

790 Adventure

Art.nr 3213918sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 26)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 28)	
Nyckelnummer (📖 s 28)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213918sv

01/2019

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

790 Adventure EU (F9603S1, F9603S2)

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	11	4	FORDONSVY	22
1.1	Använda symboler	11	4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	22
1.2	Format	12	4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	13	5	SERIENUMMER	26
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	13	5.1	Fordonsidentifieringsnummer	26
2.2	Felaktig användning	13	5.2	Typskylt	27
2.3	Säkerhetsanvisningar	13	5.3	Nyckelnummer	28
2.4	Riskenivåer och symboler	14	5.4	Motornummer	28
2.5	Varning för manipulationer	15	5.5	Gaffelns artikelnummer	29
2.6	Säker drift	15	5.6	Fjäderbenets artikelnummer	29
2.7	Skyddsutrustning	17	5.7	Styrdämparens artikelnummer	30
2.8	Arbetsregler	17	6	REGLAGE	31
2.9	Miljö	18	6.1	Kopplingshandtag	31
2.10	Bruksanvisning	18	6.2	Bromshandtag	31
3	VIKTIG INFORMATION	19	6.3	Gashandtag	32
3.1	Garanti, reklamationsrätt	19	6.4	Reglage till vänster på styret	32
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	19	6.4.1	Kombinationsbrytare	32
3.3	Reservdelar, tillbehör	19	6.4.2	Ljusomkopplare	33
3.4	Service	20	6.4.3	Farthållarens knapp (tillval)	34
3.5	Bilder	20	6.4.4	Menyknappt	37
3.6	Kundtjänst	20	6.4.5	Blinkersomkopplare	37

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6.4.6	Signalhornsknapp	38	6.25	Sidostöd	58
6.5	Reglage till höger på styret	39	7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	59
6.5.1	Nödavstängnings- knapp/elstartknapp	39	7.1	Kombinationsinstrument	59
6.6	Tändnings- och styrlås	40	7.2	Aktivering och test	59
6.7	Spärta styret	40	7.3	Dag-natt-läge	60
6.8	Låsa upp styret	41	7.4	Varningar	61
6.9	Uttag för elektriska tillbehör	42	7.5	Halkvarning	62
6.10	Öppna tanklocket	42	7.6	Kontrollampor	64
6.11	Stänga tanklocket	44	7.7	Display	68
6.12	Öppna förvaringsfacket under passagerarsadeln	45	7.8	RALLY-display (tillval)	70
6.13	Stänga förvaringsfacket under passagerarsadeln	46	7.9	Varvtal	71
6.14	Öppna vänster förvaringsfack	47	7.10	Växlingsblix	72
6.15	Stänga vänster förvaringsfack	49	7.11	Hastighetsmätare	73
6.16	Öppna höger förvaringsfack	50	7.12	Visning av farthållare (tillval)	73
6.17	Stänga höger förvaringsfack	52	7.13	Ride-display	74
6.18	Verktygssats	53	7.14	ABS-display	74
6.19	Handtag	54	7.15	MTC-display	75
6.20	Pakethållarplatta	54	7.16	Visning av kylvätsketemperatur	75
6.21	Sadellås	55	7.17	Bränsleindikator	77
6.22	Passagerarfotpinnar	56	7.18	Visning av omgivningsluftens temperatur	78
6.23	Växelspak	56	7.19	Tid	78
6.24	Fotbromspedal	57	7.20	Favorites-display	79
			7.21	Quick Selector 1-display	79

7.22	Quick Selector 2-display	80	7.24.23	ABS	106
7.23	Navigation-display (tillval)	80	7.24.24	Quick Shift+ (tillval)	108
7.24	Meny	81	7.24.25	Settings	108
7.24.1	KTM MY RIDE (tillval)	81	7.24.26	Favorites.....	109
7.24.2	Audio (tillval).....	82	7.24.27	Quick Selector 1	109
7.24.3	Navigation (tillval)	83	7.24.28	Quick Selector 2	110
7.24.4	Navigation Setup (tillval)	85	7.24.29	Bluetooth (tillval).....	111
7.24.5	Volume (tillval).....	86	7.24.30	Display Theme	112
7.24.6	Pairing (tillval).....	87	7.24.31	Shift Light	113
7.24.7	Phone (tillval).....	88	7.24.32	Lights up.....	113
7.24.8	Headset (tillval).....	91	7.24.33	Flashes.....	114
7.24.9	Telefoni (tillval)	93	7.24.34	Shift Light	115
7.24.10	Trips/Data.....	94	7.24.35	Ställa in tid och datum.....	115
7.24.11	General Info.....	95	7.24.36	DRL	118
7.24.12	Trip 1	96	7.24.37	Units	119
7.24.13	Trip 2	97	7.24.38	Distance	119
7.24.14	TPMS	98	7.24.39	Temperature.....	120
7.24.15	Warning.....	99	7.24.40	Fuel Cons.....	121
7.24.16	Ride Mode.....	100	7.24.41	Language	121
7.24.17	Ride Mode.....	101	7.24.42	Service	122
7.24.18	Rally (tillval).....	102	7.24.43	Extra Functions	123
7.24.19	Throttle Response (tillval)	103	8	ERGONOMI	124
7.24.20	Leave Rally (tillval)	104	8.1	Ställa in förarsadel	124
7.24.21	Motorcycle.....	105	8.2	Styrets läge	125
7.24.22	MTC.....	105			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

8.3	Ställa in styrets läge 🐘.....	125	10.3	Börja köra.....	146
8.4	Ställa in vindskyddet	128	10.4	Quickshifter + (tillval)	147
8.5	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	130	10.5	Växla, köra.....	148
8.6	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	131	10.6	Bromsa in.....	154
8.7	Ställa in fotbromspedalens trampyta	132	10.7	Stanna, parkera	157
8.8	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐘	133	10.8	Transport.....	159
8.9	Kontrollera växelspakens utgångsläge	135	10.9	Fylla på bränsle	160
8.10	Ställa in växelspakens utgångsläge 🐘	136	11	SERVICESHEMA	163
9	IDRIFTTAGNING	137	11.1	Extra information.....	163
9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	137	11.2	Obligatoriskt arbete.....	163
9.2	Köra in motorn	139	11.3	Rekommenderat arbete	166
9.3	Lasta fordonet.....	140	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	167
10	KÖRANVISNING.....	143	12.1	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🐘.....	167
10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	143	13	SERVICEARBETEN CHASSI	168
10.2	Starta fordonet	144	13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	168
			13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	168
			13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	169

13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	171	13.24	Demontera skärmen fram	201
13.5	Ta bort passagerarsadeln	172	13.25	Montera skärmen fram	201
13.6	Montera passagerarsadeln	173	13.26	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	202
13.7	Ta bort förarsadel	173	13.27	Demontera vindsyddet	204
13.8	Montera förarsadel	174	13.28	Montera vindsydd	205
13.9	Kontrollera kedjans nedsmutsning....	175	13.29	Demontera vänster tankkåpa	206
13.10	Rengöra kedjan	175	13.30	Montera vänster tankkåpa	207
13.11	Kontrollera kedjespänning	177	13.31	Demontera höger tankkåpa	209
13.12	Ställa in kedjespänningen	179	13.32	Montera höger tankkåpa	210
13.13	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	181	13.33	Demontera motorsyddet	211
13.14	Demontera vänster sidokåpa	185	13.34	Montera motorsyddet	213
13.15	Montera vänster sidokåpa	186	14	BROMSSYSTEM	216
13.16	Demontera höger sidokåpa	187	14.1	Låsingsfria bromsar (ABS)	216
13.17	Montera höger sidokåpa	188	14.2	Kontrollera bromsskivorna	219
13.18	Demontera batterisyddet	189	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	220
13.19	Montera batterisydd	190	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	221
13.20	Demontera vänster bränsletankspoiler	191	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	224
13.21	Montera vänster bränsletankspoiler	194	14.6	Kontrollera fotbromspedalsens spel ...	225
13.22	Demontera höger bränsletankspoiler	196	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	226
13.23	Montera höger bränsletankspoiler	199			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

14.8	Fylla på bromsvätska för bakhjulsbromsen 	227	16.7	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna	270
14.9	Kontrollera bakhjulsbromsens bromsbelägg	230	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	273
15	HJUL, DÄCK	232	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	274
15.1	Demontera framhjulet 	232	16.10	Diagnoskontakt	276
15.2	Montera framhjulet 	235	16.11	ACC1 och ACC2 fram	277
15.3	Demontera bakhjulet 	239	16.12	ACC1 och ACC2 bak	277
15.4	Montera bakhjulet 	242	17	KYLSYSTEM	278
15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	245	17.1	Kylsystem	278
15.6	Kontrollera däckens skick	247	17.2	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	279
15.7	Kontrollera däcktrycket	249	17.3	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	280
15.8	Kontrollera ekrarnas spänning	251	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	283
15.9	Slanglöst däcksystem	252	18.1	"Ride Mode"	283
15.10	Användning av punkteringsspray	253	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	284
16	ELSYSTEM	254	18.3	Anpassning av hjulspinn	285
16.1	Varselljus (DRL)	254	18.4	Throttle Response (tillval)	286
16.2	Demontera 12 V-batteri 	255	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	287
16.3	Montera 12 V-batteri 	258	19.1	Kontrollera motoroljenivån	287
16.4	Ladda 12 V-batteriet 	261			
16.5	Byta huvudsäkring	265			
16.6	Byta ABS-säkringar	267			

19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	288	23.4	Chassi	316
19.3	Fylla på motorolja	292	23.5	Elsystem	317
19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel	294	23.6	Däck	318
19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel 	295	23.7	Gaffel	319
20	RENGÖRING, SKÖTSEL	296	23.8	Fjäderben	319
20.1	Rengöra motorcykeln	296	23.9	Åtdragningsmoment chassi	320
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	299	24	FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	328
21	FÖRVARING	301	24.1	Försäkrans om överensstämmelse	328
21.1	Förvaring	301	24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse	329
21.2	Idrifttagning efter förvaring	302	25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	330
22	FELSÖKNING	303	26	ÖVRIGA MEDEL	334
23	TEKNISK INFORMATION	307	27	STANDARER	336
23.1	Motor	307	28	FACKORDSFÖRTECKNING	337
23.2	Åtdragningsmoment motor	309	29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	338
23.3	Volym	315	30	LISTA MED SYMBOLER	339
23.3.1	Motorolja	315	30.1	Röda symboler	339
23.3.2	Kylvätska	315	30.2	Gula och orangea symboler	339
23.3.3	Bränsle	315	30.3	Gröna och blåa symboler	340

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INDEXFÖRTECKNING	341

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

V

Betecknar en spänningsmätning.

A

Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

Vid användning i dammiga miljöer måste eventuellt ett luftfilterskydd användas. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs det skruvläsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av garantin. Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

3 VIKTIG INFORMATION

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut. De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

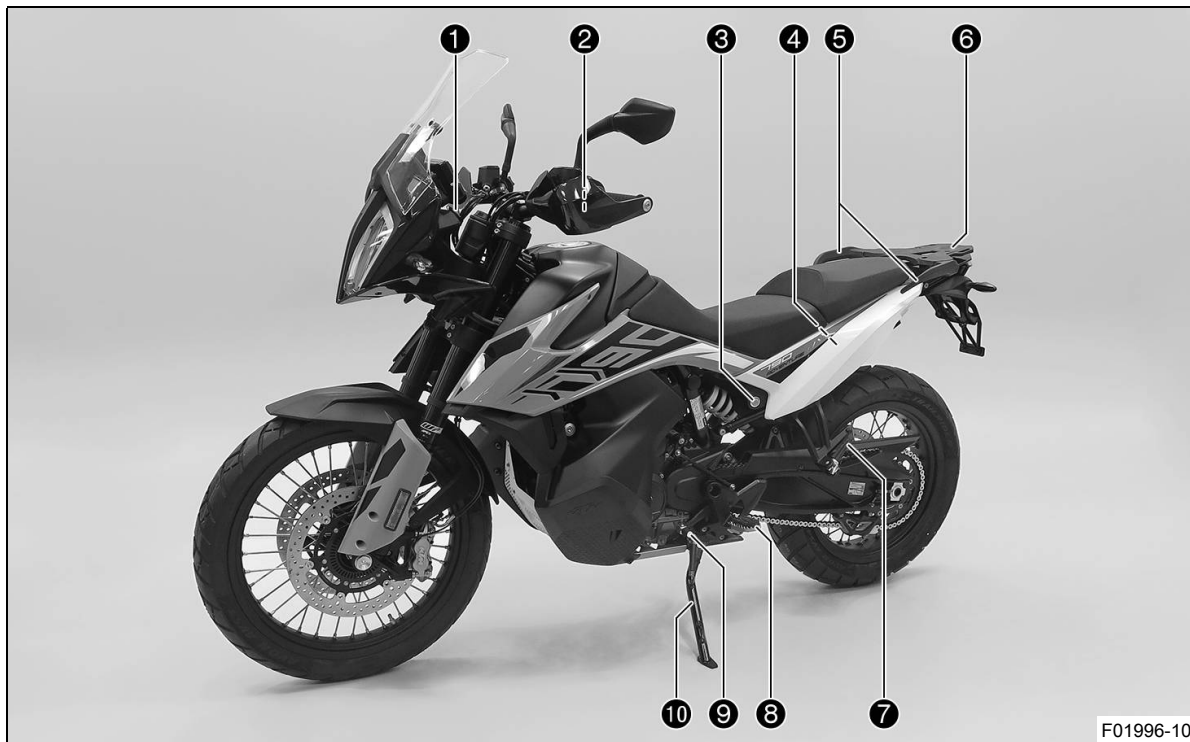
Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

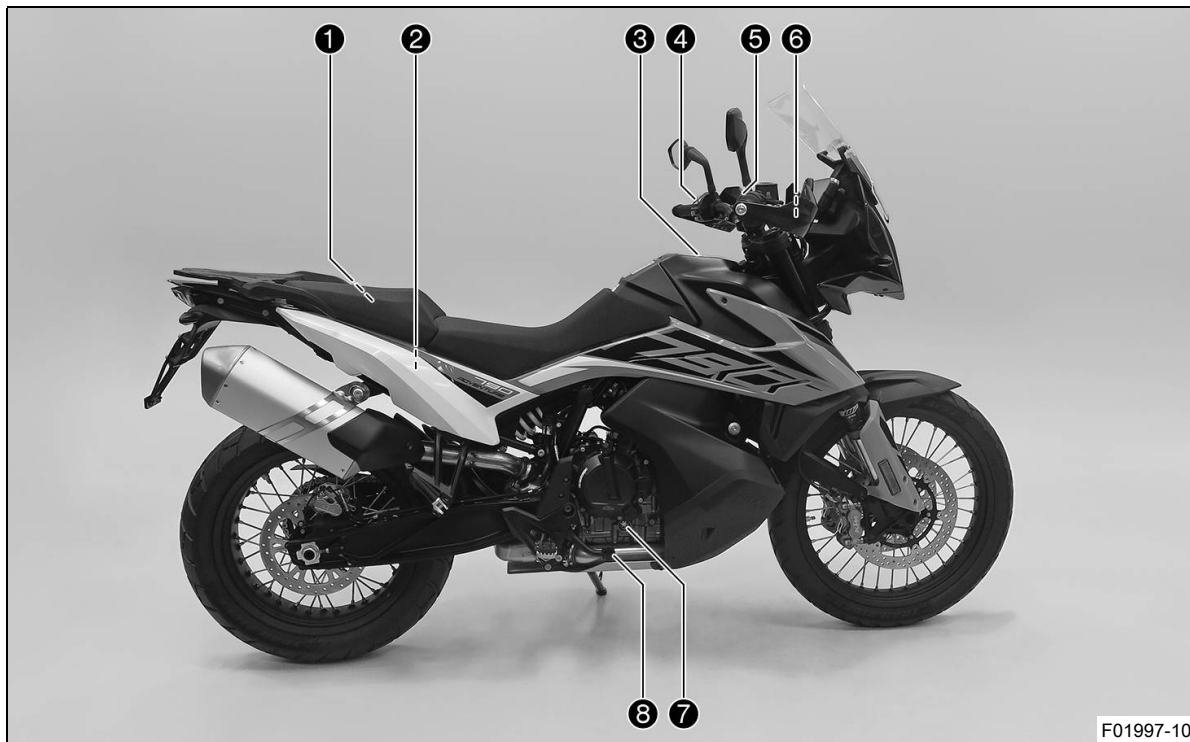
En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ❶ Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 42)
- ❷ Kopplingshandtag (📖 s 31)
- ❸ Sadellås (📖 s 55)
- ❹ Vänster förvaringsfack
- ❺ Handtag (📖 s 54)
- ❻ Pakethållarplatta (📖 s 54)
- ❼ Passagerarfotpinnar (📖 s 56)
- ❽ Förarfotpinnar
- ❾ Växelspak (📖 s 56)
- ❿ Sidostöd (📖 s 58)

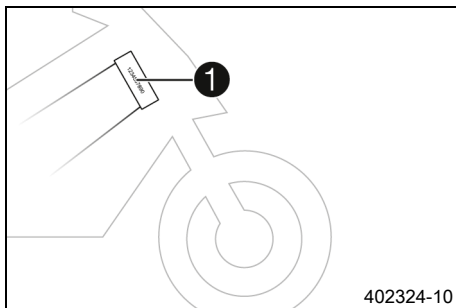
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Förvaringsfack under passagerarsadeln
- ❷ Höger förvaringsfack
- ❸ Tanklock
- ❹ Ljusomkopplare (📖 s 33)
- ❹ Menyknapp (📖 s 37)
- ❹ Blinkersomkopplare (📖 s 37)
- ❹ Signalhornsknapp (📖 s 38)
- ❺ Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 39)
- ❻ Bromshandtag (📖 s 31)
- ❼ Synglas för motorolja
- ❽ Fotbromspedal (📖 s 57)

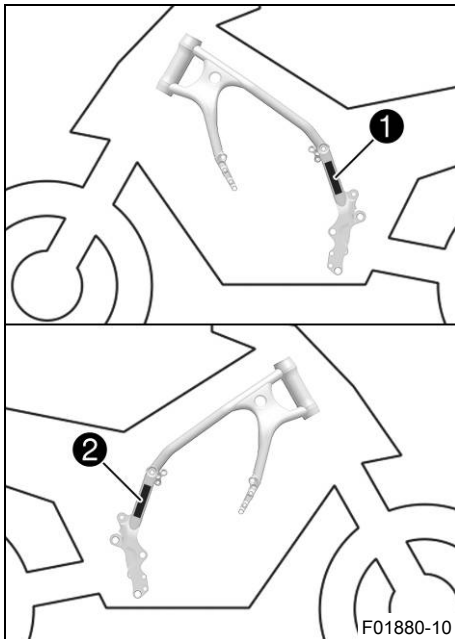
5 SERIENUMMER

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt

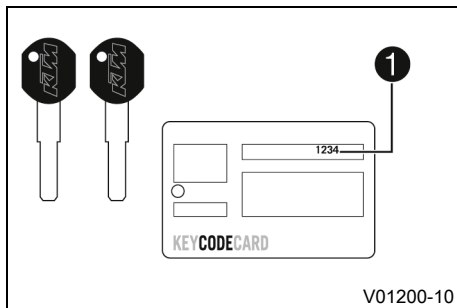


Typskylten ① sitter till vänster på ramen.

Typskylten Australien ② sitter till höger på ramen.

5 SERIENUMMER

5.3 Nyckelnummer



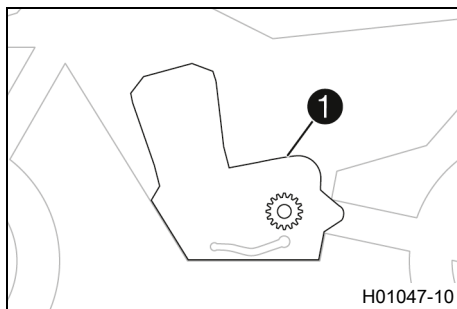
Nyckelnumret ❶ anges på **KEYCODECARD**.



Info

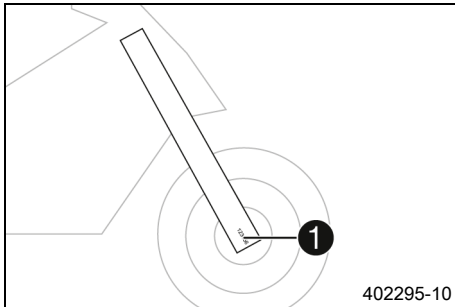
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



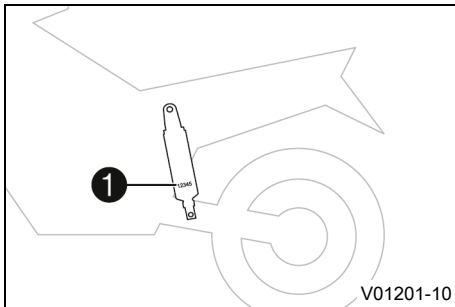
Motornumret ❶ är instansat i övre motorhuset.

5.5 Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

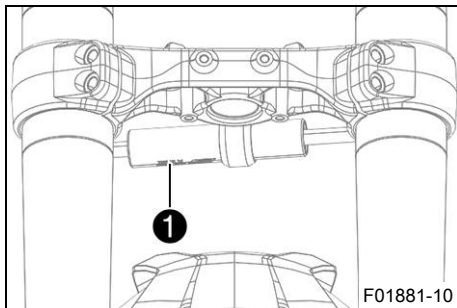
5.6 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** sitter på vänster sida av fjäderbenet.

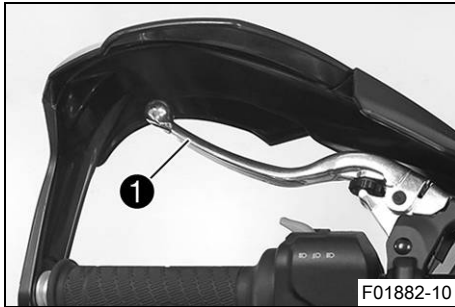
5 SERIENUMMER

5.7 Styrdämparens artikelnummer



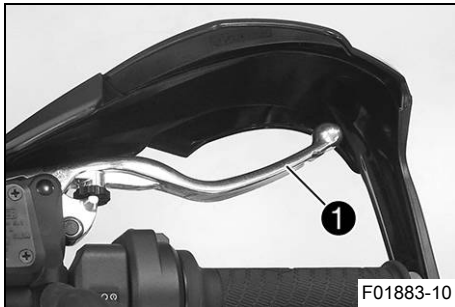
Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

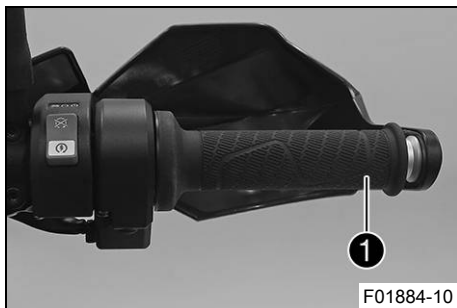
6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6 REGLAGE

6.3 Gashandtag

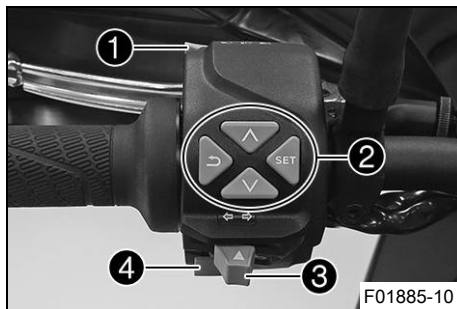


Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

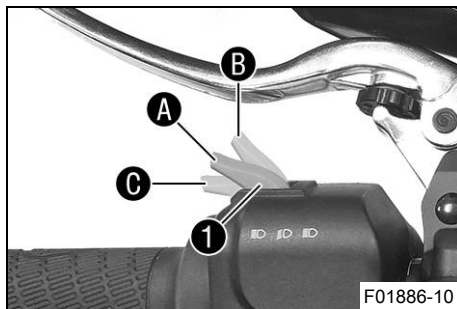
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.



Översikt vänster kombinationsbrytare

- ① Ljusomkopplare (s 33)
- ② Menyknapp (s 37)
- ③ Blinkersomkopplare (s 37)
- ④ Signalhornsknapp (s 38)

6.4.2 Ljusomkopplare

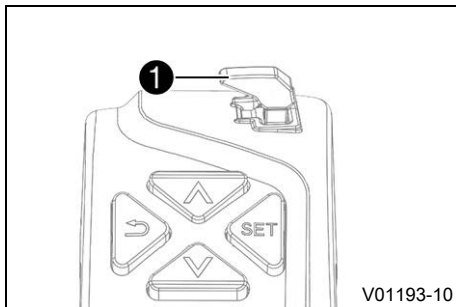


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C .

6.4.3 Farthållarens knapp (tillval)



Farthållarens knapp ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp ❶ i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp ❶ tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp ❶ kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp ❶ tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp ❶ kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp ❶ tryckt nedåt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

**Info**

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids i mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning



Varning

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motor-effekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

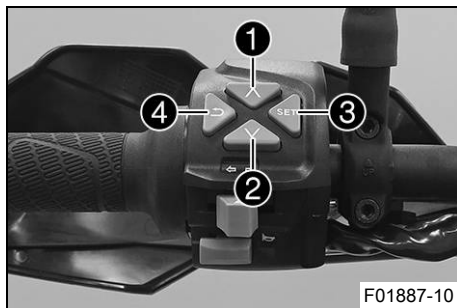
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 2:ans, 3:ans, 4:ans, 5:ans och 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 30 till 160 km/h eller från 18 till 98 mph.

