

Freeride 250 F

Art.nr 3213861sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13) | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (📖 s 13) | |
| Nyckelnummer (📖 s 13) | |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2018 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphövsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

Freeride 250 F EU (F8103S4)

























3213861sv

07/2018

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | | | | |
|------|--|----|------|---|----|
| 1 | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL | 6 | 6.13 | Kallstartknapp | 19 |
| 1.1 | Använda symboler | 6 | 6.14 | Tomgångsvarvtal-regleringsskruv..... | 19 |
| 1.2 | Format..... | 6 | 6.15 | Växelspak | 20 |
| 2 | SÄKERHETSANVISNINGAR..... | 7 | 6.16 | Fotbromspedal..... | 20 |
| 2.1 | Användningsdefinition - avsedd användning | 7 | 6.17 | Sidostöd..... | 20 |
| 2.2 | Felaktig användning..... | 7 | 6.18 | Tändningslås | 21 |
| 2.3 | Säkerhetsanvisningar | 7 | 6.19 | Styrlås | 21 |
| 2.4 | Risiknivåer och symboler..... | 7 | 6.20 | Spärra styret | 21 |
| 2.5 | Varning för manipulationer..... | 8 | 6.21 | Låsa upp styret | 22 |
| 2.6 | Säker drift..... | 8 | 7 | KOMBINATIONSSINSTRUMENT | 23 |
| 2.7 | Skyddsutrustning | 8 | 7.1 | Kombinationsinstrument - översikt..... | 23 |
| 2.8 | Arbetsregler | 9 | 7.2 | Aktivering och test | 23 |
| 2.9 | Miljö..... | 9 | 7.3 | Ställa in kilometer/engelsk mil | 23 |
| 2.10 | Bruksanvisning | 9 | 7.4 | Ställa in kombinationsinstrument | 24 |
| 3 | VIKTIG INFORMATION | 10 | 7.5 | Ställa in klockan..... | 25 |
| 3.1 | Garanti, reklamationsrätt | 10 | 7.6 | Läs av varvtiden..... | 25 |
| 3.2 | Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel | 10 | 7.7 | Visningsläget SPEED (Hastighet)..... | 26 |
| 3.3 | Reservdelar, tillbehör..... | 10 | 7.8 | Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)..... | 26 |
| 3.4 | Service | 10 | 7.9 | Inställningsmeny (setup)..... | 27 |
| 3.5 | Bilder..... | 10 | 7.10 | Inställning av mättenhet..... | 27 |
| 3.6 | Kundtjänst..... | 10 | 7.11 | Visningsläge SPEED/CLK (tid) | 28 |
| 4 | FORDONSVY..... | 11 | 7.12 | Ställa in klockan..... | 28 |
| 4.1 | Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)..... | 11 | 7.13 | Visningsläget SPEED/LAP (varvtid) ... | 29 |
| 4.2 | Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)..... | 12 | 7.14 | Läsa av varvtiden..... | 29 |
| 5 | SERIENUMMER | 13 | 7.15 | Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)..... | 30 |
| 5.1 | Fordonsidentifieringsnummer | 13 | 7.16 | Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | 30 |
| 5.2 | Typskylt..... | 13 | 7.17 | Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | 31 |
| 5.3 | Nyckelnummer | 13 | 7.18 | Ställa in TR2 (Tripmaster 2)..... | 31 |
| 5.4 | Motornummer | 13 | 7.19 | Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)..... | 32 |
| 5.5 | Gaffelns artikelnummer..... | 14 | 7.20 | Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)..... | 32 |
| 5.6 | Fjäderbenets artikelnummer | 14 | 7.21 | Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)..... | 33 |
| 6 | REGLAGE | 15 | 7.22 | Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)..... | 33 |
| 6.1 | Kopplingshandtag | 15 | 7.23 | Funktionsöversikt..... | 34 |
| 6.2 | Bromshandtag | 15 | 7.24 | Översikt över villkor och aktiverbarhet | 35 |
| 6.3 | Gashandtag | 15 | 8 | IDRIFTTAGNING | 36 |
| 6.4 | Kortslutningsknapp | 15 | 8.1 | Anvisningar för första idrifttagningen | 36 |
| 6.5 | Signalhornsknapp | 16 | 8.2 | Köra in motorn | 37 |
| 6.6 | Ljusomkopplare | 16 | 8.3 | Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer | 38 |
| 6.7 | Blinkersomkopplare | 16 | | | |
| 6.8 | Nödavstängningsknapp | 16 | | | |
| 6.9 | Elstartknapp..... | 17 | | | |
| 6.10 | Kontrollampor | 17 | | | |
| 6.11 | Öppna tanklocket..... | 17 | | | |
| 6.12 | Stänga tanklocket | 18 | | | |

| | | | | | |
|-------|--|----|-------|--|----|
| 9 | KÖRANVISNING..... | 39 | 12.9 | Demontera den nedre gaffelkronan  | 59 |
| 9.1 | kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 39 | 12.10 | Montera den nedre gaffelkronan  | 60 |
| 9.2 | Starta fordonet | 39 | 12.11 | Kontrollera spelet i styrhuvudets lager | 62 |
| 9.3 | Börja köra..... | 40 | 12.12 | Ställa in spelet i styrhuvudets lager  | 62 |
| 9.4 | Växla, köra | 40 | 12.13 | Smörja styrhuvudets lager  | 63 |
| 9.5 | Bromsa in..... | 41 | 12.14 | Demontera skärmen fram | 63 |
| 9.6 | Stanna, parkera | 41 | 12.15 | Montera skärmen fram..... | 64 |
| 9.7 | Transport..... | 42 | 12.16 | Demontera fjäderbenet  | 65 |
| 9.8 | Fylla på bränsle | 42 | 12.17 | Montera fjäderbenet  | 65 |
| 10 | SERVICESHEMA | 44 | 12.18 | Fälla upp sadeln | 66 |
| 10.1 | Extra information..... | 44 | 12.19 | Låsa sadeln | 66 |
| 10.2 | Obligatoriskt arbete..... | 44 | 12.20 | Ta bort spoiler | 66 |
| 10.3 | Rekommenderat arbete | 45 | 12.21 | Montera spoiler | 67 |
| 11 | INSTÄLLNING AV CHASSIT | 46 | 12.22 | Demontera luftfilterhuset  | 68 |
| 11.1 | Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt..... | 46 | 12.23 | Montera luftfilterhuset  | 68 |
| 11.2 | Kompressionsdämpning fjäderben | 46 | 12.24 | Demontera luftfiltret  | 69 |
| 11.3 | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed..... | 46 | 12.25 | Montera luftfiltret  | 69 |
| 11.4 | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed | 47 | 12.26 | Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset  | 70 |
| 11.5 | Ställa in fjäderbenets returdämpning..... | 48 | 12.27 | Demontera sluddämpare | 70 |
| 11.6 | Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet..... | 48 | 12.28 | Montera sluddämpare..... | 71 |
| 11.7 | Kontrollera fjäderbenets statiska häng | 49 | 12.29 | Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling  | 71 |
| 11.8 | Kontrollera fjäderbenets häng under körning | 50 | 12.30 | Demontera bränsletanken  | 72 |
| 11.9 | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  | 50 | 12.31 | Montera bränsletanken  | 74 |
| 11.10 | Ställa in hänget under körning  | 51 | 12.32 | Kontrollera kedjans nedsmutsning..... | 76 |
| 11.11 | Kontrollera gaffelns grundinställning..... | 52 | 12.33 | Rengöra kedjan | 76 |
| 11.12 | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning..... | 52 | 12.34 | Kontrollera kedjespänning | 77 |
| 11.13 | Ställa in gaffelns returdämpning | 53 | 12.35 | Ställa in kedjespänningen..... | 77 |
| 11.14 | Styrets läge | 53 | 12.36 | Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare | 78 |
| 11.15 | Ställa in styrets läge  | 54 | 12.37 | Kontrollera ramen  | 81 |
| 12 | SERVICEARBETEN CHASSI | 55 | 12.38 | Kontrollera svingen  | 81 |
| 12.1 | Lyfta motorcykeln med mc-lyft..... | 55 | 12.39 | Kontrollera gasvajerns dragning | 81 |
| 12.2 | Ta bort motorcykeln från mc-lyften | 55 | 12.40 | Kontrollera gummihandtaget..... | 82 |
| 12.3 | Avlufta gaffelben | 55 | 12.41 | Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge | 82 |
| 12.4 | Rengöra gaffelbenens dammtätningar..... | 56 | 12.42 | Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen..... | 82 |
| 12.5 | Demontera gaffelskyddet..... | 56 | 12.43 | Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen..... | 83 |
| 12.6 | Montera gaffelskyddet | 57 | 12.44 | Byta vätska i hydraulkopplingen  | 84 |
| 12.7 | Demontera gaffelbenen  | 57 | 12.45 | Demontera motorskyddet | 85 |
| 12.8 | Montera gaffelbenen  | 58 | 12.46 | Montera motorskyddet | 85 |
| | | | 13 | BROMSSYSTEM | 86 |
| | | | 13.1 | Kontrollera bromshandtagets spel | 86 |
| | | | 13.2 | Ställa in bromshandtagets spel..... | 86 |
| | | | 13.3 | Kontrollera bromsskivorna | 86 |
| | | | 13.4 | Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen..... | 87 |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--------|--|-----|
| 13.5 | Fylla på frambromsens bromsvätska | 87 | 17.2 | Ställa in gasvajerns spel | 118 |
| 13.6 | Kontrollera frambromsens bromsbelägg | 89 | 17.3 | Ställa in gasresponsens egenskaper | 119 |
| 13.7 | Byta frambromsens bromsbelägg | 89 | 17.4 | Ställa in tomgångsvarvtal | 120 |
| 13.8 | Kontrollera fotbromspedalens spel | 91 | 17.5 | Programmera gasspjälläget | 122 |
| 13.9 | Ställa in fotbromspedalens utgångsläge | 92 | 17.6 | Kontrollera växelspakens utgångsläge | 122 |
| 13.10 | Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen | 92 | 17.7 | Ställa in växelspakens utgångsläge | 123 |
| 13.11 | Fylla på bromsvätska för bakbromsen | 93 | 18 | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN | 124 |
| 13.12 | Kontrollera bakbromsens bromsbelägg | 94 | 18.1 | Byta bränslesil | 124 |
| 13.13 | Byta bakbromsens bromsbelägg | 94 | 18.2 | Kontrollera motoroljenivån | 125 |
| 14 | HJUL, DÄCK | 97 | 18.3 | Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen | 125 |
| 14.1 | Demontera framhjulet | 97 | 18.4 | Fylla på motorolja | 128 |
| 14.2 | Montera framhjulet | 97 | 19 | RENGÖRING, SKÖTSEL | 129 |
| 14.3 | Demontera bakhjulet | 98 | 19.1 | Rengöra motorcykeln | 129 |
| 14.4 | Montera bakhjulet | 99 | 19.2 | Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning | 130 |
| 14.5 | Kontrollera däckens skick | 100 | 20 | FÖRVARING | 131 |
| 14.6 | Kontrollera däcktrycket | 101 | 20.1 | Förvaring | 131 |
| 14.7 | Kontrollera ekrarnas spänning | 101 | 20.2 | Idrifttagande efter förvaring | 132 |
| 15 | ELSYSTEM | 103 | 21 | FELSÖKNING | 133 |
| 15.1 | Demontera 12 V-batteri | 103 | 22 | BLINKKOD | 136 |
| 15.2 | Montera 12 V-batteri | 104 | 23 | TEKNISK INFORMATION | 138 |
| 15.3 | Ladda 12 V-batteriet | 104 | 23.1 | Motor | 138 |
| 15.4 | Byta huvudsäkring | 106 | 23.2 | Åtdragningsmoment motor | 139 |
| 15.5 | Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna | 107 | 23.3 | Volymer | 141 |
| 15.6 | Demontera strålkastarmasken med strålkastaren | 108 | 23.3.1 | Motorolja | 141 |
| 15.7 | Montera strålkastarmasken med strålkastaren | 109 | 23.3.2 | Kylvätska | 141 |
| 15.8 | Byta strålkastarlampa | 109 | 23.3.3 | Bränsle | 141 |
| 15.9 | Byta körriktningsvisarlampa | 110 | 23.4 | Chassi | 141 |
| 15.10 | Kontrollera strålkastarinställningen | 111 | 23.5 | Elsystem | 142 |
| 15.11 | Ställa in strålkastarens räckvidd | 112 | 23.6 | Däck | 142 |
| 15.12 | Byta kombinationsinstrument | 112 | 23.7 | Gaffel | 143 |
| 15.13 | Diagnoskontakt | 113 | 23.8 | Fjäderben | 143 |
| 16 | KYLSYSTEM | 114 | 23.9 | Åtdragningsmoment chassi | 144 |
| 16.1 | Kylsystem | 114 | 24 | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR | 146 |
| 16.2 | Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån | 114 | 25 | ÖVRIGA MEDEL | 148 |
| 16.3 | Kontrollera kylvätskenivån | 115 | 26 | STANDARDER | 150 |
| 16.4 | Tappa av kylvätska | 116 | 27 | FACKORDSFÖRTECKNING | 151 |
| 16.5 | Fylla på kylvätska | 117 | 28 | LISTA MED FÖRKORTNINGAR | 152 |
| 17 | INSTÄLLNING AV MOTORN | 118 | 29 | LISTA MED SYMBOLER | 153 |
| 17.1 | Kontrollera gasvajerns spel | 118 | 29.1 | Gula och orangea symboler | 153 |
| | | | 29.2 | Gröna och blåa symboler | 153 |

INDEXFÖRTECKNING 154

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn[®]

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke[™]

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar vid offroadterräng.

Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strykt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Detta fordon är avsett för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs det skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillojja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

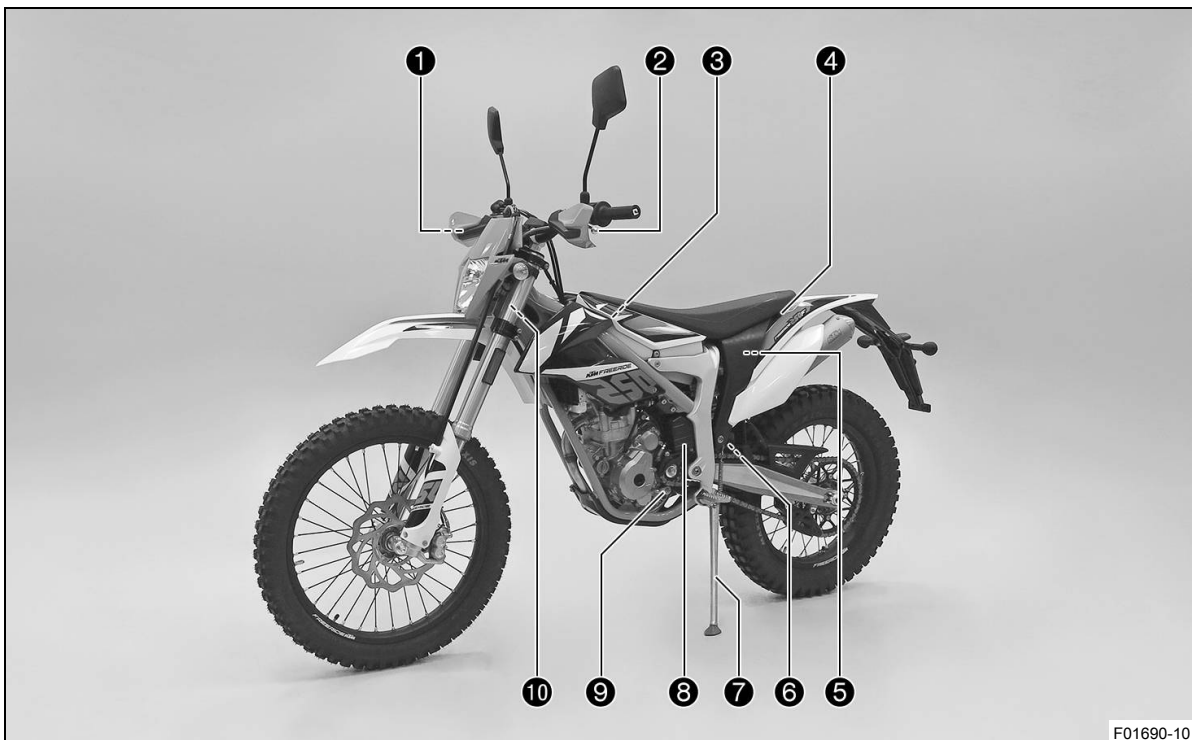
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

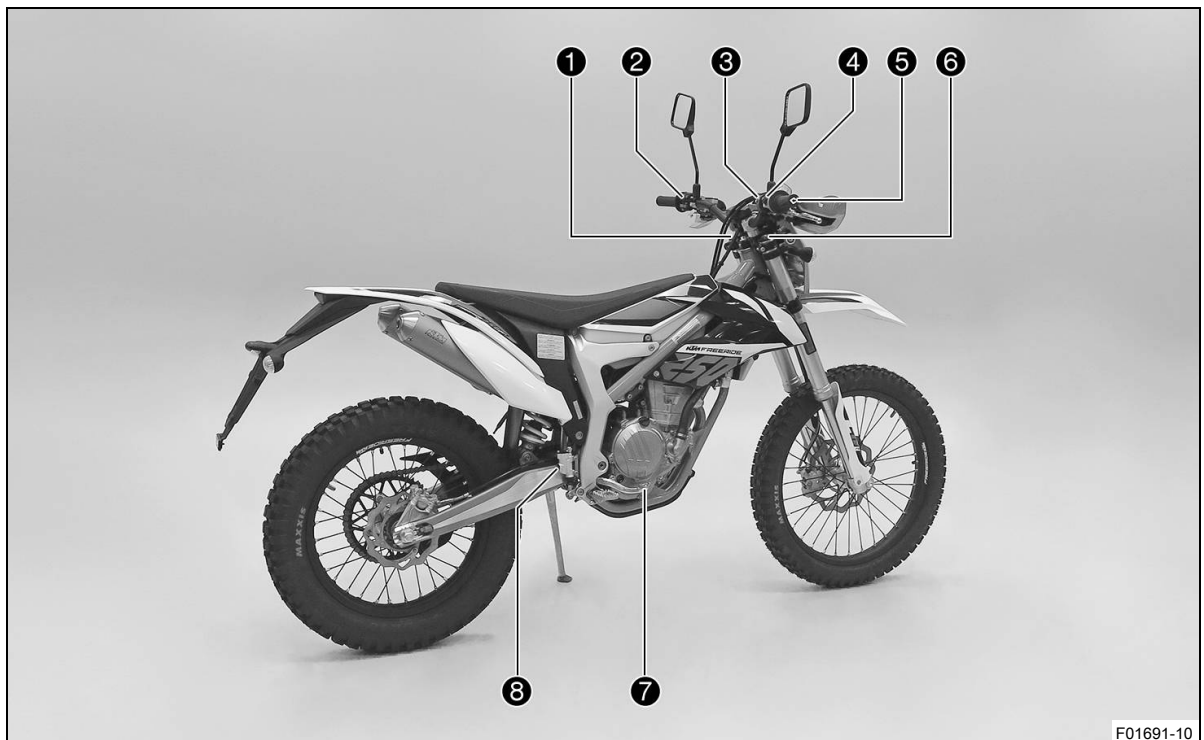
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



F01690-10

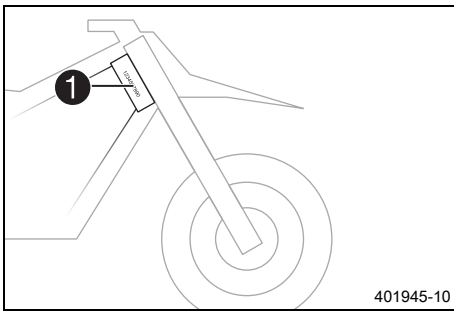
- ① Bromshandtag (📖 s 15)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Tanklock
- ④ Sadellås
- ⑤ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ⑥ Fjäderben, inställning av retur dämpning
- ⑦ Sidostöd (📖 s 20)
- ⑧ 12 V-batteri
- ⑨ Växelspak (📖 s 20)
- ⑩ Styråls (📖 s 21)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



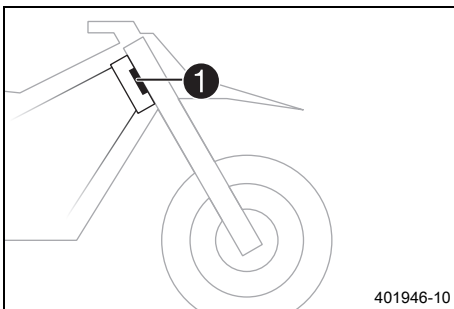
- ❶ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ❷ Kortslutningsknapp (📖 s 15)
- ❷ Signalthornsknapp (📖 s 16)
- ❷ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Blinkersomkopplare (📖 s 16)
- ❸ Nödavstängningsknapp (📖 s 16)
- ❹ Elstartknapp (📖 s 17)
- ❺ Gashandtag (📖 s 15)
- ❻ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❼ Fotbromspedal (📖 s 20)
- ❽ Synglas bromsvätska bak

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



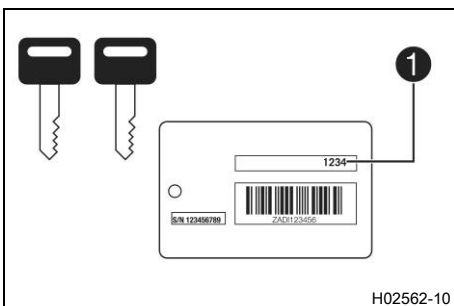
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter längst fram på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



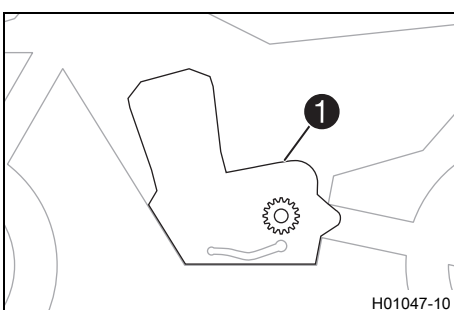
Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.



Info

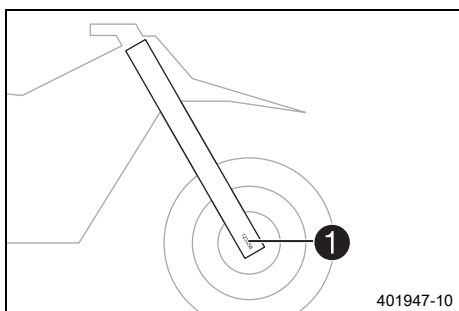
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



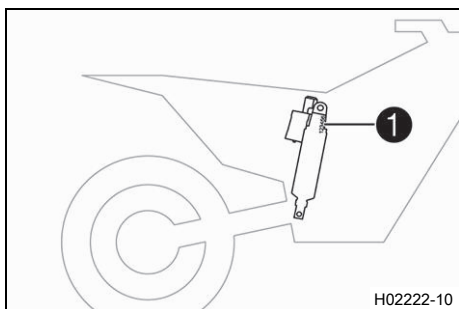
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



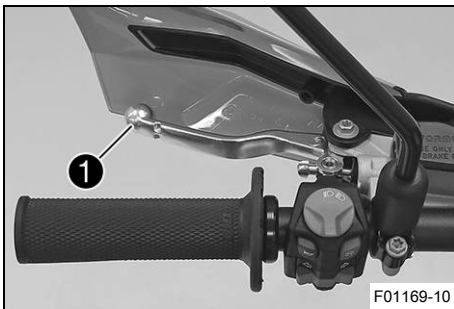
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



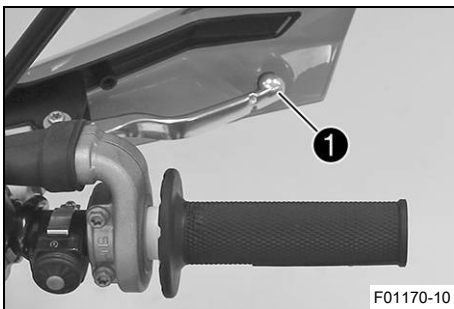
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

6.1 Kopplingshandtag



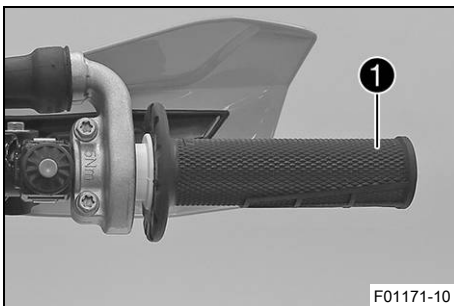
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



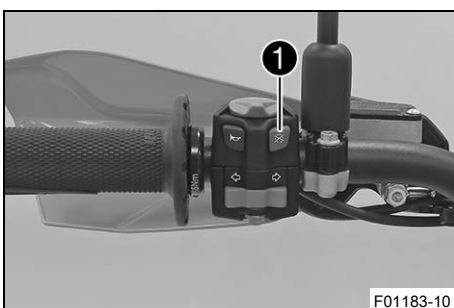
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

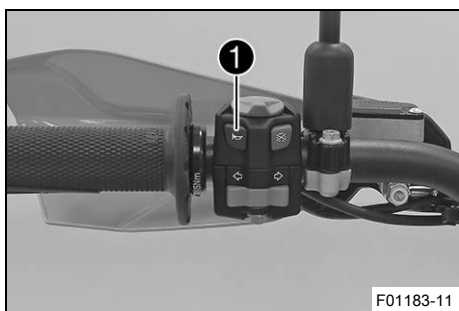


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp

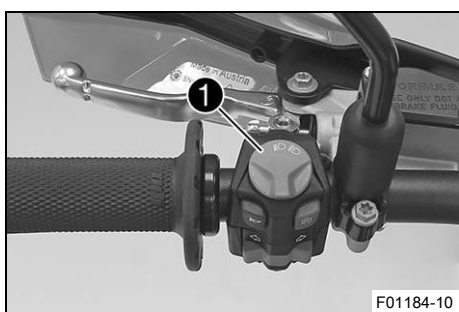


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ⇨ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ⇨ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare

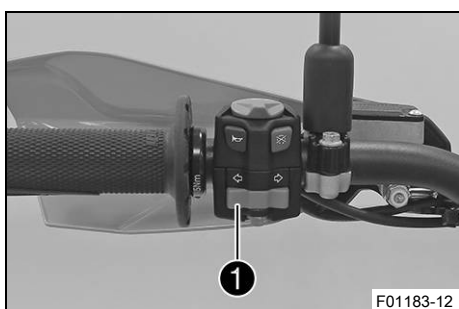


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|---|
| | Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända. |
| | Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända. |

6.7 Blinkersomkopplare

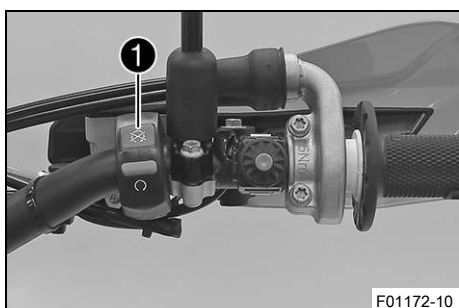


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|---|
| | Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget. |
| | Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster. |
| | Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger. |

6.8 Nödavstängningsknapp

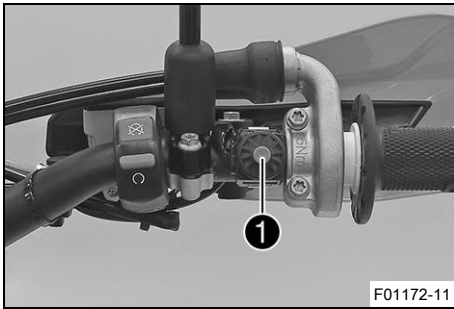


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|---|
| | Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. |
| | Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas. |

6.9 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.





Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.10 Kontrolllampor



Möjliga tillstånd

| | |
|--|---|
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd. |
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – <u>OBD</u> har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen. |
|  | Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen. |

6.11 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

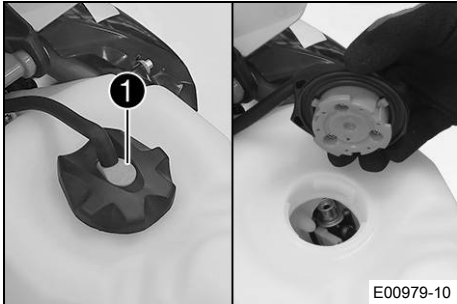
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



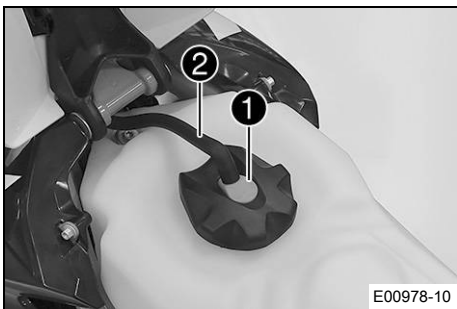
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.12 Stänga tanklocket



Huvudarbete

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.



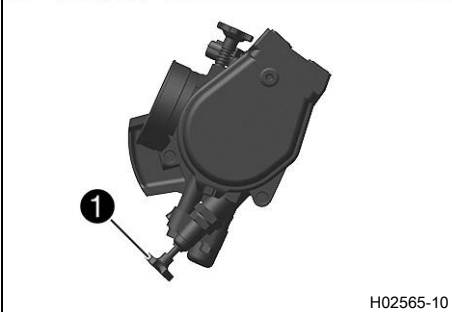
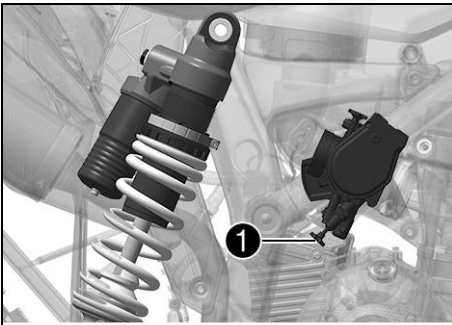
Info

Tankavluftningens slang ② ska dras utan veck.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

6.13 Kallstartknapp



H02565-10

Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns. Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.

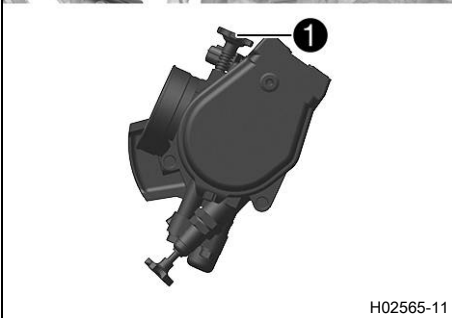
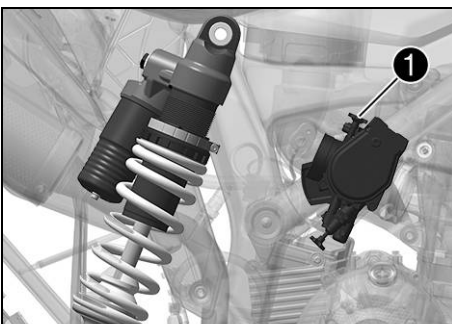
i Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknappen är inaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

6.14 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



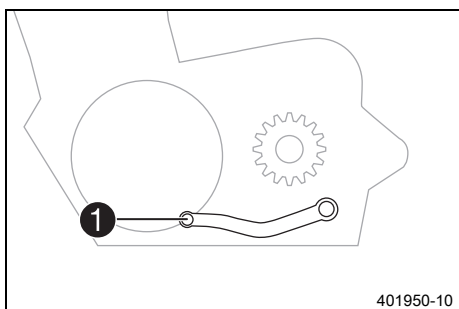
H02565-11

Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

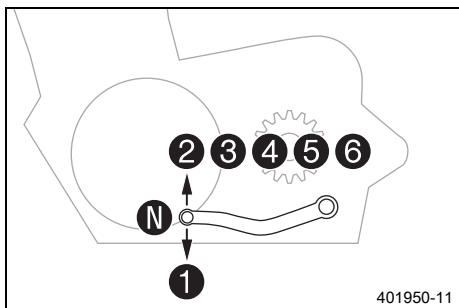
En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①. Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvartalet. Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvartalet.

6.15 Växelspak

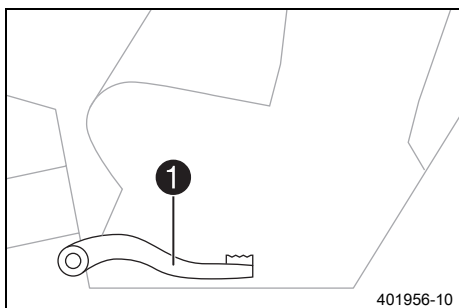


Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



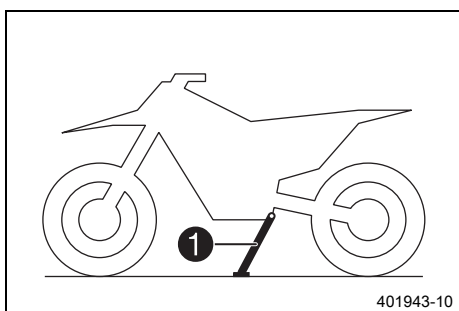
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Fotbromspedal

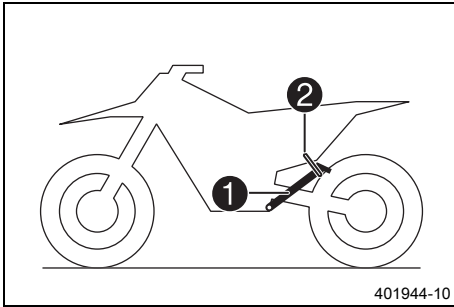


Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** är monterat på fordonets vänstra sida.

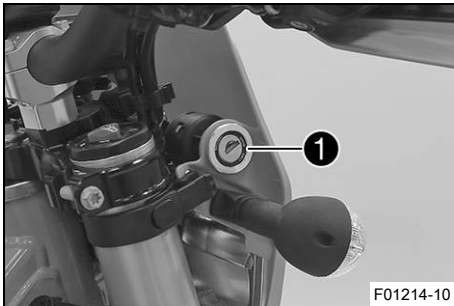


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren **2**.

6.18 Tändningslås



Tändningslåset **1** sitter till höger bakom strålkastarmasken.

Möjliga tillstånd

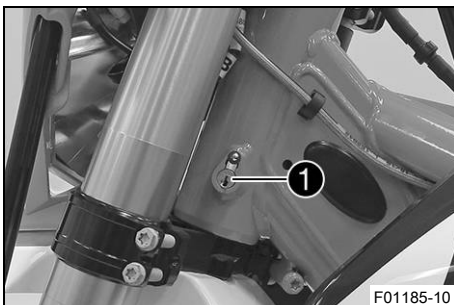


Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.



Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.19 Styrlås



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.20 Spärra styret

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

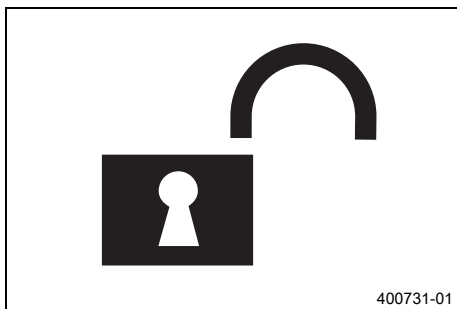
Universal oljespray (🗉 s 149)

- Stick in tändningsnyckeln i styrlåset (🗉 s 21), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

i Info

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar i styrlåset.

6.21 Låsa upp styret

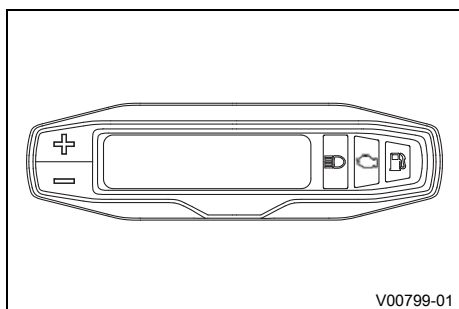


- Stick in tändningsnyckeln i styrlåset (📖 s 21), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut tändningsnyckeln.
✓ Styret går återigen att röra på.

i **Info**

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar i styrlåset.

7.1 Kombinationsinstrument - översikt



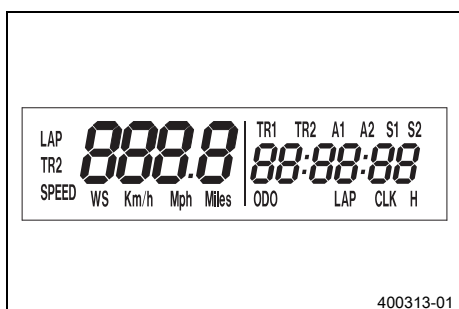
- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

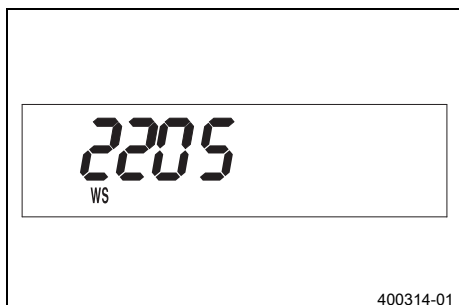


Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsensorn.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).



Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

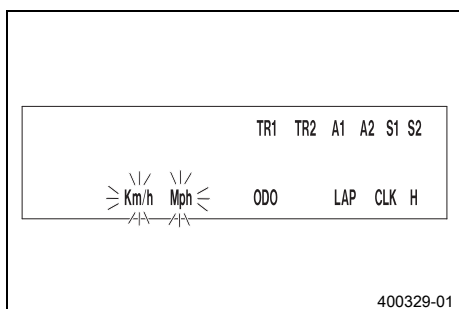
Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

Ställa in Mph

- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.



Info

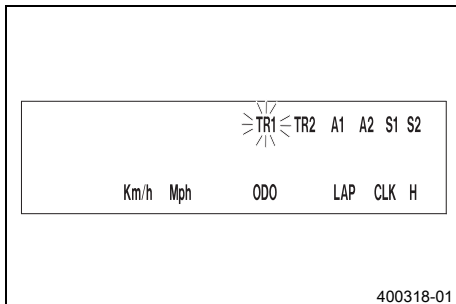
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in kombinationsinstrument



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt. Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

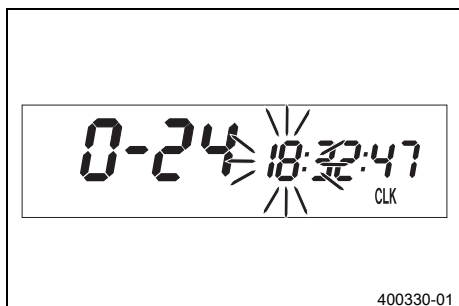
Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

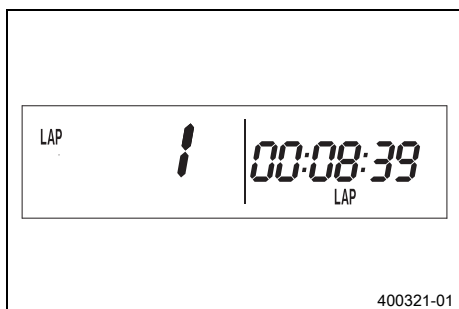
Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.



7.6 Läs av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.

**Krav**

Motorcykeln står still.

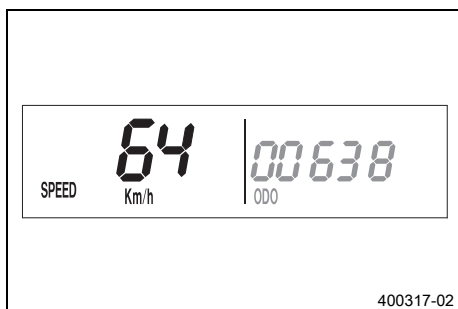
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

**Info**

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.



7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



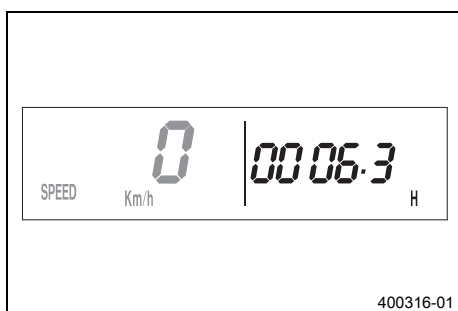
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

i Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

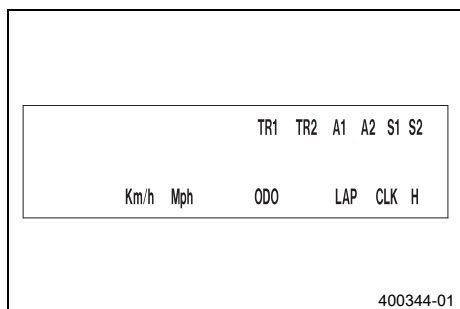
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

i Info

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

| | |
|---|---|
| Tryck på knappen + i 2–3 sekunder. | Displayen visar inställningsmenyn för funktioner. |
| Tryck en gång på knappen + . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen - i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen - . | Ingen funktion |

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.

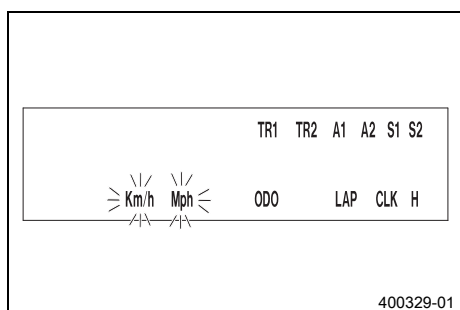
Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

Info

Tryck på flera gånger tills du kommer till önskad funktion.
Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tryck en gång på knappen . | Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion |
| Tryck på knappen i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen . | Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion |
| Tryck på knappen i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Vänta 3–5 sekunder. | Hoppar till nästa funktion utan att ändra något |
| Vänta 10–12 sekunder. | Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO . |

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

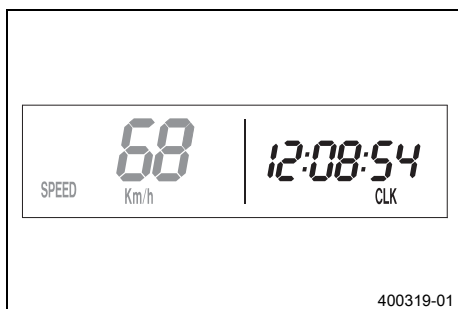
Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

| | |
|----------------------------|---|
| Tryck en gång på knappen . | Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h |
|----------------------------|---|

| | |
|--|--|
| Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen \ominus . | Aktiverar visning i Mph |
| Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Vänta 3–5 sekunder. | Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn |
| Vänta 10–12 sekunder. | Sparar och stänger inställningsmenyn |

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

| | |
|--|--|
| Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder. | Displayen visar klockans inställningsmeny. |
| Tryck en gång på knappen \oplus . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen \ominus . | Ingen funktion |



7.12 Ställa in klockan



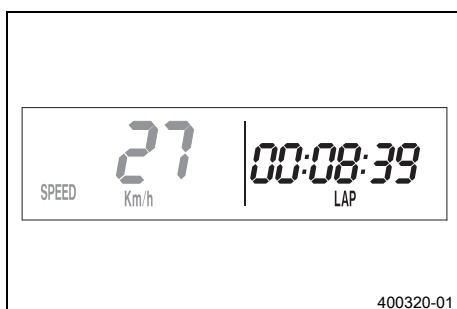
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

| | |
|---|-------------|
| Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder. | Ökar värdet |
| Tryck en gång på knappen \oplus . | Ökar värdet |



| | |
|--|-------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Minskar värdet |
| Tryck en gång på knappen  . | Minskar värdet |
| Vänta 3–5 sekunder. | Hoppar till nästa värde |
| Vänta 10–12 sekunder. | Lämna menyn SETUP |





7.13 Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)



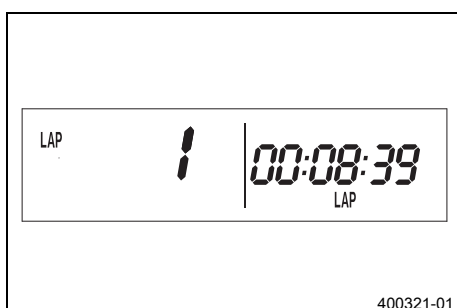
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .



| | |
|--|--|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Stoppuret och varvtiden återställs. |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Stannar klockan. |
| Tryck en gång på knappen  . | Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv. |



7.14 Läsa av varvtiden



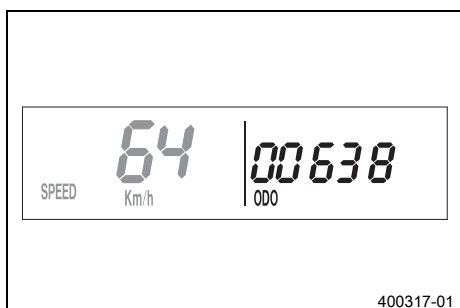
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

| | |
|--|-------------------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Stoppuret och varvtiden återställs. |
| Tryck en gång på knappen  . | Välja varv 1–10 |





| | |
|--|-----------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  . | Läs av nästa varvtid. |

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

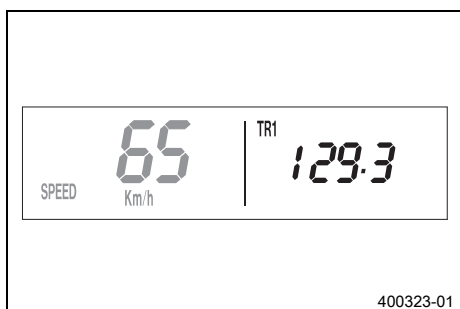



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

| | |
|--|--------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  . | Ingen funktion |

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.




TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.


Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

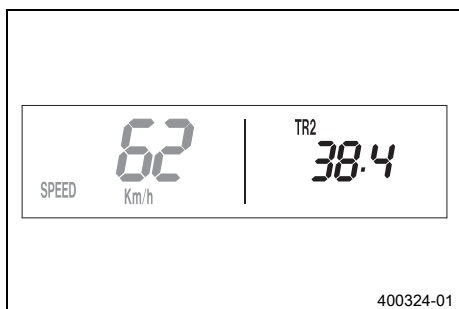
Info


Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

| | |
|--|---|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |

| | |
|--|----------------|
| Tryck en gång på knappen  . | Ingen funktion |
|--|----------------|

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

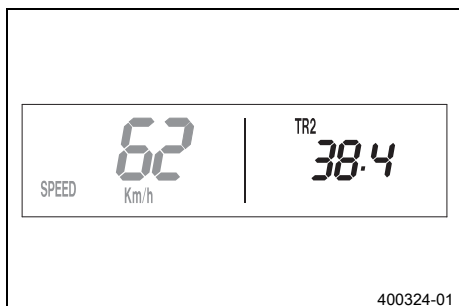


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.



TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.



| | |
|--|---|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tar bort värdena TR2 och A2 . |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Minskar värdet TR2 . |
| Tryck en gång på knappen  . | Minskar värdet TR2 . |

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)






Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen  och knappen . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

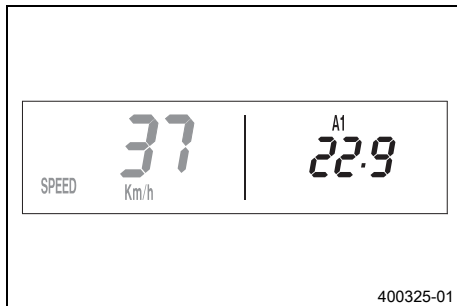
Info

TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

| | |
|--|-----------------------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ökar värdet TR2 . |
| Tryck en gång på knappen  . | Ökar värdet TR2 . |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Minskar värdet TR2 . |

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Tryck en gång på knappen \ominus . | Minskar värdet TR2 . |
| Vänta 10–12 sekunder. | Sparar och stänger inställningsmenyn. |

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



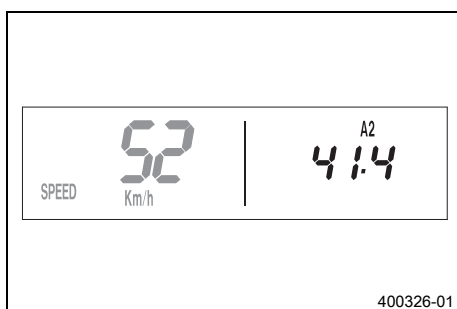
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

| | |
|--|---|
| Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder. | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen \oplus . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen \ominus . | Ingen funktion |

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)





- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.


i Info Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

| | |
|---|--------------------|
| Tryck en gång på knappen \oplus . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |

| | |
|--|----------------|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  . | Ingen funktion |





7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.


S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalsensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

| | |
|--|---|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |
| Tryck en gång på knappen  . | Ingen funktion |




7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)




- Tryck på knappen  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.





Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.





| | |
|--|--|
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0. |
| Tryck en gång på knappen  . | Nästa visningsläge |
| Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Ingen funktion |

7 KOMBINATIONSTRUMENT

| | |
|--|-----------------------------------|
| Tryck en gång på knappen  . | Startar eller stoppar S2 . |
|--|-----------------------------------|

7.23 Funktionsöversikt

| Display | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Vänta 3–5 sekunder. | Vänta 10–12 sekunder. |
|---|--|--|--|--|--|---|
| Visningsläge SPEED/H (drifttimmar) | Displayen visar inställningsmenyn för funktioner. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Inställningsmeny (setup) | Ingen funktion | Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion | Ingen funktion | Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion | Hoppar till nästa funktion utan att ändra något | Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO . |
| Inställning av måttenhet | Ingen funktion | Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h | Ingen funktion | Aktiverar visning i Mph | Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn | Sparar och stänger inställningsmenyn |
| Visningsläge SPEED/CLK (tid) | Displayen visar klockans inställningsmeny. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Ställa in klockan | Ökar värdet | Ökar värdet | Minskar värdet | Minskar värdet | Hoppar till nästa värde | Lämna menyn SETUP |
| Visningsläget SPEED/LAP (varvtid) | Stoppuret och varvtiden återställs. | Nästa visningsläge | Stannar klockan. | Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv. | | |
| Läsa av varvtiden | Stoppuret och varvtiden återställs. | Välja varv 1–10 | Ingen funktion | Läs av nästa varvtid. | | |
| Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare) | Ingen funktion | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |

| Display | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Tryck på knappen  i 2–3 sekunder. | Tryck en gång på knappen  . | Vänta 3–5 sekunder. | Vänta 10–12 sekunder. |
|---|--|--|--|--|---------------------|---------------------------------------|
| Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | Tar bort värdena TR2 och A2 . | Nästa visningsläge | Minskar värdet TR2 . | Minskar värdet TR2 . | | |
| Ställa in TR2 (Tripmaster 2) | Ökar värdet TR2 . | Ökar värdet TR2 . | Minskar värdet TR2 . | Minskar värdet TR2 . | | Sparar och stänger inställningsmenyn. |
| Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1) | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2) | Ingen funktion | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1) | Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Ingen funktion | | |
| Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2) | Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0. | Nästa visningsläge | Ingen funktion | Startar eller stoppar S2 . | | |

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

| Display | Motorcykeln står still. | Meny aktiverbar |
|---|-------------------------|-----------------|
| Visningsläge SPEED/H (drifttimmar) | • | |
| Inställningsmeny (setup) | • | |
| Inställning av mättenhet | • | |
| Ställa in klockan | • | |
| Visningsläget SPEED/LAP (varvtid) | | • |
| Läsa av varvtiden | • | |
| Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | | • |
| Ställa in TR2 (Tripmaster 2) | • | |
| Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2) | | • |
| Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2) | | • |

8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personsador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 82)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 92)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 123)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

i Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

i Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den högst tillåtna totalvikten eller de högst tillåtna axellasterna.

