

1290 Super Duke R

Art.nr 3213927sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 26)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 27)	
Nyckelnummer (📖 s 27)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2018 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213927sv

07/2018

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:




1290 Super Duke R EU (F9903S9, F9903S2)

1290 Super Duke R JP (F9986S2)

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	10	4	FORDONSVY.....	22	
	1.1	Använda symboler	10	4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt).....	22
	1.2	Format.....	11	4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt).....	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	12	5	SERIENUMMER	26	
	2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	12	5.1	Fordonsidentifieringsnummer	26
	2.2	Felaktig användning.....	12	5.2	Typskylt.....	26
	2.3	Säkerhetsanvisningar	12	5.3	Nyckelnummer	27
	2.4	Riskenivåer och symboler.....	13	5.4	Motornummer	27
	2.5	Varning för manipulationer.....	14	5.5	Gaffelns artikelnummer	28
	2.6	Säker drift.....	14	5.6	Fjäderbensartikelnummer	28
	2.7	Skyddsutrustning	16	5.7	Styrdämparens artikelnummer.....	29
	2.8	Arbetsregler	16	6	REGLAGE	30
	2.9	Miljö.....	17	6.1	Kopplingshandtag	30
	2.10	Bruksanvisning	17	6.2	Bromshandtag	30
3	VIKTIG INFORMATION	18	6.3	Gashandtag	31	
	3.1	Garanti, reklamationsrätt	18	6.4	Kombinationsbrytare till vänster.....	31
	3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	18	6.5	Ljusomkopplare	32
	3.3	Reservdelar, tillbehör.....	18	6.6	Menyknapp	32
	3.4	Service.....	19	6.7	Blinkersomkopplare	33
	3.5	Bilder.....	19	6.8	Signalhornsknapp.....	34
	3.6	Kundtjänst.....	19	6.9	Farthållarens knapp	35













INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6.10	Höger kombinationsbrytare.....	38	7.4	Varningar	56
6.11	Varningsblinkerknapp	38	7.5	Kontrollampor	58
6.12	Nödavstängnings- knapp/elstartknapp	39	7.6	Display	62
6.13	Race-on-knapp	40	7.7	TRACK-display (tillval).....	64
6.14	Styrlås	41	7.8	Växlingsblix.....	66
6.15	Startspärr	42	7.9	Bränsleindikator	67
6.16	Race-on-nyckel	42	7.10	Tid	68
6.17	Öppna tanklocket.....	44	7.11	Visning av kylvätsketemperatur	68
6.18	Stänga tanklocket	46	7.12	Avståndsmätare	69
6.19	Sadellås	47	7.13	Visning av farthållare	69
6.20	Remmar för packning	47	7.14	Meny	70
6.21	Verktygssats	48	7.14.1	Favorites.....	70
6.22	Öppna förvaringsfacket.....	48	7.14.2	Set Favorites	71
6.23	Stänga förvaringsfacket	49	7.14.3	Trip 1	71
6.24	Hållrem.....	50	7.14.4	Trip 2	72
6.25	Passagerarfotpinnar	50	7.14.5	Settings	73
6.26	Växelspak	51	7.14.6	Language	73
6.27	Fotbromspedal	52	7.14.7	Unit settings.....	74
6.28	Sidostöd	52	7.14.8	Fuel Cons	75
7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	54	7.14.9	Distance	76
7.1	Kombinationsinstrument	54	7.14.10	Temp	77
7.2	Aktivering och test	54	7.14.11	Pressure	78
7.3	Dag-natt-läge	55	7.14.12	Service	79
			7.14.13	Clock/Date.....	79
			7.14.14	Shift Light	80

7.14.15	DRL	81	8.3	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	104
7.14.16	Quick Selector 1	82	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	105
7.14.17	Quick Selector 2	83	8.5	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	106
7.14.18	Extra Functions	84	8.6	Ställa in fotbromsens topp	107
7.14.19	General Info	85	8.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	108
7.14.20	Warning	86	8.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	109
7.14.21	MTC/ABS	86	8.9	Ställa in kopplingspedalens trampyta	110
7.14.22	Ride Mode	88	8.10	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning ...	111
7.15	TPMS	89	9	IDRIFTTAGNING	114
7.16	Heated grips (tillval)	90	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	114
7.17	Heating (tillval)	91	9.2	Köra in motorn	116
7.18	Quick Shift + (tillval)	91	9.3	Lasta fordonet	116
7.19	Track (tillval)	92	10	KÖRANVISNING	119
7.20	Launch Control (tillval)	92	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	119
7.21	Anti Wheelie Mode (tillval)	93			
7.22	Bluetooth® (tillval)	94			
7.23	KTM MY RIDE (tillval)	95			
7.24	Pairing (tillval)	96			
7.25	Audio (tillval)	99			
7.26	Telefoni (tillval)	100			
8	ERGONOMI	102			
8.1	Styrets läge	102			
8.2	Ställa in styrets läge 	102			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

10.2	Starta fordonet	120	12.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed....	149
10.3	Launch-Control (tillval)	123	12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	150
10.4	Börja köra.....	123	12.7	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	152
10.5	Köra iväg med Launch-Control (tillval).....	124	12.8	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	153
10.6	Quickshifter+ (tillval)	125	12.9	Kontrollera fjäderbenets statiska häng.....	154
10.7	Växla, köra	126	12.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🐾.....	155
10.8	MSR (tillval).....	132	13	SERVICEARBETEN CHASSI	157
10.9	Bromsa in.....	132	13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	157
10.10	Stanna, parkera	135	13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	157
10.11	Transport.....	137	13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	158
10.12	Fylla på bränsle	139	13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	159
11	SERVICESHEMA	141	13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket)	160
11.1	Extra information.....	141			
11.2	Obligatoriskt arbete.....	141			
11.3	Rekommenderat arbete	144			
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	145			
12.1	Gaffel/fjäderben	145			
12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning.....	145			
12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	147			
12.4	Kompressionsdämpning fjäderben ...	148			

13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)	162	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	190
13.7	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	164	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	193
13.8	Ta bort passagerarsadeln	165	14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	194
13.9	Montera passagerarsadeln	165	14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	195
13.10	Ta bort förarsadel	166	14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	198
13.11	Montera förarsadel	167	15	HJUL, DÄCK	200
13.12	Montera hjälmlås på fordonet	167	15.1	Demontera framhjulet 	200
13.13	Demontera sluddämpare 	169	15.2	Montera framhjulet 	201
13.14	Montera sluddämpare 	170	15.3	Demontera bakhjulet 	204
13.15	Kontrollera kedjans nedsmutsning....	172	15.4	Montera bakhjulet 	206
13.16	Rengöra kedjan	172	15.5	Kontrollera däckens skick	209
13.17	Kontrollera kedjespänning	174	15.6	Kontrollera däcktrycket	211
13.18	Ställa in kedjespänningen	176	15.7	Användning av punkteringsspray.....	213
13.19	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	177	16	ELSYSTEM	214
13.20	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	182	16.1	Varselljus (DRL)	214
14	BROMSSYSTEM	185	16.2	Demontera 12 V-batteri 	215
14.1	Låsning fria bromsar (ABS).....	185	16.3	Montera 12 V-batteri 	217
14.2	Kontrollera bromsskivorna	188	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	220
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	189			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

16.5	Byta Race-on-nyckelbatteri.....	226	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	253
16.6	Byta huvudsäkring	227	19.1	Kontrollera motoroljenivån	253
16.7	Byta säkringar i säkringslådan	231	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐉	254
16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	236	19.3	Fylla på motorolja	260
16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	237	20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	263
16.10	Anslut USB-kabeln.....	238	20.1	Rengöra motorcykeln.....	263
16.11	Koppla ifrån USB-kabeln	240	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	266
16.12	Diagnoskontakt	242	21	FÖRVARING	268
16.13	ACC1 och ACC2 fram.....	242	21.1	Förvaring.....	268
16.14	ACC1 och ACC2 bak	243	21.2	Idrifttagning efter förvaring.....	270
17	KYLSYSTEM.....	244	22	FELSÖKNING	271
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	244	23	TEKNISK INFORMATION.....	275
17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....	246	23.1	Motor.....	275
18	MOTORINSTÄLLNING	249	23.2	Åtdragningsmoment motor	277
18.1	Ride Mode.....	249	23.3	Volymer.....	282
18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	250	23.3.1	Motorolja.....	282
18.3	Anpassning av hjulspinn	251	23.3.2	Kylvätska.....	282
18.4	Throttle Response (tillval)	252	23.3.3	Bränsle	282
			23.4	Chassi.....	282

23.5	Elsystem	284
23.6	Däck.....	285
23.7	Gaffel	285
23.8	Fjäderben.....	286
23.9	Åtdragningsmoment chassi	288
24	FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	295
24.1	Försäkran om överensstämmelse	295
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....	300
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	301
26	ÖVRIGA MEDEL	305
27	STANDARDER.....	307
28	FACKORDSFÖRTECKNING	308
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	310
30	LISTA MED SYMBOLER	311
30.1	Röda symboler.....	311
30.2	Gula och orangea symboler.....	311
30.3	Gröna och blåa symboler.....	312
	INDEXFÖRTECKNING	313

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

V	Betecknar en spänningsmätning.
A	Betecknar en strömmätning.
◀	Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på ett sådant sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och vid användning på tävlingsbanor. Det här fordonet är inte lämpligt för användning på oasfalterade vägar.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekalers fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekalers. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrarng av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrarng av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs det skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3 VIKTIG INFORMATION

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen.

Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

3 VIKTIG INFORMATION

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4 FORDONSVY

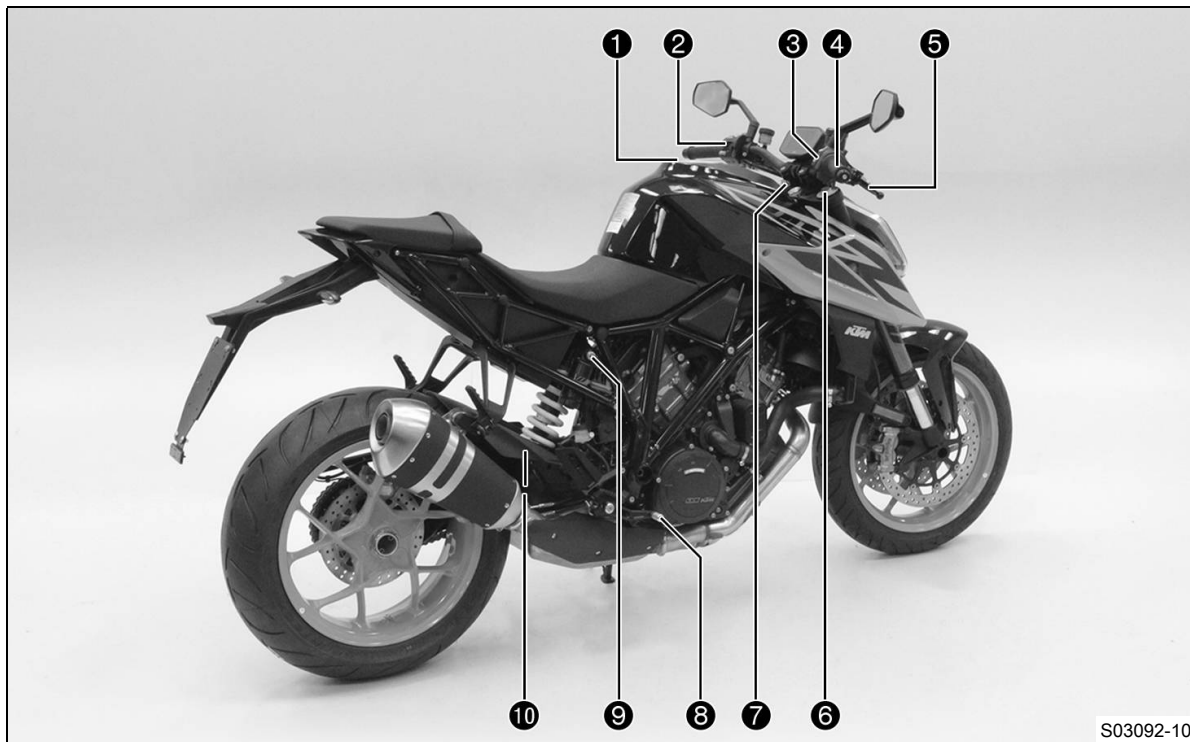
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ❶ Kopplingshandtag (📖 s 30)
- ❷ Hållrem (📖 s 50)
- ❸ Verktygssats (📖 s 48)
- ❹ Sadellås (📖 s 47)
- ❺ Passagerarfotpinnar (📖 s 50)
- ❻ Förarfotpinnar
- ❼ Växelspak (📖 s 51)
- ❽ Sidostöd (📖 s 52)
- ❾ Expansionskärl, kylsystem
- ❿ Synglas för motorolja

4 FORDONSVY

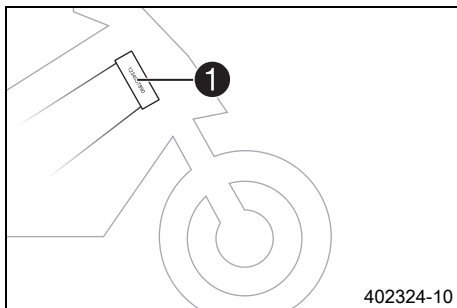
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Tanklock
- ❷ Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 31)
- ❸ Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 39)
- ❸ Race-on-knapp (📖 s 40)
- ❸ Varningsblikerknapp (📖 s 38)
- ❹ Gashandtag (📖 s 31)
- ❺ Bromshandtag (📖 s 30)
- ❻ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ❼ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❽ Fotbromspedal (📖 s 52)
- ❾ Kompressionsdämpning fjäderben (📖 s 148)
- ❿ Returdämpning fjäderben

5 SERIENUMMER

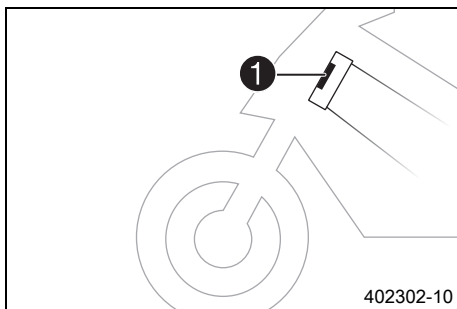
5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

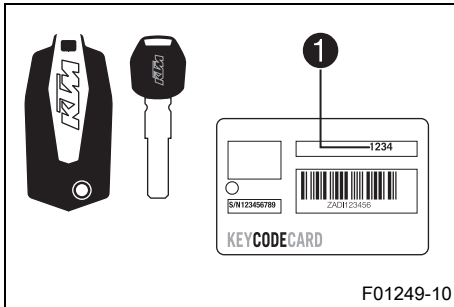
Fordonsidentifieringsnumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



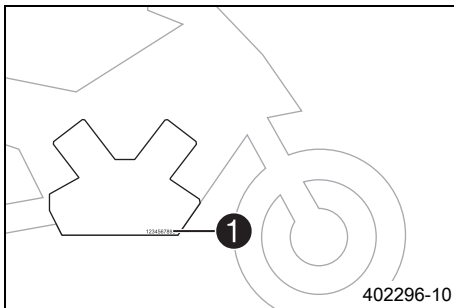
Nyckelnumret **Code number 1** anges på **KEYCODECARD**.



Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

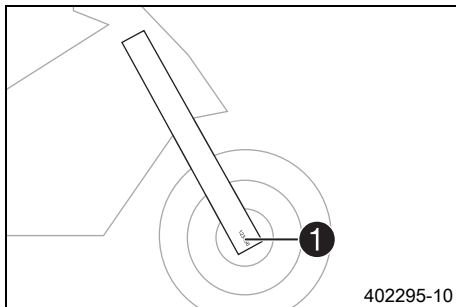
5.4 Motornummer



Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

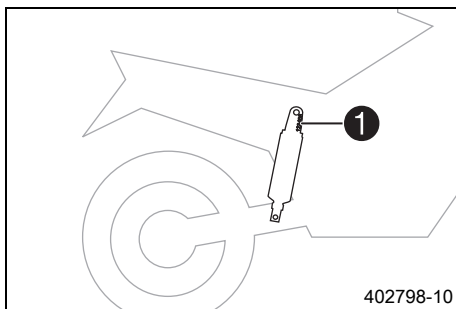
5 SERIENUMMER

5.5 Gaffelns artikelnummer



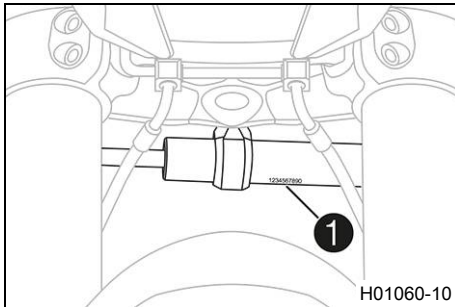
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

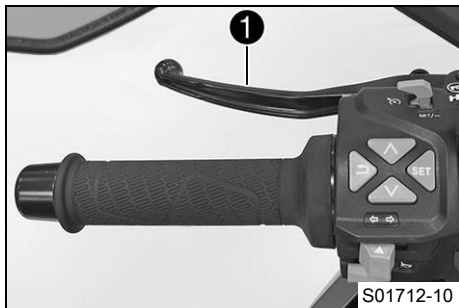
5.7 Styrämparens artikelnummer



Styrämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrämparen.

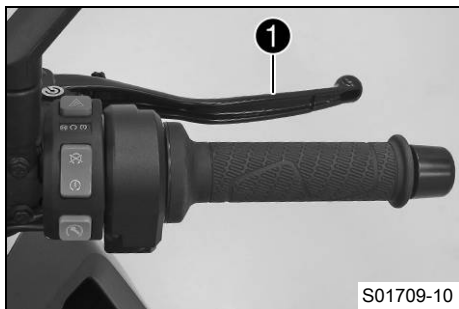
6 REGLAGE

6.1 Kopplingshandtag



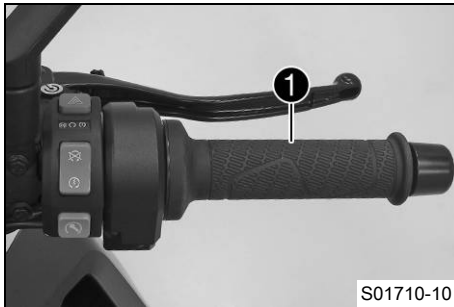
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



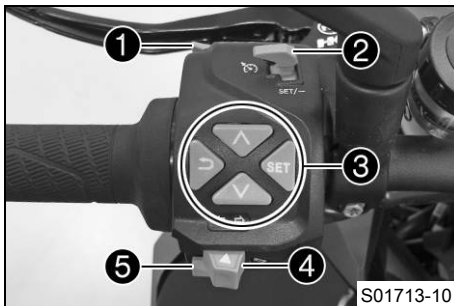
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster



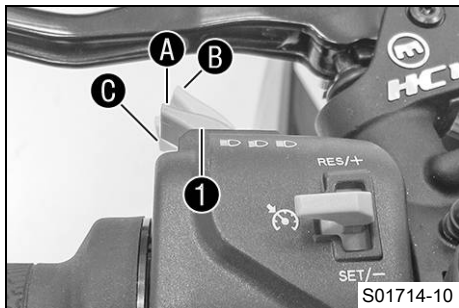
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- ① Ljusomkopplare (📖 s 32)
- ② Farthållarens knapp (📖 s 35)
- ③ Menyknapp (📖 s 32)
- ④ Blinkersomkopplare (📖 s 33)
- ⑤ Signalhornsknapp (📖 s 34)




6 REGLAGE

6.5 Ljusomkopplare

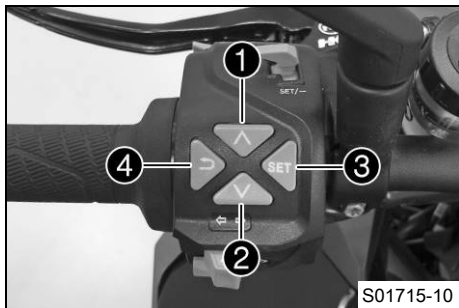


Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Ljusomkopplare i läget C . I detta läge manövreras ljustutan. Ljusomkopplaren går tillbaka till mittläget A efter manövreringen.

6.6 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster. Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

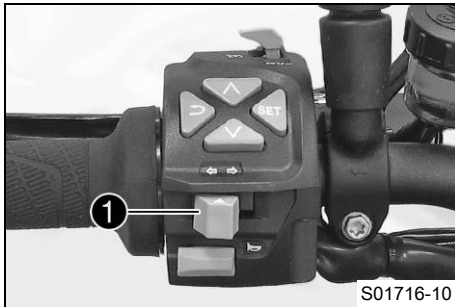
Knapp **1** är **UP**-knappen.

Knapp **2** är **DOWN**-knappen.

Knapp **3** är **SET**-knappen.




Knapp **4** är **BACK**-knappen.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren tryckt mot höljet.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**).

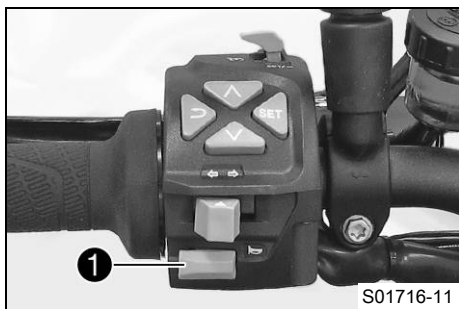
ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.



Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.8 Signalhornsknapp

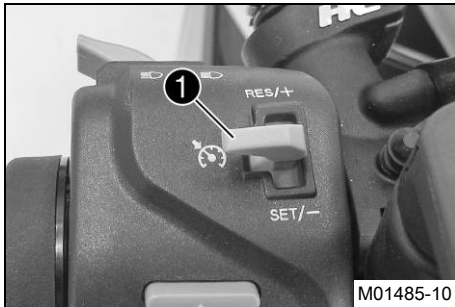


Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd







- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.9 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd


- Farthållarens knapp  i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp  tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp  kort till läget **RES/+**. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp  intryckt i läget **RES/+**. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp  kort till läget **SET/-**. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp  intryckt i läget **SET/-**. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids genom att gashandtaget vrids under kortare tid än 30 sekunder fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids vid en omkörning under längre tid än 30 sekunder



Varning

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration. Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

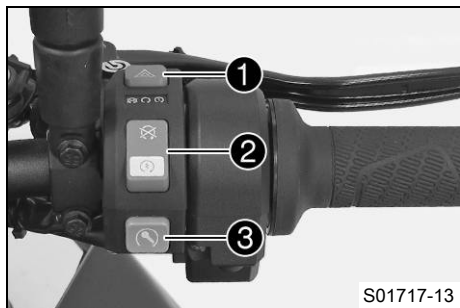
Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.10 Höger kombinationsbrytare

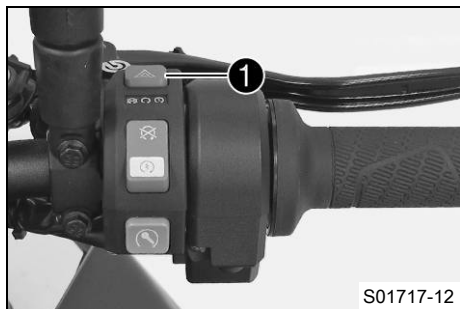
Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- ❶ Varningsblinkerknapp (📖 s 38)
- ❷ Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 39)
- ❸ Race-on-knapp (📖 s 40)



6.11 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren.


Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

i Info

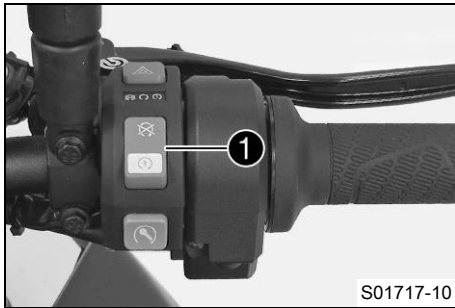
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd




	<p>Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningsvisare och de gröna kontrolllamporna för körriktningsvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.</p>
---	---

6.12 Nödavstängningsknapp/elstartknapp



Nödavstängningsknappen/elstartknappen **1** sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	<p>Nödavstängningsknapp/elstartknapp av (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.</p>
	<p>Nödavstängningsknapp/elstartknapp på (mittläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.</p>
	<p>Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.</p>

6.13 Race-on-knapp



Race-on-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.

i Info

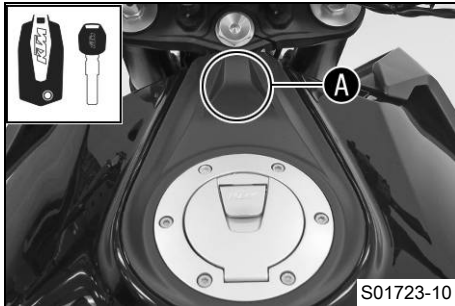
På det här fordonet fungerar Race-on-knappen som tändningslås.

Styrningen kan blockeras endast när styret är ställt till vänster.

Möjliga tillstånd

- Race-on-knapp ① i utgångsläge.
- Tryck kort på Race-on-knappen ① – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen. Kontrollampen för Race-on tänds tillfälligt som bekräftelse.
- Håll Race-on-knappen ① intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.14 Styråås



En trådlös nyckel med transponder (Race-on-nyckel (📖 s 42)) ersätter tändnings- och styråaset på detta fordon. Styret måste ställas till vänster för att aktivera styråaset. Race-on-knappen (📖 s 40) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt. När Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, lägg ner antingen Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i området **A** och prova att starta på nytt.

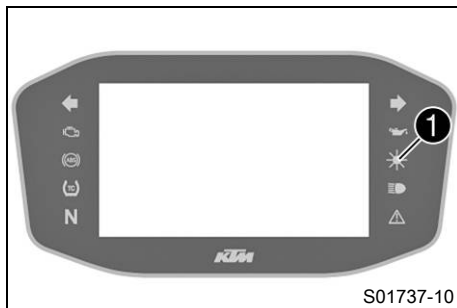
i Info

Lägg tändningsnyckeln på en säker plats igen så snart motorn startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.
- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.15 Startspärr



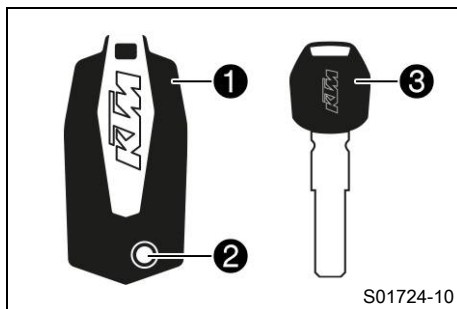
Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med Race-on-knappen (☞ s 40) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad.

Race-on-kontrolllampan **1** kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns, blinkar Race-on-kontrolllampan **1** när tändningen är bortkopplad och larmsystemet är aktiverat.

6.16 Race-on-nyckel



På de här fordonen fungerar Race-on-nyckeln **1** som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen **2** för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln **3** ska bara användas i situationer när Race-on-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt.

Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när Race-on-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också

användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

**Info**

Tändningsnycklarna är utrustade med elektroniska komponenter. Håll den alltid på behörigt avstånd från andra produkter med elektroniska komponenter.

Om du tappar en tändningsnyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande tändningsnycklarna aktiverade. Man kan aktivera upp till totalt fyra tändningsnycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.17 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Obs!**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

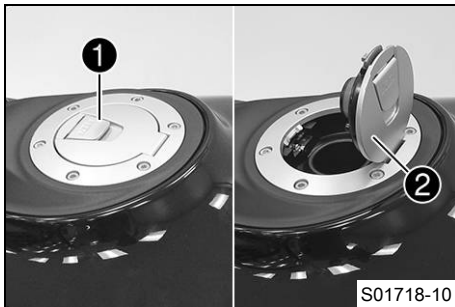
Krav

Motorcykeln står upp.

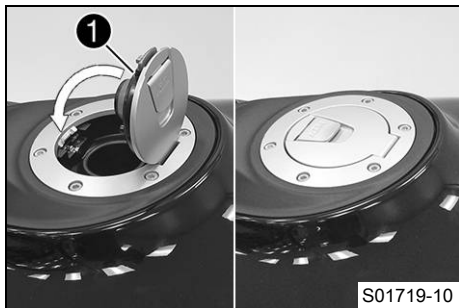
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.

- Fäll långsamt upp skyddet **1**.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket **2**.



6.18 Stänga tanklocket



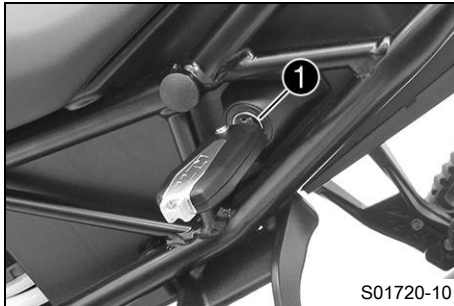
Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Fäll ner tanklocket ① och tryck ner det.
 - ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.19 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på vänster fordonssida under sadeln. Man kan låsa upp det med Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.20 Remmar för packning



Remmarna för packningen **1** sitter på undersidan av passagerarsadeln.

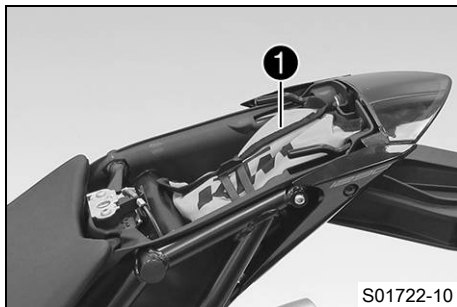
i Info

Om remmarna vänds utåt går de att komma åt när passagerarsadeln är monterad.

Endast mindre packning, se angiven vikt, får fästas i packningsremmarna som är vridna utåt.

Max. vikt, packning	5 kg
---------------------	------

6.21 Verktögsset



Verktögsseten **1** finns under passagerarsadeln.

6.22 Öppna förvaringsfacket

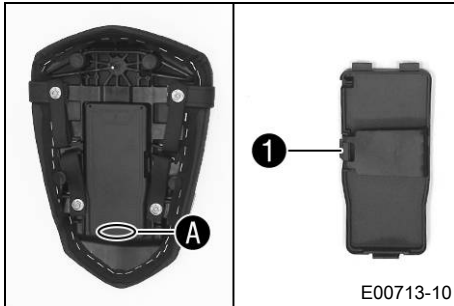


Info

Under passagerarsadeln finns ett fack där föremål kan förvaras.
Elektroniska enheter kan laddas med USB i facket.
Förvarade föremål ska dessutom alltid skyddas mot fukt.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)



Huvudarbete

- För att öppna förvaringsfacket trycker du på området **A**.
- Ta bort förvaringsfacket.
- Öppna gummifliken **1** och lägg ner föremål i förvaringsfacket.

6.23 Stänga förvaringsfacket



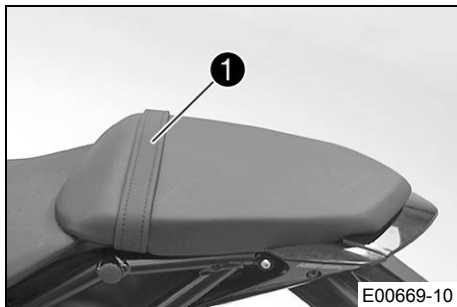
Huvudarbete

- Stäng gummifliken **1**.
- Montera förvaringsfacket på sadeln.
- ✓ Piggarna **2** hakar in i öppningarna **3**.

Efterarbete

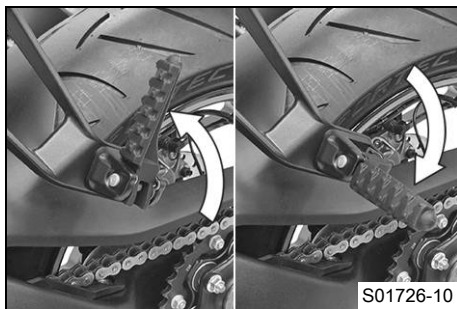
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)

6.24 Hållrem



Hållremmen ① är monterad på passagerarsadeln.
Passageraren kan hålla sig fast i hållremmen.

6.25 Passagerarfotpinnar

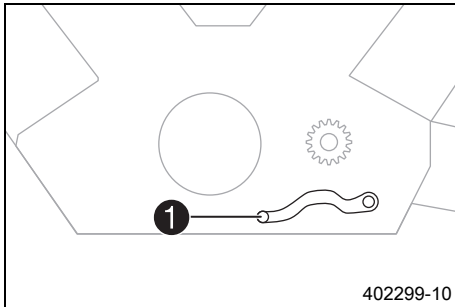


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

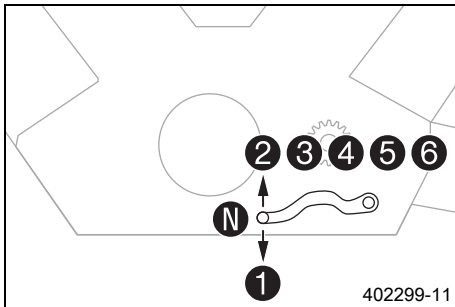
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.26 Växelspak

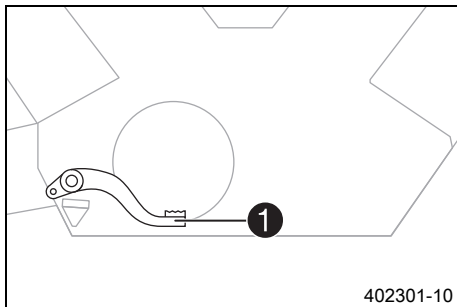


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



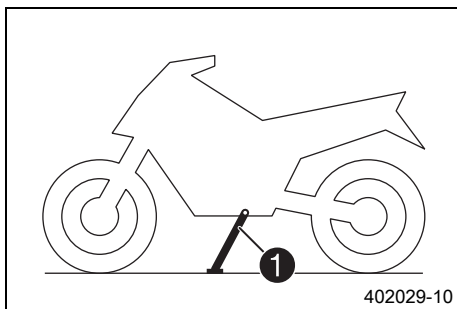
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget ligger mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.27 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.28 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

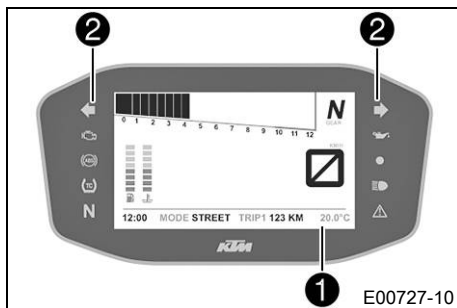
Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.

- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.
Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- 1 Display
- 2 Kontrollampor (📖 s 58)

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

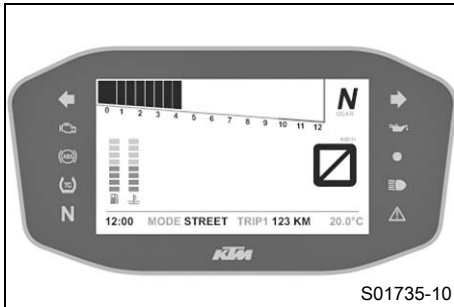
Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

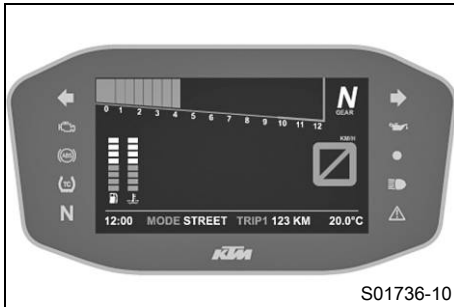
Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrollamporna aktiveras för en funktionskontroll.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



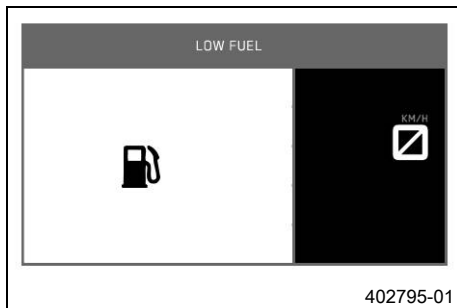
I nattläget visas instrumenten i mörka färger.


i Info

Omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som omgivningsljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge. Visningsläget kan inte växlas manuellt.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.4 Varningar



Om kontrolllampornas (📖 s 58) allmänna varningslampa  tänds visas ett tillhörande meddelande på displayen. Använd **SET**-knappen för att bekräfta att informationen uppfattats. Därefter försvinner meddelandet. Alla aktuella varningar visas i menyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.5 Kontrolllampor



Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.
När tändningen slås på tänds alla kontrolllampor kort.







Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.







Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

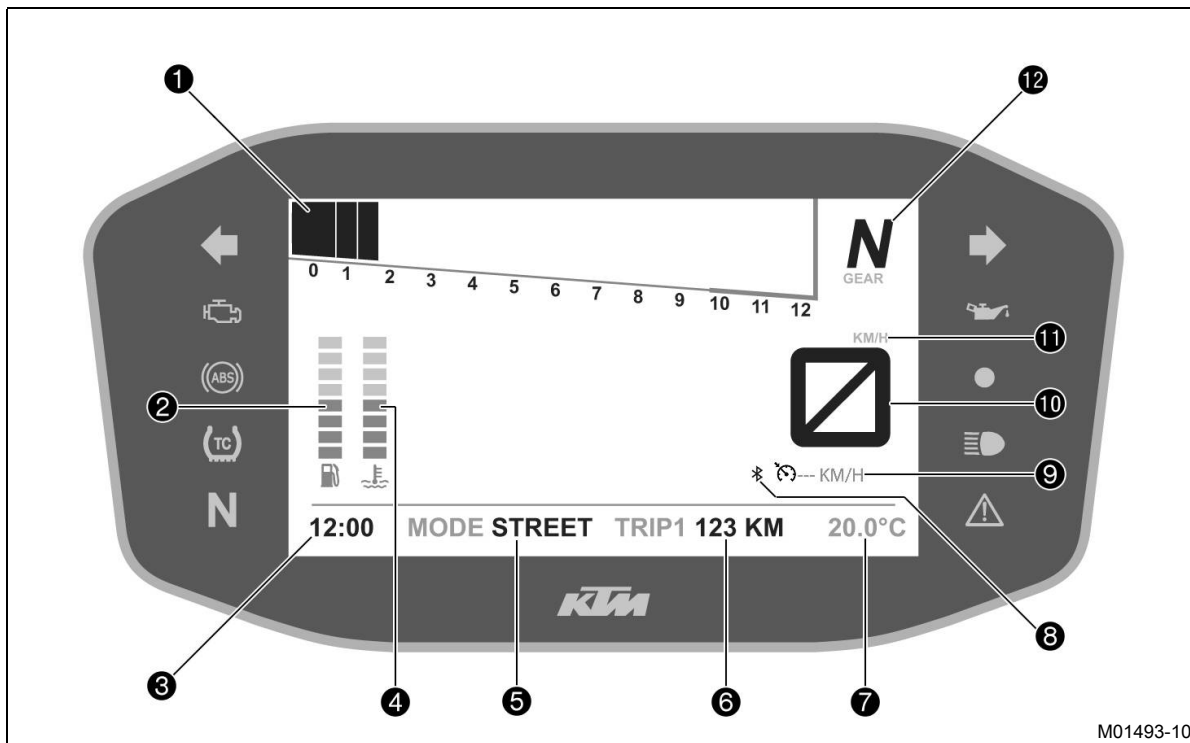
	Vänster kontrollampa för korriktionsvisare blinkar grönt i samma takt som korriktionsvisaren – Vänster korriktionsvisare är påslagen.
	Kontrollampan för funktionsfel lyser gult – <u>OB</u> D har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser/blinkar gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget SMOTO är aktiverat.
	TC-kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> ( s 250) är inte aktiverat eller håller på att reglera bromsarna. TC-kontrollampan lyser även när ett fel har registrerats. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrollampan blinkar när MTC aktivt ingriper eller när <u>Launch Control</u> ( s 123) (tillval) är aktiverat.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Väckellådan är i friläge.
	Höger kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Höger körriktningvisare är påslagen.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande för KTM RACE ON /för larmanläggningen.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på kombinationsinstrumentet.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.6 Display



M01493-10



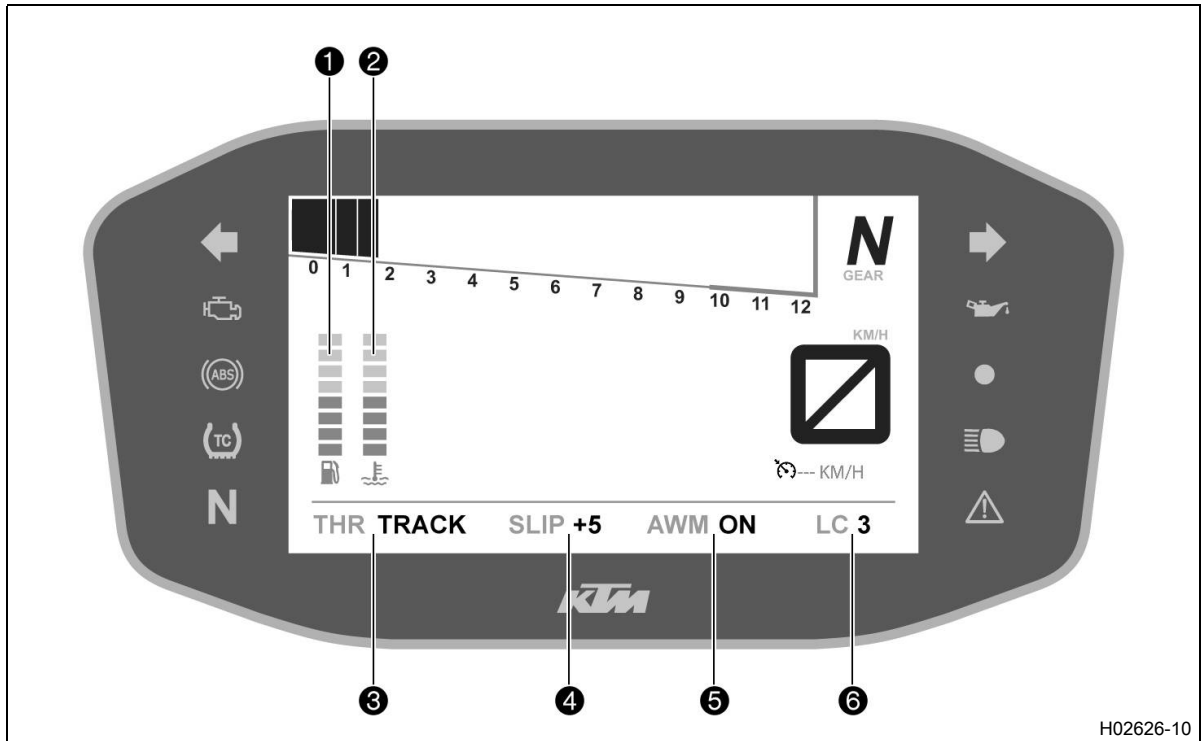
Info

På bilden visas kombinationsinstrumentets startskärm. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

- 1 Varvtalsmätare
- 1 Växlingsblix (📖 s 66)
- 2 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 2 Bränsleindikator (📖 s 67)
- 3 Tid (📖 s 68)
- 4 Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 68)
- 5 **Ride Mode** (📖 s 249)
- 6 Avståndsmätare (📖 s 69)
- 7 Omgivningstemperatur
- 8 **Bluetooth®** (tillval)
- 9 Visning av farthållare (📖 s 69)
- 10 Hastighet
- 11 Enhet för hastighetsmätaren
- 12 Växelindikering

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.7 TRACK-display (tillval)





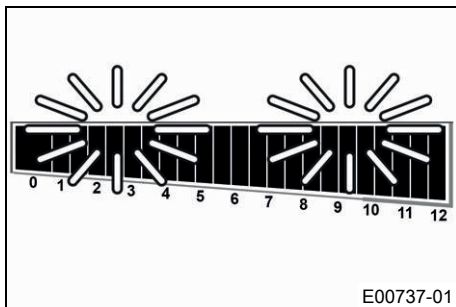
Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **TRACK** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

- ① Bränsleindikator (📖 s 67)
Vid ändring av hjulspinnanpassningen visas hjulspinnanpassningen i några sekunder istället.
- ② Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 68)
Vid ändring av hjulspinnanpassningen visas hjulspinnanpassningen i några sekunder istället.
- ③ **Throttle Response** (tillval) (📖 s 252)
- ④ Anpassning av hjulspinn (📖 s 251)
- ⑤ Anti-Wheelie-läge (tillval)
- ⑥ Launch-Control (tillval) (📖 s 123)

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.8 Växlingsblykt

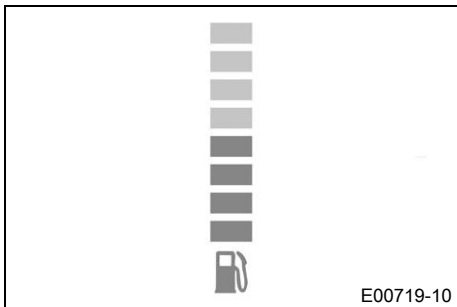


Växlingsblykten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblykten ställas in. Under inkörningsfasen (till 1 000 km/600 mi) är växlingsblykten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblykten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** lyser växlingsblykten rött och vid **RPM2** blinkar den rött.