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster. Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

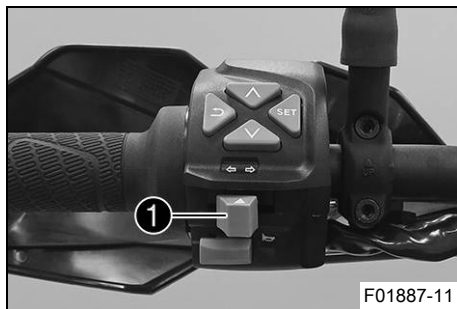
Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



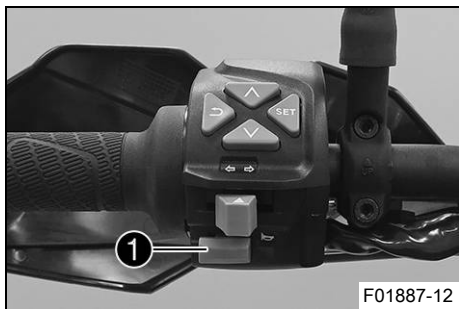
Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktungsvisare från
←	Vänster körriktungsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.
→	Höger körriktungsvisare till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget ➤
- Signalhornsknappen intryckt ➤ – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Nödavstängningsknapp/elstartknapp



Nödavstängningsknappen/elstartknappen ① sitter på höger kombinationsbrytare.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp/elstartknapp av (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Nödavstängningsknapp/elstartknapp på (mittläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd

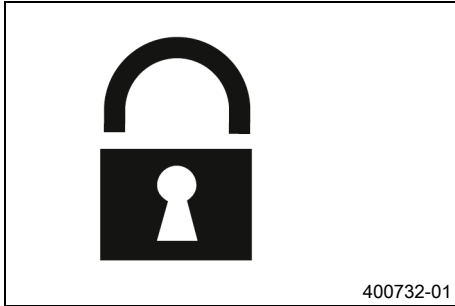
	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Spärra styret

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

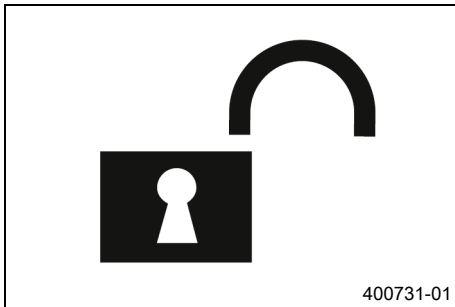
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.



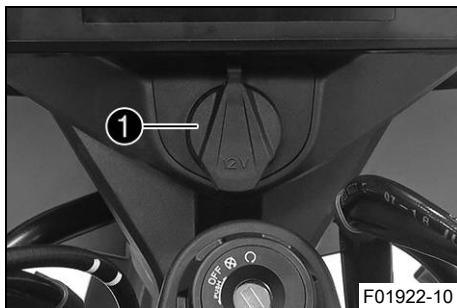
6.8 Låsa upp styret



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.



6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ❶ för elektriska tillbehör sitter framför den övre gaffelkro-
nan.

Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör

Spänning	12 V
Max. strömför- brukning	10 A

6.10 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankar inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

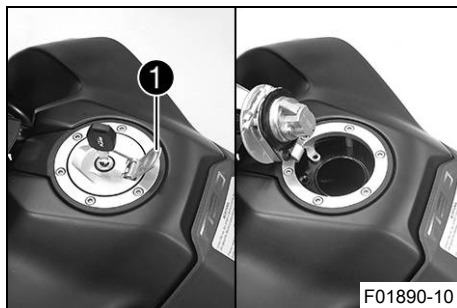
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.

- Fäll upp tanklocket.

6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

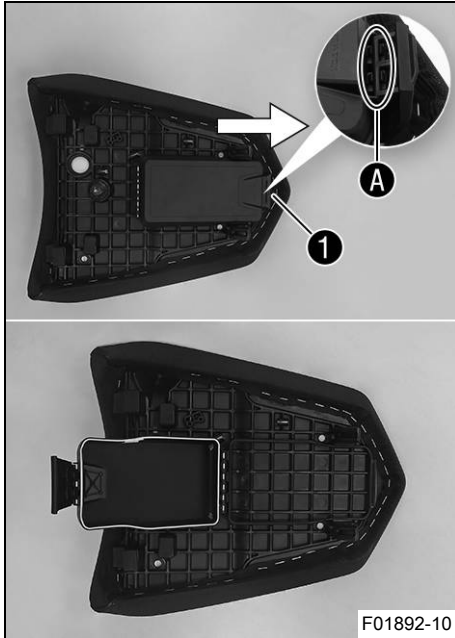
6.12 Öppna förvaringsfacket under passagerarsadeln

Förarbete

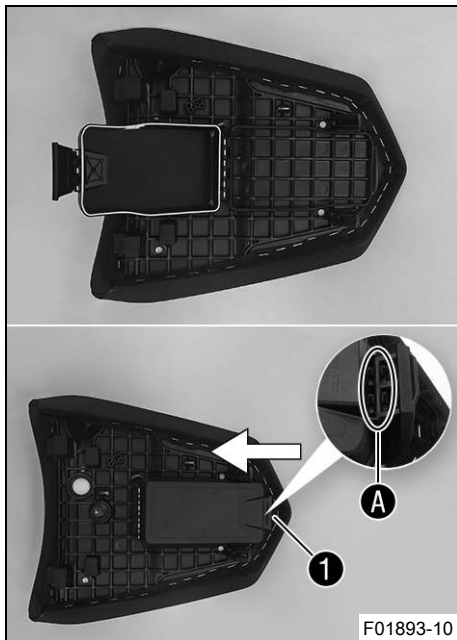
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)

Huvudarbete

- Tryck spärren ① i pilens riktning och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



6.13 Stänga förvaringsfacket under passagerarsadeln



Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Haka fast spärren **1** kring **A** och tryck i pilens riktning.

Efterarbete

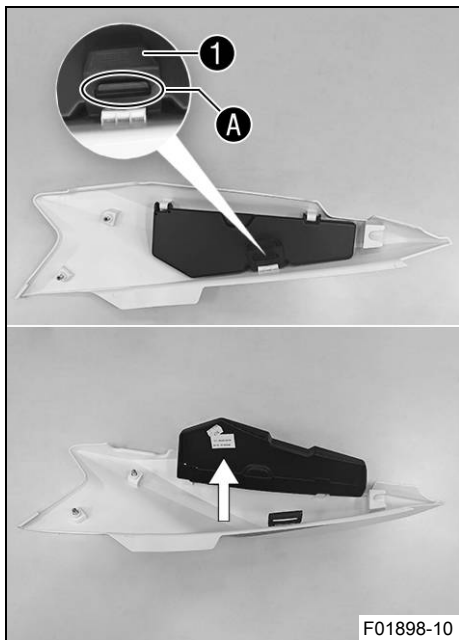
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

6.14 Öppna vänster förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 185)

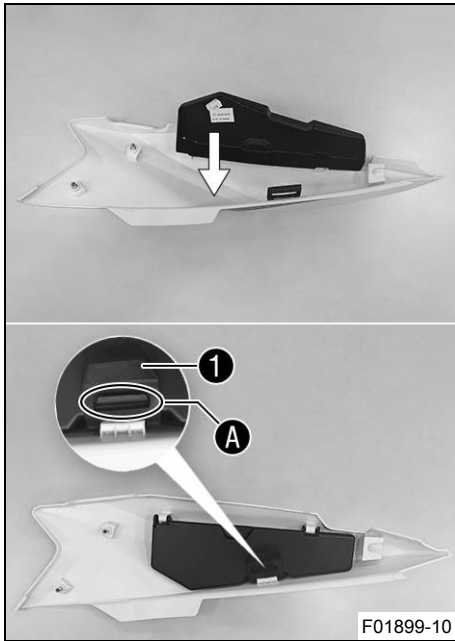
6 REGLAGE



Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring ②.
- Öppna förvaringsfacket.

6.15 Stänga vänster förvaringsfack



Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.

Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 186)
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)

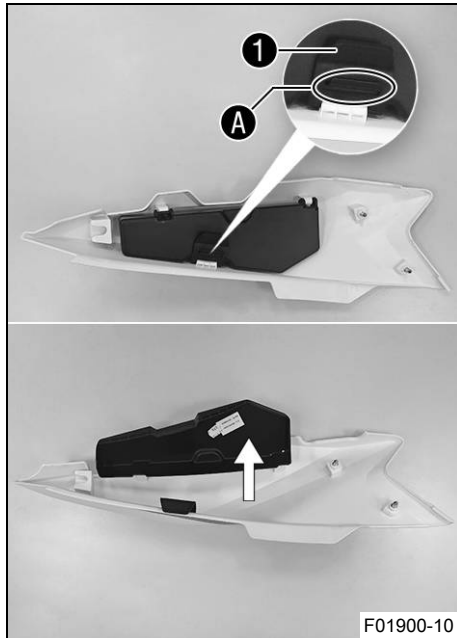
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)



6.16 Öppna höger förvaringsfack

Föarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 187)

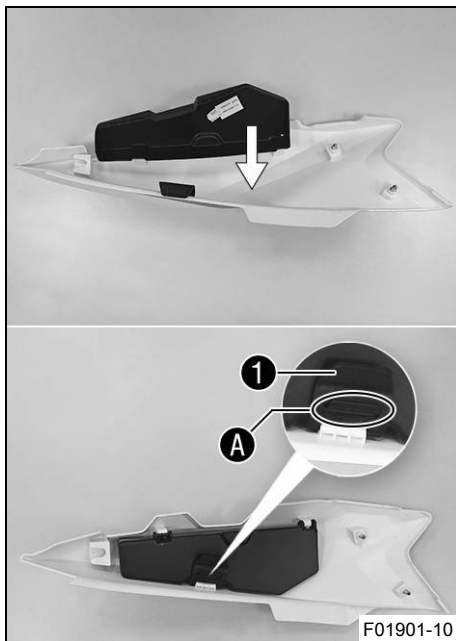


Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring ②.
- Öppna förvaringsfacket.



6.17 Stänga höger förvaringsfack



Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ❶ och häng upp kring ❸.

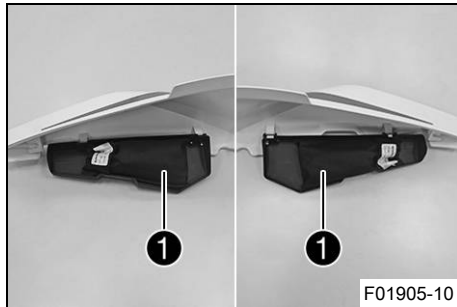
Efterarbete

- Montera höger sidokåpa. (📖 s 188)
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

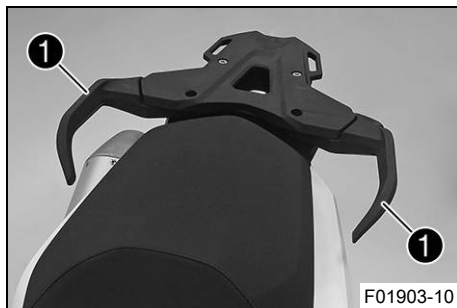


6.18 Verktgssats



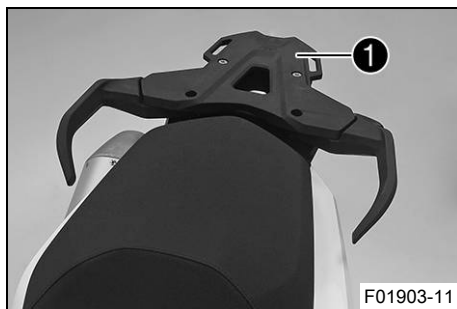
Verktgssatsen ❶ befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

6.19 Handtag



Handtagen ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.
En passagerare kan använda handtagen för att hålla sig i under körningen.

6.20 Pakethållarplatta



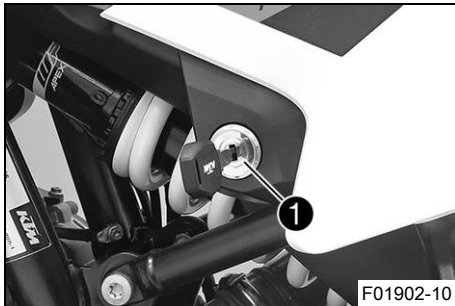
Pakethållarplattan ❶ sitter bakom passagerarsadeln.
På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).
Pakethållarplattan får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	5 kg

**Info**

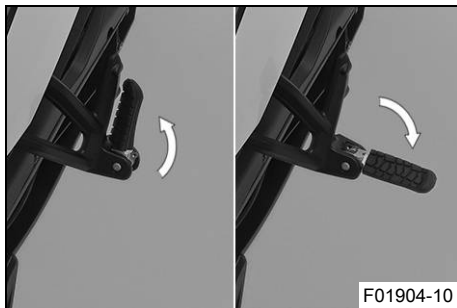
Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.21 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.22 Passagerarfotpinnar

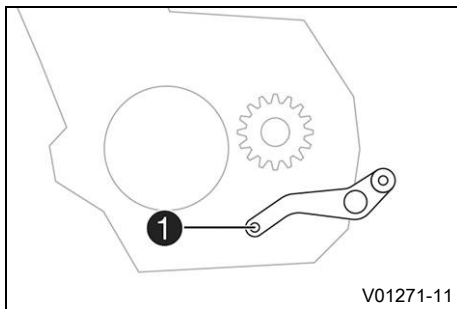


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

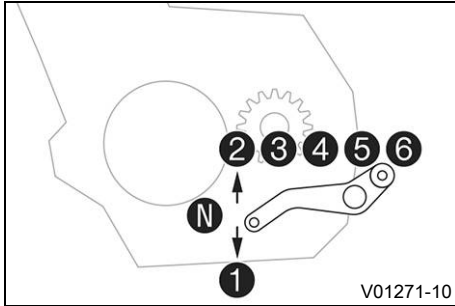
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.23 Växelspak

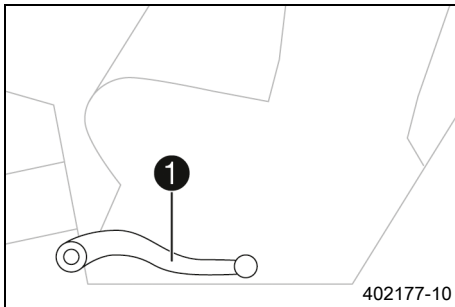


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



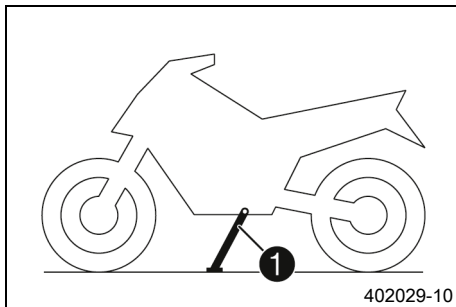
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.24 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.25 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



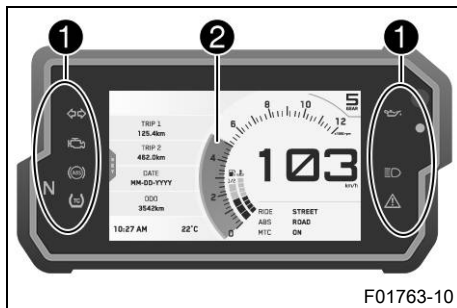
Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.
Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrollampor (s 64)
- ② Display

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrollampor aktiveras för en funktionskontroll.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



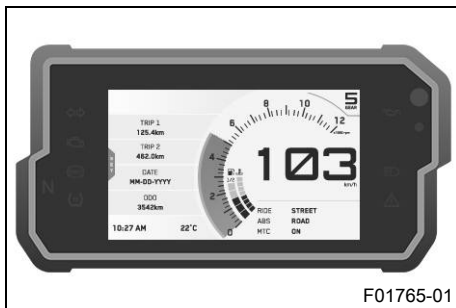
Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



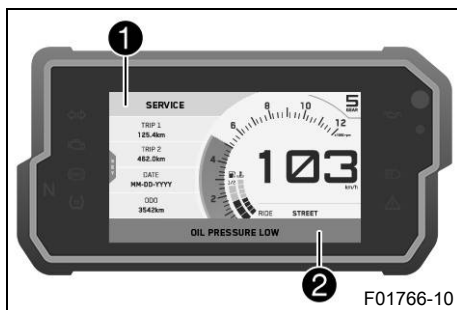
I nattläget visas instrumenten i mörka färger.



Info

Omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet registrerar omgivningens ljusstyrka. Beroende på vilken ljusstyrka som omgivningsljussensorn registrerar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen eller så aktiveras det andra läget, vilket beror på den aktuella inställningen. Visningsläget kan ställas in i undermenyn **Display Theme**. Här kan man välja mellan automatiskt dag-natt-läge eller konstant nattläge.

7.4 Varningar



Varningar visas på det nedre och/eller övre displayfältet. Beroende på graden av relevans visas de mot gul eller röd bakgrund. Gula varningar ① indikerar fel eller visar information som kräver snabbt åtgärdande eller anpassning av körstilen. Röda varningar ② indikerar fel eller visar information, som kräver omedelbart ingripande.



Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar. Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning**, tills de inte är aktiva längre.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.5 Halkvarning



F01767-01

När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka. Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	$\leq 4\text{ °C}$

Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	$\geq 6\text{ °C}$

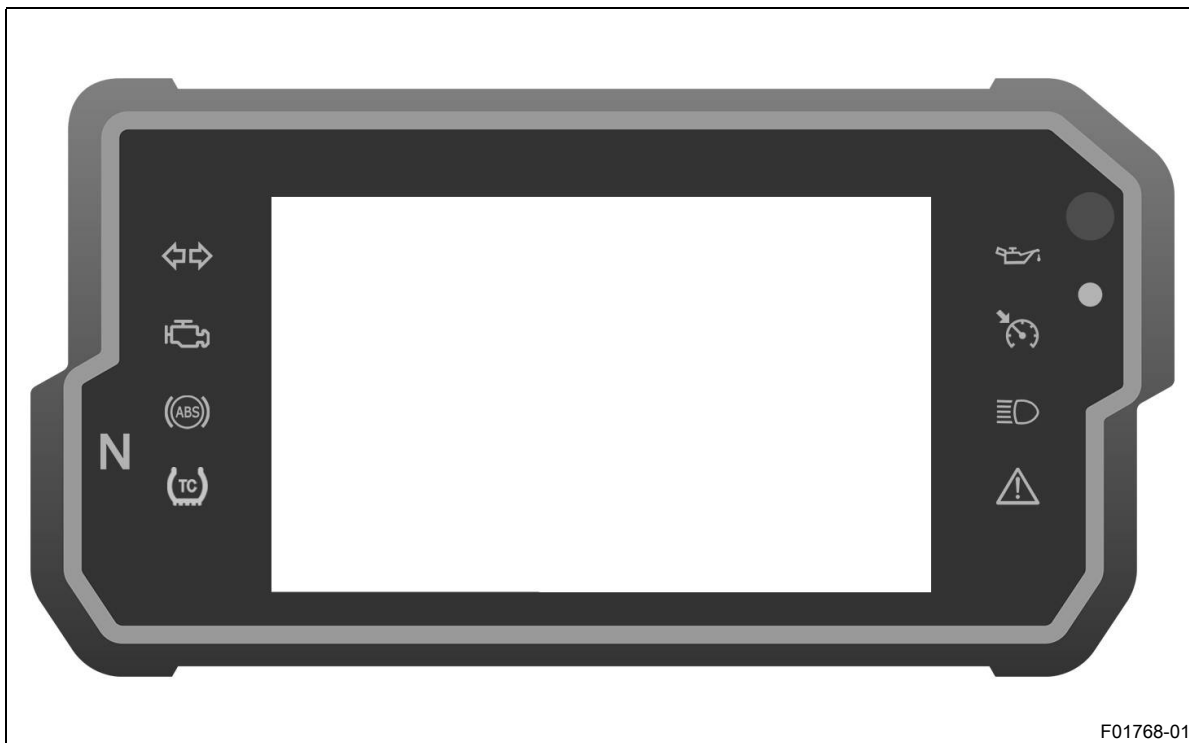


Info

När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.6 Kontrolllampor



Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrolllampor förutom TC-kontrolllampan .

Info

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn. ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

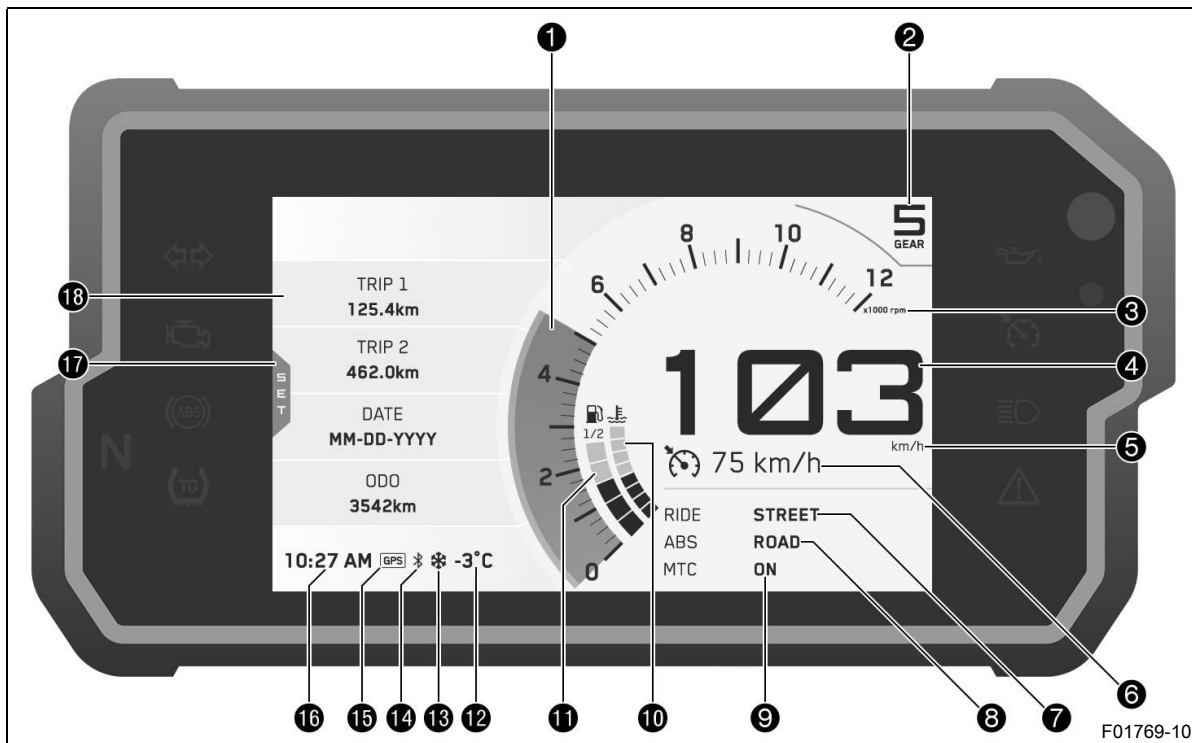
	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OB</u> D har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser/blinkar gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC ( s 284) är inte aktiverat eller håller på att reglera bromsarna. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC griper in aktivt.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Kontrolllampan för larmet lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande för larmet.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.7 Display



- ❶ Varvtal (📖 s 71)
- ❶ Växlingsblyxt (📖 s 72)
Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ❷ Växelindikering
- ❸ Enhet för varvtalsindikeringen
- ❹ Hastighetsmätare (📖 s 73)
- ❺ Enhet för hastighetsmätaren
- ❻ Visning av farthållare (tillval) (📖 s 73)
- ❼ **Ride**-display (📖 s 74)
- ❽ **ABS**-display (📖 s 74)
- ❾ **MTC**-display (📖 s 75)
- ❿ Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 75)
- ⓫ Bränsleindikator (📖 s 77)
- ⓬ Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 78)
- ⓭ Halkvarning (📖 s 62)
- ⓮ **Bluetooth®** (tillval)
- ⓯ **GPS** (tillval)
- ⓰ Tid (📖 s 78)
- ⓱ **SET**
Visas endast vid stängd meny.
- ⓲ **Favorites**-display (📖 s 79)

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.8 RALLY-display (tillval)



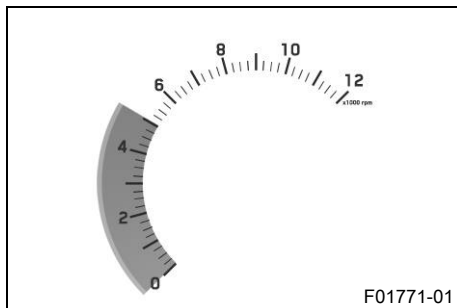


Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **RALLY**. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

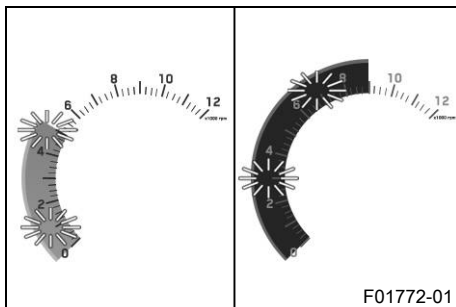
- ❶ Körläge **RALLY** (tillval)
- ❷ ABS-läge
- ❸ **Throttle Response** (tillval) (📖 s 286)
- ❹ Anpassning av hjulspinn (📖 s 285)

7.9 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 Växlingsblix



F01772-01

Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **Lights up** och **Flashes**. Vid **Lights up** blinkar växlingsblixten och vid **Flashes** blinkar den och färgen ändras.

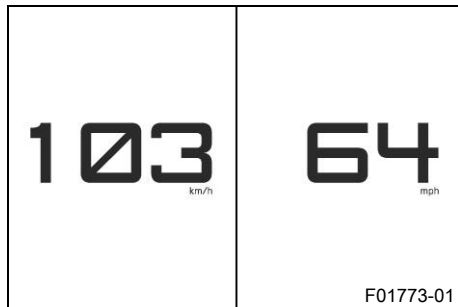


Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

Kylvätsketemperatur	$\leq 35^{\circ}\text{C}$
ODO	$< 1\,000\text{ km}$
Växlingsblixten blinkar alltid vid	6 500 v/min
kylvätsketemperatur	$> 35^{\circ}\text{C}$
ODO	$> 1\,000\text{ km}$
Lights up Växlingsblix	blinkar
Flashes Växlingsblix	blinkar och ändrar färg

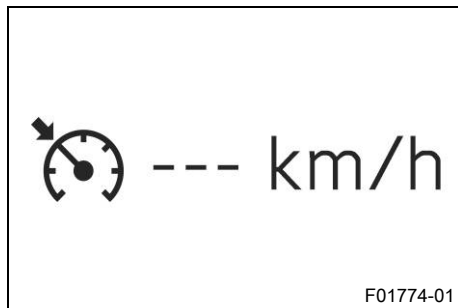
7.11 Hastighetsmätare



Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

7.12 Visning av farthållare (tillval)



När farthållaren är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display.