Specifikation

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt | 280 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 110 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 170 kg |

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 101)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 37)



8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

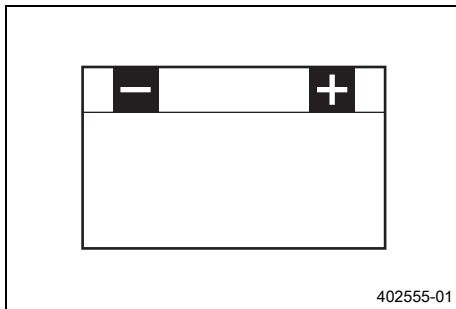
Specifikation

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Max motorvarvtal | |
| under den första driftstimmen | 7 000 v/min |
| Max motoreffekt | |
| under de första 3 driftstimmarna | ≤ 75 % |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



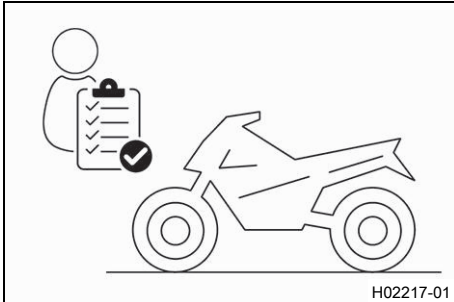
Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstår i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström). Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 87)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 92)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 94)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 115)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 76)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 78)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 100)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 101)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 101)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 56)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 55)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta fordonet



Fara

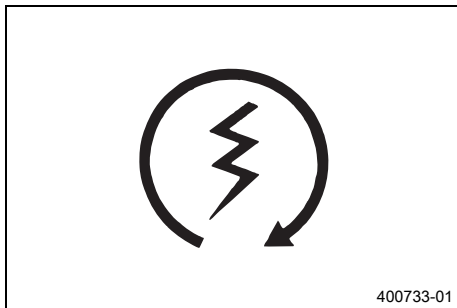
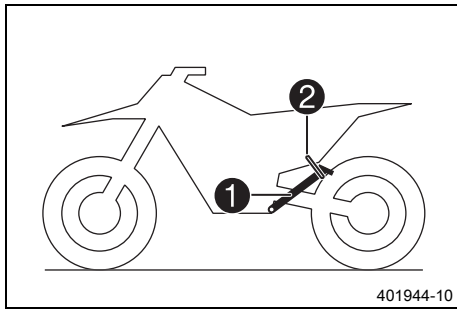
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.
- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget ○.
- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

Villkor

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.
- Tryck på elstartknappen ③.

Info

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs. Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten. Kontrollampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

9.3 Börja köra

Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.

Specifikation

| |
|---------|
| ≥ 2 min |
|---------|

- Undvik frekvent eller långvarig slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



9.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.



9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport

Obs!

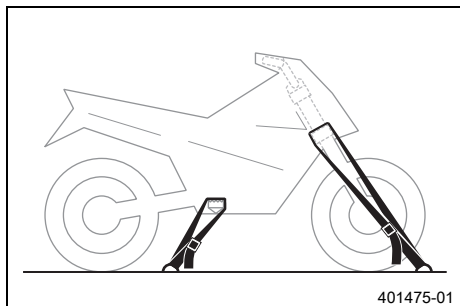
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Öppna tanklocket. (📖 s 17)

Huvudarbete

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

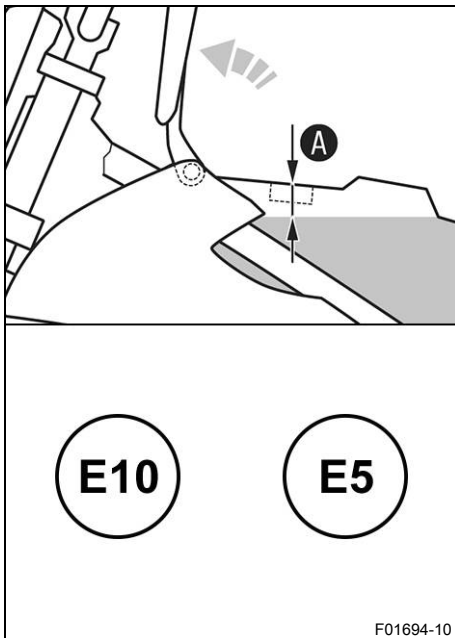
Specifikation

| | | |
|------------------------------|-------|----------------------------------|
| Mått A | 30 mm | |
| Volym bränsletank, totalt ca | 5 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 146) |



Info

Beakta bränslepumpsmärkningen.



Efterarbete

- Stäng tanklocket. (📖 s 18)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Obligatoriskt arbete

| | var 80:e driftimme | var 40:e driftimme | var 20:e driftimme | en gång efter 1 driftimme |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera elsystemets funktion. | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️ | | ● | ● | ● |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 94) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 86) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. | | ● | ● | ● |
| Byt tätningshylsan för fotbromscylindern. 🛠️ | | | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 92) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 91) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 81) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera svingen. 🛠️ (📖 s 81) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera baksvinglagrets spel. | | | | ● |
| Kontrollera styrsjindels spel. | | ● | ● | ● |
| Kontrollera däckens skick. (📖 s 100) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera däcktrycket. (📖 s 101) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera hjullagrens spel. | | ● | ● | ● |
| Kontrollera hjulnaven. 🛠️ | | ● | ● | ● |
| Kontrollera fälgslaget. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 101) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyra. (📖 s 78) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77) | ○ | ● | ● | ● |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 82) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 87) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86) | | ● | ● | ● |
| Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera ventilspelet. 🛠️ | ○ | | | ● |
| Kontrollera kopplingen. 🛠️ | | | | ● |
| Byt locktätningen och axeltätningringarna för vattenpumpen. 🛠️ | | | | ● |
| Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 124) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera bränsletrycket. 🛠️ | | ● | ● | ● |

| | var 80:e drifttimme | | | |
|--|----------------------------|---|---|---|
| | var 40:e drifttimme | | | |
| | var 20:e drifttimme | | | |
| | en gång efter 1 drifttimme | | | |
| Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 114) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️ | | ● | ● | ● |
| Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning. | ○ | ● | ● | ● |
| Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 70) | | ● | ● | ● |
| Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 71) | | | | ● |
| Utför gaffelservice. 🛠️ | | | | ● |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️ | | | | ● |
| Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111) | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |
| Dokumentera servicearbetet i KTM Dealer.net samt i service- och garantihäftet. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● |

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

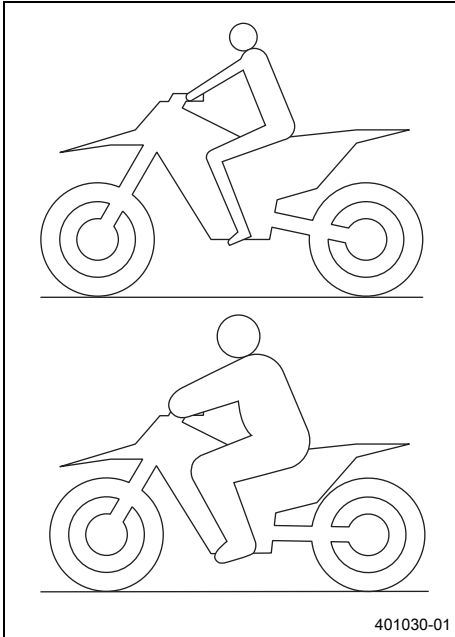
| | varje år | | | |
|--|------------------------------|---|--|---|
| | var 160:e drifttimme | | | |
| | en gång efter 40 drifttimmar | | | |
| | en gång efter 20 drifttimmar | | | |
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️ | | | | ● |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️ | | | | ● |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 84) | | | | ● |
| Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 63) | | | | ● |
| Utför gaffelservice. 🛠️ | ○ | | | |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️ | | ○ | | |
| Byt bränslefilter. 🛠️ | | | | ● |
| Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byt ut axelringstätningarna på vattenpumpen. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt ut alla motorlager. Byt frihjulet.) 🛠️ | | | | ● |

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

| | |
|-------------------|--------------|
| Standardförarvikt | 75 ... 85 kg |
|-------------------|--------------|

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande.

Däriigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed

! Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

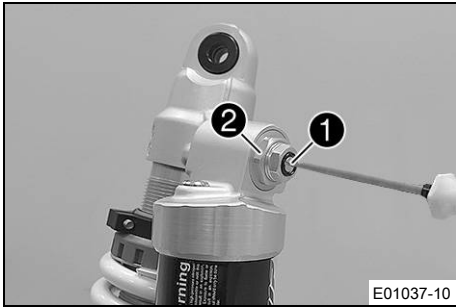
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras långsamt eller medelsnabbt.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista känbara klicket.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

| Kompressionsdämpning lowspeed | |
|-------------------------------|----------------|
| Komfort | 18 klickningar |
| Standard | 15 klickningar |
| Sport | 12 klickningar |



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 📖 (s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 📖 (s 65)

Huvudarbete

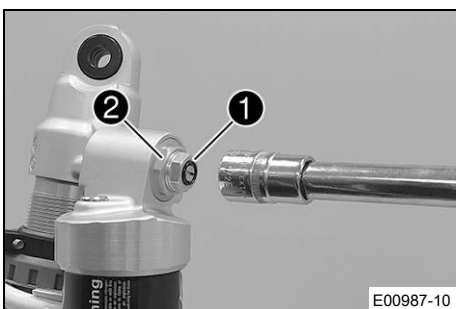
- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.



Specifikation

| Kompressionsdämpning highspeed | |
|--------------------------------|----------|
| Komfort | 2 varv |
| Standard | 2 varv |
| Sport | 1,5 varv |



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 18 klickningar |
| Standard | 15 klickningar |
| Sport | 12 klickningar |



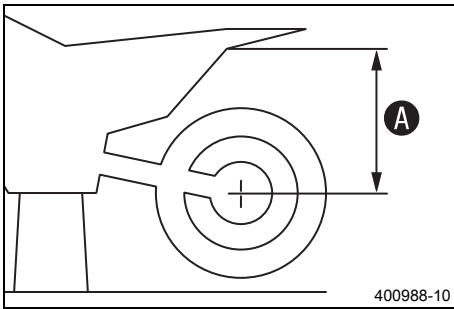
Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)



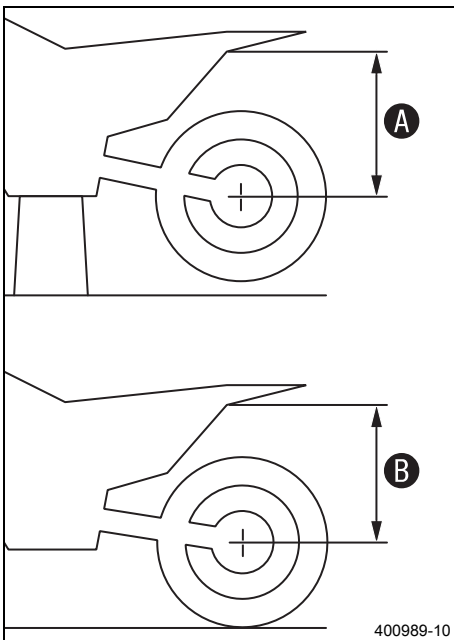
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

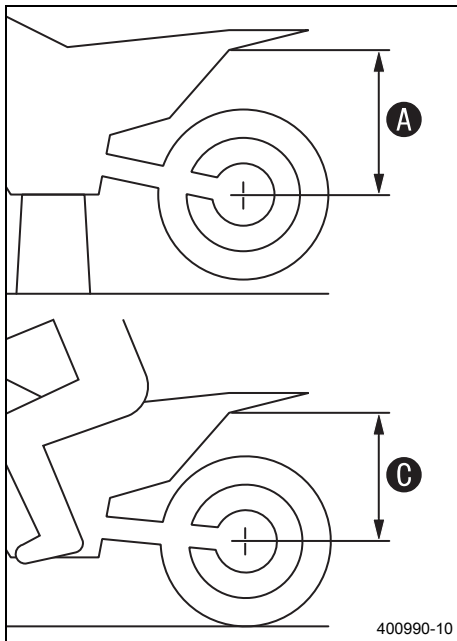
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

| | |
|---------------|-------|
| Statiskt häng | 30 mm |
|---------------|-------|

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 50)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

| | |
|---------------------|-------|
| Hängt under körning | 90 mm |
|---------------------|-------|

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 51)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

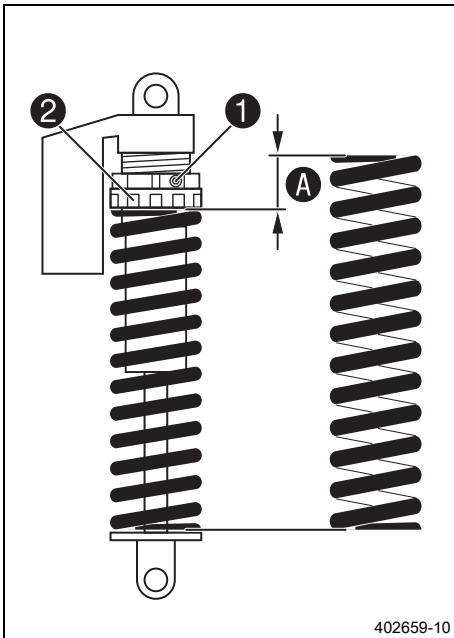


Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

| | |
|-------------------|------|
| Fjäderförspänning | 8 mm |
|-------------------|------|



Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Skruv ställring fjäderben | M5 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (📖 s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

11.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

| | |
|---------------------------|---------|
| Fjäderkonstant | |
| Vikt förare: 65 ... 75 kg | 66 N/mm |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg | 68 N/mm |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg | 69 N/mm |

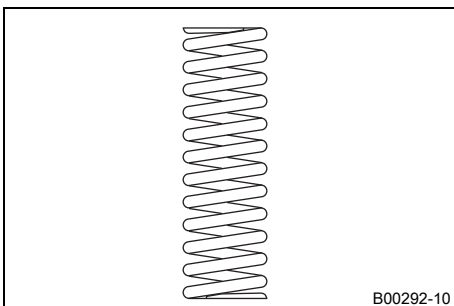


Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 49)

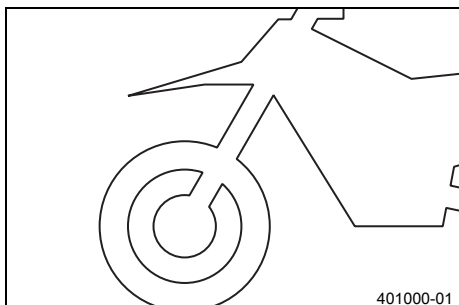


- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 50)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 48)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

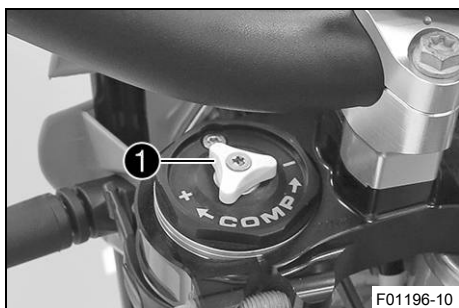


- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

| Kompressionsdämpning | |
|----------------------|----------------|
| Komfort | 18 klickningar |
| Standard | 15 klickningar |
| Sport | 12 klickningar |

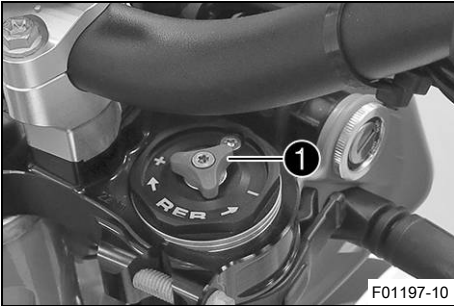
i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



F01197-10

- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

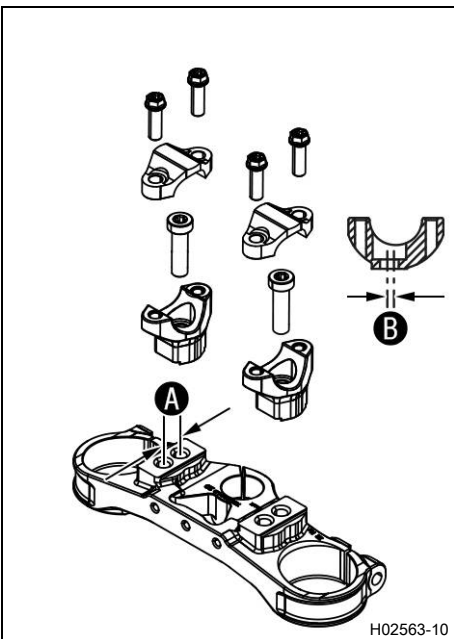
| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 18 klickningar |
| Standard | 15 klickningar |
| Sport | 12 klickningar |

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



11.14 Styrets läge



H02563-10

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

| | |
|-------------------------------|-------|
| Avstånd mellan hålen A | 15 mm |
|-------------------------------|-------|

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **B** från mitten.

| | |
|-------------------------------|--------|
| Avstånd mellan hålen B | 3,5 mm |
|-------------------------------|--------|

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

11.15 Ställa in styrets läge

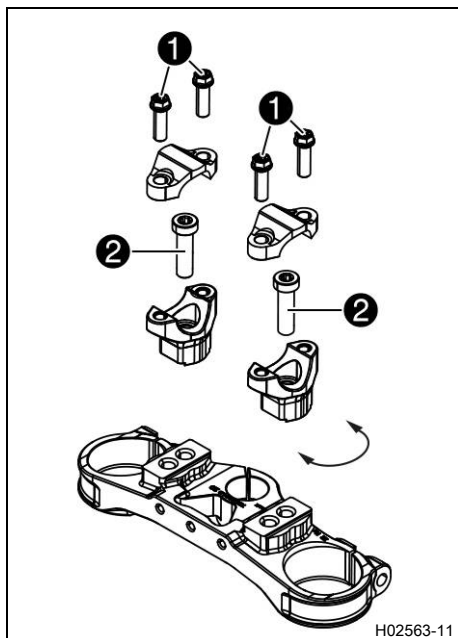


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och häng det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

| | | | |
|-------------------|-----|-------|---------------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite®243™ |
|-------------------|-----|-------|---------------------|



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

| | | |
|-------------------|----|-------|
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm |
|-------------------|----|-------|



Info

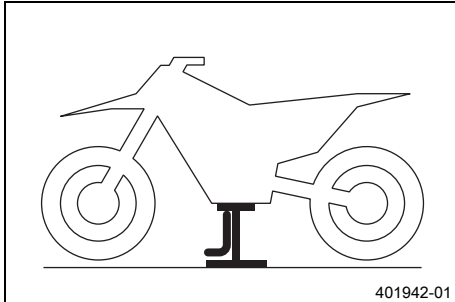
Se till att spaltmåttan är likadana.

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

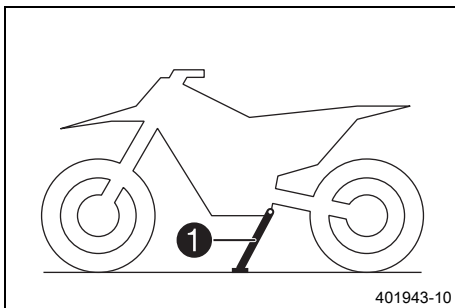
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

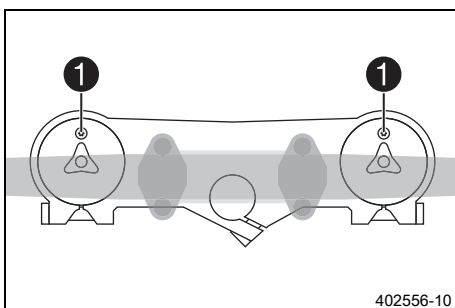
12.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

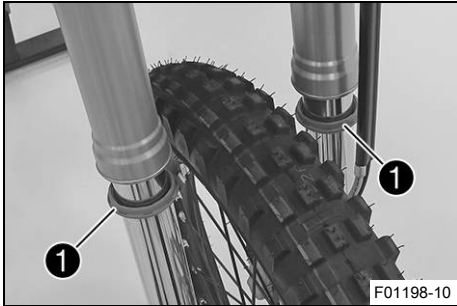
- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 56)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

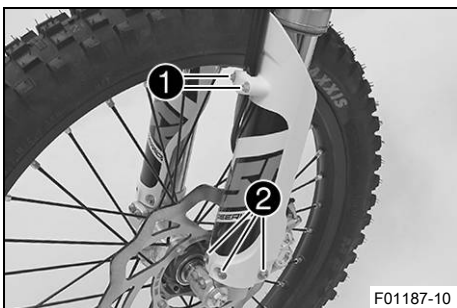
Universal oljespray (📖 s 149)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

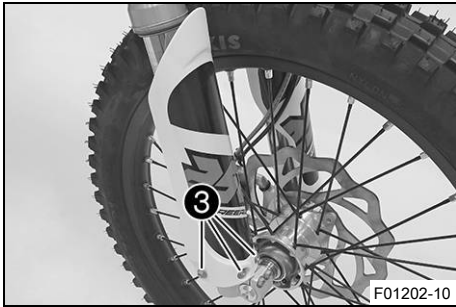
Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.5 Demontera gaffelskyddet

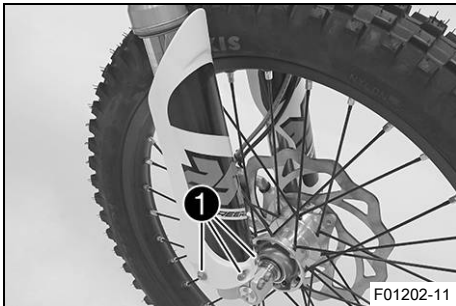


- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna **3** på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

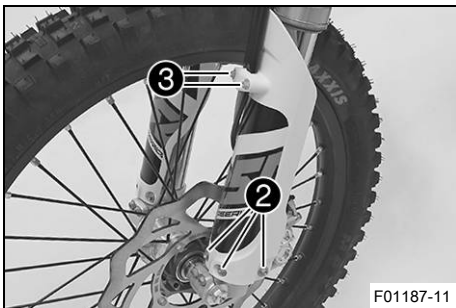
12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **3**.

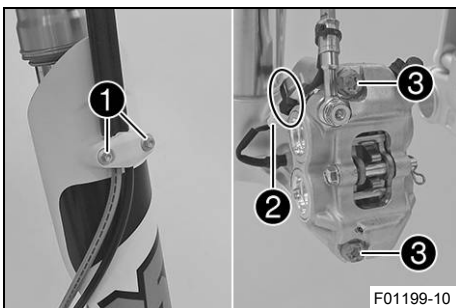
12.7 Demontera gaffelbenen

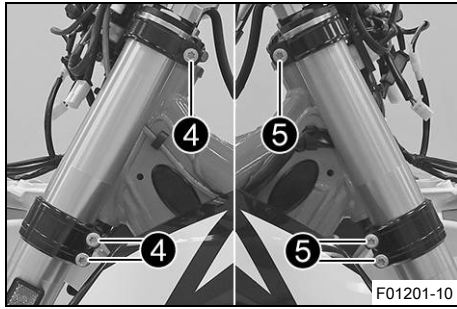
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 97)

Huvudarbete

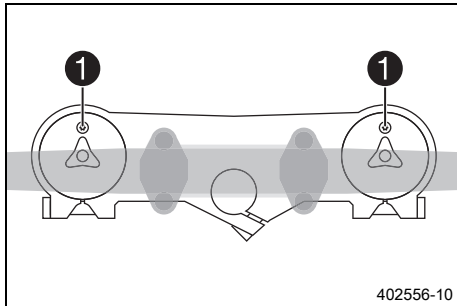
- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Ta bort buntbanden och lossa stickanslutningen **2**.
- Ta bort skruvarna **3** med distanshylsorna och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra den för hårt.





- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen



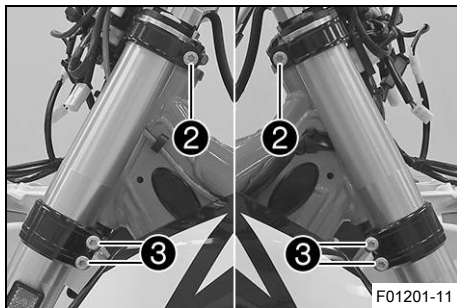
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

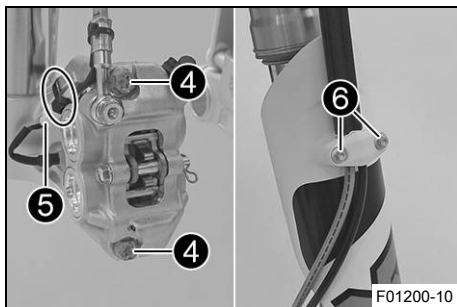
Specifikation

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 22 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 18 Nm |
|------------------------------|----|-------|



- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna ④ med distanshylsorna och dra åt.

Specifikation

| | | | |
|-----------------------|----|-------|--------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
|-----------------------|----|-------|--------------|

- Koppla ihop stickanslutningen ⑤ och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑥ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 97)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

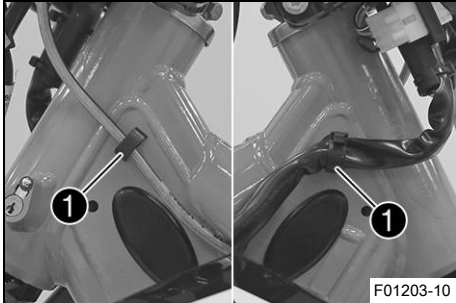
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

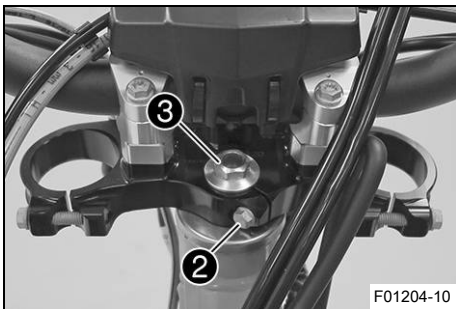
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera framhjulet. 🗑️ (📖 s 97)
- Demontera gaffelbenen. 🗑️ (📖 s 57)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 63)

Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren ❶ framför höger och vänster kylare och lossa kabelstammen.