Kylvätsketemperatur	> 35 °C
RPM1 Växlingsblykt	lyser rött
RPM2 Växlingsblykt	blinkar rött

Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
Växlingsblykten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.9 Bränsleindikator



Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

i Info

När bränslet börjar ta slut tänds de sista båda staplarna och dessutom visas varningen **LOW FUEL**. När den sista stapeln lyser rött ska du tanka så snart som möjligt. Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavgångsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavgångsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.10 Tid



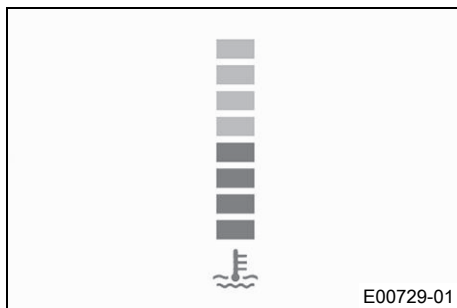
På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk. Tiden kan ställas in i menyn **Clock/Date**.



Info

Klockan måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.11 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.



Info

När alla staplar lyser visas dessutom varningen **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra till fem staplar lyser.
- Motorn är varm – Sex till åtta staplar lyser.

- Motorn är mycket varm – Alla åtta staplar lyser rött.

7.12 Avståndsmätare



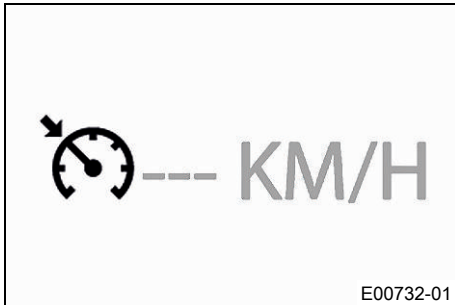
Trip 1 visas som avståndsmätare på startskärmen. Detta går inte att ändra.

Uppgifter om hela körsträckan kan hämtas i menyn **General Info** under menyalternativet **ODO**.


I menyn **Trip 1** kan avståndsmätaren konfigureras.

I menyn **Trip 2** kan man visa och konfigurera information om ytterligare en körsträcka.

7.13 Visning av farthållare

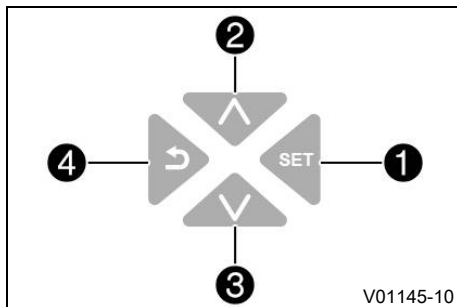


När farthållaren är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display.

Farthållarens knapp  (📖 s 35) används för att styra farthållaren.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.14 Meny



Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ①.
Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn.
Tryck på **BACK**-knappen ④ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.14.1 Favorites

FAVORITES	
RIDE MODE	[STREET]
TRIP 1	123KM
TRIP TIME1	01:00H
DATE	01.01.2017
AIR TEMP	20.0°C

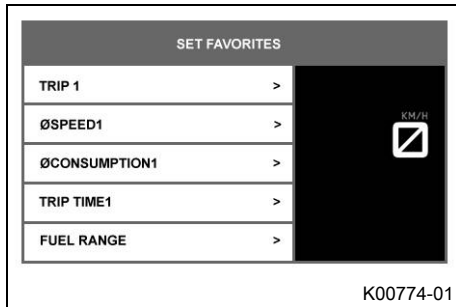
K00751-01

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Favorites** kan fem fritt konfigurera menyer kontrolleras direkt.

I menyn **Set Favorites** konfigureras menyn **Favorites**.

7.14.2 Set Favorites

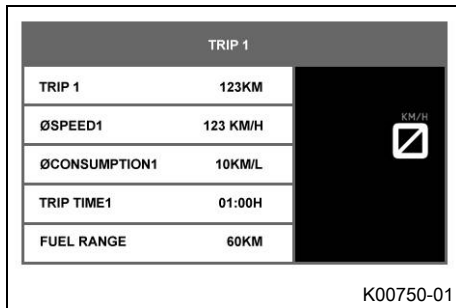


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Set Favorites** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att lägga till meny till snabbvalet.

I menyn **Set Favorites** konfigureras menyn **Favorites**.

7.14.3 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Trip 1** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Speed 1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time 1**.

Ø Consumption 1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1**. **Trip Time 1** visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.


Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

Håll
SET-knappen
intryckt i 3–5
sekunder.

Alla inmatningar i menyn **Trip 1** tas bort utom
Fuel Range.

7.14.4 Trip 2



TRIP 2	
TRIP 2	123KM
ØSPEED2	123 KM/H
ØCONSUMPTION2	10KM/L
TRIP TIME2	01:00H
FUEL RANGE	60KM

K00749-01

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Trip 2** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Speed 2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time 2**.

Ø Consumption 2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2**.

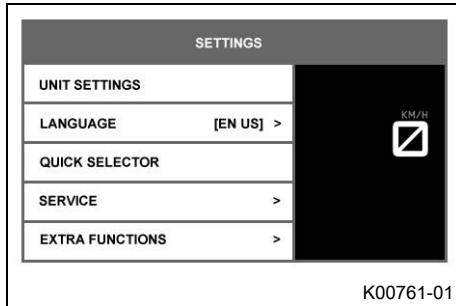
Trip Time 2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det finns en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i 3–5
sekunder.

Alla inmatningar i menyn **Trip 2** tas bort, utom
Fuel Range.

7.14.5 Settings

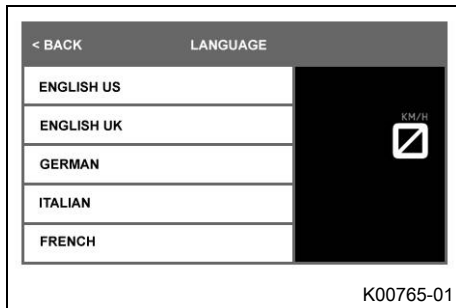


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** ställer du in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.14.6 Language



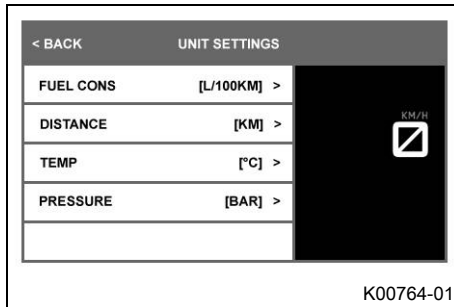
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Language** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskat språk är markerat. Välj med **SET**-knappen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.14.7 Unit settings

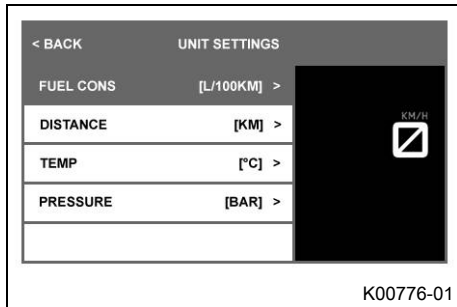


Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **SET**-knappen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Unit settings** visas inställningarna för enheterna.

7.14.8 Fuel Cons

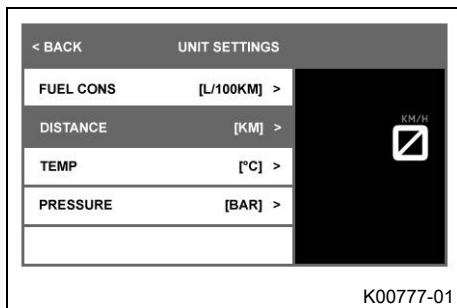


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Unit settings** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Fuel Cons** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet är markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

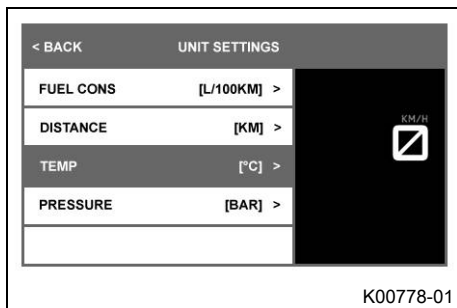
7.14.9 Distance



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Unit settings** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet är markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.14.10 Temp

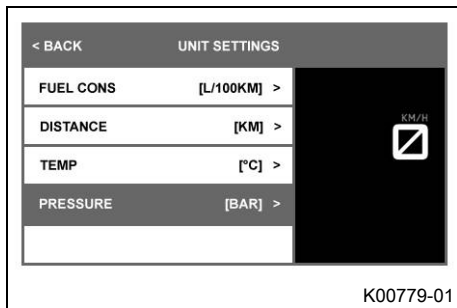


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temp** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet är markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7 KOMBINATIONSTRUMENT


7.14.11 Pressure



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet är markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.14.12 Service

< BACK		SERVICE	
NEXT SERVICE IN:			 KM/H
	10000KM		
NEXT SERVICE ON:			
	01/2018		
VERSION	00.24		


V01146-01

Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Service** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.14.13 Clock/Date

< BACK		CLOCK/DATE	
CLOCK	00:00		 KM/H
DATE	01.01.2017		

K00763-01

Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock/Date** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Ställ in tiden med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.
- Ställ in datum med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

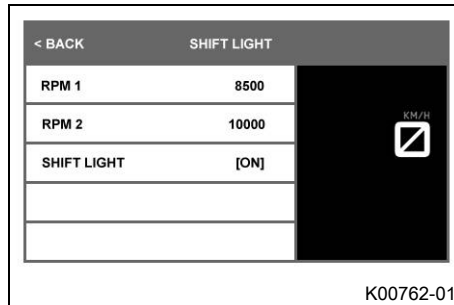
Om 12 V-batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.



Info

Om 12 V-batteriet har varit lossat, visas även programvarversionen.

7.14.14 Shift Light



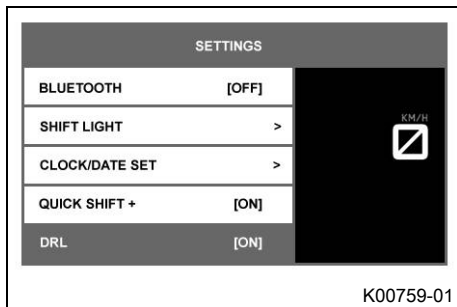
Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet uppnår **RPM 1** lyser växlingsblixten rött.

När motorvarvtalet uppnår **RPM 2** blinkar växlingsblixten rött.

7.14.15 DRL

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Varning**

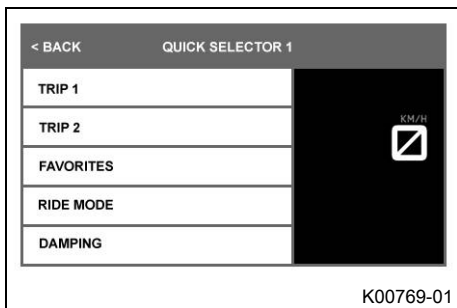
Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att tända eller släcka varselljuset.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.14.16 Quick Selector 1



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector 1** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad meny är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Quick Selector 1** kan du välja en meny som öppnas som direktval.

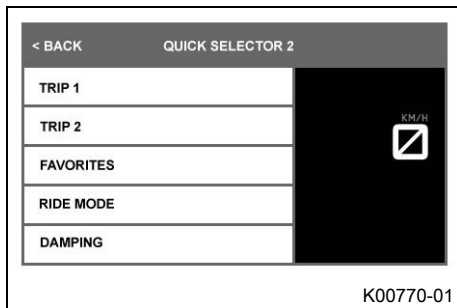
Tryck på **UP**-knappen när menyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.



Info

I körläget **TRACK** (tillval) ställs traktionskontrollen in med **UP**-knappen.

7.14.17 Quick Selector 2

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector 2** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad meny är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Quick Selector 2** kan du välja en meny som öppnas som direktval.

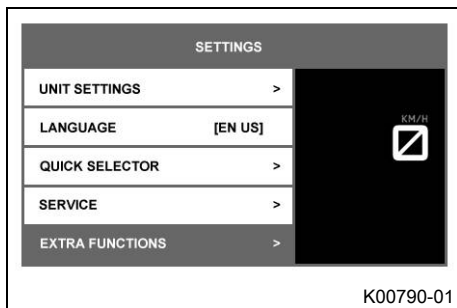
Tryck på **DOWN**-knappen när menyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

**Info**

I körläget **TRACK** (tillval) ställs traktionskontrollen in med **DOWN**-knappen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.14.18 Extra Functions



Krav


- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.



Info

I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval. De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

7.14.19 General Info

< BACK		GENERAL INFO	
DATE	01.01.2017	 KM/H	
ODO	1234		
BATTERY	13.1V		
AIR TEMP	20.0°C		
OIL TEMP	83.0°C		

K00780-01

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **General Info** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Info

Värdet **ODO** bibehålls även när 12 V-batteriet lossas från fordonet eller när en säkring går.

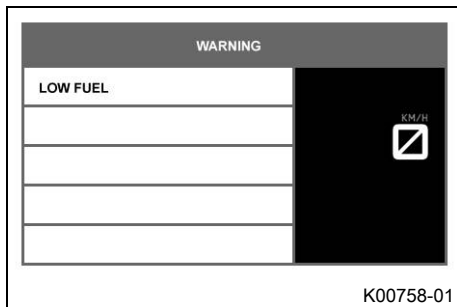
Battery visar batterispänningen.

Air Temp visar omgivningstemperaturen.

Oil Temp visar motoroljetemperaturen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.14.20 Warning

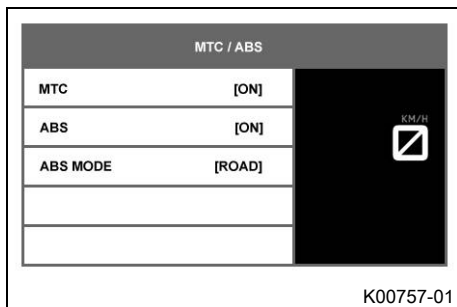


Krav

- Det finns minst en varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Warning** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.

I menyn **Warning** visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.14.21 MTC/ABS



Krav

- Motorcykeln står upp.

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **MTC/ABS** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att komma till önskat menyalternativ.
- Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.
På kombinationsinstrumentet visas kommandona **Keep pressed** och **Release button**.

I menyn **MTC/ABS** kan **MTC** och **ABS** stängas av.

I **ABS Mode** kan du välja mellan **ROAD** och **SMOTO**.

Info

MTC kan även stängas av under körning. Gasa inte när du gör denna inställning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

I ABS-läget **ROAD** kan ABS ställas in för båda hjulen.

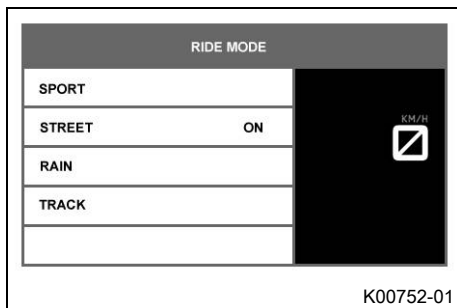
I ABS-läget **SMOTO** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering.

ABS-varningslampan blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **SMOTO** är aktiverat.

I ABS-läget **SMOTO** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.14.22 Ride Mode



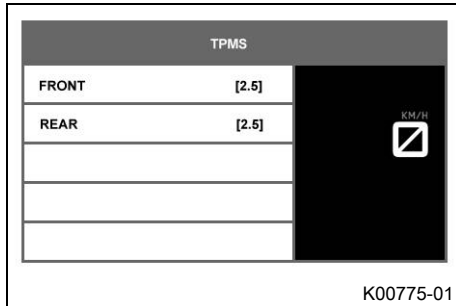
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Ride Mode** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera i menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **STREET** - homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **RAIN** - reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **TRACK** – en inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och mycket direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

7.15 TPMS

**Krav**

- Modell med TPMS.

**Varning**

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcktryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcktrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om fordonets beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **TPMS** visas på displayen.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

Specifikation

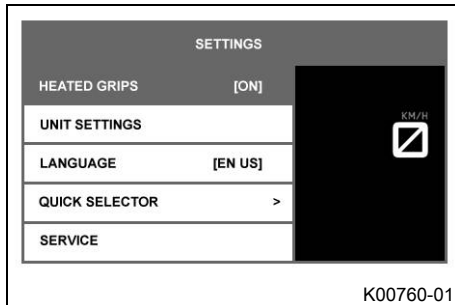
Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

Menyn **TPMS** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

FRONT visar däcktrycket fram.

REAR visar däcktrycket bak.

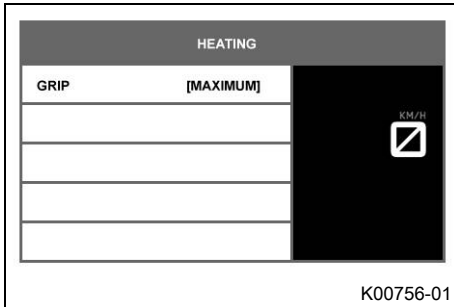
7.16 Heated grips (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heated grips** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna eller stänga menyn för handtagsvärmen.

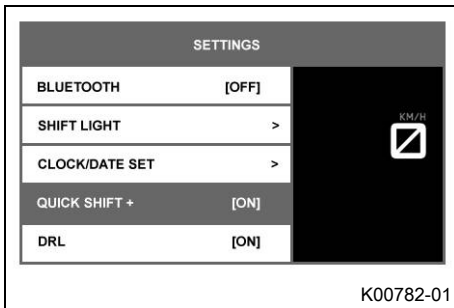
7.17 Heating (tillval)



Krav

- Menyn **Heated grips** är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Heating** visas på displayen.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge för handtagsvärmen eller stänga av handtagsvärmen.

7.18 Quick Shift + (tillval)

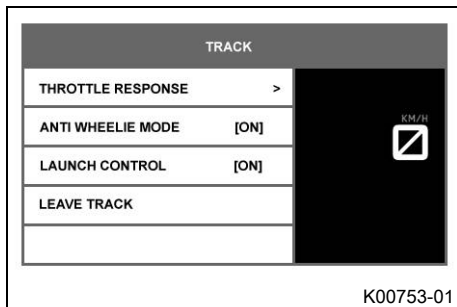


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Quick Shift +** är markerat på displayen.
- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av Quickshifter+ (📖 s 125).

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.19 Track (tillval)



Krav

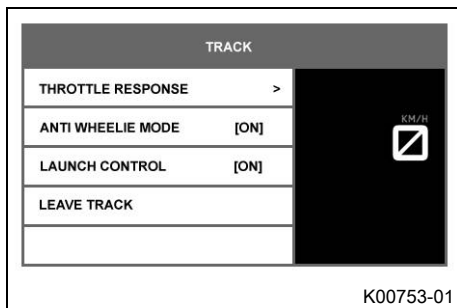
- Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera i menyn. Använd **SET**-knappen för att anpassa de enskilda inställningarna på **TRACK PACK**.



Info

Via **Leave Track** avslutas körläget **TRACK** och körläget **STREET** aktiveras. Gasa inte när du gör denna inställning.

7.20 Launch Control (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyalternativet **Launch Control** är markerat på displayen.



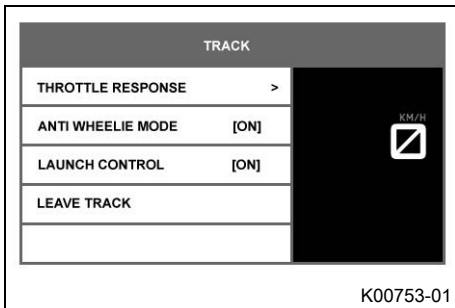
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Använd **SET**-knappen för att slå på eller stänga av Launch Control.

7.21 Anti Wheelie Mode (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyalternativet **Anti Wheelie Mode** är markerat på displayen.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT



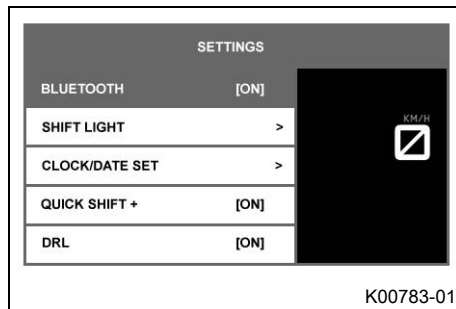
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av Anti-Wheelie-läget.

7.22 Bluetooth® (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth®** är markerat på displayen.
- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

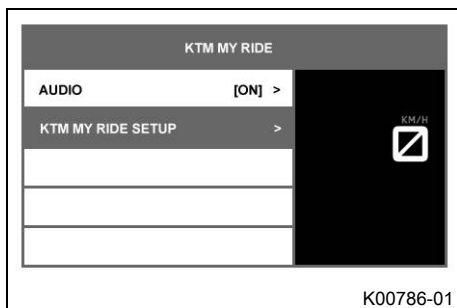


Info

Funktionen **Bluetooth**® kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

När **Bluetooth**®-funktionen är på visas och blinkar **Bluetooth**®-symbolen på kombinationsinstrumentets display. Så fort en enhet har anslutits lyser **Bluetooth**®-symbolen.

7.23 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth**® aktiverad (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

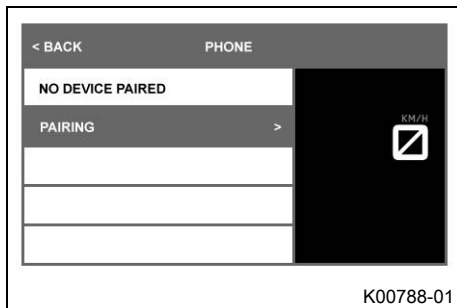
I **KTM MY RIDE** kan man via **Bluetooth**® para ihop en mobiltelefon eller ett headset med **KTM MY RIDE**-styrdonet.



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med **KTM MY RIDE**-styrdonet. Standarden **Bluetooth**® 2.1 måste stödjas.

7.24 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- På den enhet som ska kopplas måste **Bluetooth®**-synlighet vara aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE Setup** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills det önskade menyalternativet **PHONE** eller **HEADSET** är markerat.



Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner eller två headsetts med **KTM MY RIDE**-styrdonet. Man kan endast parkoppla en mobiltelefon och ett headset samtidigt med **KTM MY RIDE**-styrdonet.

-
- I undermenyn **PHONE** kan man parkoppla en mobiltelefon med **KTM MY RIDE**-styrdonet.
 - I undermenyn **HEADSET** kan man parkoppla ett headset med **KTM MY RIDE**-styrdonet.
 - Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Om enheten ska parkopplas för första gången, tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Pairing**är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att gå till önskad enhet. Bekräfta valet med **SET**-knappen.



Info

Kopplingen av headsetet slutförs då.

-
- Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen av mobiltelefonen.