Farthållarens knapp  (s 34) används för att styra farthållaren.

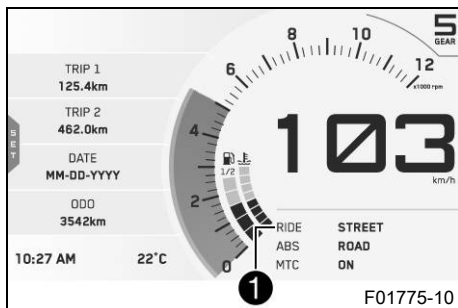
Info

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

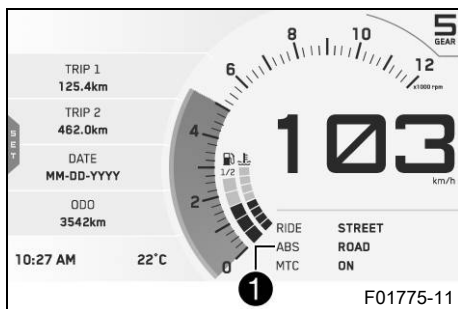
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.13 Ride-display



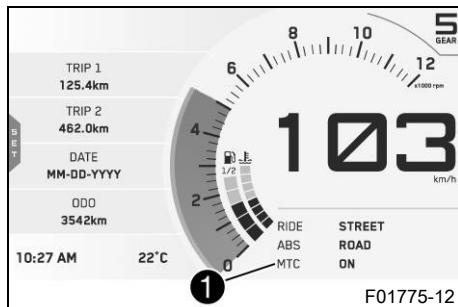
Det inställda **Ride Mode** (s 283) visas i fältet ❶ på displayen. I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.14 ABS-display



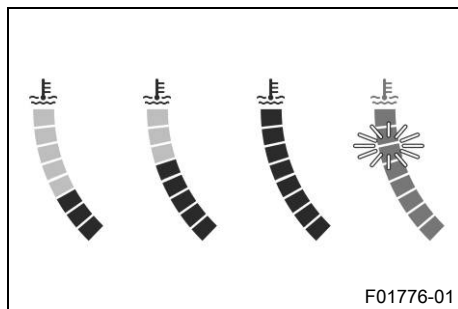
Det inställda ABS-läget visas i fältet ❶ på displayen. I undermenyn **ABS** kan ABS konfigureras.

7.15 MTC-display



I fältet ❶ på displayen visas om **MTC** (📖 s 284) är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

7.16 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan. Vid 120 °C kylvätsketemperatur kopplas nöddriften in automatiskt.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



Info

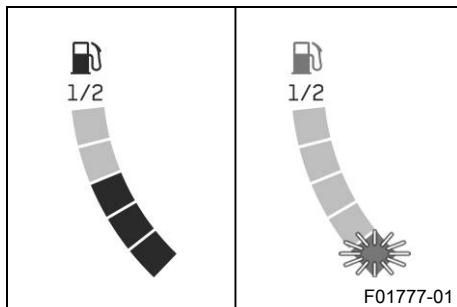
När alla staplar blinkar visas dessutom varningen **ENGINE TEMP HIGH**.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra staplar lyser.
- Motorn är varm – Fem till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket varm – Alla åtta staplar lyser rött.

7.17 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren utgörs av staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

**Info**

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolymen har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolymen har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

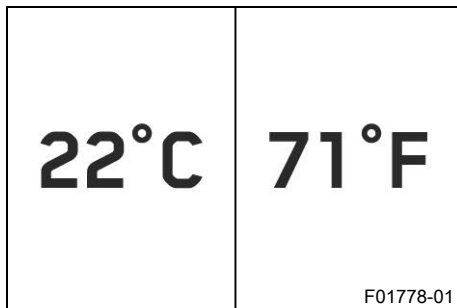
Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

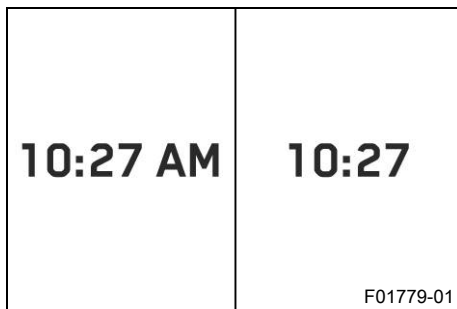
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.18 Visning av omgivningsluftens temperatur



Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.
I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

7.19 Tid



På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk. Tiden kan ställas in i undermenyn **Clock/Date**.



Info

Tiden måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.20 Favorites-display

TRIP 1 125.4km	TRIP 1 125.4km ØCONS1 5.6l/100km
TRIP 2 462.0km	TRIP 2 462.0km ØCONS2 5.3 l/100km
DATE MM-DD-YYYY	DATE MM-DD-YYYY ODO 3542km
ODO 3542km	BATTERY 12.3V PHONE BATT 
	F01780-01

På **Favorites**-displayen visas upp till åtta uppgifter.
I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.



Info

En till fyra uppgifter visas på två rader. Fem till åtta uppgifter visas på en rad.

7.21 Quick Selector 1-display

II TRIP 1	
TRIP 0.0km	
ØCONS ---l/100km	
ØSPEED ---km/h	
TRIP TIME 00:00	
FUEL RANGE ---km	
	QUICK SELECTOR 1
	
	F01781-01

Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.

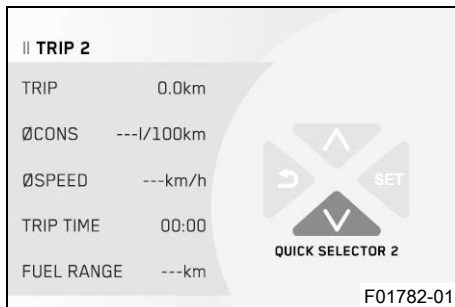


Info

I undermenyn **Quick Selector 1** kan **Quick Selector 1**-displayen ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.22 Quick Selector 2-display



Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**-displayen.



Info

I undermenyn **Quick Selector 2** kan **Quick Selector 2**-displayen ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.23 Navigation-display (tillval)



Navigation-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa brytpunkt samt gatunamnet.

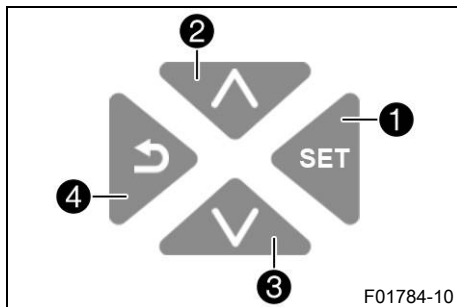
I undermenyn **Navigation** kan **Navigation**-displayen ställas in.



Info

När den visuella navigeringen är på döljs **Favorites**-displayen.

7.24 Meny



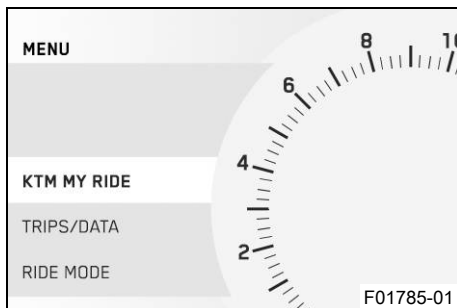
Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på startskärmen.

Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn.

Tryck på **BACK**-knappen ④ för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

7.24.1 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTM MY RIDE** kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

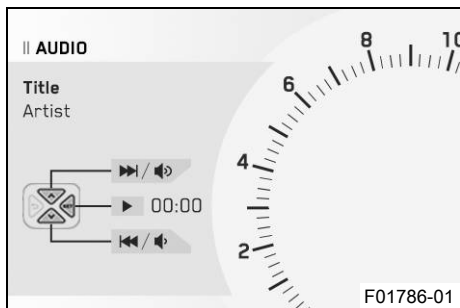
7 KOMBINATIONSTRUMENT



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet. Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

7.24.2 Audio (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
 - Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
 - Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett headset.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Audio** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.

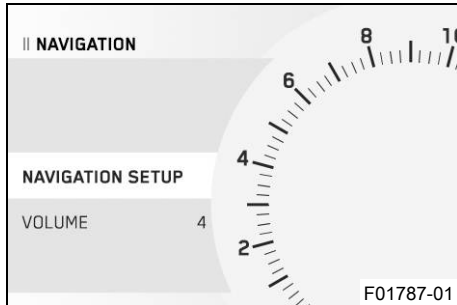
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Info

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspe-
lare startas innan det går att spela upp något spår.
För att underlätta användningen kan du tilldela
ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till
Quick Selector 2.

7.24.3 Navigation (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android®** från version 6.0, med iOS från version 10).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefo-
nen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Navigation** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

Navigeringsfunktionen kan konfigureras i undermenyn **Navigation**.



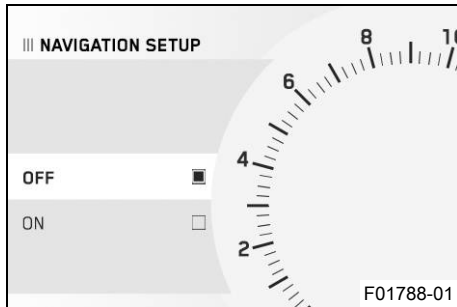
Info

Ljutfunktionen kan användas samtidigt med navigeringsfunktionen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När navigeringsfunktionen är på och enheten är ansluten visas **GPS**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

7.24.4 Navigation Setup (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android®** från version 6.0, med iOS från version 10).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Navigation** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation Setup** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.

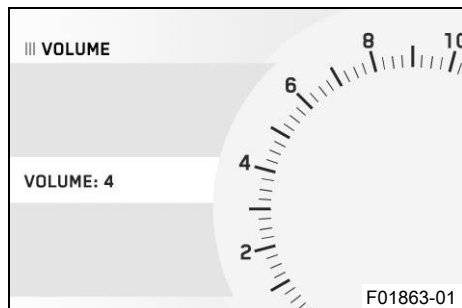
7 KOMBINATIONSTRUMENT



Info

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen.

7.24.5 Volume (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android**® från version 6.0, med iOS från version 10).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Navigation** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



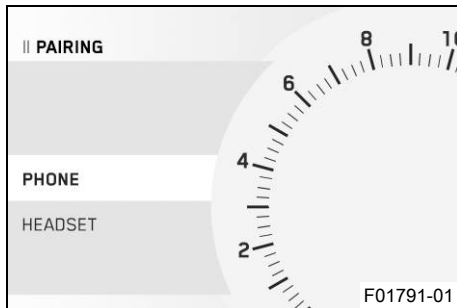
Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

7.24.6 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

I undermenyn **Pairing** kan man parkoppla en kompatibel mobiltelefon eller ett kompatibelt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.



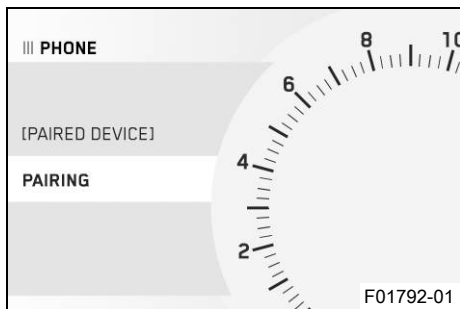
Info

Funktionen **Bluetooth®** kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

När **Bluetooth®**-funktionen är på och enheten är ansluten visas **Bluetooth®**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.24.7 Phone (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner med kombinationsinstrumentet.

-
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Kombinationsinstrumentet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i undermenyn **Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av kombinationsinstrumentet.

-
- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att det nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.



Info

När parkopplingen är gjord visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen i undermenyn **Phone**.

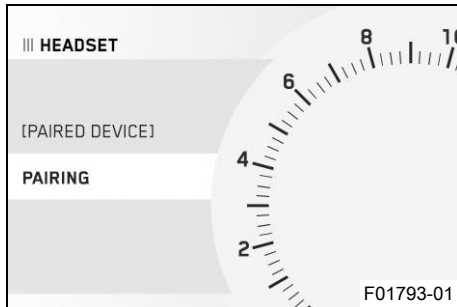
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller med kombinationsinstrumentet.

-
- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för kombinationsinstrumentet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten parkopplas automatiskt med kombinationsinstrumentet.
 - ✗ Om enheten inte har parkopplats automatiskt med kombinationsinstrumentet efter ca 30 sekunder:
 - Starta om kombinationsinstrumentet eller upprepa **Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.

7.24.8 Headset (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Kombinationsinstrumentet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på headsetet i undermenyn **Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att välja enheten. Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta undermenyalternativet **Confirm**. Parkopplingen av headsetet med kombinationsinstrumentet slutförs nu.



Info

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av kombinationsinstrumentet. Observera headsetets bruksanvisning.

När parkopplingen är gjord visas namnet på det parkopplade headsetet i undermenyn **Headset**.

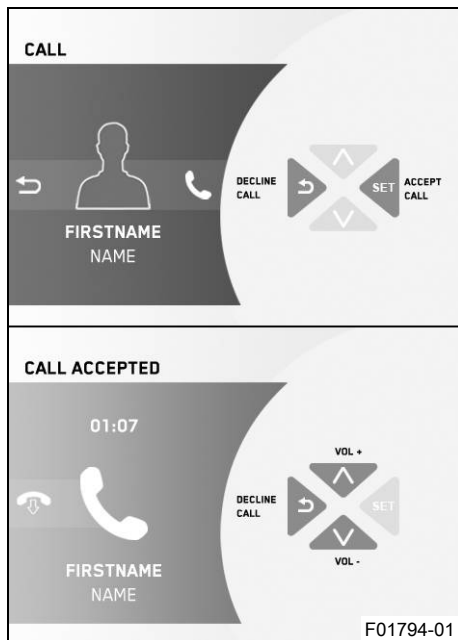
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med kombinationsinstrumentet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för kombinationsinstrumentet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten parkopplas automatiskt med kombinationsinstrumentet.
 - ✗ Om enheten inte har parkopplats automatiskt med kombinationsinstrumentet efter ca 30 sekunder:
 - Starta om kombinationsinstrumentet eller upprepa **Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Headset** kan man parkoppla ett headset med kombinationsinstrumentet.

7.24.9 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett headset.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

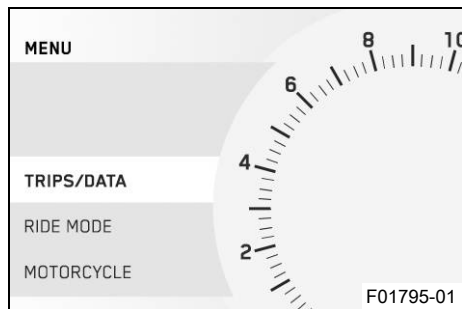
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner. Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv. När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

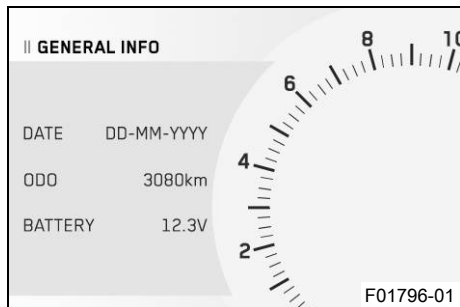
7.24.10 Trips/Data



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trips/Data** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.24.11 General Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **General Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **General Info** kan man hämta information om datum, körd totalsträcka och 12 V-batteriets batterispänning.

**Info**

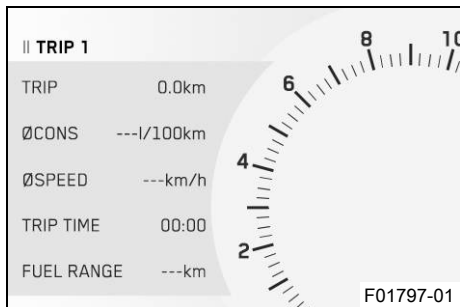
Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar 12 V-batteriets batterispänning.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.24.12 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.

i Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

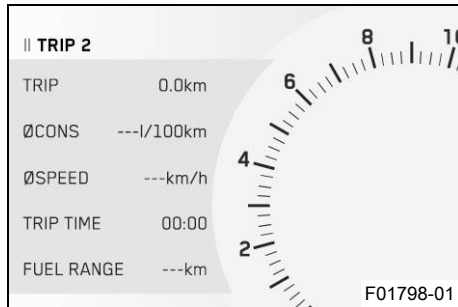
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i
3–5 sekunder.

Alla poster i undermenyn **Trip 1** återställs.

7.24.13 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.



Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

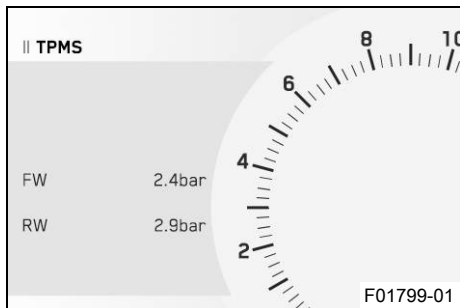
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i
3–5 sekunder.

Alla poster i undermenyn **Trip 2** återställs.

7.24.14 TPMS



Krav

- Modell med **TPMS**.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcktryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcktrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om fordonets beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **TPMS** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

Specifikation

Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

I undermenyn **TPMS** går det att hämta uppgifter om fram- och bakhjulets däcktryck.

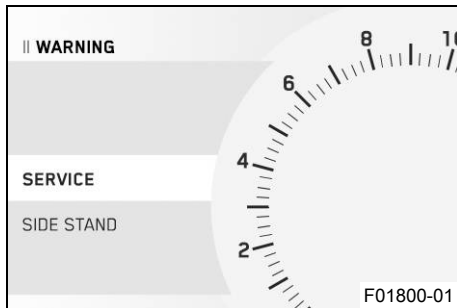


Info

FW visar däcktrycket fram.

RW visar däcktrycket bak.

7.24.15 Warning



Krav

- Meddelande eller varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Trips/Data** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Warning** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.

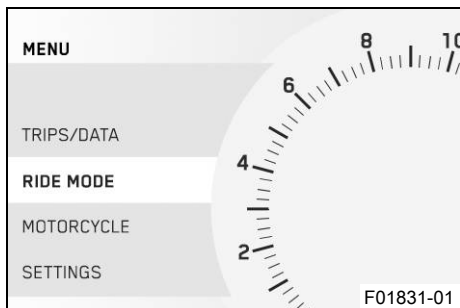
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



Info

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

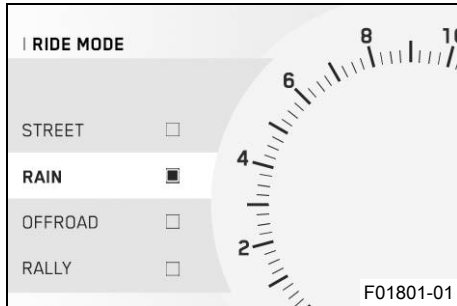
7.24.16 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Ride Mode** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

7.24.17 Ride Mode



Krav

- Nödvägningsknappen är inaktiverad.
- Färdhållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Ride Mode** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermeny.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja färdanpassade inställningar för motorn och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
 - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
 - ✓ **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

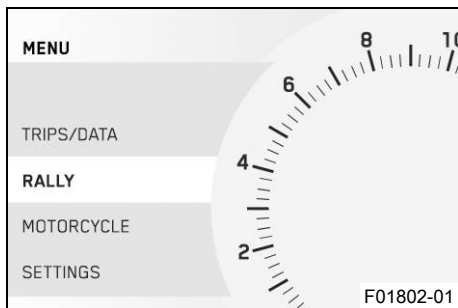
- ✓ **RALLY** (tillval) – inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

7.24.18 Rally (tillval)

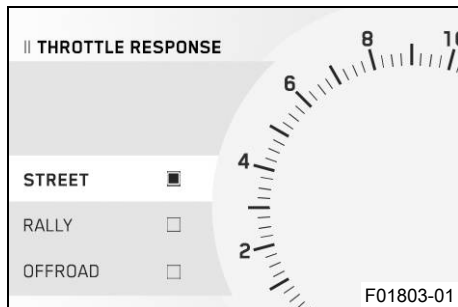


Krav

- Körläget **RALLY** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Rally** kan man ändra de enskilda inställningarna för **RALLY PACK**.

7.24.19 Throttle Response (tillval)

**Krav**

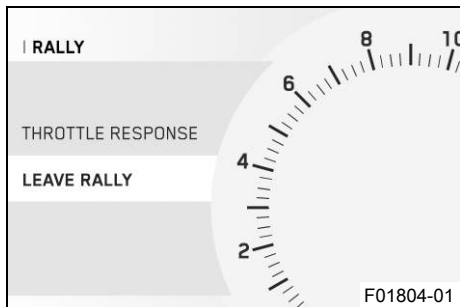
- Körläget **RALLY** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.
- ✓ STREET - balanserad respons.
- ✓ RALLY - ytterst direkt respons.
- ✓ OFFROAD - mycket direkt respons.

**Info**

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.24.20 Leave Rally (tillval)



Krav

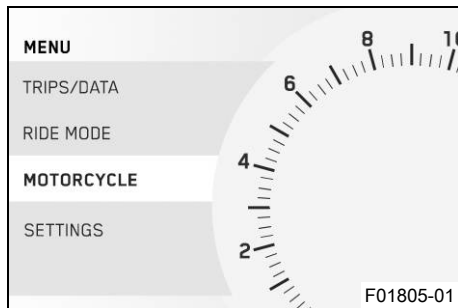
- Körläget **RALLY** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Leave Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att avsluta körläget **RALLY** och genomföra automatisk växling till körläget **STREET**.



Info

Gasa inte i samband med inaktivering av körläget **RALLY**.

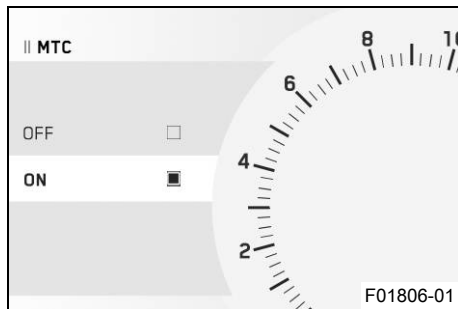
7.24.21 Motorcycle



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Motorcycle** kan man både slå på och stänga av motorcykelns traktionskontroll samt konfigurera quickshifter + (tillval) och ABS.

7.24.22 MTC



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **MTC** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



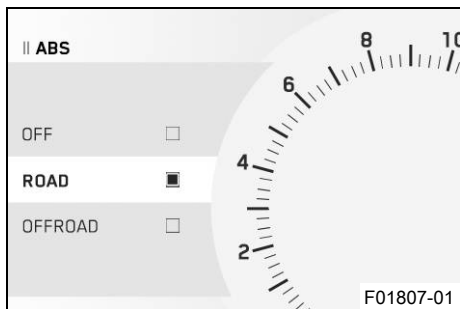
Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av.
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Håll
SET-knappen
intryckt i
3–5 sekunder.

Aktivering av motorcykelns traktionskontroll.

7.24.23 ABS



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **ABS** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att stänga av ABS eller välja önskat ABS-läge.



Info

Man kan växla ABS-läge under körningen, men inte inaktivera det.

Gasa inte när du gör denna inställning.

ABS kan endast aktiveras igen genom återinkoppling av tändningen.

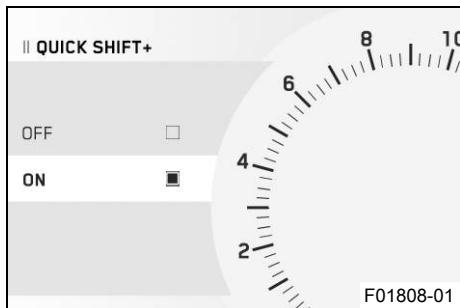
Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Offroad** är aktivt reglerar

ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

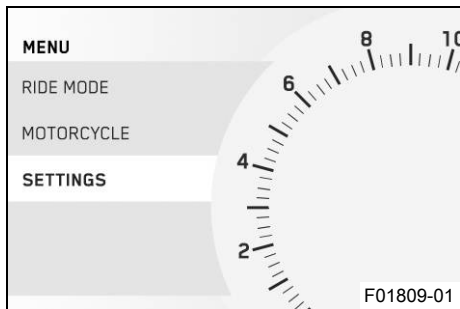
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.24.24 Quick Shift+ (tillval)



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Shift+** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av quickshifter + (📖 s 147).

7.24.25 Settings

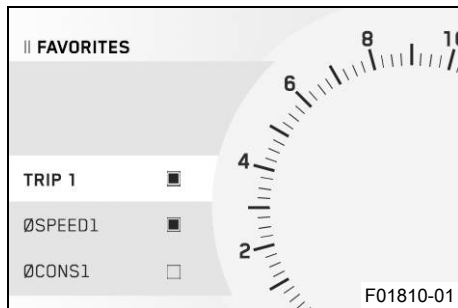


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval och kombinationsinstrumentets display. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.24.26 Favorites

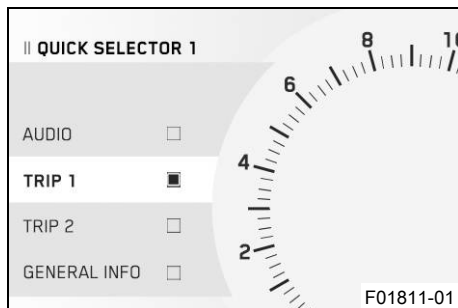


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Favorites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till åtta funktioner väljas.