F01203-10

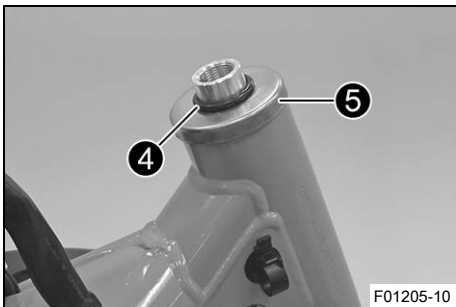


F01204-10

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur styrhuvudskruven.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

**Info**

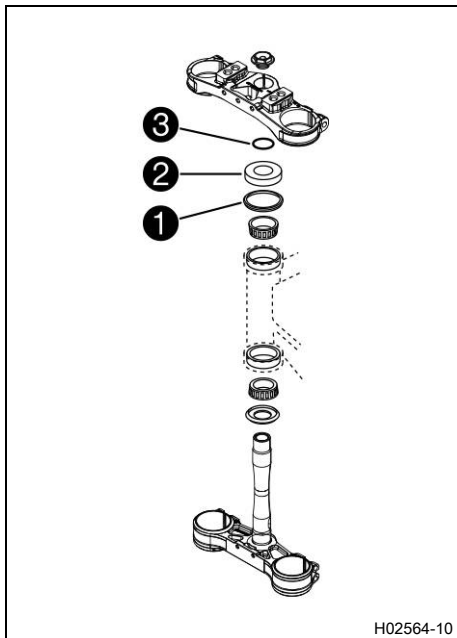
Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



F01205-10

- Ta bort o-ringen ❹ och skyddsringen ❺.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Montera den nedre gaffelkronan

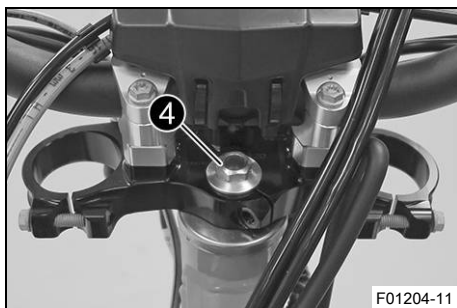


Huvudarbete

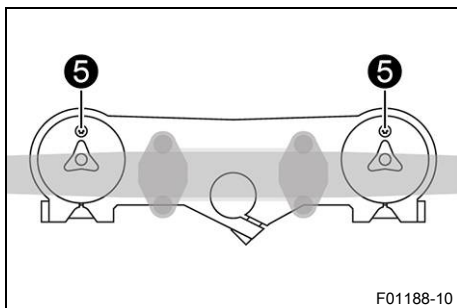
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 148)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ring ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.

Info

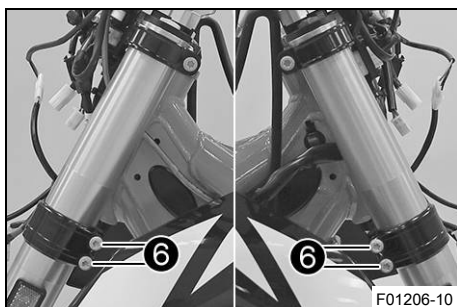
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

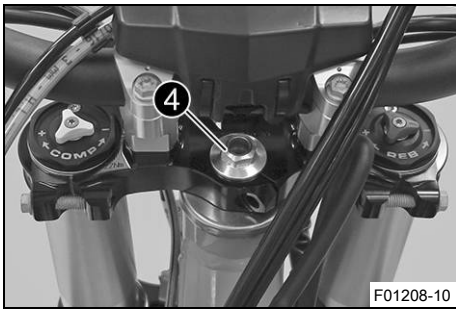
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 18 Nm |
|---------------------------|----|-------|





- Dra åt skruven 4.

Specifikation

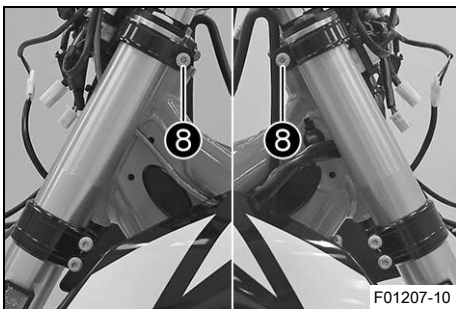
| | | |
|------------------------------|---------|-------|
| Skriv styrhuvud upp- till | M20x1,5 | 12 Nm |
|------------------------------|---------|-------|



- Sätt dit och dra åt skruven 7.

Specifikation

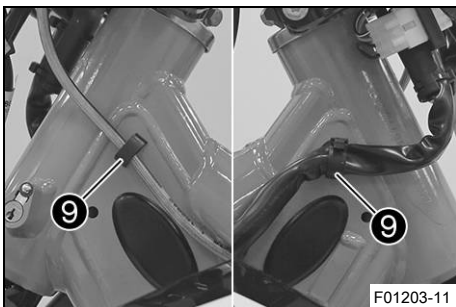
| | | |
|----------------------------|----|-----------------------|
| Skriv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm Loctite®243™ |
|----------------------------|----|-----------------------|



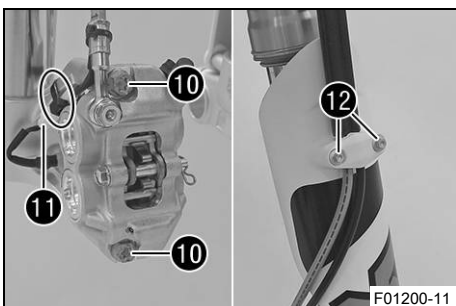
- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Skriv gaffelkrona upptill | M8 | 22 Nm |
|------------------------------|----|-------|



- Fixera kabelhållaren 9 framför höger och vänster kylare.
- Stick in bränsletankens avluftningsslang i styrhuvudskruven.



- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna 10 med distanshylsorna och dra åt.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-----------------------|
| Skriv bromsok fram | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
|-----------------------|----|-----------------------|

- Koppla ihop stickanslutningen 11 och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna 12 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 64)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 97)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)

- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

12.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



Varning

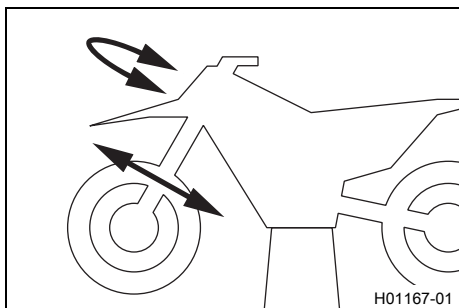
Risk för olyckor Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🗑️ (📖 s 62)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🗑️ (📖 s 62)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

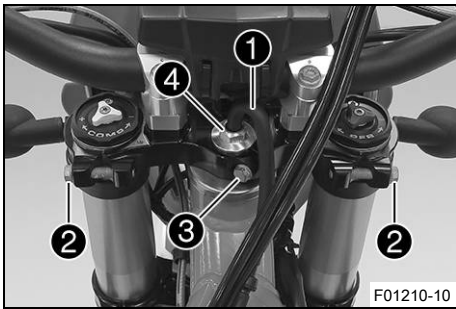
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🗑️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)



Huvudarbete

- Dra ut slangen **1** ur styrhuvudskruven.
- Lossa skruvarna **2**. Ta bort skruven **3**.
- Lossa skruven **4** och dra åt den igen.

Specifikation

| | | |
|------------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upp- till | M20x1,5 | 12 Nm |
|------------------------------|---------|-------|

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 22 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

| | | | |
|----------------------------|----|-------|--------------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite®243™ |
|----------------------------|----|-------|--------------|

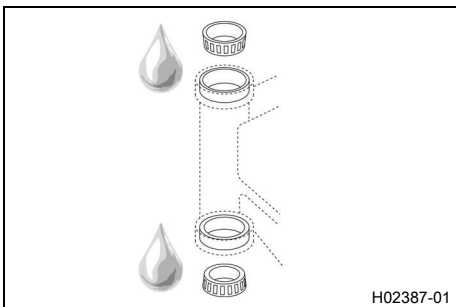
- Stick in slangen **1** i styrhuvudskruven.

Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



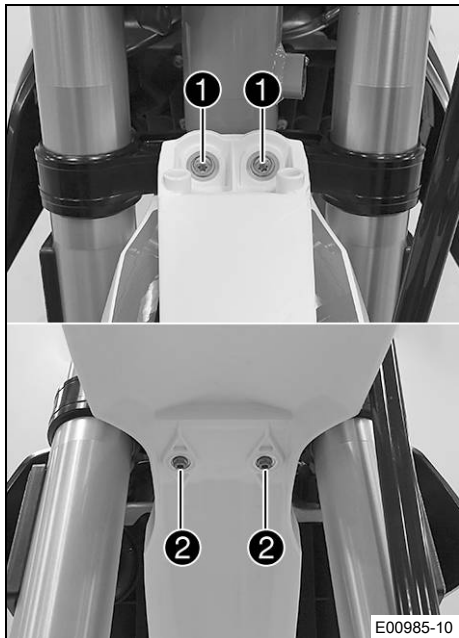
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 59)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 60)



12.14 Demontera skärmen fram

Förarbete

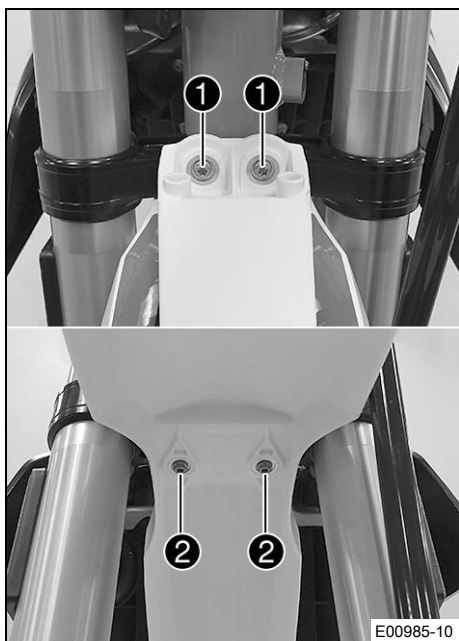
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen fram.

12.15 Montera skärmen fram



Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

| | | |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|--------------------------|----|-------|

- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

| | | |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|--------------------------|----|-------|

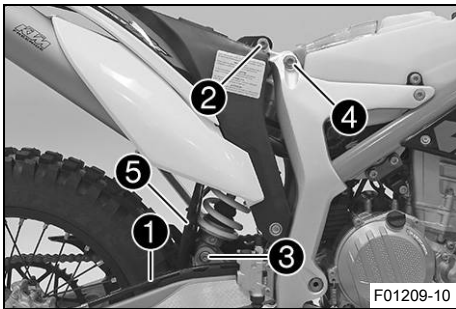
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

12.16 Demontera fjäderbenet

Förarbete

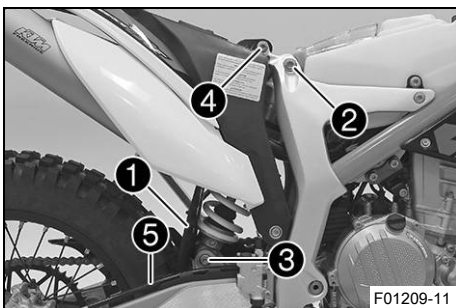
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Haka loss bromsledningen ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸ och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❹.
- Tryck stänkskyddet ❺ åt sidan och ta ut fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ❷.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

- Sätt dit och dra åt skruven ❸.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|-------------------------|-----|-------|---------------|



Info

Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagt med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|--------------|
| Skruv utliggare upptill | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
|-------------------------|-----|-------|--------------|

- Haka fast bromsledningen ❺.

Efterarbete

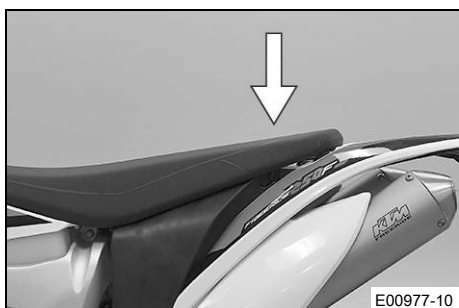
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.18 Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ①.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

12.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
 - ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt låst.

12.20 Ta bort spoiler

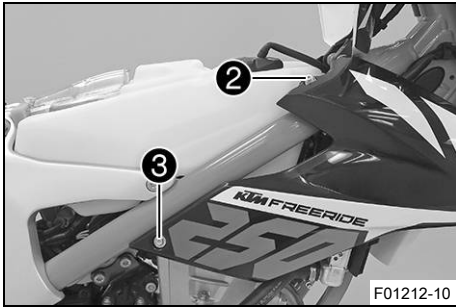


Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

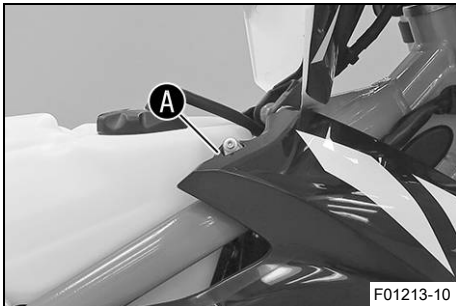
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



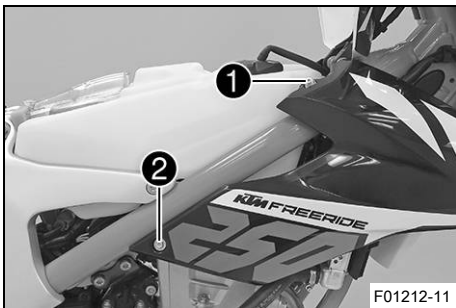
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

12.21 Montera spoiler



Huvudarbete

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid A.



- Sätt i och dra åt skruven ①.

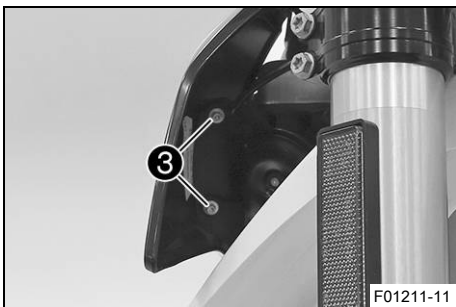
Specifikation

| | | |
|-----------------------|----------------------|------|
| Skruv spoiler upptill | EJOT PT® K60x20AL | 3 Nm |
|-----------------------|----------------------|------|

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | |
|--------------------|----|------|
| Skruv spoilerfäste | M6 | 5 Nm |
|--------------------|----|------|



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

| | | |
|--------------------|----------------------|------|
| Skruv spoiler fram | EJOT PT® K60x30-Z | 3 Nm |
|--------------------|----------------------|------|

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

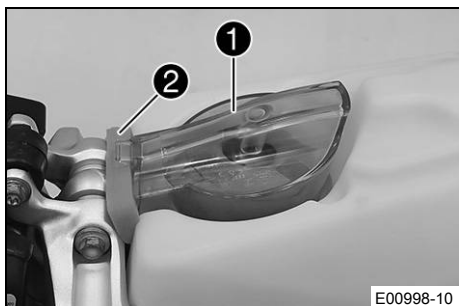
12.22 Demontera luftfilterhuset

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



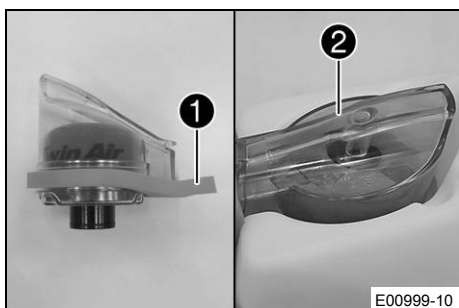
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset ① och förfiltret ② uppåt och ta ut dem.

12.23 Montera luftfilterhuset



Huvudarbete

- Sätt förfiltret ① på plats på luftfilterhuset.

Obs!

Motorskador Om förfiltret är felmonterat eller inte monterat ändras bränsle-luftblandningen.

Vid en felaktig bränsle-luftblandning påverkas motorns hållbarhet negativt.

- Kontrollera att förfiltret sitter korrekt.

- Sätt på luftfilterhuset ② med det monterade förfiltret på insugningsröret.



Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.24 Demontera luftfiltret

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

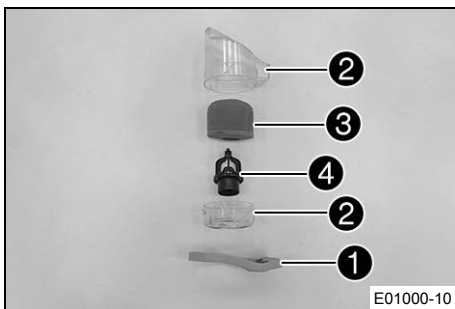
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

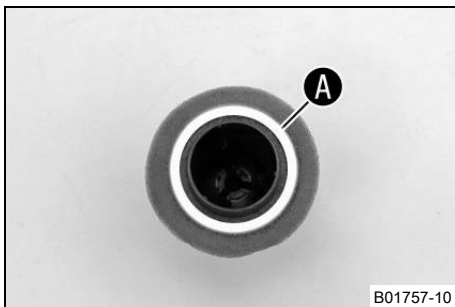
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. 🗑️ (📖 s 68)

Huvudarbete

- Ta bort förfiltret ①.
- Tryck ihop luftfilterhuset ② och öppna det motsols.
- Ta ut luftfiltret ③ med luftfilterhållaren ④.
- Ta av luftfiltret ③ från luftfilterhållaren ④.



12.25 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 148)



- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset ① genom att vrida det medsols.

Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterhuset. 🗑️ (📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



B01065-01

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 68)
- Demontera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 69)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 148)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 148)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 69)
- Montera luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

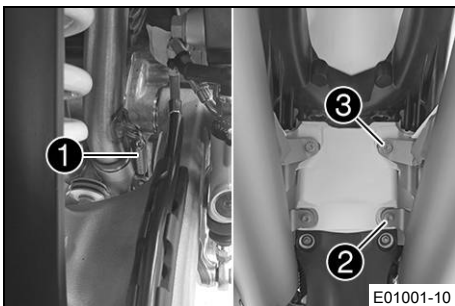
12.27 Demontera slutdämpare



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



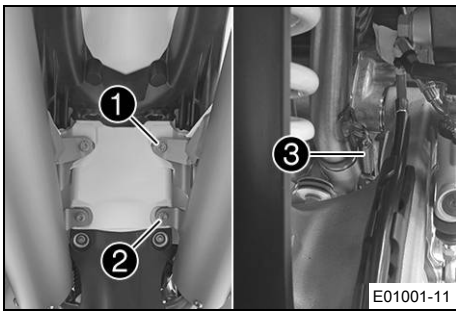
E01001-10

- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (5030501700004)

- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③ och ta av slutdämparen.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

12.28 Montera slutdämpare



- Placera slutdämparen i rätt läge.
- Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

| | | |
|-------------------|-------|-------|
| Skruv slutdämpare | M8x25 | 25 Nm |
|-------------------|-------|-------|

- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Specifikation

| | | |
|-------------------|-------|-------|
| Skruv slutdämpare | M8x20 | 25 Nm |
|-------------------|-------|-------|

- Haka i fjädern ③.

Fjäderkrok (5030501700004)

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

| | | |
|-------------------|-------|-------|
| Skruv slutdämpare | M8x25 | 25 Nm |
|-------------------|-------|-------|

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | |
|-------------------|-------|-------|
| Skruv slutdämpare | M8x20 | 25 Nm |
|-------------------|-------|-------|

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



12.29 Byta slutdämparens glasfibergarnsstoppling

**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

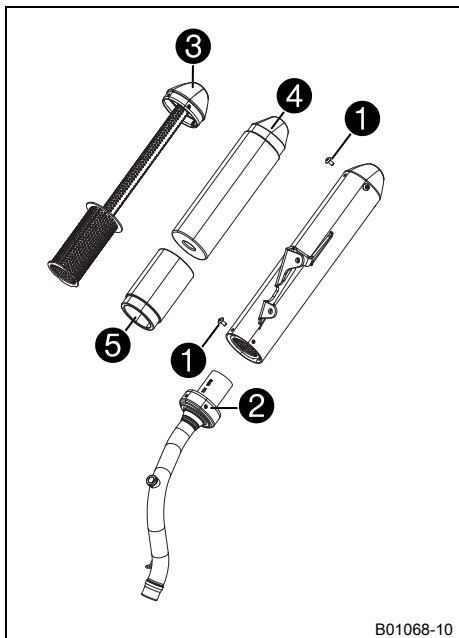
Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen.

Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

Förarbete

- Demontera slutdämparen. (🗨 s 70)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av anslutningshättan ②.
- Ta bort ändskyddet ③ med det perforerade röret och glasfiberbergarnstoppningarna ④ och ⑤.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nya glasfiberfyllningar ④ och ⑤ på det perforerade röret.
- Placera ändskyddet ③ samt det perforerade röret i det yttre röret.
- Placera anslutningshättan ② i rätt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

| | | |
|-------------------------|----|------|
| Skrubar på slutdämparen | M5 | 7 Nm |
|-------------------------|----|------|

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (📖 s 71)

12.30 Demontera bränsletanken 🗑️



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



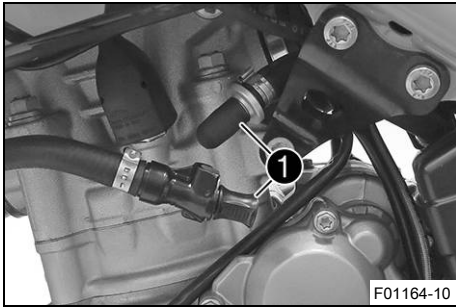
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)



F01164-10

Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

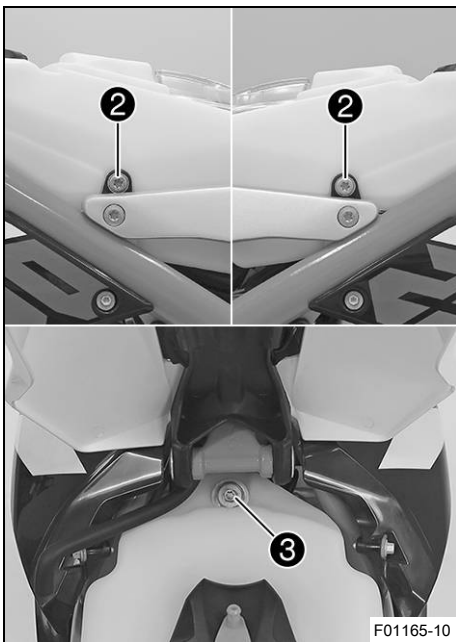


Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

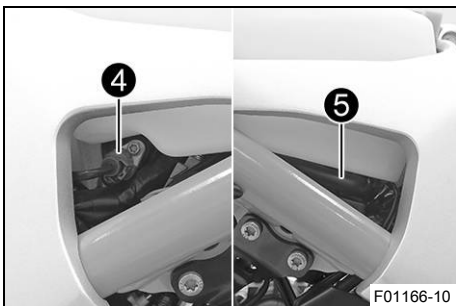
- Montera tvättskyddssatsen ①.

Tvättskydd (81212016100)



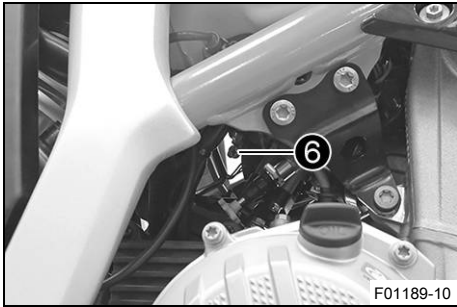
F01165-10

- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.
- Ta bort skruvarna ② på båda sidor.
- Ta bort skruven ③.

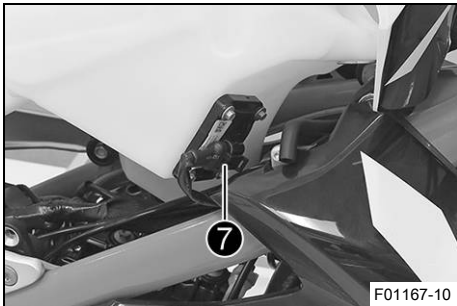


F01166-10

- Dra ut kontakten ④.
- Dra av motoravluftningsslangen ⑤.



- Lossa slangklämman ⑥.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten ⑦ till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.31 Montera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

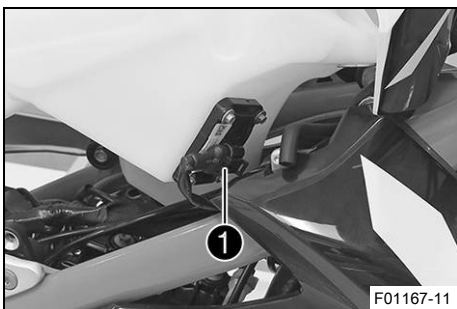
- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

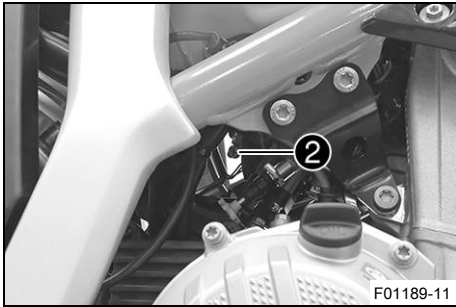
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

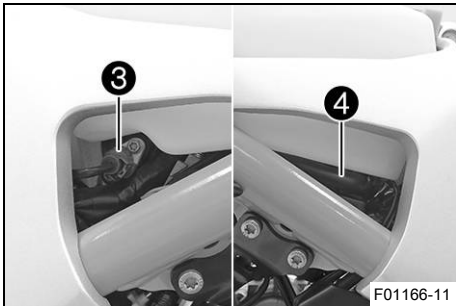


Huvudarbete

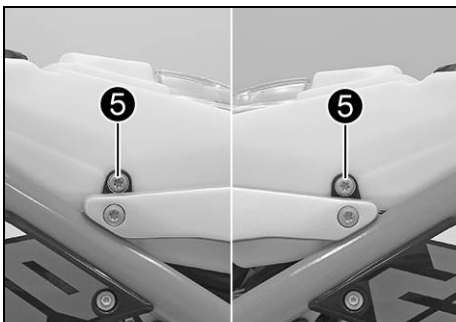
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt i kontakten ① till bränslepumpen.



- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman **2**.



- Anslut kontakten **3**.
- Sätt motoravluftningsslangen **4** på plats.



- Sätt i och dra åt skruvarna **5** på båda sidorna.

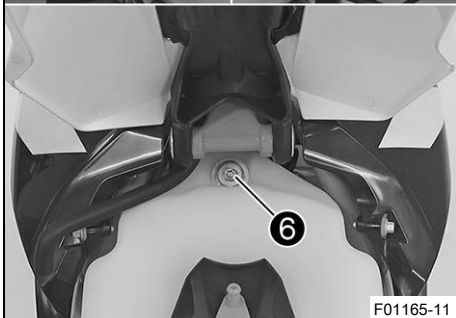
Specifikation

| | | | |
|------------------------|----|-------|---------------------|
| Skruv bränsle- tank | M8 | 15 Nm | Loctite®243™ |
|------------------------|----|-------|---------------------|

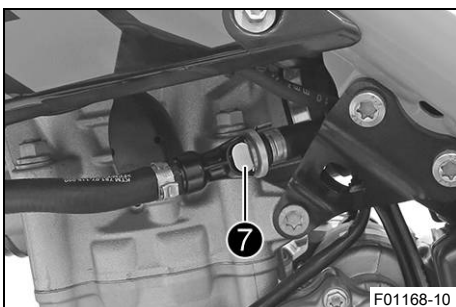
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

| | | | |
|--------------------------|----|-------|--|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm | |
|--------------------------|----|-------|--|



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort tvättskydden. Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning **7**.



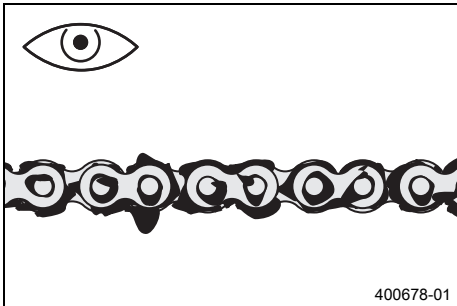
Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 76)

12.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

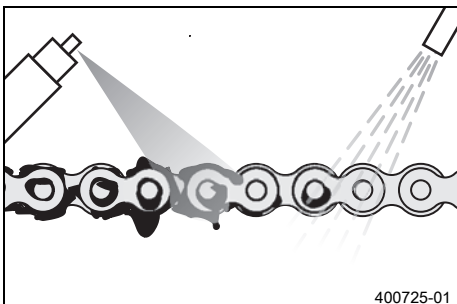
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 148)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 148)



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

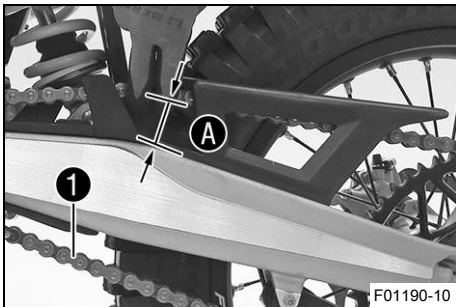
12.34 Kontrollera kedjespänning**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**Info**

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

| | |
|---------------|--------------|
| Kedjespänning | 36 ... 40 mm |
|---------------|--------------|

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 77)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.35 Ställa in kedjespänningen**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

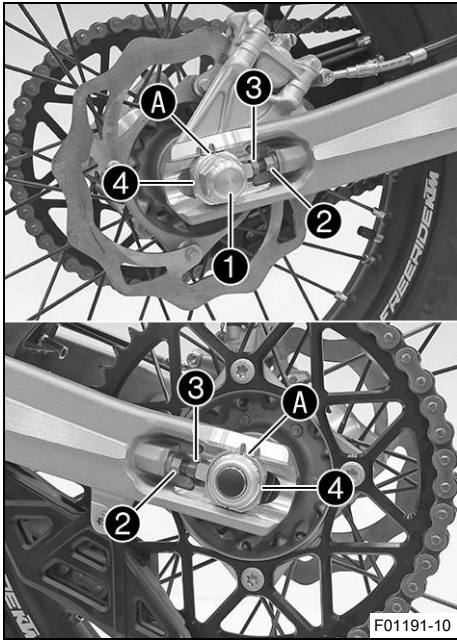
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

| | |
|---|--------------|
| Kedjespänning | 36 ... 40 mm |
| Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. | |

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|



Info

Tack vare kedjespännarens stora inställningsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

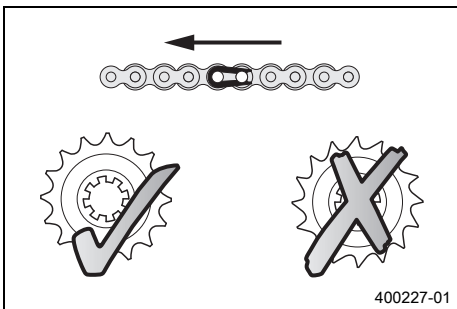
12.36 Kontrollera kedja, baktrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

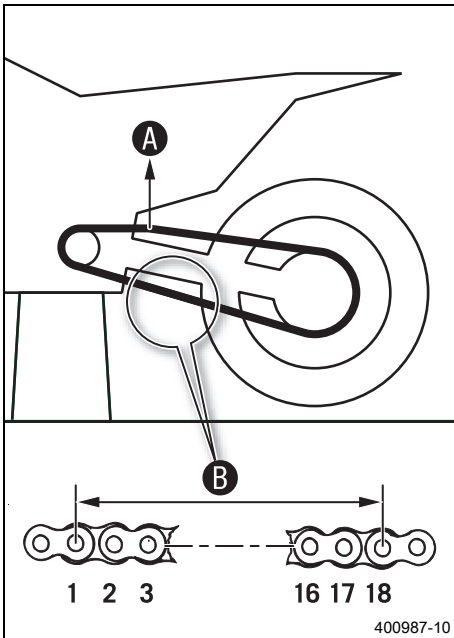
Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, baktrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, baktrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, baktrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 10 ... 15 kg |
|----------------------------------|--------------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

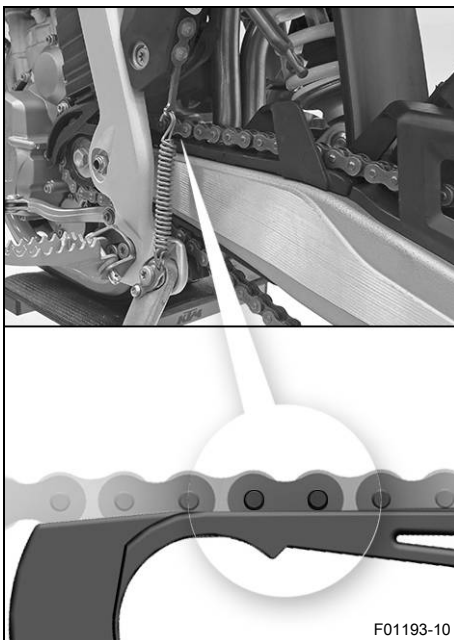
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

| | |
|--|--------|
| Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del | 272 mm |
|--|--------|

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

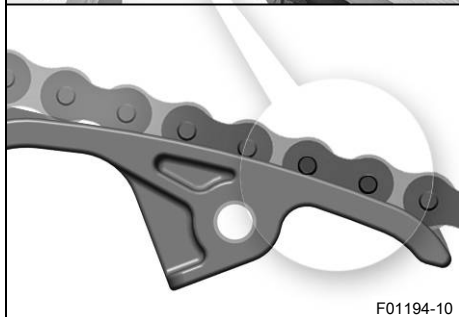
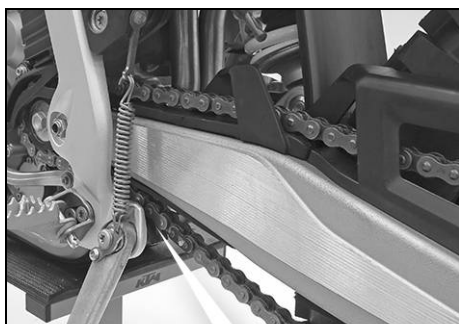
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



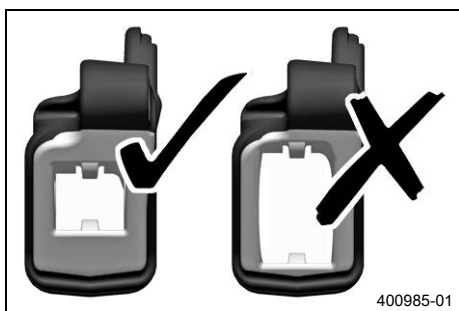
- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



F01194-10



400985-01



F01192-01

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

| | | |
|----------------------------|----|-------|
| Skruv glidstycke för kedja | M8 | 15 Nm |
|----------------------------|----|-------|

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

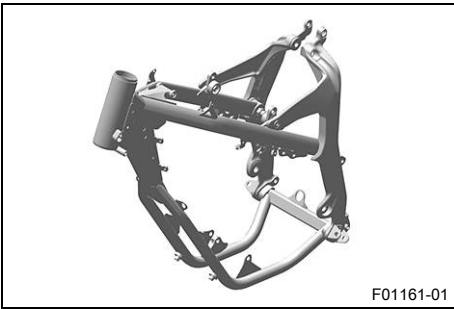
Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.37 Kontrollera ramen



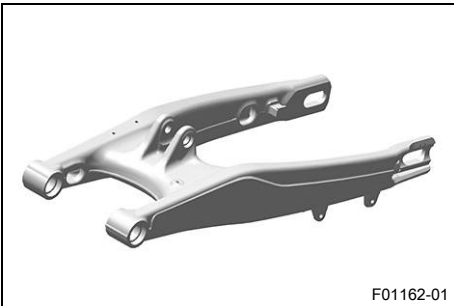
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen.



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

12.38 Kontrollera svingen



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt sving.



Info

Byt alltid ut en skadad sving. KTM tillåter inte att svingen repareras.

12.39 Kontrollera gasvajerns dragning

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera bränsletanken. (🔧 s 72)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, under sadelfästet, till gasspjällskroppen.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajerns dragning.

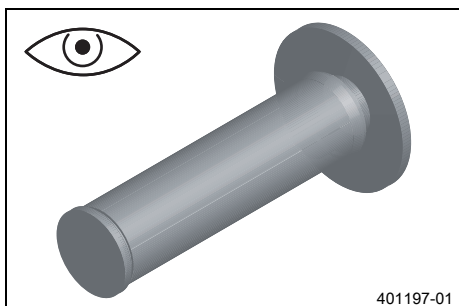


Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 74)

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.40 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

i Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

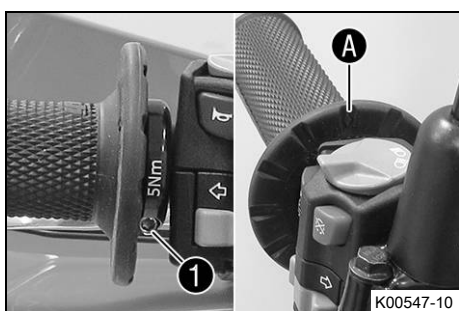
- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

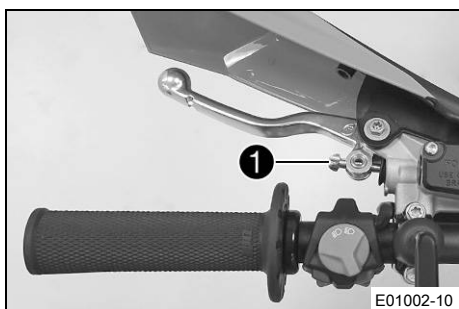
Specifikation

| | | | |
|--------------------|----|------|--------------|
| Skruv fast handtag | M4 | 5 Nm | Loctite®243™ |
|--------------------|----|------|--------------|

Romben **A** måste sitta upptill.



12.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

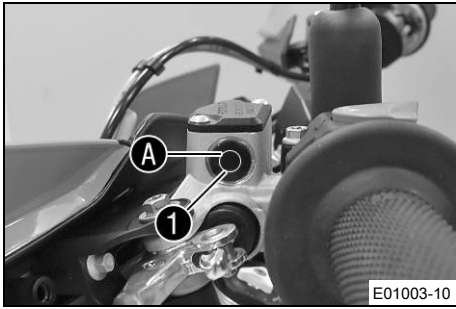
i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

12.42 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 83)

12.43 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



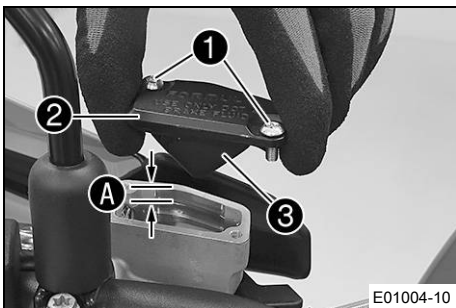
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

| | |
|--|------|
| Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant) | 4 mm |
|--|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.44 Byta vätska i hydraulkopplingen



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

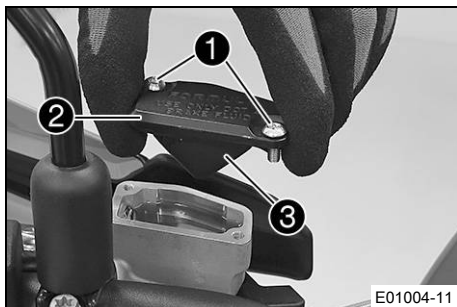


Info

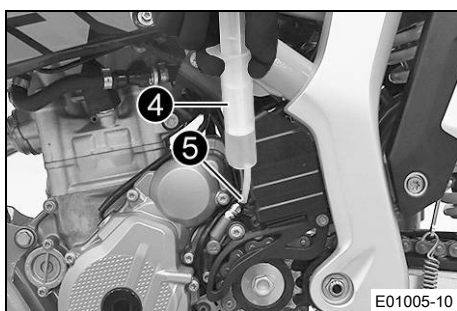
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

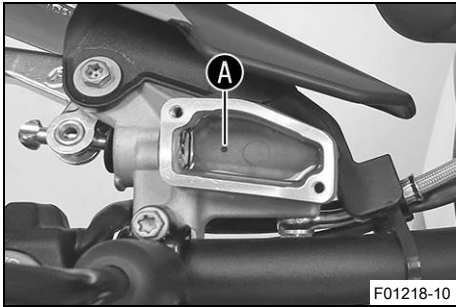


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

| |
|----------------------|
| Spruta (50329050000) |
|----------------------|

| |
|--------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 146) |
|--------------------------------------|

- Ta bort skyddshättan.
- Lossa avluftningsskruven ⑤.
- Montera avluftningssprutan ④ på kopplingens slavcylinder.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet **A** på kopplingens huvudcylinder.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven. Sätt tillbaka skyddshättan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

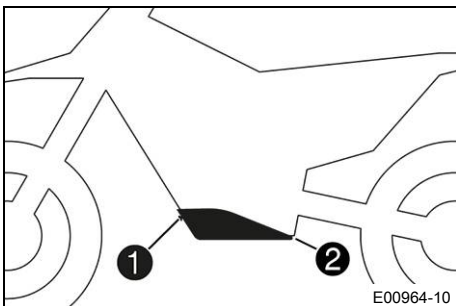
| | |
|--|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|--|------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

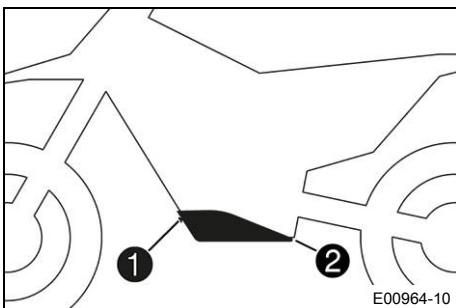
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

12.45 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och **2**.
- Sänk ner motorskyddet bak och ta av det genom att dra det framåt.

12.46 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet fram på ramen och sätt dit skruvarna **1** men dra inte åt dem än.
- Placera motorskyddet bak på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

| | | |
|------------------|-------|-------|
| Skruv motorskydd | M6x20 | 10 Nm |
|------------------|-------|-------|

- Dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

| | | |
|------------------|-------|-------|
| Skruv motorskydd | M6x12 | 10 Nm |
|------------------|-------|-------|

13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

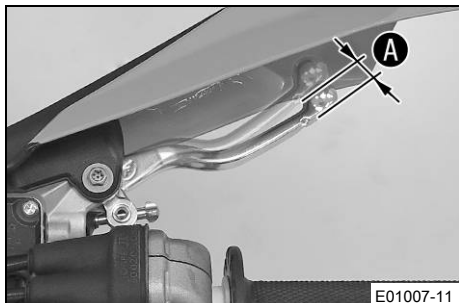


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

| | |
|----------------------|--------|
| Bromshandtagets spel | ≥ 3 mm |
|----------------------|--------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld. Justeringen får inte utföras under körning.

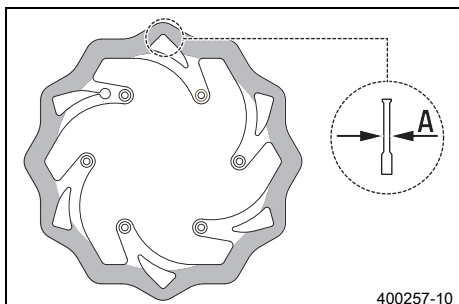
13.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

| | |
|---------------------------|--------|
| Bromsskivor, slitagegräns | |
| fram | 3,7 mm |

| | |
|-----|--------|
| bak | 3,5 mm |
|-----|--------|

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

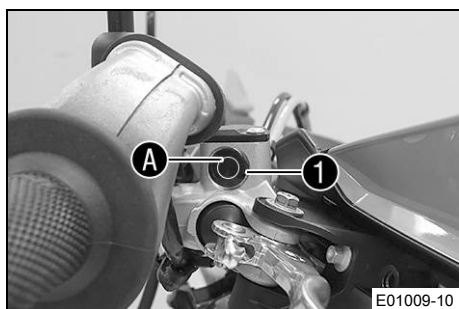
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglasen ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 87)



13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

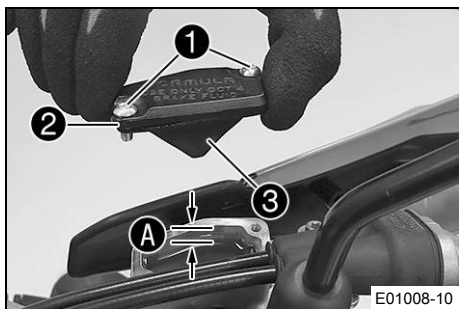
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

| | |
|---|------|
| Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant) | 5 mm |
|---|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

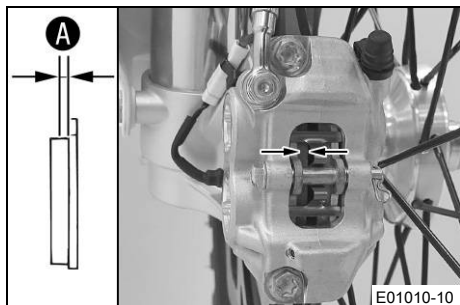
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|---------------------------------|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 89)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 89)



13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

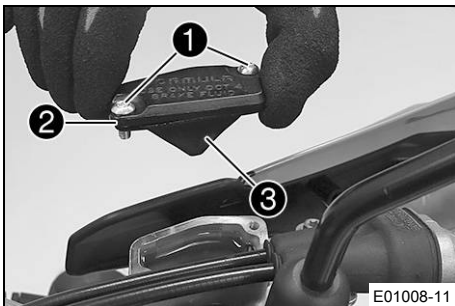
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



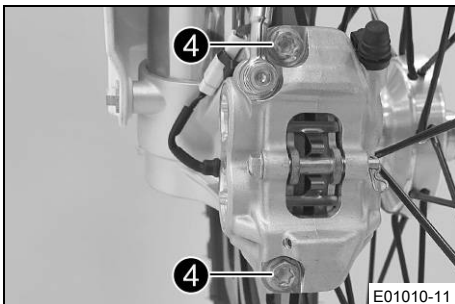
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

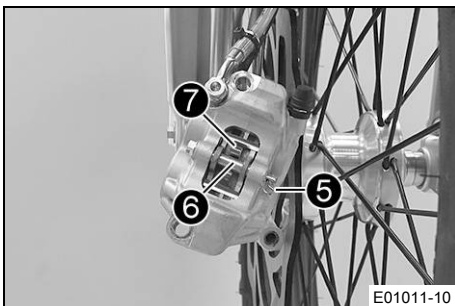
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna 1.
- Ta bort locket 2 och membranet 3.



- Ta bort skruvarna 4 och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.



- Ta bort låsfjädern 5.
- Ta bort bulten 6.
- Ta av hållfjädern 7 och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Sätt de nya bromsbeläggen i rätt läge.

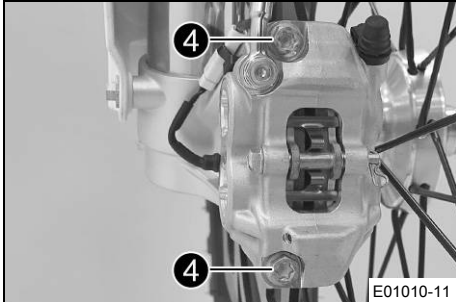


Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjädern 7 på plats.
- Sätt dit bulten 6.

i Info
Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.



- Sätt dit saxpinnen ⑤.
- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna ④ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

| | | | |
|--------------------|----|-------|---------------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
|--------------------|----|-------|---------------------|

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

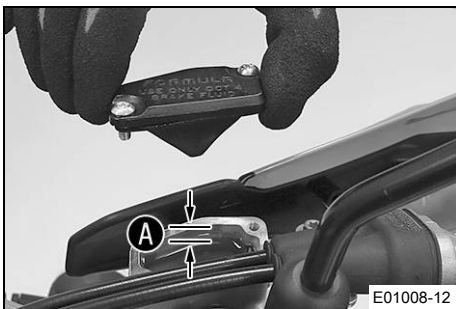
Specifikation

| | |
|---|------|
| Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant) | 5 mm |
|---|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

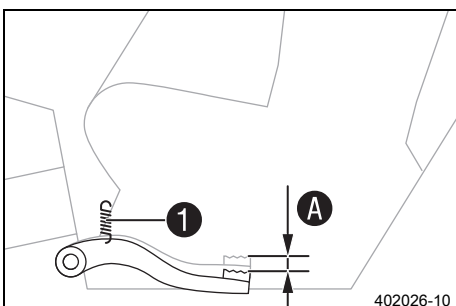
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



13.8 Kontrollera fotbromspedals spel

! Varning
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.
När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.
- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

| | |
|---------------------|------------|
| Fotbromspedals spel | 3 ... 5 mm |
|---------------------|------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedals utgångsläge. 📖 (s 92)
- Haka i fjädern ①.

13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

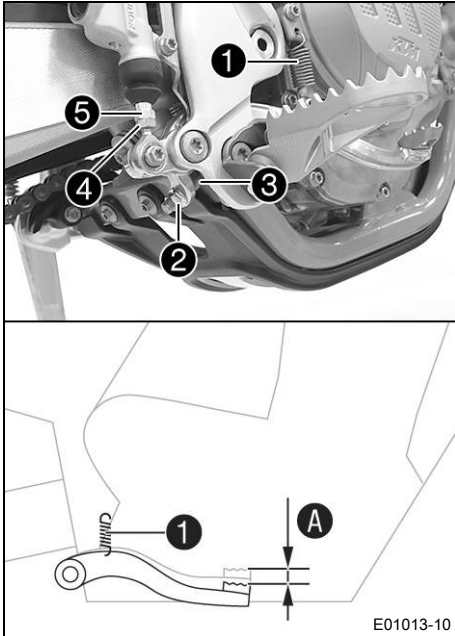


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

| | |
|-----------------------|------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------------|------------|

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

| | | |
|--------------------------------|----|-------|
| Mutter fotbromspedalens anslag | M8 | 20 Nm |
|--------------------------------|----|-------|

- Håll emot tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Haka i fjädern ①.

13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägen nedslitna.

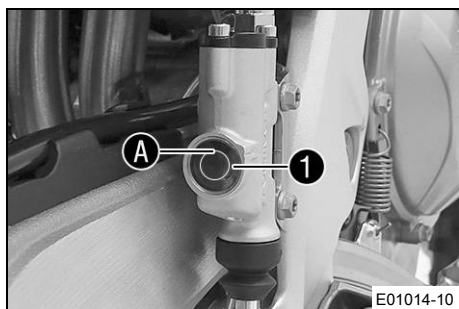
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 93)

13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



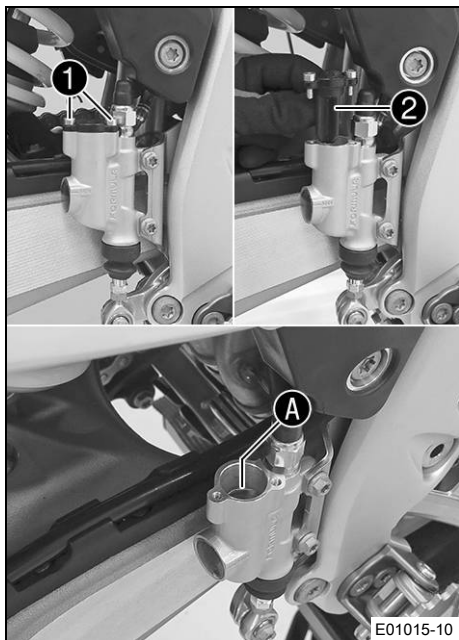
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 94)



Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

| |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146) |
|---------------------------------------|

- Positionera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

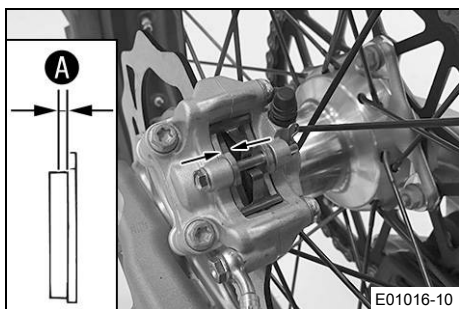
13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

| | |
|---------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek | ≥ 1 mm |
|---------------------------------|--------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 94)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 94)

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

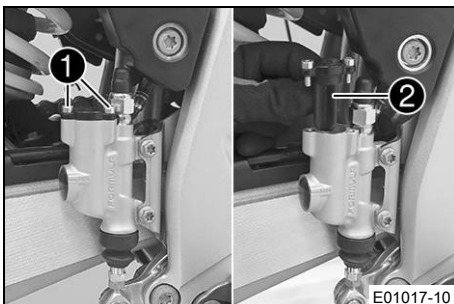
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

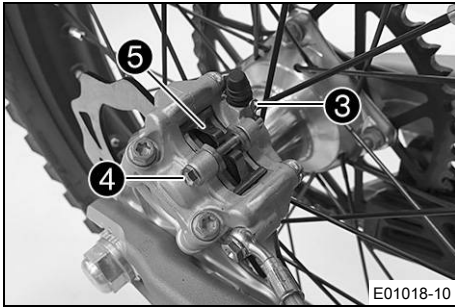
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.



