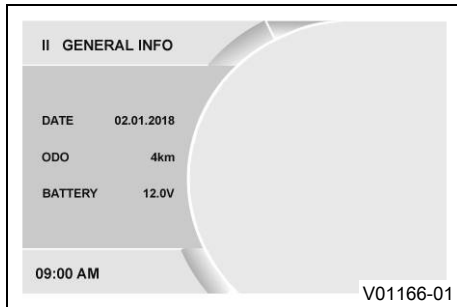
- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

7.17.9 General Info



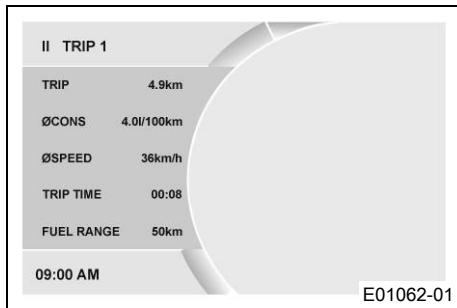
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **General Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar batterispänningen.

7.17.10 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1**.

ØSpeed1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time1**.

7 KOMBINATIONSTRIP

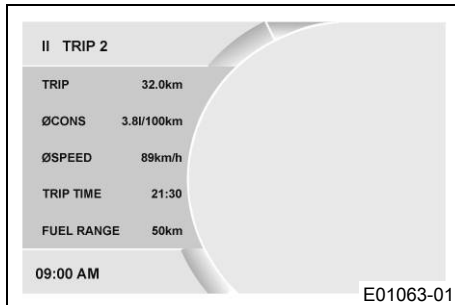
Trip Time1 visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i 3–5
sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 1** återställs.

7.17.11 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2**.

ØSpeed2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time2**.

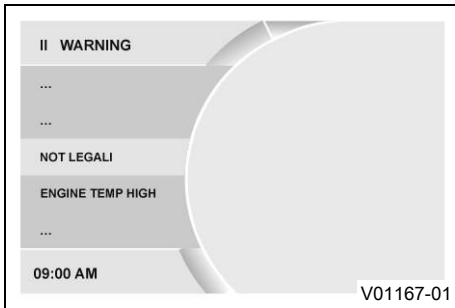
Trip Time2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i 3–5
sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 2** återställs.

7.17.12 Warning

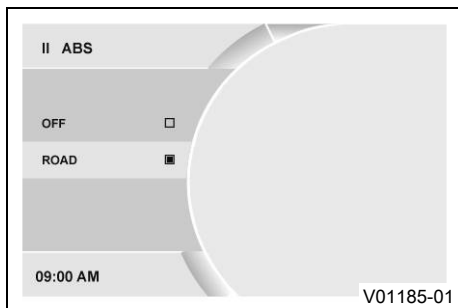


Krav

- Meddelande eller varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Warning** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.

I menyn **Warning** visas och sparas varningar som uppkommit.

7.17.13 ABS



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **ABS** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att stänga av **ABS**.

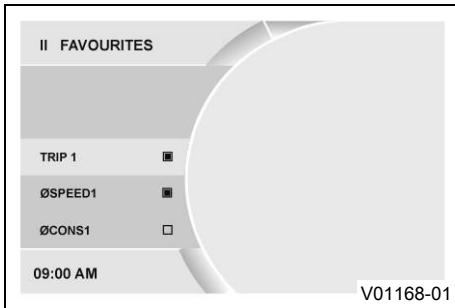
Info

ABS kan endast aktiveras igen genom återinkoppling av tändningen.
Om ABS-läget **Road** är aktivt, reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Håll
SET-knappen
intryckt i 3–5
sekunder.

Stänga av ABS.

7.17.14 Favourites



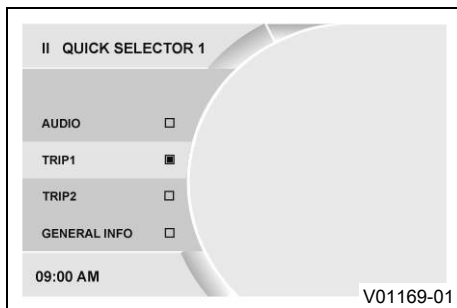
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Favourites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Favourites** kan upp till åtta uppgifter väljas.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.17.15 Quick Selector 1

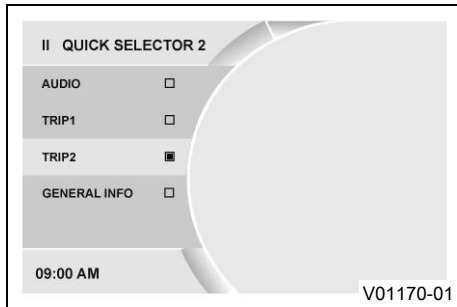


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 1** kan man välja information. Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.

7.17.16 Quick Selector 2

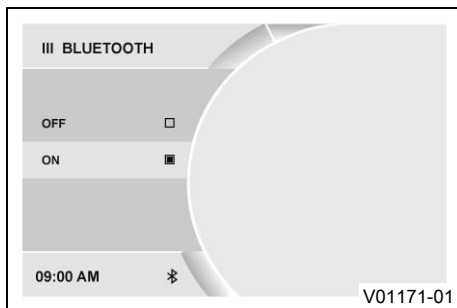
**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 2** kan man välja information.

Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.

7.17.17 Bluetooth



Krav

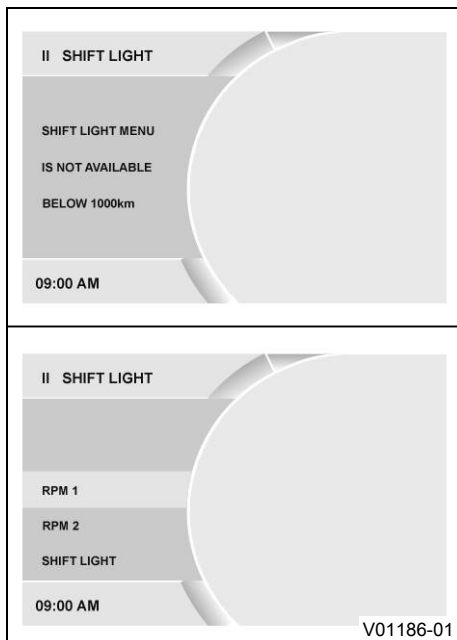
- Motorcykeln står.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Bluetooth** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av **Bluetooth**[®]-funktionen.

Info

Funktionen **Bluetooth**[®] kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

När **Bluetooth**[®]-funktionen är på och enheten är ansluten visas **Bluetooth**[®]-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

7.17.18 Shift Light



Krav

- Motorcykeln står.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten eller ställa in varvtalet för växlingsrekommendationen.



Info

När motorvarvtalet uppnår **RPM 1** lyser varvtalsindikeringen rött.

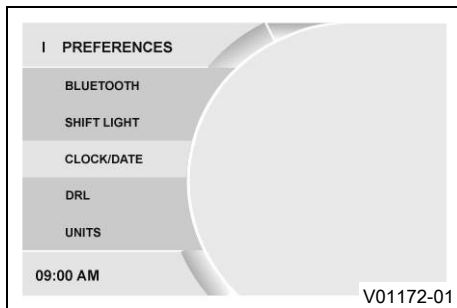
När motorvarvtalet uppnår **RPM 2** blinkar varvtalsindikeringen rött.

7.17.19 Ställa in tid och datum

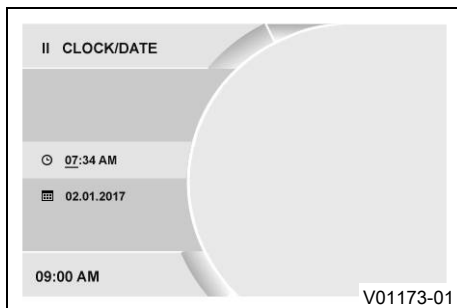
Krav

Motorcykeln står.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

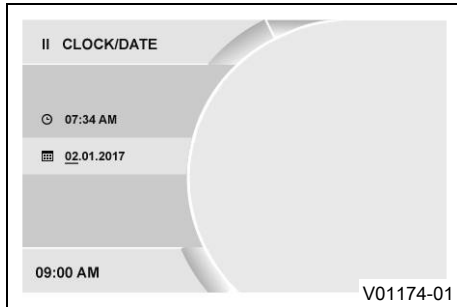


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Preferences** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Clock/Date** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Ställa in tiden

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills tidsinställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Timmen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Minuten blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Tidsinställningen sparas.



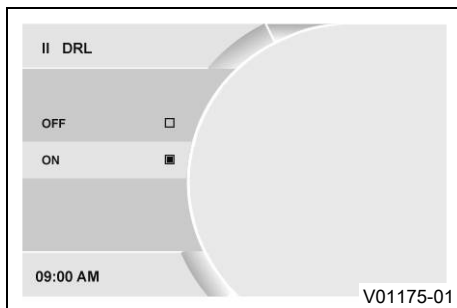
Ställa in datum

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills datuminställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Månaden blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Året blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.



7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.17.20 DRL



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

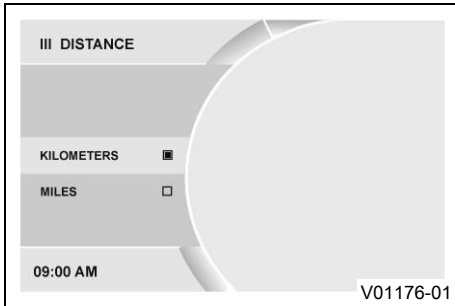
Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **DRL** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varseljuset.

7.17.21 Distance

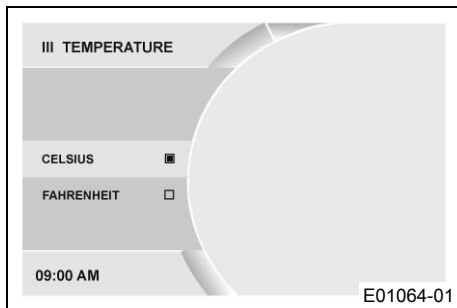


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

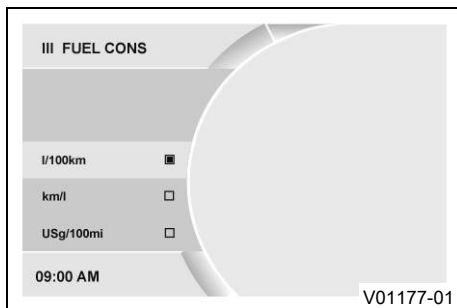
7.17.22 Temperature



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.17.23 Fuel Cons

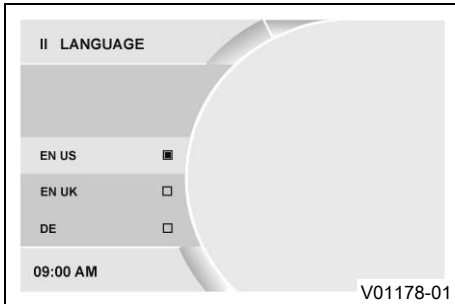


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Fuel Cons** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.17.24 Language



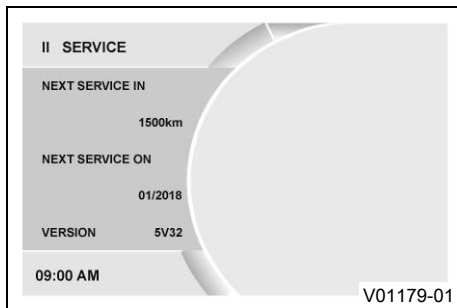
Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Language** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.17.25 Service

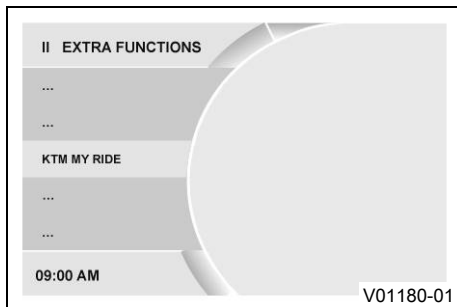


Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Service** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.17.26 Extra Functions



Krav

- Motorcykeln står.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Extra Functions** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval.



Info

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTMs webbsida.

8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Se till att arbetena vid den avslutande inspektionen före leverans utförs av en behörig KTM-verkstad.
 - ✓ Leveransdokumentet samt service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Gör dig förtrogen med att hantera motorcykeln på en lämplig yta innan du påbörjar mer krävande körning. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll i styret med båda händerna under körning och ha fötterna på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (📖 s 84)



8 IDRIFTTAGANDE

8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

| | |
|---------------------------|-------------|
| Max motorvarvtal | |
| Under de första: 1 000 km | 7 500 v/min |



Info

Under inkörningstiden är växlingsblixten förinställd på ett värde och kan inte ändras.

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.

**Varning**

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

-
- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

8 IDRIFTTAGANDE

Specifikation

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt | 355 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 127 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 228 kg |

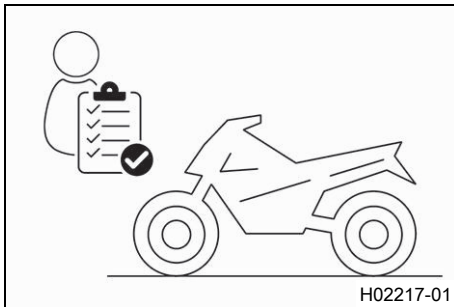


9.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 196)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 133)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 142)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 137)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 146)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 182)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (📖 s 119)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 121)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 158)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 160)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.

- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Start



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Obs!

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

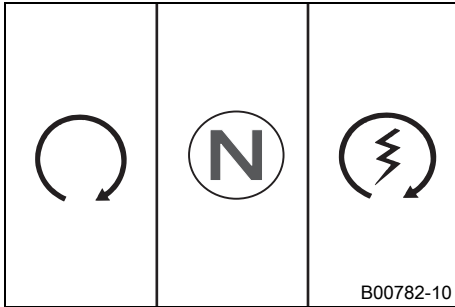
Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Lås upp styret. (📖 s 33)
- Sätt dig på fordonet, avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.
- Tryck in nödavstängningsknappen till läget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.
 - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- Lägg i växellådans friläge.
 - ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
 - ✓ ABS-kontrollampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Tryck på elstartknappen Ⓢ.

Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas. Starta maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om man lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

9.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Tips

Om motorn dör under starten: Dra endast i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

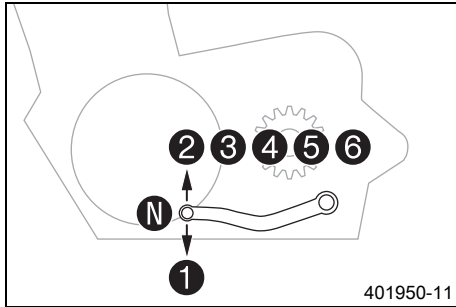
Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en behörig KTM-verkstad.