7.24.27 Quick Selector 1



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

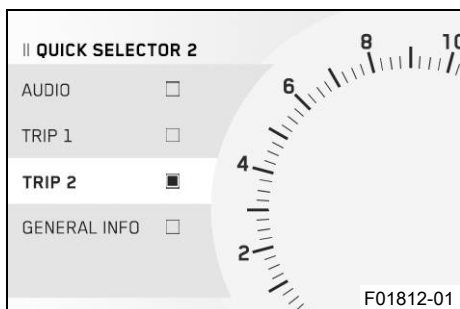
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

7.24.28 Quick Selector 2



Krav

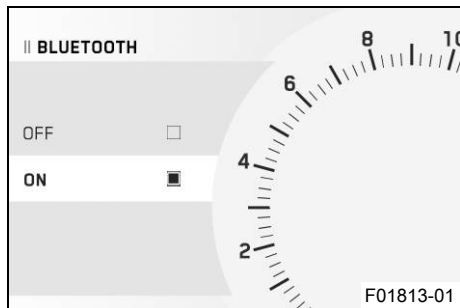
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

7.24.29 Bluetooth (tillval)

**Krav**

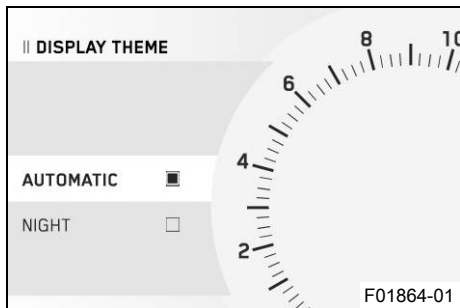
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Bluetooth** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

**Info**

Funktionen **Bluetooth®** kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

Om en apparat har parkopplats via undermenyn **Pairing** men för närvarande inte är ansluten, blinkar **Bluetooth®**-symbolen när **Bluetooth®**-funktionen är påslagen. Så fort en enhet har anslutits lyser **Bluetooth®**-symbolen.

7.24.30 Display Theme



Krav

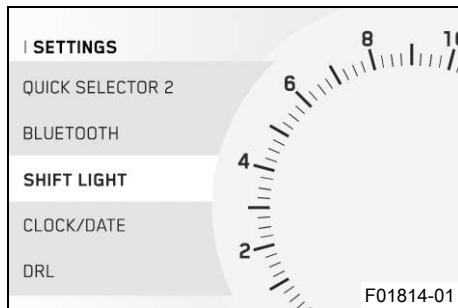
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Display Theme** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in automatiskt dag-natt-läge eller permanent nattläge.



Info

Displayen blir ljusare eller mörkare i båda lägena beroende på den omgivande ljusstyrkan.

7.24.31 Shift Light

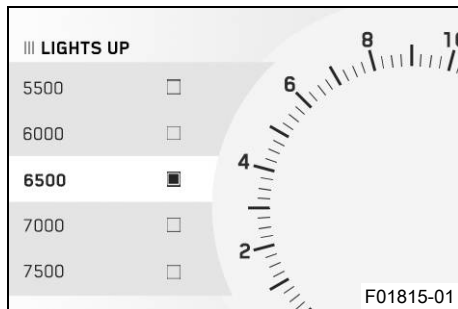


Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO > 1 000 km (621 mi).**
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

7.24.32 Lights up



Krav

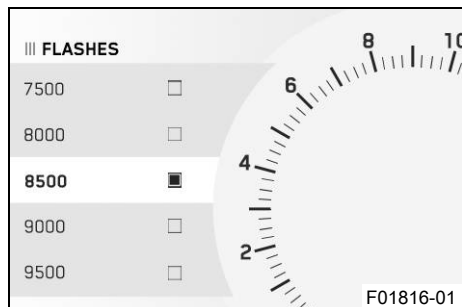
- Motorcykeln står upp.
- **ODO > 1 000 km (621 mi).**
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Lights up** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **Lights up**.



Info

När motorvarvtalet når det inställda värdet **Lights up** blinkar växlingsblixten.

7.24.33 Flashes



Krav

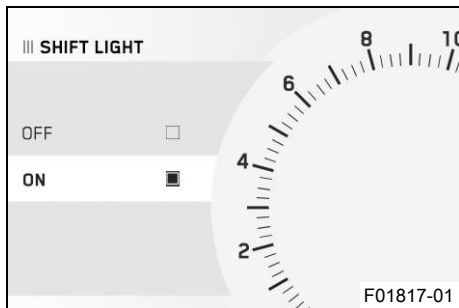
- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Flashes** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **Flashes**.



Info

När motorvarvtalet når det inställda värdet **Flashes** blinkar växlingsblixten och färgen ändras.

7.24.34 Shift Light



Krav

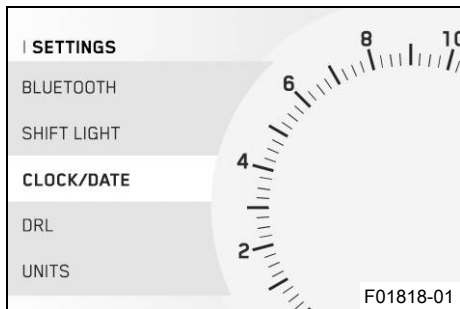
- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

7.24.35 Ställa in tid och datum

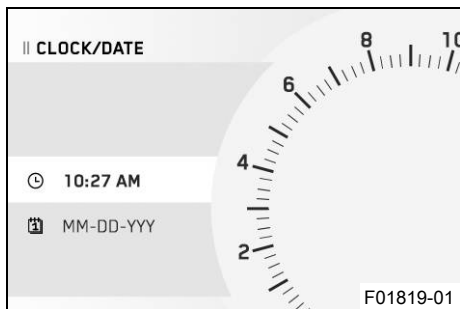
Krav

Motorcykeln står upp.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

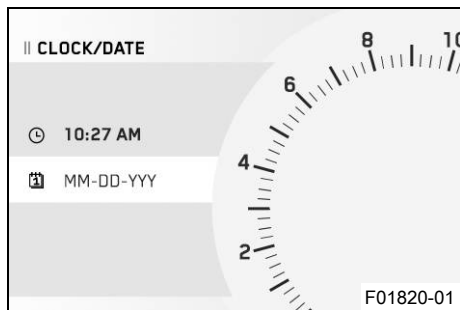


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Clock/Date** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Ställa in tiden

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills tidsinställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Timmen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Minuten blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Tidsinställningen sparas.



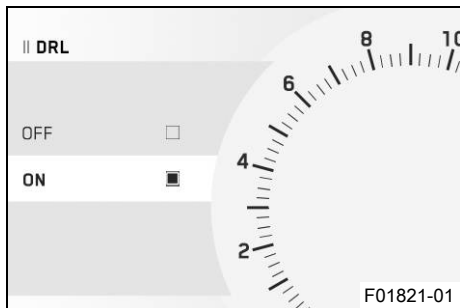
Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills datuminställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Månaden blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Året blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.



7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.24.36 DRL



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **DRL** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

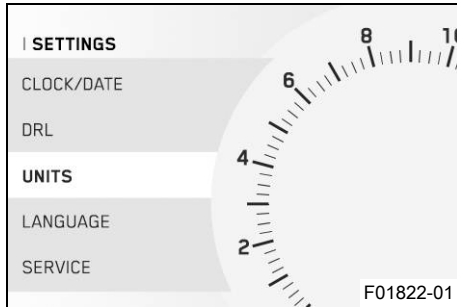
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varseljuset.

7.24.37 Units

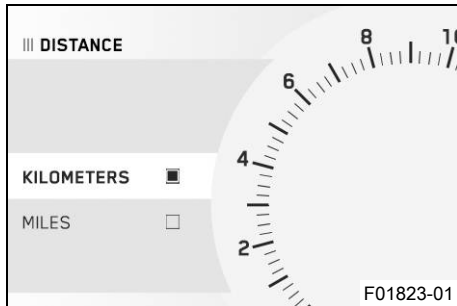


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

7.24.38 Distance



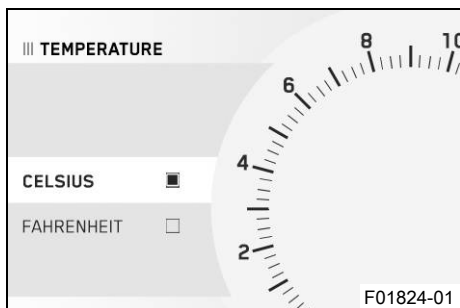
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

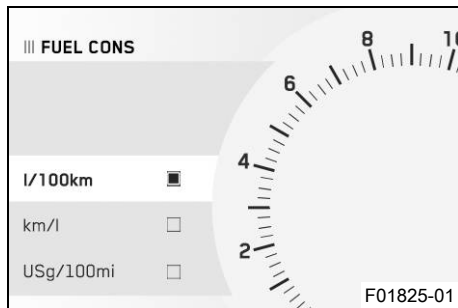
7.24.39 Temperature



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

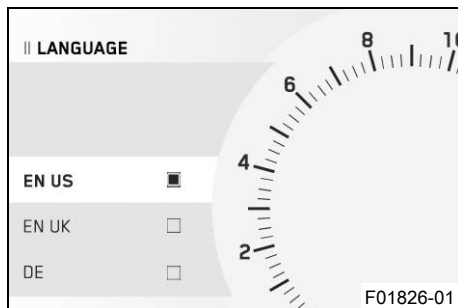
7.24.40 Fuel Cons



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Fuel Cons** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.24.41 Language



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Language** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.

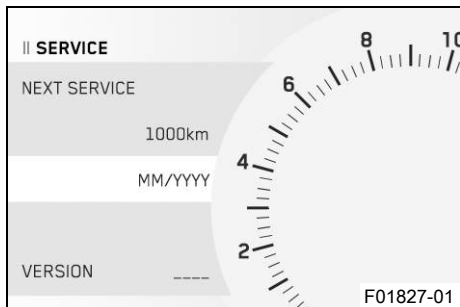
7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



Info

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.24.42 Service



Krav

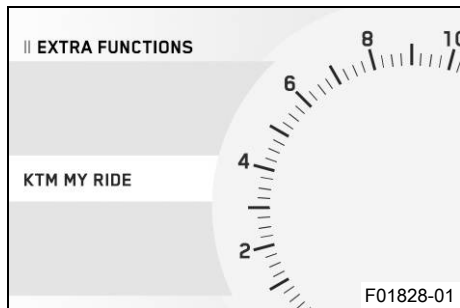
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Service** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland uppgifterna.



Info

Här visas hur många kilometer och hur lång tid det är kvar till nästa service samt den aktuella installerade programversionen visas.

7.24.43 Extra Functions

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Extra Functions** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

**Info**

De alternativa extrafunktionerna listas.

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTM:s webbplats.

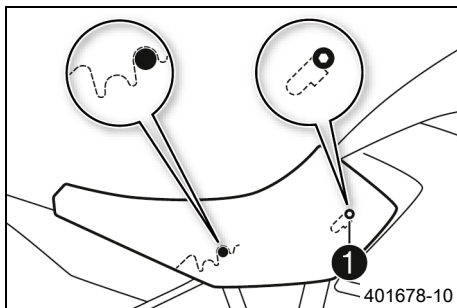
8.1 Ställa in förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)

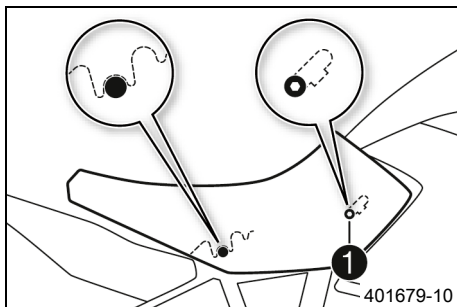
Alternativ 1

- Haka fast förarsadelns ursparningar **1** i bränsletanken och skjut förarsadeln nedåt och framåt samtidigt.



Alternativ 2

- Haka fast förarsadelns ursparningar **1** i bränsletanken och skjut förarsadeln uppåt och framåt samtidigt.
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.

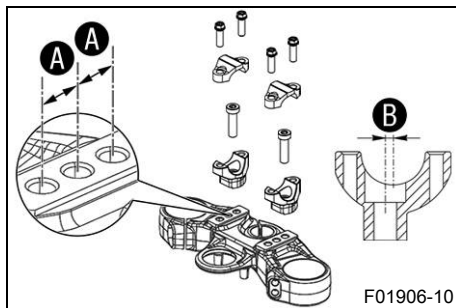


Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)



8.2 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
Avstånd mellan hålen B	3,5 mm

Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

8.3 Ställa in styrets läge 🐘

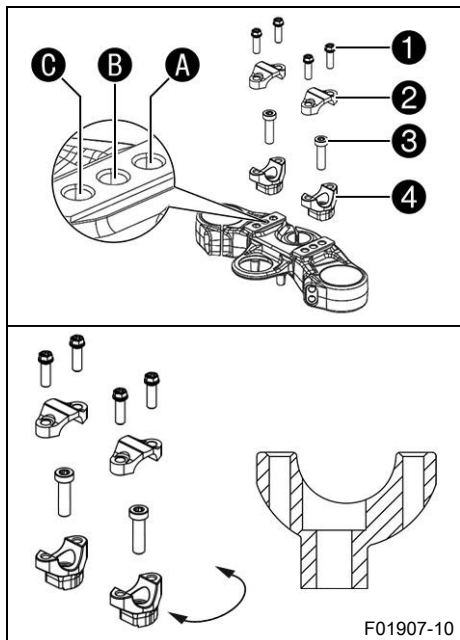


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret ②. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna ③.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ③. Ta bort styrhållarna ④.
- Sätt styrehållarna i önskat läge A, B eller C. Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrehållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruv styrehållare	M10	45 Nm
		Loctite®243™

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

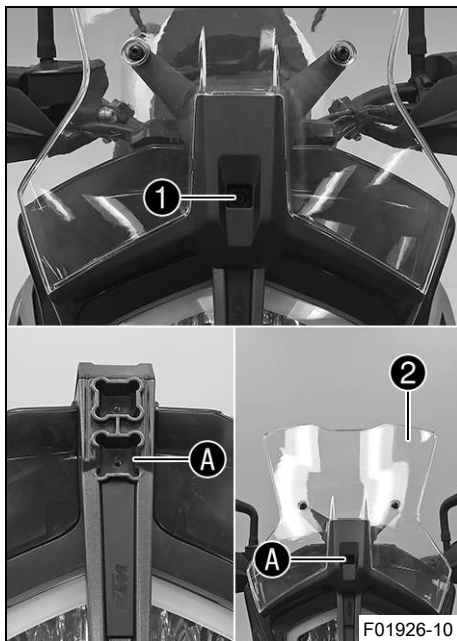
- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm



8.4 Ställa in vindsyddet

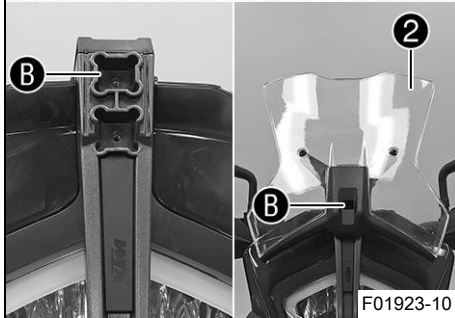
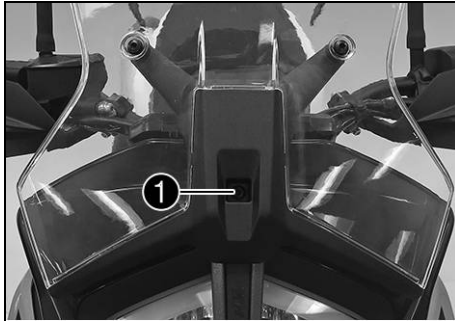


Alternativ 1

- Ta bort skruven ① och lossa vindsyddet ②.
- Placera vindsyddet ② i den nedre ursparningen A.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm



Alternativ 2

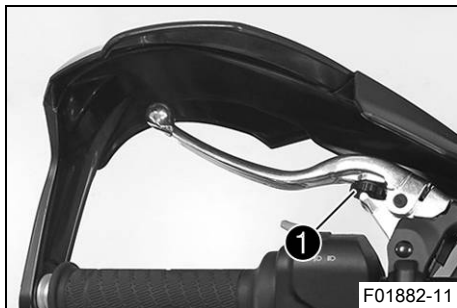
- Ta bort skruven ① och lossa vindskyddet ②.
- Placera vindskyddet ② i den övre ursparningen ③.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm



8.5 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

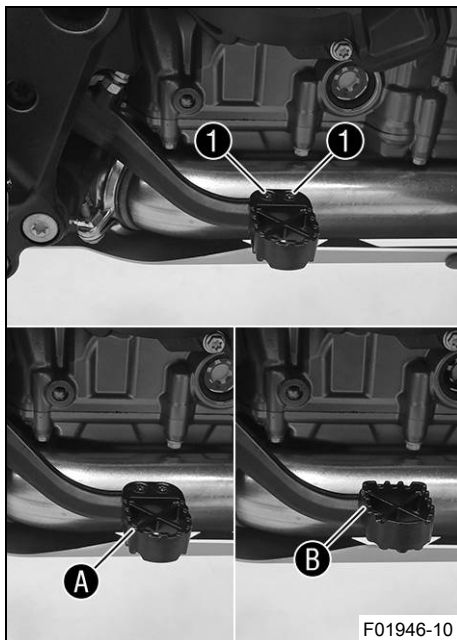
Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



8.7 Ställa in fotbromspedalens trampyta



- Ta bort skruvarna **1** med fotbromspedalens trampyta.
- Sätt fotbromspedalens trampyta i önskat läge **A** eller **B**.
Montera skruvarna **1** och dra åt dem

Specifikation

Skruv fot- bromspedalens trampyta	M5	5 Nm	Loctite®243™

8.8 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↘

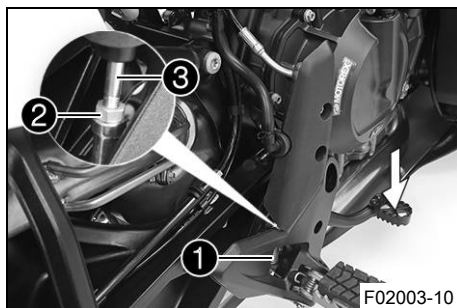


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷.



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstången ❸ för att ställa in fotbromspedalens utgångsläge.



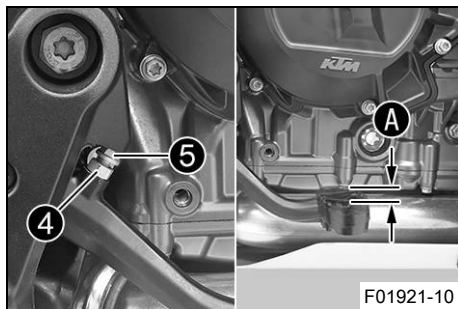
Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

När tryckstången skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.

När tryckstången skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet ① finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

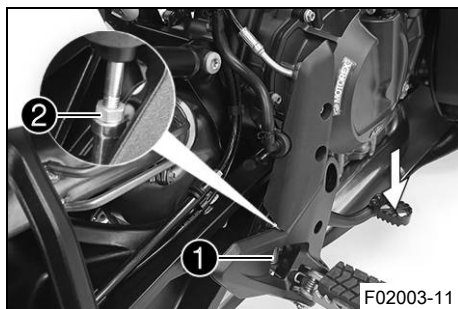
Specifikation

Fotbromspedals spel	3 ... 5 mm

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm



- Dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Haka i fjädern ①.

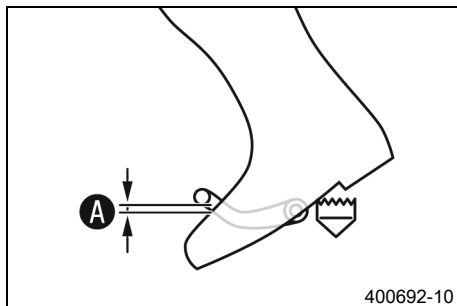
8.9 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda felfunktioner på quickshifter + (finns som tillval).



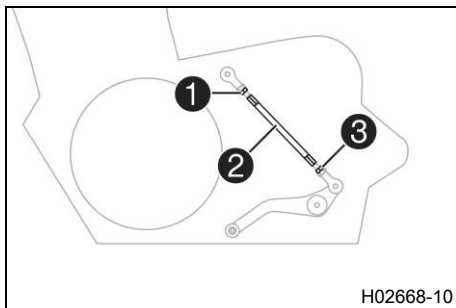
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 136)



8.10 Ställa in växelspakens utgångsläge ↴



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.



Info

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordornets komponenter vid växling.

- Dra åt muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

Mutter växelstång	M6LH	6 Nm

- Dra åt muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

Mutter växelstång	M6	6 Nm

9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre vägggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 130)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 131)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 133)

- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (📖 s 139)



9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.



9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkar-specifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Överskrid inte max. tillåten totalvikt eller max. tillåten axellast.
-

9 IDRIFTTAGNING

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg

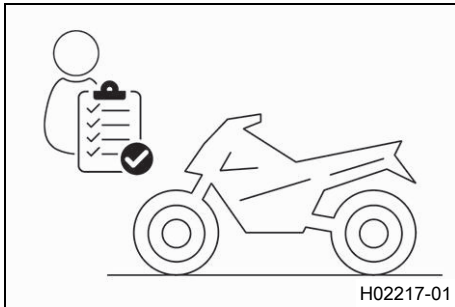


10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 287)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 220)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 226)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 224)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 230)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 279)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 175)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 247)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 249)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.

- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

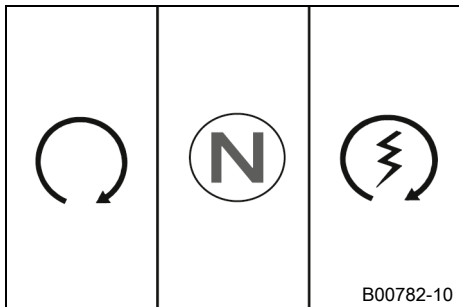
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att nödavstängningsknappen/elstartknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ③.



Info

Tryck inte nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ③ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrsystemet inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas. Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ③ under maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

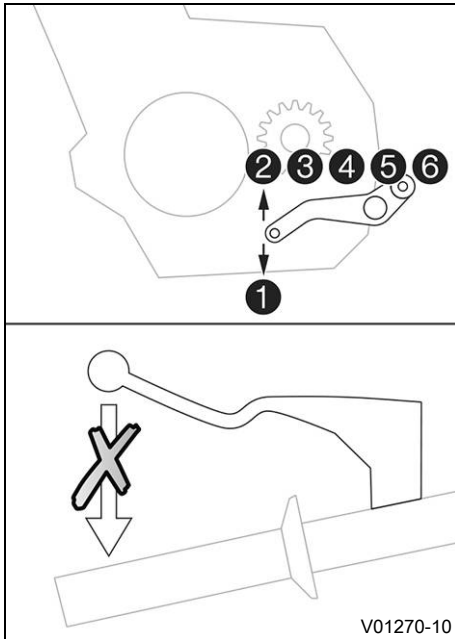


10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



10.4 Quickshifter + (tillval)



När quickshifter + är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan quickshifter + identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen quickshifter + i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.5 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

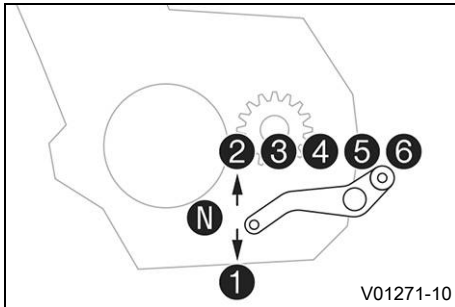
Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en behörig KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**Info**

Hur de 6 framtåtväxlarna ligger syns på bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten

sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.

- Gasar aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget (⚡). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.



Info

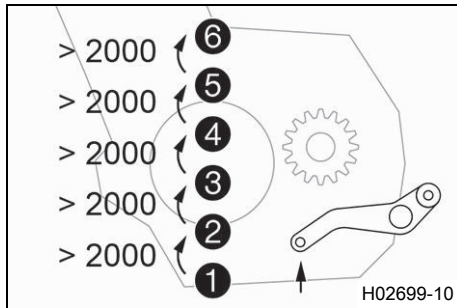
Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När quickshifter + (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

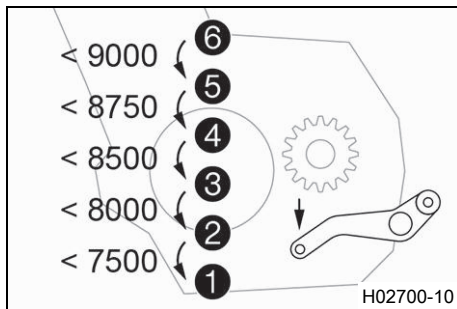


Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel kan läggas i. Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



10 KÖRANVISNING



- När quickshifter + (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel kan läggas i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.6 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.

- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.



10.7 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
 - Låt fordonet svalna innan du täcker över det.
-

- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
-



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget  och vrid den till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

10.8 Transport

Obs!

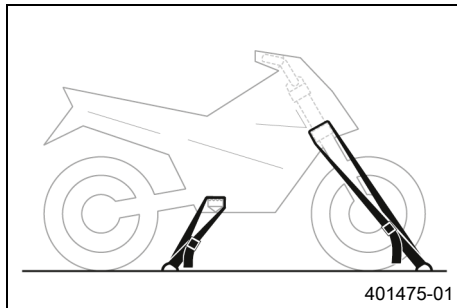
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

10.9 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankar inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

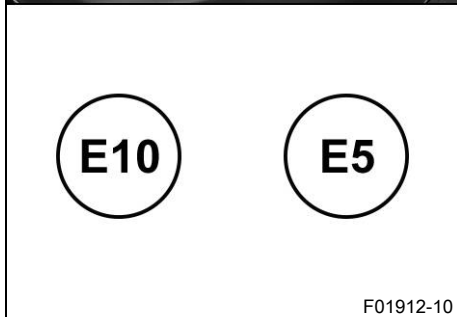


Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.
-

10 KÖRANVISNING



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 42)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 330)

- Stäng tanklocket. (📖 s 44)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	☐	☒	☒	☒	☒
Programmera växelaxelsensorn. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera elsystemets funktion.	☐	☒	☒	☒	☒
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 288)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 224)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 230)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 219)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	☐	☒	☒	☒	☒

11 SERVICESHEMA

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 220)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 226)	○	●	●	●	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Kontrollera kopplingshandtagets spel. (📖 s 294)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 225)	○	●	●	●	●
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffelservice efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 202)		●	●		
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 247)	○	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 249)	○	●	●	●	●
Dra åt ekrarna. 🛠️	○				
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 251)		●	●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyre. 🛠️		●	●	●	●

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)	○	●	●	●	●
Byt tändstiften. 🛠️			●		
Kontrollera ventilspelet. 🛠️			●		
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●	●
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		●	●		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 273)	○	●	●		
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Ställa in serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Dokumentera servicearbetet i KTM Dealer.net samt i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	var 48:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			•		
Kontrollera svingen. 🛠️			•		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️		•	•		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•		
Byt kylvätskan. 🛠️					•
Töm dräneringsslangarna. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avlufts- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️		•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

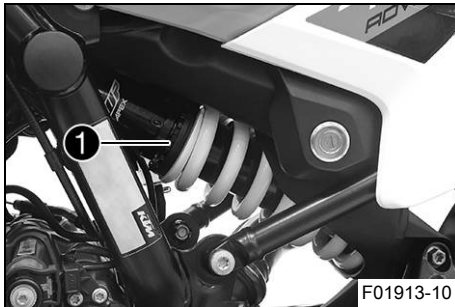
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.



- Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida på inställningsringen ① med tapppnyckeln från fordonets verktygssats.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Standard	3 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

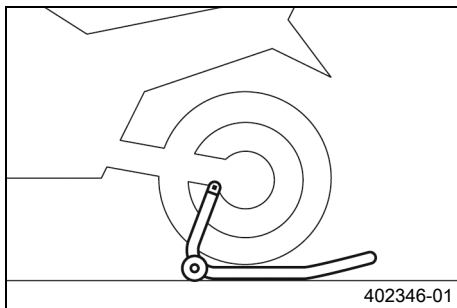
Fjäderförspänningen kan ställas in i tio olika lägen.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästesadapter (61029955144)

Bakjulsmonteringsstativ (69329955000)

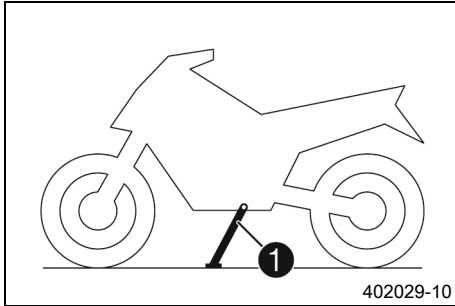
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adaptrarna och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet **1**.
- Ta bort fästadaptern från svingen.



13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

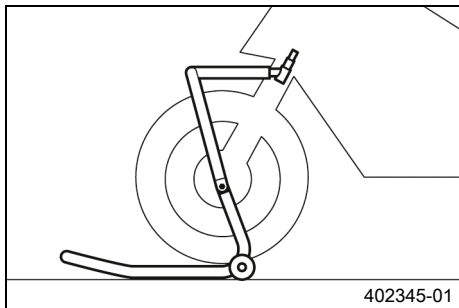
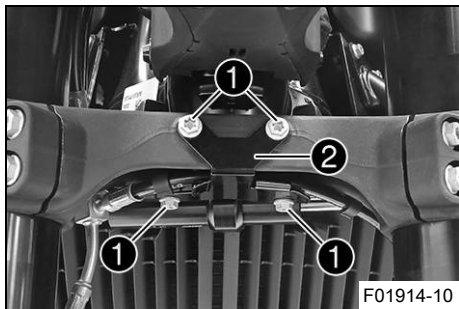
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
( s 168)

13 SERVICEARBETEN CHASSI



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort fästplåt bromsledning ②.

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ depåstödet fram med adaptrarna vid gaffelröret.

Fästbult (69329965040)

Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965100)

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

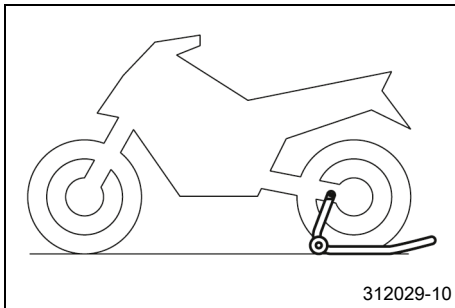
- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

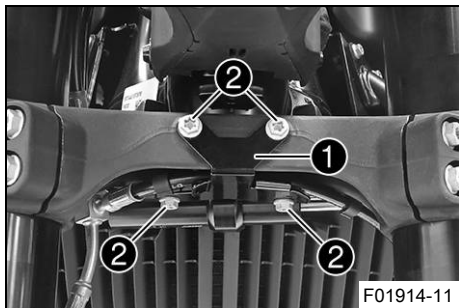
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

13 SERVICEARBETEN CHASSI

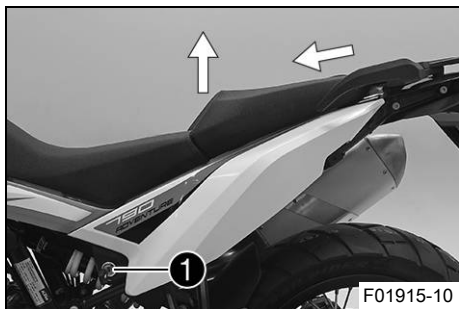


- Placera fästplåt bromsledning ① i korrekt läge.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

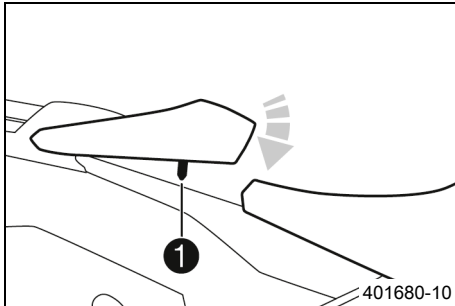
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm

13.5 Ta bort passagerarsadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln fram, dra den mot tanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln ur sadellåset.

13.6 Montera passagerarsadeln



- Haka in passagerarsadeln med piggarna i bussningarna vid utliggaren, sänk ned fram och skjut samtidigt bak.
- För in låsbulten ① i låshuset och tryck ned passagerarsadeln fram tills låsbulten går i lås med ett klickande.



Varning

Risk för olyckor Om sadeln är felmonterad kan den hoppa ur sitt fäste.

- Kontrollera efter monteringen att sadeln är korrekt låst och inte går att dra upp.

- Kontrollera sedan att passagerarsadeln är korrekt monterad.

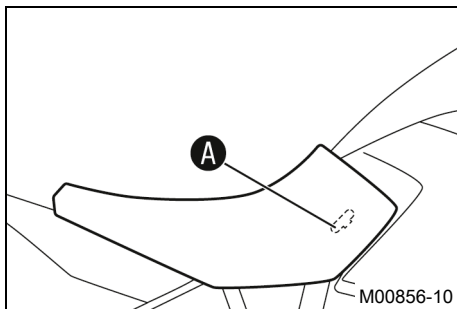


13.7 Ta bort förarsadel

Föarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)

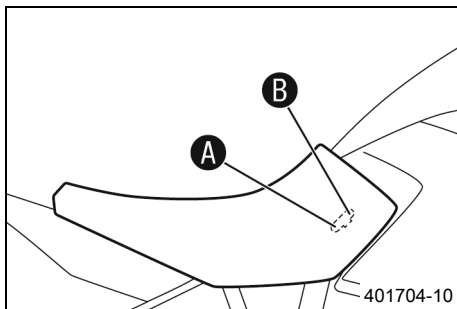
13 SERVICEARBETEN CHASSI



Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill och haka loss den vid **A**.

13.8 Montera förarsadel



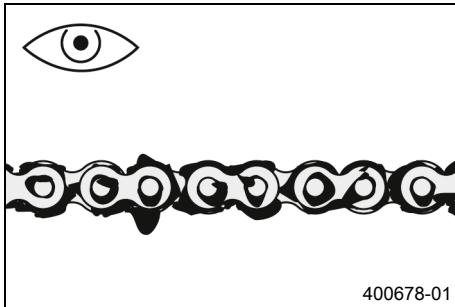
Huvudarbete

- Haka in förarsadelns urspänningar på bränsletanken i önskad sittposition **A** eller **B** och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänks ner baktill.
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

13.9 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 175)



13.10 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däckan försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däckan med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

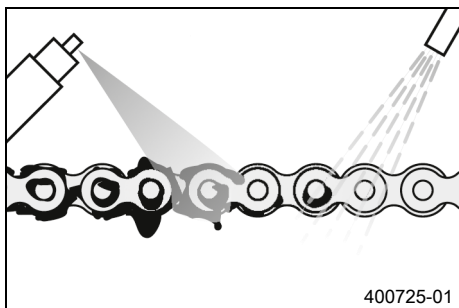
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
(📖 s 168)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 334)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 334)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)

13.11 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

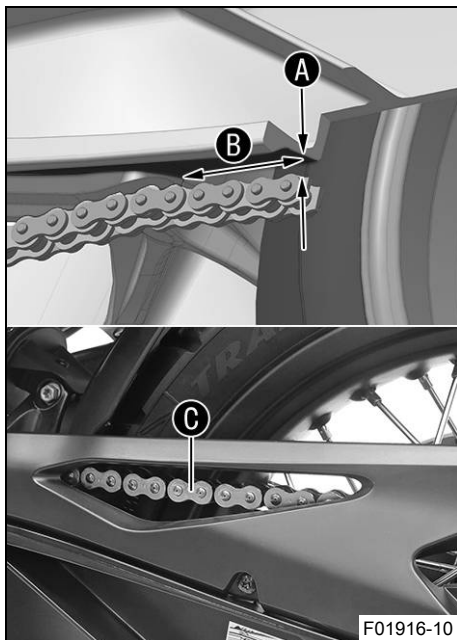
Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
( s 168)

13 SERVICEARBETEN CHASSI



Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Specifikation

Avstånd B till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	



Info

Kedjans övre del **C** ska vara spänd.
Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

Kedjespänning	2 ... 5 mm

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 179)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)

13.12 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

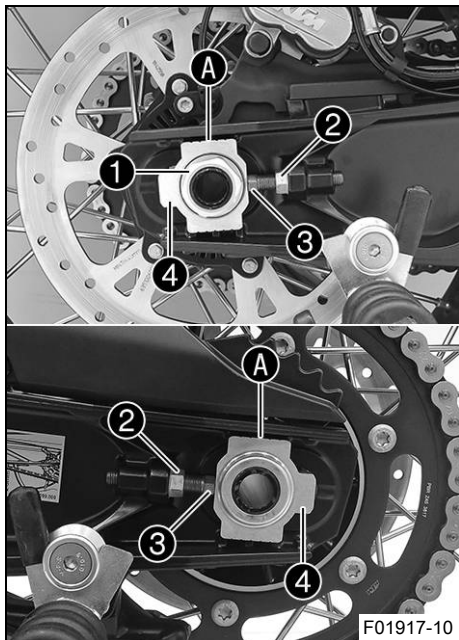
Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
(📖 s 168)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)

13 SERVICEARBETEN CHASSI



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	2 ... 5 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)



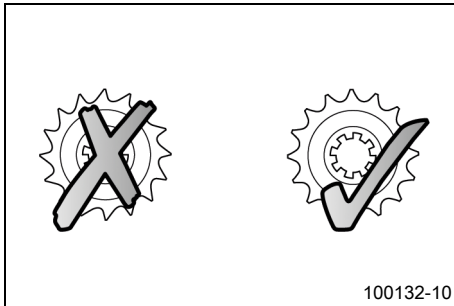
13.13 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 168)

Huvudarbete

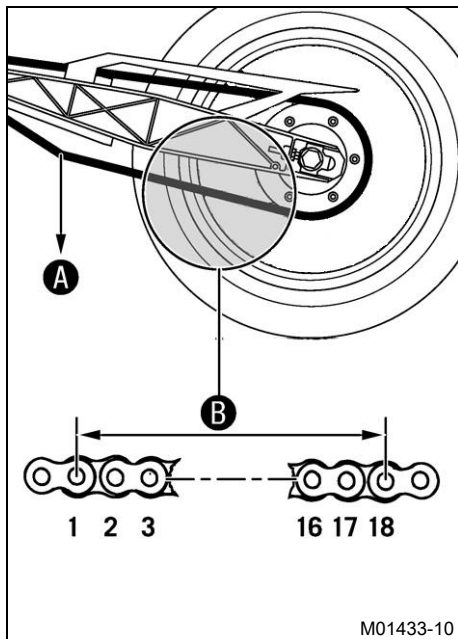
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Lagg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

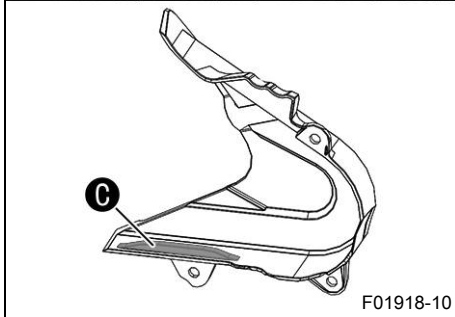
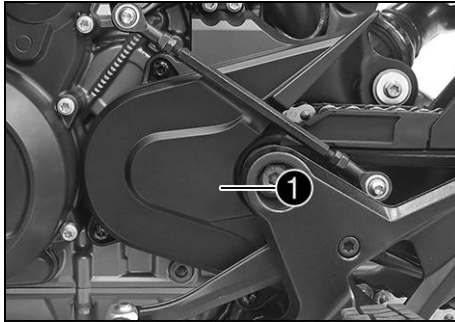
Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

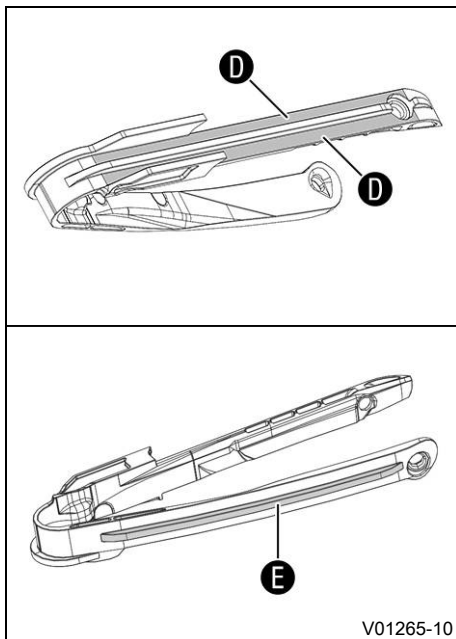


- Kontrollera framdrevsskyddet ❶ avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området ❷:
 - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevsskyddet ❶ sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv fram- drevsskydd	M5	5 Nm Loctite®243™

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området **D**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
 - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

Efterarbete

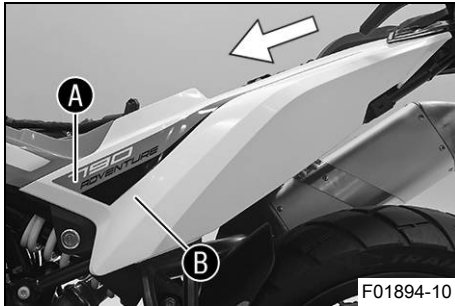
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)

13.14 Demontera vänster sidokåpa**Förarbete**

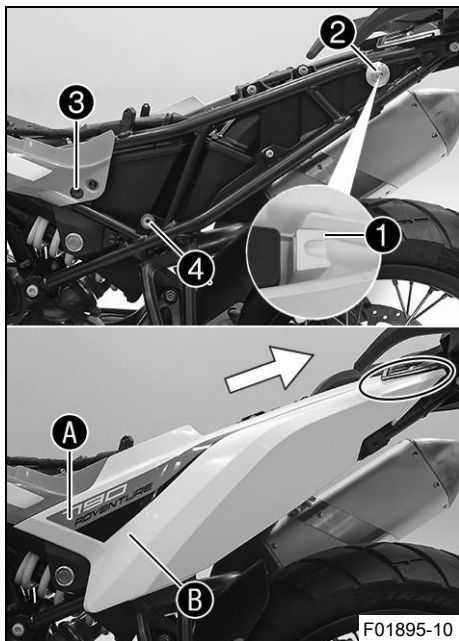
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)

Huvudarbete

- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.15 Montera vänster sidokåpa



Huvudarbete

- Placera vänster sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
 - ✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring A i gummibussningen ③ och kring B i gummibussningen ④.

Efterarbete

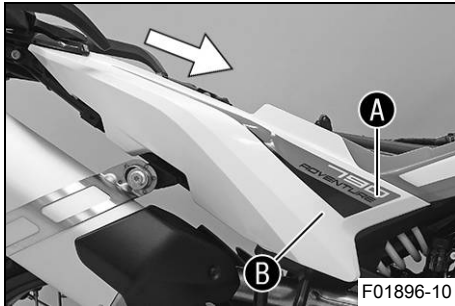
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

13.16 Demontera höger sidokåpa**Förarbete**

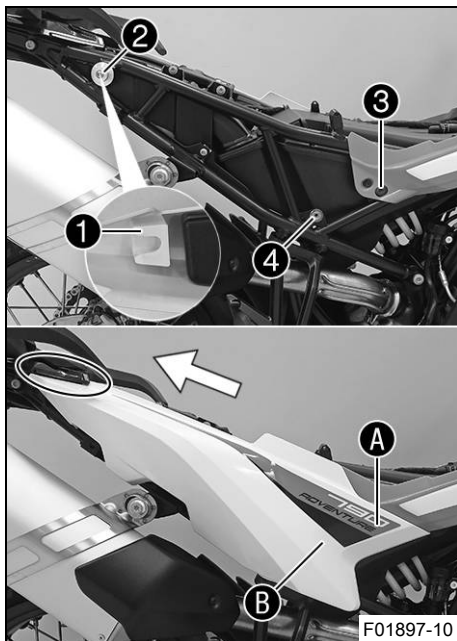
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)

Huvudarbete

- Dra ut höger sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.17 Montera höger sidokåpa



Huvudarbete

- Placera höger sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring A i gummibussningen ③ och kring B i gummibussningen ④.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

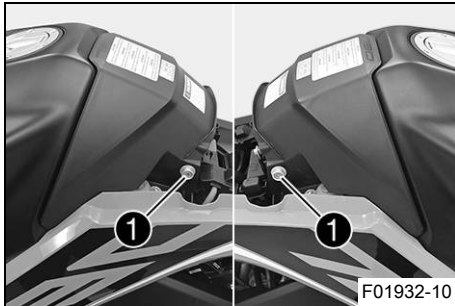
13.18 Demontera batteriskyddet

Förarbete

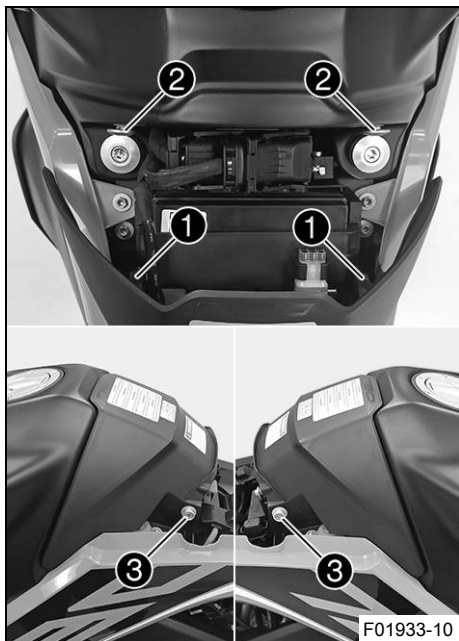
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ med hylsorna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.



13.19 Montera batteriskydd



Huvudarbete

- Placera batteriskyddet med piggarna ❶ vid bussningarna ❷ och skjut nedåt.
✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna ❸ med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv sadelfäste	M6	5 Nm

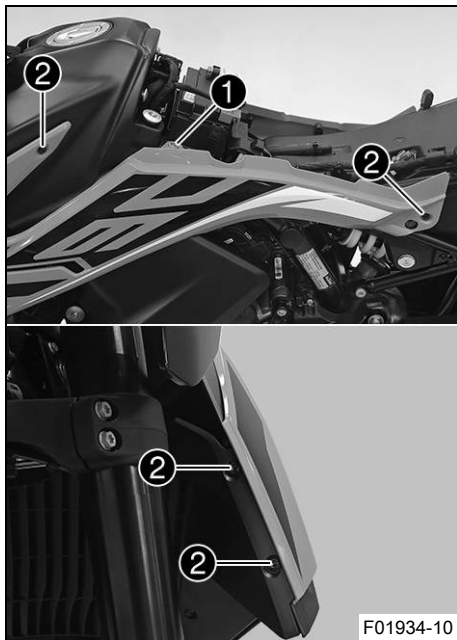
Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

13.20 Demontera vänster bränsletankspoiler**Förarbete**

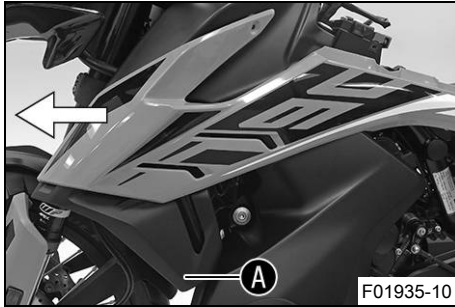
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 185)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 189)

13 SERVICEARBETEN CHASSI



Huvudarbete

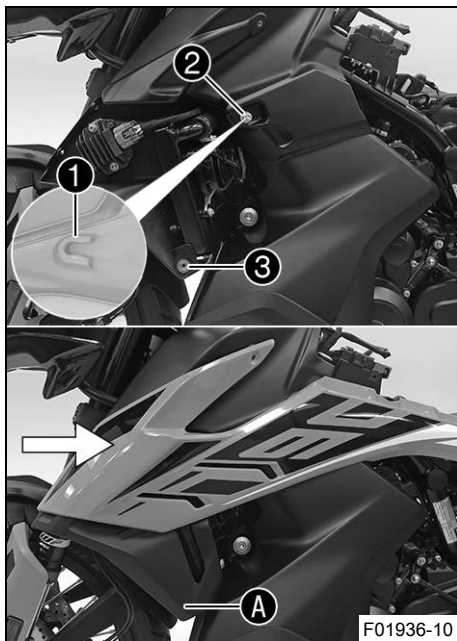
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.



- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

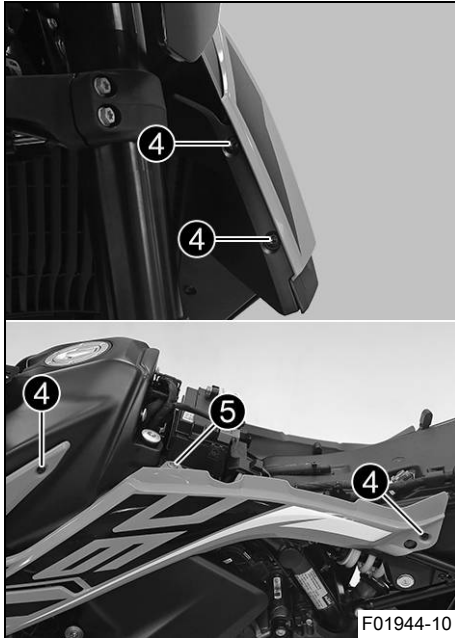


13.21 Montera vänster bränsletankspoiler



Huvudarbete

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen ❶ vid bussningen ❷ och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring A i gummibussningen ❸.



- Sätt dit skruvarna ④ utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

- Sätt dit skruven ⑤ utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletank- spoiler	M6	5 Nm

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Skruv bränsletank- spoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

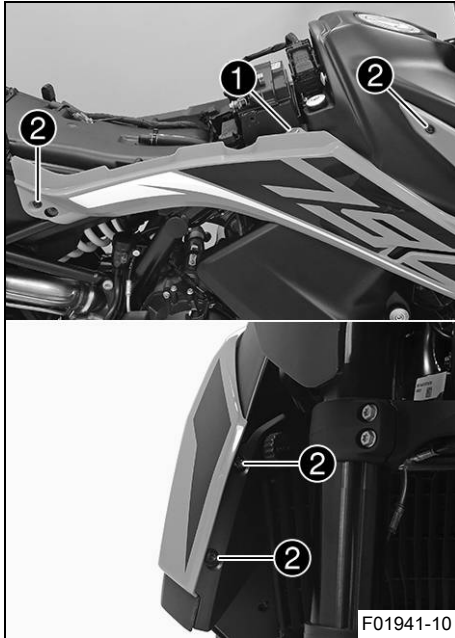
- Montera batteriskyddet. (📖 s 190)
- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 186)
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)



13.22 Demontera höger bränsletankspoiler

Förarbete

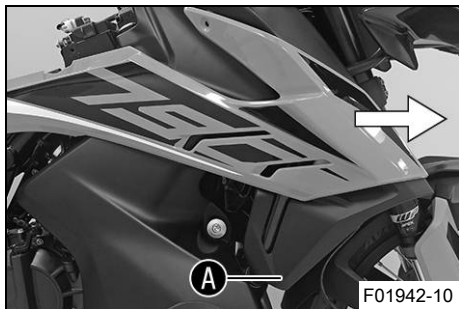
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 187)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 189)



Huvudarbete

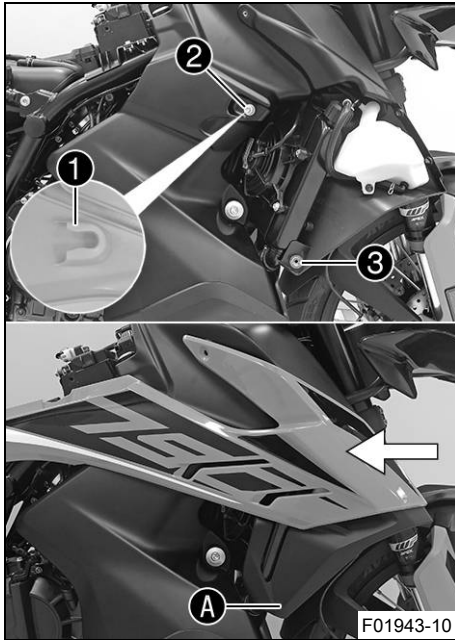
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



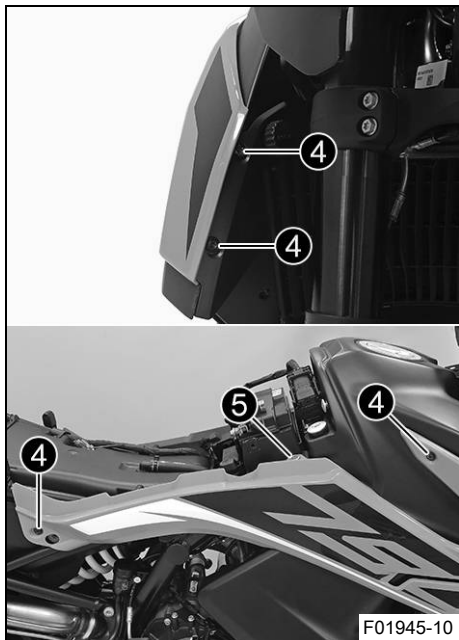
- Dra ut höger bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

13.23 Montera höger bränsletankspoiler

**Huvudarbete**

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen ❶ vid bussningen ❷ och skjut bak sidledes.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring A i gummibussningen ❸.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Sätt dit skruvarna **4** utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

- Sätt dit skruven **5** utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletank- spoiler	M6	5 Nm

- ✓ Den högra bränsletankspoilersn framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.

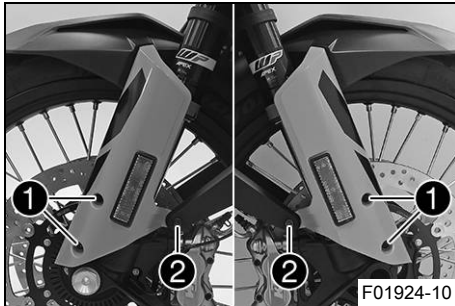
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Skruv bränsletank- spoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 190)
- Montera höger sidokåpa. (📖 s 188)
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)

13.24 Demontera skärmen fram



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.

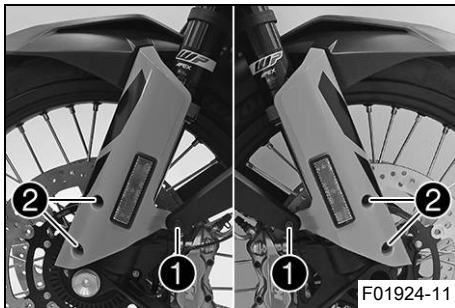


Info

Observera bromskablarna och kabeln.



13.25 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	5 Nm

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

13 SERVICEARBETEN CHASSI

Specifikation

Skruv skärm	M5x17	5 Nm

✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.

- Dra åt samtliga skärmens skruvar.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	5 Nm
Skruv skärm	M5x17	5 Nm



13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🗑️

Föarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 168)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 169)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 201)



Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 335)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

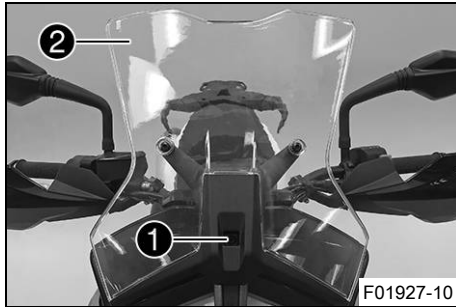
Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 201)
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 171)

13 SERVICEARBETEN CHASSI

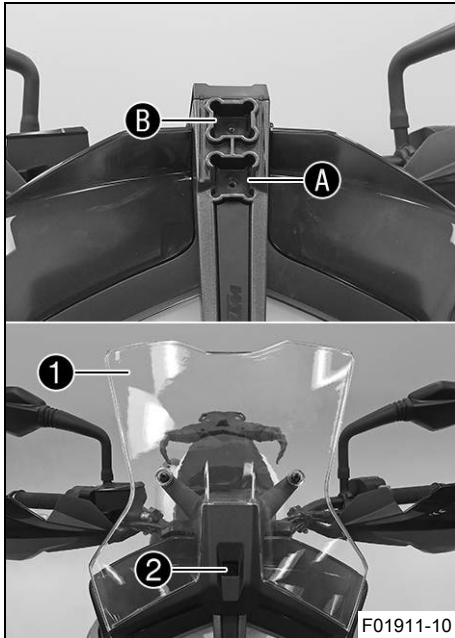
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)

13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruven ① och lossa vindskyddet ②.

13.28 Montera vindskydd

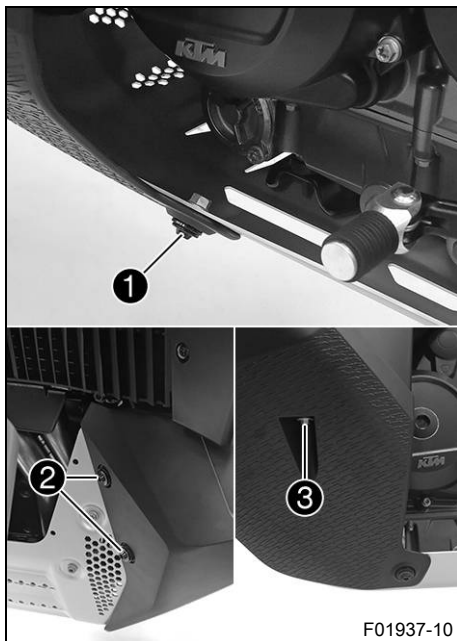


- Placera vindskyddet ① i det nedre urtaget ① eller i det övre urtaget ②.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

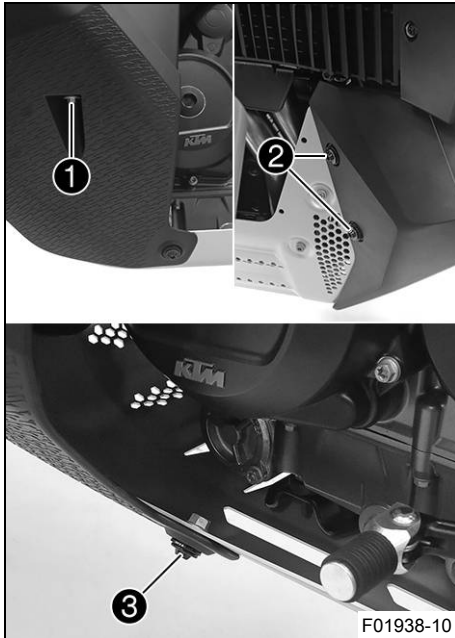
13.29 Demontera vänster tankkåpa



F01937-10

- Ta bort skruvförbandet ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort vänster tankkåpa.

13.30 Montera vänster tankkåpa



– Placera vänster tankkåpa i korrekt läge.

– Sätt dit och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv bränsletanks- hölje	M6x12	8 Nm

– Sätt dit skruvarna ❷ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsle- tankshölje	M6x18	5 Nm Loctite®243™

– Sätt dit skruvförbandet ❸, men dra inte åt det än.

Specifikation

Skruvförband tankkåpa	M6	5 Nm Loctite®243™

✓ Den vänstra tankkåpan är jämnt justerad framåt.

– Dra åt alla skruvar för vänster tankkåpa.

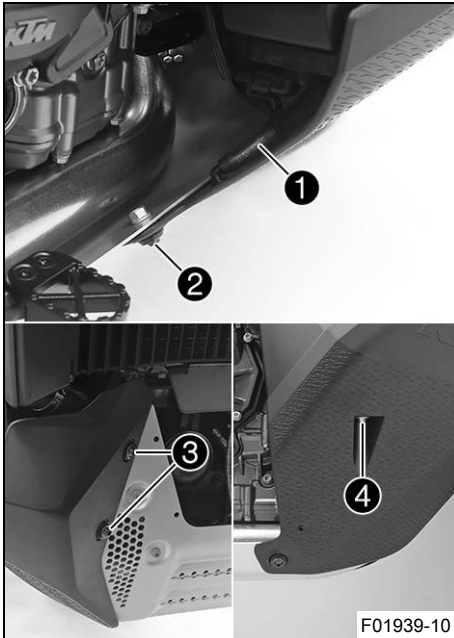
13 SERVICEARBETEN CHASSI

Specifikation

Skruv bränsle- tankshölje	M6x12	8 Nm
Skruv bränsle- tankshölje	M6x18	5 Nm Loctite®243™
Skruvförband tankkåpa	M6	5 Nm Loctite®243™

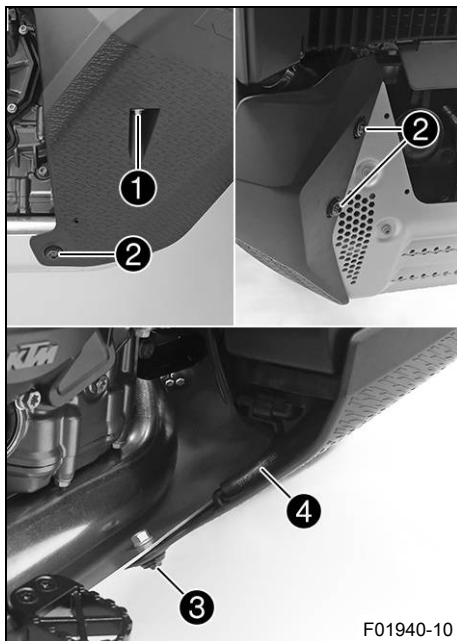


13.31 Demontera höger tankkåpa



- Dra ut slang ① ur vinkelstycke.
- Ta bort skruvförbandet ②.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort skruven ④.
- Ta bort höger tankkåpa.

13.32 Montera höger tankkåpa



– Placera höger tankkåpa i korrekt läge.

– Sätt dit och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm

– Sätt dit skruvarna ❷ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsle-tankshölje	M6x18	5 Nm Loctite®243™

– Sätt dit skruvförbandet ❸, men dra inte åt det än.

Specifikation

Skruvförband tankkåpa	M6	5 Nm Loctite®243™

✓ Den högra tankkåpan är jämnt justerad framåt.

– Dra åt alla skruvar för höger tankkåpa.

Specifikation

Skruv bränsle- tankshölje	M6x12	8 Nm	
Skruv bränsle- tankshölje	M6x18	5 Nm	Loctite®243™
Skruvförband tankkåpa	M6	5 Nm	Loctite®243™

- Anslut slangen ④ till vinkelstycket.

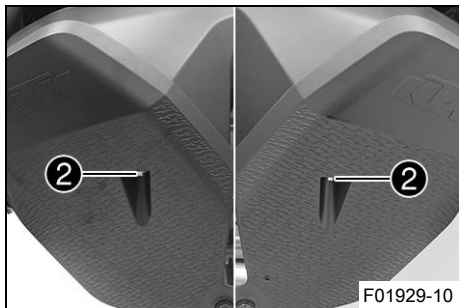


13.33 Demontera motorskyddet

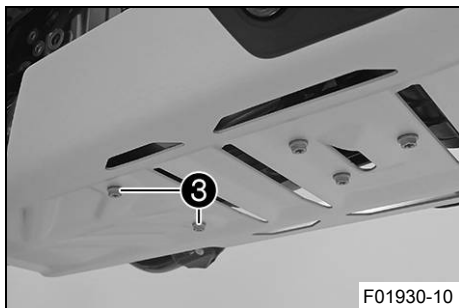


- Dra ut slang ① ur vinkelstycke.

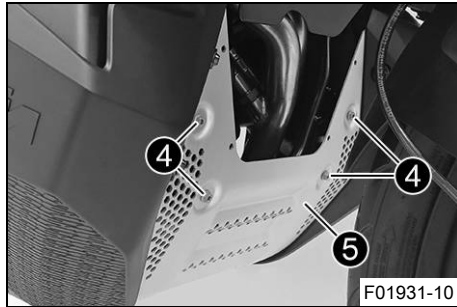
13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Ta bort skruvarna ②.



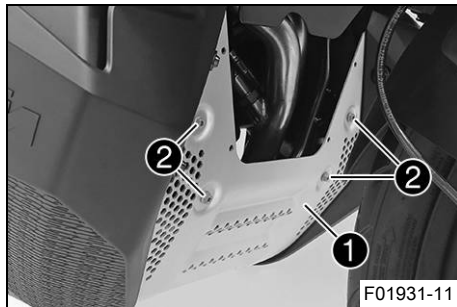
- Ta bort skruvarna ③.



- Ta bort skruvarna ④ och lossa motorskyddet ⑤.



13.34 Montera motorskyddet

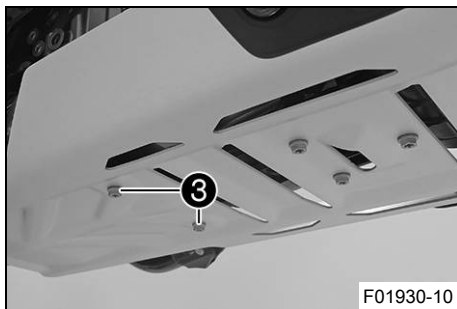


- Sätt motorskyddet ① på plats.
- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv motor- skydd	M6x10	10 Nm	Loctite®243™

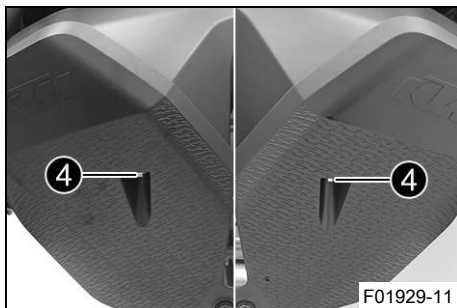
13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Sätt dit skruvarna ③ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm



- Sätt dit skruvarna ④ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm

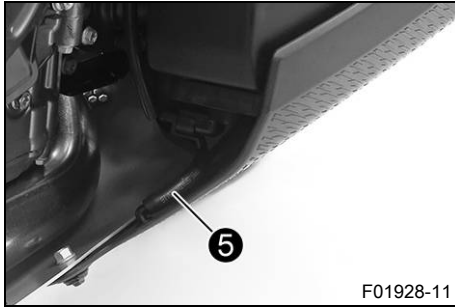
✓ Motorskyddet är jämnt justerat framåt.

- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv motor-skydd	M6x8	8 Nm
Skruv motor-skydd	M6x10	10 Nm
Skruv bränsle-tankshölje	M6x12	8 Nm

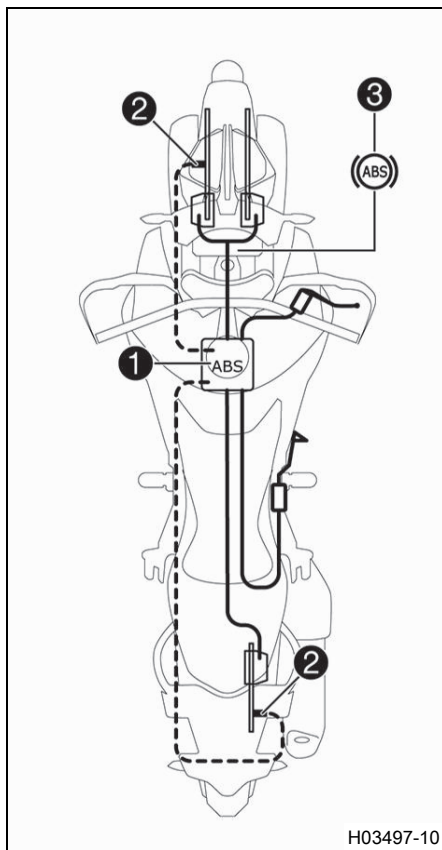
Loctite®243™



- Anslut slangen ⑤ till vinkelstycket.



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-modulen ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalssensor ② på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädrvägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen blockeras och kanar iväg vid inbromsning.

**Varning**

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema kör situationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** kan ABS ställas in för båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Offroad**.

ABS-varningslampan ③ blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Offroad** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). I normal drift fungerar bromssystemet som ett vanligt bromssystem utan ABS. När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen, indikerar detta att ABS-systemet är defekt. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

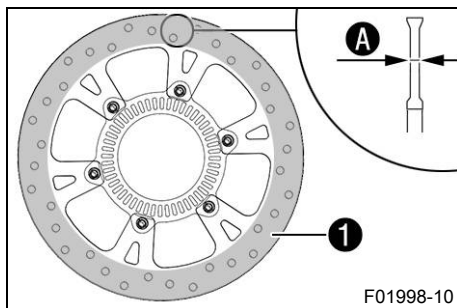
ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

14.2 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.

» Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

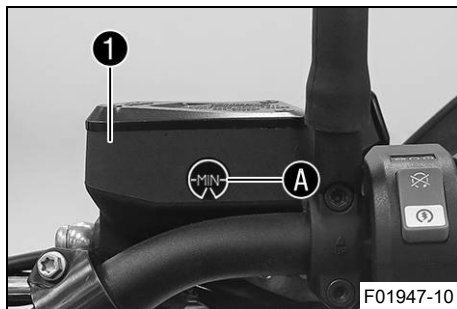
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ②:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 221)



14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

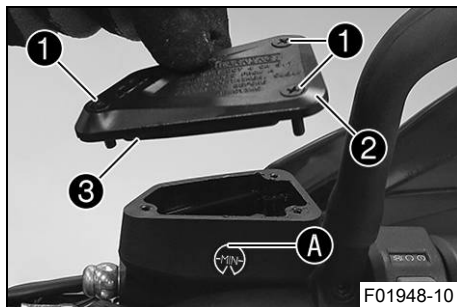


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 224)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 330)

- Placera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

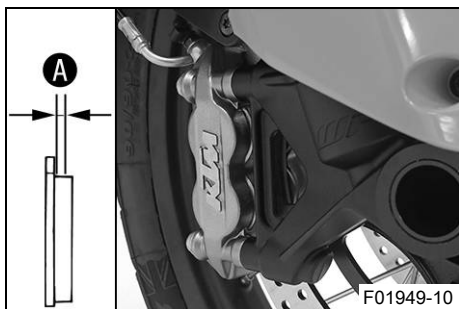


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️



14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

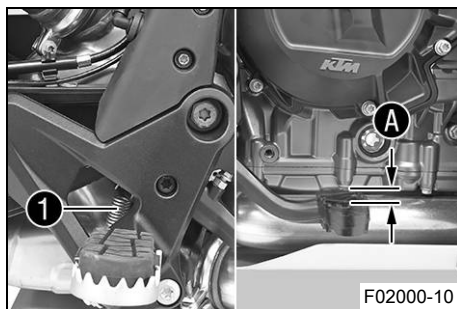


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsen mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ②.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 133)
- Haka i fjädern ①.



14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

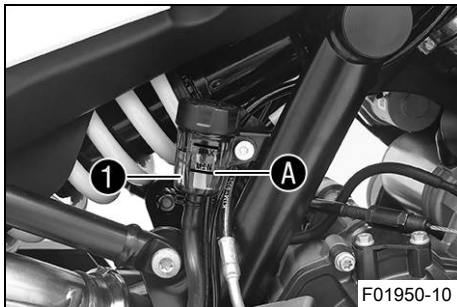
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 227)



14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggarna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

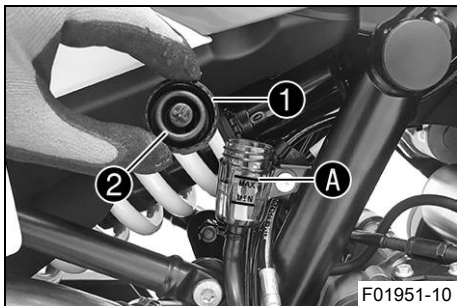


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 230)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med insatsen och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 330)

- Montera skruvlocket ① med insats och membran ② och dra åt.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

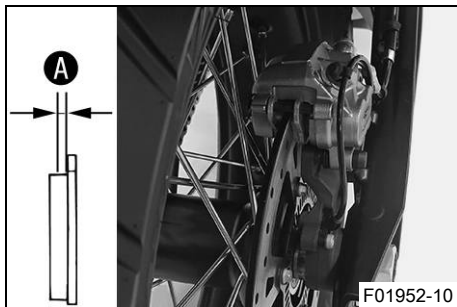


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:

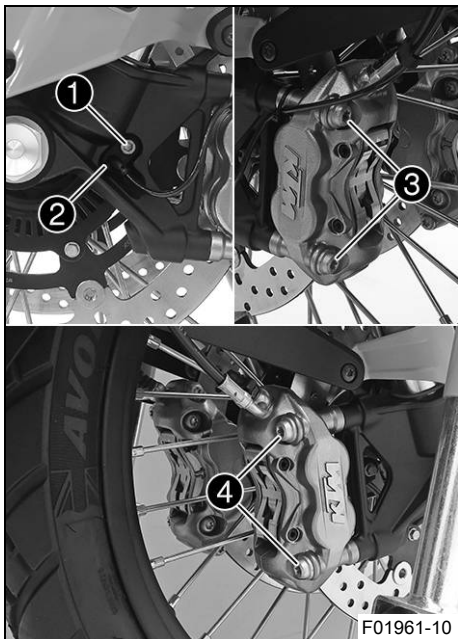
- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🐞



15.1 Demontera framhjulet 🐼

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
(📖 s 168)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 169)



Huvudarbete

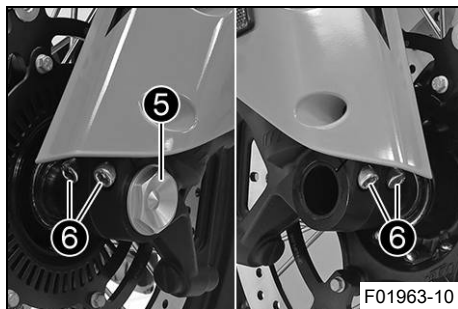
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.
- Ta bort skruvarna ③ och ④.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

15 HJUL, DÄCK



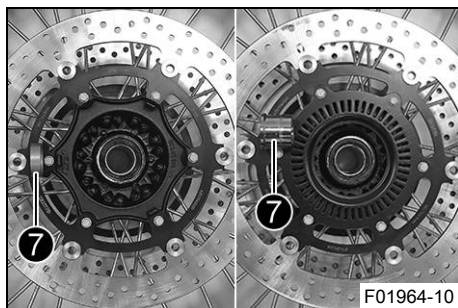
- Lossa skruven ⑤ några varv.
- Lossa skruvarna ⑥.
- Tryck på skruven ⑤ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ⑤.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.



- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ⑦.

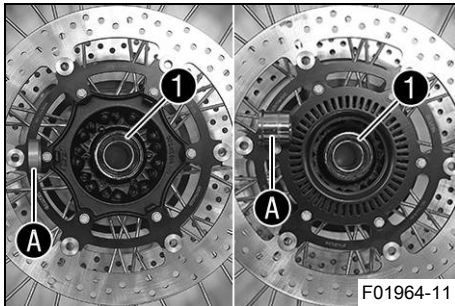
15.2 Montera framhjulet 🛞



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

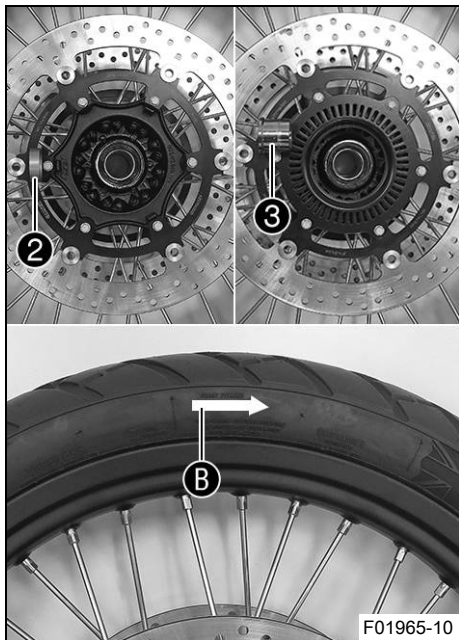
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛞
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshyllsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 335)

15 HJUL, DÄCK

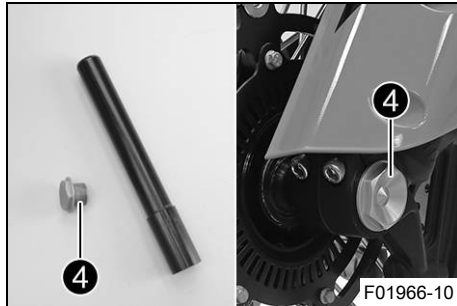


- Sätt in den smala distanshylsan ② till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan ③ till vänster i rotationsriktningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.



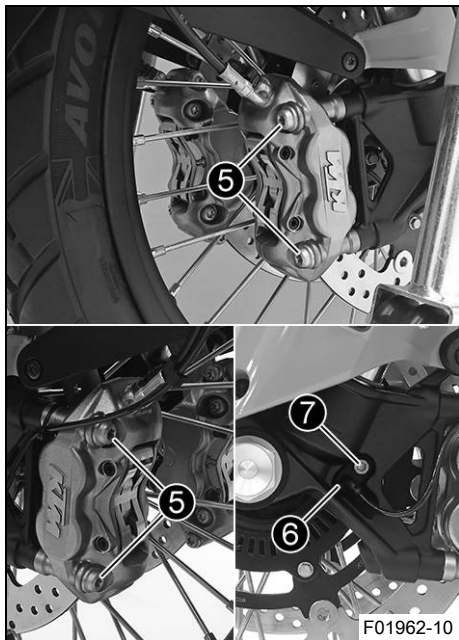
- Rengör skruven ④ och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett (📖 s 335)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gångorna smorda



- Positionera båda bromsoken.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda sidorna utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna **5** på båda sidor.

Specifikation

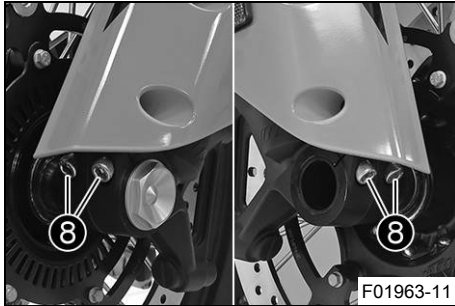
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™

- Sätt hjulvarvtalssensorn **6** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **7**.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor fram	M6	10 Nm	

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 171)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm

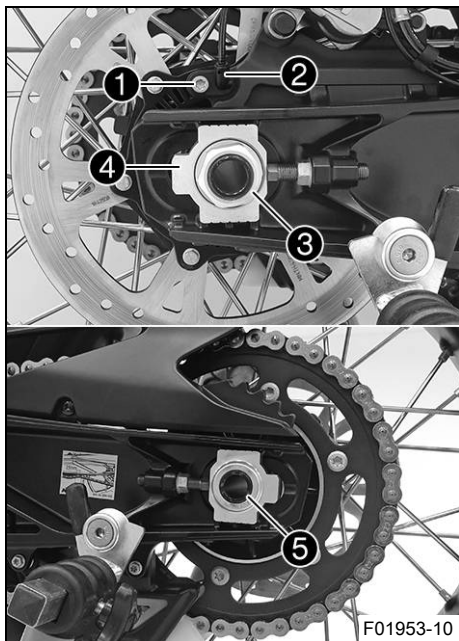


15.3 Demontera bakhjulet 🛠

Förarbete

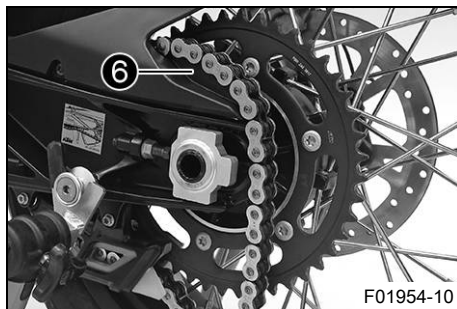
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktil.
(📖 s 168)

15 HJUL, DÄCK



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalssensorn ❷ ur hålet.
- Ta bort muttern ❸. Ta av kedjespännaren ❹.
- Dra endast ut hjulaxeln ❺ tills bakhjulet kan skjutas framåt.



- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet ⑥.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

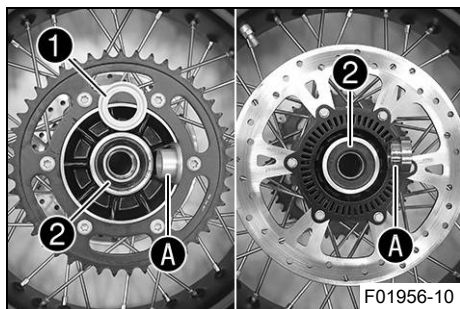
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakhjulsbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. 🛠️ (📖 s 245)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Ta bort brickan ❶ och distanshylsorna.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ❷ och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 335)

- Sätt in distanshylsorna och brickan ❶.

**Info**

Distanshylsorna skiljer sig åt. Kontrollera monteringsläget, se bilden.

- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

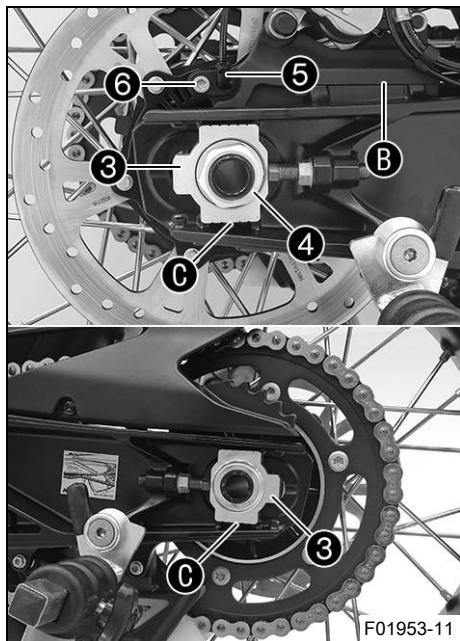
Långtidsfett (🔧 s 335)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (🔧 s 335)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.

15 HJUL, DÄCK



- För samman motlagret på bromsokshållaren **B** och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lägg på kedjan på bakdrevet.
- Positionera kedjespännaren **3**. Sätt dit muttern **4** utan att dra åt den.



Info

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna **3** ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern **4**.

Specifikation

För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena **C**.

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade

- Sätt hjulvarvtalssensorn **5** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor bak	M6	6 Nm

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)



15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🐞

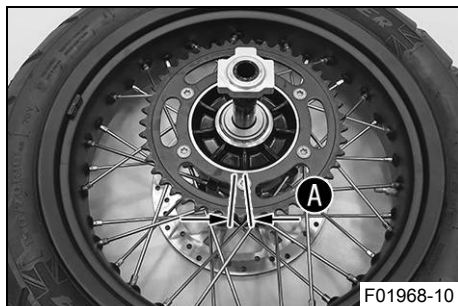
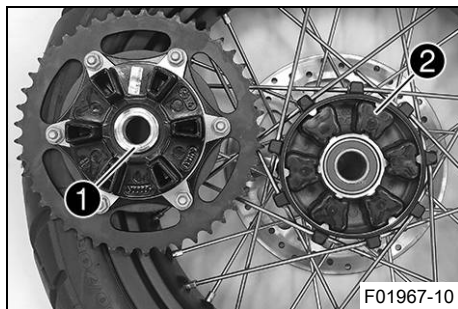


Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 168)
- Demontera bakhjulet. 🐞 (📖 s 239)



Huvudarbete

- Kontrollera lagret ①.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager på bakdrevets hållare. 🛠️
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin ② så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.
- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet A, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.



Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 242)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 177)

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)



15.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighets-index.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre vägggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

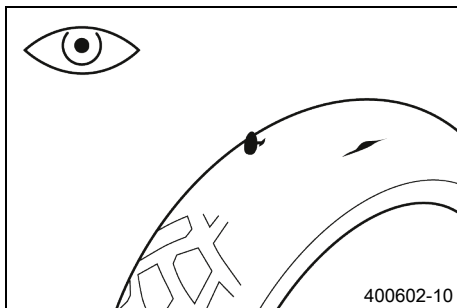
200 km



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera mönsterdjupet.

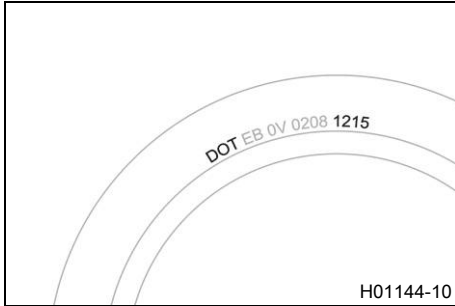


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛞



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️



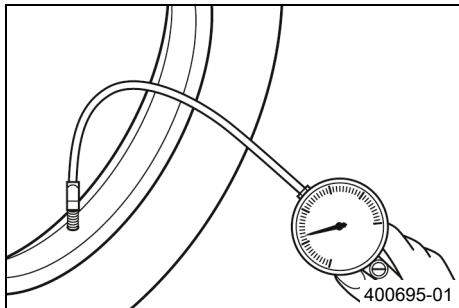
15.7 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

15 HJUL, DÄCK



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däckerna är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



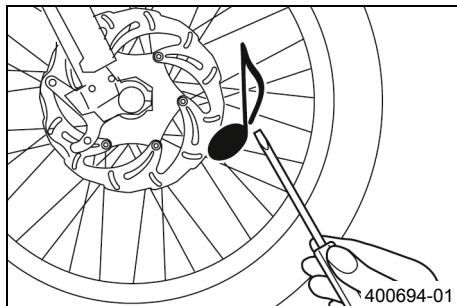
15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

**Varning**

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

**Info**

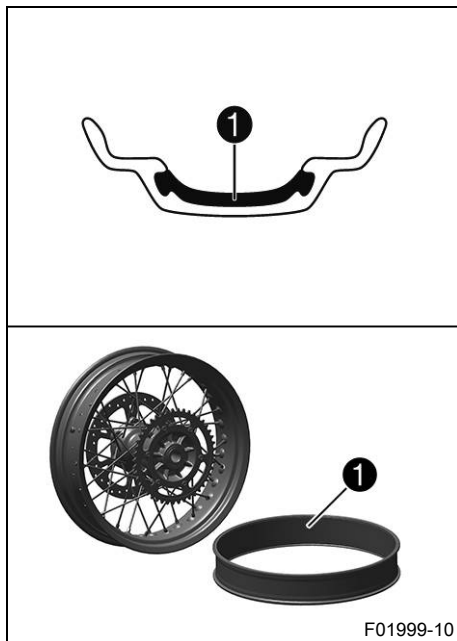
Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

15.9 Slanglöst däcksystem



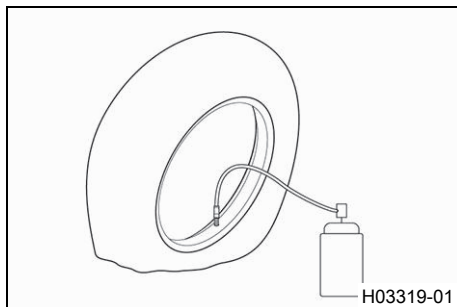
På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där fälgtningsgummit **1** används istället för den vanliga slangen. Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massorna resp. massornas tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hantlingsegenskaperna och komforten.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar att fälgtningsgummit byts senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

15.10 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats. Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däcket där.

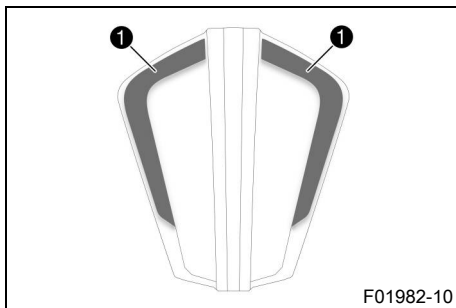
En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall. Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

Obs!

Materialskador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.

16.1 Varselljus (DRL)



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel- ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varseljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset (DRL) aktiveras i kombinationsintsrummentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.



Info

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

16.2 Demontera 12 V-batteri ↴

**Varning**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

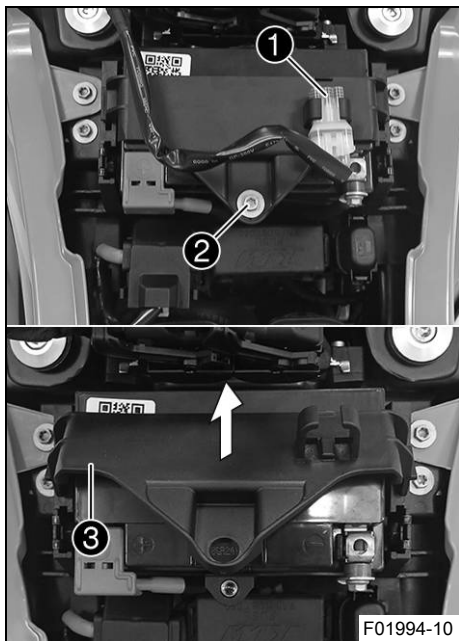
**Se upp**

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

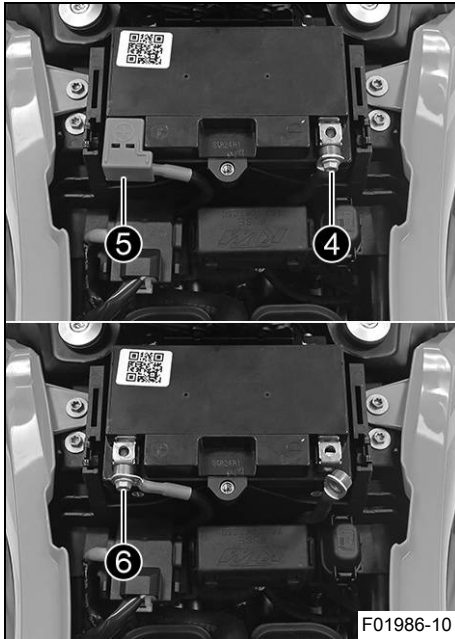
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget
- Ta bort passagerarsadeln. (s 172)
- Ta bort förarsadeln. (s 173)
- Demontera batteriskyddet. (s 189)



Huvudarbete

- Dra ut diagnoskontakten **1** ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven **2**.
- Lyft batterihållarbygeln **3** bak och ta bort uppåt.



- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ⑤.
- Lossa pluskabeln ⑥ från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.3 Montera 12 V-batteri ↱



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

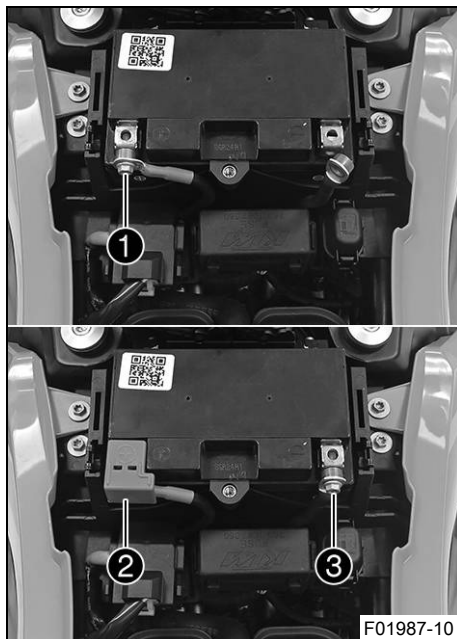
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Se upp

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



F01987-10

Huvudarbete

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (HTZ12A-BS) (📖 s 317)

- ✓ Batteripolerna pekar tvärt emot körriktningen.

- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

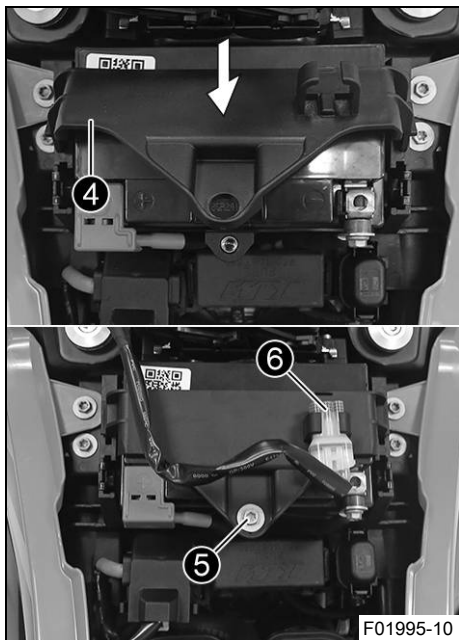
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm

- Montera skyddet till pluspolen ②.

- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm



- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel **4** i piggarna och tryck nedåt bak.

- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm

- Placera diagnoskontakten **6** i hållaren.

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 190)
- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda 12 V-batteriet ↴



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

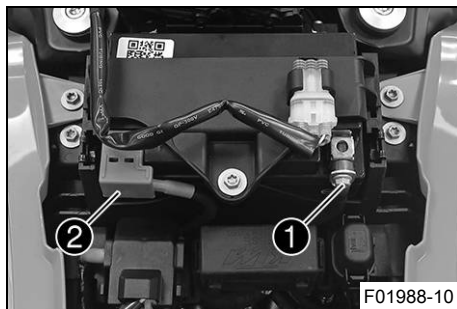
Om 12 V-batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 172)
- Ta bort förarsadeln. ( s 173)



Huvudarbete

- Ta bort minuskabeln ① från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ②.



- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

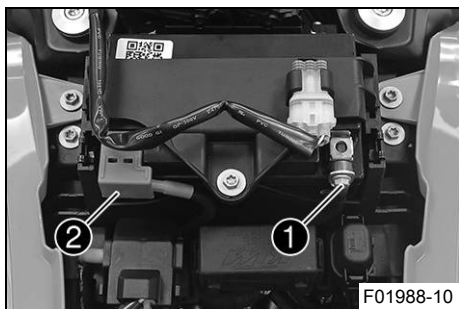
Med denna laddare kan man dessutom testa vilospänningen, 12 V-batteriets startförmåga och generatorn. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare.



Info

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.



Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs.

3 månader

- Montera skyddet till pluspolen ②.
- Anslut minuskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol

M6

4,5 Nm

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

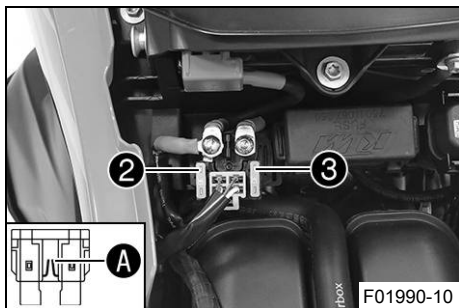
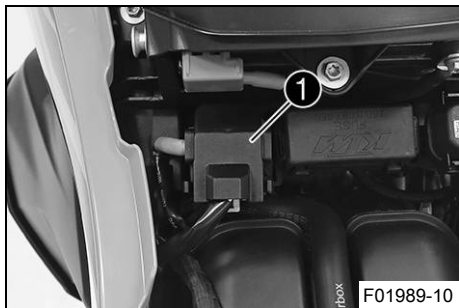


Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under passagerarsadeln.

Föarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 172)



Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan **1**.

- Ta bort den defekta huvudsäkring **2**.



Info

En defekt säkring har en avbruten smälttråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

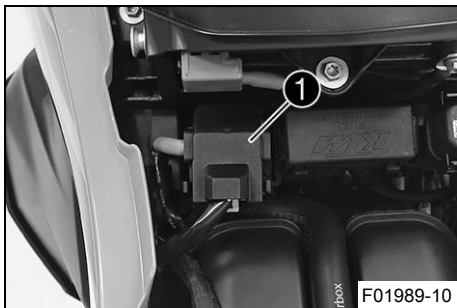
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 318)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt tillbaka skyddshättan ①.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)
- Ställ in tid och datum.



16.6 Byta ABS-säkringar



Varning

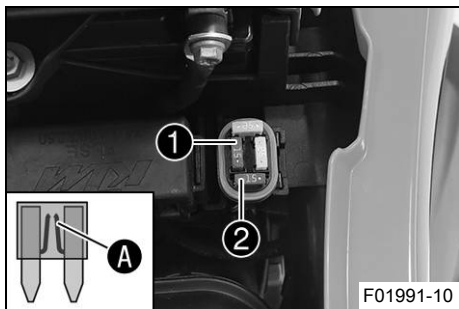
Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

Två säkringar för ABS sitter under passagerarsadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.



Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 172)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 173)

Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen **1**.



Info

En defekt säkring har en avbruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

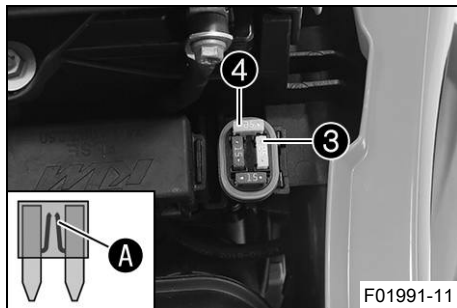
Säkring (75011088015) (📖 s 318)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring **2** i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan.



Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.



Info

En defekt säkring har en avbruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025) (📖 s 318)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)



16.7 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
 - Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.
-

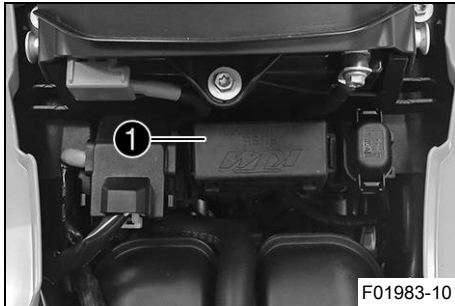


Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

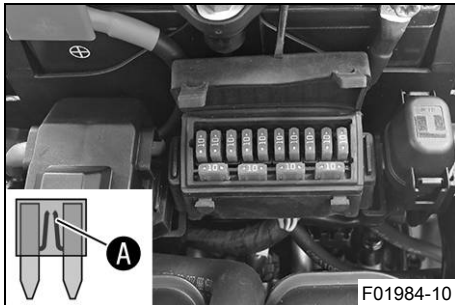
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 172)
- Ta bort förarsadeln. ( s 173)



Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorelektronikstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränsleavdunstningssystem, lambdasond, startspärr
Säkring 3 - 10 A - bränslepump
Säkring 4 - 10 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 10 A - ACC2
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (tillval)
Säkring 10 - 10 A - strålkastarstyrdon
Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar



Info

En defekt säkring har en avbruten smälttråd .

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) ( s 318)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

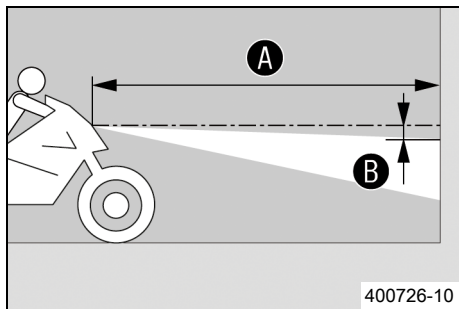
- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 174)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 173)



16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
 - Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.
- Specifikation

Avstånd B	5 cm

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 274)

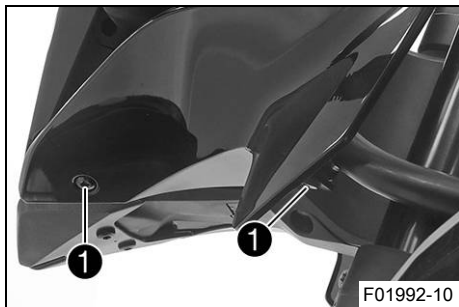
16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 273)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort vänster maskspoiler.



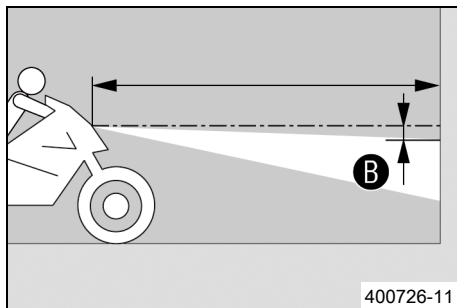


- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **2**.



Info

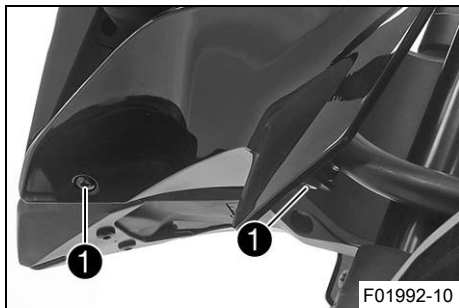
Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid den nedre markeringen **B**.

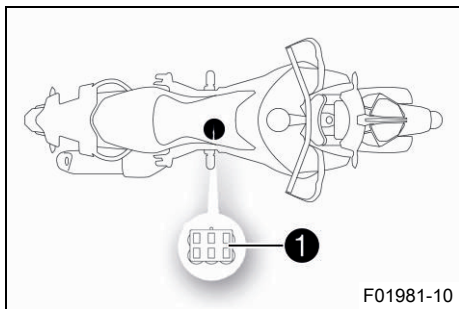


- Placera vänster maskspoiler i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

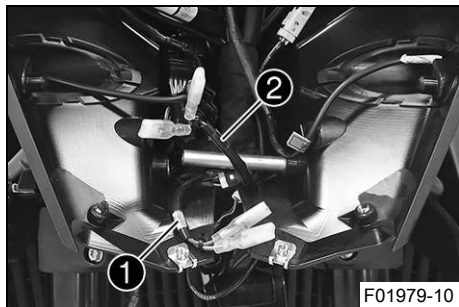
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

16.10 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under batteriskyddet.

16.11 ACC1 och ACC2 fram



Monteringsställe

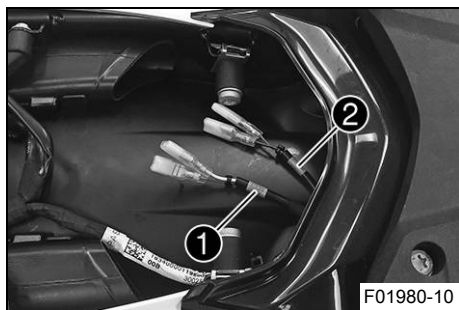
- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter bakom strålkastaren.



Info

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt under strålkastarmaskens kabelskydd.

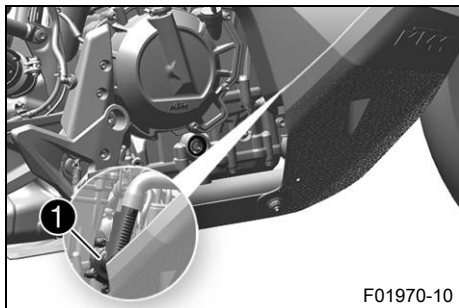
16.12 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak sitter under passagerarsadeln.

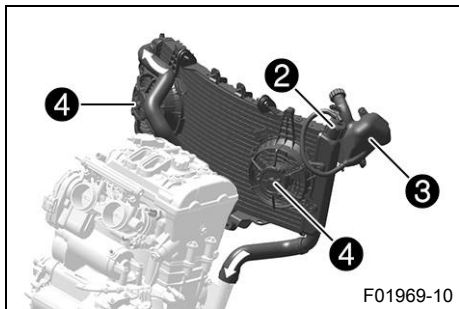
17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärl ③. När temperaturen sjunker sugas denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyls av fartvinden och av två kylarfläktar ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

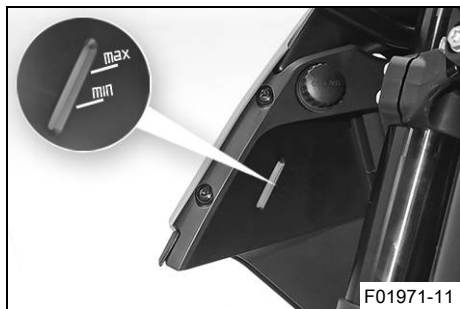
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärllet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avluftra kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärllet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärllet. (📖 s 280)

17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärllet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

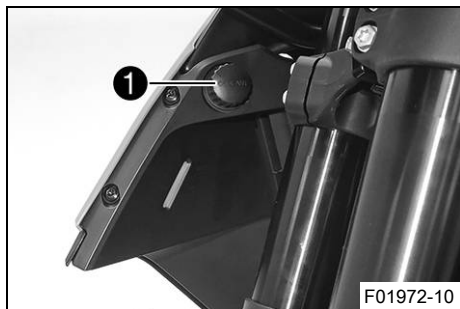
Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

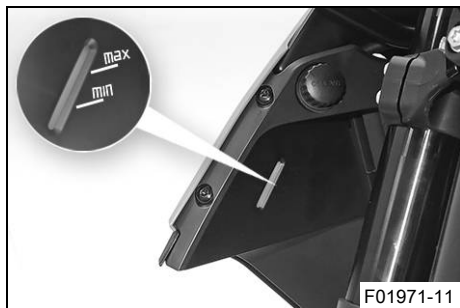
Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 279)



Huvudarbete

- Ta bort locket **1** till expansionskärlet.



- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

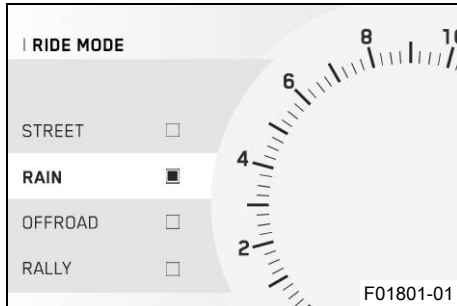
Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

Kylvätska (📖 s 331)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

18.1 "Ride Mode"



Möjliga tillstånd

- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
- **OFFROAD** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.
- **RALLY (tillval)** – Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.

Via undermenyn "**Ride Mode**" kan man i kombinationsinstrumentet ställa in fordonets köregenskaper ställas på olika sätt. Det finns "**STREET**", "**RAIN**", "**OFFROAD**" och "**RALLY**" (tillval). Det senast valda körläget visas på displayen. Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

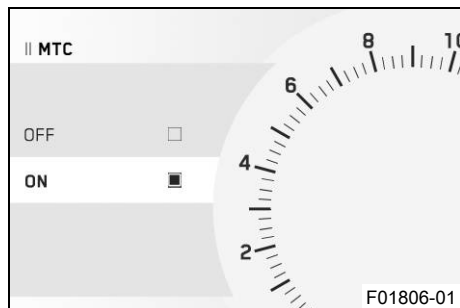


Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18 INSTÄLLNING AV MOTORN

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet.

i Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

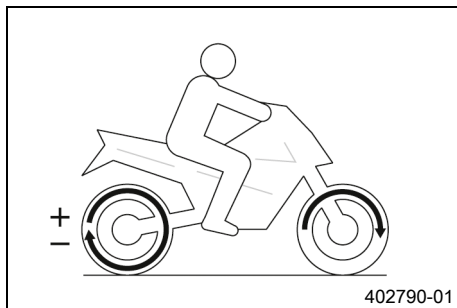
Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

i Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

18.3 Anpassning av hjulspinn



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

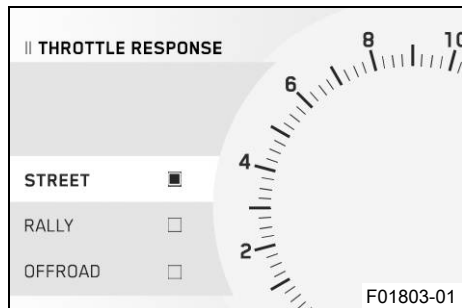
När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.



Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **RALLY** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- STREET – Balanserad respons.
- RALLY – Ytterst direkt respons
- OFFROAD – Mycket direkt respons.

Via undermenyn **Throttle response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle response** även under körning.



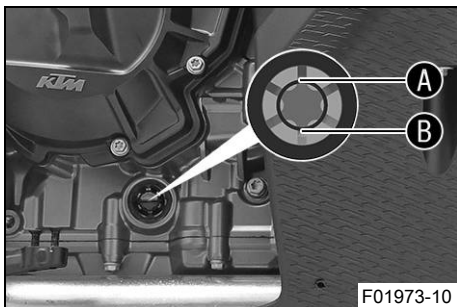
Info

Throttle response är endast tillgänglig i körläget **RALLY** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är driftsvarm.



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglaset.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
 - Fyll på motorolja. (s 292)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
 - Korrigera motoroljenivån.



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

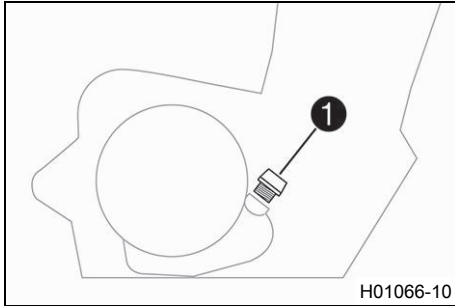


Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

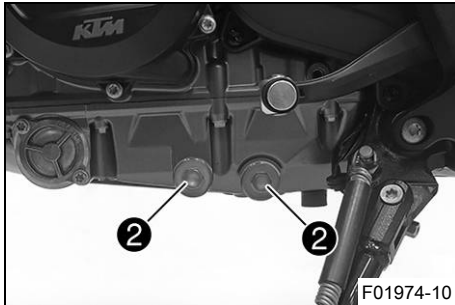
Föarbete

- Demontera motorskyddet. ( s 211)



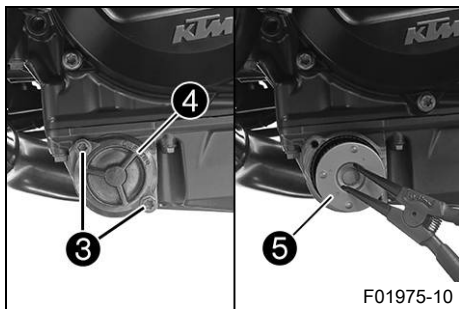
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① samt o-ringen.



- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ② samt magneter, o-ringar och oljesilar.

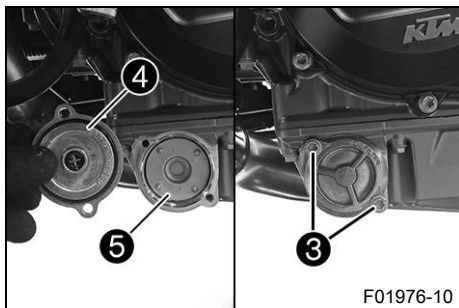
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Ta bort skruvarna ③. Ta bort oljefiltrets lock ④ och o-ringen.
- Dra ut oljefiltret ⑤ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyterna.



- Sätt i ett nytt oljefilter ⑤.



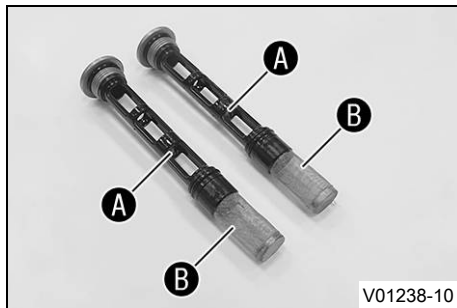
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

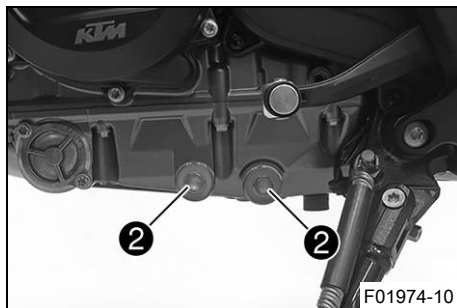
- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket ④ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



- Montera oljeavtappningsskruvarna **2** med magneterna samt nya tätningssringar och dra åt dem.

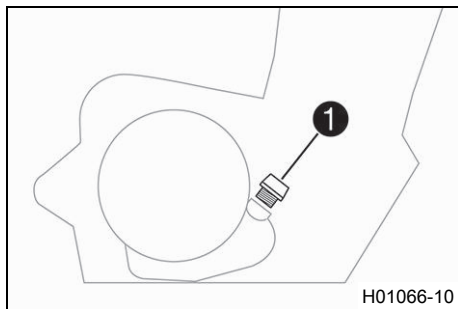
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 332)

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Sätt i oljepåfyllningsskruven ❶ samt o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

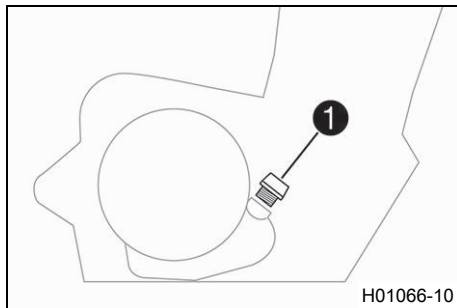
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
 - Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Efterarbete**
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 287)
 - Montera motorskyddet. (📖 s 213)

19.3 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 332)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vi rekommenderar att även byta motoroljan.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ❶ samt o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 287)



19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel

Obs!

Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

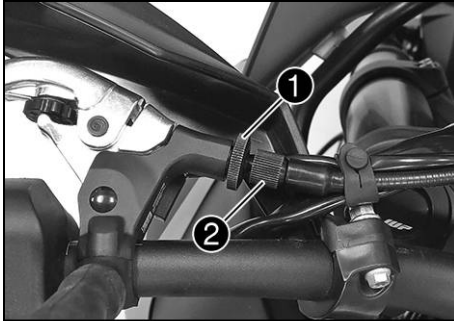
Kopplingshandtagets spel A	5 mm

- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtagets spel. 🛠️ (s 295)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerns dragning.

19.5 Ställa in kopplingshandtagets spel ↗

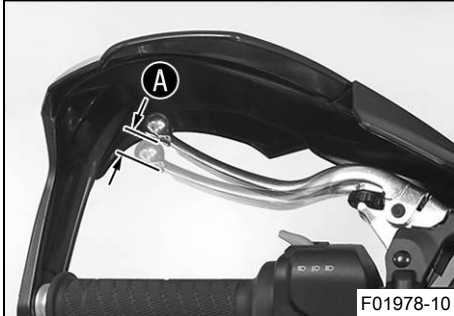


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern ①.
- Ställ in spelet A med justerskruven ②.

Specifikation

Kopplingshandtagets spel A	5 mm

- Dra åt låsmuttern ①.



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

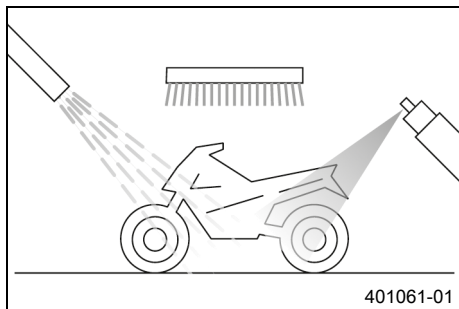
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (s 335)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 175)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 334)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och högglosspolermedel för lack (📖 s 335)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras.
Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 335)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklockslåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 335)

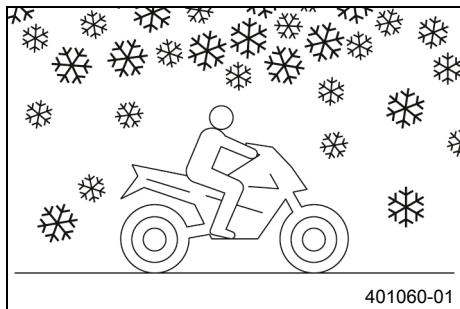


20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.
När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 296)
- Gör rent bromssystemet.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

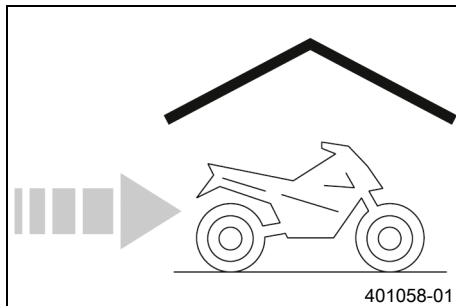
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 175)

21.1 Förvaring

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 334)

- Fyll på bränsle. (📖 s 160)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 296)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 288)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 249)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 255)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 261)

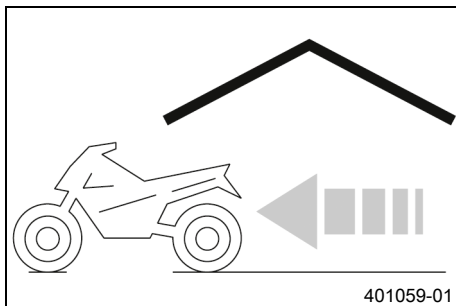
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.



Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 171)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 168)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 258)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 143)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstart-knappen trycks in	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 144)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛡️ (📖 s 261) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 265)
	Ingen förbindelse med chassijord	– Kontrollera anslutningen mot chassijord.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N.
	En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	– Lägg i växellådans friläge N.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 144)
	Säkringen 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Gashandtaget drogs vid starten	– Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 144)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Demontera luftfiltret. 🛠️ – Montera luftfiltret. 🛠️
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️ – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 279)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ – Fyll på/avluftra kylsystemet. 🛠️
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkringen 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelavkänningsgivaren är inte programmerad	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 160)
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt ABS-säkringar. (📖 s 267)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av ABS-felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 287)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 288)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkringen 6 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)

22 FELSÖKNING

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkringen 5 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270)
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. ⚡ (📖 s 261)
	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. ⚡
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 270) – Ställ in tid och datum.

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	799 cm ³
Slag	65,7 mm
Diameter	88 mm
Kompression	12,7:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	36 mm
Ventildiameter utblåsning	29 mm
Ventilspelell kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utllopp vid: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringer	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder
Motorsmörjning	Semi-torrsumpssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/mechaniskt styrd

23 TEKNISK INFORMATION

Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 400 W
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 400 v/min
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Skruv avluftningsstos	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Munstycke motoravluftning	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Skruv termostathus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm	Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv växelaxelgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6x30	10 Nm
Skruv generatorlock	M6x35	10 Nm
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv larmkors balansaxellager	M6	12 Nm
Skruv motorhölje	M6x30	12 Nm
Skruv motorhölje	M6x60	12 Nm
Skruv oljepumpenhet	M6	10 Nm

Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljetråg	M6x30	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6x35	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena uppe	M6x20	8 Nm	Loctite®243™
Skruv till styrkedjeschakt	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv värmeväxlare	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Låsskruv blockeringsskruv	M8	15 Nm
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm Kopparpasta
Oljemunstycke för kopplingssmörjning	M8	5 Nm Loctite®243™
Skruv frihjulring	M8	14 Nm Loctite®243™
Skruv motorhölje	M8x45	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x55	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x65	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x90	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv oljepumpens mellanhjul	M8	15 Nm Loctite®243™
Skruv styrkedjans spännskene	M8	15 Nm Loctite®243™

Skruv vevstakslager	M8	1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° Flänsen och gängan smorda
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm
Tändstift	M10	10 Nm
Låsskruv kamaxelarmkors	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Låsskruv oljehål styrkedjeschakt	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	10 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning av styrkedjans spännare	M10x1	10 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	10 Nm

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Beakta åtdragningsföljden. 1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° 4:a steget 90° Flänsen är infettad/gängan är inoljad
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12x1,5	15 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	90 Nm Loctite®243™
Låsskruv vattenmantel	M16x1,5	20 Nm
Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	90 Nm Loctite®243™
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm

23.3 Volymer

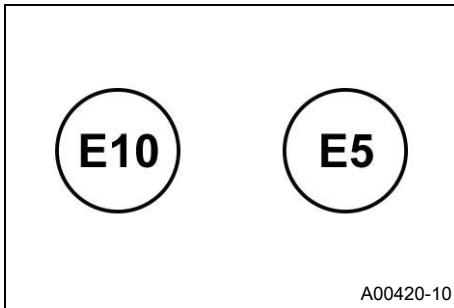
23.3.1 Motorolja

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 332)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,60 l	Kylvätska (📖 s 331)

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Bränslereserv ca	3 l

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 330)

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Suspension APEX 3043 Split
Fjäderben	WP Suspension APEX 3146
Fjädersväg	
fram	200 mm
bak	200 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	260 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar

bak	2,4 bar
Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar
Sekundärutväxling	16:45
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	64,1°
Hjulbas	1 509 mm
Sitthöjd utan last	
nedre position	830 mm
övre position	850 mm
Markfrigång utan last	233 mm
Vikt utan bränsle ca	196 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	HTZ12A-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 10 Ah underhållsfri

23 TEKNISK INFORMATION

Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslysj	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Broms-/bakljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL Avon TrailRider	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL Avon TrailRider
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.58.6S.29	
Gaffel	WP Suspension APEX 3043 Split	
Fjäderkonstant		
Medel (standard)	6,5 N/mm	
Gaffellängd	855 mm	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	485,5 mm	
Gaffelolja per gaffelben	480 ± 5 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 331)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.58.4S.29	
Fjäderben	WP Suspension APEX 3146	
Fjäderförspänning		
Standard	3 klickningar	
Max tillåten lastvikt	10 klickningar	
Monteringslängd	364 mm	
Fjäderlängd	200 mm	
Fjäderkonstant		
Medel (standard)	115 N/mm	

Gasträck	20 bar
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 332)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm Loctite®2701™
Skruv bakljus	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	1,5 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	2 Nm
Övriga muttrar chassi	M4	3 Nm
Övriga skruvar chassi	M4	3 Nm
Skruv bakpartiets underdel	M5	3 Nm
Skruv bromskabelhållare mot gaffel	M5	1 Nm
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm Loctite®243™

Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm
Skruv kabel till startmotor	M5	3 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	2 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5	4 Nm
Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm
Skruv nummerskyltshållare	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv sidostödsbrytare	M5	2 Nm Loctite®243™
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm

Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankshölje	M6x12	8 Nm
Skruv bränsletankshölje	M6x18	5 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv fäste batteritäcklock	M6	3 Nm
Skruv fäste bränsletankspoiler	M6	3 Nm
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm

Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	6 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på startmotor	M6	10 Nm
Skruv klämma grenrör	M6	8 Nm Kopparpasta
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm Loctite®243™
Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm
Skruv motorskydd	M6x10	10 Nm Loctite®243™
Skruv sadelfäste	M6	5 Nm
Skruv sadellås	M6	10 Nm Loctite® 222™
Skruv snedläggesensor	M6	5 Nm
Skruv strålkastarmask	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv tvärstag i bakparti	M6x13	10 Nm Loctite®243™
Skruv tvärstag i bakparti	M6x12	6 Nm Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	22 Nm Loctite®243™
Skruv växelaxelns länkage på väx- elaxeln	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv växelstång	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruvförband tankkåpa	M6	5 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Bult bromsok bak	M8	22 Nm
Låsbult för bromsbelägg	M8	10 Nm
Mutter grenrör mot topplock	M8	Beakta åtdragningsföljden. 20 Nm Kopparpasta
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv fjäder fotbromspedal	M8	10 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol	M8	15 Nm Loctite®2701™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm Loctite®2701™

Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv fäste passagerarsadel	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsekonsol motorhållare fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förljuddämpare på ram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv handtag	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv ram motorskydd	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sluddämparfäste	M8	15 Nm	
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv utliggare	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv växelspak	M8	25 Nm Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x40	45 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x30	45 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x65	45 Nm Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	42 Nm Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv utliggare	M10	50 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm Loctite®243™
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv svingbult	M12	100 Nm
Lambdasond	M18x1,5	50 Nm
Justerskruv sving	M20LHx1,5	10 Nm
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gånga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gångorna smorda
Skruv styrhuvud	M25x1,5	18 Nm

24.1 Försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Webbsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/252m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

[illegible]

Blyfri bensen (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensen som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensen) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 336) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	–25 °C

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

25 BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 336)
- SAE (📖 s 336) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 336) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish och högglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
–	KTM MY RIDE	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och headsets för telefoni och ljud
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.

30.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser/blinkar gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (s 284) är inte aktiverat eller håller på att reglera bromsarna. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC griper in aktivt.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Väckellådan är i friläge.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.

1

12 V-batteri

demontering	255
laddning	261
montering	258

A

ABS	216

ABS-säkringar

byte	267

ACC1

bak	277
fram	277

ACC2

bak	277
fram	277

Användningsdefinition	13

Arbetsregler	17

Avsedd användning	13

B

Bakdrev

kontroll	181

Bakhjul

demontering	239
montering	242

Bakhjulsnavets dämpningsgummin

kontroll	245

Batteriskydd

demontering	189
montering	190

Bilder	20

Blinkersomkopplare	37

Bromsa in	154

Bromsar	154

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	230
kontroll av frambromsen	224

Bromshandtag	31

inställning av utgångsläge	131

Bromsskivor

kontroll	219

Bromssystem	216-231

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	227
påfyllning i frambromsen	221

Bromsvätskenivå

kontroll av bakbromsen	226
kontroll av frambromsen	220

Bruksanvisning

Bränslen, vätskor och oljor

D

Diagnoskontakt

Däckens skick

kontroll	247

Däcktryck

kontroll	249

E

Ekerspänning

kontroll	251

Elstartknapp

F

Farthållare

användning	34

Felaktig användning

Felsökning

Fjäderben

inställning av fjäderförspänning	167

Fjäderbenets artikelnummer

Fordonsidentifikationsnummer

Fordonsvy

bakifrån, höger sida	24
vänster sida fram	22

Fotbromspedal

inställning av utgångsläge	133
kontroll av spel	225

Fotbromspedalens trampyta

inställning	132

Framdrev

kontroll	181

Framhjul

demontering	232
montering	235

Förarsadel

borttagning	173
inställning	124
montering	174

Försäkran om överensstämmelse

landsspecifika	329

Förvaring 301

Förvaringsfack under passagerarsadeln

stängning 46

öppning 45

G

Gaffelben

rengöring av dammtätningar 202

Gaffelns artikelnummer 29

Garanti 19

Gashandtag 32

H

Halkvarning 62

Handtag 54

Huvudsäkring

byte 265

Höger bränsletankspoiler

demontering 196

montering 199

Höger förvaringsfack

stängning 52

öppning 50

Höger sidokåpa

demontering 187

montering 188

Höger tankkåpa

demontering 209

montering 210

I

Idrifttagning

anvisningar för första idrifttagningen 137

efter förvaring 302

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrift-

tagning 143

K

Kedja

kontroll 181

kontroll av nedsmutsning 175

rengöring 175

Kedjespänning

inställning 179

kontroll 177

Kombinationsbrytare 32

översikt 33

Kombinationsinstrument	59-123
ABS	106
ABS-display	74
aktivering och test	59
Anpassning av hjulspinn	285
Audio	82
Bluetooth (tillval)	111
bränsleindikator	77
dag-natt-läge	60
display	68
Display Theme	112
Distance	119
DRL	118
Extra Functions	123
Favorites	109
Favorites-display	79
Fuel Cons	121
General Info	95
halkvarning	62
Hastighetsmätare	73
Headset	91
kontrollampor	64
KTM MY RIDE	81
Language	121
Leave Rally (tillval)	104

meny	81
Motorcycle	105
MTC	105
MTC-display	75
navigation Setup	85
Navigation-display	80
navigering	83
Pairing	87
Phone	88
Quick Selector 1	109
Quick Selector 1-display	79
Quick Selector 2	110
Quick Selector 2-display	80
Quick Shift+ (tillval)	108
Rally (tillval)	102
RALLY-display (tillval)	70
Ride Mode	100-101, 283
Ride-display	74
Service	122
Settings	108
telefoni	93
Temperature	120
Throttle Response (tillval)	103, 286
tid	78
TPMS	98

Trip 1	96
Trip 2	97
Trips/Data	94
Units	119
Warning	99
varningar	61
varvtal	71
Visning av farthållare (tillval)	73
visning av kylvätsketemperatur	75
visning av omgivningsluftens temperatur	78
volume	86
växlingsblxt	72
översikt	59
Kontrollampor	64
Kopplingshandtag	31
inställning av utgångsläge	130
Kopplingshandtagets spel	
inställning	295
kontroll	294
Kundtjänst	20
Kylsystem	278
Kylvätskenivå	
kontrollera expansionskärlet	279
påfyllning i expansionskärlet	280

Körning	148
börja köra	146

L

Lasta fordonet	140
Ljusomkopplare	33
Låsningsfria bromsar	216

M

Miljö	18

Motor

inkörning	139

Motorcykel

lyft med monteringsstativet fram	169
lyftning med lyftanordning bak	168
nedtagning från lyftanordning bak	168
rengöring	296
ta ned från monteringsstativet fram	171

Motorcykelns traktionskontroll	284

Motornummer	28

Motorolja

byte	288
påfyllning	292

Motoroljenivå

kontroll	287

Motorskydd	
demontering	211
montering	213
MTC	284
N	
Nyckelnummer	28
Nödavstängningsknapp	39
O	
Oljefilter	
byte	288
Oljesilar	
rengöring	288
P	
Packning	140
Pakethållarplatta	54
Parkera	157
Passagerarfotpinnar	56
Passagerarsadel	
borttagning	172
montering	173
Punkteringsspray	
användning	253

Q	
Quickshifter +	147
R	
Reglage	
till höger på styret	39
till vänster på styret	32
Reklamationsrätt	19
Reservdelar	19
S	
Sadellås	55
Service	20
Serviceschema	163-166
Sidostöd	58
Signalhornsknapp	38
Skyddsutrustning	17
Skärm fram	
demontering	201
montering	201
Slanglöst däcksystem	252
Stanna	157
Start	144

Strålkastare

inställning av räckvidd	274
kontrollera inställningen	273
varselljus	254

Styrdämparens artikelnummer 30

Styre

spärning	40
upplåsning	41

Styrets läge 125

inställning	125

Styrlås 40

Säker drift 15

Säkring

byte av enskilda strömförbrukare	270

T

Tanka

bränsle	160

Tanklock

stängning	44
öppning	42

Teknisk information

chassi	316

däck	318

elsystem	317

fjäderben	319

gaffel	319

Motor	307-327

volym	315

åtdragningsmoment chassi	320

åtdragningsmoment motor	309

Tid

inställning	115

Tillbehör

Transport	159

Typskylt

Tändningslås	40

U

Uttag för elektriska tillbehör	42

V

Verktygssats	53

Vindskydd

demontering	204

inställning	128

montering	205

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten 299

Volym

bränsle 162, 315

kylvätska 315

Motorolja 291, 315

Vänster bränsletankspoiler

demontering 191

montering 194

Vänster förvaringsfack

stängning 49

öppning 47

Vänster sidokåpa

demontering 185

montering 186

Vänster tankkåpa

demontering 206

montering 207

Växelspak 56

inställning av utgångsläge 136

kontroll av utgångsläget 135

Växla 148

Ö

Övriga medel 19

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213918sv

01/2019

KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



REC.NO. 12 100 0001

Foto:
Mitterbauer/KISKA/KTM