- Ta bort låsfjädern ③.
- Ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.

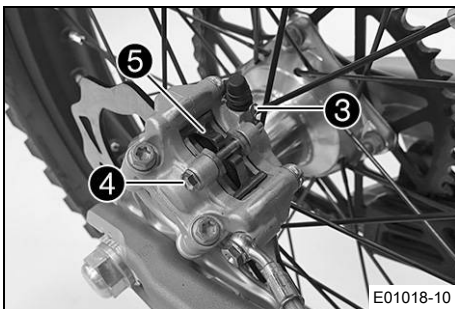


- Sätt de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjädern ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.



Info

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ③.
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

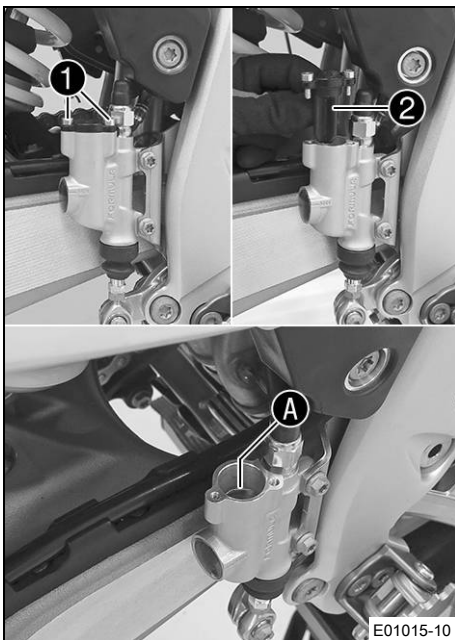
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Positionera locket med brickan och membranet ②.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

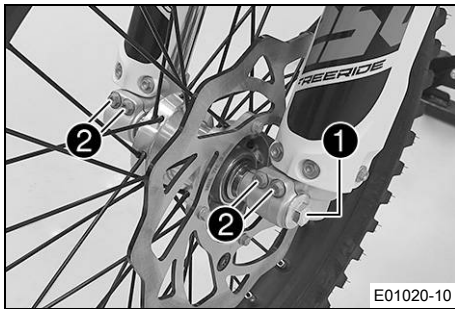


Info

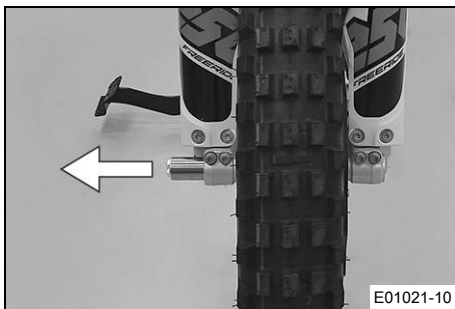
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



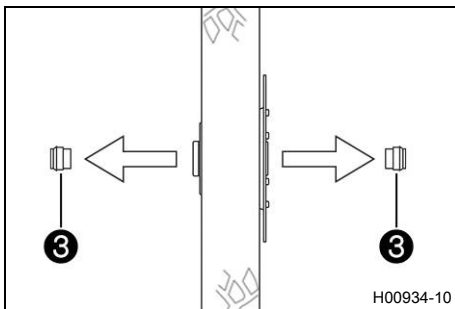
14.1 Demontera framhjulet



E01020-10



E01021-10



H00934-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägga alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

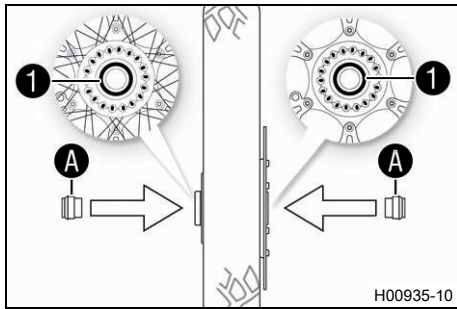
14.2 Montera framhjulet



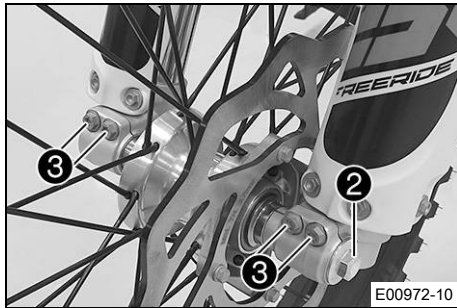
Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H00935-10



E00972-10

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛠️
- Rengör och feta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 148)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 148)

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Skruv hjulaxel fram | M20x1,5 | 35 Nm |
|---------------------|---------|-------|

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

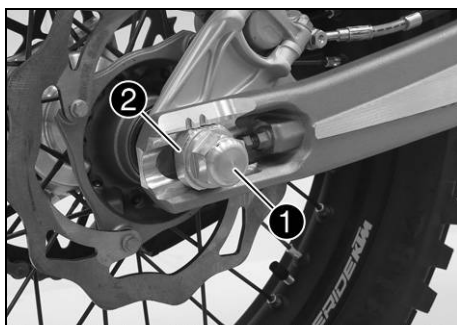
✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|

14.3 Demontera bakhjulet 🛠️



E01022-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.
- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

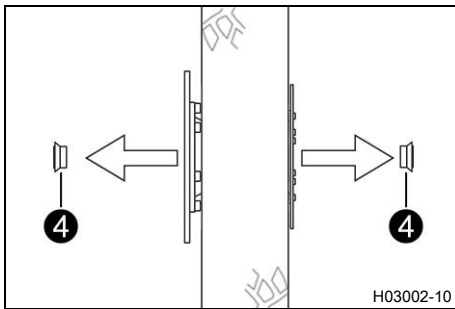
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.

**Info**

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



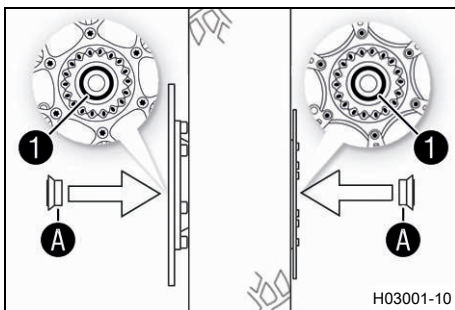
- Ta bort distanshylsorna ④.

14.4 Montera bakhjulet

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

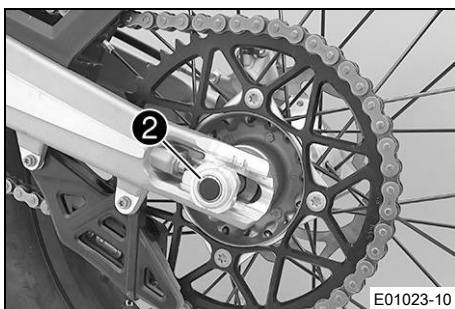
Långtidsfett (s 148)

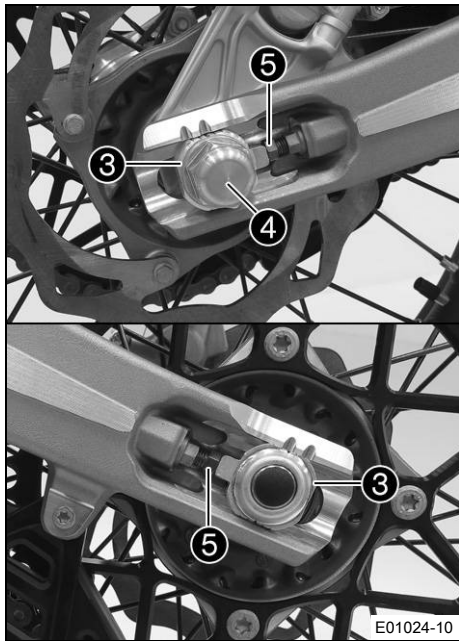
- Sätt i distanshylsorna.

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (s 148)

- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i rätt läge och sätt in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.





- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|

i Info

Tack vare kedjespännarens stora inställningsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

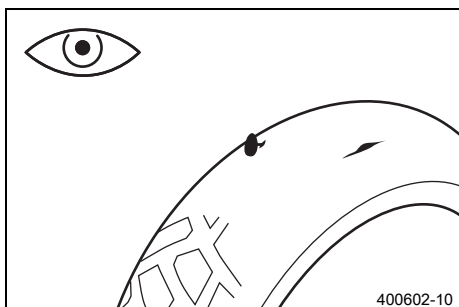
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Vid konstant körning på vägar ökar däckslitage kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



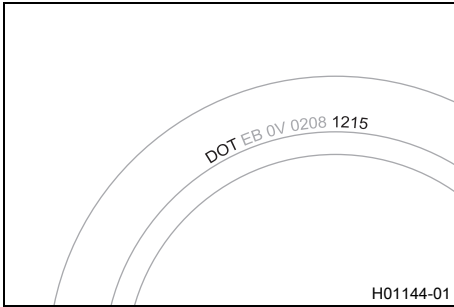
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

| | |
|--------------------|--------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

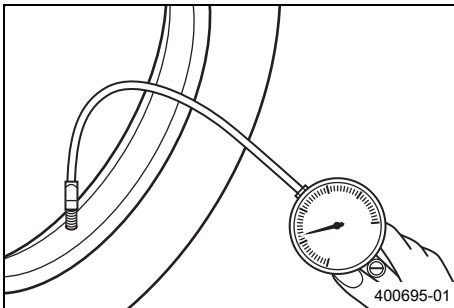


14.6 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

| Däcktryck terräng | |
|-------------------|---------|
| fram | 0,9 bar |
| bak | 0,7 bar |

| Däcktryck väg | |
|---------------|---------|
| fram | 1,5 bar |
| bak | 1,5 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



14.7 Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

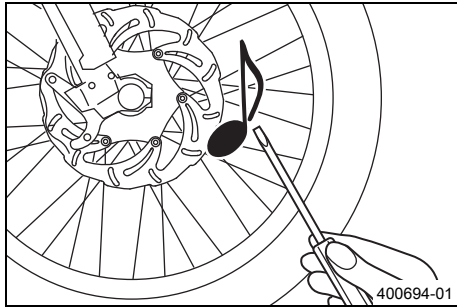
Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

| | | |
|------------|------|------|
| Ekernippel | M4,5 | 6 Nm |
|------------|------|------|

Momentnyckelsats (58429094000)

15.1 Demontera 12 V-batteri



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

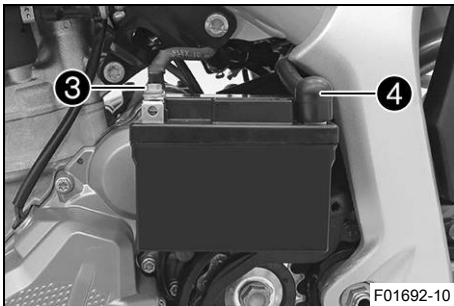
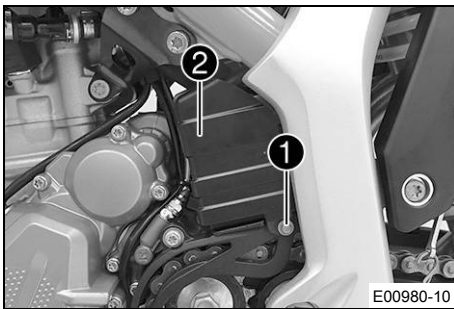
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort batteritäcklocket ②.



- Ta ut 12 V-batteriet ur batterifacket.



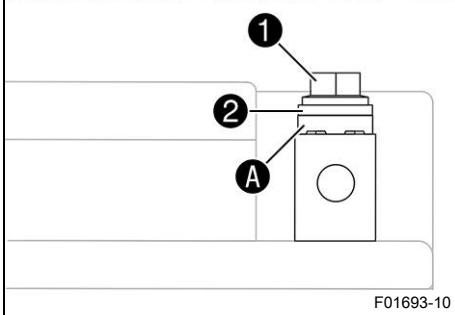
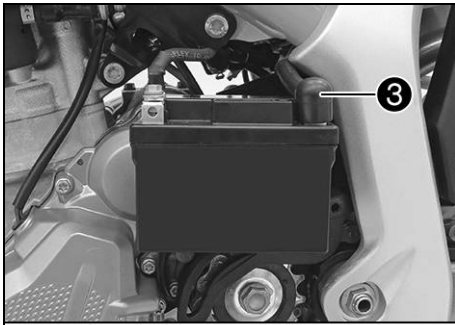
Varning

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

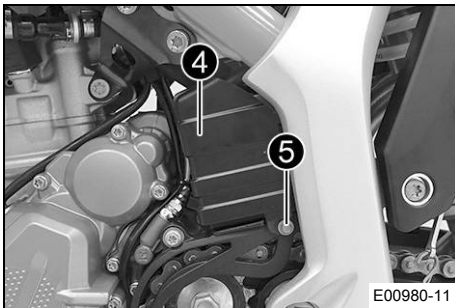
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan 9 V laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ③ från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa 12 V-batteriets pluskabel.

15.2 Montera 12 V-batteri



F01693-10



E00980-11

- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C) (📖 s 142)

Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **3** över pluspolen.
- Sätt minuskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|

Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.
- Haka i batteritäcklocket **4**.
- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

15.3 Ladda 12 V-batteriet

⚠ Varning

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera 12 V-batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

🌸 Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet. Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp direkt. Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djupurladdning och dess kapacitet förloras. 12 V-batteriet förstörs. 12 V-batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Demontera 12 V-batteriet. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: $< 9\text{ V}$
 - Ladda inte 12 V-batteriet.
 - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: $\geq 9\text{ V}$
 - Anslut batteriladdaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Specifikation

| | |
|---|--------------|
| Max. laddningsspänning | 14,4 V |
| Max. laddström | 3,0 A |
| Max. laddningstid | 12 h |
| Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs | 6 månader |
| Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet | 10 ... 20 °C |

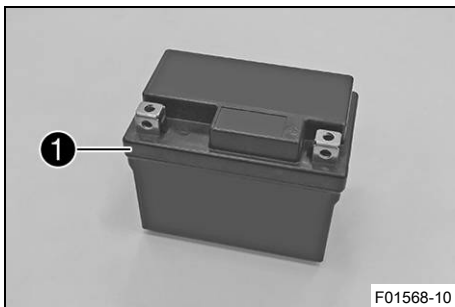
Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

**Info**

Ta aldrig bort locket .

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.



Efterarbete

- Montera 12 V-batteriet. 📖 (s 104)

15.4 Byta huvudsäkring**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

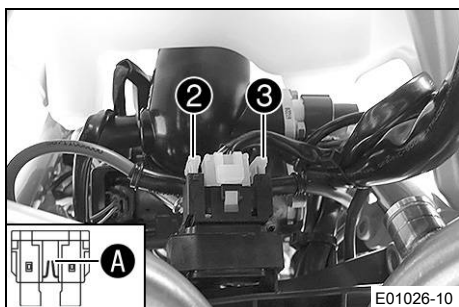
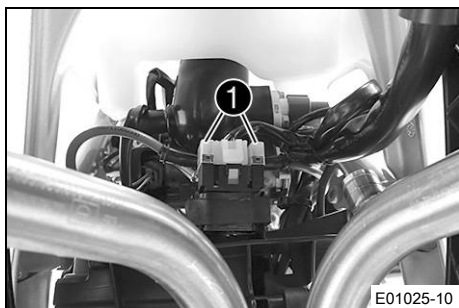
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom 12 V-batteriet.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 📖 (s 65)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

En defekt säkring har en avbrunnen smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 142)

- Kontrollera elsystemets funktion.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

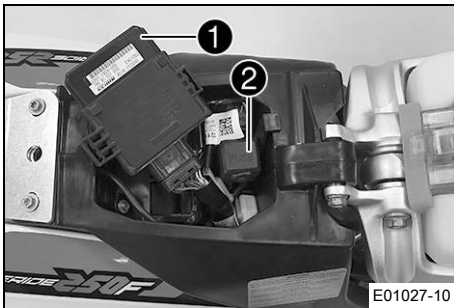
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 📖 (s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

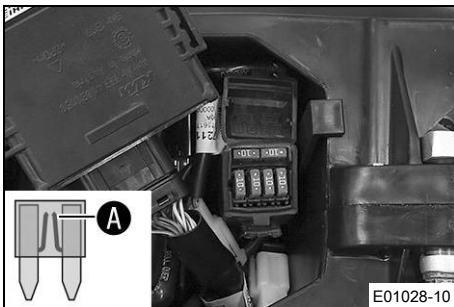
15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna

Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.



E01027-10



E01028-10

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet ① från hållaren och häng det åt sidan.
- Öppna säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

| |
|--|
| Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, lambdasond, insprutningsventil, kombinationsinstrument, diagnoskontakt |
| Säkring 2 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning |
| Säkring 3 - 10 A - signalhorn, körriktningsvisare, bromsljus, kylarfläkt |
| Säkring 4 - 10 A - bränslepump |
| Säkringar res - 10 A - reservsäkringar |

Info

Info

En defekt säkring har en avbrunnen smältråd A.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

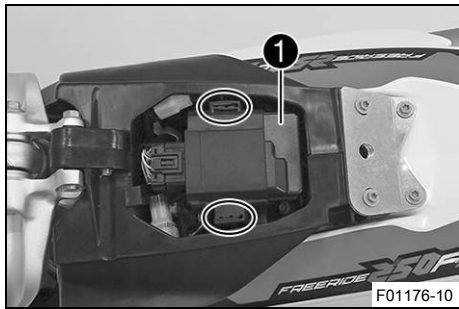
Säkring (75011088010) (📖 s 142)

Tips

Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.



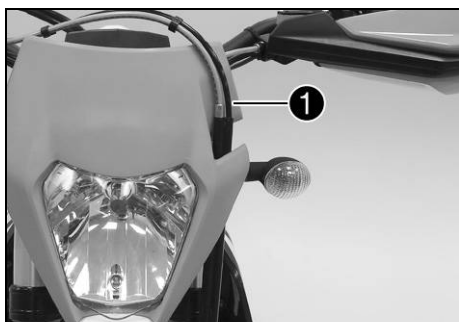
- Montera EFI-styrdonet **1** på hållare.

Efterarbete

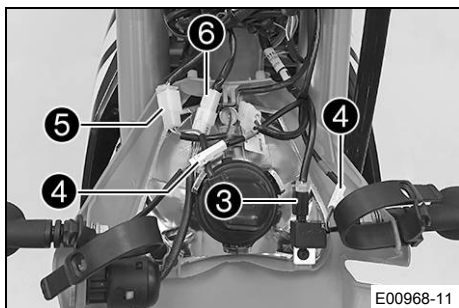
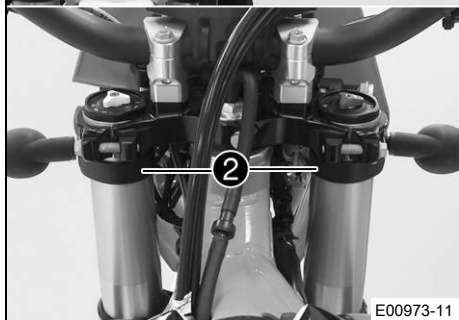
- Lås sadeln. (📖 s 66)

15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.

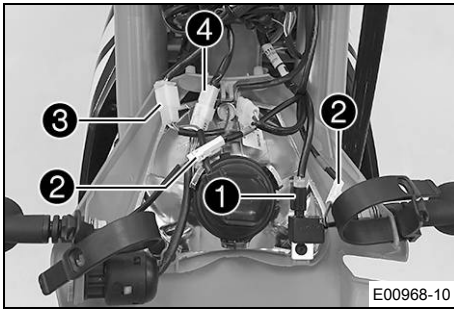


- Häng ut bromsledningen och kabelstammen **1**.
- Lossa på gummihållarna **2**. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



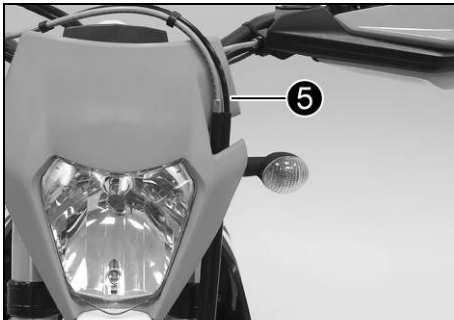
- Lossa stickanslutningen **3** till blinkreläet, stickanslutningarna **4** till körriktvisaren, stickanslutningen **5** till strålkastaren och stickanslutningen **6** till tändningslåset.

15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningen ① till blinkreläet, stickanslutningarna ② till körriktningvisaren, stickanslutningen ③ till strålkastaren och stickanslutningen ④ till tändningslåset.



- Haka i bromsledningen och kabelstammen ⑤.
- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummihållare ⑥.
- ✓ Piggarna på skärmen hakar i strålkastarmasken.



Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

15.8 Byta strålkastarlampa

Obs!

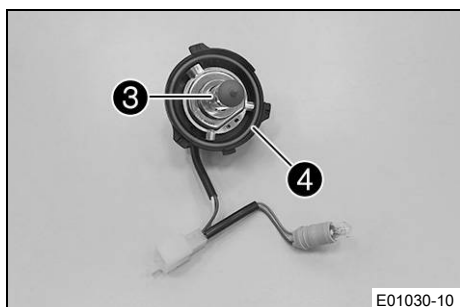
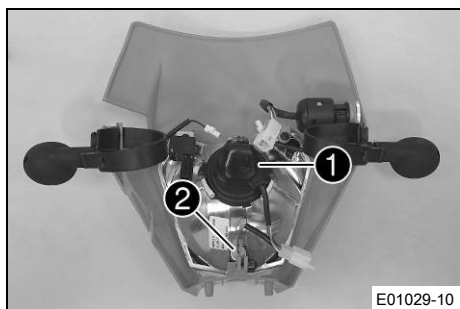
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1 / sockel PX43t) (📖 s 142)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

i Info

Se till att O-ringen sitter ordentligt ④.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

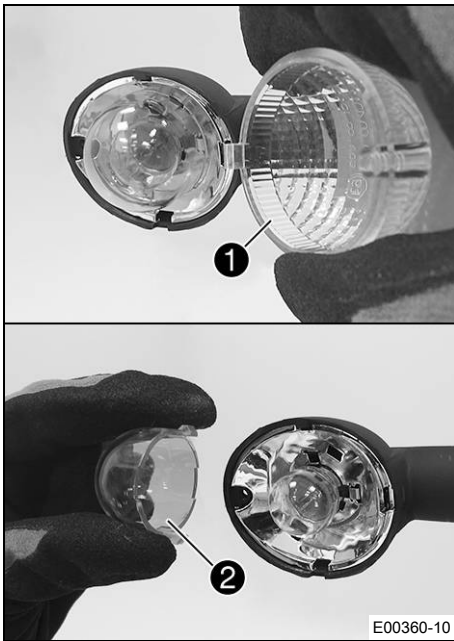
15.9 Byta körriktningsvisarlampan

Obs!

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från körriktningvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30 ° motsols och dra ut den ur hållaren.

i Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 142)

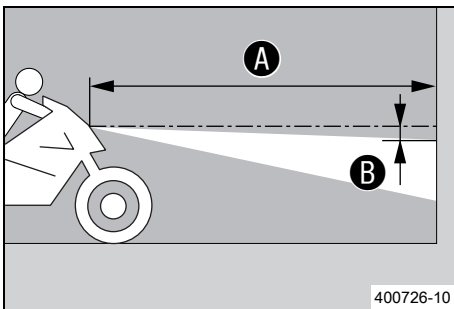
- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt körriktningvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.



15.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

| | |
|-----------|------|
| Avstånd ② | 5 cm |
|-----------|------|

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

| | |
|-----------|-----|
| Avstånd ① | 5 m |
|-----------|-----|

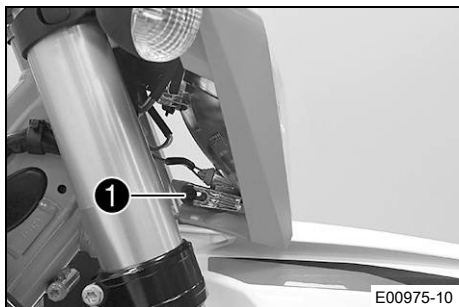
- Sätt dig på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 112)



15.11 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

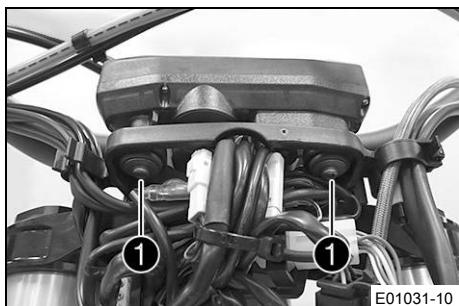
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

Info

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven ①.