Info

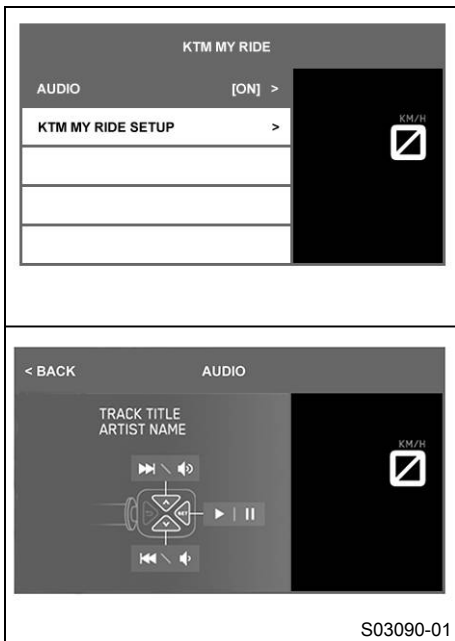
När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen eller det parkopplade headsetet i menyerna **PHONE** eller **HEADSET**.

Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Om **Bluetooth®** är tillkopplat parkopplas den senast anslutna enheten automatiskt med **KTM MY RIDE**-styrdonet, när den är inom räckvidd och inte tidigare har raderats.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefoner eller headsetets med **KTM MY RIDE**-styrdonet.

7.25 Audio (tillval)

**Krav**

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** är aktiverad också på parkopplade enheter.
- Headset anslutet till lämplig audioenhet.
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills meny **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.

7 KOMBINATIONSTRUMENT

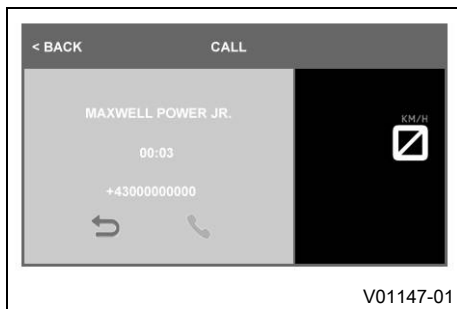
- Tryck kort på **DOWN**-knappen för att spela upp spåret från början.
- Tryck kort på **DOWN**-knappen två gånger för att gå till föregående spår.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Tips

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp ett spår. För enklare användning kan du tilldela audiofunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.26 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** är aktiverad också på parkopplade enheter.
- Headset anslutet till lämplig mobiltelefon.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

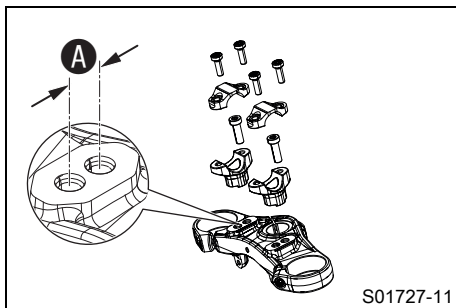
-
- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
 - Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
 - Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
 - Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styret kan monteras i två olika positioner. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.



Info

KTM rekommenderar det främre läget vid körning på tävlingsbana.

8.2 Ställa in styrets läge

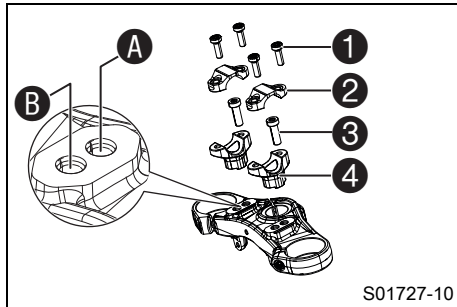


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret ②. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna ③.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ③. Ta bort styrhållarna ④.
- Sätt styrhållarna i önskat läge A eller B. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	---------------------

- Placera styret i korrekt läge.

i Info

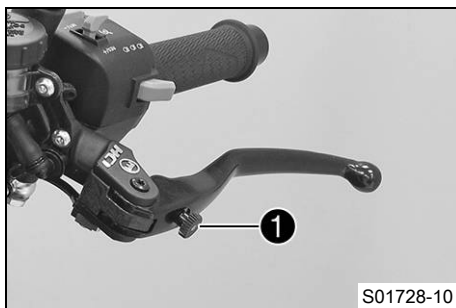
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

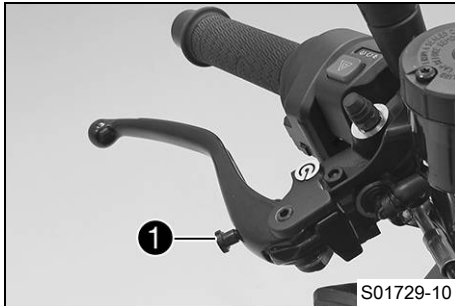
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

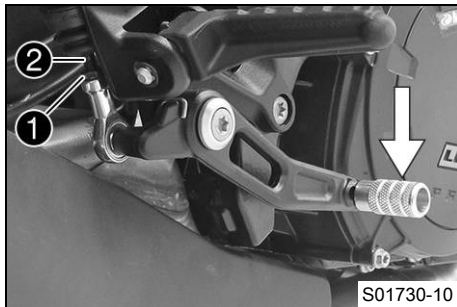
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge



- Lossa muttern ①.
- Tryck ner fotbromspedalen så att tryckstången ② går lättare att vrida.
- Vrid på tryckstången tills fotbromspedalen är i önskat läge.



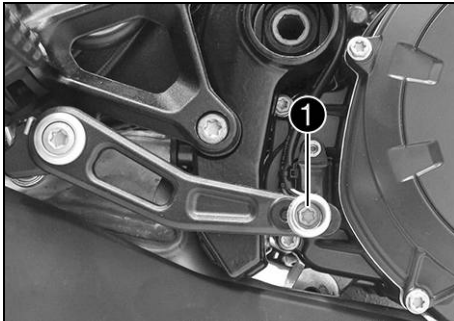
Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulleden.

- Lås muttern ①.

8.6 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ① och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ② med hjälp av skruven ①.

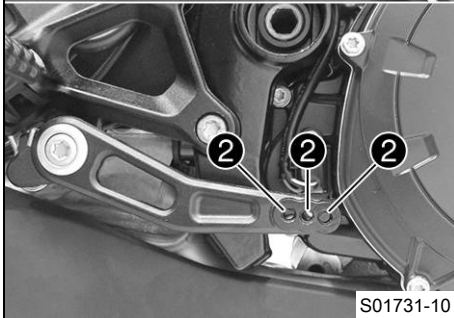
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite®243™
------------------------	----	-------	--------------



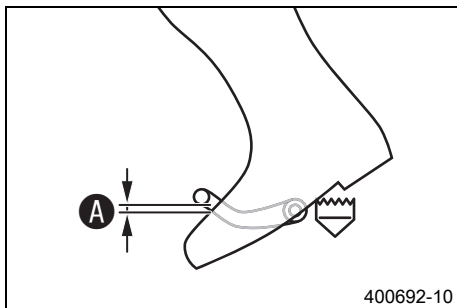
S01731-10

8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.

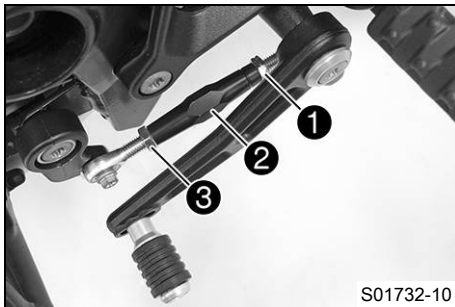


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🖱️ (📖 s 109)

8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.



Info

Muttern **1** är vänstergängad.

- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången **2**.



Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation

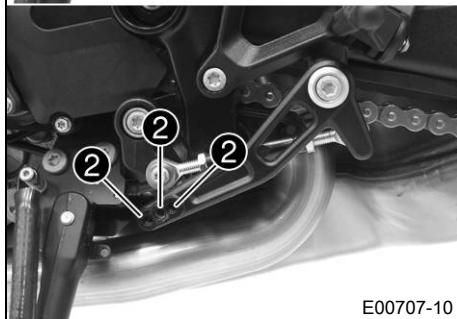
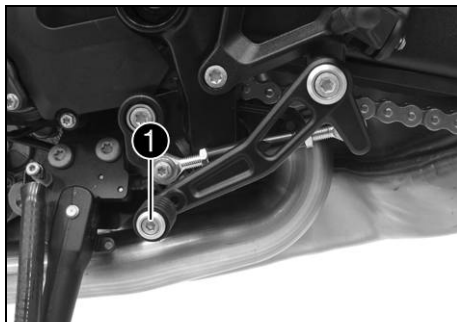
Mutter växelstång	M8	12 Nm
-------------------	----	-------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation

Mutter växelstång	M8LH	12 Nm
-------------------	------	-------

8.9 Ställa in kopplingspedalens trampyta



E00707-10

- Ta bort skruven **1** med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål **2**.

Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Skruv kopp- lingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	---------------------

8.10 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning

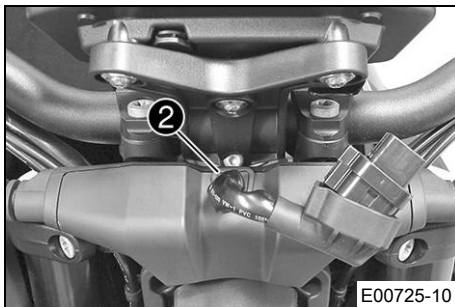


Info

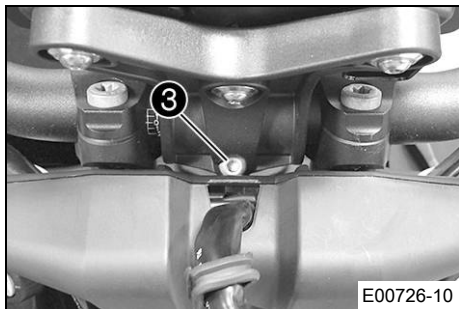
Kombinationsinstrumentets lutning kan ställas in steglöst via klämman på styret.



- Dra ut kontakten **1** med skyddshylsa.



- Ta ut kabelgenomföringen **2** ur korrigeringsvisarhållarens skydd.



- Lossa skruven ③ med insexnyckeln från verktygssatsen.

Insexnyckel med kulhuvud (61329099200)

- Ställ in kombinationsinstrumentets lutning.



Info

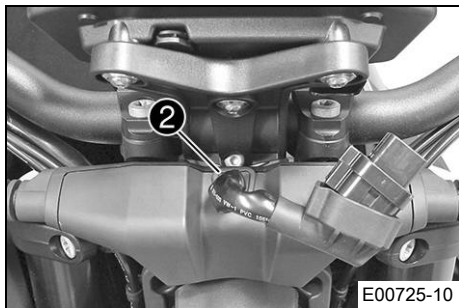
Kombinationsinstrumentet får inte heller vidröra några andra komponenter när arbetet har avslutats.

- Dra åt skruven ③ med insexnyckeln från verktygssatsen.

Specifikation

Skruv klämma kombinationsinstrument	M6	2 Nm
-------------------------------------	----	------

- Montera kabelgenomföringen ② i korriktionsvisarhållarens skydd.





- Sätt i kontakten ① med skyddshylsa.



9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- | | |
|---------------|--------|
| Inkörningsfas | 200 km |
|---------------|--------|



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

9 IDRIFTTAGNING

- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.

**Varning**

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 130 km/h

**Varning**

Risk för olyckor Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

9 IDRIFTTAGNING



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystemet kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

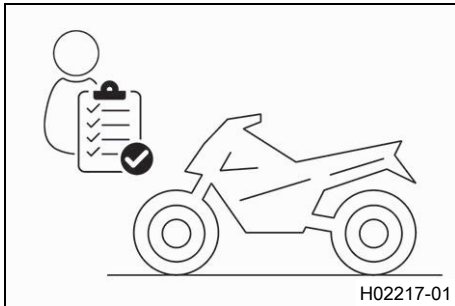
Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	418 kg
Högsta tillåtna axellast fram	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

i Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 253)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 189)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 194)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 193)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 198)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 244)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 172)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 174)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 209)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 211)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

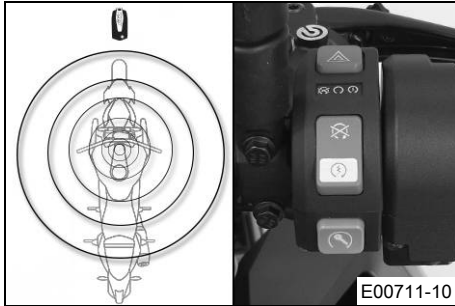
Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.
-



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera Race-on-nnyckeln inom styrlåsets räckvidd.
- Säkerställ att Race-on-nnyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för Race-on-nnyckeln kring styrlåset	1,5 m
---	-------



Info

Om Race-on-nnyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor, kan detta minska räckvidden.

Om Race-on-nnyckelns batterispänning är för låg, lägg ner en av tändningsnycklarna i området kring styrlåset (s 41) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn startats igen.

- Säkerställ att nödavstängningsknappen/elstartknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen ⚡ (max. 1 sekund).
 - ✓ Styrningen låses upp.
 - ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
 - ✓ ABS-kontrollampen slocknar när man har börjat köra.



i Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge **N**.
 - ✓ Den gröna kontrollampen för tomgång **N** tänds.
 - Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget **(S)**.
-

i Info

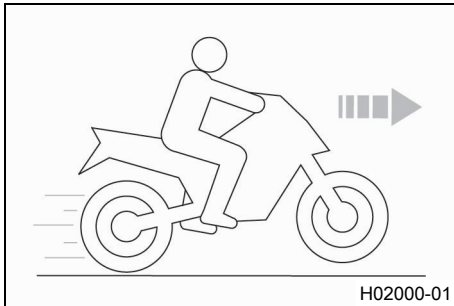
Tryck inte nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget **(S)** förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstysystemet inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas. Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget **(S)** under maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Launch-Control (tillval)



Launch-Control är en fordonselektronisk tillvalsfunktion.

Launch-Control anpassar motorvarvtalet för att uppnå bästa möjliga acceleration.

Launch-Control kan användas maximalt tre gånger efter varandra för iväggkörning. För att skydda motorn, växellådan och kylsystemet mot överbelastning avaktiveras Launch-Control tillfälligt efter den tredje iväggkörningen.

Launch-Control avaktiveras också när alla villkor för aktiveringen inte längre är uppfyllda.

Launch-Control kan börja användas igen vid följande tillfällen: Motorn är igång minst tre minuter, motorn har varit avstängd i 20 minuter eller sträcka på 1,5 km (0,93 mi) har körts.

10.4 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



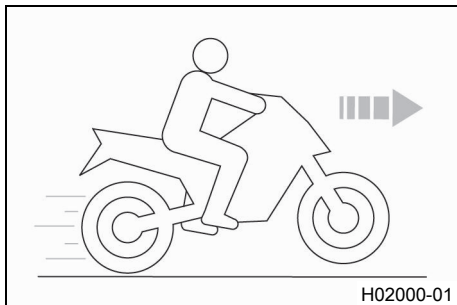
10.5 Köra iväg med Launch-Control (tillval)



Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.



Krav

Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.

Ettans växel är ilagd.

TC-kontrolllampan lyser inte.

Kylvätsketemperatur: > 60 °C

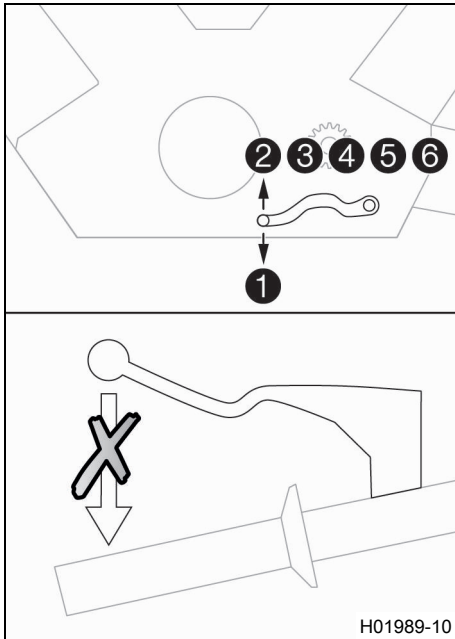
Tillryggalagd total körsträcka: > 1 000 km

- Aktivera Launch-Control i kombinationsinstrumentet.
 - ✓ TC-kontrolllampan blinkar snabbt.
- Ge full gas samtidigt som du håller in kopplingshandtaget.
 - ✓ Motorvarvtalet ställs in.

6 500 v/min

- Släpp kopplingshandtaget snabbt men doserat.

10.6 Quickshifter+ (tillval)



När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.7 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

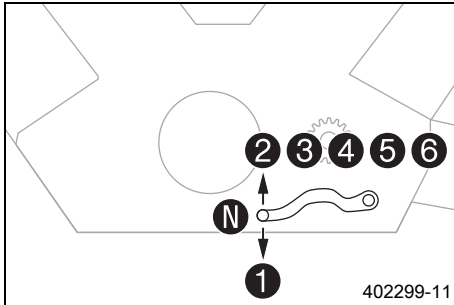
Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.
-

i Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.







- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

i Info

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

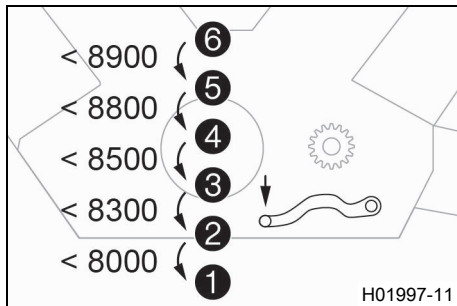
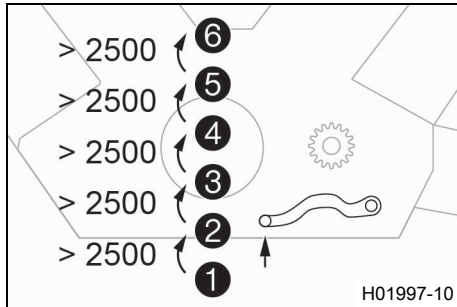
- Om motorn till exempel strypts vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka nödavgångsknappen/elstartknappen till det nedre läget . Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

-
- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.



Krav

Quickshifter + (tillval) aktiverat.

- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

- När quickshifter + är aktiverat i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

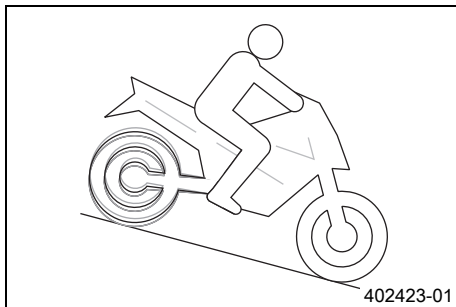


Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.8 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om **ABS**-läget **SMOTO** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.9 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

**Varning**

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

**10.10 Stanna, parkera****Varning**

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!


Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge **N**.
 - Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på Race-on-knappen förblir påslagen, stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med Race-on-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Vrid styret åt vänster och håll Race-on-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
- ✓ Styrningen blockeras.

**Info**

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.



10.11 Transport

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

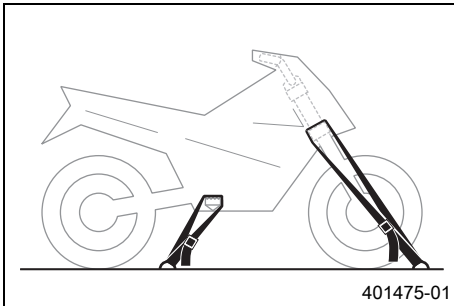
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

10 KÖRANVISNING

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
 - Låt fordonet svalna innan du täcker över det.
-



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

10.12 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialskador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

10 KÖRANVISNING

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekväliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

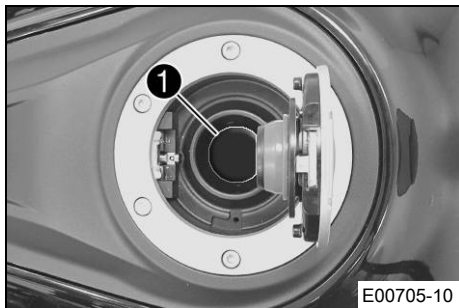
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 44)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	18 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 301)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 46)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilstyrningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 254)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 193)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 198)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 188)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslångarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●

11 SERVICESHEMA

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️					•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 189)	○	•	•	•	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 194)	○	•	•	•	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 182)		•	•	•	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 164)		•	•		
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 209)	○	•	•	•	•
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 211)	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 177)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 174)	○	•	•	•	•
Mät hjullagerspel, smörj hjullager och bakhjulsnäv. 🛠️			•		
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment. 🛠️	○	•	•	•	•

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			•		
Byt SLS-membranventiler. 🛠️			•		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärl. (📖 s 244)	○	•	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 236)	○	•	•		
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•	•
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•	•	•
Dokumentera servicearbetet i KTM Dealer.net samt i service- och garantihäftet. 🛠️	○	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

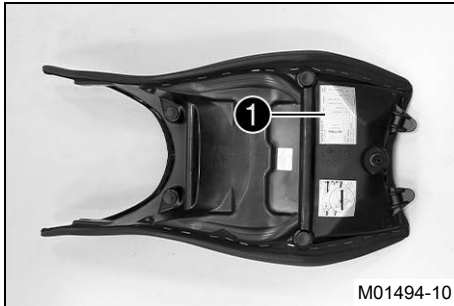
11 SERVICESHEMA

11.3 Rekommenderat arbete

		vart fjärde år			
		varje år			
		var 30 000 km			
		var 15 000 km			
		efter 1 000 km			
Kontrollera ramen. 🐾			•		
Kontrollera svingen. 🐾			•		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingsmörjning. 🐾	○	•	•		
Kontrollera svinglagret. 🐾		•	•		
Kontrollera hjullagret. 🐾		•	•		
Rengör fjäderbensfästets avrinningshål. 🐾		•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐾	○	•	•	•	•
Töm dräneringsslangarna. 🐾	○	•	•	•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾		•	•	•	•
Kontrollera frostskyddet. 🐾	○	•	•	•	
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	○	•	•	•	•
Byt kylvätskan. 🐾					•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.

i Info

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen sitter på undersidan av förarsadeln.