9 KÖRANVISNING






- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

i Info

De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- Ge inte mer gas än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen. Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om kontrollampen för funktionsfel tänds under körningen, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten

sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.

- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Neutralväxeln behöver inte läggas i.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du omedelbart stanna på ett säkert sätt och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om kontrollampan för felfunktion  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning, har information/varning om driftsäkerheten identifierats.



Info

Uppkomna varningar visas i menyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.



9.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.

**Info**

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

**Varning**

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

**Varning**

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.

- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
 - Låt fordonet svalna innan du täcker över det.
-

- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ☒.
-

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna bryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Spärra styret. (📖 s 32)
-



9.7 Transport

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

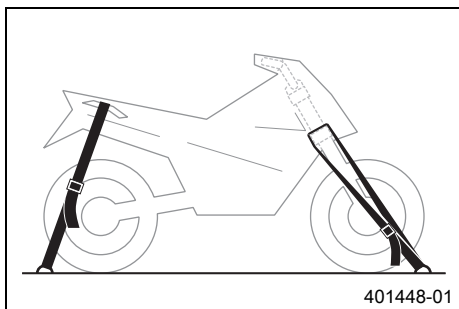
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
-

9 KÖRANVISNING

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialskador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

9 KÖRANVISNING

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekväliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

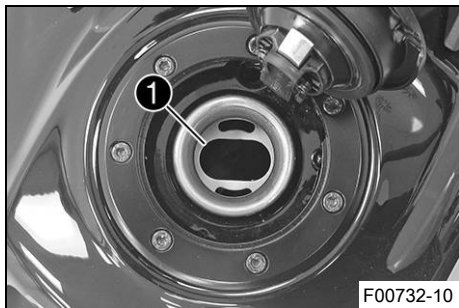
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 33)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten ❶ av påfyllningsstutsen.

| | | |
|------------------------------|--------|----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 13,5 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 233) |
|------------------------------|--------|----------------------------------|

- Stäng tanklocket. (📖 s 35)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Obligatoriskt arbete

| | vartannat år | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|
| | varje år | | | | |
| | var 15 000 km | | | | |
| | var 7 500 km | | | | |
| | efter 1 000 km | | | | |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera elsystemets funktion. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 197) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 131) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 137) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 146) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 133) | ○ | ● | ● | ● | ● |

10 SERVICESHEMA

| | vartannat år | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|
| | varje år | | | | |
| | var 15 000 km | | | | |
| | var 7 500 km | | | | |
| | efter 1 000 km | | | | |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 142) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera däckens skick. (📖 s 158) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 160) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 114) | | ● | ● | | |
| Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 124) | | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 121) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 182) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️ | | ● | ● | | |
| Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera ventilspelet. 🛠️ | ○ | | | | |
| Kontrollera ventilspelet, byt tändstift. 🛠️ | | | ● | | |
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️ | | | | | ● |

| | vartannat år | | | | |
|---|----------------|---|---|---|---|
| | varje år | | | | |
| | var 15 000 km | | | | |
| | var 7 500 km | | | | |
| | efter 1 000 km | | | | |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🐦 | | | | | • |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🐦 | ○ | • | • | • | • |
| Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 174) | ○ | • | • | | |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🐦 | ○ | • | • | • | • |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐦 | ○ | • | • | • | • |
| Ställ in serviceindikeringen. 🐦 | ○ | • | • | • | • |
| För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🐦 | ○ | • | • | • | • |

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

| | vart fjärde år | | | | |
|---|----------------|---|---|---|---|
| | varje år | | | | |
| | var 30 000 km | | | | |
| | var 7 500 km | | | | |
| | efter 1 000 km | | | | |
| Kontrollera ramen. 🛠️ | | | | | ● |
| Kontrollera baksvingen. 🛠️ | | | | | ● |
| Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️ | | ● | ● | | |
| Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️ | | ● | ● | | |
| Kontrollera frostskyddet. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | |
| Byt kylvätskan (📖 s 188) | | | | | ● |
| Töm dräneringsslangarna. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

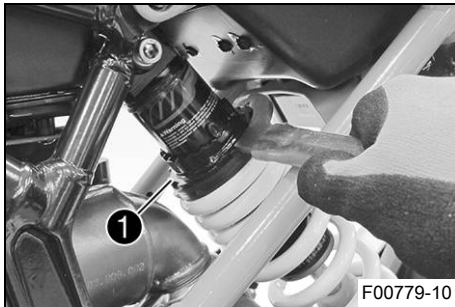
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.



- Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida på justeringen ①.

Specifikation

| | |
|-------------------|---------------|
| Fjäderförspänning | |
| Standard | 3 klickningar |

| |
|--|
| Tappnyckel fjäderben (90529077000) |
| Förlängning för tappnyckel (90129099025) |



Info

Fjäderförspänningen kan ställas in på 10 olika lägen.

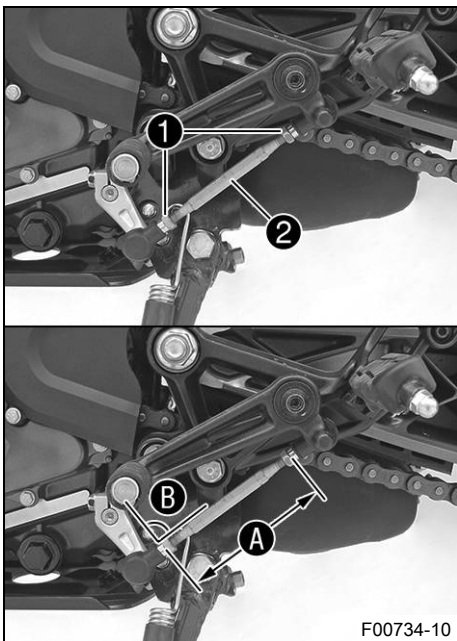
11 INSTÄLLNING AV CHASSIT

11.2 Ställa in växelspaken



Info

Växelspakens inställningsområde är begränsat.



- Lossa muttrarna **1**.
- Ställ in växelspaken genom att vrida på växelstangen **2**.

Specifikation

| | |
|--|---------------|
| Inställningsområde A växelstäng | 90 ... 102 mm |
|--|---------------|



Info

Justeringen ska göras likadant på båda sidor.
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i lagret.

- Kontrollera inställningsvinkeln **B**.

Specifikation

| | |
|--|-----|
| Inställningsvinkel B växelstäng länkage växelspak | 90° |
|--|-----|

- Dra åt muttrarna **1**.



Info

Efter åtdragningen av muttrarna måste växelstångens lager stå centrerade och identiskt justerade i förhållande till varandra så att de kan röra sig fritt i lagerskålar.

-
- Kontrollera att växelspaken fungerar och går lätt att manövrera.



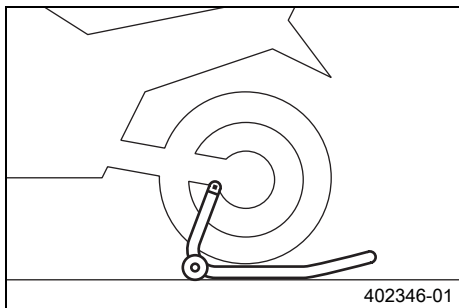
12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

12.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera lyftanordningens fästen.
- Sätt in adaptrar baktill på lyftanordningen.

| |
|--|
| Universal V-adapter med hylsor (61029955244) |
|--|

| |
|---------------------------------------|
| Bakjulsmonteringsstativ (69329955000) |
|---------------------------------------|

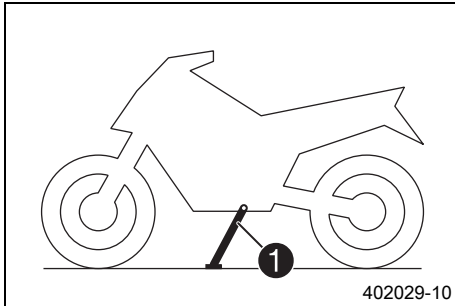
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen och adaptrarna och palla upp motorcykeln.

12.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort bussningssats.



12.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

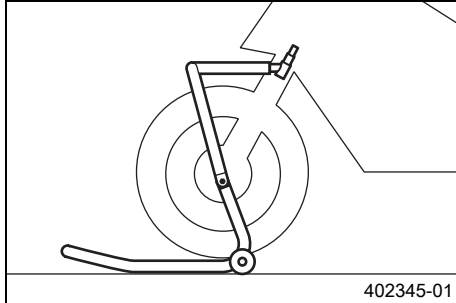
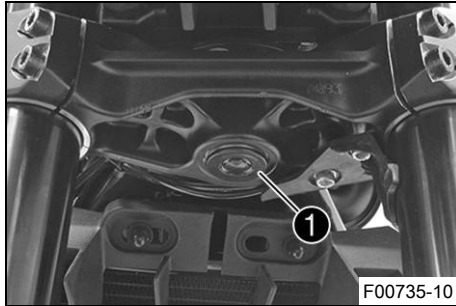
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Villkor

- Ta bort skyddshättan ①.

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Sätt lyftanordningen på plats.

| |
|---------------------------------|
| Fastsättningsdorn (69329965030) |
|---------------------------------|

| |
|--|
| Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965000) |
|--|

Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

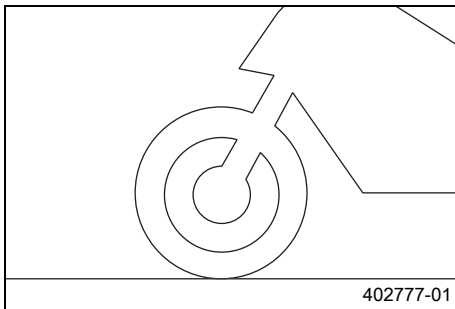
- Lyft upp motorcykeln fram.

12.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

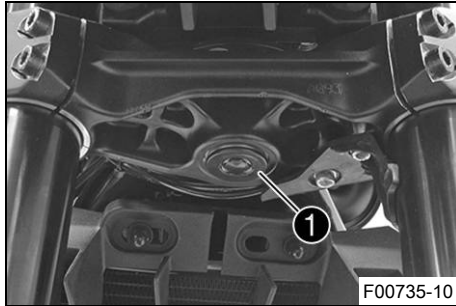
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt tillbaka skyddshättan ❶.

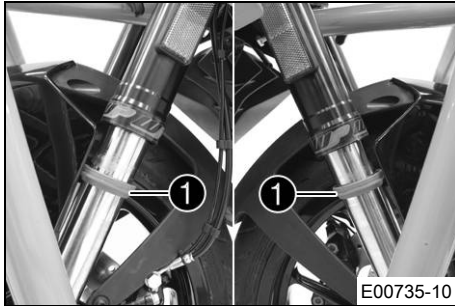
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12.5 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 111)



Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innersidor på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 238)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

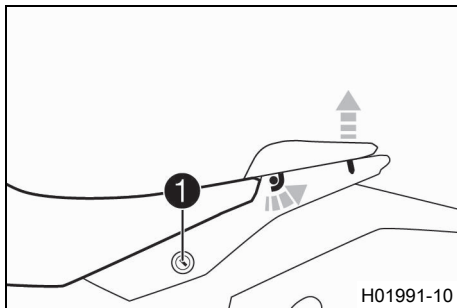
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 113)

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

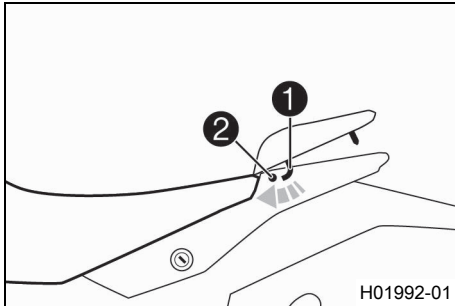
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12.6 Ta bort passagerarsadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och lyft av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln ur sadellåset.

12.7 Montera passagerarsadeln



- Häng i krokarna **1** på passagerarsadeln i sadellåsen **2** på ramarmen, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Tryck ner passagerarsadeln och låt den gå i lås.



Varning

Risk för olyckor Om sadeln är felmonterad kan den hoppa ur sitt fäste.

- Kontrollera efter monteringen att sadeln är korrekt låst och inte går att dra upp.
-
- Kontrollera sedan att passagerarsadeln är korrekt monterad.

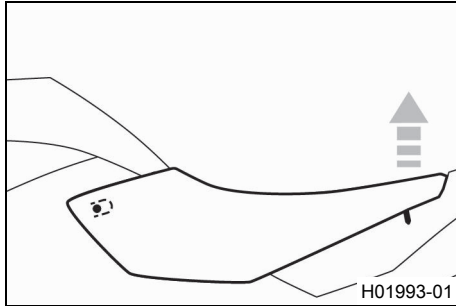


12.8 Ta bort förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 116)

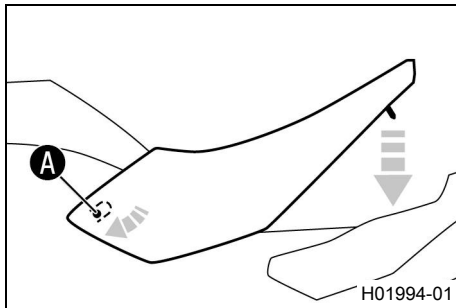
12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill, dra den mot bakpartiet och ta av den genom att lyfta uppåt.

12.9 Montera förarsadel



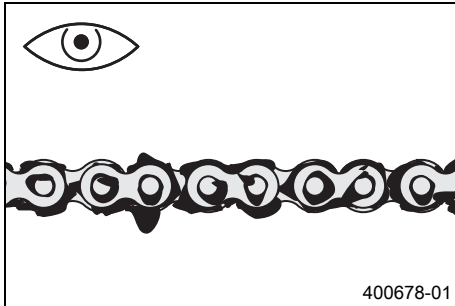
Huvudarbete

- Haka i förarsadeln omkring **A** och sänk ned baktill.
- Kontrollera slutligen att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 117)

12.10 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 119)

12.11 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Obs!

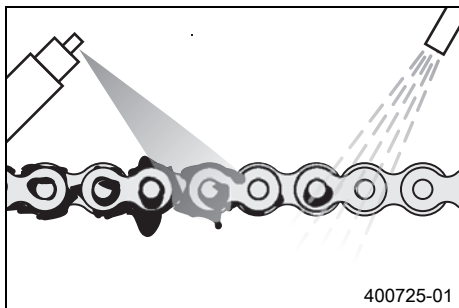
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 237)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 237)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12.12 Kontrollera kedjespänning

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, baktrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller baktrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

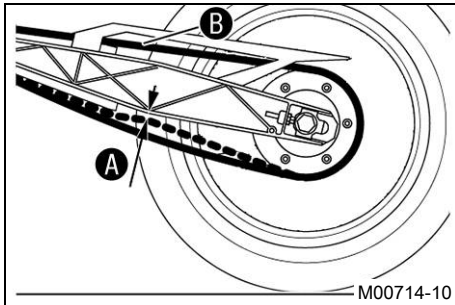
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt mot baksvingen vid kedjeskyddet och fastställ kedjans spänning **A**.

**i Info**

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

| | |
|---------------|------------|
| Kedjespänning | 5 ... 7 mm |
|---------------|------------|

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 122)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12.13 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

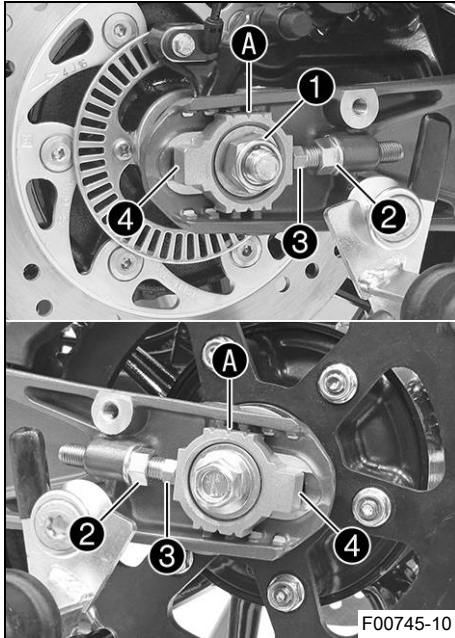
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Föarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 121)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

| | |
|---|------------|
| Kedjespänning | 5 ... 7 mm |
| Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. | |



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M14x1,5 | 98 Nm |
|---------------------|---------|-------|

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

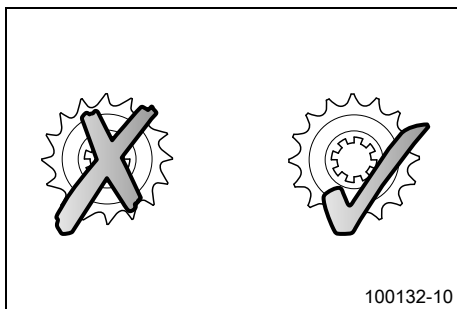
12.14 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

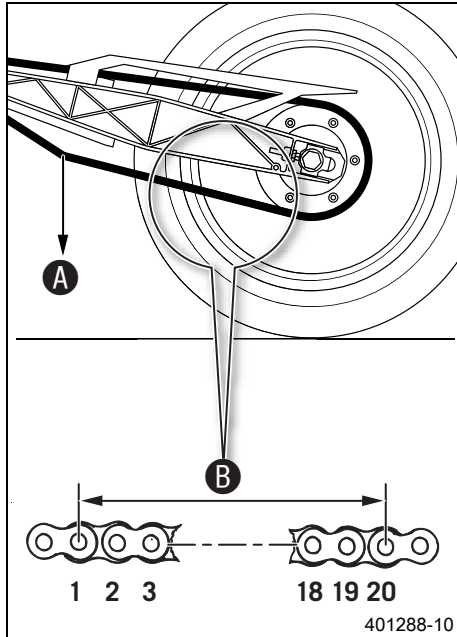
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

| | |
|----------------------------------|-------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 15 kg |
|----------------------------------|-------|

- Mät avståndet **B** mellan 20 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

| | |
|--|----------|
| Maximalt avstånd B mellan 20 kedjelänkar på kedjans längsta del | 301,6 mm |
|--|----------|

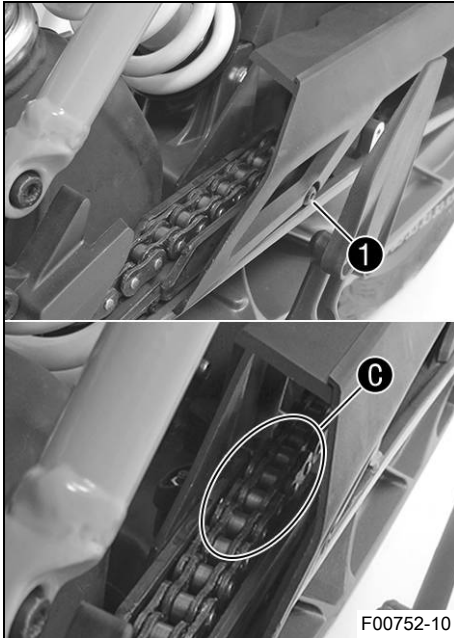
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningsats. 🛠️



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När det genom kedjeskyddet vid **C** går att se skruven ovanifrån **1**:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruv.

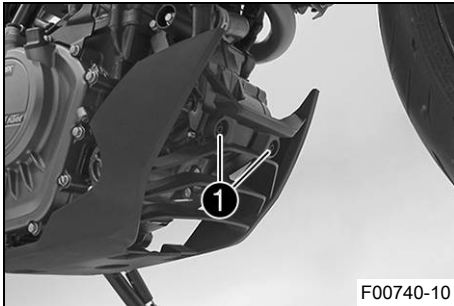
Specifikation

| | | |
|------------------|----|------|
| Skruv kedjeskydd | M6 | 7 Nm |
|------------------|----|------|

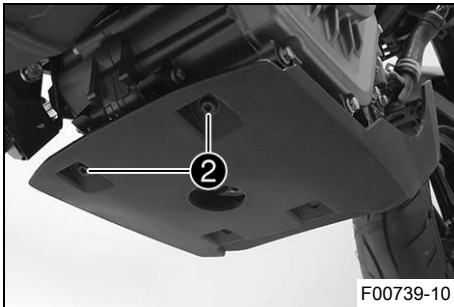
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

12.15 Demontera framspoilern



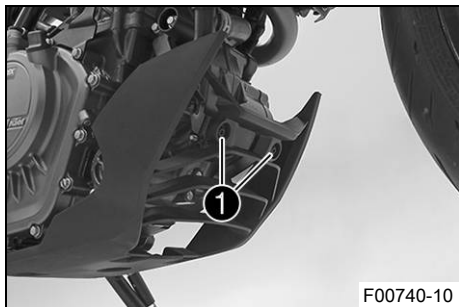
- Ta bort skruvarna ①.



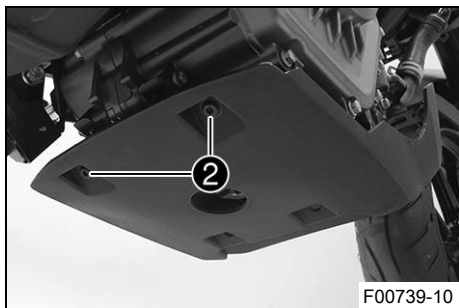
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort framspoilern.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

12.16 Montera framspoilern



- Sätt framspoilern i rätt läge. Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.



- Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

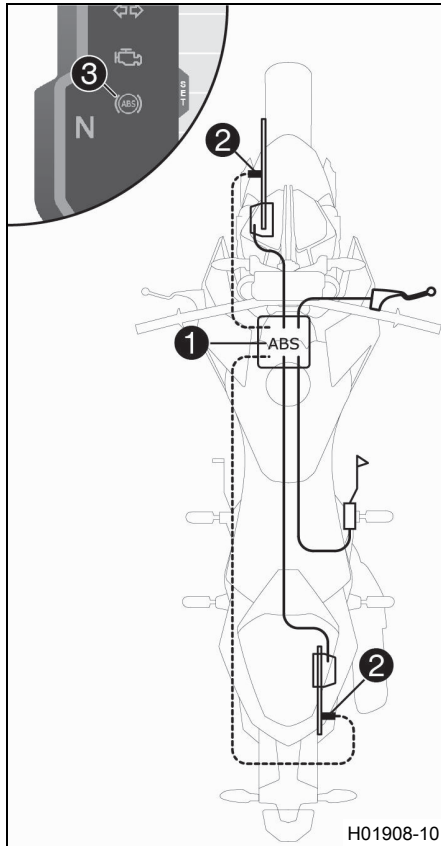
| | | |
|-----------------------|------|------|
| Skruv framspoiler bak | M6x9 | 9 Nm |
|-----------------------|------|------|

- Dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

| | | |
|------------------------|-------|------|
| Skruv framspoiler fram | M6x13 | 9 Nm |
|------------------------|-------|------|

13.1 Låsningfria bromsar (ABS)



H01908-10

ABS-enheten ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalsgivare ② på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädersvängen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunnskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). I normal drift fungerar bromssystemet som ett vanligt bromssystem utan ABS. När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrolllampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen, indikerar detta att ABS-systemet är defekt. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion. ABS-kontrolllampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrolllampan slocknar när man har börjat köra.

13.2 Kontrollera bromsskivorna

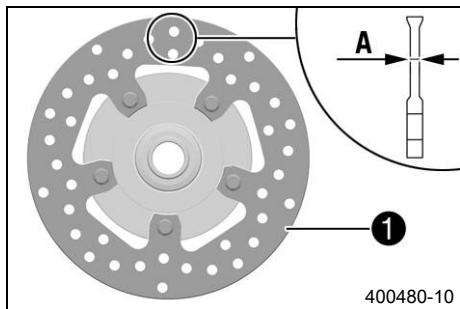


Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

13 BROMSSYSTEM



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

| Bromsskivor, slitagegräns | |
|---------------------------|--------|
| fram | 4,5 mm |
| bak | 3,6 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskiva. ↘
 - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. ↘
 - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘

13.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit under **MIN**-markeringen:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🗨️ (s 134)

13.4 Fylla på frambromsens bromsvätska ↴



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

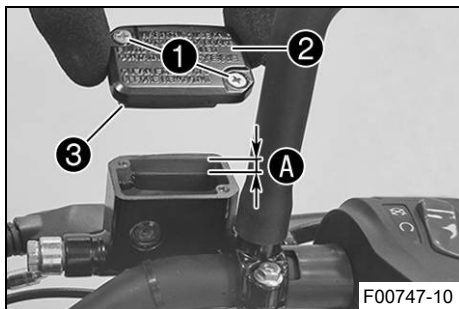
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 137)

13 BROMSSYSTEM



Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

| | |
|--------|------|
| Mått A | 5 mm |
|--------|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 233)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

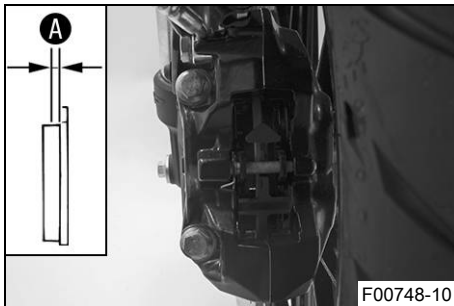


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

| | |
|--|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller spruckna.
 - » Om de är skadade eller spruckna:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️



13.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

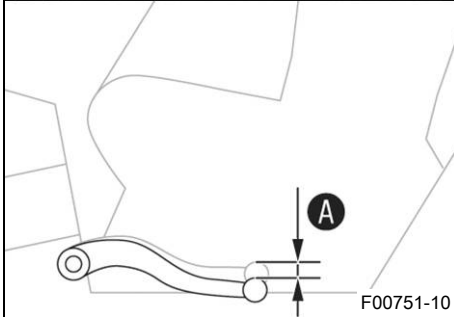
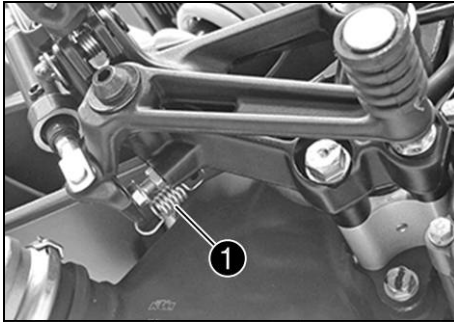


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka loss fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggnings mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

| | |
|-----------------------|------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------------|------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens spel. 🗨️ (s 140)
- Haka i fjädern ❶.

13.7 Ställa in fotbromspedalens spel ↴

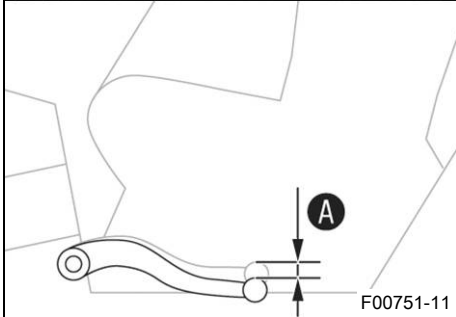
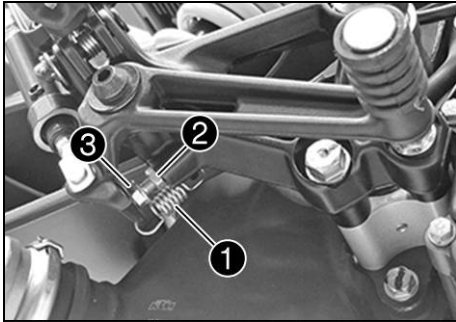


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ② och skruva på skruven ③ för att ställa in det specificerade spelet A.

Specifikation

| | |
|-----------------------|------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------------|------------|

i **Info**
Inställningsområdet är begränsat.

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.
- Haka i fjädern ①.

13.8 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

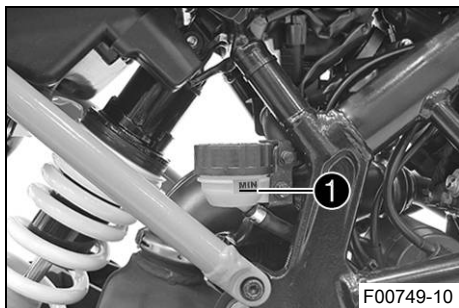
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
 - » När vätskenivån har nått **MIN**-märket **1**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 143)

13.9 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↴



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

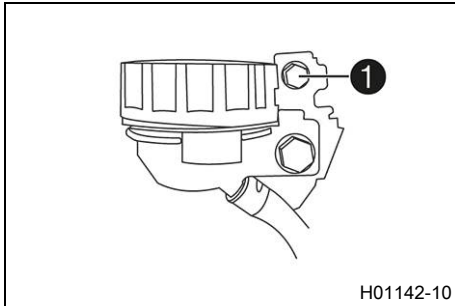


Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

Förarbete

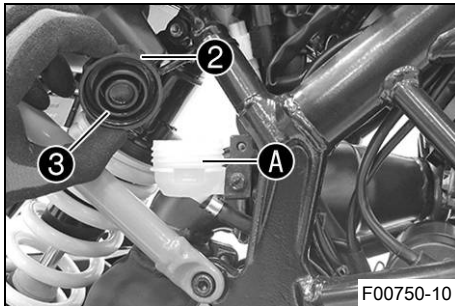
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 146)



Villkor

Skruvlocket är spärrat.

- Ta bort skruven ① och ta av skruvlockets spärr.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 233)

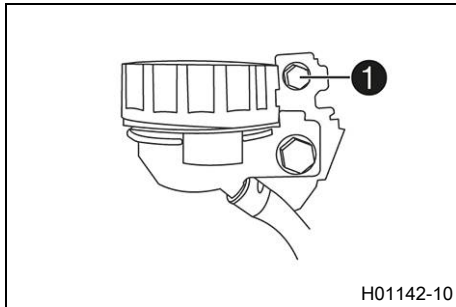
- Sätt tillbaka skruvlocket och membranet.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13 BROMSSYSTEM



Villkor

Skruvlocket är spärrat.

- Sätt skruvlockets spärr på plats, sätt i och dra åt skruven **1**.

Specifikation

| | | |
|---|----|------|
| Skruv locksäkring expansionskärl bakbroms | M5 | 9 Nm |
|---|----|------|

13.10 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

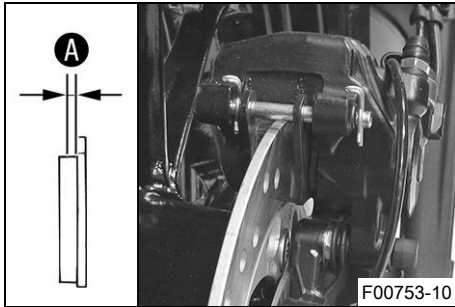


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



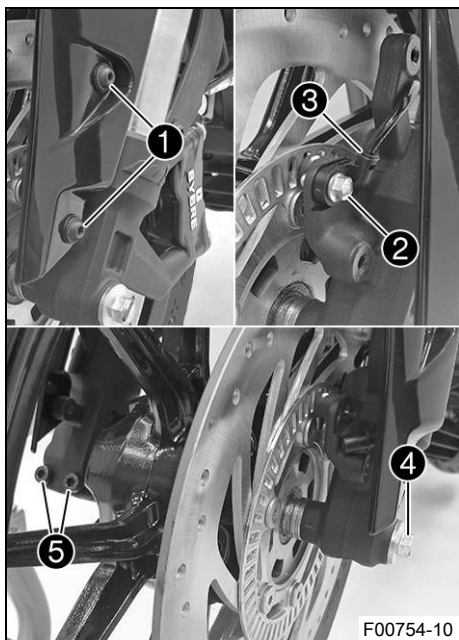
- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

| | |
|--|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjocklek A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller spruckna.
 - » Om de är skadade eller spruckna:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️



14.1 Demontera framhjulet



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ med brickor och tryck skärmen något åt sidan.
- Ta bort skruven ❷ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❸ ur hålet.
- Lossa skruven ❹ några varv.
- Lossa skruvarna ❺.
- Tryck på skruven ❹ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ❹.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.
-
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

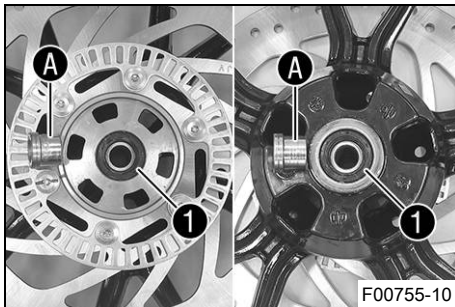
**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

**14.2 Montera framhjulet****Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

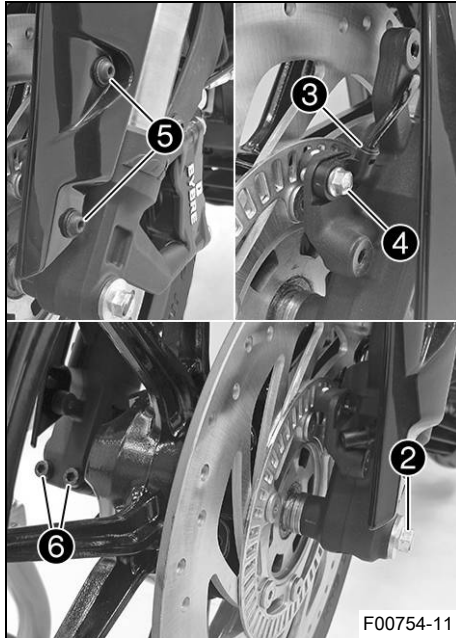


- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Ta bort distanshylsorna.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (s 238)

- Sätt i distanshylsorna.

14 HJUL, DÄCK



- Gör rent gängorna på hjulaxeln och skruven ②.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den.

Långtidsfett (📖 s 238)

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Skruv hjulaxel fram | M8 | 25 Nm |
|---------------------|----|-------|

- Sätt hjulvarvtalsgivaren ③ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ④.

Specifikation

| | | |
|-------------------------------------|----|------|
| Skruv hjulvarvtalsgivarvarens fäste | M6 | 8 Nm |
|-------------------------------------|----|------|

- Sätt i och dra åt skruvarna ⑤ och brickorna.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|------|
| Skruv skärm fram | M6 | 7 Nm |
|------------------|----|------|

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 113)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|



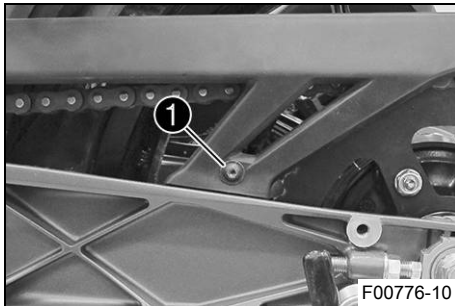
14.3 Demontera bakhjulet ↘

Förarbete

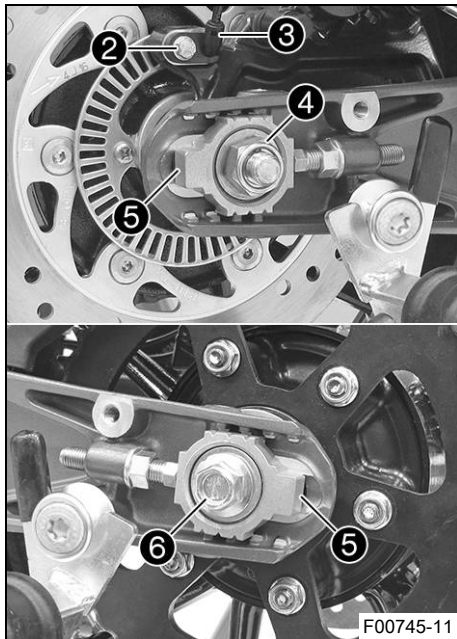
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.



14 HJUL, DÄCK



- Ta bort skruven ② och dra ut hjulvarvtalsgivaren ③ ur hålet.
- Ta bort muttern ④ och brickan.
- Ta av kedjespännaren ⑤.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln ⑥ med bricka och kedjespännare ⑤.
- Skjut bakhjulet framåt så mycket som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.
- Tryck kedjeskyddet åt sidan.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Dra bakhjulet bakåt och ta ut det ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

14.4 Montera bakhjulet ↩



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

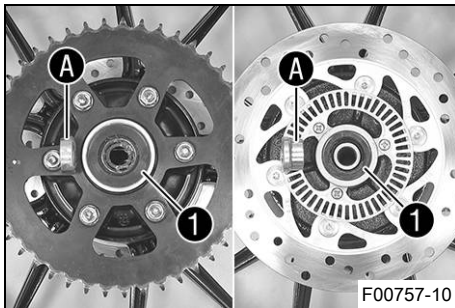
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



Huvudarbete

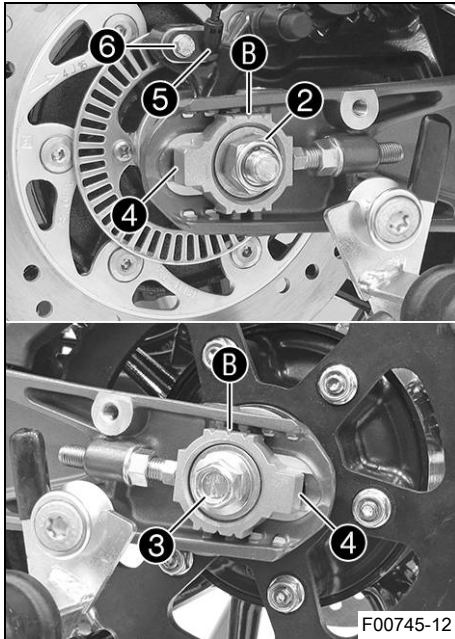
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. ↩
- Ta bort distanshylsorna.
- Rengör och fetta in axeltätningringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 238)

- Gör rent gängorna på hjulaxeln och axelmuttern.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den.

Långtidsfett (📖 s 238)

- Rengör fastsättningsställena på bromsokshållaren och baksvingen.
- Montera gummidämparna och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt bakhjulet på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Skjut bakhjulet framåt så mycket som möjligt och lägg kedjan på kedjehjulet.
- Sätt kedjeskyddet på plats.



- Dra bakhjulet bakåt och montera hjulaxeln **3** med brickan och kedjespännaren **4**.

Specifikation

Montera kedjespännarna **4** till vänster och höger i samma läge.

- Sätt dit muttern **2** och brickan.
- Tryck bakhjulet framåt så att kedjespännarna ligger an mot skruvarna och dra åt muttern **2**.

Specifikation

För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma läge i förhållande till referensmärkena **B**.

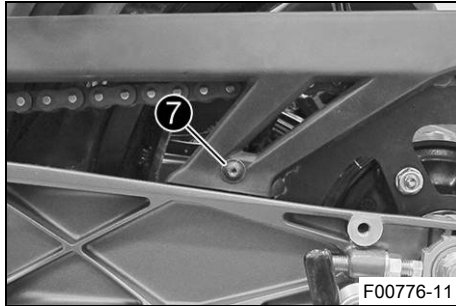
| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M14x1,5 | 98 Nm |
|---------------------|---------|-------|

- Sätt hjulvarvtalsgivaren **5** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

| | | |
|----------------------------------|----|------|
| Skruv hjulvarvtalsgivarens fäste | M6 | 8 Nm |
|----------------------------------|----|------|

14 HJUL, DÄCK



- Sätt dit och dra åt skruven 7.

Specifikation

| | | |
|------------------|--------------------|------|
| Skruv kedjeskydd | EJOT PT® K60x30 | 7 Nm |
|------------------|--------------------|------|

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 121)

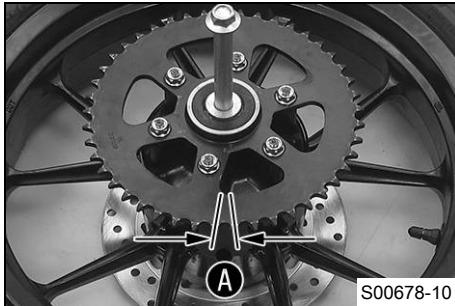
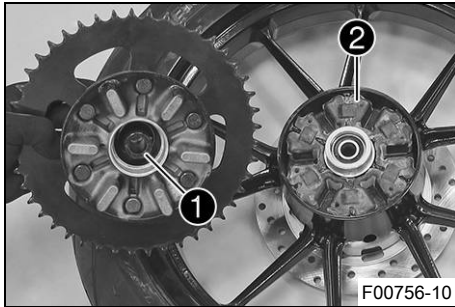
14.5 Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🐾

i Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av baktrevet via sex dämpargummin. De slits ned under körning. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas baktrevet hållare och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Demontera bakhjulet. 🐾 (📖 s 151)



Huvudarbete

- Kontrollera lagret **1**.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager. 🛠️
- Kontrollera om bakhjulsnavets gummidämpare **2** är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummin på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.
- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakkrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- För att kontrollera spelet **A**, håll fast bakhjulet och försök att rotera bakkrevet.



Info

Spelet mäts på bakkrevets utsida.

| | |
|---------------------------|--------|
| Spel gummidämpare bakhjul | ≤ 5 mm |
|---------------------------|--------|

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 153)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 121)

14.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

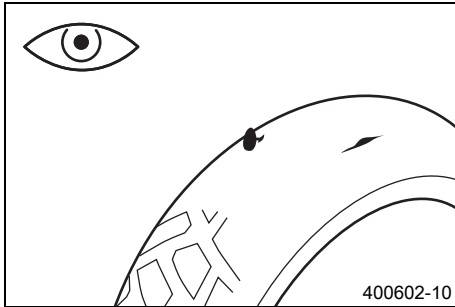
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🐉
- Kontrollera mönsterdjupet.

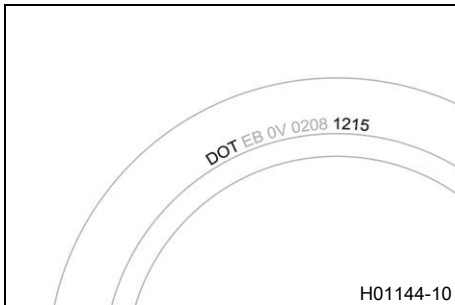


Info

Beakta gällande bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

| | |
|--------------------|-------------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|-------------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🐉
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets tillverkningsvecka med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsåret och de två sista siffrorna anger tillverkningsveckan. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

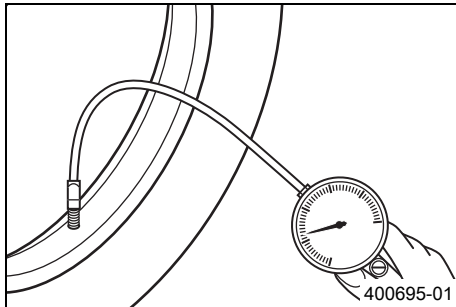
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:

- Byt däck. ↩

14.7 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



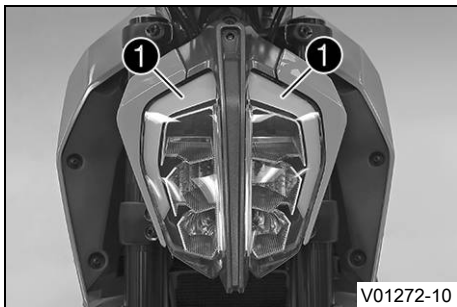
- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

| Däcktryck utan passagerare | |
|----------------------------|---------|
| fram | 2,0 bar |
| bak | 2,0 bar |

| Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt | |
|---|---------|
| fram | 2,0 bar |
| bak | 2,2 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

15.1 Varselljus (DRL)



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel-
ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Aktivera varselljuset (DRL) på kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.



Info

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

15.2 Demontera batteri ↩



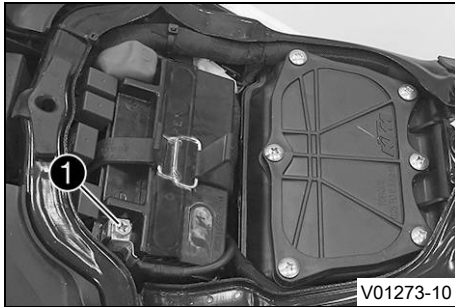
Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

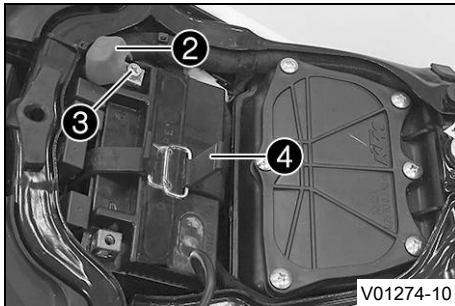
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 116)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 117)



Huvudarbete

- Lossa minuskabeln **1** från batteriet.



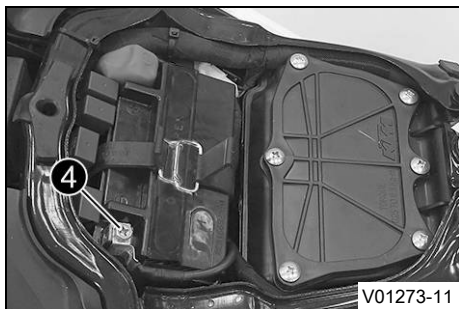
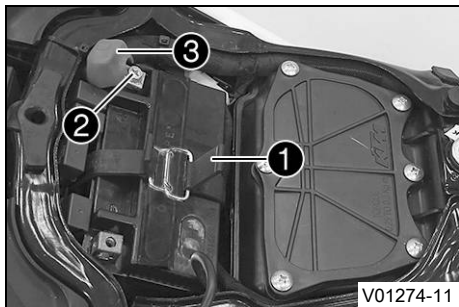
- Dra bort locket till pluspolen **2**.
- Lossa pluskabeln **3** från batteriet.
- Haka av gummibandet **4**.
- Dra upp batteriet ur batterihållaren.



Info

Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fall riskerar elektriska komponenter och säkerhetsanordningar att skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

15.3 Montera batteriet ↗



Huvudarbete

- Placera batteriet i batterihållaren.

Batteri (ETZ-9-BS) (📖 s 220)

- Haka i gummibandet ①.
- Sätt pluskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.
- Sätt pluspolskyddet ③ i rätt läge.
- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 118)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 117)

- Ställ in tid och datum. (📅 s 73)



15.4 Ladda batteriet ↘



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.




När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

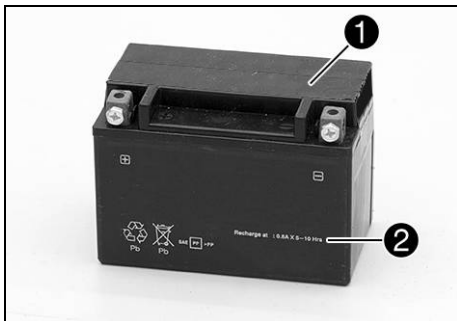
Om batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 116)
- Ta bort förarsadeln. ( s 117)
- Ta bort minuskabeln från batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



Huvudarbete

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Med denna laddare kan man dessutom testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Med den här laddaren kan inte batteriet överladdas.

Info

Ta aldrig bort locket ①.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Sätt minuskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.
- Sätt locket till minuspolen på plats.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 118)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 117)

- Ställ in tid och datum. (📖 s 73)

15.5 Byta säkringar för ABS



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

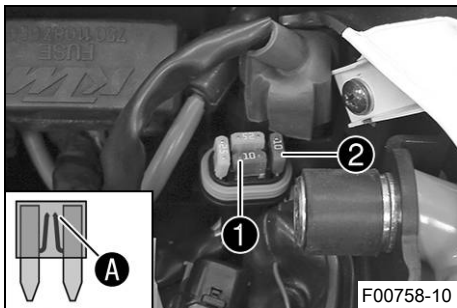


Info

Två säkringar för ABS sitter under passagerarsadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 116)



Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ①.



Info

En defekt säkring har en bruten smältråd A.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

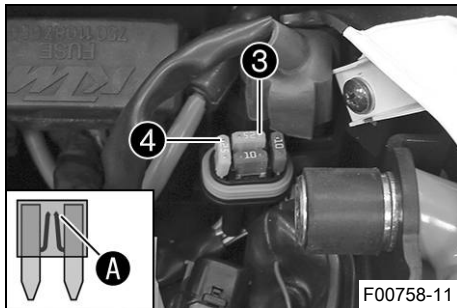
Säkring (75011088010) (🗨 s 220)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ② i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan.



Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.



Info

En defekt säkring har en bruten smältråd ①.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (90111088025) (📖 s 220)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 117)



15.6 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna



Info

Säkringslådan med huvudsäkringen och de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under passagerarsadeln.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 116)



Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock **1**.
- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

| |
|---|
| Säkring 1 - 30 A - huvudsäkring |
| Säkring 2 - 10 A - kombinationsinstrument |
| Säkring 3 - 10 A - huvudrelä |
| Säkring 4 - 15 A - tändspole, bränslepump, startmotorrelä, signalhorn |
| Säkring 5 - 10 A - kylarfläkt |
| Säkring 6 - 15 A - bromsljus, körriktningsvisare, helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning |
| Säkring 7 - 10 A - styrdon, ABS-styrdon |
| Säkring 8 - 10 A - larm (tillval) |
| Säkring 9 - 10 A - extrautrustning |
| Säkring 10 - 10 A - extrautrustning |
| Säkring SPARE - 10 A/15 A/30 A - reservsäkringar |



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

| |
|---------------------------------|
| Säkring (75011088010) (🔌 s 220) |
|---------------------------------|

| |
|---------------------------------|
| Säkring (75011088015) (🔌 s 220) |
|---------------------------------|

| |
|---------------------------------|
| Säkring (75011088030) (🔌 s 220) |
|---------------------------------|

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

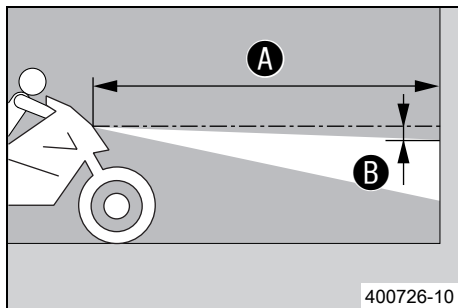
- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock ❶.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (🔌 s 117)



15.7 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

| | |
|------------------|------|
| Avstånd B | 5 cm |
|------------------|------|

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

| | |
|------------------|-----|
| Avstånd A | 5 m |
|------------------|-----|

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

| |
|---|
| För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område finna sig exakt vid det nedre märket. |
|---|

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 175)

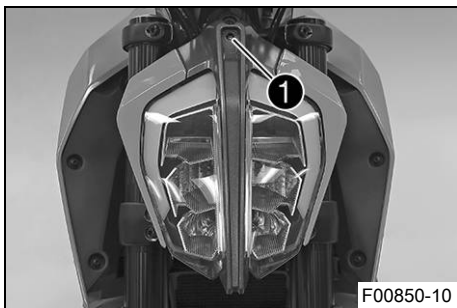
15.8 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 174)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



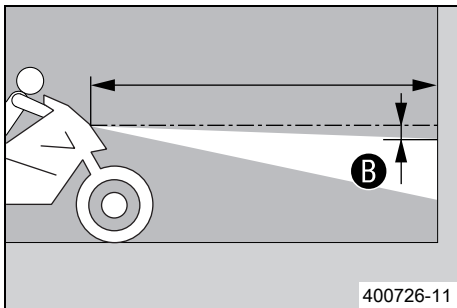
Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

Skruven ① håller även fast strålkastaren. Säkerställ att skruven alltid är tillräckligt iskruvad.

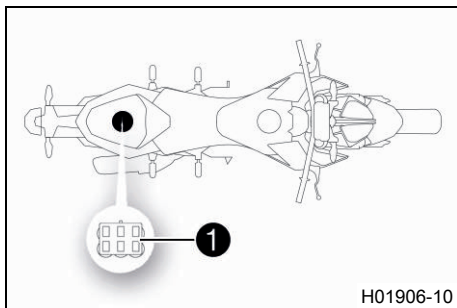
- Ställ in strålkastaren på markeringen ②.



Specifikation

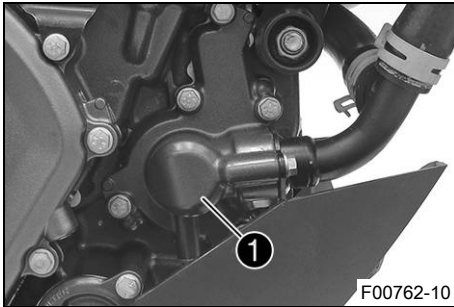
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket ②.

15.9 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under passagerarsadeln.

16.1 Kylsystem

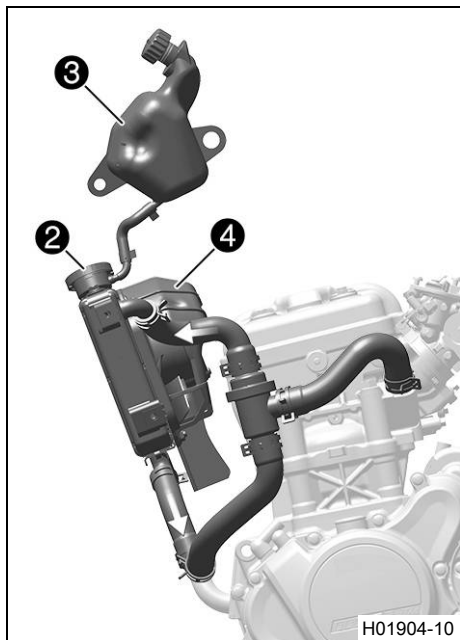


Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suggs denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

110 °C

16 KYLSYSTEM



Kylningen genereras av fartvinden och en kylarfläkt **4** som kopplas till vid högre temperaturer. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

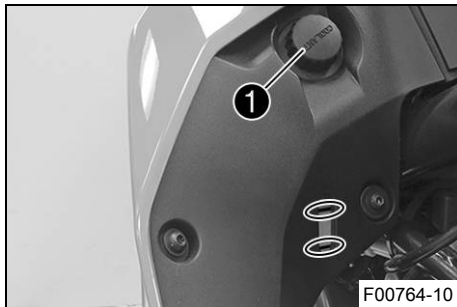
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

16 KYLSYSTEM



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort locket ① på expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

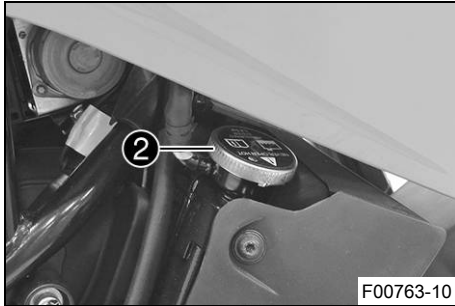
- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan de båda markeringarna.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 234)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.



- Ta bort kylarlocket ②.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

Kylvätska (📖 s 234)

- » Om mer kylvätska behövde fyllas på än angiven specifikation:
 - > 0,20 l
 - Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️ (📖 s 186)
- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



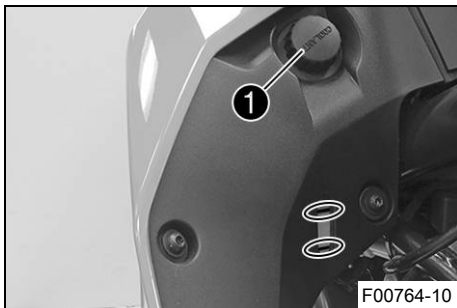
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



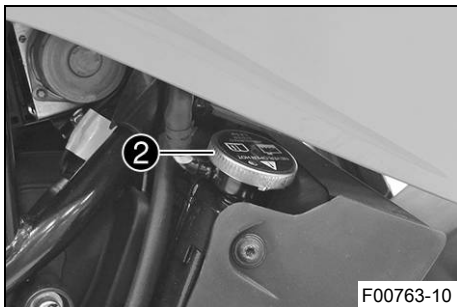
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet **1**.

Kylvätskenivån måste vara mellan de båda markeringarna.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 234)



- Ta bort kylarlocket **2** och kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

- » Om mer kylvätska behövde fyllas på än angiven specifikation:

> 0,20 l

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🐘 (📖 s 186)

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska ↴



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

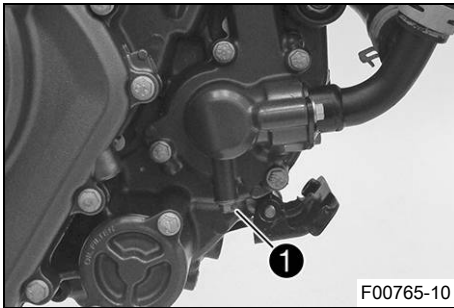
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Förarbete

- Demontera framspoilern. (📖 s 127)

**Huvudarbete**

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------------------|----|-------|
| Låsskruv vattenpumpens avtappningshål | M6 | 10 Nm |
|---------------------------------------|----|-------|



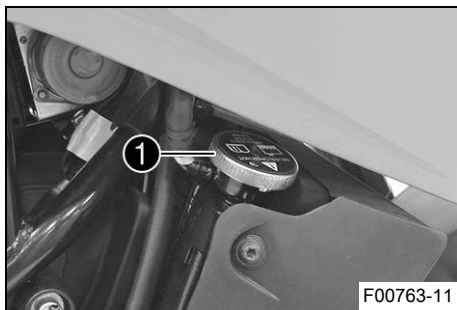
16.5 Fylla på/avlufta kylsystemet ↩



Varning

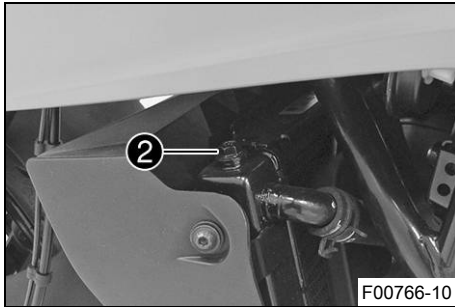
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Ta bort kylarlocket ❶.



- Lossa avluftningsskruven ②.

Specifikation

3 varv

- Luta fordonet något åt höger.
- Fyll på kylvätska tills den rinner ut ur avluftningsskruven utan bubblor och dra genast åt avluftningsskruven.

Kylvätska (📖 s 234)

- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full. Montera kylarlocket.
- Ställ upp fordonet mot sidostödet.

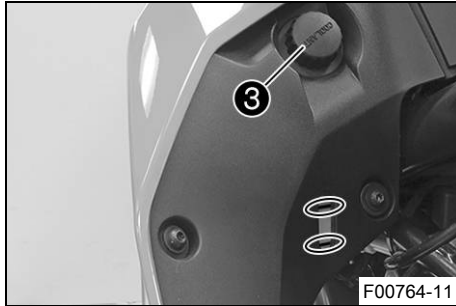


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och varmkör den.



- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Ta av expansionskärllets locket ③ och fyll på kylvätska upp till det övre märket.
- Sätt tillbaka locket på expansionskärllet.

Efterarbete

- Montera framspoilern. (📖 s 128)

16.6 Byta kylvätskan



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

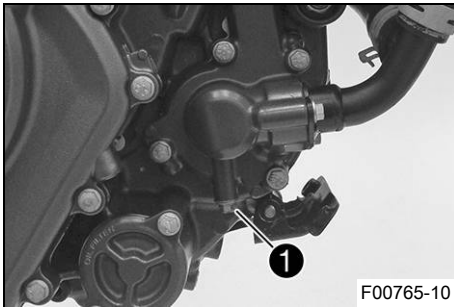
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Förarbete

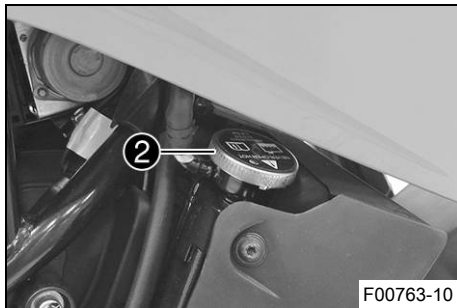
- Demontera framspoilern. (📖 s 127)

Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ①.



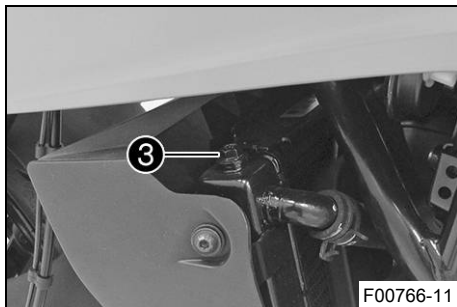
16 KYLSYSTEM



- Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------------------|----|-------|
| Låsskruv vattenpumpens avtappningshål | M6 | 10 Nm |
|---------------------------------------|----|-------|



- Lossa avluftningsskruven ③.

Specifikation

| |
|--------|
| 3 varv |
|--------|

- Luta fordonet något åt höger.
- Fyll på kylvätska tills den rinner ut ur avluftningsskruven utan bubblor och dra genast åt avluftningsskruven.

| |
|----------------------|
| Kylvätska (🗨️ s 234) |
|----------------------|

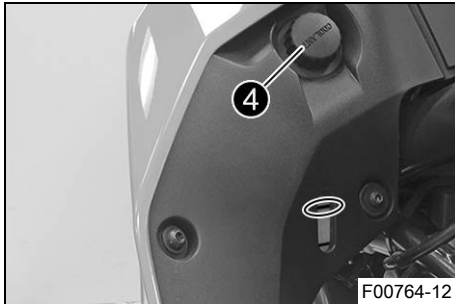
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full. Montera kylarlocket.
- Ställ upp fordonet mot sidostödet.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och varmkör den.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Ta bort expansionskärllets lock **4** och fyll på kylvätska upp till **MAX**-markeringen.
- Sätt tillbaka locket på expansionskärllet.

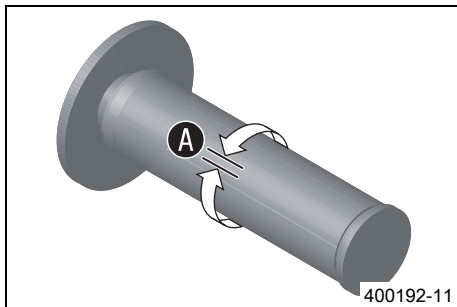
Efterarbete

- Montera framspoilern. (📖 s 128)



17 INSTÄLLNING AV MOTORN

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

| | |
|--------------------------|------------|
| Gasvajerns spel A | 3 ... 5 mm |
|--------------------------|------------|

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 193)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

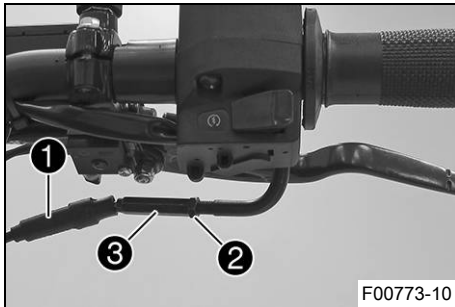
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

| |
|------------------------------------|
| Tomgångsvarvtalet får inte ändras. |
|------------------------------------|

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Kontrollera gasvajerns dragning.

17.2 Ställa in gasvajerns spel ↗



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ①.
- Lossa låsmuttern ②.
- Ställ in gasvajerns spel med justerskruven ③.

Specifikation

| | |
|----------------|------------|
| Gasvajer, spel | 3 ... 5 mm |
|----------------|------------|

- Dra åt låsmuttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.



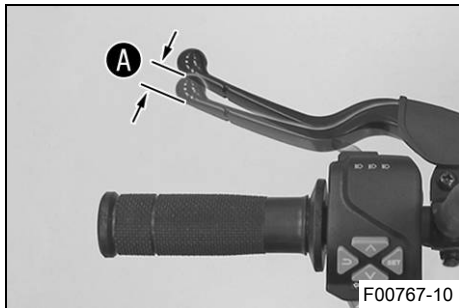
17.3 Kontrollera kopplingshandtagets spel

Obs!

Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills motståndet märks och ta reda på kopplingshandtagets spel **A**.

| | |
|--------------------------|------------|
| Kopplingshandtagets spel | 1 ... 3 mm |
|--------------------------|------------|

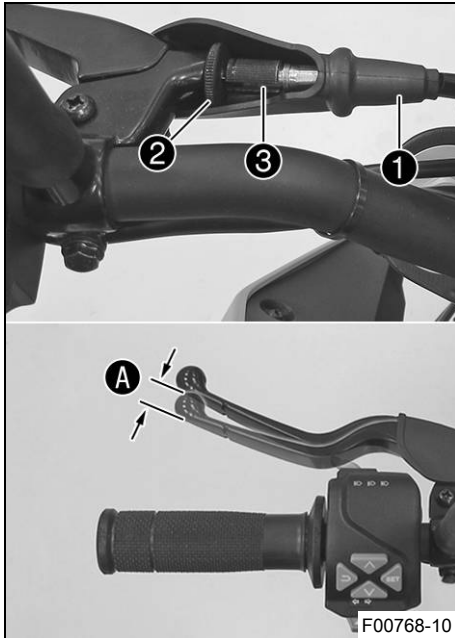
A

- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtagets spel. 🗨️ (s 195)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

| |
|---|
| Kopplingshandtagets spel får inte ändras. |
|---|

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerens dragning.

17.4 Ställa in kopplingshandtagets spel ↩



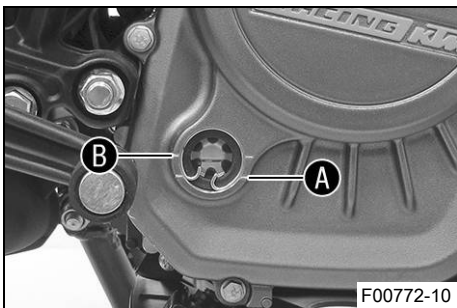
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Lossa låsmuttern **2**.
- Ställ in kopplingshandtagets spel **A** med inställningsskruven **3**.

Specifikation

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Kopplingshandtagets spel A | 1 ... 3 mm |
|--------------------------------------|------------|

- Dra åt låsmuttern **2**.
- Sätt skyddshylsan **1** på plats.

18.1 Kontrollera motoroljenivån



Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån.

Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljans nivå måste ligga mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **A**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 200)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **B**:
 - Korrigera motoroljenivån.

18.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ↘



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



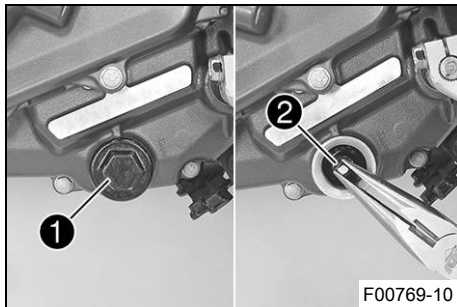
Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

Förarbete

- Demontera framspoilern. (📖 s 127)
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.

18 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

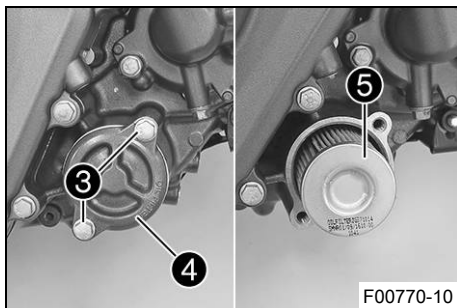


Huvudarbete

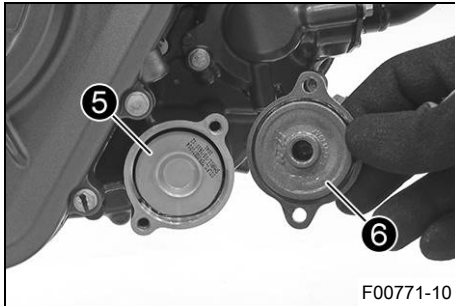
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** och o-ringen.
- Ta bort oljesilen **2** och O-ringen.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Gör rent oljeavtappningsskruven och oljesilen noggrant.
- Sätt oljesilen **2** i rätt läge och montera oljeavtappningsskruven **1** med O-ring och dra åt.

Specifikation

| | | |
|----------------------|---------|-------|
| Oljeavtappningsskruv | M24x1,5 | 15 Nm |
|----------------------|---------|-------|



- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort oljefiltrets lock **4** och o-ringen.
- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefilterhuset.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



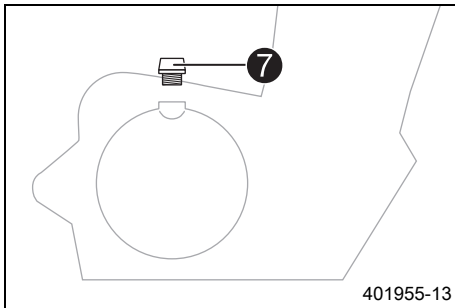
- Sätt i ett nytt oljefilter **5**.
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **6**.
- Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

| | | |
|----------------------|----|-------|
| Skruv oljefilterlock | M6 | 10 Nm |
|----------------------|----|-------|

i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **7** med o-ringens från kopplingslocket och fyll på motorolja.

| | | |
|--|-------|-------------------------------------|
| Motorolja Utomhustemperatur: 0 ... 50 °C | 1,5 l | Motorolja (SAE 15W/50) (📖 s 235) |
| Motorolja Utomhustemperatur: -10 ... 40 °C | | Motorolja (SAE 10W/40) (📖 s 235) |

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

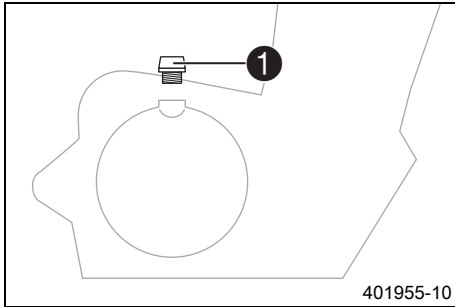
- Montera framspoilern. (📖 s 128)
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 196)

18.3 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

| |
|----------------------------------|
| Motorolja (SAE 15W/50) (📖 s 235) |
|----------------------------------|

| |
|----------------------------------|
| Motorolja (SAE 10W/40) (📖 s 235) |
|----------------------------------|



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vi rekommenderar att även byta motoroljan.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 196)



19.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

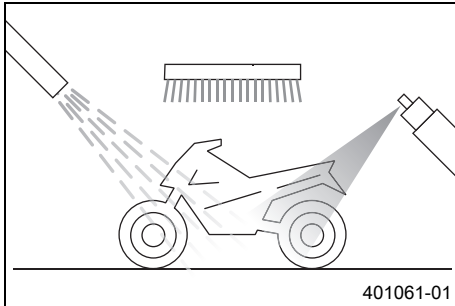
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 238)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på en torr motorcykel, utan skölj den alltid först med vatten.

Om motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 119)
- Blanka metalledar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 237)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Perfect finish och polermedel för lack (högglass) (📖 s 238)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras.
Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 238)

- Olja in tändnings-/styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 238)



19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

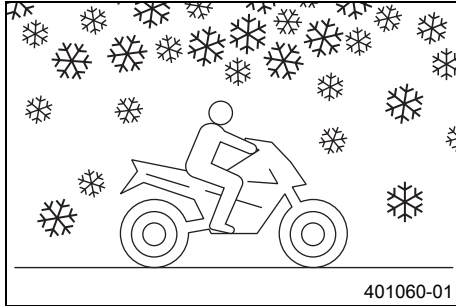


Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.

19 RENGÖRING, SKÖTSEL



- Rengör motorcykeln. (📖 s 202)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska motorcykeln och i synnerhet bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

-
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

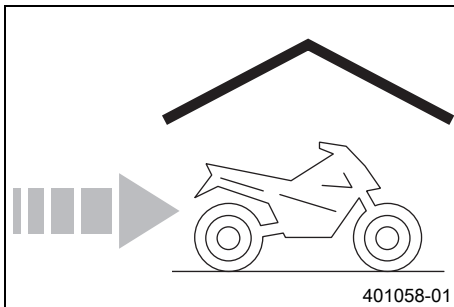
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

-
- Rengör kedjan. (📖 s 119)

20.1 Förvaring

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

| |
|---------------------------|
| Bränsletillsats (📖 s 237) |
|---------------------------|

- Fyll på bränsle. (📖 s 101)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 202)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 197)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 179)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 160)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 162)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 165)

Specifikation

| | |
|---|-------------|
| Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning | 0 ... 35 °C |
|---|-------------|

- Parkera fordonet på en torr plats med jämn temperatur.



Info

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
 - Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 111)
 - Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.
-

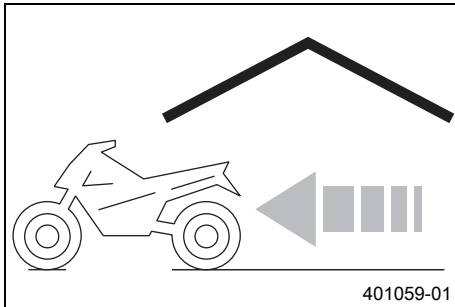


Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 113)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 110)
- Montera batteriet. 🔧 (📖 s 164)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 73)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 87)
- Provkör fordonet.



| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|--|---|---|
| Motorn roterar inte när elstartknappen trycks in | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 88) |
| | Batteriet urladdat | – Ladda batteriet. 🗨️ (📖 s 165) |
| | Säkring 1, 3, 4 eller 7 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| | Ingen anslutning mot chassijord | – Kontrollera anslutningen mot chassijord. |
| Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används | En växel är ilagd | – Lägg i växellådans friläge. |
| | En växel är ilagd och sidostödet är utfällt | – Lägg i växellådans friläge. |
| Motorn roterar, men startar inte | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 88) |
| | Fel i bränsleinsprutningssystemet | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️ |
| Motorn har för lite effekt | Lufffiltret är mycket smutsigt | – Byt ut lufffiltret. |
| | Bränslefiltret är mycket smutsigt | – Kontrollera bränsletrycket. 🗨️ |
| | Fel i bränsleinsprutningssystemet | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️ |
| Motorn blir ovanligt varm | För lite kylvätska i kylsystemet | – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 182) |

| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|--|--|--|
| Motorn blir ovanligt varm | Kyllamellerna är mycket smutsiga | – Rengör kyllamellerna. |
| | Skumbildning i kylsystemet | – Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 184) – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (📖 s 186) |
| | Termostat defekt | – Kontrollera termostaten. 🛠️ |
| | Säkring 5 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| | Defekt på kylarfläktsystemet | – Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️ |
| Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult | Fel i bränsleinsprutningssystemet | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ |
| Motorn får motorstopp under körningen | Bränslebrist | – Fyll på bränsle. (📖 s 101) |
| | Säkring 1, 3, 4 eller 7 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| ABS-kontrolllampan lyser | Säkringen ABS har gått | – Byt säkringar för ABS. (📖 s 168) |
| | Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt | – Stanna, slå av tändningen och starta om. |
| | Funktionsfel i ABS | – Läs av ABS-felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ |
| Hög oljeförbrukning | Veck i motoravlutningsslangen | – Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen. |
| | Motoroljenivå för hög | – Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 196) |

21 FELSÖKNING

| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|---|---|--|
| Hög oljeförbrukning | Motoroljan för tunnflytande (viskositet) | – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 197) |
| Strålkastare och positionsljus fungerar inte | Säkring 6 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte | Säkring 4 eller 6 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| Klockan går fel eller visas inte längre | Säkringen 2 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| Batteriet urladdat | Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades | – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 165) |
| | Batteriet laddas inte av generatorn | – Kontrollera laddspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ |
| Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen | Säkringen 2 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 171) |
| Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte | Kabelhärvan för hastighetsmätaren är skadad eller stickanslutningen är oxiderad | – Kontrollera kabelhärvan och stickanslutningen. |

22.1 Motor

| | |
|---------------------------|--|
| Typ | 1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld |
| Cylindervolym | 125 cm ³ |
| Slag | 47,2 mm |
| Diameter | 58 mm |
| Kompression | 12,8:1 |
| Styrning | DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via kedja |
| Ventildiameter insugning | 22,5 mm |
| Ventildiameter utblåsning | 19 mm |
| Ventilspelet kallt inlopp | 0,08 ... 0,12 mm |
| Ventilspelet kallt utlopp | 0,13 ... 0,17 mm |
| Vevaxellager | 2 kullager |
| Vevstakslager | Glidlager |
| Kolv | Gjuten lättmetall |
| Kolvringar | 1 kompressionsring, 1 minuträng, 1 oljeavstrykarring |
| Motorsmörjning | Cirkulationssmörjning med 1 rotorpump |
| Primärutväxling | 22:72 |
| Koppling | Koppling i oljebad/mechanisk funktion |
| Växellåda | 6-växlad, klokoppling |
| Utväxlingsförhållande | |

| | |
|-------------------------------------|--|
| 1:ans växel | 12:34 |
| 2:ans växel | 15:31 |
| 3:ans växel | 18:28 |
| 4:ans växel | 21:26 |
| 5:ans växel | 22:23 |
| 6:ans växel | 24:22 |
| Beredning av bränsleluftblandningen | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning |
| Tändsystem | Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering |
| Generator | 12 V, 230 W |
| Tändstift | BOSCHVR5NEU |
| Elektroavstånd tändstift | 1 mm |
| Kylning | Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump |
| Tomgångsvarvtal | 1 450 ... 1 550 v/min |
| Starthjälp | Elstartmotor |

22.2 Åtdragningsmoment motor

| | | | |
|---------------|----|------|---------------------|
| Oljemunstycke | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
|---------------|----|------|---------------------|

| | | | |
|--|----|-------|--------------|
| Skruv fästplåt | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt statorkabel | M5 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv motoravluftningsplåt | M5 | 7 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv stator | M5 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Låsskruv vattenpumpens avtappningshål | M6 | 10 Nm | |
| Mutter vattenpumphjul | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv arreteringsspak | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv framdrev | M6 | 12 Nm | |
| Skruv fästplåt axeltätningring kopplingslock | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt frihjul | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt kopplingsvajer | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv generatorlock | M6 | 12 Nm | |
| Skruv kamaxelarmkors | M6 | 10 Nm | |

22 TEKNISK INFORMATION

| | | | |
|-----------------------------|-------|-------|---------------------|
| Skruv kamkedjans spännskena | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kamkedjespännare | M6 | 12 Nm | |
| Skruv kedjeavhoppningsskydd | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kopplingslock | M6 | 12 Nm | |
| Skruv lagersäkring | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv motorhölje | M6x40 | 12 Nm | |
| Skruv motorhölje | M6x60 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv oljefilterlock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv oljepump | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv startmotor | M6 | 12 Nm | |
| Skruv topplock | M6 | 12 Nm | |
| Skruv vattenpumplock | M6 | 12 Nm | |
| Skruv ventillock | M6 | 12 Nm | |
| Skruv växlingsarretering | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Mutter vevstakslager | M7 | 24 Nm | |
| Mutter avgasfläns | M8 | 8 Nm | |

| | | | |
|------------------------------------|---------|---|---------------------|
| Skruv balansaxelns kuggjul | M8 | 40 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kamaxeldrev | M8 | 32 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv retur fjäder automatkoppling | M8 | 20 Nm | Loctite®243™ |
| Stiftskruv avgasrörläns | M8 | 22 Nm | |
| Oljetryckskontakt | M10 | 14 Nm | |
| Skruv rotor | M10 | 70 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv topplock | M10 | 1:a steget 25 Nm 2:a steget 50 Nm Gångorna är inoljade, huvudets kontaktyta infettad | |
| Vattentemperaturgivare | M10 | 14 Nm | |
| Låsskruv släpventillyftarens axel | M10x1 | 10 Nm | |
| Tändstift | M12 | 15 Nm | |
| Mutter kopplingsmedbringare | M14LH | 60 Nm | Loctite®243™ |
| Mutter primärhjul/styrframdrev | M14 | 55 Nm | Loctite®243™ |
| Oljeavtappningsskruv | M24x1,5 | 15 Nm | |

22.3 Volymer

22.3.1 Motorolja

| | | |
|---|-------|----------------------------------|
| Motorolja Utomhustemperatur: 0 ... 50 °C | 1,5 l | Motorolja (SAE 15W/50) (📖 s 235) |
| Motorolja Utomhustemperatur: -10 ... 40 °C | | Motorolja (SAE 10W/40) (📖 s 235) |

22.3.2 Kylvätska

| | | |
|-----------|-----|---------------------|
| Kylvätska | 1 l | Kylvätska (📖 s 234) |
|-----------|-----|---------------------|

22.3.3 Bränsle

| | | |
|------------------------------|--------|----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 13,5 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 233) |
| Bränslereserv ca | 1,5 l | |

22.4 Chassi

| | |
|-------------|------------------------------------|
| Ram | Ramrör av stålrör, pulverbeskiktat |
| Gaffel | WP Suspension |
| Fjäderben | WP Suspension |
| Bromssystem | |

| | |
|---|--|
| fram | Skivbroms med fyrakolvars bromsok |
| bak | Skivbroms med bromsok med en kolv, flytande lagrad |
| Fjädersväg | |
| fram | 142 mm |
| bak | 150 mm |
| Bromsskivor - diameter | |
| fram | 300 mm |
| bak | 230 mm |
| Bromsskivor, slitagegräns | |
| fram | 4,5 mm |
| bak | 3,6 mm |
| Däcktryck utan passagerare | |
| fram | 2,0 bar |
| bak | 2,0 bar |
| Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt | |
| fram | 2,0 bar |
| bak | 2,2 bar |
| Sekundärutväxling | |
| Kedja | 5/8 x 1/4" (520) X-ring |
| Styrhuvudvinkel | 65° |
| Hjulbas | 1 357 ± 15,5 mm |

22 TEKNISK INFORMATION

| | |
|-------------------------------|--------|
| Sitthöjd utan last | 830 mm |
| Markfrigång utan last | 175 mm |
| Torrsvikt | 139 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 127 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 228 kg |
| Maximal tillåten totalvikt | 355 kg |

22.5 Elsystem

| | | |
|---------------------------------------|-------------|---|
| Batteri | ETZ-9-BS | Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 8 Ah underhållsfri |
| Säkring | 75011088010 | 10 A |
| Säkring | 75011088015 | 15 A |
| Säkring | 90111088025 | 25 A |
| Säkring | 75011088030 | 30 A |
| Strålkastare | LED | |
| Positionsljus | LED | |
| Instrumentbelysning och kontrollampor | LED | |
| Körriktningsvisare | LED | |
| Broms-/bakljus | LED | |

| | |
|-----------------------|-----|
| Nummerskyltsbelysning | LED |
|-----------------------|-----|

22.6 Däck

| Framdäck | Bakdäck |
|---|---|
| 110/70 R 17 M/C 54H TL Metzeler Sportec M5 Interact | 150/60 R 17 M/C 66H TL Metzeler Sportec M5 Interact |
| 110/70 R 17 M/C 54H TL Michelin Pilot Street Radial | 150/60 R 17 M/C 66H TL Michelin Pilot Street Radial |
| De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com | |

22.7 Gaffel

| | | |
|------------------------|----------------------|------------------------------|
| Gaffelns artikelnummer | 93101000044 | |
| Gaffel | WP Suspension | |
| Gaffellängd | 744 mm | |
| Gaffelolja | 450 ml | Gaffelolja (SAE 5) (📖 s 234) |

22.8 Fjäderben

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Fjäderbenets artikelnummer | 93104010044 |
| Fjäderben | WP Suspension |
| Fjäderförspänning | |
| Standard | 3 klickningar |
| Statiskt häng | 14 mm |
| Häng under körning | 49 mm |
| Monteringslängd | 304 mm |

22.9 Åtdragningsmoment chassi

| | | |
|---|------------------------|---------------------|
| Skruv kedjeskydd | EJOT PT® K60x30 | 7 Nm |
| Övriga skruvar chassi | M4 | 4 Nm |
| Skruv bakljus | M5 | 5 Nm |
| Skruv kedjeskydd | M5 | 7 Nm |
| | | Loctite®243™ |
| Skruv locksäkring expansionskärl bakbroms | M5 | 9 Nm |
| Skruv sidostödsbrytare | M5 | 5 Nm |
| | | Loctite®243™ |
| Skruv styrning för kopplingsvarejers dragning | M5 | 5 Nm |

| | | |
|---|-------|--------------|
| Skruv tanklock | M5 | 4 Nm |
| Övriga muttrar chassi | M5 | 5 Nm |
| Övriga skruvar chassi | M5 | 5 Nm |
| Mutter inställning av fotbromspedal | M6 | 9 Nm |
| Skruv ABS-modul | M6 | 10 Nm |
| Skruv ABS-sensorhjul bak | M6 | 8 Nm |
| | | Loctite®243™ |
| Skruv ABS-slangklämma | M6 | 7 Nm |
| Skruv bakpartiets underdel | M6 | 7 Nm |
| Skruv bromsslängklämma | M6 | 7 Nm |
| Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen | M6 | 8 Nm |
| Skruv bränslepump | M6 | 10 Nm |
| Skruv dämpningsblock | M6 | 8 Nm |
| Skruv expansionskärl | M6 | 5 Nm |
| Skruv fotbromscyliner | M6 | 9 Nm |
| | | Loctite®243™ |
| Skruv framdrevsskydd | M6 | 8 Nm |
| Skruv framspoiler bak | M6x9 | 9 Nm |
| Skruv framspoiler fram | M6x13 | 9 Nm |
| Skruv fästplåt ABS-modul på ram | M6 | 7 Nm |

22 TEKNISK INFORMATION

| | | | |
|------------------------------------|----|-------|--------------|
| Skruv hjulvarvtalsgivarens fäste | M6 | 8 Nm | |
| Skruv kabehållare sidostödsbrytare | M6 | 9 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kedjeskydd | M6 | 7 Nm | |
| Skruv kombinationsinstrument | M6 | 7 Nm | |
| Skruv kylarhållare | M6 | 10 Nm | |
| Skruv kylarskydd | M6 | 7 Nm | |
| Skruv luftfilterbox | M6 | 6 Nm | |
| Skruv lutningssensor | M6 | 8 Nm | |
| Skruv magnethållare sidostöd | M6 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv registreringskyltshållare | M6 | 12 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv sadelfäste fram | M6 | 6 Nm | |
| Skruv skärm fram | M6 | 7 Nm | |
| Skruv sluddämpare | M6 | 12 Nm | |
| Skruv sluddämpare fästplåt | M6 | 9 Nm | |
| Skruv strålkastare | M6 | 8 Nm | |
| Skruv stänkskydd bak | M6 | 9 Nm | |
| Skruv tändningslås (engångsskruv) | M6 | 13 Nm | |
| Skruv tändspole | M6 | 8 Nm | |

| | | | |
|----------------------------|----|-------|----------------------|
| Skriv växelspak länkage | M6 | 11 Nm | Loctite®243™ |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm | |
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm | |
| Mutter bakdrev | M8 | 27 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv axelklämma | M8 | 15 Nm | |
| Skriv bakpartiets underdel | M8 | 15 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv bakram | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv bromsok fram | M8 | 30 Nm | Loctite® 204™ |
| Skriv bromsskiva bak | M8 | 21 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv bromsskiva fram | M8 | 30 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv fotbromspedal | M8 | 16 Nm | Loctite®243™ |
| Skriv gaffelkrona nedtill | M8 | 12 Nm | |
| Skriv gaffelkrona upptill | M8 | 15 Nm | |
| Skriv handtag | M8 | 22 Nm | |
| Skriv hjulaxel fram | M8 | 25 Nm | |

22 TEKNISK INFORMATION

| | | |
|-------------------------------|------------|------------------------------|
| Skruv motorfäste | M8 | 22 Nm |
| Skruv passagerarfotpinnsfäste | M8 | 22 Nm Loctite®243™ |
| Skruv sadelfäste bak | M8 | 18 Nm |
| Skruv sadelfäste fram | M8 | 20 Nm |
| Skruv signalhorn | M8 | 12 Nm |
| Skruv sluddämpare | M8 | 23 Nm |
| Skruv styrets klämelement | M8 | 20 Nm Loctite®243™ |
| Skruv stödplåt för sadel | M8 | 18 Nm |
| Skruv tank | M8 | 20 Nm |
| Övriga muttrar chassi | M8 | 25 Nm |
| Övriga skruvar chassi | M8 | 25 Nm |
| Hålskruv bromsledning | M10 | 24 Nm |
| Mutter spegel vänster | M10 | 16 Nm |
| Skruv motorfäste | M10 | 49 Nm Loctite®243™ |
| Skruvförband sidostöd | M10 | 35 Nm Loctite®243™ |
| Övriga muttrar chassi | M10 | 45 Nm |
| Övriga skruvar chassi | M10 | 45 Nm |
| Mutter spegel höger | M10LHx1,25 | 16 Nm |

| | | | |
|--------------------------------------|----------|------------------|---------------------|
| Pinnbult bakdrev | M10x1,25 | 50 Nm | |
| Skruv fjäderben upptill | M10x1,25 | 51 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fotpinnsfäste fram | M10x1,25 | 44 Nm | |
| Skruv fotpinnsfäste fram/motorfäste | M10x1,25 | 49 Nm | |
| Skruv hållare kombinationsinstrument | M10x1,25 | 21 Nm | |
| Skruv sidostödets konsol | M10x1,25 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Skruvförband fjäderben nedtill | M10x1,25 | 51 Nm | Loctite®243™ |
| Skruvförband styrhållare | M10x1,25 | 20 Nm | |
| Mutter baksvingsbult | M14x1,5 | 98 Nm | |
| Mutter hjulaxel bak | M14x1,5 | 98 Nm | |
| Skruv styrhuvud upptill | M16x1,5 | 49 Nm | Loctite®243™ |
| Lambdasond | M18x1,5 | 19 Nm | |
| Inställningsring baksvingens lager | M22x1 | Dra åt utan spel | |

22 TEKNISK INFORMATION

| | | |
|------------------|-------|---|
| Mutter styrhuvud | M30x1 | 1:a steget 45 Nm 2:a steget (lossa motsols) 2 varv 3:e steget 5 Nm |
|------------------|-------|---|

23.1 Försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **210M1100** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/210m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

210M1100

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

BT-ROUTER

FCC ID: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID: VFZKLGKZADI01

IC: 22239-KLGKZADI01

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID: VFZKLGZADI01

IC: 22239-KLGMZADI01

LC8 DASHBOARD

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

FCC ID: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

Information om modifieringar

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

Information om störningar

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna och de licensfria RSS-standarderna från det kanadensiska regeringsdepartement **Industry Canada**.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

- 1 Denna produkt får inte orsaka några störningar.
- 2 Denna produkt måste kunna ta upp störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen av produkten.

Information om radioöverföring

Denna produkt uppfyller FCC-gränsvärdena för strålningsexponering som fastlagts för en okontrollerad miljö, och FCC-direktiven för radiofrekvensexponering.

Sändaren får inte ställas upp i närheten av andra antenner eller sändare eller användas tillsammans med andra antenner eller sändare.

Information digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna

Denna produkt har testats och uppfyller gränsvärdena för digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna, del 15.

Dessa gränsvärden är utformade så att de erbjuder tillräckligt med skydd mot skadliga störningar i bostadsområden.

Produkter av denna typ alstrar och använder höga frekvenser och kan även utstråla dessa. Om produkterna inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de därför orsaka skadliga störningar på radiomottagningen. Det kan dock inte garanteras att inga störningar uppstår i bestämda användningsfall.

Om produkten orsakar störningar i radio- och tevemottagningen (kontrollera detta genom att slå på och stänga av produkten), kan du möjligtvis åtgärda dessa störningar på följande sätt:

23 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

- Justera mottagarantennen på nytt.
- Öka avståndet mellan produkten och radiomottagaren.
- Anslut produkten och radiomottagaren till skilda strömkretsar.
- Vänd dig till din återförsäljare eller en specialist på radio-/tv-teknik.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)

Denna digitala produkt i klass B uppfyller bestämmelserna enligt den kanadensiska standarden för störningar orsakade av produkter ICES-003/NMB-003.

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 239) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Fork Oil

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

| | |
|---------------------------|--------|
| Frostskydd minst ner till | -25 °C |
|---------------------------|--------|

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 239)
- SAE (📖 s 239) (SAE 15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

| |
|-------------------------|
| Halvsyntetisk motorolja |
|-------------------------|

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Formula 4T

Motorolja (SAE 10W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 239)
- SAE (📖 s 239) (SAE 10W/40)

24 BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Halvsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Formula 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

27 FACKORDSFÖRTECKNING


| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| - | KTM MY RIDE | System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och headsets för telefoni och ljud |
| ABS | Låsningfria bromsar | Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter |
| OBD | On Board Diagnosis (diagnossystem) | Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar |
| DRL | Varselljus (Daytime Running Light) | Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan |

| | |
|---------|---------------|
| Art.nr | artikelnummer |
| bl.a. | bland annat |
| ca | cirka |
| el.dyl. | eller dylikt |
| etc. | et cetera |
| ev. | eventuellt |
| ev. | vid behov |
| jfr. | jämför |
| Nr | nummer |
| osv. | och så vidare |
| resp. | respektive |
| t.ex. | till exempel |

29 LISTA MED SYMBOLER




29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

| | |
|---|--|
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. |
|---|--|


29.2 Gula och orangea symboler



Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | ABS-kontrolllampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. |
|  | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen. |

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen. |
|---|--|

| | |
|--|---|
|  A white letter 'N' inside a dark square. | Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge. |
|  A white headlight symbol inside a dark square. | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt. |

| | |
|-----------------------------|-----|
| A | |
| ABS | 129 |
| Arbetsregler | 15 |
| Avsedd användning | 11 |
| B | |
| Bakdrev | |
| kontrollera | 124 |
| Bakhjul | |
| demontering | 151 |
| montering | 153 |
| Batteri | |
| demontering | 162 |
| laddning | 165 |
| montering | 164 |
| Bilder | 18 |
| Blinkersomkopplare | 29 |
| Bromsa in | 95 |
| Bromsar | 95 |
| Bromsbelägg | |
| kontroll av bakbromsen | 146 |
| kontroll av frambromsen | 137 |
| Bromshandtag | 26 |
| Bromsskivor | |
| kontroll | 131 |
| Bromsvätska | |
| påfyllning i bakbromsen | 143 |
| påfyllning i frambromsen | 134 |
| Bromsvätskenivå | |
| kontroll av bakbromsen | 142 |
| kontroll av frambromsen | 133 |
| Bruksanvisning | 16 |
| Bränslen, vätskor och oljor | 17 |
| C | |
| Chassinummer | 24 |
| D | |
| Diagnoskontakt | 176 |
| Däckens skick | |
| kontroll | 158 |
| Däcktryck | |
| kontroll | 160 |
| E | |
| Elstartknapp | 31 |
| F | |
| Felaktig användning | 11 |

| | | | |
|--|-----------|--|-----|
| Felsökning | 210-212 | Förvaring | 207 |
| Fjäderben | | G | |
| inställning av fjäderförspänning | 107 | Gaffelben | |
| Fordonsvy | | rengöring av dammtätningar | 114 |
| bakifrån, höger sida | 22 | Garanti | 17 |
| vänster sida fram | 20 | Gashandtag | 27 |
| Fotbromspedal | 39 | Gasvajer, spel | |
| inställning av spel | 140 | inställning | 193 |
| kontroll av spel | 138 | Gasvajerns spel | |
| Framdrev | | kontroll | 192 |
| kontrollera | 124 | Gummidämpare bakhjulsnav | |
| Framhjul | | kontroll | 156 |
| demontering | 148 | H | |
| montering | 149 | Handtag | 37 |
| Framspoiler | | I | |
| demontering | 127 | Idrifttagande | |
| montering | 128 | efter förvaring | 209 |
| Frostskydd | | Idrifttagning | |
| kontroll | 179 | anvisningar för första idrifttagningen | 82 |
| Förarsadel | | kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning | 87 |
| borttagning | 117 | | |
| montering | 118 | | |
| Försäkran om överensstämmelse | 229-232 | | |

K

Kedja

| | |
|-------------------|-----|
| kontroll av smuts | 119 |
| kontrollera | 124 |
| rengöring | 119 |

Kedjespänning

| | |
|-------------|-----|
| inställning | 122 |
| kontroll | 121 |

Kombinationsbrytare

| | |
|----------|----|
| översikt | 28 |
|----------|----|

Kombinationsinstrument

| | |
|----------------------------|----|
| ABS | 68 |
| aktivering och test | 41 |
| Audio | 62 |
| Bluetooth | 72 |
| bränsleindikator | 54 |
| dag-natt-läge | 42 |
| display | 48 |
| Distance | 77 |
| DRL | 76 |
| Extra Functions | 80 |
| Favourites | 69 |
| Favourites -display | 55 |
| Fuel Cons | 78 |

| | |
|----------------------------------|----|
| General Info | 65 |
| hastighet | 52 |
| Info | 58 |
| kontrollampor | 44 |
| KTM MY RIDE | 57 |
| Language | 79 |
| meny | 57 |
| Motorcycle | 59 |
| ODO -display | 52 |
| Pairing | 60 |
| Preferences | 60 |
| Quick Selector 1 | 70 |
| Quick Selector 1 -display | 56 |
| Quick Selector 2 | 71 |
| Quick Selector 2 -display | 56 |
| Service | 80 |
| Settings | 59 |
| telefoni | 64 |
| Temperature | 78 |
| tid | 55 |
| Trip 1 | 65 |
| Trip 2 | 66 |
| Warning | 67 |
| varningar | 43 |
| varvtal | 50 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| visning av kylvätsketemperatur | 53 |
| växlingsblix | 51 |
| översikt | 41 |
| Kontrollampor | 44 |
| Kopplingshandtag | 26 |
| Kopplingshandtagets spel | |
| inställning | 195 |
| kontroll | 193 |
| Kundtjänst | 18 |
| Kylsystem | 177 |
| påfyllning/avlufning | 186 |
| Kylvätska | |
| avtappning | 184 |
| Kylvätskenivå | |
| kontroll | 179 |
| kontrollera | 182 |
| Körning | 91 |
| börja köra | 90 |
| L | |
| Lasta fordonet | 84 |
| Ljusomkopplare | 28 |
| Låsningfria bromsar | 129 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| M | |
| Miljö | 16 |
| Motor | |
| inkörning | 84 |
| Motorcykel | |
| lyft med monteringsstativet fram | 111 |
| lyftning med lyftanordning bak | 110 |
| nedtagning från lyftanordning bak | 110 |
| rengöring | 202 |
| ta ned från monteringsstativet fram | 113 |
| Motornummer | 25 |
| Motorolja | |
| byte | 197 |
| påfyllning | 200 |
| Motoroljenivå | |
| kontroll | 196 |
| N | |
| Nyckelnummer | 25 |
| Nödavstängningsknapp | 30 |
| O | |
| Oljefilter | |
| byte | 197 |

INDEXFÖRTECKNING

| | | | |
|----------------------------------|---------|---|-----|
| Oljesil | | Start | 88 |
| rengöring | 197 | Strålkastare | |
| P | | inställning av räckvidd | 175 |
| Packning | 84 | varselljus | 161 |
| Parkera | 98 | Strålkastarinställning | |
| Passagerarfotpinnar | 37 | kontroll | 174 |
| Passagerarsadel | | Styre | |
| borttagning | 116 | spärning | 32 |
| montering | 117 | uppläsning | 33 |
| R | | Styrlås | 31 |
| Reglage | | Säker drift | 13 |
| till höger på styret | 30 | Säkring | |
| till vänster på styret | 27 | byte för enskilda strömförbrukare | 171 |
| Reklamationsrätt | 17 | Säkringar för ABS | |
| Reservdelar | 17 | byte | 168 |
| S | | T | |
| Sadellås | 36 | Tanka | |
| Service | 18 | bränsle | 101 |
| Serviceschema | 103-106 | Tanklock | |
| Sidostöd | 39 | stängning | 35 |
| Signalhornsknapp | 30 | öppning | 33 |
| Skyddsutrustning | 15 | | |
| Stanna | 98 | | |

Teknisk information

| | |
|--------------------------|-----|
| chassi | 218 |
| däck | 221 |
| elsystem | 220 |
| fjäderben | 222 |
| gaffel | 221 |
| motor | 213 |
| volym | 218 |
| åtdragningsmoment chassi | 222 |
| åtdragningsmoment motor | 214 |

Tid

| | |
|-------------|----|
| inställning | 73 |
|-------------|----|

| | |
|------------------|----|
| Tillbehör | 17 |
|------------------|----|

| | |
|------------------|----|
| Transport | 99 |
|------------------|----|

| | |
|-----------------|----|
| Typskylt | 24 |
|-----------------|----|

| | |
|---------------------|----|
| Tändningslås | 31 |
|---------------------|----|

V

| | |
|---------------------|----|
| Verktygssats | 36 |
|---------------------|----|

Vinterkörning

| | |
|------------------------------|-----|
| kontroll- och skötselarbeten | 205 |
|------------------------------|-----|

Volym

| | |
|-----------|----------|
| bränsle | 102, 218 |
| kylvätska | 218 |

| | |
|-----------|----------|
| motorolja | 199, 218 |
|-----------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Växelspak | 38 |
|------------------|-----------|

| | |
|-------------|-----|
| inställning | 108 |
|-------------|-----|

| | |
|--------------|----|
| Växla | 91 |
|--------------|----|

Ö

| | |
|---------------------|----|
| Övriga medel | 17 |
|---------------------|----|

READY TO RACE

[»www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213779sv

12/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



REG. NO. 12 100 6061

Foto: Mitterbauer/KTM