15.12 Byta kombinationsinstrument

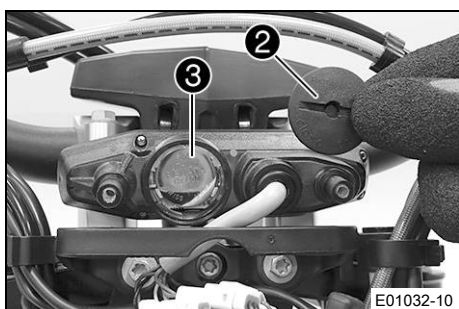


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)

Huvudarbete

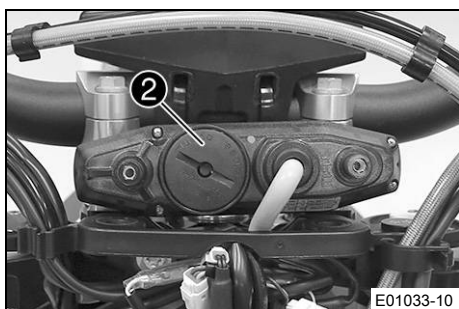
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt in ett nytt kombinationsinstrumentbatteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 142)

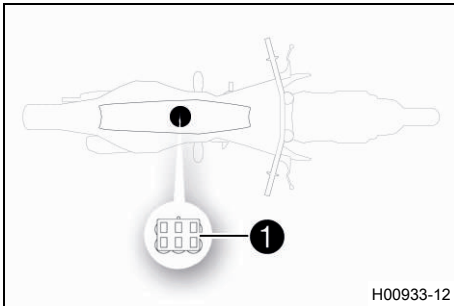
- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
 - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

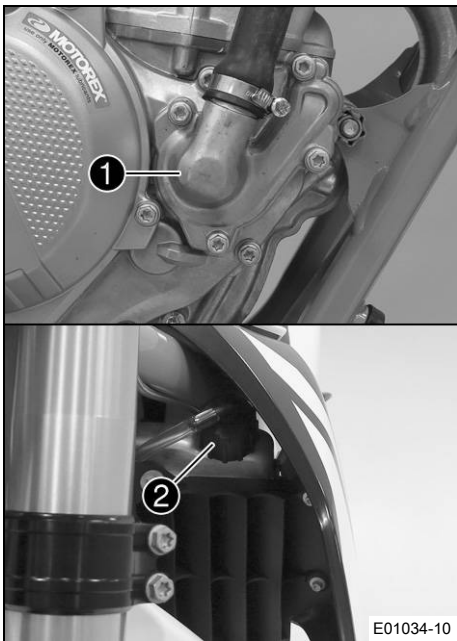
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 23)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. (📖 s 24)
- Ställ in klockan. (📖 s 25)

**15.13 Diagnoskontakt**

Diagnoskontakten **1** sitter under sadeln.

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan.
Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.
Kylarfläkten, som kopplas till beroende på temperatur, ger extra kylning.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



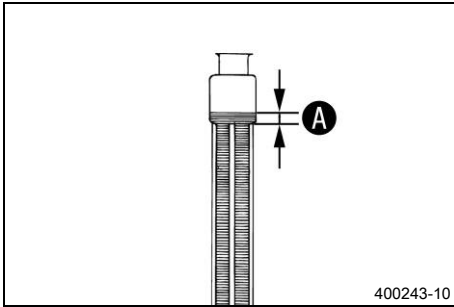
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

| |
|----------------|
| -25 ... -45 °C |
|----------------|

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskans nivå **A** över kyllamellerna.

| | |
|---|-------|
| Kylvätskans nivå över kylarens lameller | 10 mm |
|---|-------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

| |
|---------------------|
| Kylvätska (📖 s 146) |
|---------------------|

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



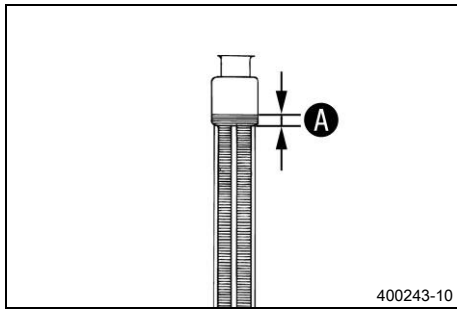
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

| | |
|--|-------|
| Kylvätskans nivå A över kylarens lameller | 10 mm |
|--|-------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

| |
|---------------------|
| Kylvätska (📖 s 146) |
|---------------------|

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska 🔄



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



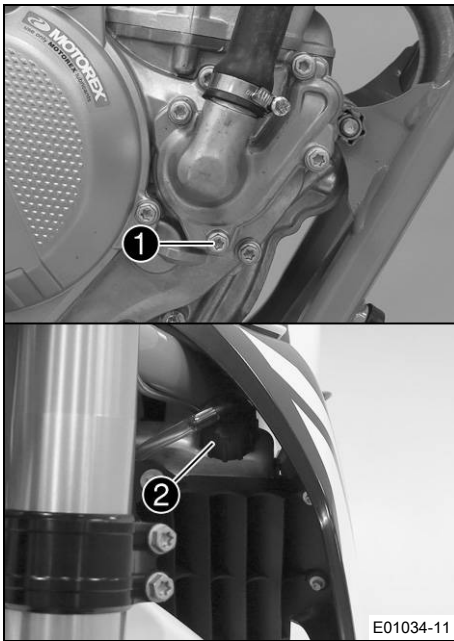
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv vattenpumplock | M6 | 10 Nm |
|-------------------------|----|-------|

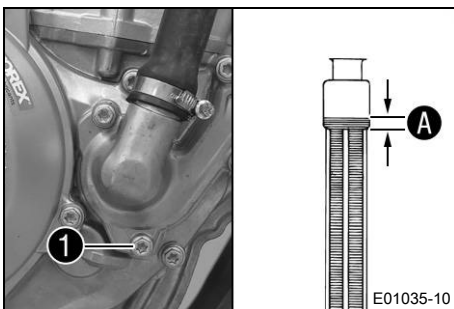
16.5 Fylla på kylvätska



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylamellerna.

Specifikation

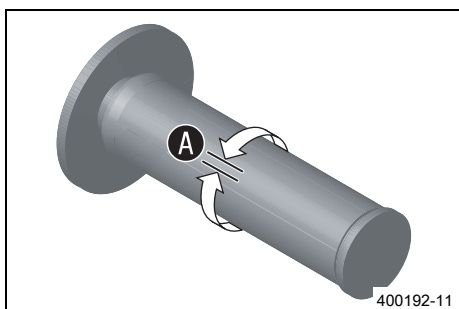
| | | |
|-----------|-------|------------------------|
| 10 mm | | |
| Kylvätska | 0,7 l | Kylvätska (📖 s 146) |

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 115)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

| | |
|-----------------|------------|
| Gasvajerns spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------|------------|

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 118)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

| |
|------------------------------------|
| Tomgångsvarvtalet får inte ändras. |
|------------------------------------|

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 118)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

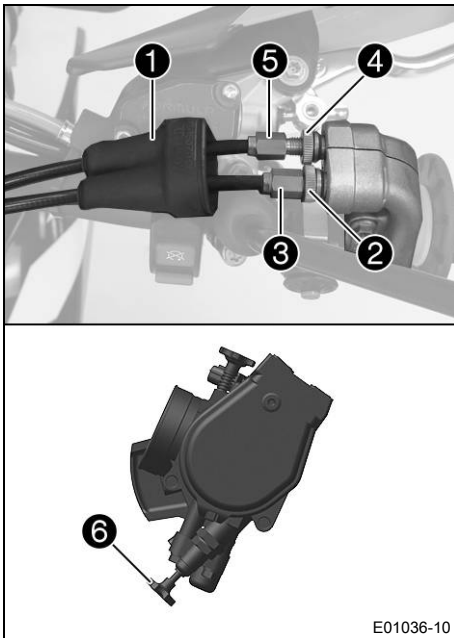


Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 72)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

| | |
|-----------------|------------|
| Gasvajerns spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------|------------|

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

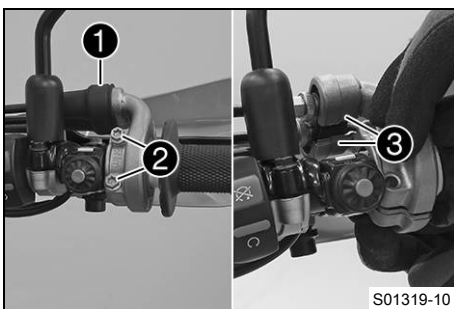
Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (🗨 s 118)

17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper 🗨

i Info

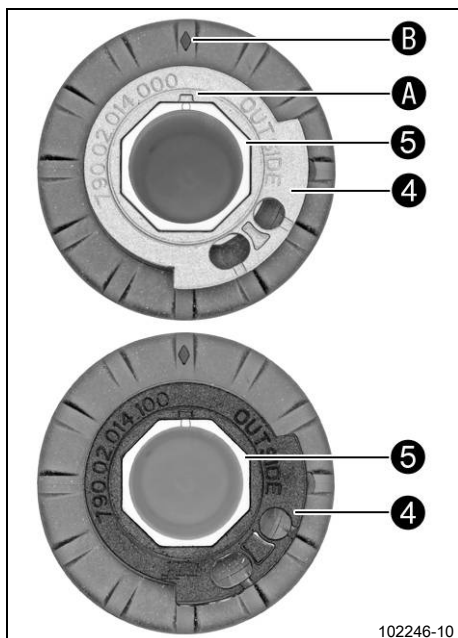
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

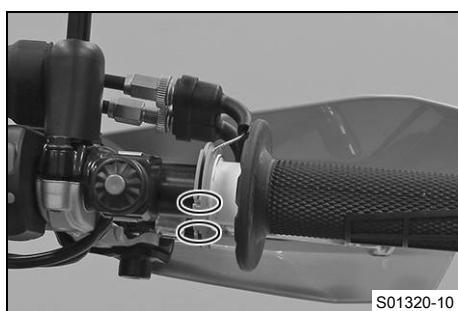
Insats grå (79002014000)

Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|------|
| Skruv gashandtag | M6 | 5 Nm |
|------------------|----|------|

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

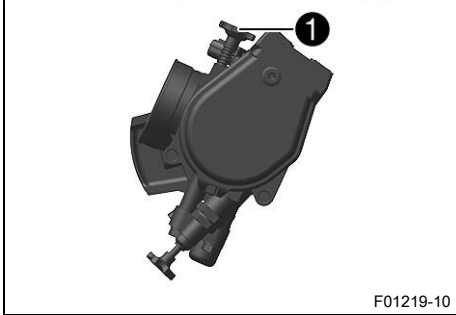
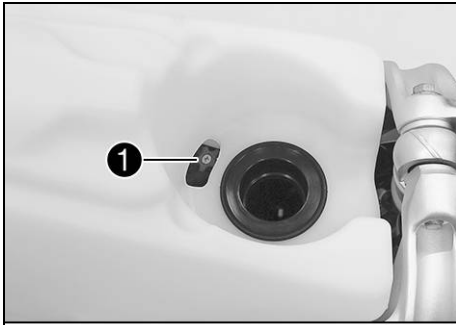
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 118)

17.4 Ställa in tomgångsvarvtal 📖

⚠️ Varning

Risk för olyckor Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



F01219-10

- Låt motorn gå tills den är varm.
- ✓ Kallstartknappen är inaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (📖 s 19)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Tomgångsvarvtal | 1 750 ... 1 850 v/min |
|-----------------|-----------------------|

| |
|------------------------------|
| Varvtalsmätare (45129075000) |
|------------------------------|

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget när motorn går på tomgångsvarvtal.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luffilter.

- Demontera luffilterhuset. (📖 s 68)
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet .



Info

1/4 varv på reglerskruven för tomgångsvarvtalet motsvarar ca 50 varv/min.

Ställ in tomgångsvarvtalet i små steg.

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.

Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

- Montera luffilterhuset. (📖 s 68)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Tomgångsvarvtal | 1 750 ... 1 850 v/min |
|-----------------|-----------------------|

| |
|------------------------------|
| Varvtalsmätare (45129075000) |
|------------------------------|

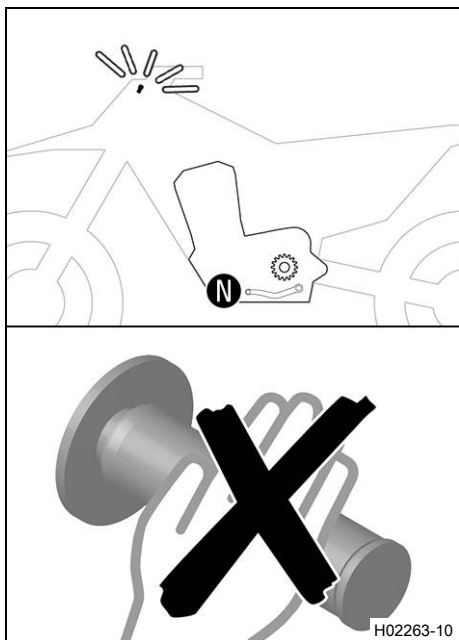
17 INSTÄLLNING AV MOTORN

- » Om tomgångsvarvtalet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in tomgångsvarvtalet.

17.5 Programmera gasspjälläget

i Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget vid tomgångsvarvtal måste programmeras om, blinkar kontroll-lampan för funktionsfel 2 gånger/sekund.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
 - Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
 - ✓ Kontrolllampan för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



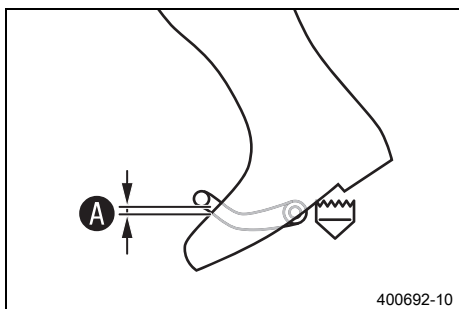
Info

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den. Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

17.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

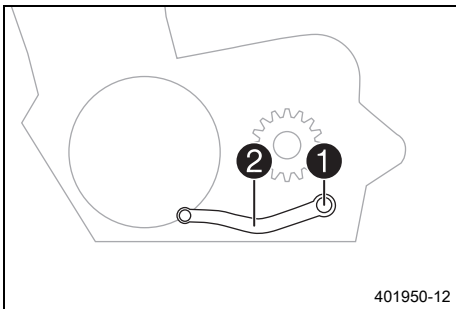


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

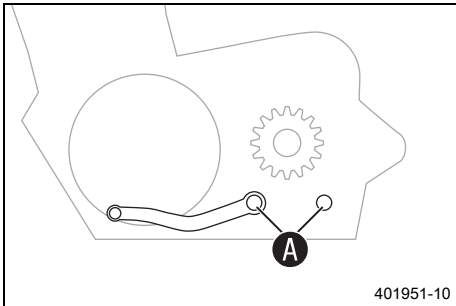
| | |
|---|--------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10 ... 20 mm |
|---|--------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 📖 (s 123)

17.7 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Sätt dit skruven ① och brickorna och dra åt.

Specifikation

| | | | |
|--------------------|----|-------|--------------|
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
|--------------------|----|-------|--------------|



18.1 Byta bränslesil



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

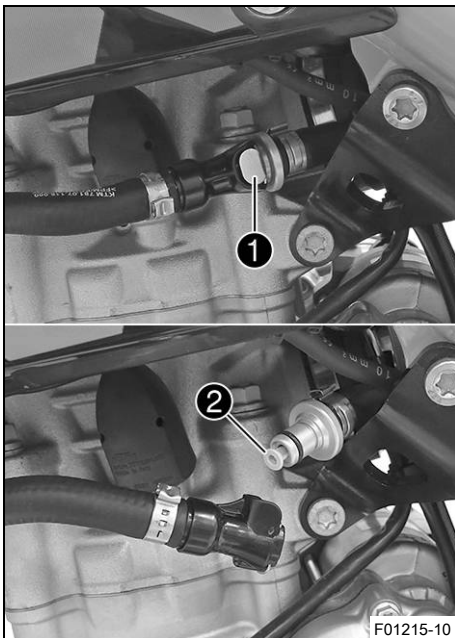
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning **1** noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

Efterarbete

**Fara**

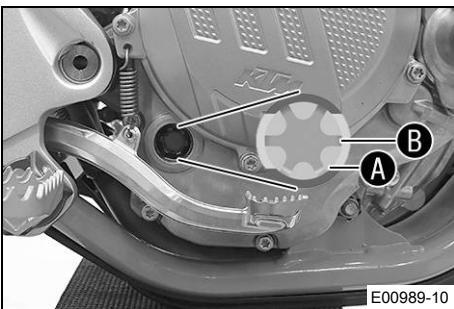
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.



18.2 Kontrollera motoroljenivån

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 128)



18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

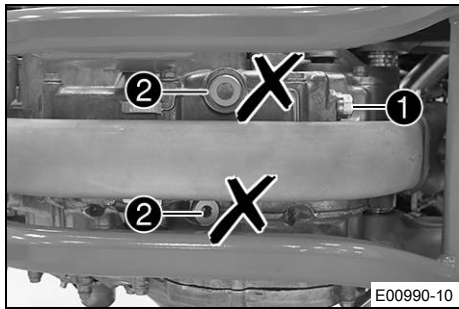
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Tappa av motorolja när motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (📖 s 85)

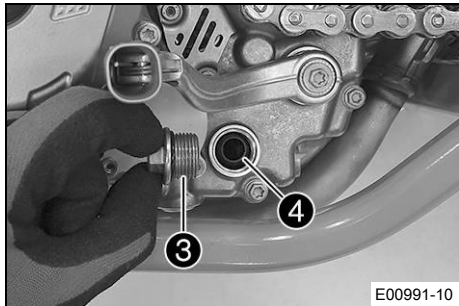


Huvudarbete

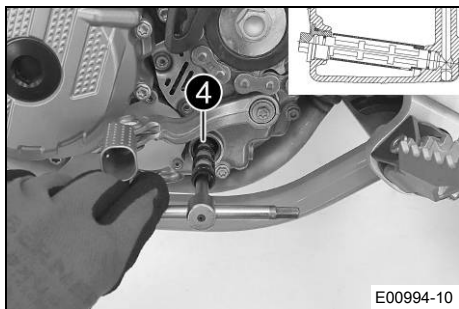
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ① samt magnet och tätningssring.

Info

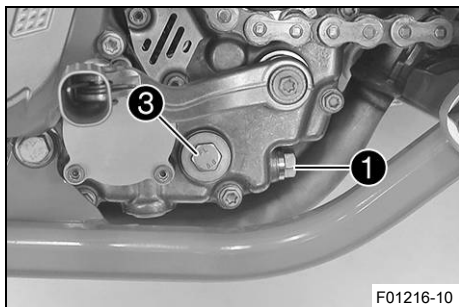
Ta inte bort skruvarna ②.



- Ta bort låsskruven ③ samt oljesilen ④ och o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytorna.



- Sätt oljesilen ④ med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven ③ samt o-ring och dra åt skruven.

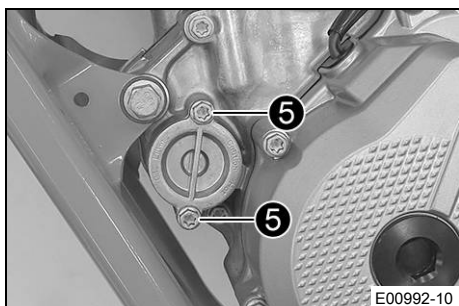
Specifikation

| | | |
|------------------|---------|-------|
| Låsskruv oljesil | M20x1,5 | 15 Nm |
|------------------|---------|-------|

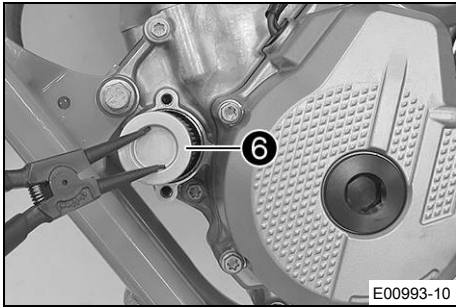
- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Oljeavtappningsskruv med magnet | M12x1,5 | 20 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|



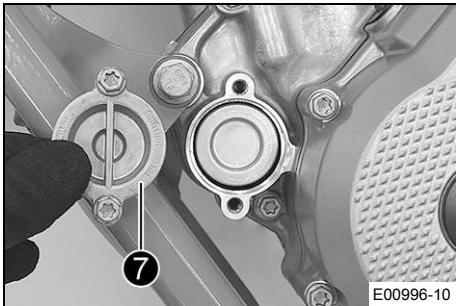
- Ta bort skruvarna ⑤. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



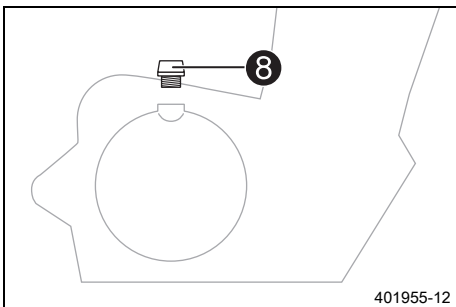
- Lägg motorcykeln ned på höger sida och fyll oljefilterhuset med motorolja till ca $\frac{1}{3}$.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

| | | |
|----------------------|----|-------|
| Skruv oljefilterlock | M6 | 10 Nm |
|----------------------|----|-------|

- Ställ motorcykeln upp.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med O-ringens och fyll på motorolja.

| | | |
|-----------|-------|----------------------------------|
| Motorolja | 1,0 l | Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147) |
|-----------|-------|----------------------------------|



i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

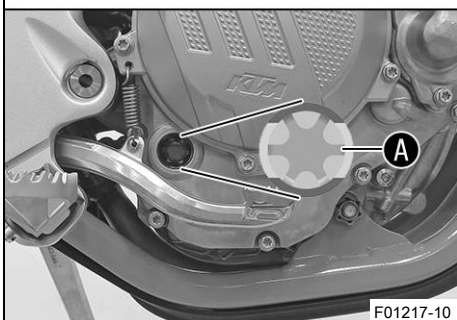
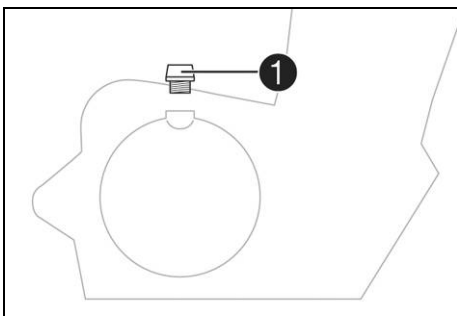
- Montera motorskyddet. (📖 s 85)
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)



18.4 Fylla på motorolja

i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt **A**.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147)

i Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vi rekommenderar att även byta motoroljan.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)

19.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

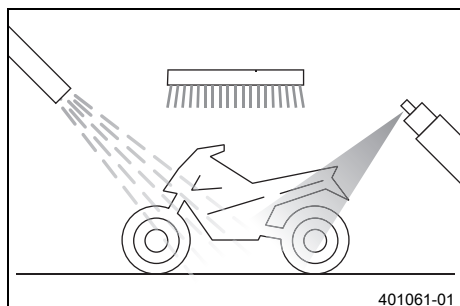
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 148)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 76)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 148)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 149)

- Olja in styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 149)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 129)
- Gör rent bromssystemet.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 76)

20.1 Förvaring

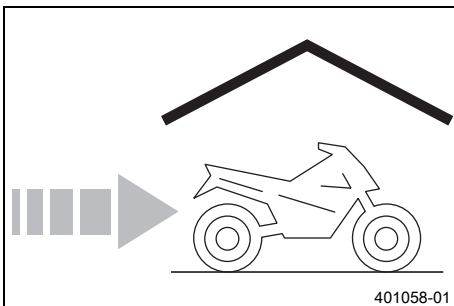
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

| |
|---------------------------|
| Bränsletillsats (📖 s 148) |
|---------------------------|

- Fyll på bränsle. (📖 s 42)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 129)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 114)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 101)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 103)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 104)

Specifikation

| | |
|---|-------------|
| Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus | 0 ... 35 °C |
|---|-------------|

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

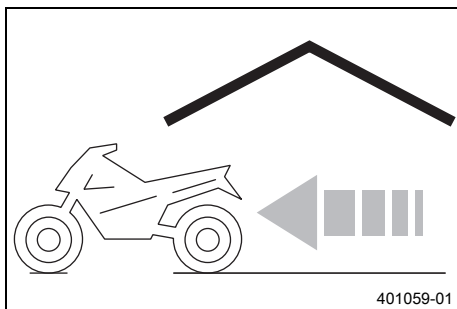
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Montera 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 104)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 39)
- Provkör fordonet.









| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|----------------------------------|--|---|
| Motorn roterar inte (startmotor) | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39) |
| | Urladdning av 12 V-batteriet | – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 104) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
| | Huvudsäkring har gått sönder | – Byt huvudsäkring. (📖 s 106) |
| | Startrelä defekt | – Kontrollera startreläet. 🛠️ |
| | Startmotor defekt | – Kontrollera startmotorn. 🛠️ |
| Motorn roterar, men startar inte | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39) |
| | Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten | – Stick in bränsleledningens stickanslutning. |
| | Säkring 1 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |
| | Säkring 2 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |
| | Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat | – Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 120) |
| | Tändstift nedsotat eller vått | – Rengör och torka resp byt ut tändstiftet. |
| | Tändstiftets elektrodavstånd är för stort | – Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm |
| | Tändsystemet defekt | – Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
| | Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp. nödvästängningsknappen defekt | – Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet. |
| Motorn kommer inte upp i varvtal | Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ |
| | Tändsystemet defekt | – Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
| Motorn har för låg effekt | Luftfiltret mycket smutsigt | – Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 70) |
| | Bränslefiltret mycket smutsigt | – Byt bränslefilter. 🛠️ |







| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Motorn har för låg effekt | Bränslesilen är mycket smutsig | – Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 124) |
| | Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️ |
| | Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen | – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 71) |
| | Ventilernas spel för litet | – Ställ in ventilernas spel. 🛠️ |
| | Tändsystemet defekt | – Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
| Motorn får motorstopp under körningen | Bränslebrist | – Fyll på bränsle. (📖 s 42) |
| | Säkring 1 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |
| | Säkring 4 har gått | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |
| Motorn blir ovanligt varm | För lite kylvätska i kylsystemet | – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 115) |
| | För svag fartvind | – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla. |
| | Kylarens lameller mycket smutsiga | – Rengör kylarens lameller. |
| | Skumbildning i kylsystemet | – Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 116) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 117) |
| | Veck i kylarslangen | – Byt ut kylarslangen. 🛠️ |
| | Defekt på kylarfläktsystemet | – Kontrollera säkring 3. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️ |
| Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar | Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen | <p>– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.</p> <hr/> <p>Info Se blinkkod</p> <hr/> <p>– Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</p> |
| Hög oljeförbrukning | Veck i motoravluftningsslangen | – Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen. |
| | Motoroljenivå för hög | – Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125) |
| | Motoroljan för tunnflytande (viskositet) | – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125) |
| | Kolv eller cylinder slitet | – Bestäm kolvens/cylinderns monteringsringsspel. 🛠️ |

| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Urladdning av 12 V-batteriet | 12 V-batteriet laddas inte av generatorn | <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
| | Oönskad strömförbrukare | <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera viloströmmen. 🛠️ |
| Kombinationsinstrumentets värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider) | Kombinationsinstrumentets batteri är tomt | <ul style="list-style-type: none"> – Byt kombinationsinstrumentet. (📖 s 112) |
| Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyltsbelysning fungerar inte | Säkring 2 har gått | <ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |
| Signalhorn, körriktningvisare, bromsljus och kylarfläkt fungerar inte | Säkring 3 har gått | <ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107) |