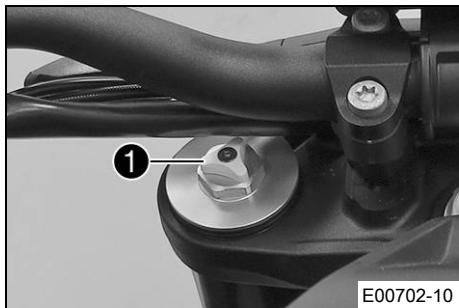
Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid den vita justerskruv **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruv **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

-
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Max tillåten lastvikt	9 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

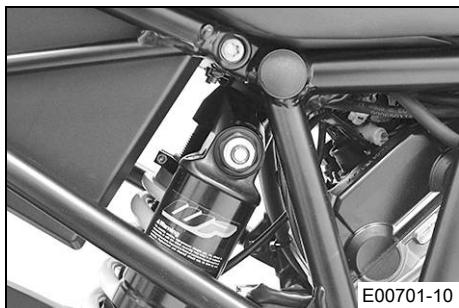
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Max tillåten lastvikt	9 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.4 Kompressionsdämpning fjäderben



Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed. Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Höghastighetsinställningen verkar t.ex. när man kör över en asfaltkant, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt. Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt. Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

12.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

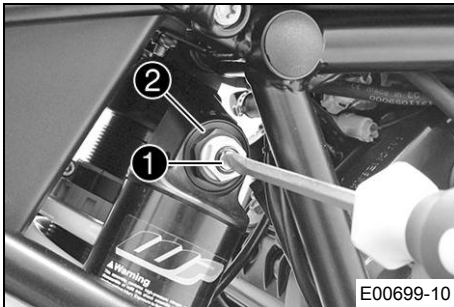
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras långsamt eller medelsnabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klicket.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

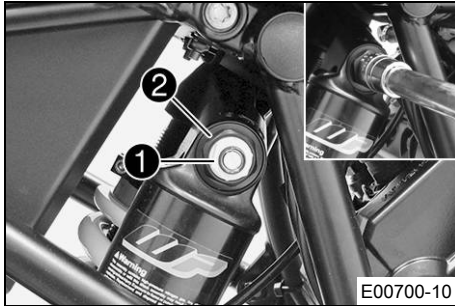
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruv **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,5 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

12.7 Ställa in fjäderbenets returdämpning

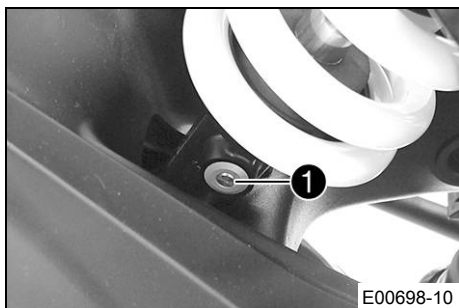


Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

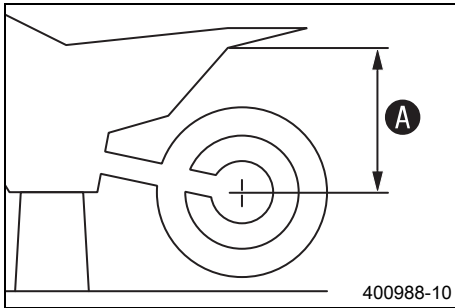
12.8 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket).
(📖 s 160)

Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.



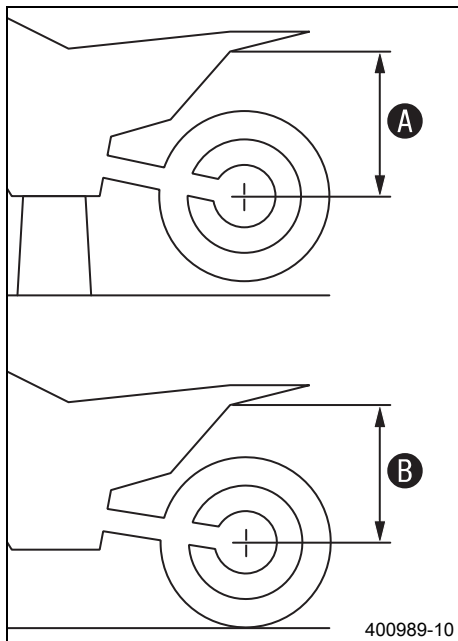
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket).
(📖 s 162)



12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

12.9 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 153)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Full bränsletank (standard)	20 mm
Full bränsletank (körning på tävlingsbana)	14 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 155)

12.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.

Förarbete

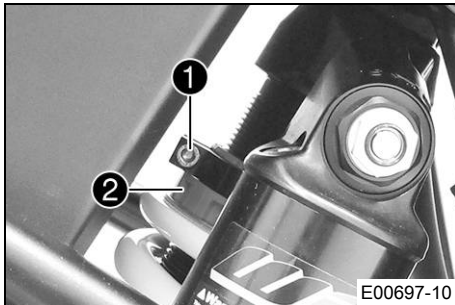
Krav

- Svingen är avlastad.

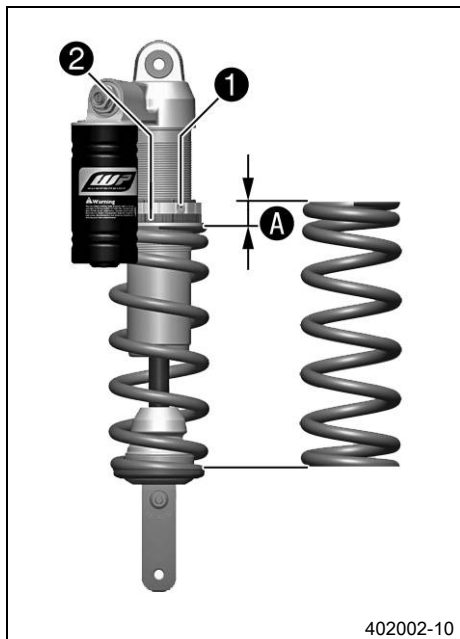
Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Skruva ställringen **2** med tappnyckeln (verktygssatsen) motsols tills fjädern inte har någon spänning längre.

Tappnyckel fjäderben (61329083000)



12 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Max tillåten lastvikt	9 mm

i Info

Vridning medsols ger ökad förspänning, vridning motsols ger minskad förspänning av fjädern. För körning på tävlingsbana bör man utifrån behov välja mer förspänning.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

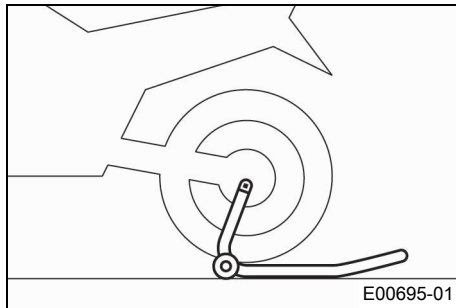
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Bakhjulsmonteringsstativ, enarmssving (61329955000)

- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt lyftanordningen på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.



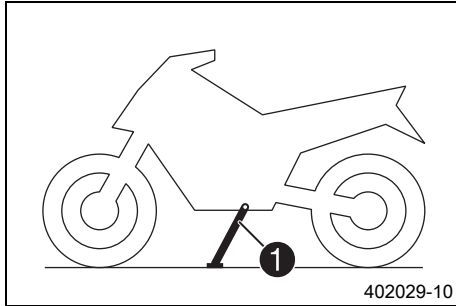
13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ❶.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

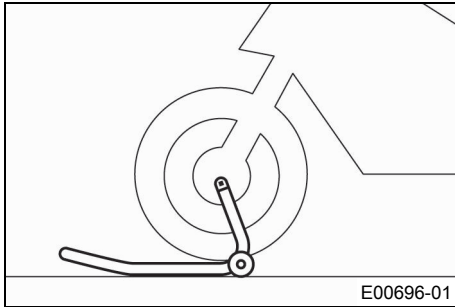
Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

Framhjul-monteringsstativ litet (61129965000)

i Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.



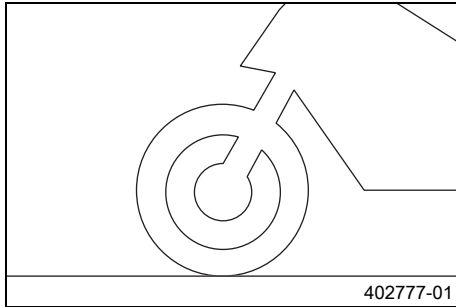
13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket)

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att monteringsstativet med plastbussningen går att haka i öppningen på svingbulten. Välj ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

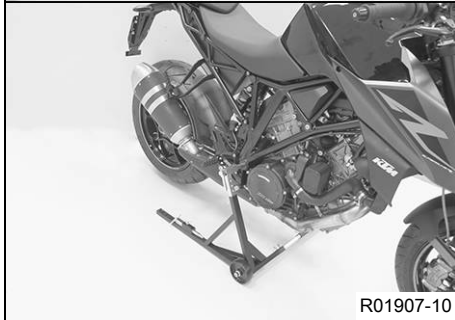
Monteringsstativ (62529055200)

- Lyft upp motorcykeln.



Info

Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.



R01907-10

13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)

Obs!

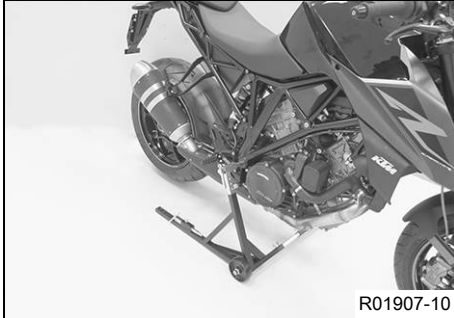
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
-



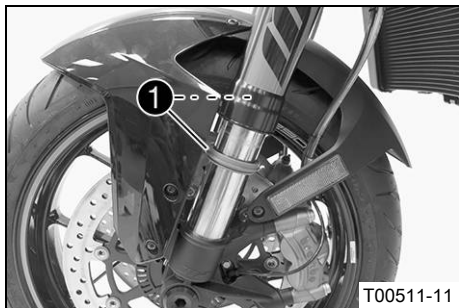
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet och ställ den på sidostödet.
- Ta bort monteringsstativet.

Monteringsstativ (62529055200)



R01907-10

13.7 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.




Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

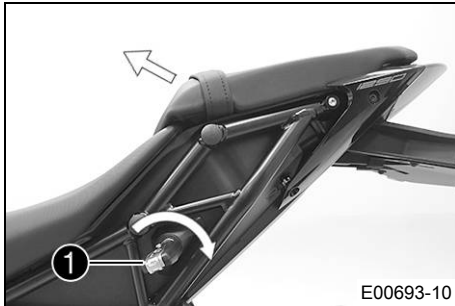


Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

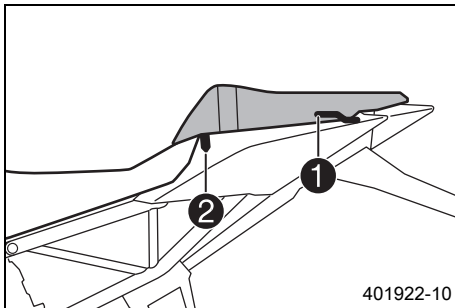
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
-
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.
- Universal oljespray ( s 306)
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
 - Torka bort överflödiga olja.

13.8 Ta bort passagerarsadeln



- Sätt i Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln fram och dra den framåt så att den lossnar ur fästet.
- Ta bort passagerarsadeln.
- Dra ut tändningsnyckeln.

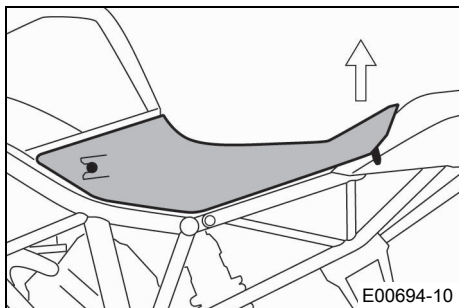
13.9 Montera passagerarsadeln



- Haka på passagerarsadelns hål på styrpiggarna **1**, sänk ner den fram och skjut den bakåt.
- Sätt låsbulten **2** i låset och tryck ner passagerarsadeln fram.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

13 SERVICEARBETEN CHASSI

13.10 Ta bort förarsadel



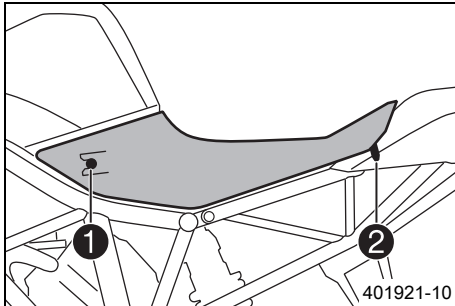
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)

Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill.
- Haka av förarsadeln framtill och ta bort den.

13.11 Montera förarsadel

**Huvudarbete**

- Haka fast förarsadelns hål ① på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänks ner baktill.
- ✓ Piggen ② sitter i hålet.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)



13.12 Montera hjälmlås på fordonet

**Varning**

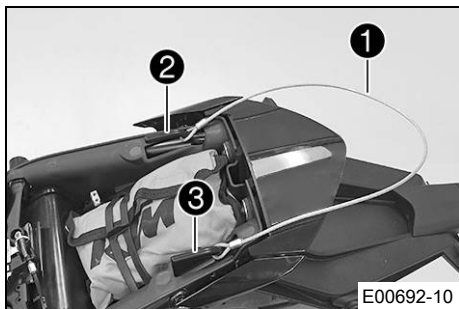
Risk för olyckor Ett monterat hjälmlås eller en monterad hjälm påverkar köregenskaperna.

- Använd inte hjälmlåset för att fästa en hjälm eller andra föremål under körningen.
- Avlägsna hjälmlåset innan körningen påbörjas.

13 SERVICEARBETEN CHASSI

i Info

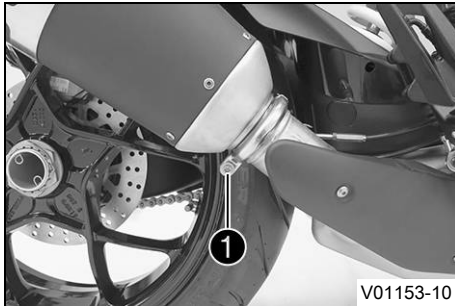
Med ställinan från verktygssatsen kan hjälmen låsas fast i fordonet så att den inte blir stulen.



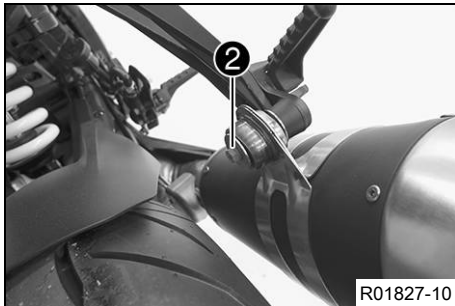
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Sätt ställinan **1** från verktygssatsen på piggen **2** tillsammans med öglan.

Ställina (60012015000)

- Dra ställinan genom öppningen på hjälmen.
- Sätt ställinans lösa ögla på piggen **3**.
- Sätt försiktigt hjälmen bak på fordonet.
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)

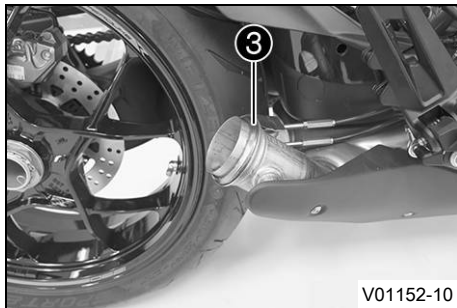
13.13 Demontera sluddämpare 

- Ta bort skruven ①.
- Ta av avgasklämman.



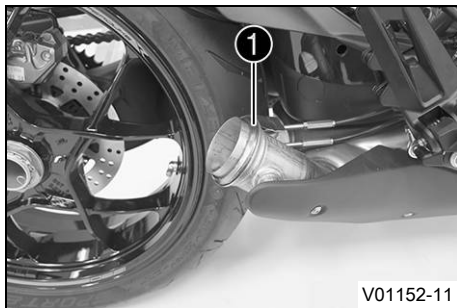
- Ta bort skruven ② och brickan.
- Ta av sluddämparen.

13 SERVICEARBETEN CHASSI

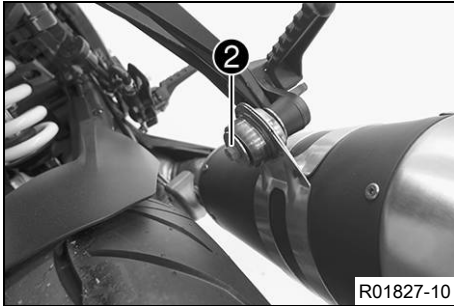


- Ta bort tätningringen **3**.

13.14 Montera sluddämpare



- Sätt dit tätningringen **1**.

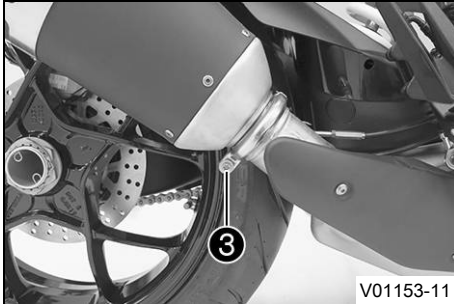


R01827-10

- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ② och brickan men dra inte åt än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------



V01153-11

- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skriv avgasklämman på sluddämparen	M6	8 Nm
---------------------------------------	----	------

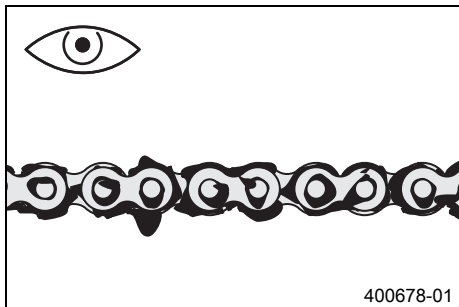
- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

13 SERVICEARBETEN CHASSI

13.15 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 172)

13.16 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

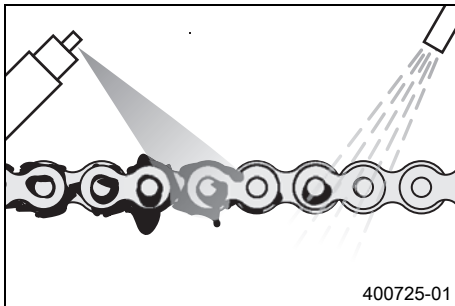
**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.
Regelbunden rengöring ökar kedjans livslängd.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 305)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 305)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)



13.17 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

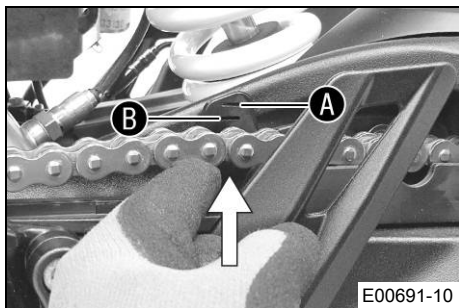
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



Info

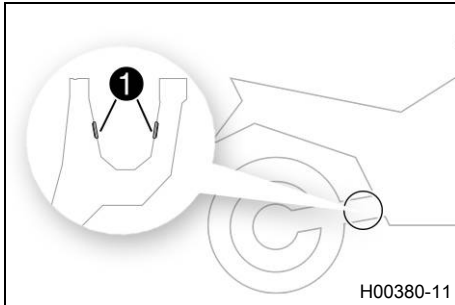
Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 176)
- Kontrollera att skyddshättorna **1** sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om skyddshättorna är skadade eller sitter löst:
 - Byt skyddshättorna.

Skyddshätta sving (61304041100)



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)



13.18 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjuls lagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

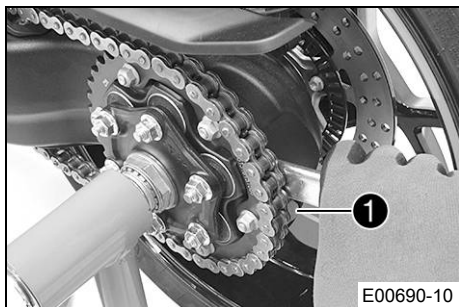
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 174)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.



Fästnyckel (61329085000)

Handtag för fästnyckel (60012060000)



Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

Verktyget som ska användas befinner sig i verktygs-satsen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 174)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)

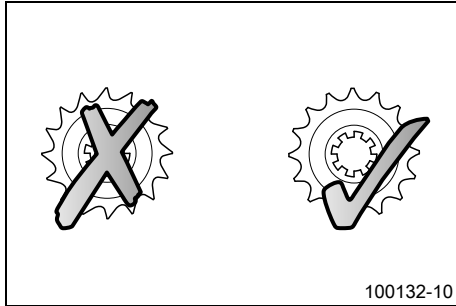


13.19 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)

13 SERVICEARBETEN CHASSI



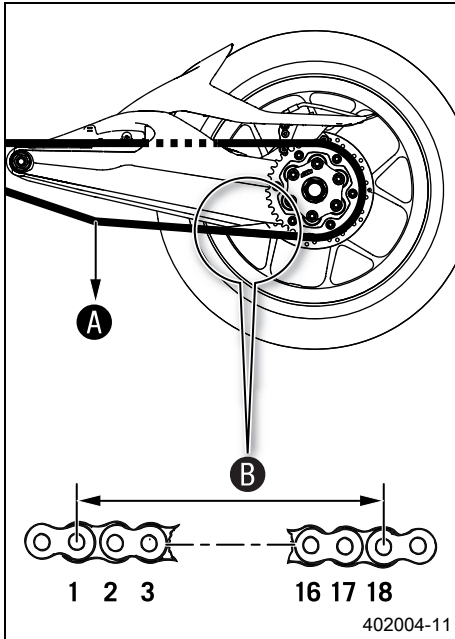
Huvudarbete

- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------


- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

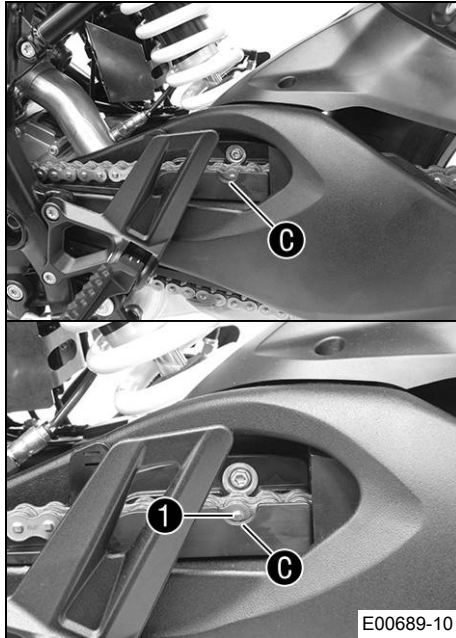
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningsatts. 



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

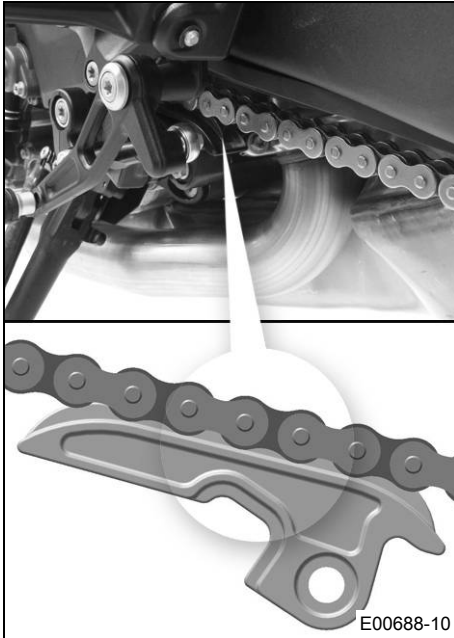
13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
 - » Om niten **1** på kedjan inte längre går att se i nederkanten **C** av öppningen i kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)



13.20 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

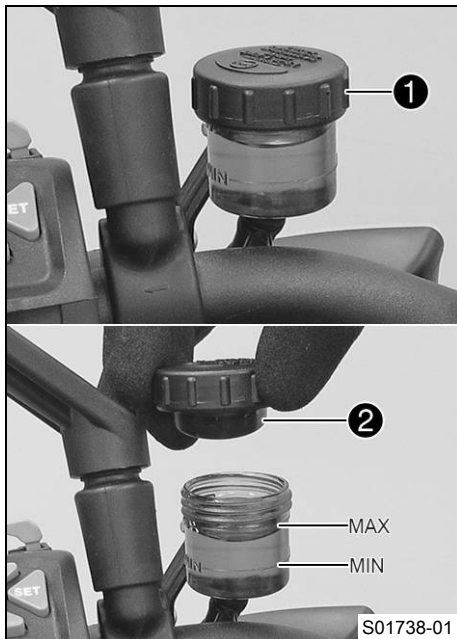
Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

13 SERVICEARBETEN CHASSI



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ta bort skruvlocket 1 med membran 2 och bricka.
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 301)

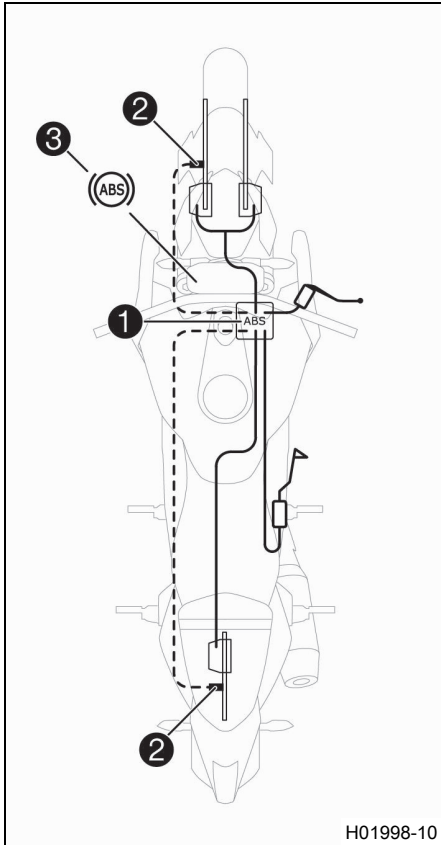
- Montera skruvlocket 1 med membran 2 och bricka och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-enheten **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalssensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunnskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Obs!

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen blockeras och kanar iväg vid inbromsning.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **ROAD** och ABS-läget **SMOTO**.

I ABS-läget **ROAD** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **SMOTO** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-varningslampan **3** blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **SMOTO** är aktiverat.

**Info**

I ABS-läget **SMOTO** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakhjuls). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5 D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget ROAD.

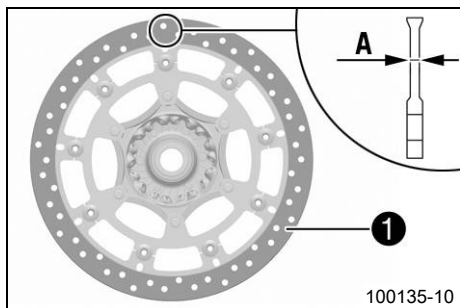
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

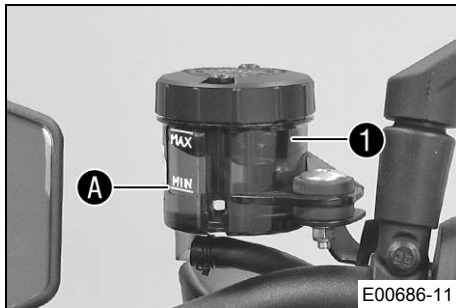


Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

14 BROMSSYSTEM



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ②:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 190)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

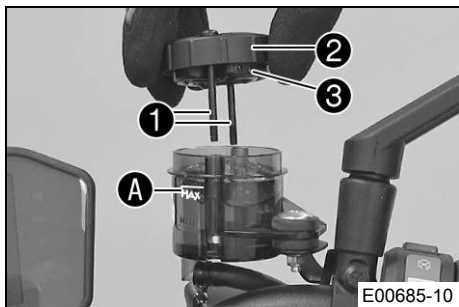
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 193)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen MAX A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 301)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

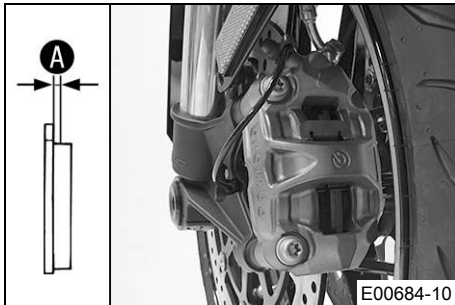


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

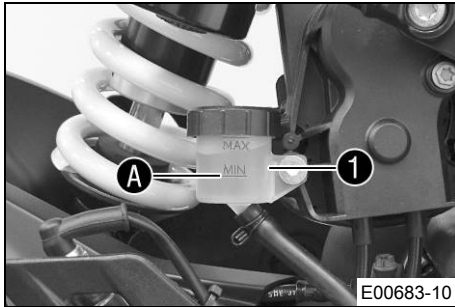
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (📖 s 195)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägg nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

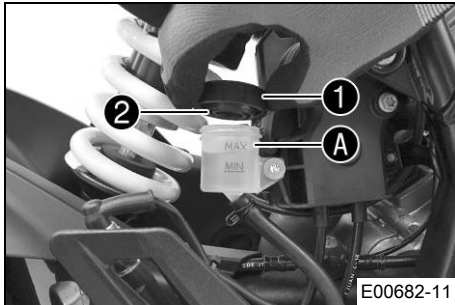
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 198)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med brickan och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 301)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med bricka och membran ❷ och dra åt det.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

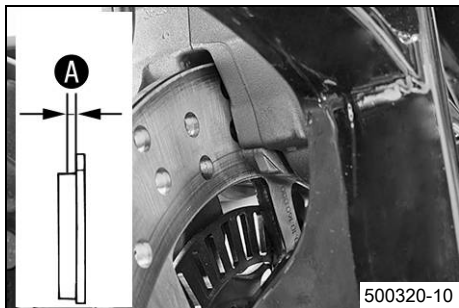


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

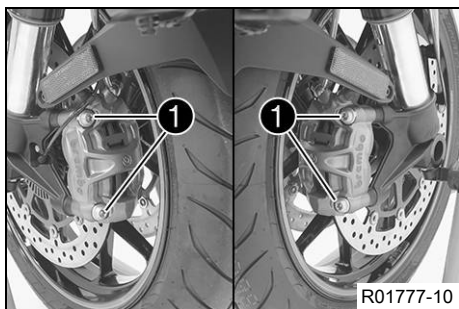
Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:

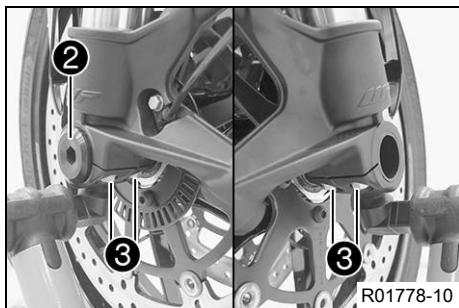
- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🐞



15.1 Demontera framhjulet



R01777-10



R01778-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 158)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan på bromsskivan. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

- Lossa skruven ② och skruvarna ③.
- Skruva ur skruven ② ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ②.

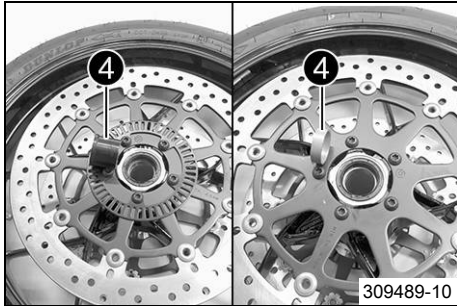


Varning

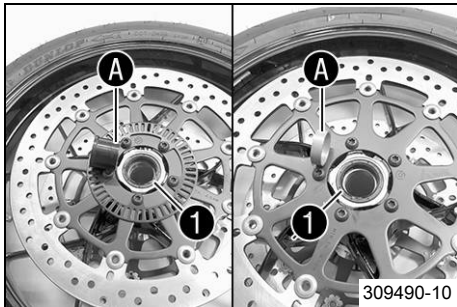
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ④.



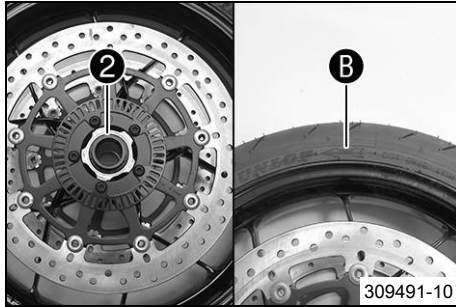
15.2 Montera framhjulet ↗



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. ↗
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 306)

15 HJUL, DÄCK



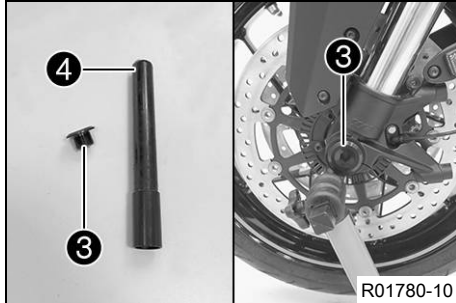
- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löprikningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets färdriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löprikningen.



- Rengör skruven **3** och hjulaxeln **4**.
- Smörj in hjulaxeln **4** något.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

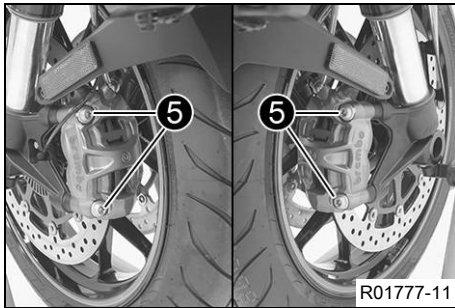
Långtidsfett (📖 s 306)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gångorna smorda
---------------------	---------	--------------------------



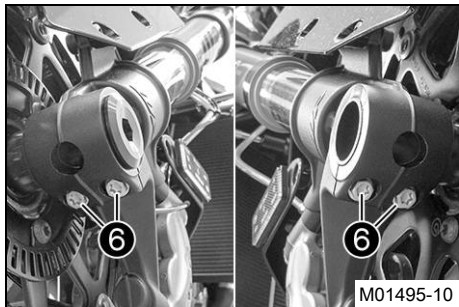
- Positionera bromsoken och se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm Loctite®243™
--------------------	-----	------------------------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 159)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)

15 HJUL, DÄCK



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

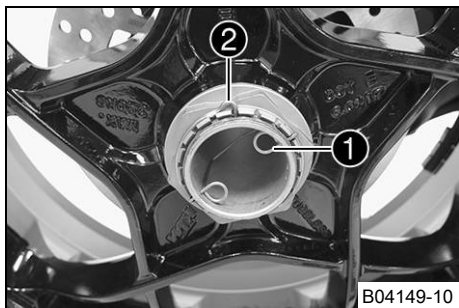
15.3 Demontera bakhjulet

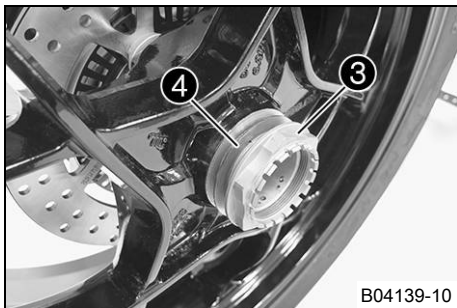
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
- Demontera slutdämparen. (📖 s 169)

Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.





- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.



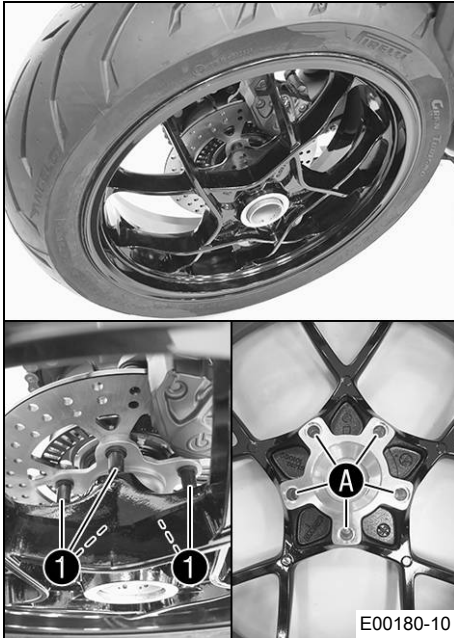
15.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



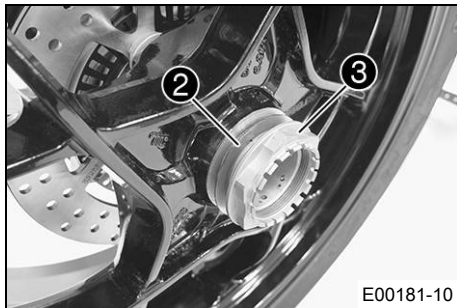
Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulslagret är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulslagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxelns och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 306)

- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
 - ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen ① på fälgen.

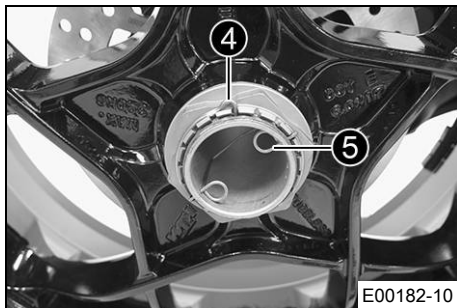
15 HJUL, DÄCK



- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
- Montera slutdämparen. 🛠️ (📖 s 170)

15.5 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

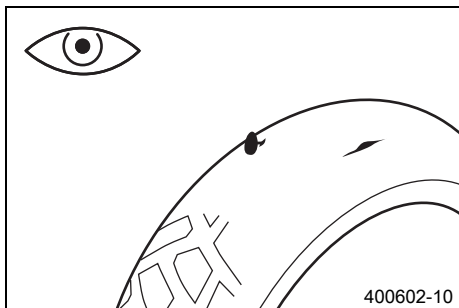
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🐾
- Kontrollera mönsterdjupet.

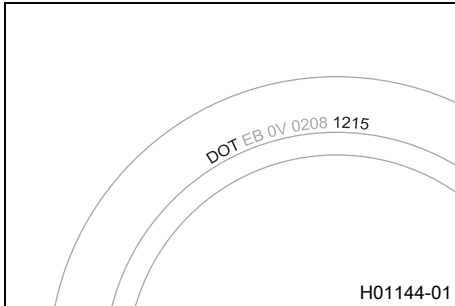


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🐾



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🐾



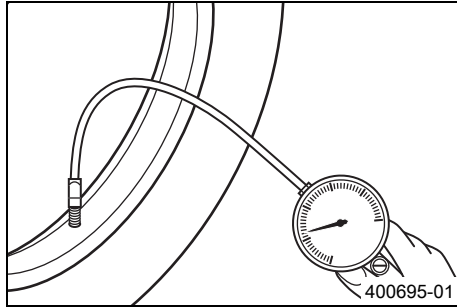
15.6 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

15 HJUL, DÄCK



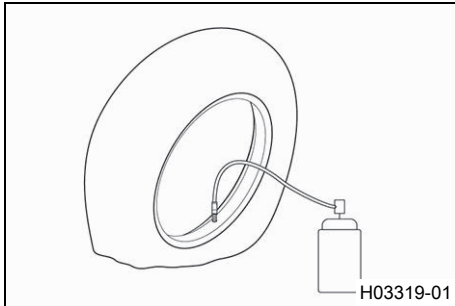
- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

15.7 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats. Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall. Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

(1290 Super Duke R EU)

Obs!

Materialskador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.

16.1 Varselljus (DRL)



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel-
ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varseljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL)/positionsjuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset lyser starkare än positionsjuset. Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden. Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsjuset av medan varselljuset tänds. Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsjuset. Om helljus eller ljusstuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.2 Demontera 12 V-batteri



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



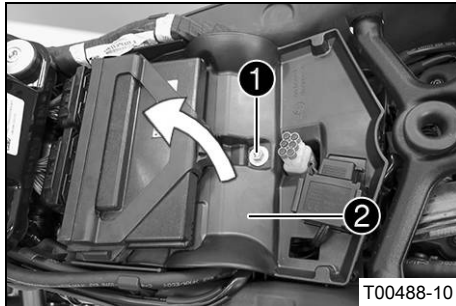
Se upp

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

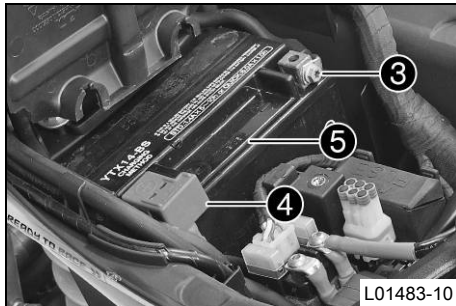
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen (🔌) (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 166)



Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp locket **2** baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln **3** från 12 V-batteriet.
- Ta bort pluspolens lock **4** och lossa pluskabeln från 12 V-batteriet.
- Ta ut 12 V-batteriet **5** ur batterifacket.

16.3 Montera 12 V-batteri ↗



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

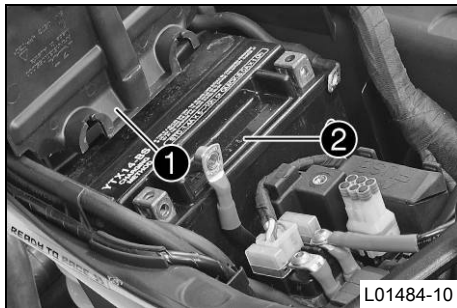
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Se upp

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

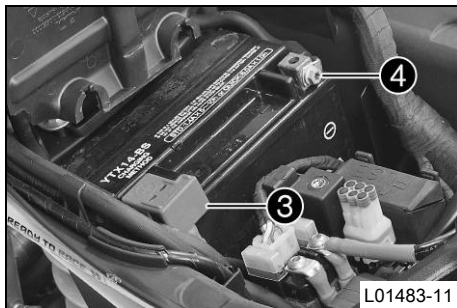
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Huvudarbete

- Fäll upp locket ①.
- Sätt in 12 V-batteriet ② i batterifacket.

12 V-batteri (YTX14-BS) (📖 s 284)



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

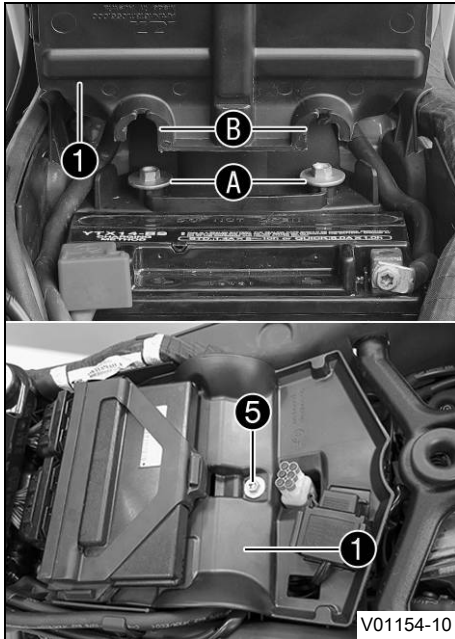
Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Montera skyddet till pluspolen ③.
- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Sätt skyddet **1** på plats.
- ✓ Skruvskallarna **A** hakar i öppningarna **B**.
- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ställ in tid och datum.



16.4 Ladda 12 V-batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.




Om 12 V-batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

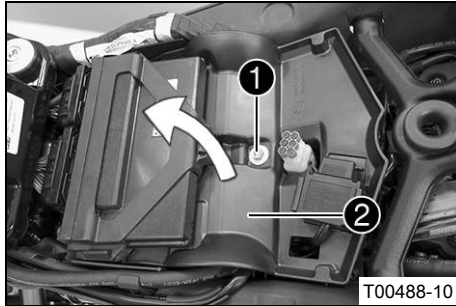
12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Om 12 V-batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste 12 V-batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda 12 V-batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

Förarbete

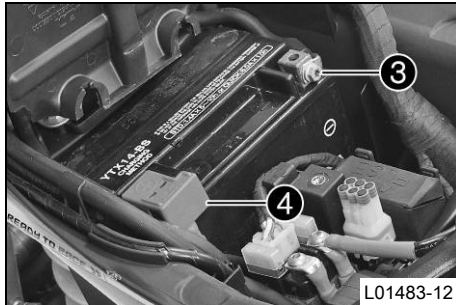
- Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 165)
- Ta bort förarsadeln. ( s 166)

16 ELSYSTEM



Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp locket **2** baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Ta bort minuskabeln **3** från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen **4**.



- Anslut laddaren på 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, 12 V-batteriets startförmåga och generatoren. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare.



Info

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

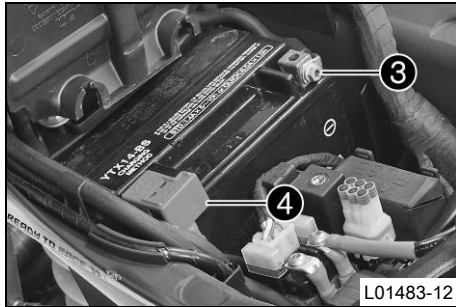
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

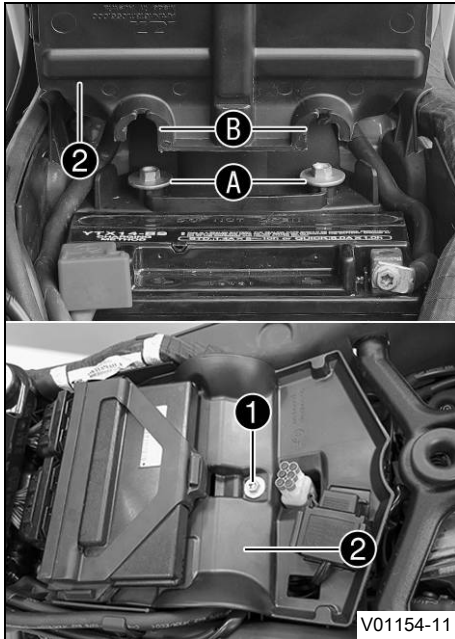
16 ELSYSTEM



- Montera skyddet till pluspolen ④.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



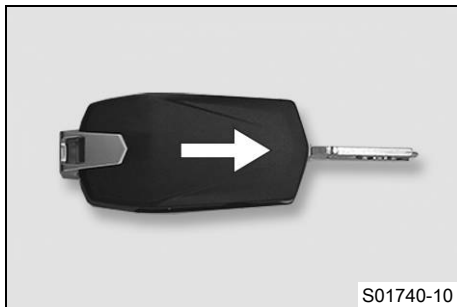
- Sätt skyddet **2** på plats.
- ✓ Skruvskallarna **A** hakar i öppningarna **B**.
- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Efterarbete

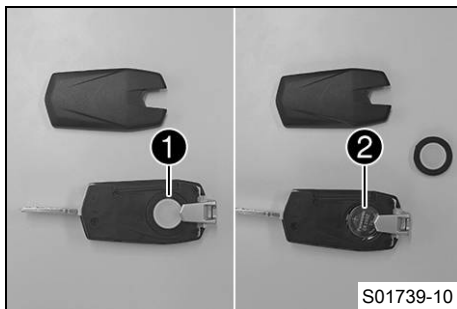
- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ställ in tid och datum.



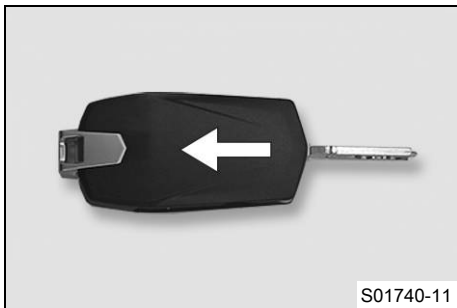
16.5 Byta Race-on-nyckelbatteri



- Fäll ut Race-on-nyckelns nyckelax.
- Skjut den nedre halvan av Race-on-nyckeln i pilens riktning och ta bort den.



- Ta bort batteritäcklocket ❶.
 - Ta bort Race-on-nyckelbatteriet ❷.
 - Sätt i ett nytt Race-on-nyckelbatteri med texten vänd uppåt.
- Race-on-nyckelbatteri (CR 2032) (📖 s 284)
- Montera batteritäcklocket ❶.



- Sätt dit Race-on-nyckelns nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.



16.6 Byta huvudsäkring






Varning

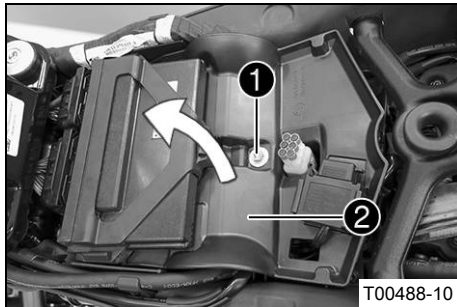
Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

Förarbete

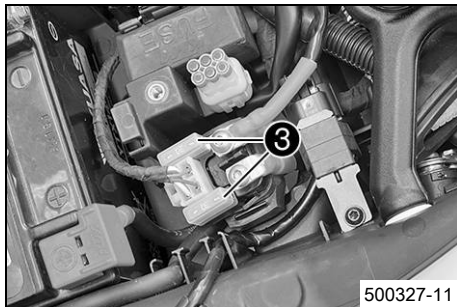
- Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 165)
- Ta bort förarsadeln. ( s 166)

16 ELSYSTEM

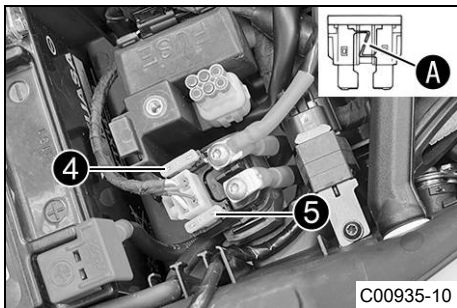


Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp locket **2** baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Ta bort skyddshättorna **3**.



- Ta bort den defekta huvudsäkring **4**.



Info

En defekt säkring har en avbrunnen smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **5**.
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

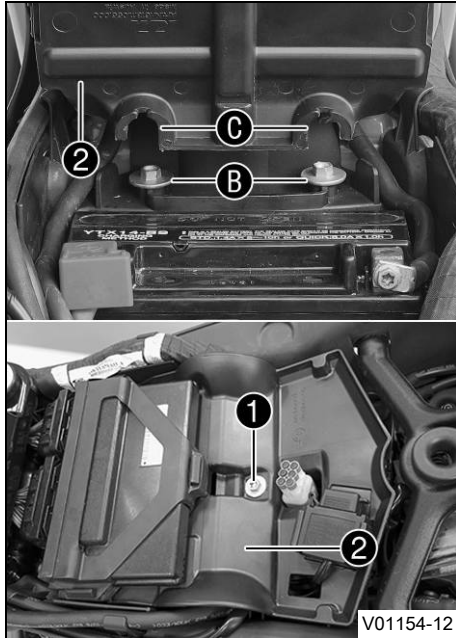
Säkring (58011109130) (📖 s 284)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt skyddet **2** på plats.
- ✓ Skruvskallarna **B** hakar i öppningarna **C**.
- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ställ in tid och datum.

16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.




- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



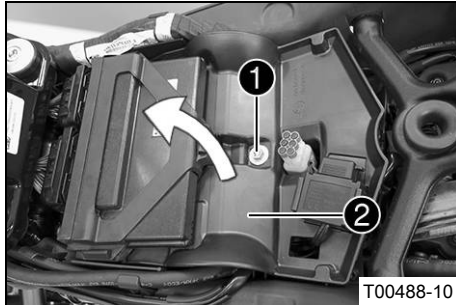
Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Föarbete

- Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 165)
- Ta bort förarsadeln. ( s 166)

16 ELSYSTEM

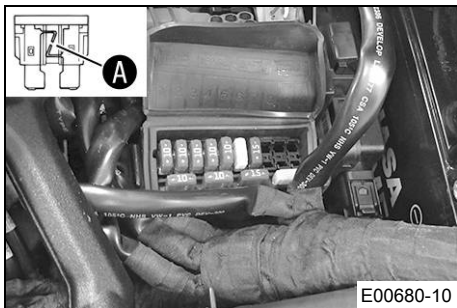


Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp locket **2** baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Öppna säkringslådans lock **3**.



- Kontrollera säkringarna.



Info


En defekt säkring har en avbrunnen smälttråd **A**.


- Ta bort den defekta säkringen.


Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extra utrustning
Säkring 3 - 10 A - konstant plus för strålkastare
Säkring 4 - 10 A - konstant plus för strålkastare
Säkring 5 - 10 A - styrdon
Säkring 6 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 7 - 15 A - ABS-hydraulenhet
Säkring 8 - används ej
Säkring 9 - används ej
Säkring 10 - används ej
Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring res - 25 A - reservsäkring

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110)  s 284

Säkring (58011109115)  s 284

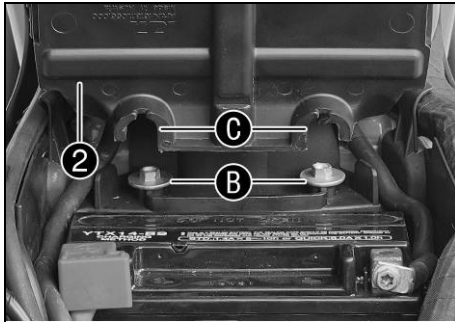
Säkring (58011109125)  s 284



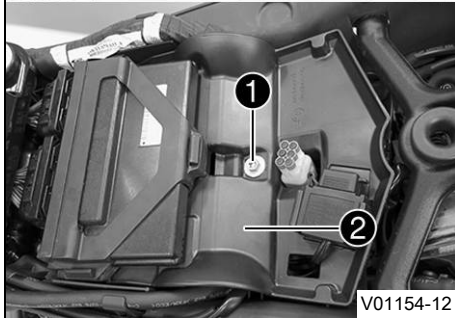
Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.



- Sätt skyddet **2** på plats.
- ✓ Skruvskallarna **B** hakar i öppningarna **C**.
- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

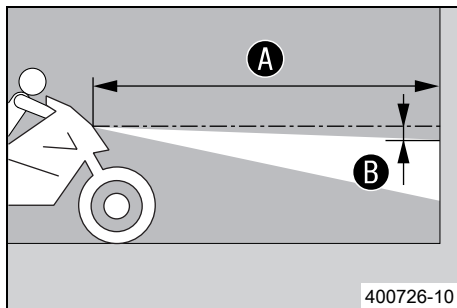


Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)



16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område finna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 237)

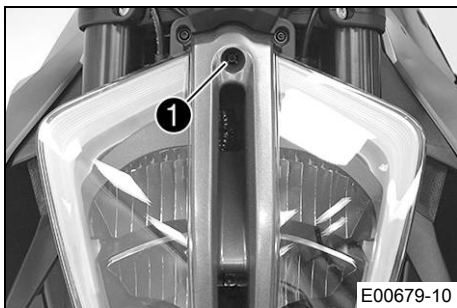
16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 236)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ❶.



Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

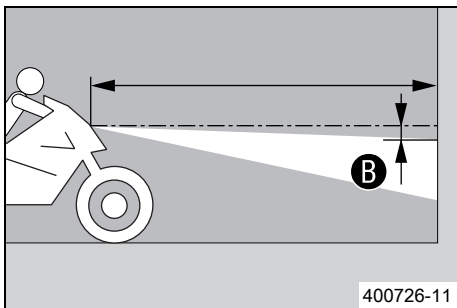
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

Skruven ❶ håller även fast strålkastaren. Säkerställ att skruven alltid är tillräckligt iskruvad.

- Ställ in strålkastaren på markeringen ❷.

Specifikation

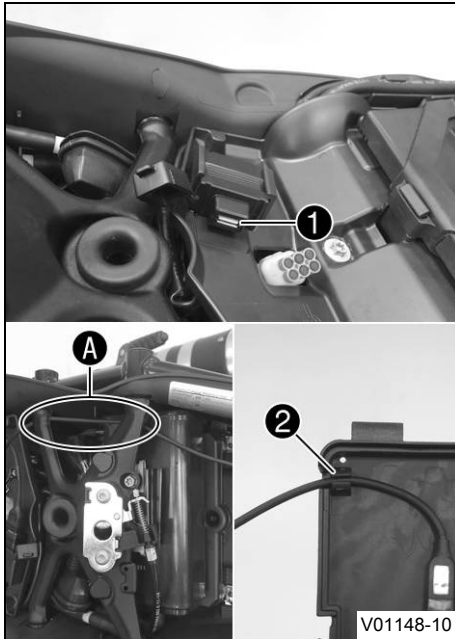
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket ❷.



16.10 Anslut USB-kabeln

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 166)
- Öppna förvaringsfacket. (📖 s 48)



Huvudarbete

- Anslut en USB-kabel till USB-uttaget **1**.
- För USB-kabeln bakåt till område **A**.
- Anslut USB-kabeln till enheten och sätt fast kabeln i fästet **2**.

i Info

Om den anslutna enheten är stor kan ett vinklat uttag behövas.

Se även till att alltid skydda förvarade enheter mot fukt. Vik undan kabeln på ett sådant sätt att den inte skadas.

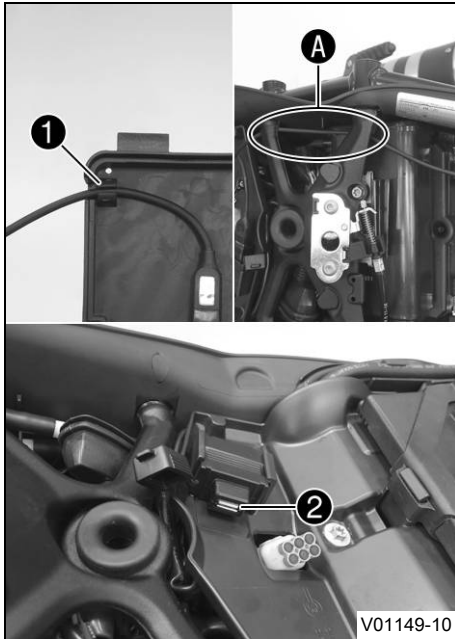
Efterarbete

- Stäng förvaringsfacket. (📖 s 49)
- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)

16.11 Koppla ifrån USB-kabeln

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 165)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 166)
- Öppna förvaringsfacket. (📖 s 48)



Huvudarbete

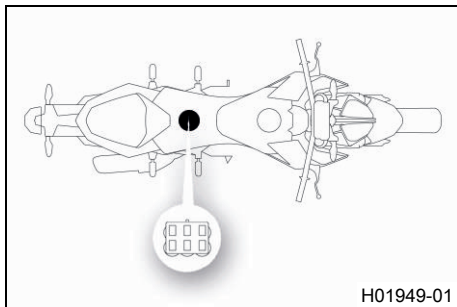
- Lossa USB-kabeln från fästet ① och från enheten.
- Dra försiktigt ut USB-kabeln från område A.
- Lossa USB-kabeln från uttaget ②.

Efterarbete

- Stäng förvaringsfacket. (📖 s 49)
- Montera förarsadeln. (📖 s 167)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 165)

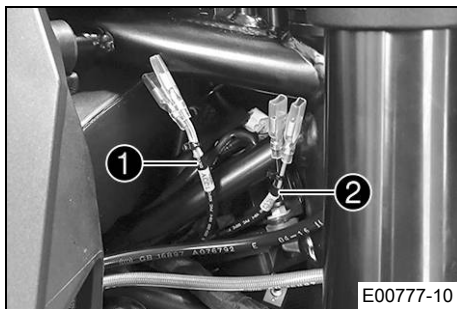


16.12 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ❶ sitter under förarens sadel.

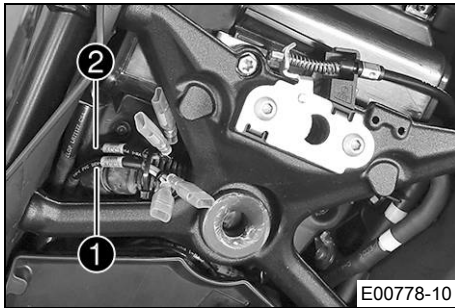
16.13 ACC1 och ACC2 fram



Monteringsställe

- Strömförsörjningarna ACC1 ❶ och ACC2 ❷ fram befinner sig bakom skyddet till höger mellan gaffelkronorna.

16.14 ACC1 och ACC2 bak

**Monteringsställe**

- Strömförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak befinner sig under sadeln.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

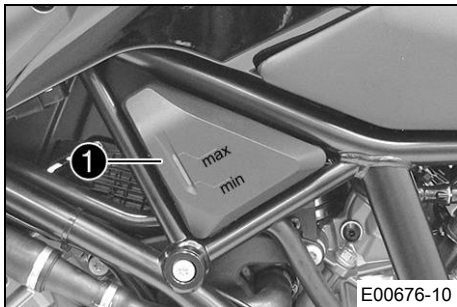
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐾



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐾
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 246)



17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

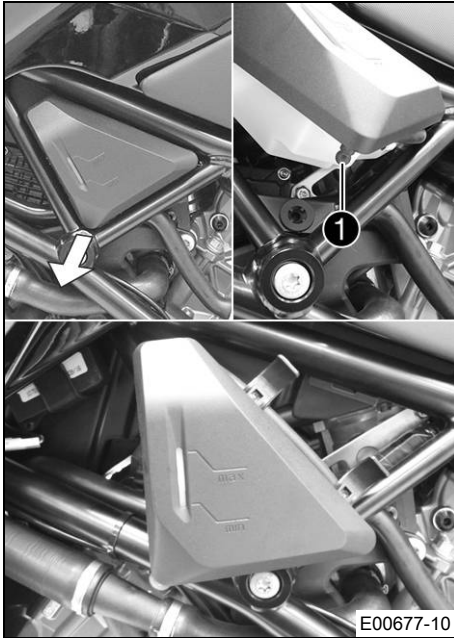
Kylaren är helt full.

Förarbete

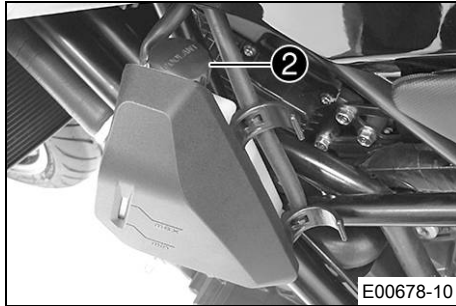
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 244)

Huvudarbete


- Dra bort expansionskärlet på sidan med piggen **1** och ta bort.



17 KYLSYSTEM

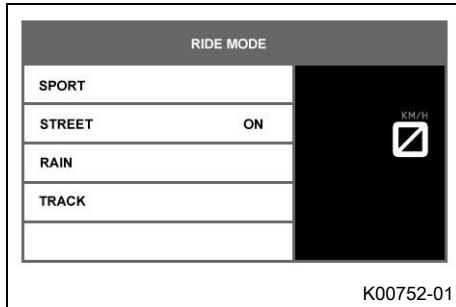


- Ta bort locket **2** till expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

Kylvätska ( s 302)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock **2**.
- Montera expansionskärlet och låt det haka i med piggen **1**.

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **TRACK** – En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt.

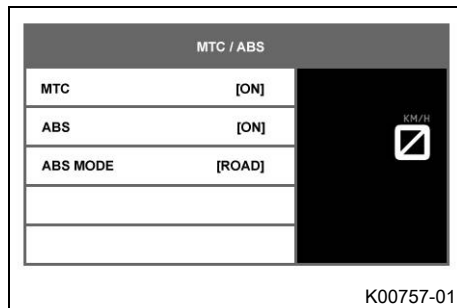
I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns **SPORT**, **STREET**, **RAIN** och **TRACK** (tillval). Det senast valda körläget visas på displayen. Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)




Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet.


Info


När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

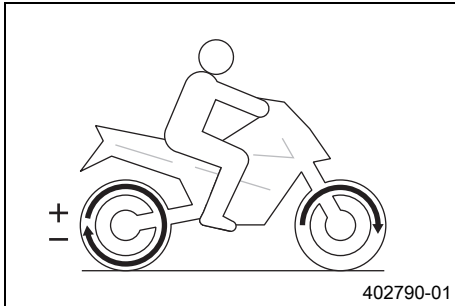
Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn **Ride Mode** ( s 249) på kombinationsinstrumentet. Motorcykelns traktionskontroll kan stängas av i menyn **MTC/ABS**.

Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

18.3 Anpassning av hjulspinn



Anpassning av hjulspinn är en tillvalsfunktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

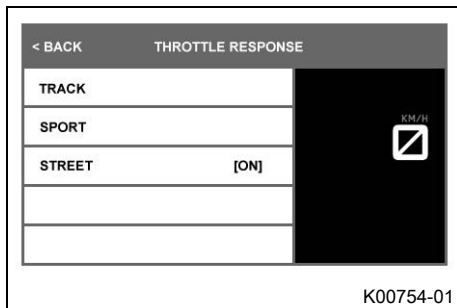
Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.

i Info

Traktionskontroll kan endast användas vid aktivt köräge **TRACK** (📖 s 249) (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- TRACK – Ytterst direkt respons
- SPORT – Mycket direkt respons
- STREET – Balanserad respons

I menyn **Throttle Response** kan du anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.



Info

Throttle Response kan endast användas vid aktivt körläge **TRACK** (📖 s 249) (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

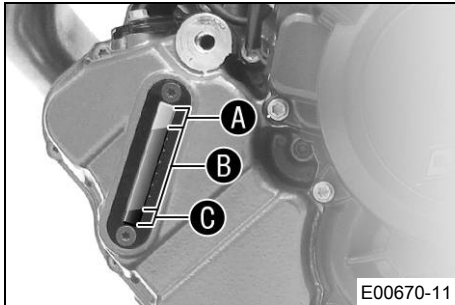
Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglasen.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglasen:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglasen:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglasen:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 260)



19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

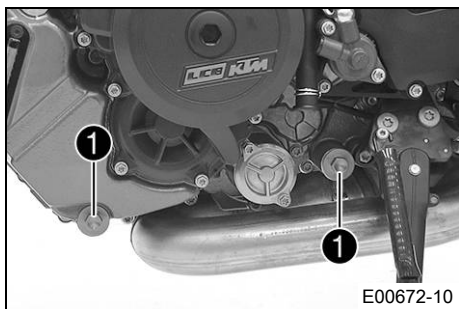
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

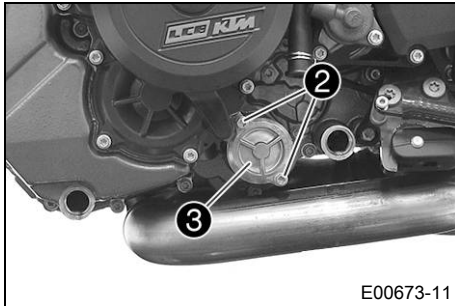
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

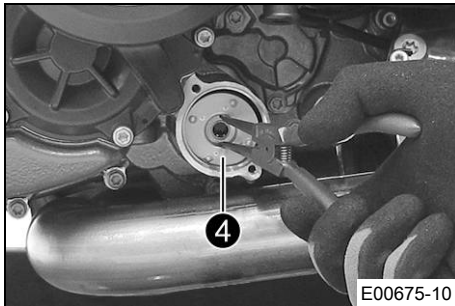


Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **1** samt magnet, o-ringar och oljesil.



- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort oljefiltrets lock **3** och o-ringen.

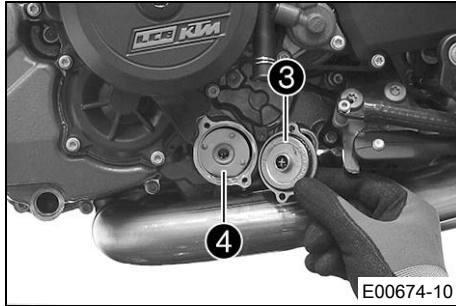


- Dra ut oljefiltret **4** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyrtorna.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



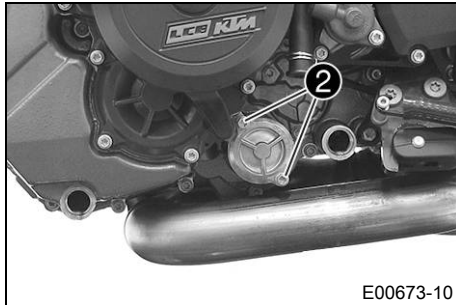
- Sätt i ett nytt oljefilter **4**.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

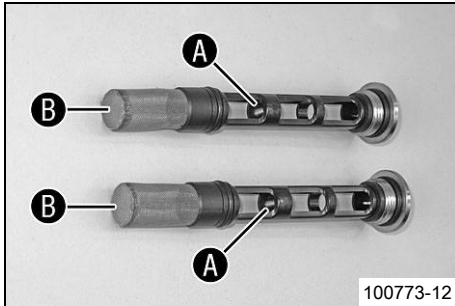
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **3**.



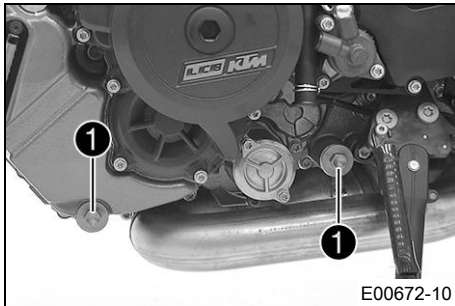
- Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilrar **B** noggrant.

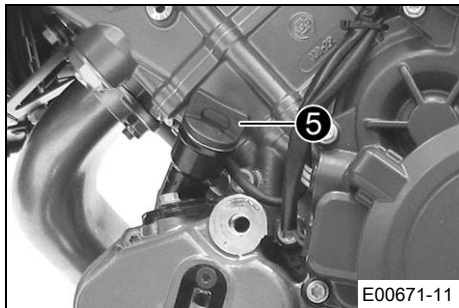


- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **1** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv	M20x1,5	20 Nm
-----------------------	---------	-------

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Förbered hela påfyllningsmängden.

Motorolja Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 303)
Motorolja Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 303)

- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **5** med o-ringen och fyll på en första delmängd.

Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 303)
Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 303)

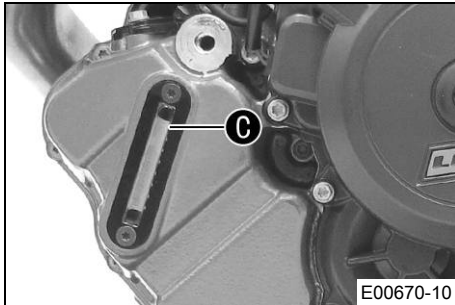
- Montera oljepåfyllningsskruven **5** samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och fyll på den andra delmängden upp till den översta markeringen **C** på synglaset för motorolja.

Motorolja (2:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: ≥ 0 °C	0,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 303)
Motorolja (2:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: < 0 °C		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 303)

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 253)

19.3 Fylla på motorolja



Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

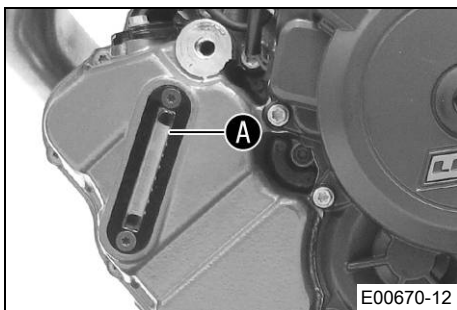
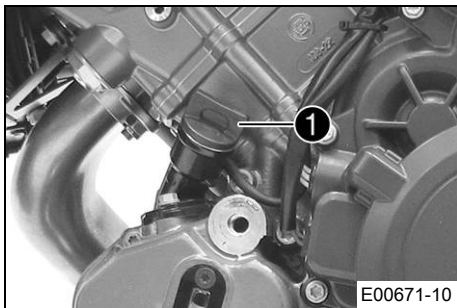
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 253)

Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningskruven ① samt o-ringen.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglas-et.

Krav

Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 303)

Krav

Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 303)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Montera oljepåfyllningskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 253)

20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

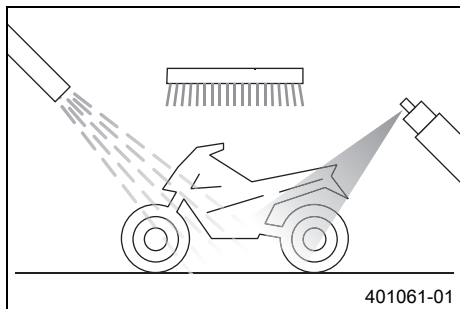
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
-



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 306)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 172)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 305)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack (📖 s 306)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras.
Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 306)

- Olja in styrlåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 306)

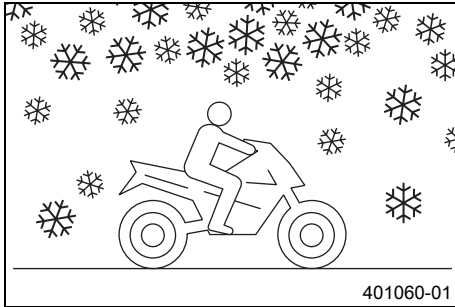
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 263)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

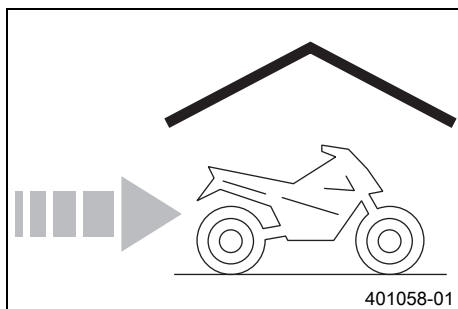
- Rengör kedjan. (📖 s 172)



21.1 Förvaring

i Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 305)

- Fyll på bränsle. (📖 s 139)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 263)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 254)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 211)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 215)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 220)

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

-
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
 - Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 158)
 - Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

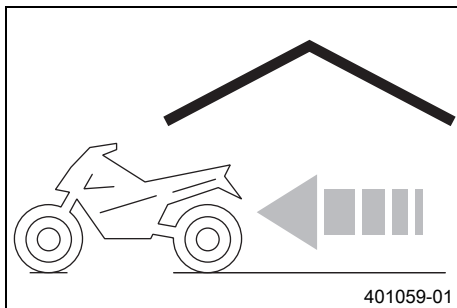
**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.



21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 159)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 157)
- Montera 12 V-batteriet. 🔧 (📖 s 217)

Info

Om 12 V-batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

-
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 119)
 - Provkör fordonet.



Race-on-kontrollampen **1** kan påvisa fel genom att blinka. Dessa visas i upp till fem sekunder efter att Race-on-knapparna har aktiverats.



Info

Blinkkoder som rör **KTM RACE ON** visas bara en gång.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Inget händer när du trycker på Race-on-knappen	Race-on-knapp defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om Race-on-knappen är skadad. – Kontrollera om Race-on-knappens kabel och kontakt är skadade.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Race-on-kontrollampan blinkar två gånger	Ingen svarssignal från Race-on-nyckeln	<ul style="list-style-type: none"> – Säkerställ att Race-on-nyckeln är inom räckvidd. – Avlägsna andra elektroniska enheter från Race-on-antennens närhet. – Kontrollera att batterifacket på Race-on-nyckeln är ordentligt stängt. – Kontrollera att batterifacket på Race-on-nyckeln inte visar tecken på rost. – Byt Race-on-nyckelbatteri. (📖 s 226) – Använd den svarta tändningsnyckeln.
Race-on-kontrollampan blinkar tre gånger	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗡️ (📖 s 220) – Kontrollera viloströmmen. 🗡️
Race-on-kontrollampan blinkar fyra gånger	Styrlåsets sprint blockerad eller överspänd	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid på styret en aning.
Race-on-kontrollampan blinkar fem gånger	Race-on-antenn defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om Race-on-antennen är skadad.
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 231)
	Huvudsäkringen har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt huvudsäkring. (📖 s 227)
	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗡️ (📖 s 220) – Kontrollera viloströmmen. 🗡️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte när nödavstängningsknappen/elstartknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 120)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛑 (📖 s 220) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Elektroniskt fel	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 139)
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kontrolllampan för funktionsfel lyser eller blinkar	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	Säkring ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 231)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 253)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 254)
Urladdning av 12 V-batteriet	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 220)
	12 V-batteriet laddas inte av generatorm	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 220)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,6:1
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 600 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Torrsumpsmörjning med tre rotorpumpar

Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35
2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Mutter topplock	M6	9 Nm	

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	

Skruv växelspak	M6	15 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6 – 12.9	18 Nm Loctite®243™
Stiftskruv för styrkedjeschakt	M6	8 Nm
Vakuumanlutning	M6	5 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm Loctite®243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjans styrskena	M8	15 Nm Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm Loctite®243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm
Skruv motorfäste	M10	45 Nm
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm
Låsskruv kopplingsmörjning	M10x1	10 Nm
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°
Tändstift	M10x1	11 Nm

Skruv topplock	M11x1,5	<p>Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°</p> <p style="text-align: right;">Smord med motorolja</p>
Kylvätsketemperaturgivare	M12x1,5	12 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm
Tändstift	M12x1,5	18 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm Loctite®243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm
Mutter för primärdrev	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja Omgivningstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 303)
Motorolja Omgivningstemperatur: < 0 °C		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 303)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 302)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	18 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 301)
Bränslereserv ca	3,6 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Suspension 4860 ROTA SPLIT
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC

Fjädersväg	
fram	125 mm
bak	156 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, fast lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,1°
Hjulbas	1 482 mm

Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	141 mm
Vikt utan bränsle ca	203 kg
Högsta tillåtna axellast fram	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg
Maximal tillåten totalvikt	418 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	YTX14-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 12 Ah underhållsfri
Race-on-nyckelbatteri	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslyset	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED

Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED


23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58K) TL Metzeler Sportec M7 RR	190/55 ZR 17 M/C (75K) TL Metzeler Sportec M7 RR
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.22
Gaffel	WP Suspension 4860 ROTA SPLIT
Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Max tillåten lastvikt	9 klickningar
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar

23 TEKNISK INFORMATION

Standard	12 klickningar	
Sport	9 klickningar	
Max tillåten lastvikt	9 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	255 mm	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	10 N/mm	
Gaffellängd	776 mm	
Luftkammarlängd	110 \pm ₃₀ ¹⁰ mm	
Gaffelolja per gaffelben	680 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 302)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7Q.22
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	12 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	

Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,5 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Max tillåten lastvikt	9 mm
Fjäderkonstant	
Mellan (standard)	170 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	
Standard	20 mm
Körning på tävlingsbana	14 mm

Monteringslängd	384 mm
Stötdämparolja (📖 s 304)	SAE 2,5

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm
Skruv fäste skydd avgasventil	EJOT SF® M4x6-K	4 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster		5 Nm
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60	2 Nm
Skruv tankkåpa snabbblåsning	EJOT PT® K60	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K45x12	1 Nm
Skruv fast grepp vänster	M4	2 Nm
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv dämpningselement kombinationsinstrument	M5	2 Nm
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm

Loctite®243™

Skruv kabelkanal	M5	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5	3,5 Nm
Skruv kåpa	M5x12	3,5 Nm
Skruv körriktungsvisarhållare fram	M5	3 Nm
Skruv körriktungsvisarhållare bak	M5	3 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Skruv tanklock	M5	3 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm
Mutter linskiva avgasventilens styrdon	M6	14 Nm
Skruv anslutningsstycke broms-slang bak	M6	10 Nm
Skruv avgasklämma på grenröret	M6	8 Nm
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	8 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm

Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv bränslepump	M6	6 Nm	
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fäste ABS-modul	M6	5 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	4 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	4 Nm	
Skruv instrumenthållare	M6	2 Nm	
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	
Skruv registreringskylthållare på nedre bakpartiet	M6	12 Nm	
Skruv sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite®243™

Skruv skydd snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv slangklämma kylarslangar	M6	3 Nm	
Skruv styrdämparfäste på ram	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter vajer avgasventil	M6x1	5 Nm	
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	
Mutter linskivsfäste avgasventil	M8	7 Nm	
Mutter ventil (1290 Super Duke R JP)	M8	4 Nm	
Mutter ventil (1290 Super Duke R EU)	M8	6 Nm	
Mutter växelstång	M8	12 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen	M8	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	

Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödsfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	
Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak	M10x1	15 Nm	
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Syresensor	M12x1,25	25 Nm
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Skruv excenter	M16	70 Nm
Mutter svingbult	M19x1,5	130 Nm Gängorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	6 Nm
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M25x1,5	18 Nm
Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan	M35x1,5	200 Nm Loctite® 262™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack

24.1 Försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **210M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/210m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

24 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMEELSE

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats. Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

210M1100

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

BT-ROUTER

FCC ID: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

Immo641

FCC ID: 2AKP9IMMO641

IC: 22273-IMMO641

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID: VFZKLGKZADI01

IC: 22239-KLGKZADI01

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID: VFZKLGZADI01

IC: 22239-KLGMZADI01

LC8 DASHBOARD

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

FCC ID: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

Information om modifieringar

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

Information om störningar

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna och de licensfria RSS-standarderna från det kanadensiska regeringsdepartement **Industry Canada**.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

- 1 Denna produkt får inte orsaka några störningar.
- 2 Denna produkt måste kunna ta upp störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen av produkten.

Information om radioöverföring

Denna produkt uppfyller FCC-gränsvärdena för strålningsexponering som fastlagts för en okontrollerad miljö, och FCC-direktiven för radiofrekvensexponering.

Sändaren får inte ställas upp i närheten av andra antenner eller sändare eller användas tillsammans med andra antenner eller sändare.

För att uppfylla **ISED Canada**-kraven, ska ett minsta avstånd på 1 cm hållas mellan denna produkts antenn och personer vid drift. För att säkerställa att föreskrifterna följs, rekommenderas inte drift vid kortare avstånd.

Information digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna

Denna produkt har testats och uppfyller gränsvärdena för digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna, del 15.

Dessa gränsvärden är utformade så att de erbjuder tillräckligt med skydd mot skadliga störningar i bostadsområdet.

Produkter av denna typ alstrar och använder höga frekvenser och kan även utstråla dessa. Om produkterna inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de därför orsaka skadliga störningar på radiomottagningen. Det kan dock inte garanteras att inga störningar uppstår i bestämda användningsfall.

Om produkten orsakar störningar i radio- och tevemottagningen (kontrollera detta genom att slå på och stänga av produkten), kan du möjligtvis åtgärda dessa störningar på följande sätt:

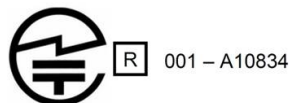
- Justera mottagarantennen på nytt.
- Öka avståndet mellan produkten och radiomottagaren.
- Anslut produkten och radiomottagaren till skilda strömkretsar.
- Vänd dig till din återförsäljare eller en specialist på radio-/tv-teknik.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)

Denna digitala produkt i klass B uppfyller bestämmelserna enligt den kanadensiska standarden för störningar orsakade av produkter ICES-003/NMB-003.

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

KTM RACE ON system



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-20232



Complies with
IMDA Standards
DA107682

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14688 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017



Model: XCB0307

Agência Nacional de Telecomunicações
07026-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Model: K0349-0

Agência Nacional de Telecomunicações
06880-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F01503-01

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 307) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 307)
- SAE (📖 s 307) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 307)
- SAE (📖 s 307) (SAE 5W/40)

25 BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 307) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

28 FACKORDSFÖRTECKNING

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningssystemen automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
–	KTM MY RIDE	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och headsets för telefoni och ljud
–	KTM RACE ON	System där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
–	Launch-Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar


-	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel






30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--





30.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser/blinkar gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget SMOTO är aktiverat.
	TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – MTC (🗨 s 250) är inte aktiverat eller håller på att reglera bromsarna. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC aktivt ingriper eller när Launch Control (🗨 s 123) (tillval) är aktiverat.
	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande för KTM RACE ON /för larmanläggningen.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på kombinationsinstrumentet.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Höger kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.

1

12 V-batteri

demontering	215
laddning	220
montering	217

A

ABS	185
-----	-----

ACC1

bak	243
fram	242

ACC2

bak	243
fram	242

Anpassning av hjulspinn	251
-------------------------	-----

Användningsdefinition	12
-----------------------	----

Arbetsregler	16
--------------	----

Avsedd användning	12
-------------------	----

B

Bakdrev

kontroll	177
----------	-----

Bakhjul

demontering	204
montering	206

Bilder	19
--------	----

Blinkersomkopplare	33
--------------------	----

Bromsa in	132
-----------	-----

Bromsar	132
---------	-----

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	198
kontroll av frambromsen	193

Bromshandtag	30
--------------	----

inställning av utgångsläge	105
----------------------------	-----

Bromsskivor

kontroll	188
----------	-----

Bromssystem	185-199
-------------	---------

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	195
påfyllning i frambromsen	190

Bromsvätskenivå

kontroll av bakbromsen	194
kontroll av frambromsen	189

Bruksanvisning	17
----------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	18
-----------------------------	----

INDEXFÖRTECKNING

D

Diagnoskontakt	242
DRL	214
Däckens skick	
kontroll	209
Däcktryck	
kontroll	211

E

Elstartknapp	39
--------------	----

F

Farthållare	
användning	35
Felaktig användning	12
Felsökning	271-274
Fjäderben	145
inställning av fjäderförspänning	155
inställning av kompressionsdämpning high-speed	150
inställning av kompressionsdämpning low-speed	149
inställning av returdämpning	152
kompressionsdämpning allmänt	148
kontroll av statiskt häng	154

Fjäderbensartikelnummer	28
-------------------------	----

Fordon

lastning	116
----------	-----

Fordonsidentifieringsnummer	26
-----------------------------	----

Fordonsvy

bakifrån, höger sida	24
----------------------	----

vänster sida fram	22
-------------------	----

Fotbromspedal	52
---------------	----

inställning av trampyta	107
-------------------------	-----

inställning av utgångsläge	106
----------------------------	-----

Framdrev

kontroll	177
----------	-----

Framhjul

demontering	200
-------------	-----

montering	201
-----------	-----

Förarsadel

borttagning	166
-------------	-----

montering	167
-----------	-----

Försäkran om överensstämmelse	295-300
-------------------------------	---------

landsspecifika	300
----------------	-----

Förvaring	268
-----------	-----

Förvaringsfack

stängning	49
öppning	48

G

Gaffel	145
inställning av kompression	145
inställning av returdämpning	147

Gaffelben

rengöring av dammtätningar	164
----------------------------------	-----

Gaffelns artikelnummer	28
-------------------------------------	----

Garanti	18
----------------------	----

Gashandtag	31
-------------------------	----

H

Hjälmlås

montering på fordonet	167
-----------------------------	-----

Huvudsäkring

byte	227
------------	-----

Hållrem	50
----------------------	----

I

Idrifttagning

anvisningar för första idrifttagningen	114
efter förvaring	270

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	119
--	-----

Inställning av chassit	145-156
-------------------------------------	---------

K

Kedja

kontroll	177
kontroll av nedsmutsning	172
rengöring	172

Kedjespänning

inställning	176
kontroll	174

Kedjestyrare

kontroll	177
----------------	-----

Kombinationsbrytare

höger	38
till vänster	31

Kombinationsinstrument	54-101
-------------------------------------	---------------

ABS	86
------------------	----

aktivering och test	54
---------------------------	----

anpassning av hjulspinn	251
-------------------------------	-----

Anti Wheelie Mode	93
--------------------------------	----

Audio	99
--------------------	----

avståndsmätare	69
----------------------	----

INDEXFÖRTECKNING

Bluetooth®	94	Ride Mode	88, 249
bränsleindikator	67	Service	79
Clock/Date	79	Set Favorites	71
dag-natt-läge	55	Settings	73
display	62	Shift Light	80
Distance	76	telefoni	100
DRL	81	Temp	77
Extra Functions	84	Throttle Response	252
Favorites	70	tid	68
Fuel Cons	75	TPMS	89
General Info	85	Track	92
Heated grips	90	TRACK-display (tillval)	64
Heating	91	Trip 1	71
inställning av lutning	111	Trip 2	72
kontrollampor	58	Unit settings	74
KTM MY RIDE	95	Warning	86
Language	73	varningar	56
Launch Control	92	visning av farthållare	69
meny	70	visning av kylvätsketemperatur	68
MTC	86	växlingsblixtn	66
Pairing	96	översikt	54
Pressure	78	Koppling	
Quick Shift +	91	kontroll/åtgärd av vätskenivå	182
Quick Selector 1	82		
Quick Selector 2	83		

Kopplingshandtag	30
inställning av utgångsläge	104
Kopplingspedalens trampyta	
inställning	110
Kundtjänst	19
Kylvätskenivå	
kontroll i expansionskärlet	244
påfyllning i expansionskärlet	246
Körning	126
börja köra	123
iväggkörning med Launch-Control	124
L	
Launch-Control	123
Ljusomkopplare	32
Låsningsfria bromsar	185
M	
Menyknapp	32
Miljö	17
Motor	
inkörning	116
Motorbromsstyrning	132

Motorcykel	
lyft med monteringsstativ (istucket)	160
lyft med monteringsstativet fram	158
lyftning med lyftanordning bak	157
nedtagning från lyftanordning bak	157
nedtagning från monteringsstativ (istucket) ..	162
rengöring	263
ta ned från monteringsstativet fram	159
Motorcykelns traktionskontroll	250
Motornummer	27
Motorolja	
byte	254
påfyllning	260
Motoroljenivå	
kontroll	253
MSR	132
MTC	250
N	
Nyckelnummer	27
Nödavstängningsknapp	39
O	
Oljefilter	
byte	254

INDEXFÖRTECKNING

Oljesilar			
rengöring	254		
P			
Packning	116		
Parkera	135		
Passagerarfotpinnar	50		
Passagerarsadel			
borttagning	165		
montering	165		
Punkteringspray			
användning	213		
Q			
Quickshifter+	125		
R			
Race-on-knapp	40		
Race-on-nyckel	42		
byte av Race-on-nyckelbatteri	226		
Reklamationsrätt	18		
Remmar för packning	47		
Reservdelar	18		
S			
Sadellås	47		
Service	19		
Serviceschema	141-144		
Sidostöd	52		
Signalhornsknapp	34		
Skyddsutrustning	16		
Slutdämpare			
demontering	169		
montering	170		
Stanna	135		
Start	120		
Startspärr	42		
Strålkastare			
inställning av räckvidd	237		
varselljus	214		
Strålkastarinställning			
kontroll	236		
Styrdämparens artikelnummer	29		
Styrets läge	102		
inställning	102		
Styrlås	41		
Säker drift	14		
Säkringar			
byte i säkringslådan	231		

T

Tanka	
bränsle	139
Tanklock	
stängning	46
öppning	44
Teknisk information	
chassi	282
däck	285
elsystem	284
fjäderben	286
gaffel	285
motor	275
volymer	282
åtdragningsmoment chassi	288
åtdragningsmoment motor	277
Tillbehör	18
Transport	137
Typskylt	26

U**USB-kabel**

anslut USB-kabeln	238
koppla ifrån USB-kabeln	240

V

Varningsblikker	38
Varningsblikkerknapp	38
Varselljus	214
Verktygssats	48
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	266
Volymer	
bränsle	140, 282
kylvätska	282
motorolja	258, 282
Växelspak	51
inställning av utgångsläge	109
kontroll av utgångsläget	108
Växla	126

Ö

Övriga medel	18
---------------------------	----

READY TO RACE

[»www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213927sv

07/2018

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



REG. NO. 12 100 6061

Foto: Mitterbauer/KTM