 Info

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

| | |
|---|---|
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  02a Kontrollampa för funktionsfel blinkar 2x per sekund |
| Villkor för sättning av fel | Programmering av gasspjällaget krävs |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  02 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 2x |
| Villkor för sättning av fel | Varvtalsgivare för vevaxel - funktionsfel i kopplingskretsen |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  06 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 6x |
| Villkor för sättning av fel | Gasspjällpositionssensor krets A - funktionsfel i kopplingskretsen Gasspjällpositionssensor krets A - för hög insignal |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  09 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 9x |
| Villkor för sättning av fel | Insugningsrörets trycksensor - funktionsfel i kopplingskretsen Insugningsrörets trycksensor - för låg insignal |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  12 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x |
| Villkor för sättning av fel | Temperatursensor för kylvätska - funktionsfel i kopplingskretsen Temperatursensor för kylvätska - för låg ingångssignal |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  13 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x |
| Villkor för sättning av fel | Temperatursensor för insugningsluft - funktionsfel i kopplingskretsen Temperatursensor för insugningsluft - för låg ingångssignal |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  15 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x |
| Villkor för sättning av fel | Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  21 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x |
| Villkor för sättning av fel | Batterispänning - för hög ingångsspänning |

| | |
|---|--|
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  22 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x |
| Villkor för sättning av fel | Växelavkänningsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen |
| | Växelavkänningsgivare - för hög insignal |
| | Växelavkänningsgivare - funktionsfel |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  33 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x |
| Villkor för sättning av fel | Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  37 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x |
| Villkor för sättning av fel | Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  41 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x |
| Villkor för sättning av fel | Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord |
| | Avbrott/kortslutning mot plus |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  65 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 6x, kort 5x |
| Villkor för sättning av fel | EEPROM - fel |
| Blinkkod kontrollampa för funktionsfel |  Kontrollampa för funktionsfel lyser |
| Villkor för sättning av fel | Lambdasonduppvärmning - funktionsfel i kopplingskretsen |
| | Lambdasonduppvärmning - för hög insignal |
| | Lambdasond - funktionsfel i kopplingskretsen |
| | Lambdasond - för låg insignal |
| | Bränsleavduntningsventil – för låg insignal |
| | Ventil bränsleavduntning – för hög insignal |
| | THREF - funktionsfel |

23.1 Motor

| | |
|---------------------------|--|
| Typ | 1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld |
| Cylindervolym | 249,91 cm ³ |
| Slag | 52,3 mm |
| Diameter | 78 mm |
| Kompression | 12,8:1 |
| Tomgångsvarvtal | 1 750 ... 1 850 v/min |
| Styrning | DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja |
| Ventildiameter insugning | 32,5 mm |
| Ventildiameter utblåsning | 26,5 mm |
| Ventilernas spel | |
| Insugning vid: 20 °C | 0,10 ... 0,15 mm |
| Utblåsning vid: 20 °C | 0,13 ... 0,18 mm |
| Vevaxellager | 2 cylindriska rullager |
| Vevstakslager | Glidlager |
| Kolvtappslager | Lagerbussning |
| Kolv | Lättmetall, smidd |
| Kolringar | 1 kompressionsring, 1 oljering |
| Motorsmörjning | Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar |
| Primärutväxling | 24:73 |
| Koppling | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering |
| Transmission | 6-växlad växellåda med klokoppling |
| Utväxlingsförhållande | |
| 1:ans växel | 13:32 |
| 2:ans växel | 16:30 |
| 3:ans växel | 16:24 |
| 4:ans växel | 23:28 |
| 5:ans växel | 23:23 |
| 6:ans växel | 26:20 |
| Generator | 12 V, 196 W |
| Tändsystem | Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering |
| Tändstift | NGK LMAR9AI-10 |
| Elektroavstånd tändstift | 1,0 mm |
| Kylning | Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump |
| Starthjälp | Startmotor |

23.2 Åtdragningsmoment motor

| | | | |
|--|----|-------|---------------------|
| Munstycke vevhusventilation | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke för kopplingsmörjning | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke till generatorkylningen | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv oljemunstycke till kolvkylning | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Låsskruv oljekanal i generatorlocket | M5 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke för kylning av kolven | M5 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Oljemunstycke till svängarmsmörjningen | M5 | 3 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv arreteringsspak | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv för vevaxelns varvtalsgivare | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kopplingsfjäder | M5 | 6 Nm | |
| Skruv lagerbult oljepumpens mellanhus | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv lagersäkring | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv oljepumplock | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv stator | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv växelavkänningsgivare | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Mutter topplock | M6 | 10 Nm | Smord med motorolja |
| Mutter vattenpumphjul | M6 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv bortfallssäkring kamkedja | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv gejdskenor kamkedja | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv generatorlock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv grenrör på topplock | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kopplingens slavcylinder | M6 | 10 Nm | |
| Skruv kopplingslock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv motorhölje | M6 | 10 Nm | |

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|--|
| Skruv oljefilterlock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv startmotor | M6 | 10 Nm | |
| Skruv vattenpumplock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv ventillock | M6 | 8 Nm | |
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv växlingsarretering | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Stiftskruv topplock | M6 | 10 Nm | |
| Skruv kamaxelarmkors | M7x1 | 14 Nm | Smord med motorolja |
| Låsskruv vevaxelfixering | M8 | 10 Nm | |
| Skruv kamkedjans spänskena | M8 | 15 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv framdrev | M10 | 60 Nm | Loctite®2701™ |
| Låsskruv svängarmsaxel | M10x1 | 10 Nm | |
| Skruv rotor | M10x1 | 70 Nm | Flänsen och gängan oljade/konan avfettad |
| Skruv upplåsning av styrkedjespännare | M10x1 | 8 Nm | |
| Skruvpropp oljekanal | M10x1 | 15 Nm | Loctite®243™ |
| Tändstift | M10x1 | 10 ... 12 Nm | |
| Kylvätsketemperaturgivare | M10x1,25 | 12 Nm | |
| Mutter topplock | M10x1,25 | Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm Gänga och bricka insmorda med motorolja | |
| Stiftskruv topplock | M10x1,25 | 20 Nm | Loctite®243™ |
| Låsskruv oljetryckreglerventil | M12x1,5 | 20 Nm | |
| Oljeavtappningsskruv med magnet | M12x1,5 | 20 Nm | |
| Oljeavtappningsskruv | M14x1,5 | 15 Nm | |
| Mutter för primärdrev | M18LHx1,5 | 100 Nm | Loctite®243™ |
| Mutter kopplingsmedbringare | M18x1,5 | 100 Nm | Loctite®243™ |
| Låsskruv oljesil | M20x1,5 | 15 Nm | |
| Låsskruv kamkedjespännare | M24x1,5 | 40 Nm | |
| Skruv generatorlock | M24x1,5 | 18 Nm | |

23.3 Volymer

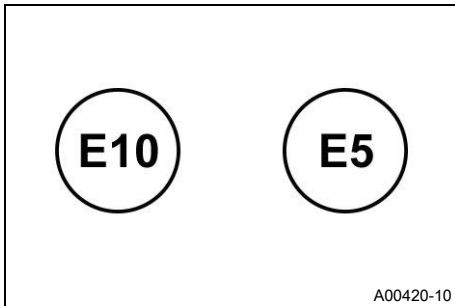
23.3.1 Motorolja

| | | |
|-----------|-------|----------------------------------|
| Motorolja | 1,0 l | Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147) |
|-----------|-------|----------------------------------|

23.3.2 Kylvätska

| | | |
|-----------|-------|---------------------|
| Kylvätska | 0,7 l | Kylvätska (📖 s 146) |
|-----------|-------|---------------------|

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

| | | |
|------------------------------|-----|----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 5 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 146) |
|------------------------------|-----|----------------------------------|

| | |
|------------------|-------|
| Bränslereserv ca | 1,5 l |
|------------------|-------|

23.4 Chassi

| | |
|---------------------------|---|
| Ram | Perimeter stål-aluminium kompositram |
| gaffel | WP SuspensionXplor 43 |
| Fjädrväg | |
| fram | 250 mm |
| bak | 260 mm |
| Gaffeloffset | 20 mm |
| Fjäderben | WP SuspensionXplor PDS |
| Bromsanläggning | |
| fram | Skivbroms med radiellt fastskruvat fyrkolvs bromsok |
| bak | Skivbroms med radiellt fastskruvat tvåkolvs bromsok |
| Bromsskivor - diameter | |
| fram | 260 mm |
| bak | 210 mm |
| Bromsskivor, slitagegräns | |
| fram | 3,7 mm |
| bak | 3,5 mm |
| Däcktryck terräng | |
| fram | 0,9 bar |
| bak | 0,7 bar |
| Däcktryck väg | |
| fram | 1,5 bar |
| bak | 1,5 bar |

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Sekundärutväxling | 14:48 (12:48) |
| Kedja | 5/8 x 1/4" X-ring |
| Tillgängliga bakdrev | 46, 48 |
| Styrhuvudvinkel | 67° |
| Hjulbas | 1 418 ± 10 mm |
| Markfrigång utan belastning | 325 mm |
| Sitthöjd utan last | 915 mm |
| Vikt utan bränsle ca | 98,5 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 110 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 170 kg |
| Maximal tillåten totalvikt | 280 kg |


23.5 Elsystem

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|---|
| 12 V-batteri | HJTZ5S-FP-C | Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri |
| Kombinationsinstrumentets batteri | CR 2430 | Batterispänning: 3 V |
| Säkring | 75011088010 | 10 A |
| Säkring | 58011109120 | 20 A |
| Strålkastare | HS1 / sockel PX43t | 12 V 35/35 W |
| Positionsljus | W5W/sockel W2,1x9,5d | 12 V 5 W |
| Kontrollampor | W2,3W/sockel W2x4,6d | 12 V 2,3 W |
| Körriktningsvisare | R10W / sockel BA15s | 12 V 10 W |
| Broms-/bakljus | LED | |
| Nummerskyltsbelysning | W5W / sockel W2,1x9,5d | 12 V 5 W |

23.6 Däck

| Framdäck | Bakdäck |
|---|--|
| 2,75 - 21 M/C 45M TT MAXXIS TRIALMAXX | 4,00 R 18 M/C 64M TL MAXXIS TRIALMAXX |
| De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com | |

23.7 Gaffel

| | | |
|---|------------------------------|---|
| Gaffelns artikelnummer | 05.18.8S.40 | |
| gaffel | WP SuspensionXplor 43 | |
| Kompressionsdämpning | | |
| Komfort | 18 klickningar | |
| Standard | 15 klickningar | |
| Sport | 12 klickningar | |
| Returdämpning | | |
| Komfort | 18 klickningar | |
| Standard | 15 klickningar | |
| Sport | 12 klickningar | |
| Fjäderlängd med fjäderstyrning och förspänningsbussning(ar) | 427 mm | |
| Fjäderkonstant | | |
| Vikt förare: 65 ... 75 kg | 4,6 N/mm | |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg | 4,8 N/mm | |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg | 5,0 N/mm | |
| Gaffellängd | 845 mm | |
| Gaffelolja per gaffelben | 383 ± 5 ml | Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 146) |

23.8 Fjäderben

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| Fjäderbenets artikelnummer | 12.18.7S.40 | |
| Fjäderben | WP SuspensionXplor PDS | |
| Kompressionsdämpning lowspeed | | |
| Komfort | 18 klickningar | |
| Standard | 15 klickningar | |
| Sport | 12 klickningar | |
| Kompressionsdämpning highspeed | | |
| Komfort | 2 varv | |
| Standard | 2 varv | |
| Sport | 1,5 varv | |
| Returdämpning | | |
| Komfort | 18 klickningar | |
| Standard | 15 klickningar | |
| Sport | 12 klickningar | |
| Fjäderförspänning | 8 mm | |
| Fjäderkonstant | | |
| Vikt förare: 65 ... 75 kg | 66 N/mm | |
| Vikt förare: 75 ... 85 kg | 68 N/mm | |
| Vikt förare: 85 ... 95 kg | 69 N/mm | |
| Fjäderlängd | 200 mm | |
| Gastryck | 10 bar | |
| Statiskt häng | 30 mm | |

| | |
|--------------------|--|
| Häng under körning | 90 mm |
| Monteringslängd | 367 mm |
| Stötdämparolja | Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 147) |

23.9 Åtdragningsmoment chassi

| | | | |
|---|-------------------|--------|---------------|
| Skruv spoiler fram | EJOT PT® K60x30-Z | 3 Nm | |
| Skruv spoiler upptill | EJOT PT® K60x20AL | 3 Nm | |
| Skruv tryckregulator | EJOT PT® K60x25-Z | 2,3 Nm | |
| Skruv fast handtag | M4 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Ekernippel | M4,5 | 6 Nm | |
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm | |
| Skruv ställring fjäderben | M5 | 5 Nm | |
| Skruv temperatursensor för insugningsluft | M5 | 2 Nm | |
| Skruvar på sluddämparen | M5 | 7 Nm | |
| Mutter för kabeln till startmotorn | M6 | 4 Nm | |
| Skruv bromsskiva bak | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv bromsskiva fram | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fotbromscyliner | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kuller tryckstång på fotbromscylinern | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv kylarfäste | M6 | 6 Nm | |
| Skruv motorskydd | M6x20 | 10 Nm | |
| Skruv motorskydd | M6x12 | 10 Nm | |
| Skruv spoilerfäste | M6 | 5 Nm | |
| Skruvar gashandtag | M6 | 5 Nm | |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm | |
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm | |
| Bränsleanslutning på bränslepumpen | M8 | 10 Nm | |
| Mutter bakdrevsskruv | M8 | 35 Nm | Loctite®2701™ |
| Mutter däcklås | M8 | 10 Nm | |
| Mutter fotbromspedalens anslag | M8 | 20 Nm | |
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm | |
| Skruv bromsok bak | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv bränsletank | M8 | 15 Nm | Loctite®243™ |

| | | | |
|---------------------------------|---------|-------|---------------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 18 Nm | |
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 22 Nm | |
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv glidstycke för kedja | M8 | 15 Nm | |
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm | |
| Skruv motorstaget på ramen | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv motorstaget på topplocket | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv sidostödfästning | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv slutdämpare | M8x20 | 25 Nm | |
| Skruv slutdämpare | M8x25 | 25 Nm | |
| Skruv utliggare | M8 | 30 Nm | Loctite®243™ |
| Övriga muttrar chassi | M8 | 25 Nm | |
| Övriga skruvar chassi | M8 | 25 Nm | |
| Mutter bränsletanksfäste | M10 | 10 Nm | |
| Skruv batterifack | M10 | 45 Nm | |
| Skruv fotbromspedal | M10 | 30 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv fotpinnstöd | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv förbindelsestöd | M10 | 45 Nm | |
| Skruv motorfäste | M10 | 60 Nm | |
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite®243™ |
| Skruv utliggare upptill | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Övriga muttrar chassi | M10 | 45 Nm | |
| Övriga skruvar chassi | M10 | 45 Nm | |
| Mutter bränslepump fastsättning | M12 | 15 Nm | |
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
| Mutter svingbult | M14x1,5 | 75 Nm | |
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm | |
| Skruv hjulaxel fram | M20x1,5 | 35 Nm | |
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm | |

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (s 150) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

| | |
|---------------------------|--------|
| Frostskydd minst ner till | -25 °C |
|---------------------------|--------|

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 150)
- SAE (📖 s 150) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

| |
|------------------------|
| Helsyntetisk motorolja |
|------------------------|

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 150) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör
SKF®
– LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.



| | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| OBD | On Board Diagnosis (diagnosystem) | Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar |
|-----|-----------------------------------|---|

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

| | |
|---------|---------------|
| Art.nr | artikelnummer |
| bl.a. | bland annat |
| ca | cirka |
| el.dyl. | eller dylikt |
| etc. | et cetera |
| ev. | eventuellt |
| ev. | vid behov |
| jfr. | jämför |
| Nr | nummer |
| osv. | och så vidare |
| resp. | respektive |
| t.ex. | till exempel |



29.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen. |

29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt. |
|  | Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen. |

| | | |
|------------------------------------|---------|--|
| 1 | | |
| 12 V-batteri | | |
| demontering | 103 | |
| laddning | 104 | |
| starteffekt | 38 | |
| 12 V-batteri | | |
| montering | 104 | |
| A | | |
| Användningsdefinition | 7 | |
| Arbetsregler | 9 | |
| Avsedd användning | 7 | |
| B | | |
| Bakdrev | | |
| kontroll | 78 | |
| Bakhjul | | |
| demontering | 98 | |
| montering | 99 | |
| Bilder | 10 | |
| Blinkersomkopplare | 16 | |
| Blinkkod | 136-137 | |
| Bromsbelägg | | |
| byte på bakbromsen | 94 | |
| byte på frambromsen | 89 | |
| kontroll av bakbromsen | 94 | |
| kontroll av frambromsen | 89 | |
| Bromshandtag | 15 | |
| inställning av spel | 86 | |
| kontroll av spel | 86 | |
| Bromsskivor | | |
| kontroll | 86 | |
| Bromssystem | 86-96 | |
| Bromsvätska | | |
| påfyllning i bakbromsen | 93 | |
| påfyllning i frambromsen | 87 | |
| Bromsvätskenivå | | |
| kontroll av bakbroms | 92 | |
| kontroll av frambromsen | 87 | |
| Bruksanvisning | 9 | |
| Bränslen, vätskor och oljor | 10 | |
| Bränslesil | | |
| byte | 124 | |
| Bränsletank | | |
| demontering | 72 | |
| montering | 74 | |
| D | | |
| Diagnoskontakt | 113 | |
| Däckens skick | | |
| kontroll | 100 | |
| Däcktryck | | |
| kontroll | 101 | |
| E | | |
| Ekerspänning | | |
| kontroll | 101 | |
| Elstartknapp | 17 | |
| F | | |
| Felaktig användning | 7 | |
| Felsökning | 133-135 | |
| Fjäderben | | |
| demontering | 65 | |
| inställning av fjäderförspanning | 50 | |
| kontroll av hänget under körning | 50 | |
| kontroll av statiskt häng | 49 | |
| montering | 65 | |
| Fordonsidentifieringsnummer | 13 | |
| Fordonsvy | | |
| bakifrån, höger sida | 12 | |
| vänster sida fram | 11 | |
| Fotbromspedal | 20 | |
| inställning av utgångsläge | 92 | |
| kontroll av spel | 91 | |
| Framdrev | | |
| kontroll | 78 | |
| Framhjul | | |
| demontering | 97 | |
| montering | 97 | |
| Frostskydd | | |
| kontroll | 114 | |
| Förvaring | 131-132 | |
| G | | |
| Gaffelben | | |
| avlufning | 55 | |
| demontering | 57 | |
| kontroll av grundinställning | 52 | |
| montering | 58 | |
| rengöring av dammtätningar | 56 | |
| Gaffelskydd | | |
| demontering | 56 | |
| montering | 57 | |
| Garanti | 10 | |
| Gashandtag | 15 | |
| Gasresponsens egenskaper | | |
| inställning | 119 | |

| | | | |
|--|---------|--|--|
| Gasspjälläge | | | |
| anpassning | 122 | | |
| Gasvajerns dragning | | | |
| kontroll | 81 | | |
| Gasvajerns spel | | | |
| inställning | 118 | | |
| kontroll | 118 | | |
| Grundinställning chassi | | | |
| kontroll av inställning med aktuell förarvikt | 46 | | |
| Gummihandtag | | | |
| kontroll | 82 | | |
| H | | | |
| Huvudsäkring | | | |
| byte | 106 | | |
| Häng under körning | | | |
| inställning | 51 | | |
| I | | | |
| Idrifttagande | | | |
| efter förvaring | 132 | | |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 39 | | |
| Idrifttagning | | | |
| anvisningar för första idrifttagningen | 36 | | |
| K | | | |
| Kallstartknapp | 19 | | |
| Kedja | | | |
| kontroll | 78 | | |
| rengöring | 76 | | |
| Kedjespänning | | | |
| inställning | 77 | | |
| kontroll | 77 | | |
| Kedjestyrare | | | |
| kontroll | 78 | | |
| Kombinationsinstrument | | | |
| avläsning av varvtiden | 25 | | |
| byte av kombinationsinstrument | 112 | | |
| inställning | 24 | | |
| inställning av kilometer/engelsk mil | 23 | | |
| inställning av klockan | 25 | | |
| översikt | 23 | | |
| Kompressionsdämpning | | | |
| inställning av gaffel | 52 | | |
| Kompressionsdämpning highspeed | | | |
| inställning av fjäderben | 47 | | |
| Kompressionsdämpning lowspeed | | | |
| inställning av fjäderben | 46 | | |
| Kontrollampor | 17 | | |
| Koppling | | | |
| byte av vätska | 84 | | |
| kontroll av vätskenivå | 82 | | |
| korrigera vätskenivån | 83 | | |
| Kopplingshandtag | 15 | | |
| inställning av utgångsläge | 82 | | |
| Kortslutningsknapp | 15 | | |
| Kundtjänst | 10 | | |
| Kylsystem | 114 | | |
| Kylvätska | | | |
| avtappning | 116 | | |
| påfyllning | 117 | | |
| Kylvätskenivå | | | |
| kontroll | 114-115 | | |
| Körriktningsvisarlampa | | | |
| byte | 110 | | |
| L | | | |
| Ljusomkopplare | 16 | | |
| Lufffilter | | | |
| demontering | 69 | | |
| montering | 69 | | |
| rengöring | 70 | | |
| Lufffilterhus | | | |
| demontering | 68 | | |
| montering | 68 | | |
| rengöring | 70 | | |
| M | | | |
| Miljö | 9 | | |
| Motor | | | |
| inkörning | 37 | | |
| Motorcykel | | | |
| borttagning från mc-lyft | 55 | | |
| lyft med mc-lyft | 55 | | |
| rengöring | 129 | | |
| Motornummer | 13 | | |
| Motorolja | | | |
| byte | 125 | | |
| påfyllning | 128 | | |
| Motoroljenivå | | | |
| kontroll | 125 | | |
| Motorskydd | | | |
| demontering | 85 | | |
| montering | 85 | | |
| N | | | |
| Nedre gaffelkrona | | | |
| demontering | 59 | | |
| montering | 60 | | |

| | | | |
|--|-------|---|----------|
| Nyckelnummer | 13 | Strålkastarmask med strålkastare | |
| Nödavstängningsknapp | 16 | demontering | 108 |
| O | | montering | 109 |
| Oljefilter | | Styre | |
| byte | 125 | spärrning | 21 |
| Oljesil | | upplåsning | 22 |
| rengöring | 125 | Styrets läge | 53 |
| R | | inställning | 54 |
| Ram | | Styrhuvudets lager | |
| kontroll | 81 | smörjning | 63 |
| Reklamationsrätt | 10 | Sving | |
| Reservdelar | 10 | kontroll | 81 |
| Returdämpning | | Säker drift | 8 |
| inställning av fjäderben | 48 | Säkring | |
| inställning av gaffel | 53 | byte av huvudsäkring | 106 |
| S | | byte för enskilda strömförbrukare | 107 |
| Sadel | | T | |
| låsning | 66 | Tanka | |
| uppfällning | 66 | bränsle | 42 |
| Service | 10 | Tanklock | |
| Serviceschema | 44-45 | stängning | 18 |
| Sidostöd | 20 | öppning | 17 |
| Signalhornsknapp | 16 | Teknisk information | |
| Skyddsutrustning | 8 | chassi | 141 |
| Skärm fram | | däck | 142 |
| demontering | 63 | elsystem | 142 |
| montering | 64 | fjäderben | 143 |
| Slutdämpare | | gaffel | 143 |
| byte av glasfibergarnstopppningen | 71 | motor | 138 |
| demontering | 70 | volymer | 141 |
| montering | 71 | åtdragningsmoment chassi | 144 |
| Spel i styrhuvudets lager | | åtdragningsmoment motor | 139 |
| inställning | 62 | Tillbehör | 10 |
| kontroll | 62 | Tomgångsvarvtal | |
| Spoiler | | inställning | 120 |
| borttagning | 66 | Tomgångsvarvtal-regleringsskruv | 19 |
| montering | 67 | Transport | 42 |
| Start | 39 | Typskylt | 13 |
| Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer | 38 | Tändningslås | 21 |
| Strålkastare | | V | |
| inställning av räckvidd | 112 | Vinterkörning | |
| Strålkastarinställning | | kontroll- och skötselarbeten | 130 |
| kontroll | 111 | Volym | |
| Strålkastarlampa | | bränsle | 43, 141 |
| byte | 109 | kylvätska | 117, 141 |
| | | Motorolja | 127, 141 |
| | | Växelspak | 20 |
| | | inställning av utgångsläge | 123 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| kontroll av utgångsläget | 122 |
| Ö | |
| Övriga medel | 10 |

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213861sv

07/2018



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM