

Freeride 250 F

Art.nr 3214014sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordons serienummer.

Fordonsidentifiseringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:




















Freeride 250 F EU (F8103T4)



3214014sv

08/2019

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.13	Kallstartknapp	19
1.1	Använda symboler	6	6.14	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv.....	19
1.2	Format.....	6	6.15	Växelspak	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.16	Fotbromspedal	20
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.17	Sidostöd	20
2.2	Felaktig användning.....	7	6.18	Tändningslås	21
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.19	Styrlås	21
2.4	Risiknivåer och symboler.....	7	6.20	Spärra styret	21
2.5	Varning för manipulationer.....	8	6.21	Låsa upp styret	22
2.6	Säker drift.....	8	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	23
2.7	Skyddsutrustning	8	7.1	Kombinationsinstrument - översikt.....	23
2.8	Arbetsregler	9	7.2	Aktivering och test	23
2.9	Miljö.....	9	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	23
2.10	Bruksanvisning	9	7.4	Ställa in kombinationsinstrument	24
3	VIKTIG INFORMATION	10	7.5	Ställa in klockan.....	25
3.1	Garanti, reklamationsrätt	10	7.6	Läs av varvtiden.....	25
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	26
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	10	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar).....	26
3.4	Service	10	7.9	Inställningsmeny (setup).....	27
3.5	Bilder.....	10	7.10	Inställning av mättenhet.....	27
3.6	Kundtjänst.....	10	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	28
4	FORDONSVY	11	7.12	Ställa in klockan.....	28
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	11	7.13	Visningsläget SPEED/LAP (varvtid) ...	29
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	12	7.14	Läsa av varvtiden.....	29
5	SERIENUMMER	13	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare).....	30
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	30
5.2	Typskylt.....	13	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	31
5.3	Nyckelnummer	13	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	31
5.4	Motornummer	13	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	32
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	14	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	32
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	33
6	REGLAGE	15	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	33
6.1	Kopplingshandtag	15	7.23	Funktionsöversikt.....	34
6.2	Bromshandtag	15	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet	35
6.3	Gashandtag	15	8	IDRIFTTAGNING	36
6.4	Avstängningsknapp	15	8.1	Anvisningar för första idrifttagningen	36
6.5	Signalhornsknapp	16	8.2	Köra in motorn	37
6.6	Ljusomkopplare	16	8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	38
6.7	Blinkersomkopplare	16			
6.8	Nödavstängningsknapp	16			
6.9	Startknapp.....	17			
6.10	Kontrollampor	17			
6.11	Öppna tanklocket.....	17			
6.12	Stänga tanklocket	18			

9	KÖRANVISNING.....	39	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	59
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	39	12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	60
9.2	Starta fordonet	39	12.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	62
9.3	Börja köra.....	40	12.12	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	62
9.4	Växla, köra	40	12.13	Smörja styrhuvudets lager 	63
9.5	Bromsa in.....	41	12.14	Demontera skärmen fram	63
9.6	Stanna, parkera	41	12.15	Montera skärmen fram.....	64
9.7	Transport.....	42	12.16	Demontera fjäderbenet 	65
9.8	Fylla på bränsle	42	12.17	Montera fjäderbenet 	65
10	SERVICESHEMA	44	12.18	Fälla upp sadeln	66
10.1	Extra information.....	44	12.19	Låsa sadeln	66
10.2	Obligatoriskt arbete.....	44	12.20	Ta bort spoiler	66
10.3	Rekommenderat arbete	45	12.21	Montera spoiler	67
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	46	12.22	Demontera luftfilterhuset 	68
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt.....	46	12.23	Montera luftfilterhuset 	68
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	46	12.24	Demontera luftfiltret 	69
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed.....	46	12.25	Montera luftfiltret 	69
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	47	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset 	70
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	48	12.27	Demontera sluddämpare	70
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	48	12.28	Montera sluddämpare.....	71
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	49	12.29	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling 	71
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	50	12.30	Demontera bränsletanken 	72
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	50	12.31	Montera bränsletanken 	74
11.10	Ställa in hänget under körning 	51	12.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	76
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	52	12.33	Rengöra kedjan	76
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning.....	52	12.34	Kontrollera kedjespänning	77
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	53	12.35	Ställa in kedjespänningen.....	77
11.14	Styrets läge	53	12.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrares	78
11.15	Ställa in styrets läge 	54	12.37	Kontrollera ramen 	81
12	SERVICEARBETEN CHASSI	55	12.38	Kontrollera svingen 	81
12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft.....	55	12.39	Kontrollera gasvajerns dragning	81
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	55	12.40	Kontrollera gummihandtaget.....	82
12.3	Avlufta gaffelben	55	12.41	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	82
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar.....	56	12.42	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen.....	82
12.5	Demontera gaffelskyddet.....	56	12.43	Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen.....	83
12.6	Montera gaffelskyddet	57	12.44	Byta vätska i hydraulkopplingen 	84
12.7	Demontera gaffelbenen 	57	12.45	Demontera motorskyddet	85
12.8	Montera gaffelbenen 	58	12.46	Montera motorskyddet	85
			13	BROMSSYSTEM	86
			13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	86
			13.2	Ställa in bromshandtagets spel.....	86
			13.3	Kontrollera bromsskivorna	86
			13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	87

13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska	87	17.2	Ställa in gasvajerns spel	118
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	89	17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper	119
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg	89	17.4	Ställa in tomgångsvarvtal	120
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	91	17.5	Programmera gasspjälläget	122
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge	92	17.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	122
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	92	17.7	Ställa in växelspakens utgångsläge	123
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen	93	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	124
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	94	18.1	Byta bränslesil	124
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg	94	18.2	Kontrollera motoroljenivån	125
14	HJUL, DÄCK	97	18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen	125
14.1	Demontera framhjulet	97	18.4	Fylla på motorolja	128
14.2	Montera framhjulet	97	19	RENGÖRING, SKÖTSEL	129
14.3	Demontera bakhjulet	98	19.1	Rengöra motorcykeln	129
14.4	Montera bakhjulet	99	19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	130
14.5	Kontrollera däckens skick	100	20	FÖRVARING	131
14.6	Kontrollera däcktrycket	101	20.1	Förvaring	131
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	101	20.2	Idrifttagande efter förvaring	132
15	ELSYSTEM	103	21	FELSÖKNING	133
15.1	Demontera 12 V-batteri	103	22	BLINKKOD	136
15.2	Montera 12 V-batteri	104	23	TEKNISK INFORMATION	138
15.3	Ladda 12 V-batteriet	104	23.1	Motor	138
15.4	Byta huvudsäkring	106	23.2	Åtdragningsmoment motor	139
15.5	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna	107	23.3	Volymer	141
15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	108	23.3.1	Motorolja	141
15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	109	23.3.2	Kylvätska	141
15.8	Byta strålkastarlampa	109	23.3.3	Bränsle	141
15.9	Byta körriktningsvisarlampa	110	23.4	Chassi	141
15.10	Kontrollera strålkastarinställningen	111	23.5	Elsystem	142
15.11	Ställa in strålkastarens räckvidd	112	23.6	Däck	142
15.12	Byta kombinationsinstrument	112	23.7	Gaffel	143
15.13	Diagnoskontakt	113	23.8	Fjäderben	143
16	KYLSYSTEM	114	23.9	Åtdragningsmoment chassi	144
16.1	Kylsystem	114	24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	146
16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	114	25	ÖVRIGA MEDEL	148
16.3	Kontrollera kylvätskenivån	115	26	STANDARDER	150
16.4	Tappa av kylvätska	116	27	FACKORDSFÖRTECKNING	151
16.5	Fylla på kylvätska	117	28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	152
17	INSTÄLLNING AV MOTORN	118	29	LISTA MED SYMBOLER	153
17.1	Kontrollera gasvajerns spel	118	29.1	Gula och orangea symboler	153
			29.2	Gröna och blåa symboler	153

INDEXFÖRTECKNING 154

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn[®]

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke[™]

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar vid offroadterräng.

Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Detta fordon är avsett för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modell med tändningslås) eller så måste motorn st still (modell utan tändningslås).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningringsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs det skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av garantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjäderingen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

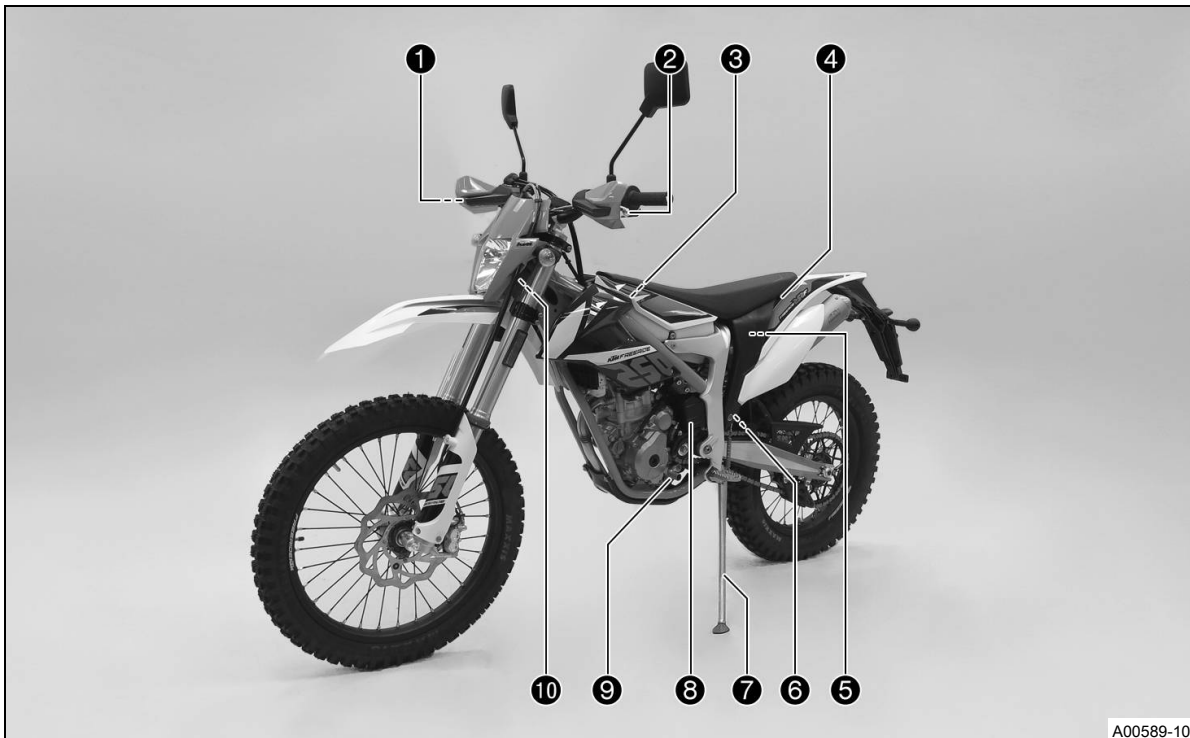
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

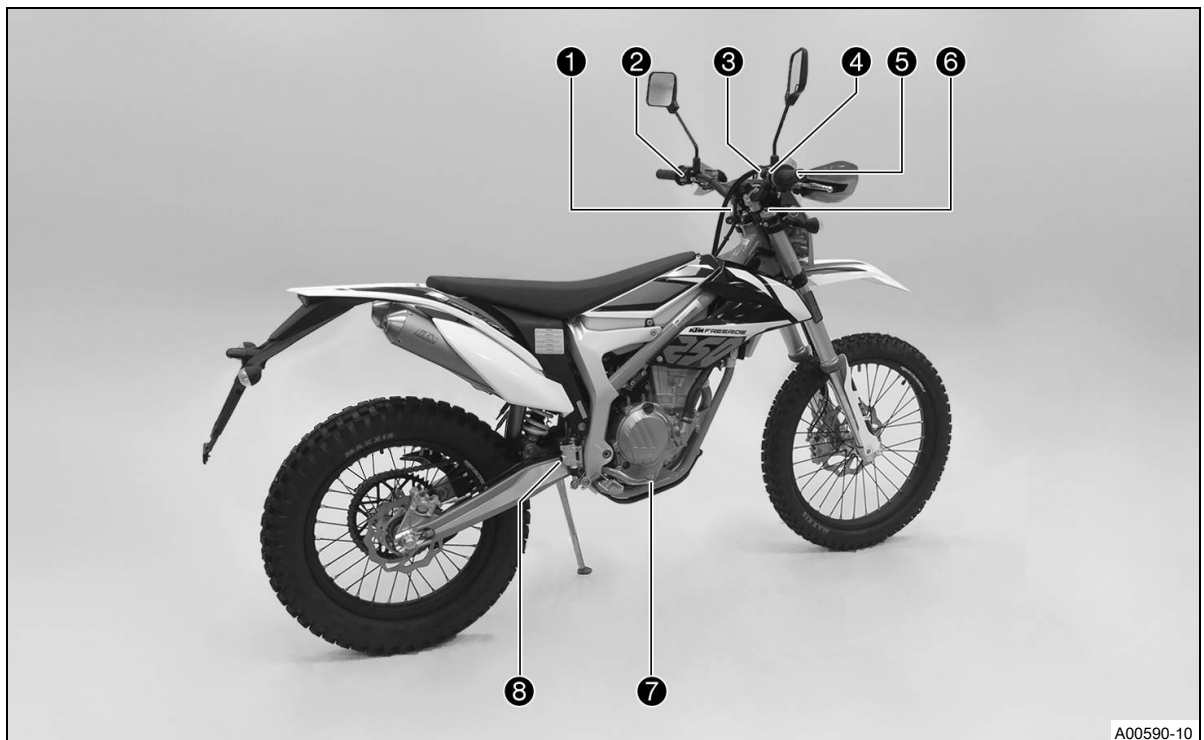
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



A00589-10

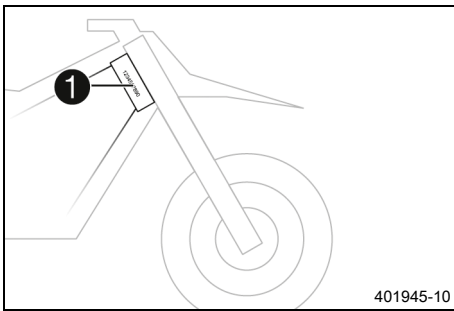
- ① Bromshandtag (📖 s 15)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Tanklock
- ④ Sadellås
- ⑤ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ⑥ Fjäderben, inställning av returdämpning
- ⑦ Sidostöd (📖 s 20)
- ⑧ 12 V-batteri
- ⑨ Växelspak (📖 s 20)
- ⑩ Styråls (📖 s 21)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



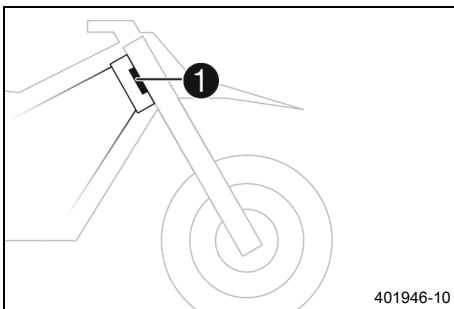
- ① Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ② Avstängningsknapp (📖 s 15)
- ② Signalthornsknapp (📖 s 16)
- ② Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ② Blinkersomkopplare (📖 s 16)
- ③ Startknapp (📖 s 17)
- ④ Nödavstängningsknapp (📖 s 16)
- ⑤ Gashandtag (📖 s 15)
- ⑥ Gaffel, inställning av returdämpning
- ⑦ Fotbromspedal (📖 s 20)
- ⑧ Synglas bromsvätska bak

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



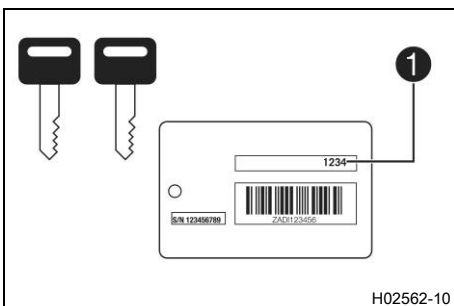
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter längst fram på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



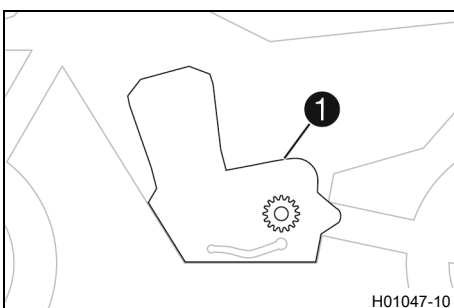
Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.



Info

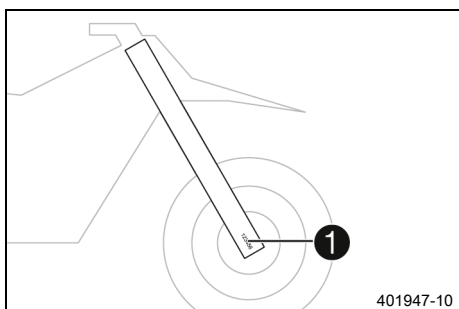
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



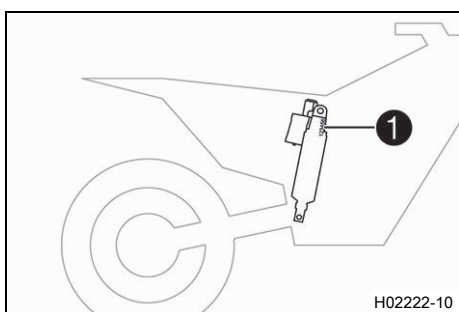
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



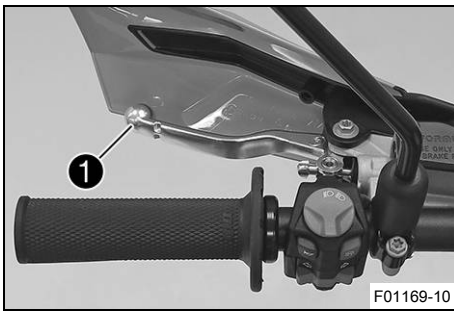
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



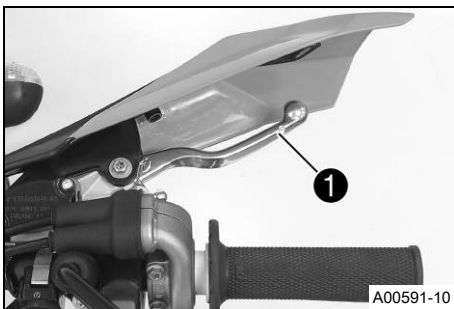
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ① sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



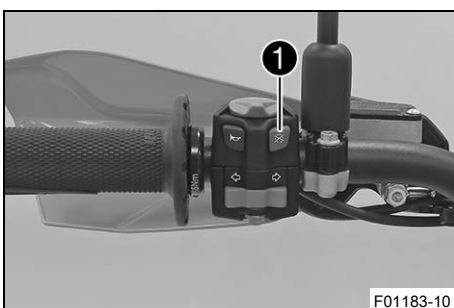
Bromshandtaget ① sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Avstängningsknapp

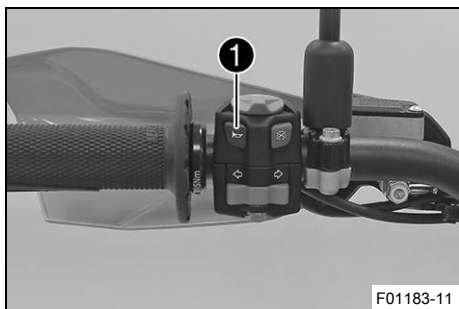


Avstängningsknappen ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Avstängningsknapp ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Avstängningsknapp ☒ intryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp

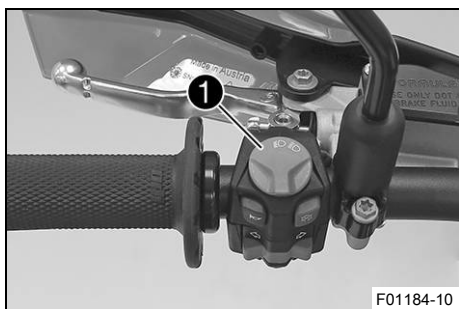


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ⇨ i utgångsläget
- Signalhornsknapp ⇨ intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare

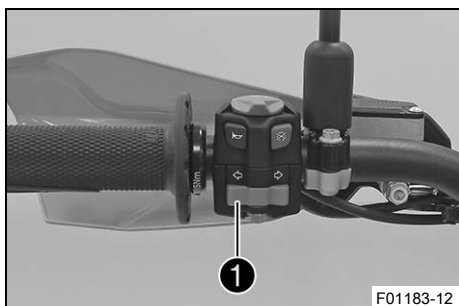


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare

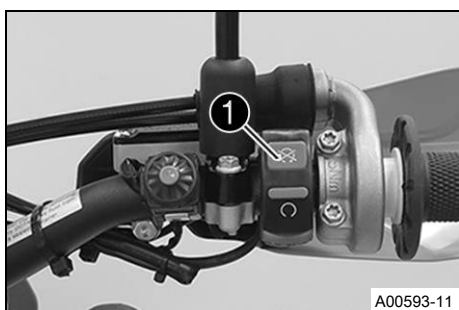


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

6.8 Nödavstängningsknapp

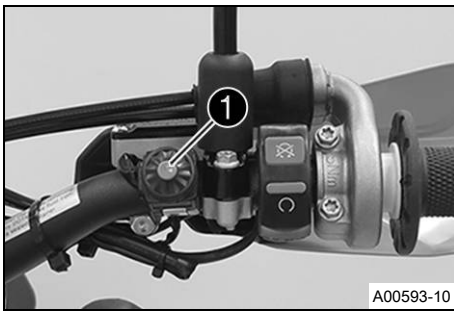


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.9 Startknapp

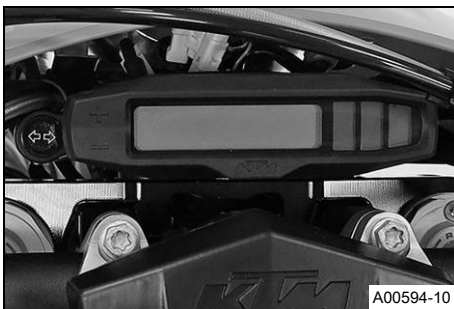


Startknappen ① sitter till höger på styret.





Möjliga tillstånd

- Startknapp ③ i utgångsläget
- Startknapp ③ intryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.10 Kontrolllampor



Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – <u>OBD</u> har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

6.11 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

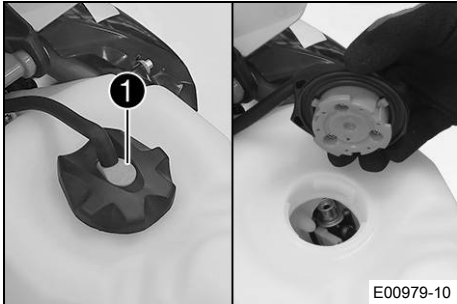
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljö Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



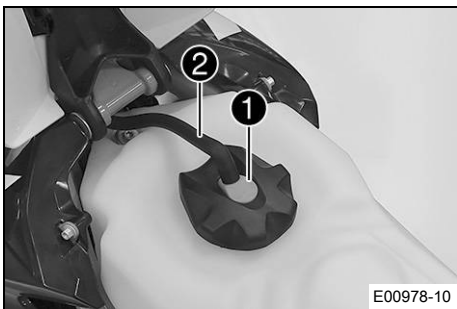
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.12 Stänga tanklocket



Huvudarbete

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.



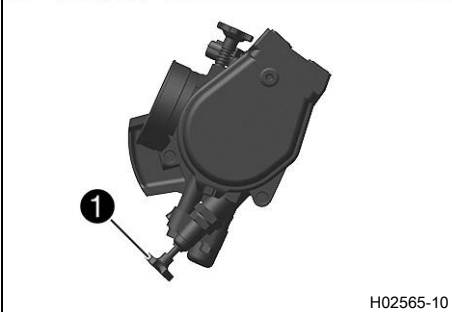
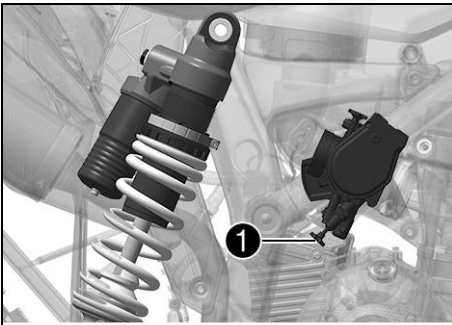
Info

Tankavluftningens slang ② ska dras utan veck.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

6.13 Kallstartknapp



H02565-10

Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns.

Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.

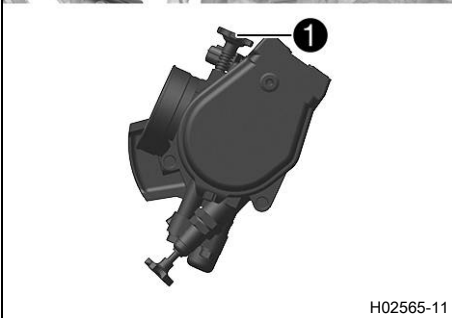
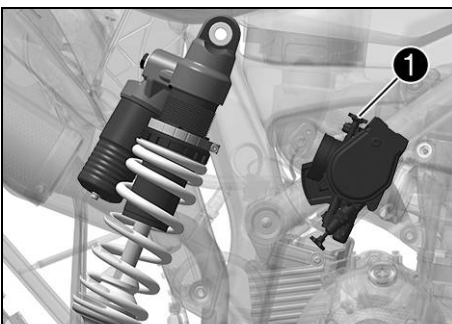
i Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknappen är inaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

6.14 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



H02565-11

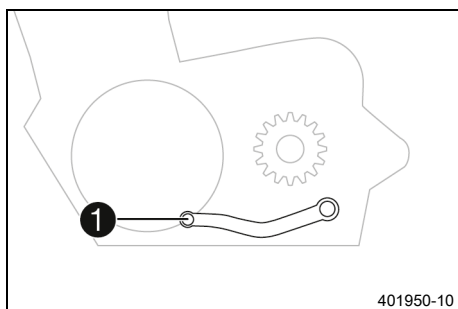
Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

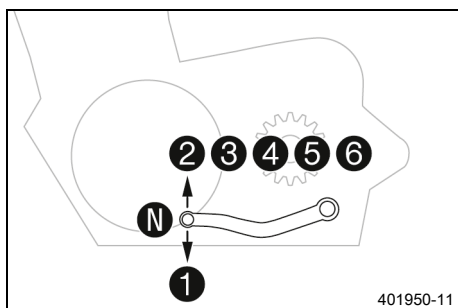
Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①. Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvartalet.

Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvartalet.

6.15 Växelspak

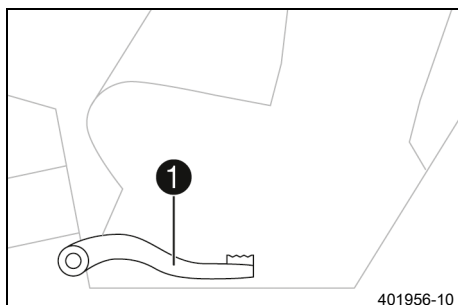


Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



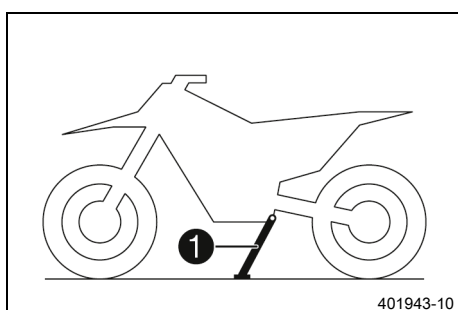
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Fotbromspedal

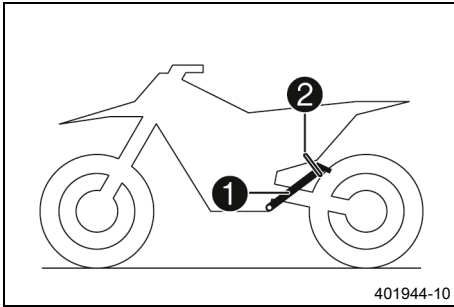


Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** är monterat på fordonets vänstra sida.

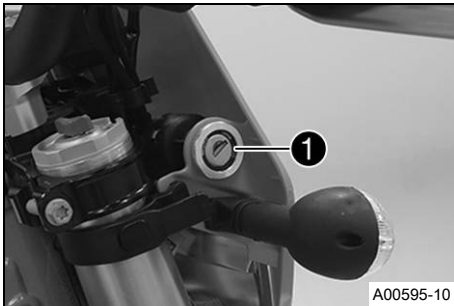


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren **2**.

6.18 Tändningslås

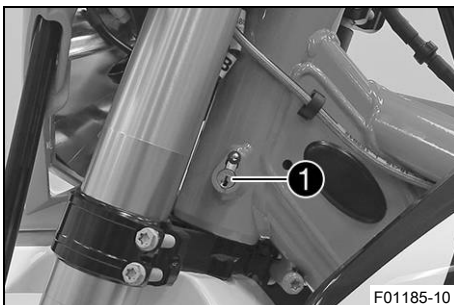


Tändningslåset **1** sitter till höger bakom strålkastarmasken.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.19 Styrlås



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

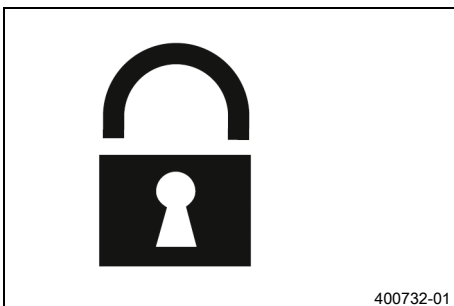
Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.20 Spärra styret

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

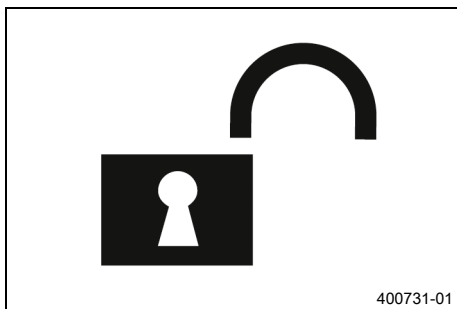
Universal oljespray (🗨 s 149)

- Stick in tändningsnyckeln i styrlåset (🗨 s 21), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

i Info

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar i styrlåset.

6.21 Låsa upp styret



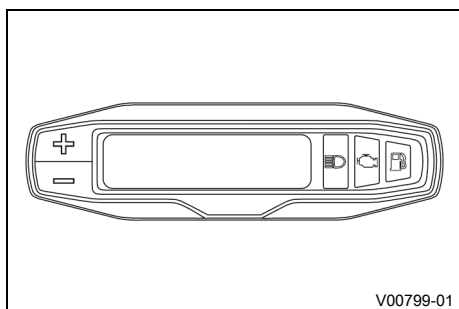
- Stick in tändningsnyckeln i styrlåset (📖 s 21), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut tändningsnyckeln.
✓ Styret går återigen att röra på.



Info

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar i styrlåset.

7.1 Kombinationsinstrument - översikt



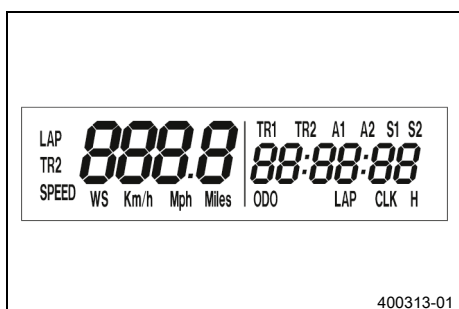
- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test



Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsensorn.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).



Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

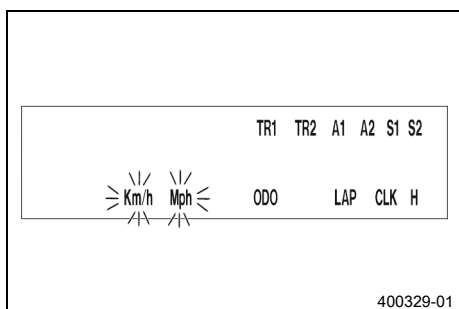
Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

Ställa in Mph

- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.



Info

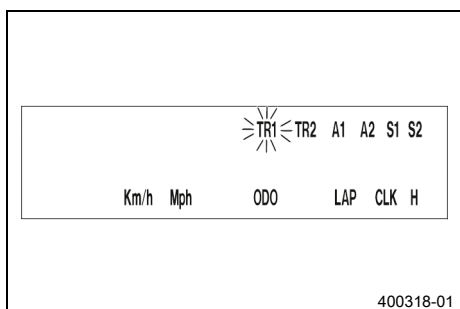
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in kombinationsinstrument



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt. Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

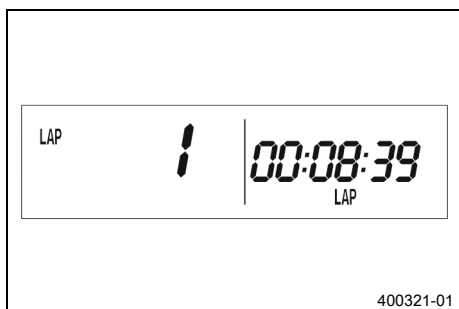
Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.



7.6 Läs av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.

**Krav**

Motorcykeln står still.

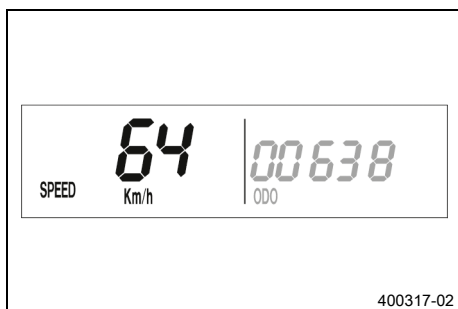
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

**Info**

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.



7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

i Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

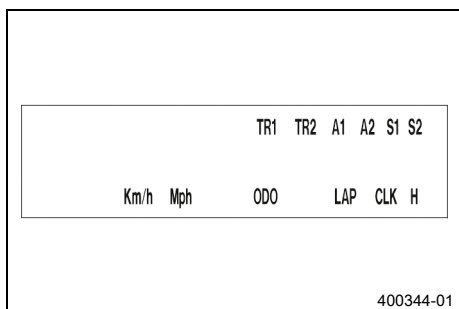
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

i Info

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.

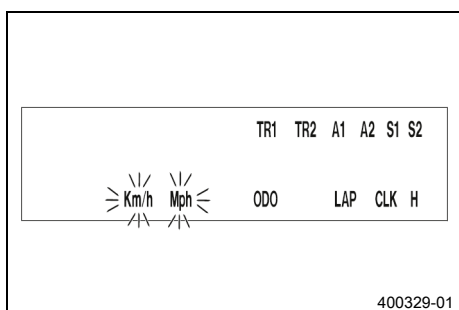
Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

Info

Tryck på flera gånger tills du kommer till önskad funktion.
Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

Info

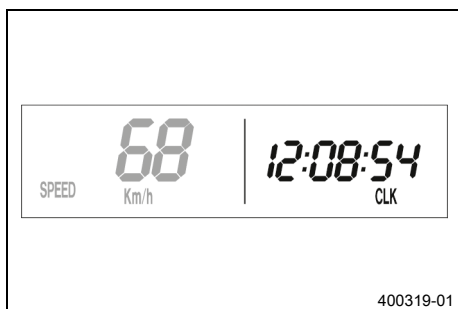
Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
----------------------------	---

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion



7.12 Ställa in klockan



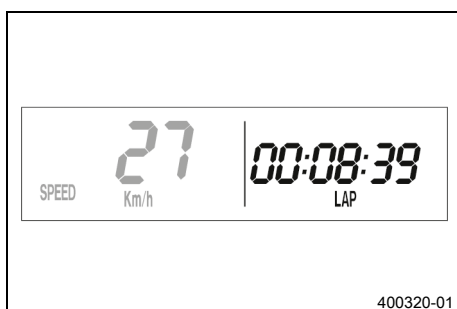
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn SETUP





7.13 Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)



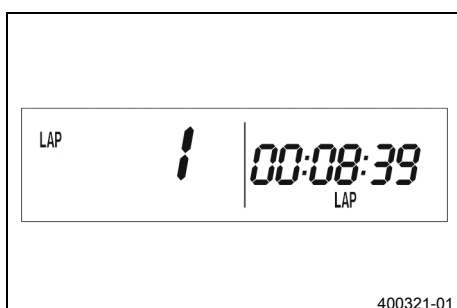
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.



7.14 Läsa av varvtiden



Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välja varv 1–10

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

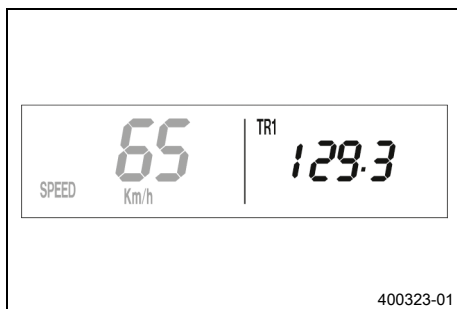



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)






- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.


TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

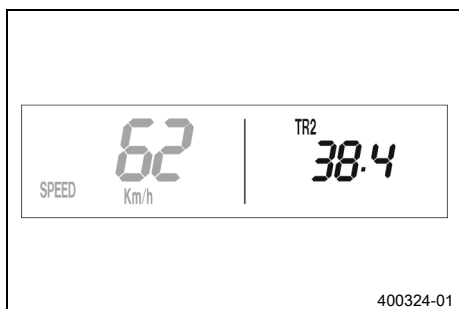
TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).


i Info Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion
--	----------------

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

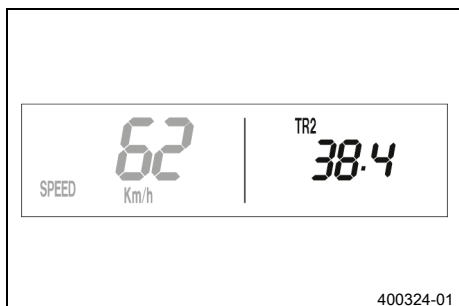


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.



TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)






Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen  och knappen . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

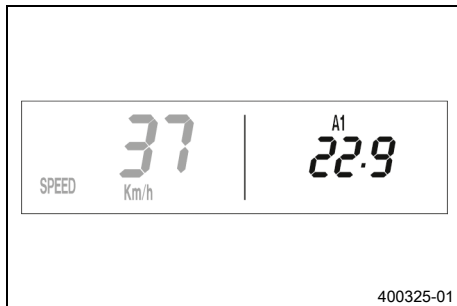
Info


TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .

Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.


7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.


A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)





- Tryck på knappen  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.



A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



Info


Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion





7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.


S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalsensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion




7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)




- Tryck på knappen  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.





Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.





Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

7 KOMBINATIONSTRUMENT

Tryck en gång på knappen  .	Startar eller stoppar S2 .
--	-----------------------------------

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välja varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av mättenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 82)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 92)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 123)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

**Info**

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte max. tillåten totalvikt eller max. tillåten axellast.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Högsta tillåtna axellast fram	110 kg
Maximal tillåten axellast bak	170 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 101)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 37)



8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

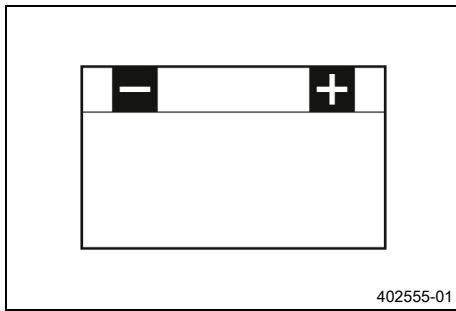
Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer

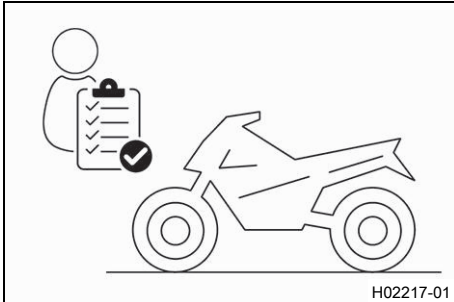


Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs så att värmen som uppstått i litiumjonbatteriet kan fördelas och för att förhindra skador på 12 V-batteriet. Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström). Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 125)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 87)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 92)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 89)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 94)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 115)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 76)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 78)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 77)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 100)
- Kontrollera däcktrycket. (☞ s 101)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 101)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 56)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 55)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.



9.2 Starta fordonet



Fara

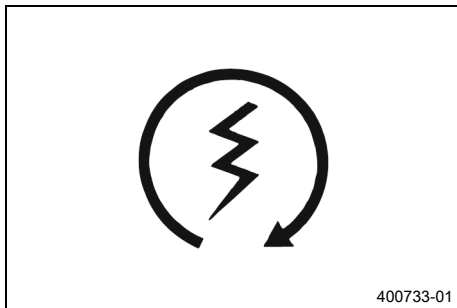
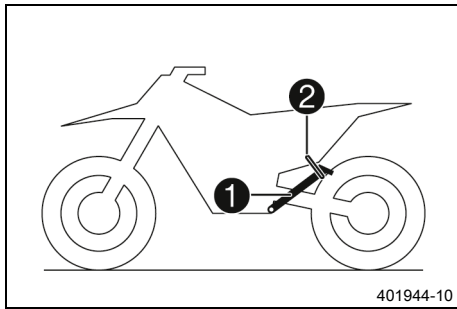
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.
- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget ○.
- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

Villkor

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.
- Tryck på startknappen ③.

Info

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

9.3 Börja köra

Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik frekvent eller långvarig slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



9.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.



9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget  när motorn går på tomgångsvarvtal.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport

Obs!

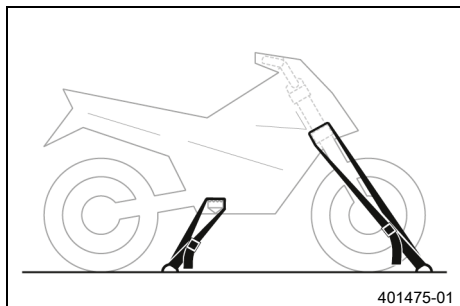
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

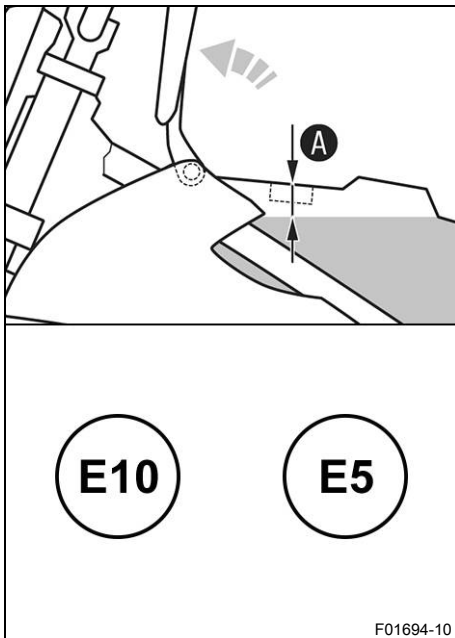
- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Öppna tanklocket. (📖 s 17)

Huvudarbete

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	30 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 146)



Efterarbete

- Stäng tanklocket. (📖 s 18)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 80:e driftimme	var 40:e driftimme	var 20:e driftimme	efter 1 driftimme
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️		●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125)	○	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89)		●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 94)		●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 86)		●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●
Byt tätningshylsan för fotbromscylindern. 🛠️			●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 92)		●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 91)		●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●
Kontrollera svingen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️				●
Kontrollera styrsjindeln spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 100)	○	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 101)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 101)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrares. (📖 s 78)		●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)	○	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 82)		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 87)		●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86)		●	●	●
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62)	○	●	●	●
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○			●
Kontrollera kopplingen. 🛠️				●
Byt locktätningen och axeltätningringarna för vattenpumpen. 🛠️				●
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 124)	○	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●

	var 80:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	var 20:e drifttimme			
	efter 1 drifttimme			
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 114)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 70)		●	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 71)				●
Utföra service på gafflarna. 🛠️				●
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				●
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)	○	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●
Göra en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

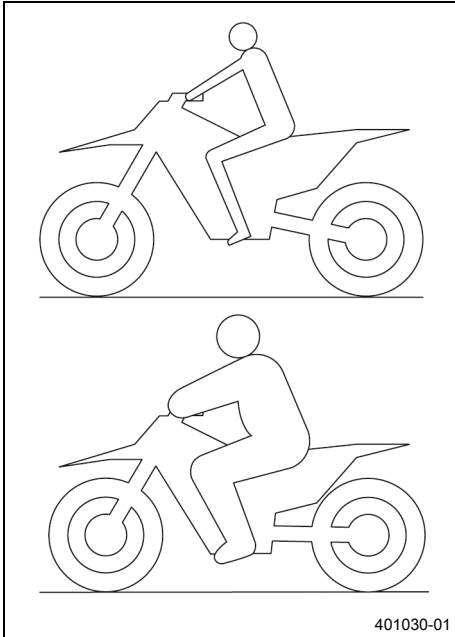
	Var 12:e månad			
	var 160:e drifttimme			
	efter 40 drifttimmar			
	efter 20 drifttimmar			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 84)				●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 63)				●
Utföra service på gafflarna. 🛠️	○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		
Byt bränslefilteret. 🛠️				●
Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byt ut axelringstätningarna på vattenpumpen. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt ut alla motorlager. Byt frihjulet.) 🛠️				●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standardförarvikt	75 ... 85 kg
-------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande.

Däriigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed

! Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

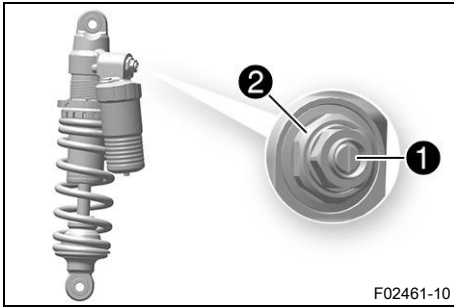
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Låghastighetsinställningen för kompressionsdämpningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras långsamt eller medelsnabbt.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)



11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen för kompressionsdämpningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)
- Fäll upp sadeln. (🔧 s 66)
- Demontera fjäderbenet. (🔧 s 65)

Huvudarbete

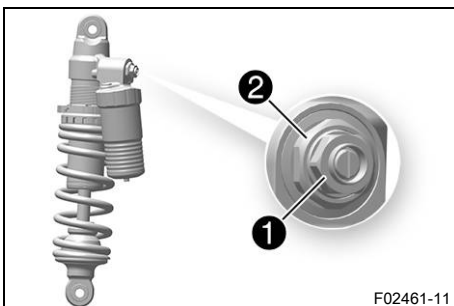
- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.



Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



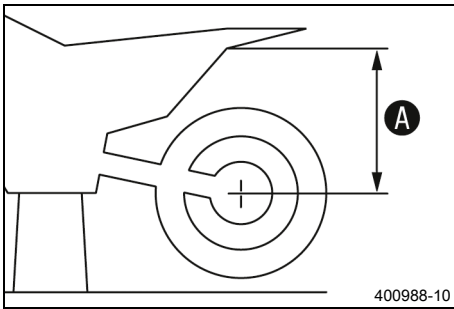
Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)



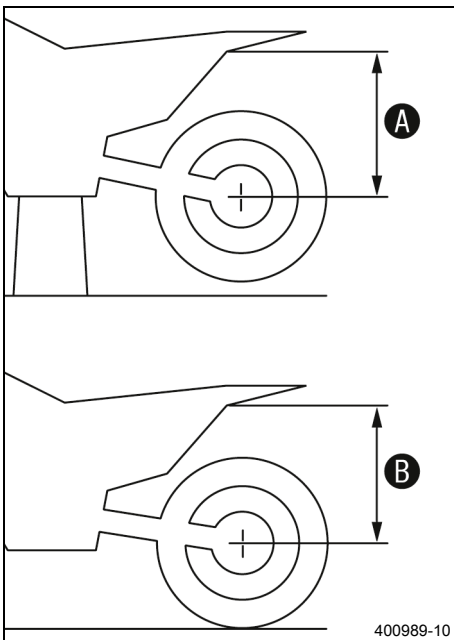
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

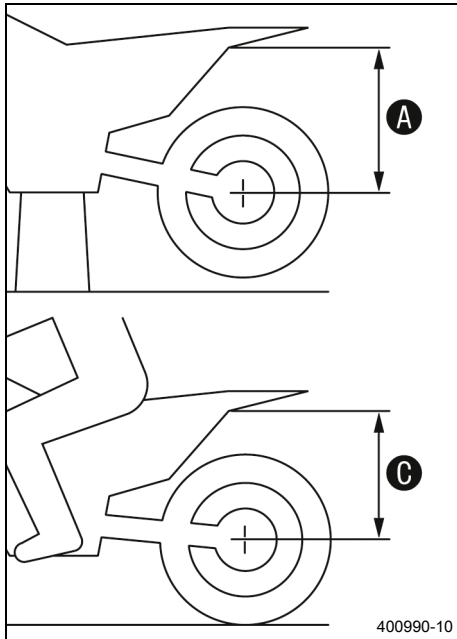
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	25 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 50)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Hängt under körning	115 mm
---------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 51)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

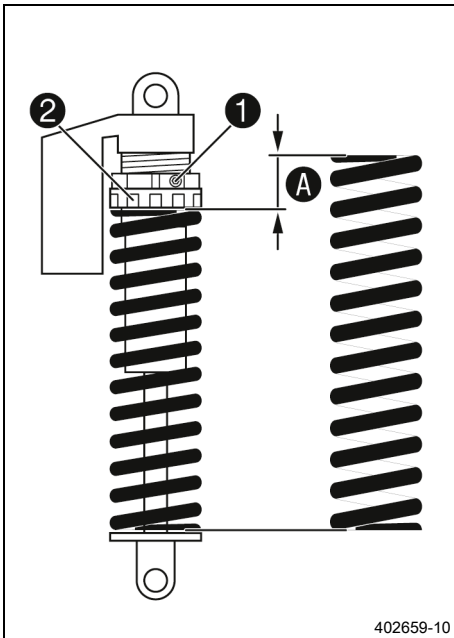


Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	9 mm
-------------------	------



Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

11.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)
- Fäll upp sadeln. (🔧 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	68 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	69 N/mm

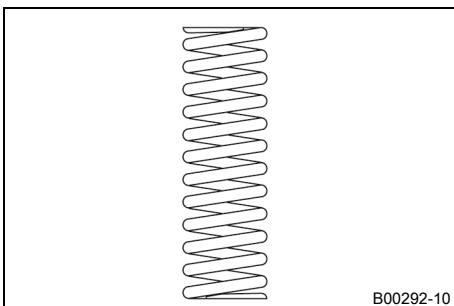


Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (🔧 s 49)

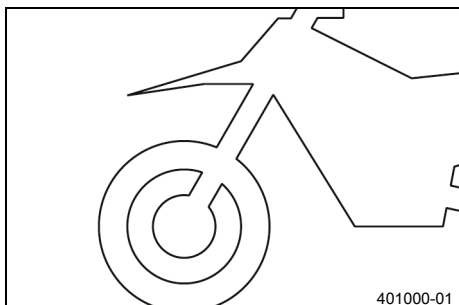


- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (🗨 s 50)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (🗨 s 48)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerdelen **1** sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerdel). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerdel).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

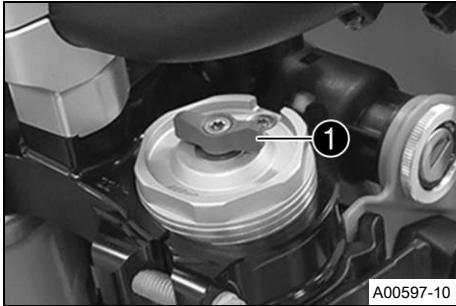
i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerdelen ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerdelen ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerdel). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerdel).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

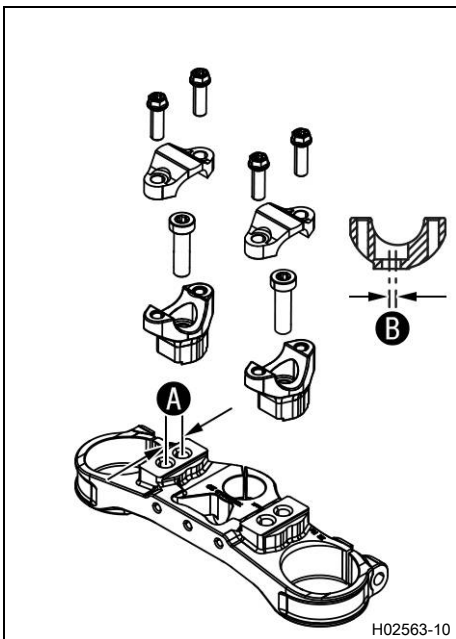
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ①.

Avstånd mellan hålen ①	15 mm
------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet ② från mitten.

Avstånd mellan hålen ②	3,5 mm
------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

11.15 Ställa in styrets läge ↩

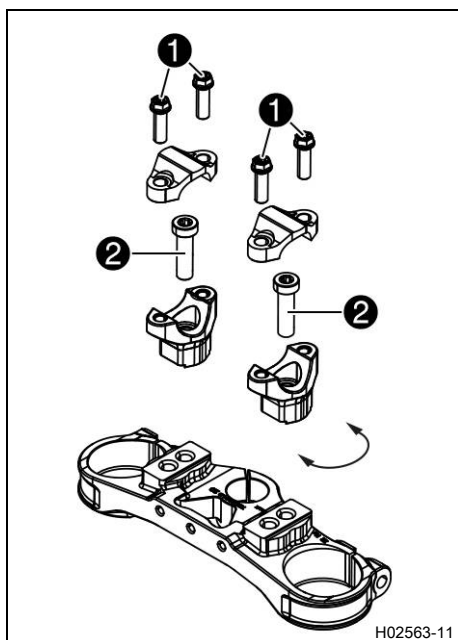


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och häng det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	---------------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

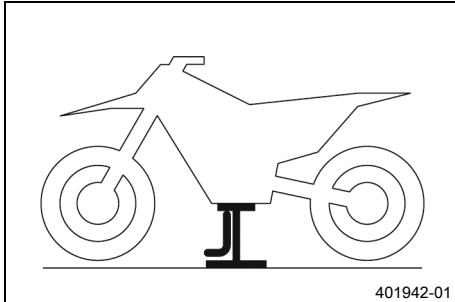
Se till att spaltmåttan är likadana.

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

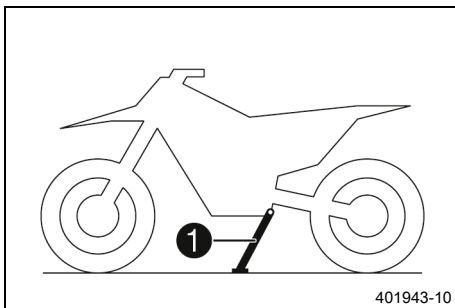
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

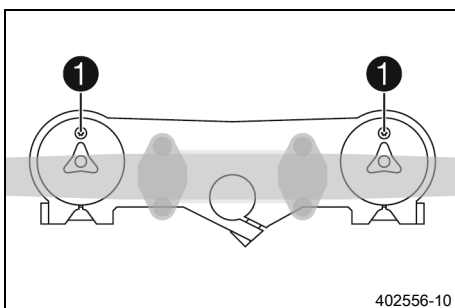
12.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)

Huvudarbete

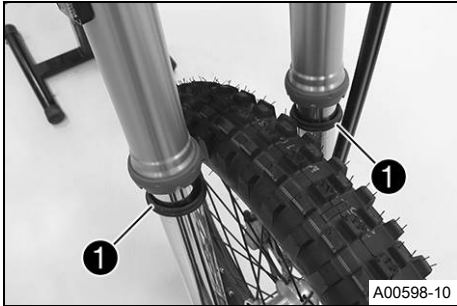
- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 56)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

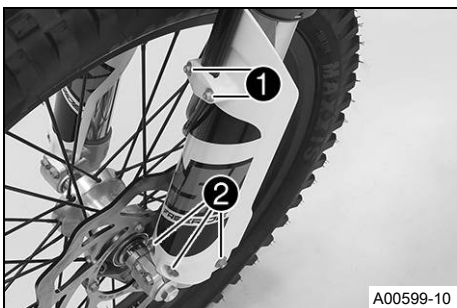
Universal oljespray (📖 s 149)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna **3** på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



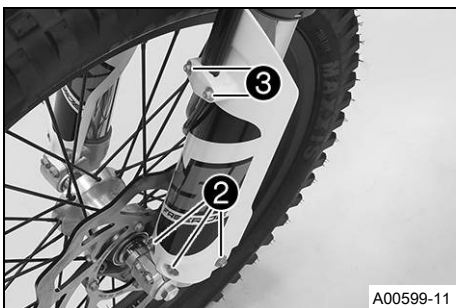
12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **3**.



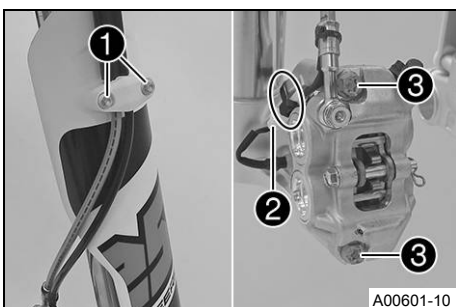
12.7 Demontera gaffelbenen ↘

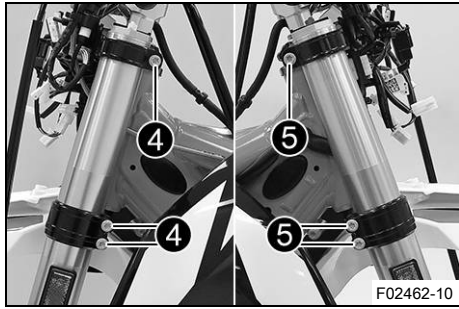
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera framhjulet. ↘ (📖 s 97)

Huvudarbete

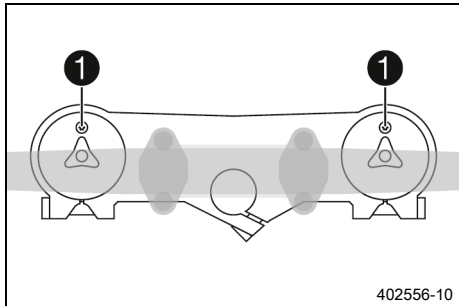
- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Ta bort buntbanden och lossa stickanslutningen **2**.
- Ta bort skruvarna **3** med distanshylsorna och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra den för hårt.





- Lossa skruvarna **4**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **5**. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen ↘



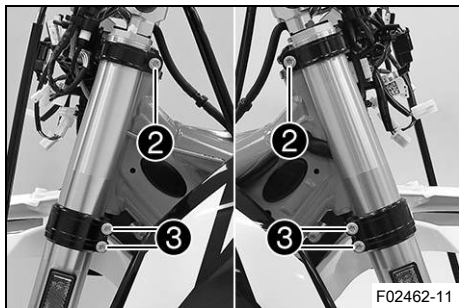
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **1** är vända framåt.



Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna **2**.

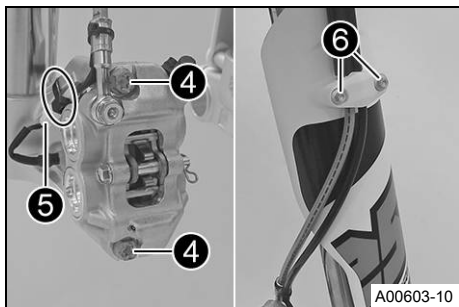
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
------------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna **4** med distanshylsorna och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	-------	---------------------

- Koppla ihop stickanslutningen **5** och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna **6** och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. ↘ (📖 s 97)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

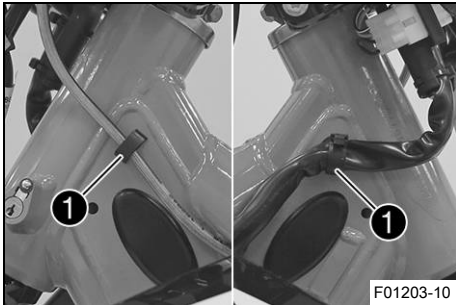
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

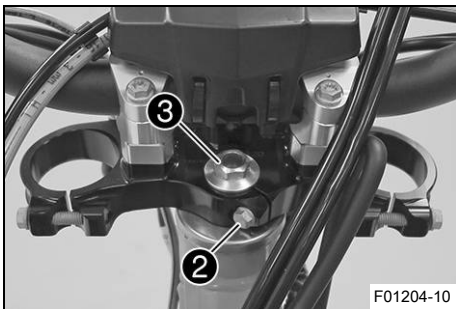
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera framhjulet. 🗑️ (📖 s 97)
- Demontera gaffelbenen. 🗑️ (📖 s 57)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 63)

Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren ❶ framför höger och vänster kylare och lossa kabelstammen.



F01203-10



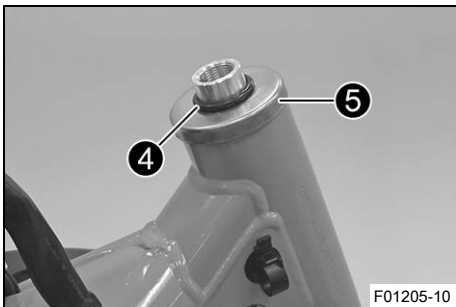
F01204-10

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur styrhuvudskruven.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



Info

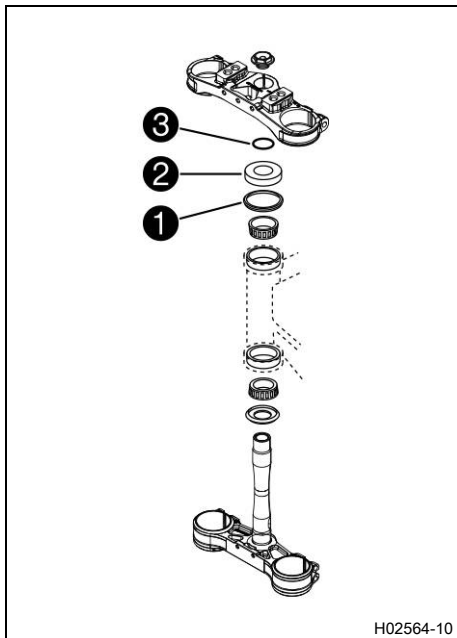
Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



F01205-10

- Ta bort o-ringen ❹ och skyddsringen ❺.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Montera den nedre gaffelkronan ↗

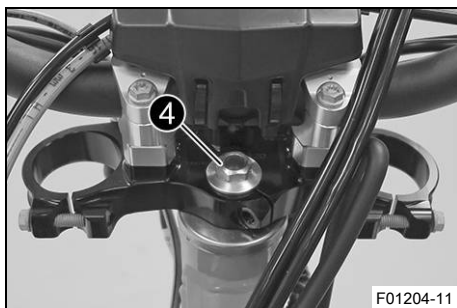


Huvudarbete

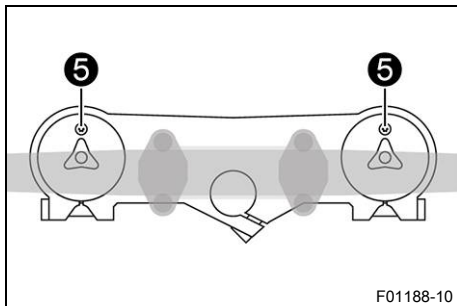
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 148)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ring ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.

Info

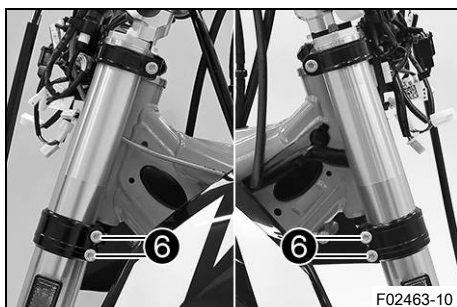
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

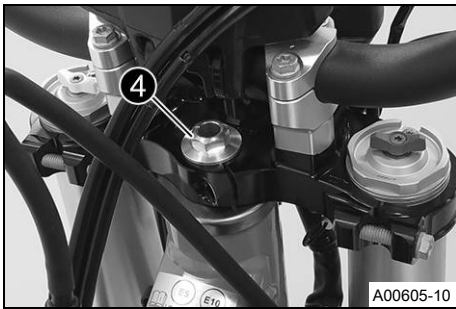
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------

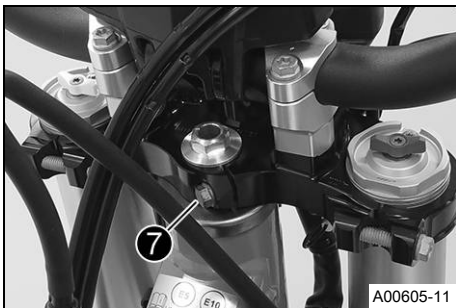




- Dra åt skruven 4.

Specifikation

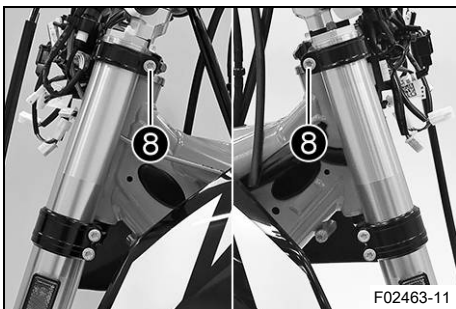
Skriv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven 7.

Specifikation

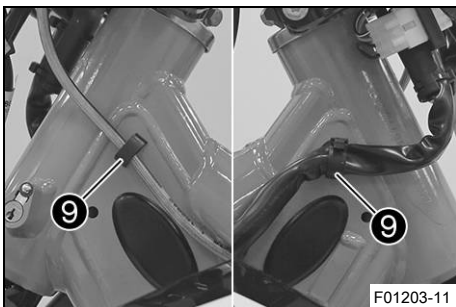
Skriv gaffelrör upptill	M8	17 Nm Loctite®243™
----------------------------	----	-----------------------



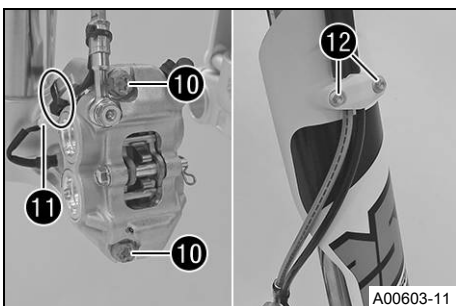
- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skriv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------



- Fixera kabelhållaren 9 framför höger och vänster kylare.
- Stick in bränsletankens avluftningsslang i styrhuvudskruven.



- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna 10 med distanshylsorna och dra åt.

Specifikation

Skriv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------	----	-----------------------

- Koppla ihop stickanslutningen 11 och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna 12 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 64)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 97)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)

- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

12.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



Varning

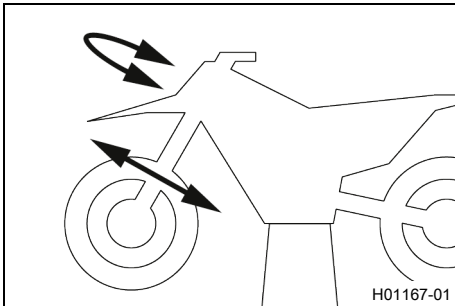
Risk för olyckor Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🗑️ (📖 s 62)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🗑️ (📖 s 62)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

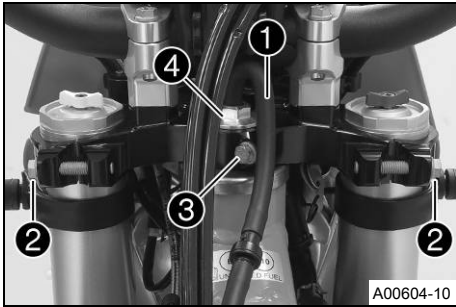
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🗑️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)



Huvudarbete

- Dra ut slangen **1** ur styrhuvudskruven.
- Lossa skruvarna **2**. Ta bort skruven **3**.
- Lossa skruven **4** och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
----------------------------	----	-------	--------------

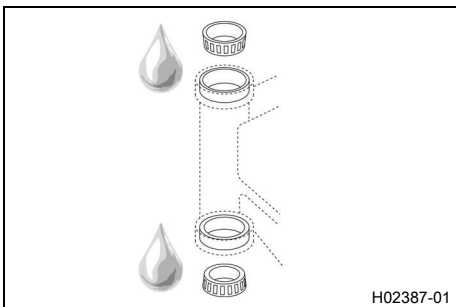
- Stick in slangen **1** i styrhuvudskruven.

Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



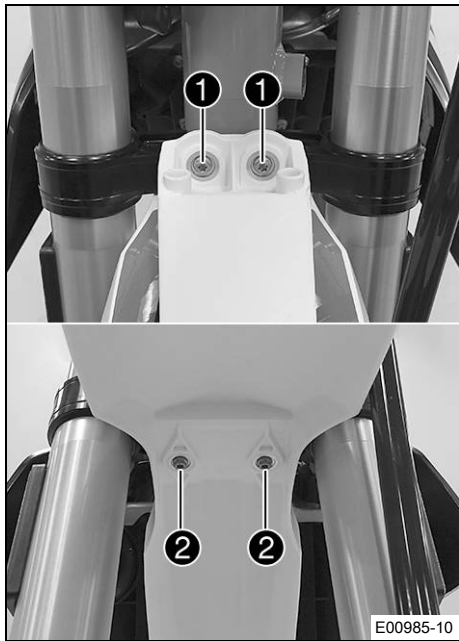
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 59)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 60)



12.14 Demontera skärmen fram

Förarbete

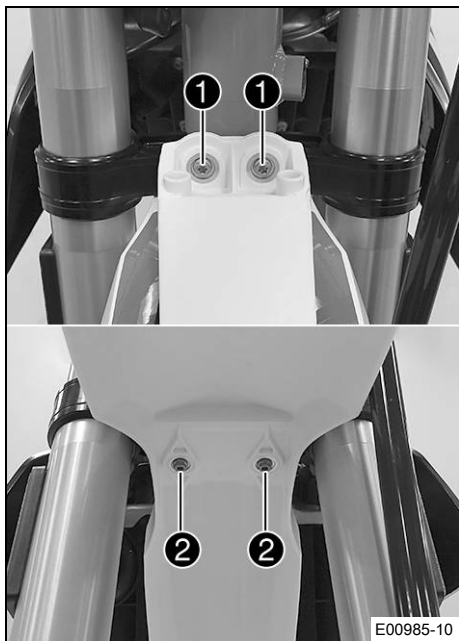
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen fram.

12.15 Montera skärmen fram



Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

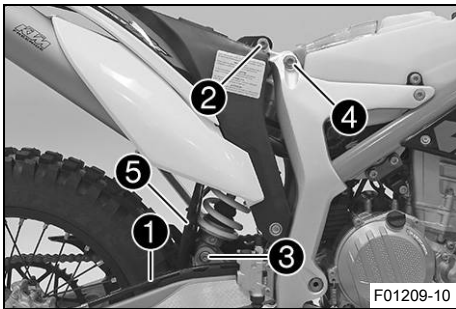
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

12.16 Demontera fjäderbenet ↘

Förarbete

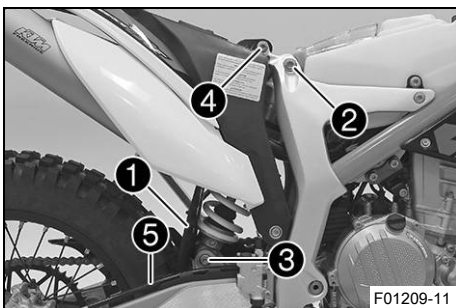
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Haka loss bromsledningen ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸ och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❹.
- Tryck stänkskyddet ❺ åt sidan och ta ut fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet ↘



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



Info

Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagt med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Skruv utliggare upptill	M10	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------	-----	-------	--------------

- Haka fast bromsledningen ❺.

Efterarbete

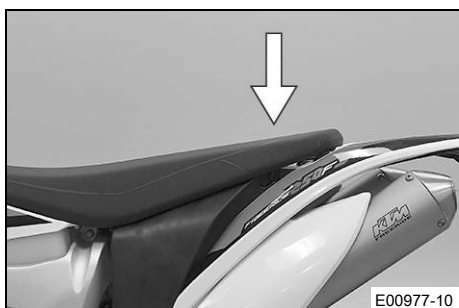
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.18 Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ①.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

12.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
- ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt låst.

12.20 Ta bort spoiler

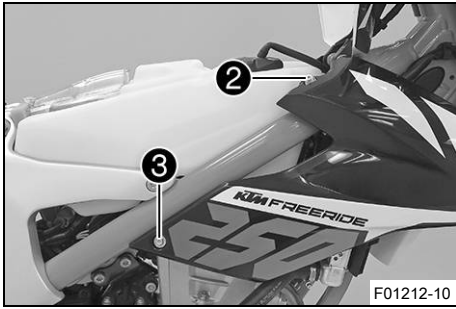


Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

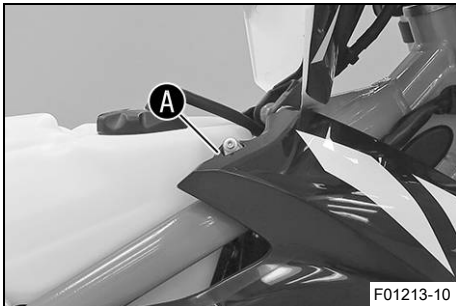
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



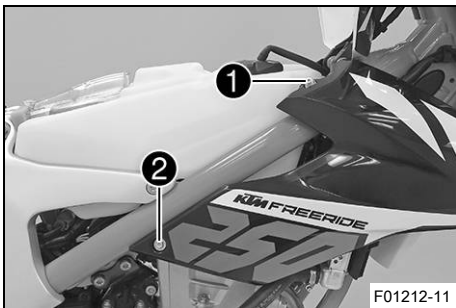
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

12.21 Montera spoiler



Huvudarbete

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid A.



- Sätt i och dra åt skruven ①.

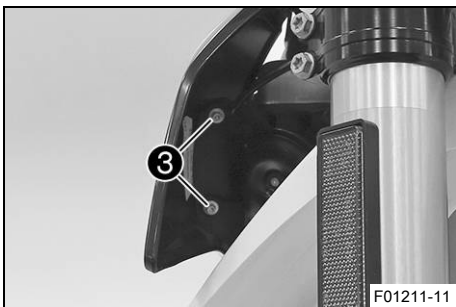
Specifikation

Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm
-----------------------	----------------------	------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv spoiler fram	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm
--------------------	----------------------	------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

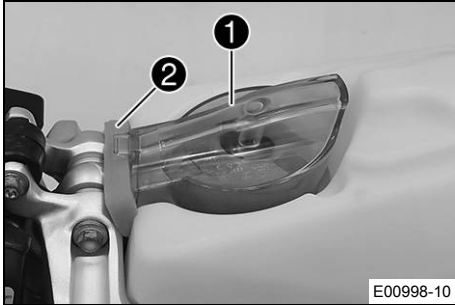
12.22 Demontera luftfilterhuset ↘

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



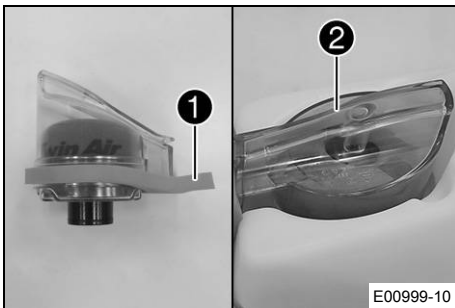
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset **1** och förfiltret **2** uppåt och ta ut dem.

12.23 Montera luftfilterhuset ↘



Huvudarbete

- Sätt förfiltret **1** på plats på luftfilterhuset.

Obs!

Motorskador Om förfiltret är felmonterat eller inte monterat ändras bränsle-luftblandningen.

Vid en felaktig bränsle-luftblandning påverkas motorns hållbarhet negativt.

- Kontrollera att förfiltret sitter korrekt.

- Sätt på luftfilterhuset **2** med det monterade förfiltret på insugningsröret.



Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.24 Demontera luftfiltret ↘

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

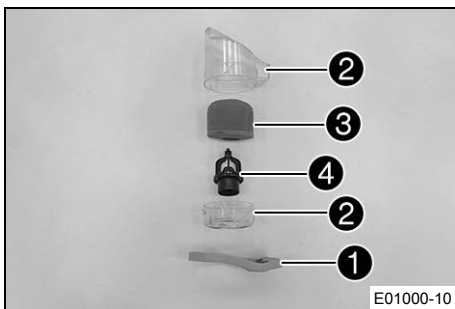
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

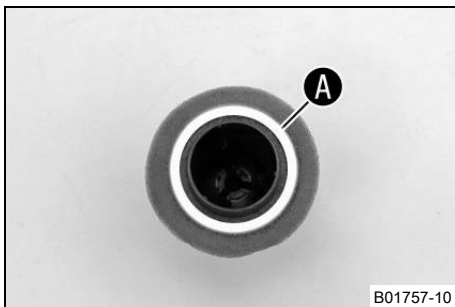
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. ↘ (📖 s 68)

Huvudarbete

- Ta bort förfiltret ①.
- Tryck ihop luftfilterhuset ② och öppna det motsols.
- Ta ut luftfiltret ③ med luftfilterhållaren ④.
- Ta av luftfiltret ③ från luftfilterhållaren ④.



12.25 Montera luftfiltret ↘



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 148)



- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset ① genom att vrida det medsols.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterhuset. ↘ (📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. (🔧📖 s 68)
- Demontera luftfiltret. (🔧📖 s 69)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 148)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 148)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (🔧📖 s 69)
- Montera luftfilterhuset. (🔧📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

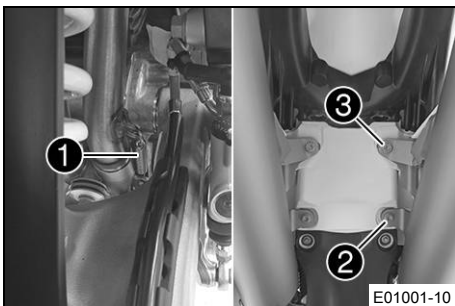
12.27 Demontera slutdämpare



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

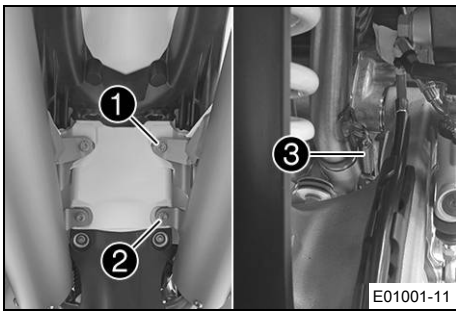


- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③ och ta av slutdämparen.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

12.28 Montera slutdämpare



- Placera slutdämparen i rätt läge.
- Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Haka i fjädern ③.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



12.29 Byta slutdämparens glasfibergarnsstoppling ↗

**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

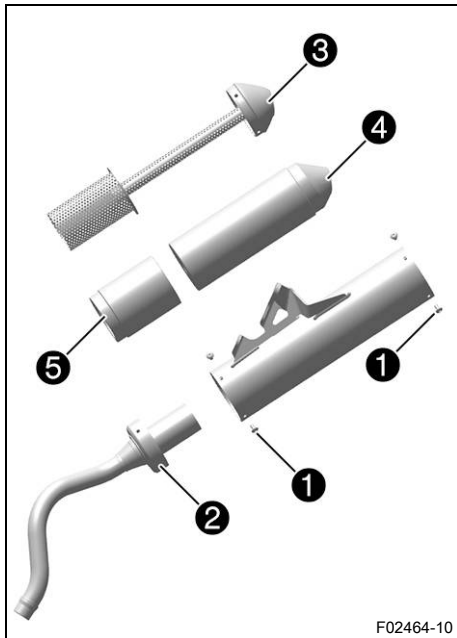
Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen.

Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

Förarbete

- Demontera slutdämparen. (🔧 s 70)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av anslutningshättan ②.
- Ta bort ändskyddet ③ med det perforerade röret och glasfiberbergarnstoppningarna ④ och ⑤.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nya glasfiberfyllningar ④ och ⑤ på det perforerade röret.
- Placera ändskyddet ③ samt det perforerade röret i det yttre röret.
- Placera anslutningshättan ② i rätt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (📖 s 71)

12.30 Demontera bränsletanken ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



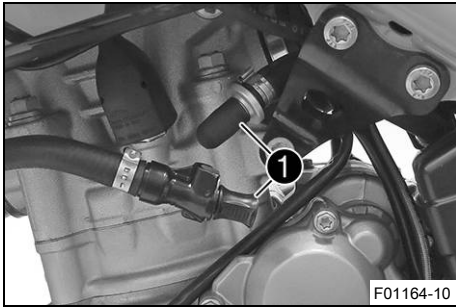
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)



F01164-10

Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

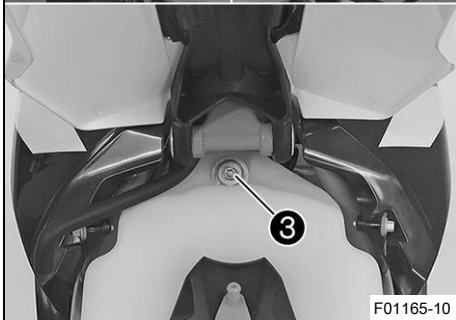
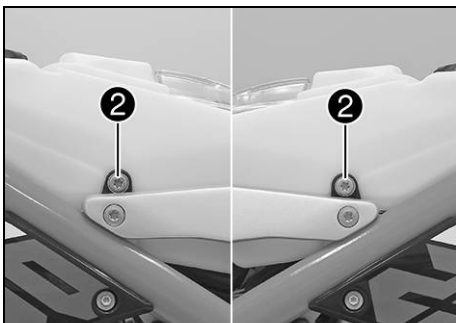


Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

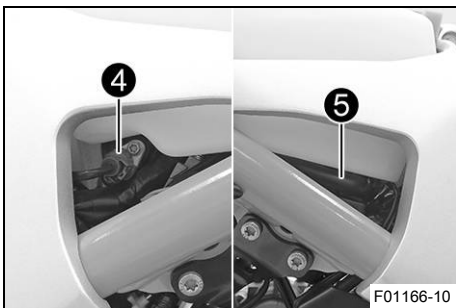
- Montera tvättskyddssatsen ①.

Tvättskydd (81212016100)



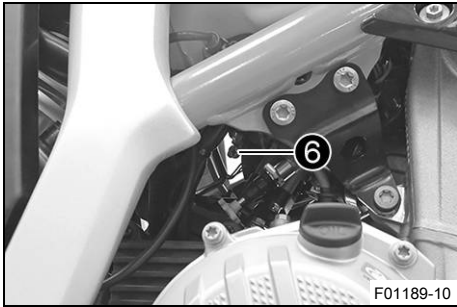
F01165-10

- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.
- Ta bort skruvarna ② på båda sidor.
- Ta bort skruven ③.

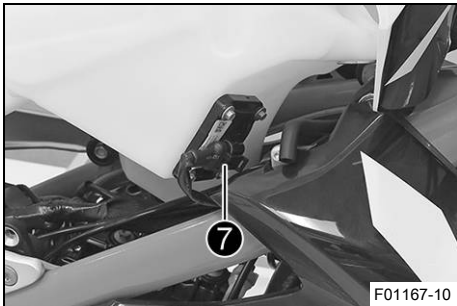


F01166-10

- Dra ut kontakten ④.
- Dra av motoravluftningsslangen ⑤.



- Lossa slangklämman ⑥.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten ⑦ till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.31 Montera bränsletanken ↶



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

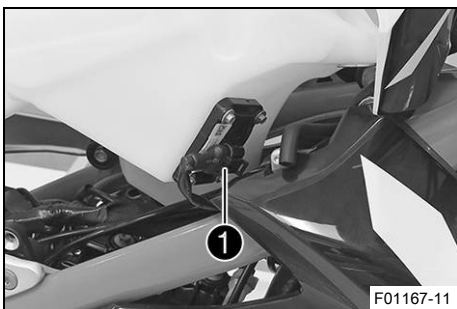
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

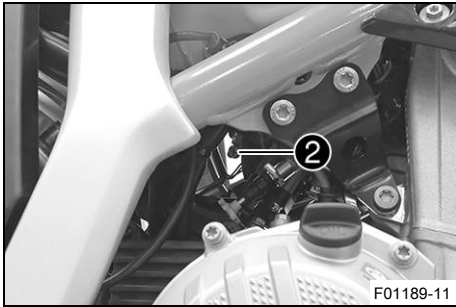
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

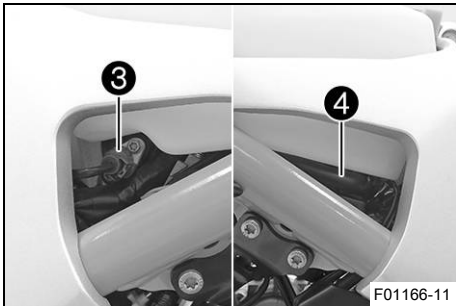


Huvudarbete

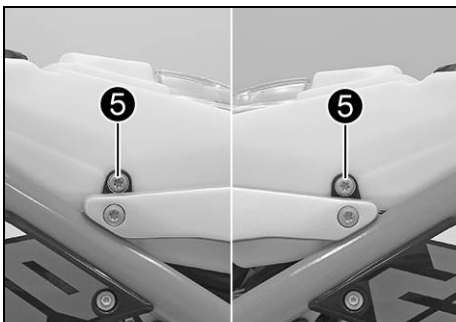
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 81)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt i kontakten ① till bränslepumpen.



- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman **2**.



- Anslut kontakten **3**.
- Sätt motoravluftningsslangen **4** på plats.



- Sätt i och dra åt skruvarna **5** på båda sidorna.

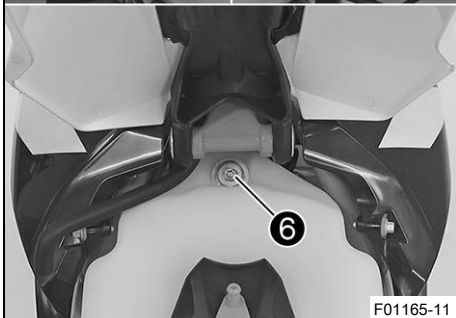
Specifikation

Skruv bränsle- tank	M8	15 Nm	Loctite®243™
------------------------	----	-------	---------------------

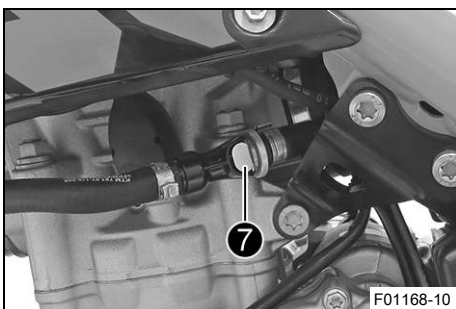
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
--------------------------	----	-------	--



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort tvättskydden. Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning **7**.



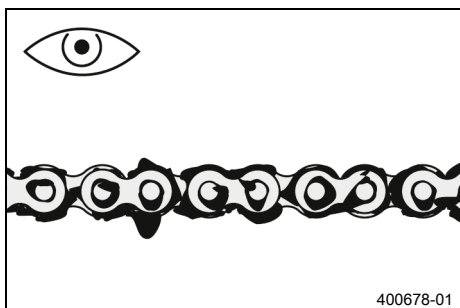
Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 76)

12.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

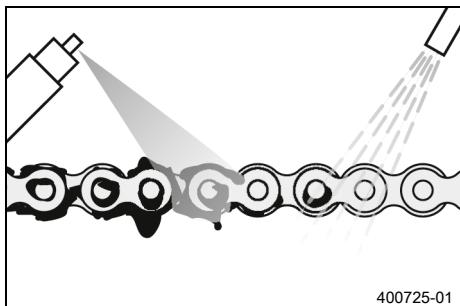
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 148)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 148)



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

**12.34 Kontrollera kedjespänning****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

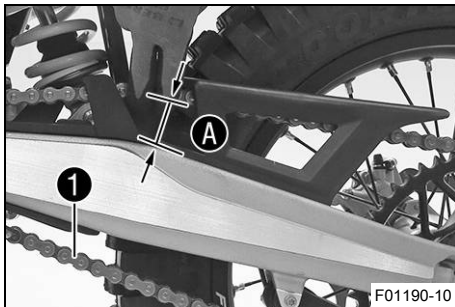
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**Info**

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36 ... 40 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 77)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

**12.35 Ställa in kedjespänningen****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

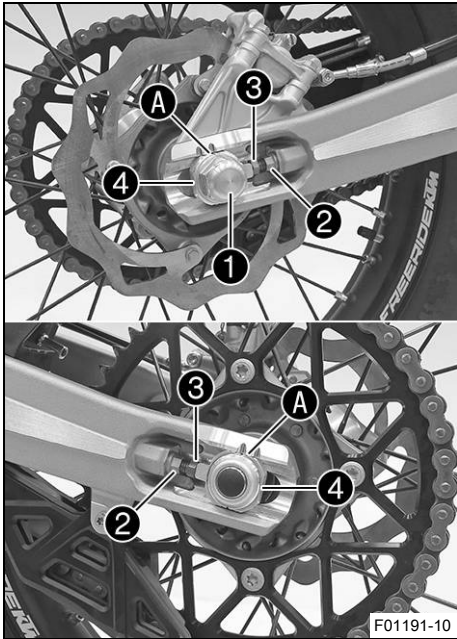
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	36 ... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora inställningsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

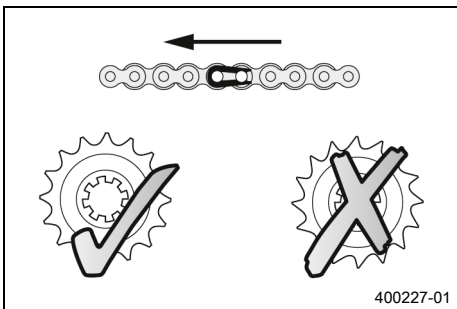
12.36 Kontrollera kedja, bakkrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

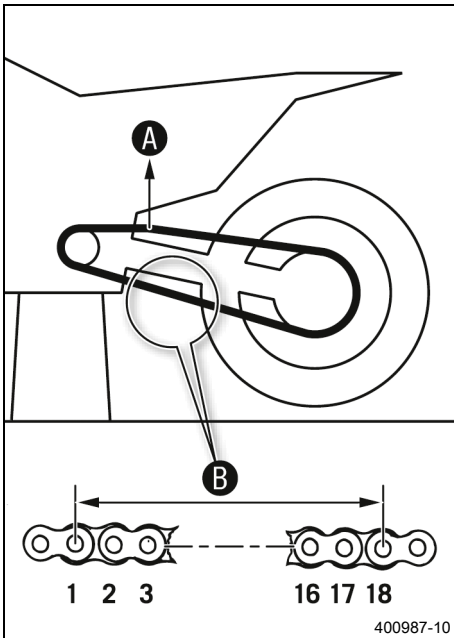
Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakkrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakkrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakkrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

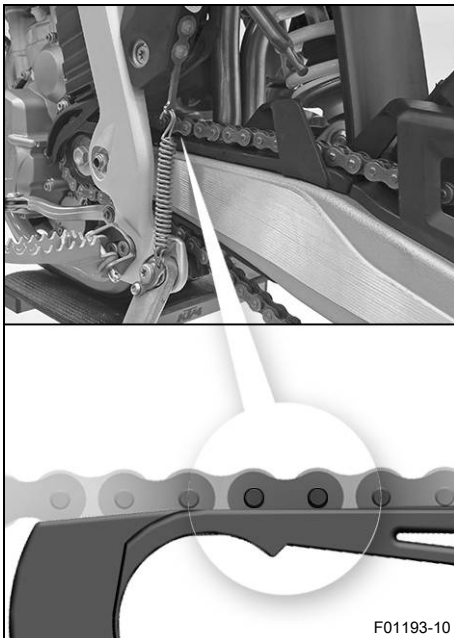
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

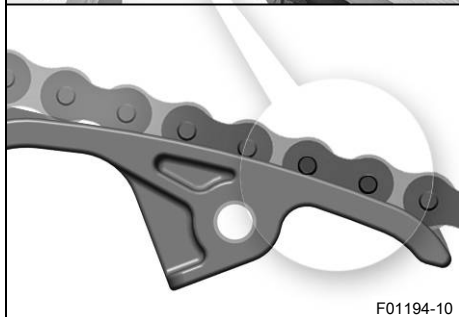
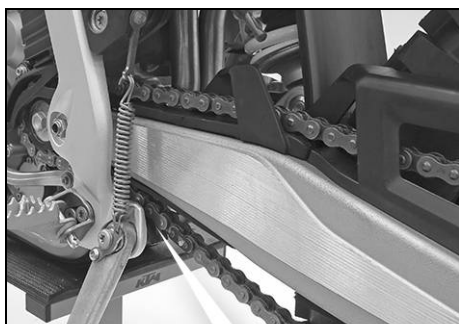
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



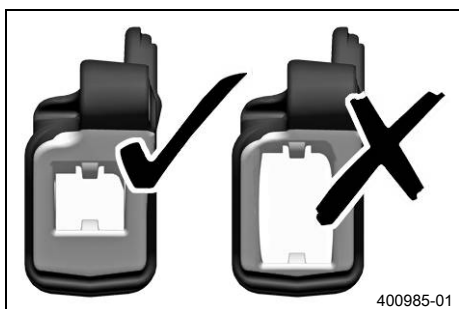
- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



F01194-10



400985-01



F01192-01

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

i Info

Slitage märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

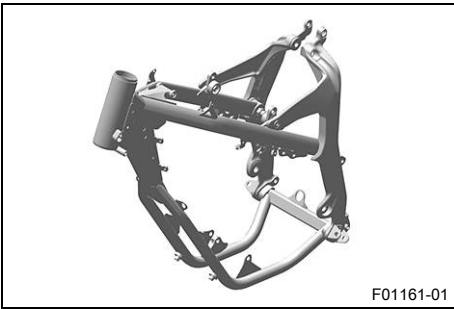
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.37 Kontrollera ramen 🛠️



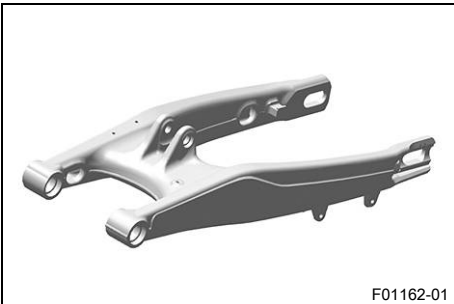
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️

i Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



12.38 Kontrollera svingen 🛠️



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt sving. 🛠️

i Info

Byt alltid ut en skadad sving. KTM tillåter inte att svingen repareras.



12.39 Kontrollera gasvajerns dragning

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 72)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, under sadelfästet, till gasspjällskroppen.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajerns dragning.

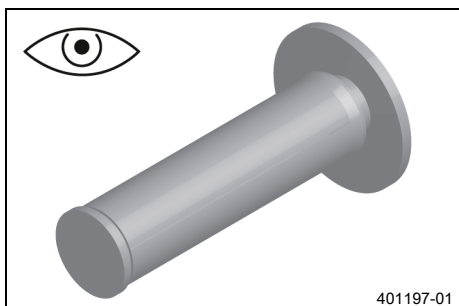


Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 74)

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.40 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

i Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

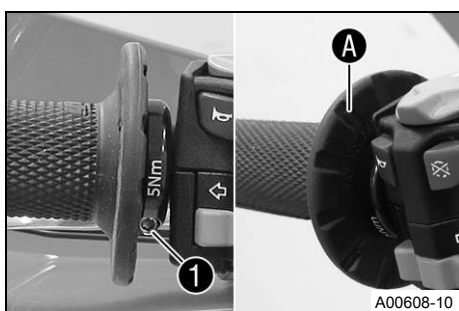
- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

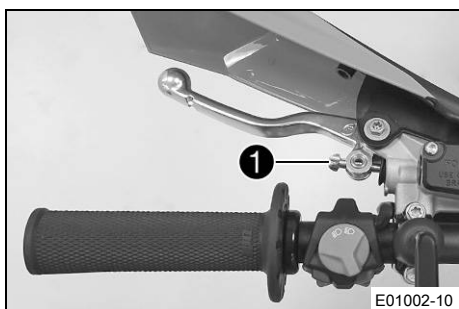
Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	------	---------------------

Romben **A** måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.



12.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

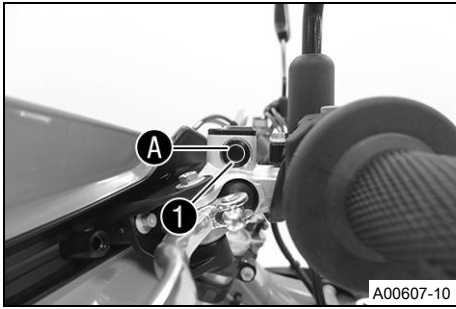
i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

12.42 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 83)

12.43 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

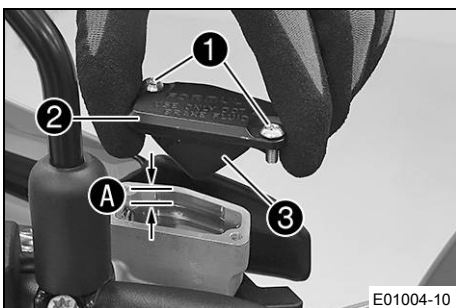


Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.44 Byta vätska i hydraulkopplingen ↘



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

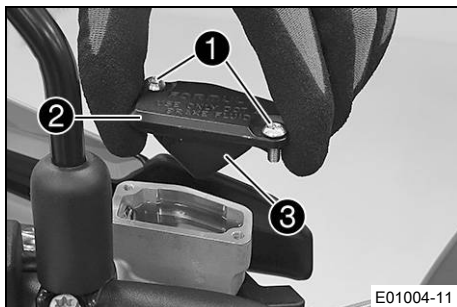


Info

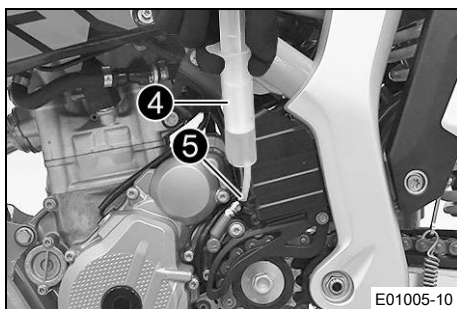
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

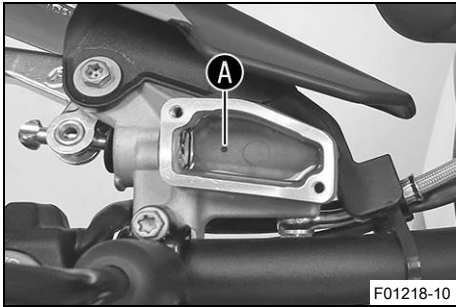


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 146)

- Ta bort skyddshättan.
- Lossa avluftningsskruven ⑤.
- Montera avluftningssprutan ④ på kopplingens slavcylinder.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet **A** på kopplingens huvudcylinder.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven. Sätt tillbaka skyddshättan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

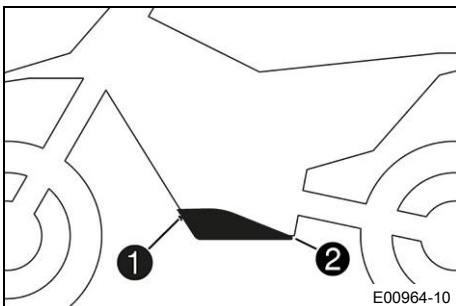


Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



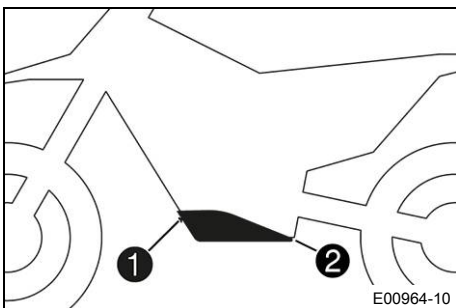
12.45 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och **2**.
- Sänk ner motorskyddet bak och ta av det genom att dra det framåt.



12.46 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet fram på ramen och sätt dit skruvarna **1** men dra inte åt dem än.
- Placera motorskyddet bak på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x20	10 Nm
------------------	-------	-------

- Dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x12	10 Nm
------------------	-------	-------



13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

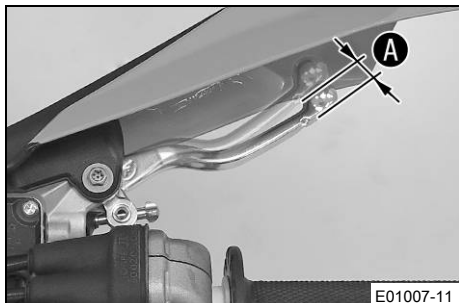


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld. Justeringen får inte utföras under körning.

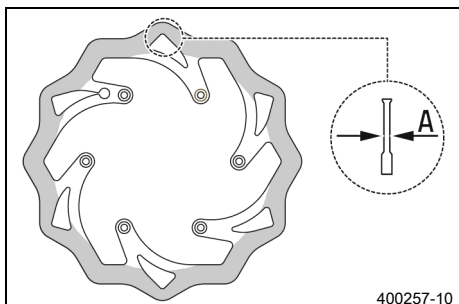
13.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,7 mm

bak	3,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

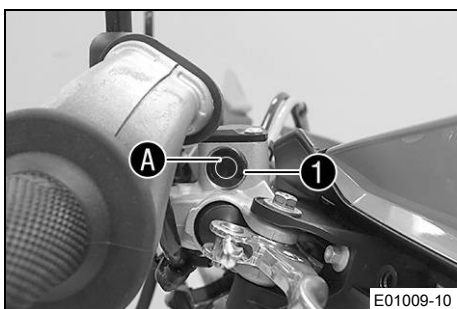
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 87)



13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

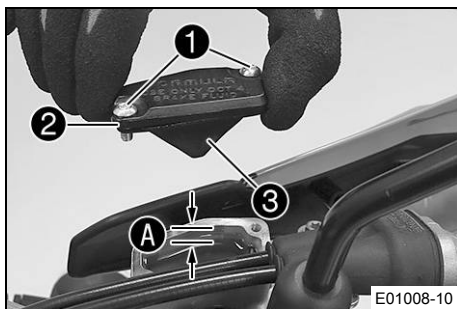


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

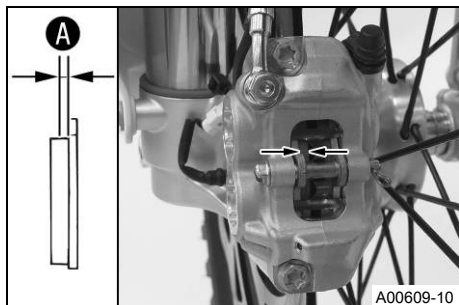
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ↘ (s 89)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ↘ (s 89)



13.7 Byta frambromsens bromsbelägg ↘



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

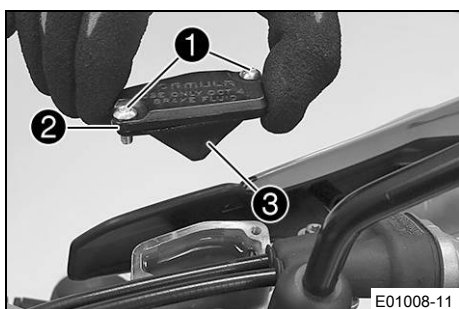
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



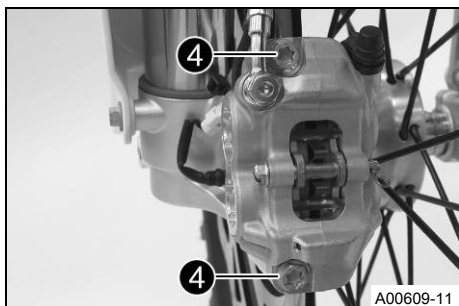
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

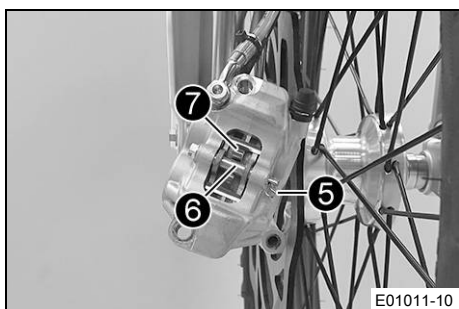
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna 1.
- Ta bort locket 2 och membranet 3.



- Ta bort skruvarna 4 och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.



- Ta bort låsfjädern 5.
- Ta bort bulten 6.
- Ta av hållfjädern 7 och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Sätt de nya bromsbeläggen i rätt läge.

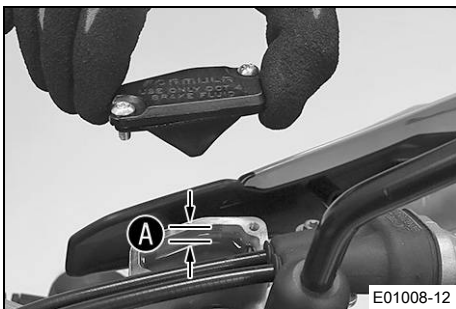
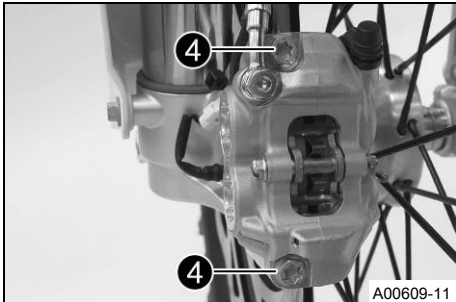


Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjädern 7 på plats.
- Sätt dit bulten 6.

i Info
Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.



- Sätt dit saxpinnen ⑤.
- Sätt bromsoket på plats. Sätt i skruvarna ④ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
--------------------	----	------------------------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

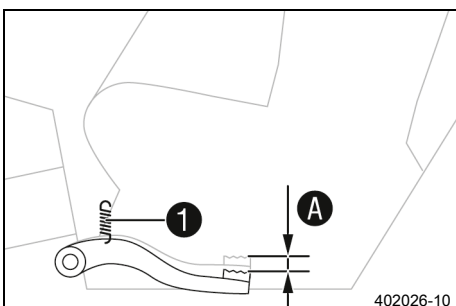
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.
När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 92)
- Haka i fjädern ①.

13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

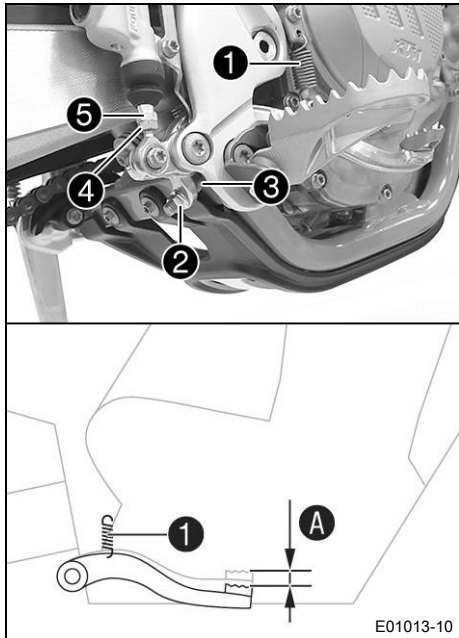


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägen nedslitna.

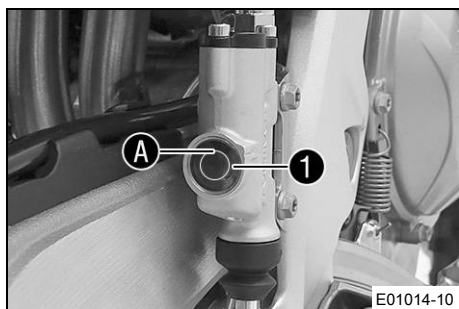
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 93)



13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



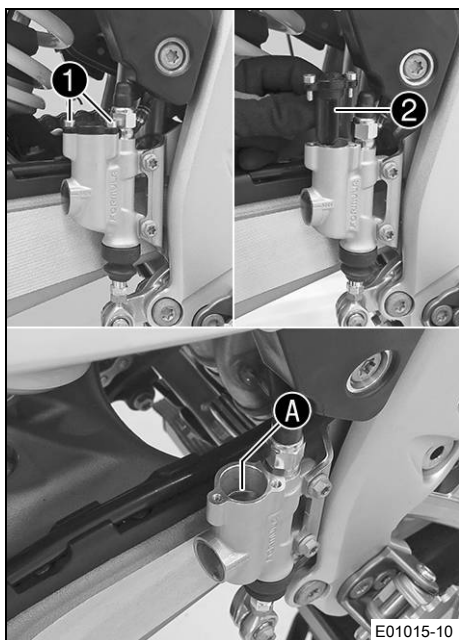
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 94)



Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Positionera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

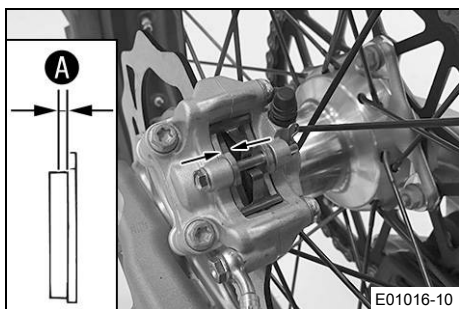
13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	≥ 1 mm
---------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 94)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 94)

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

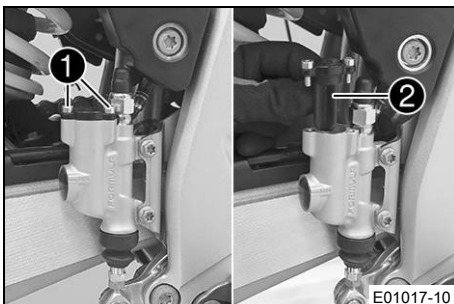
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

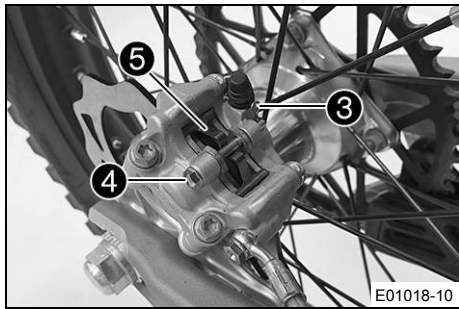
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.



- Ta bort låsfjädern ③.
- Ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.

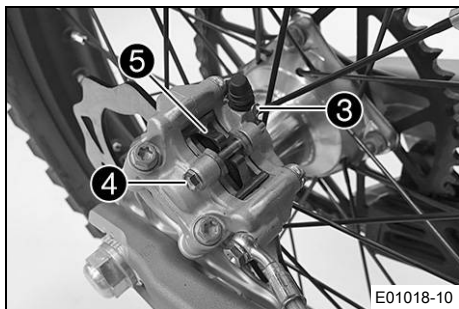


- Sätt de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjädern ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.



Info

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ③.
- Trampa ner fotbroms pedalerna flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

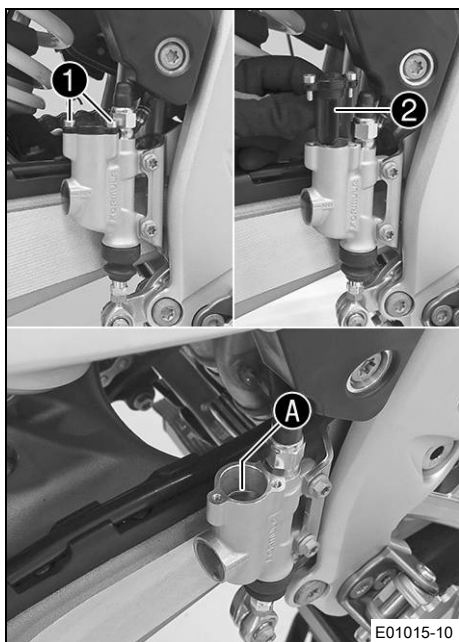
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 146)

- Positionera locket med brickan och membranet ②.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

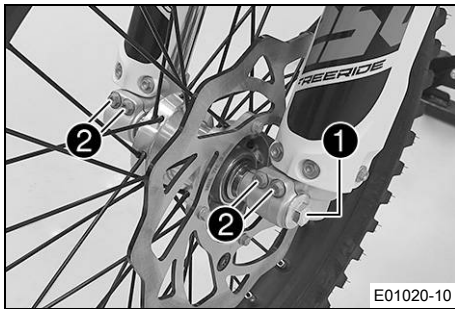


Info

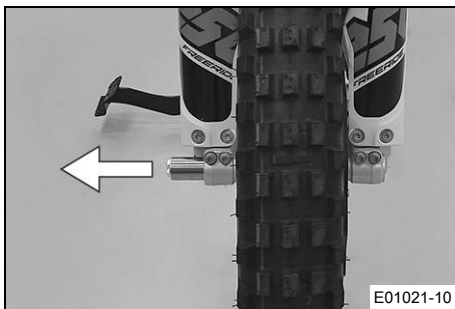
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.1 Demontera framhjulet ↘



E01020-10



E01021-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

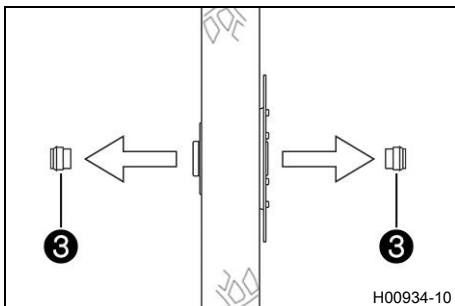
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.



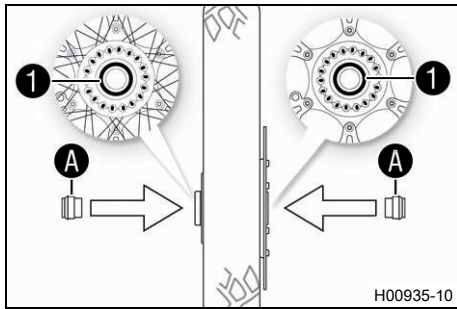
H00934-10

14.2 Montera framhjulet ↘

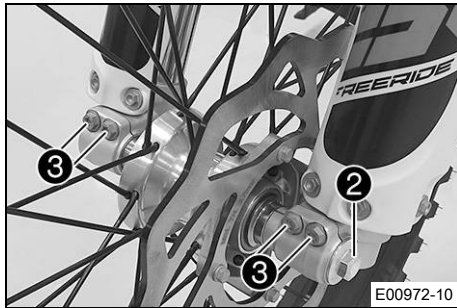
**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H00935-10



E00972-10

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och feta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 148)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 148)

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

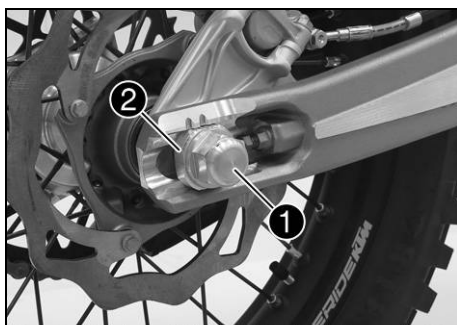
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Demontera bakhjulet ↘



E01022-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.
- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

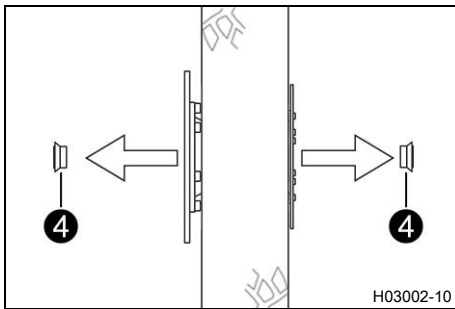
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna ④.

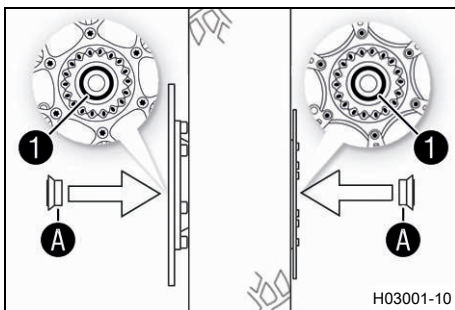
14.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

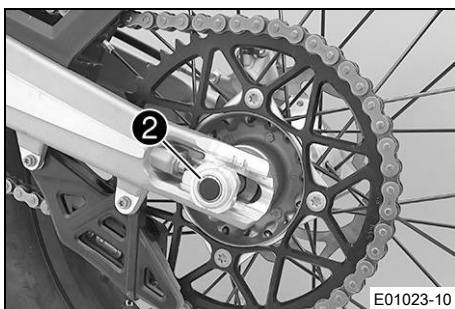
Långtidsfett (📖 s 148)

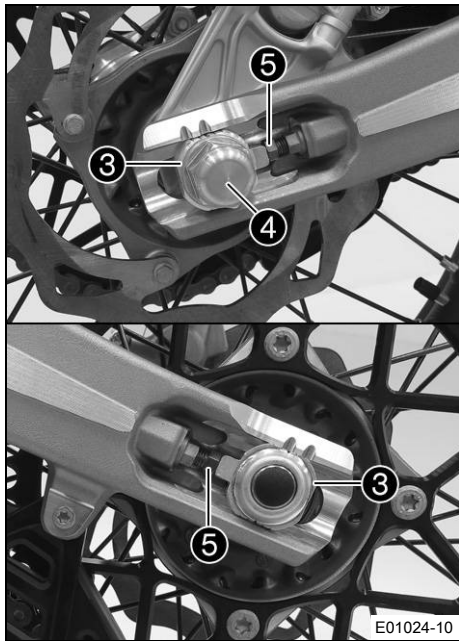
- Sätt i distanshylsorna.

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 148)

- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i rätt läge och sätt in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.





- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora inställningsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

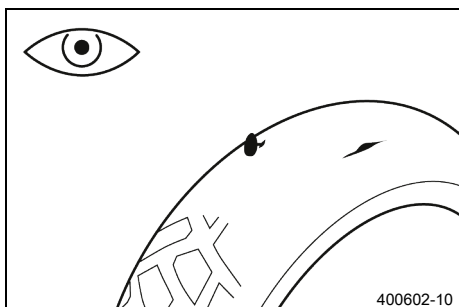
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Vid konstant körning på vägar ökar däckslitaget kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



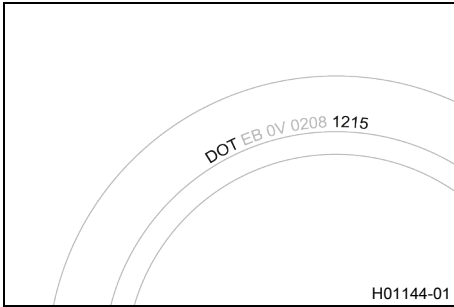
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

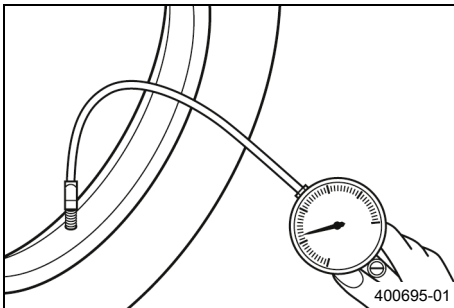


14.6 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck väg	
fram	2 bar
bak	2 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



14.7 Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

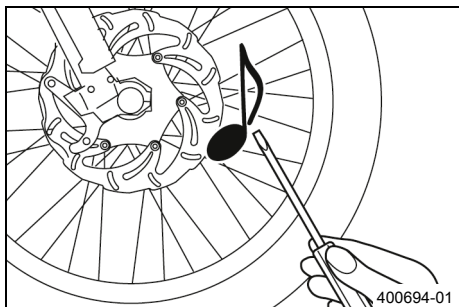
Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel	M4,5	6 Nm
------------	------	------

Momentnyckelsats (58429094000)

15.1 Demontera 12 V-batteri ↩



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

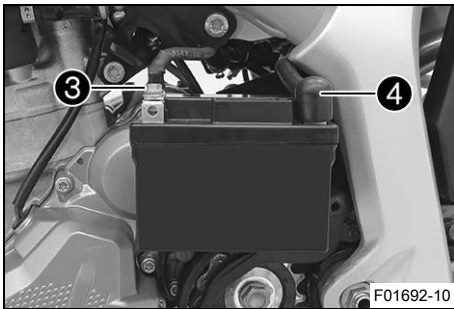
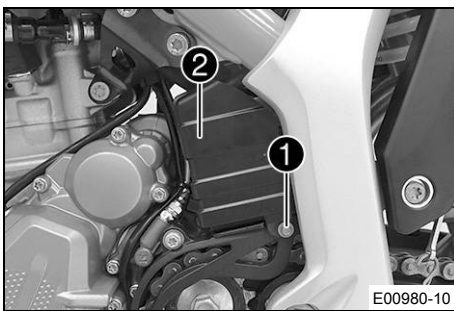
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort batteritäcklocket ②.



- Ta ut 12 V-batteriet ur batterifacket.



Varning

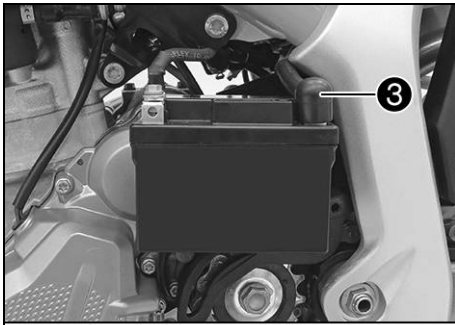
Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan 9 V
laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ③ från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa 12 V-batteriets pluskabel.



15.2 Montera 12 V-batteri ↗



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

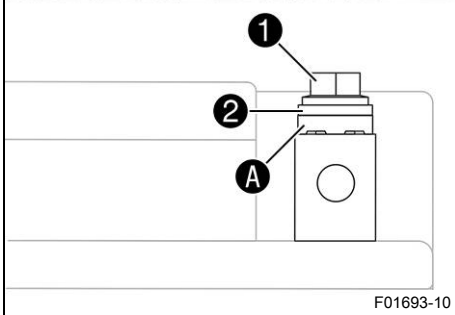
Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C) (📖 s 142)

i Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.



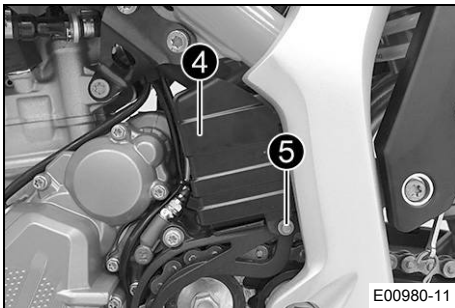
- Skjut för pluspolslocket **3** över pluspolen.
- Sätt minuskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

i Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.



- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.
- Haka i batteritäcklocket **4**.
- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

15.3 Ladda 12 V-batteriet ↗

! Varning

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera 12 V-batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

☀ Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kasserar oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddnings sätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djupurladdning och dess kapacitet förloras. 12 V-batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Demontera 12 V-batteriet. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: $< 9\text{ V}$
 - Ladda inte 12 V-batteriet.
 - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: $\geq 9\text{ V}$
 - Anslut batteriladdaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

Batteriladdare (58429074000)

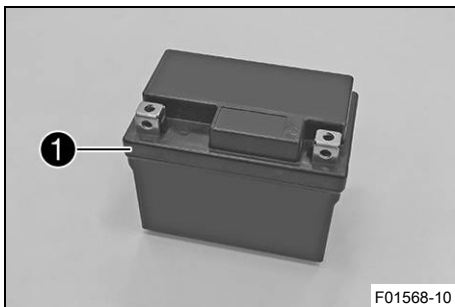
Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

**Info**

Ta aldrig bort locket .

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.



Efterarbete

- Montera 12 V-batteriet. 📖 (s 104)

15.4 Byta huvudsäkring**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

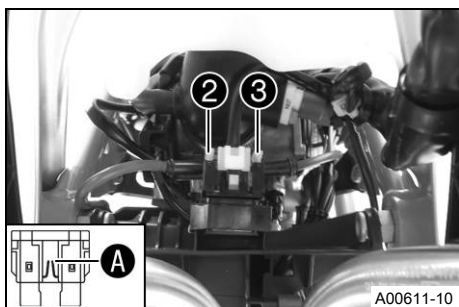
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom 12 V-batteriet.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 📖 (s 65)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

En defekt säkring har en avbrunnen smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 142)

- Kontrollera elsystemets funktion.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 📖 (s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna

Info

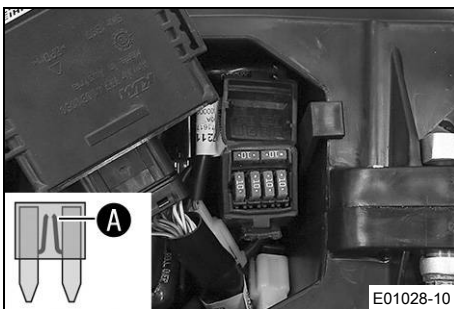
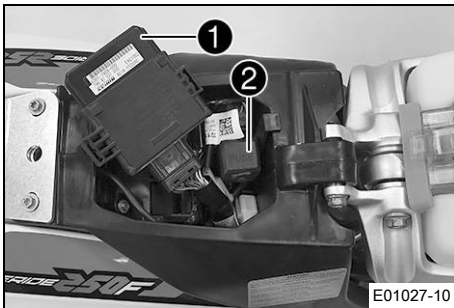
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet ① från hållaren och häng det åt sidan.
- Öppna säkringslådans lock ②.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, lambdasond, insprutningsventil, kombinationsinstrument, diagnoskontakt
Säkring 2 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 3 - 10 A - signalhorn, körriktningsvisare, bromsljus, kylarfläkt
Säkring 4 - 10 A - bränslepump
Säkringar res - 10 A - reservsäkringar

Info

En defekt säkring har en avbrunnen smältråd **A**.

Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

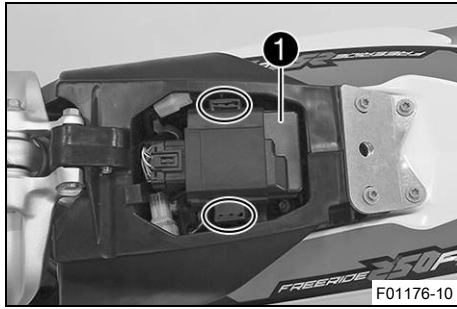
- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 142)

Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.




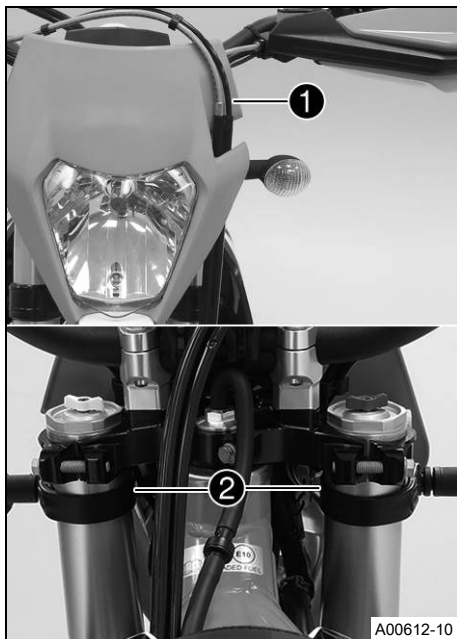
- Montera EFI-styrdonet **1** på hållare.

Efterarbete

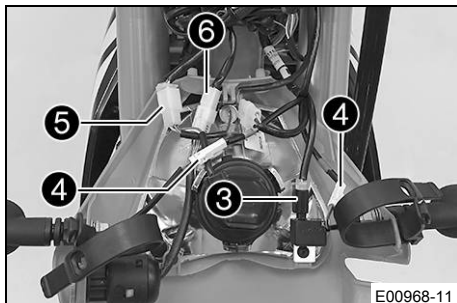
- Lås sadeln. (📖 s 66)

15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget  när motorn går på tomgångsvarvtal.

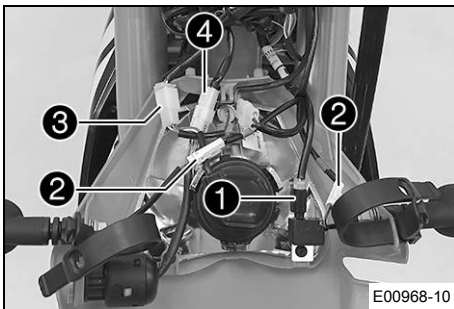


- Häng ut bromsledningen och kabelstammen **1**.
- Lossa på gummihållarna **2**. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



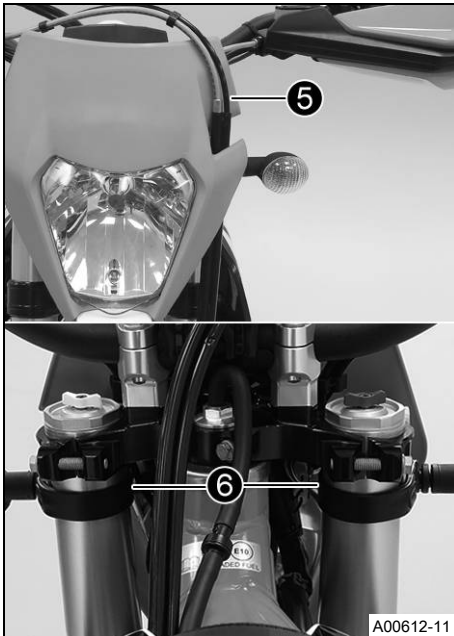
- Lossa stickanslutningen **3** till blinkreläet, stickanslutningarna **4** till körriktningvisaren, stickanslutningen **5** till strålkastaren och stickanslutningen **6** till tändningslåset.

15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningen ① till blinkreläet, stickanslutningarna ② till körriktningvisaren, stickanslutningen ③ till strålkastaren och stickanslutningen ④ till tändningslåset.



- Haka i bromsledningen och kabelstammen ⑤.
- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummihållare ⑥.
- ✓ Piggarna på skärmen hakar i strålkastarmasken.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)



15.8 Byta strålkastarlampa

Obs!

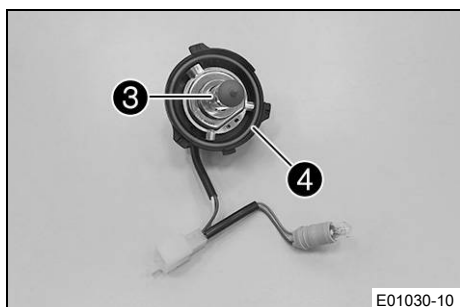
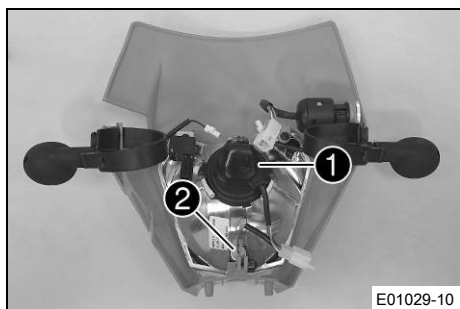
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)



Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1 / sockel PX43t) (📖 s 142)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

i Info

Se till att O-ringen sitter ordentligt ④.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

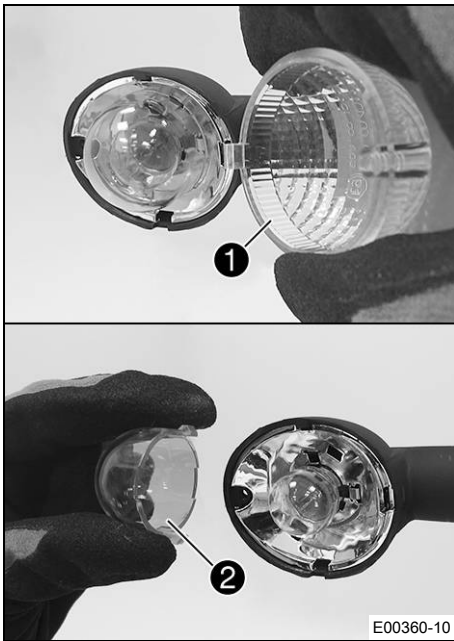
15.9 Byta körriktningsvisarlampan

Obs!

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från körriktningvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30 ° motsols och dra ut den ur hållaren.

i Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 142)

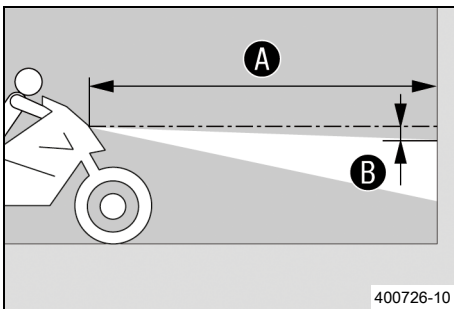
- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt körriktningvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.



15.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

- Sätt dig på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 112)



15.11 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

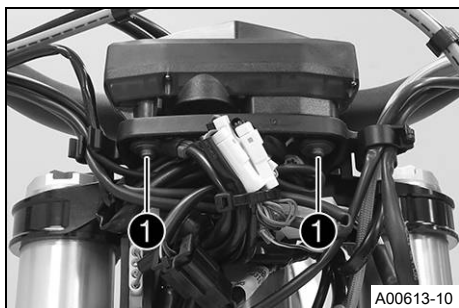
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

Info

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven ①.

15.12 Byta kombinationsinstrument

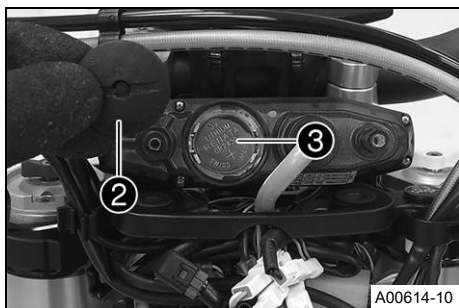


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)

Huvudarbete

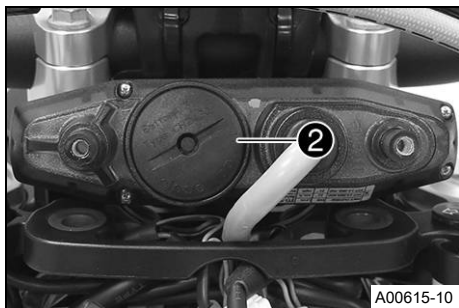
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt in ett nytt kombinationsinstrumentbatteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 142)

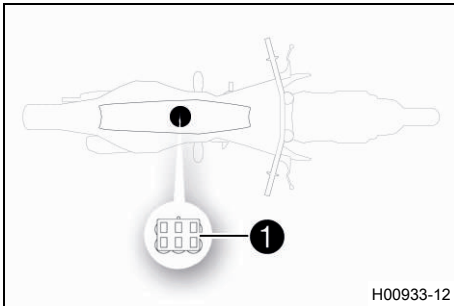
- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
- ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

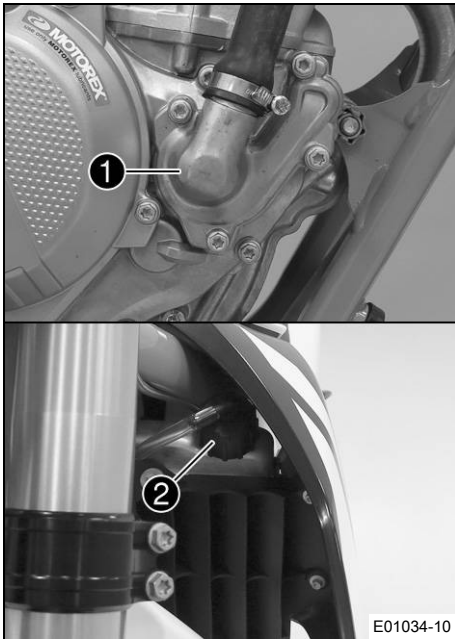
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 111)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 23)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. (📖 s 24)
- Ställ in klockan. (📖 s 25)

**15.13 Diagnoskontakt**

Diagnoskontakten **1** sitter under sadeln.

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.
Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.
Kylarfläkten, som kopplas till beroende på temperatur, ger extra kylning.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



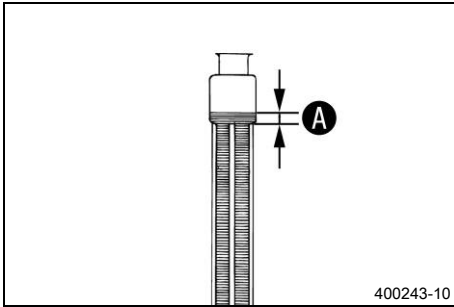
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskans nivå **A** över kyllamellerna.

Kylvätskans nivå över kylarens lameller	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 146)

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



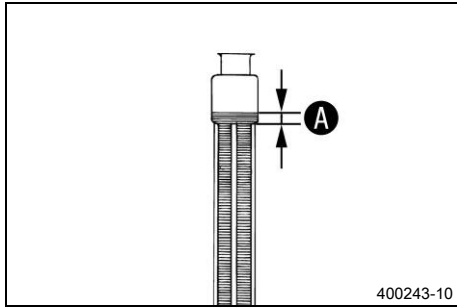
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 146)

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska 🐉



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



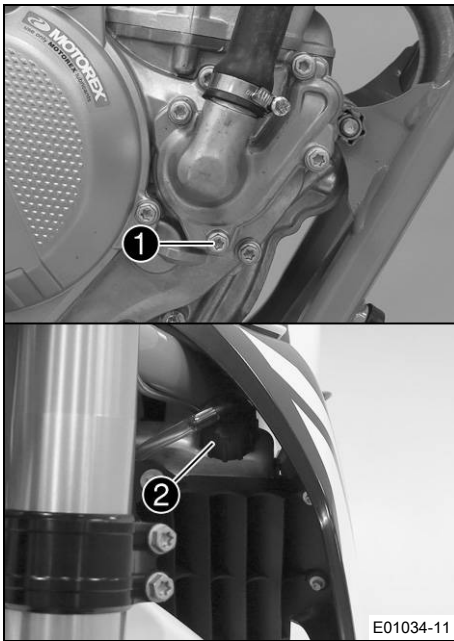
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



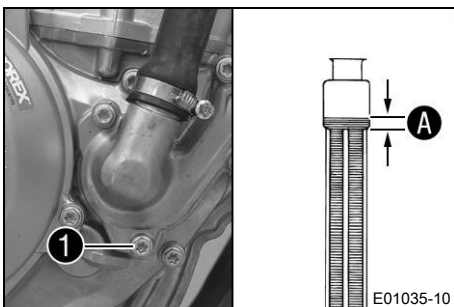
16.5 Fylla på kylvätska ↗



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm		
Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 146)

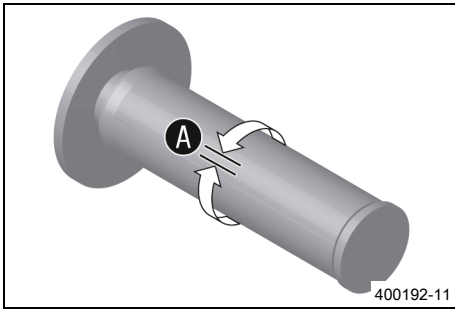
- Montera kylarlocket.
- Provkör.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 115)



17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 118)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 118)

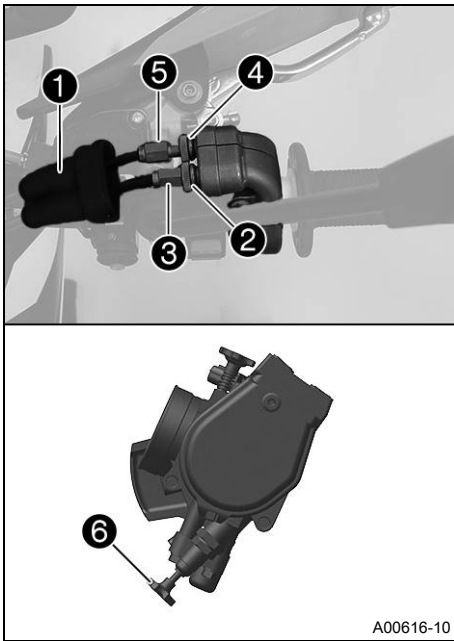
17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

i Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 72)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

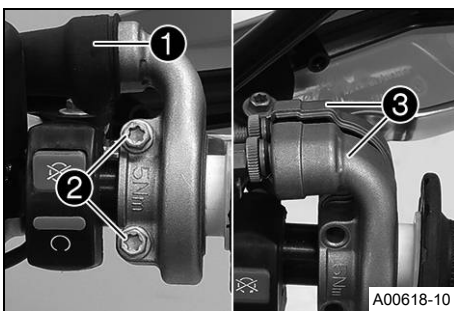
- Kontrollera gasvajerns spel. (🗨 s 118)

17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper ↗



Info

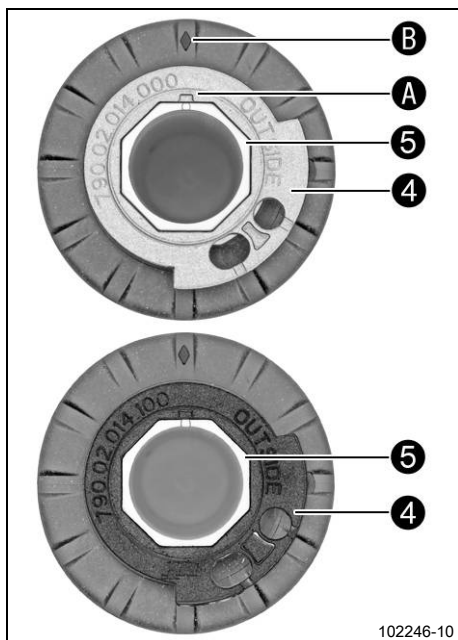
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Insats grå (79002014000)

Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

i Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.

Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare. Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajerarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

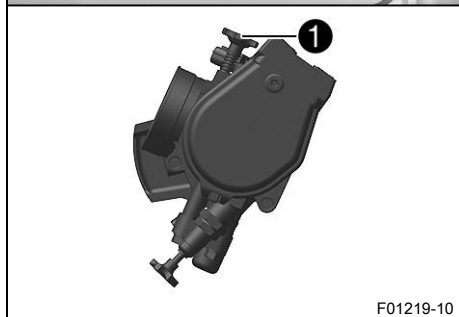
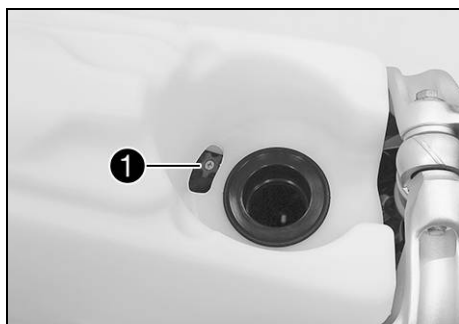
- Kontrollera gasvajerens spel. (📖 s 118)

17.4 Ställa in tomgångsvarvtal ↩

! Varning

Risk för olyckor Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



F01219-10

- Låt motorn gå tills den är varm.
- ✓ Kallstartknappen är inaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (🗨 s 19)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läget när motorn går på tomgångsvarvtal.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luffilter.

- Demontera luffilterhuset. 🗨 (🗨 s 68)
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet 1.



Info

1/4 varv på reglerskruven för tomgångsvarvtalet motsvarar ca 50 varv/min.

Ställ in tomgångsvarvtalet i små steg.

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.

Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

- Montera luffilterhuset. 🗨 (🗨 s 68)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)

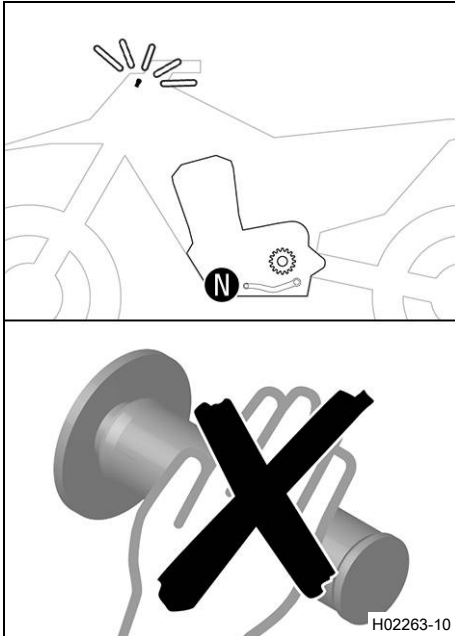
17 INSTÄLLNING AV MOTORN

- » Om tomgångsvarvtalet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in tomgångsvarvtalet.

17.5 Programmera gasspjälläget

i Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget vid tomgångsvarvtal måste programmeras om, blinkar kontroll-lampen för funktionsfel 2 gånger/sekund.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
 - Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
 - ✓ Kontrolllampen för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



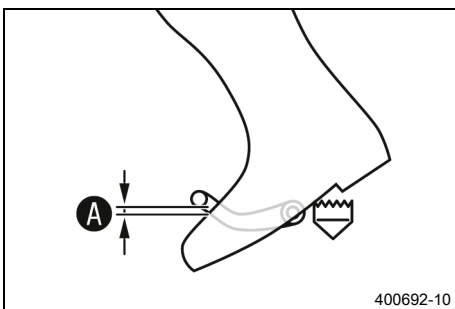
Info

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den. Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

17.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

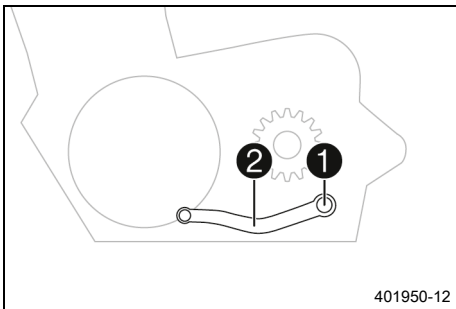


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

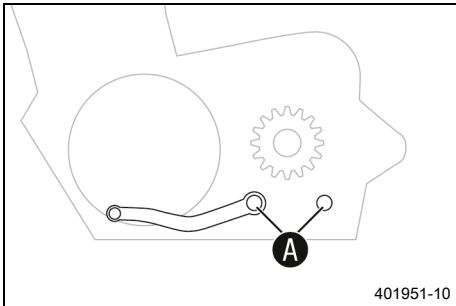
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 📖 (s 123)

17.7 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven ① och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------



18.1 Byta bränslesil



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

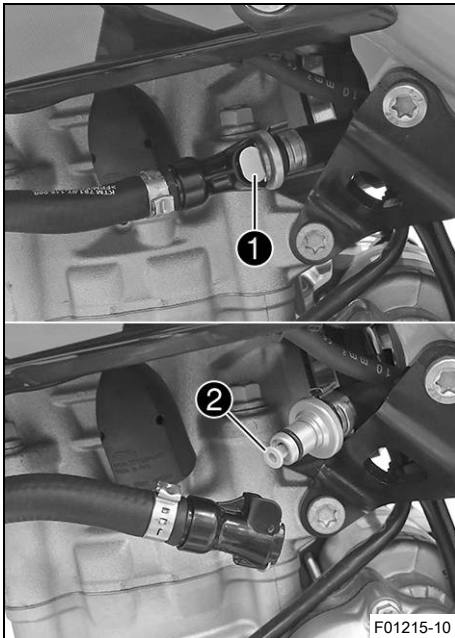
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning **1** noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

Efterarbete

**Fara**

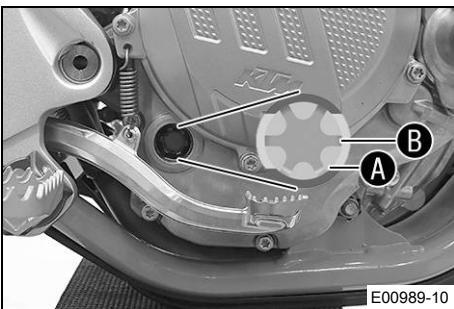
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.



18.2 Kontrollera motoroljenivån

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 128)



18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ↩

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

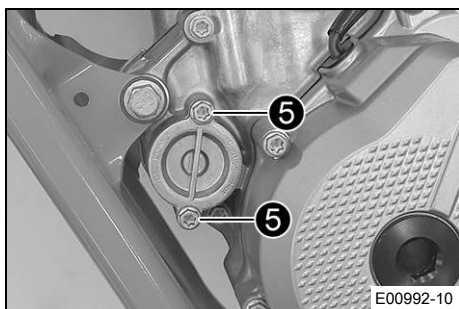
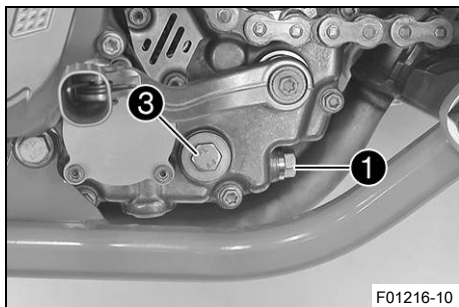
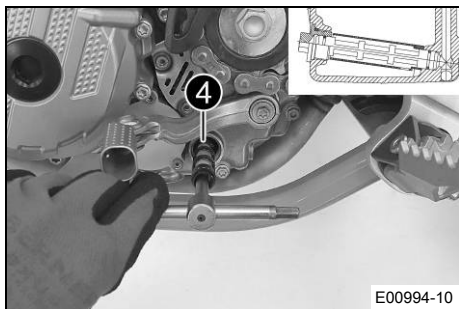
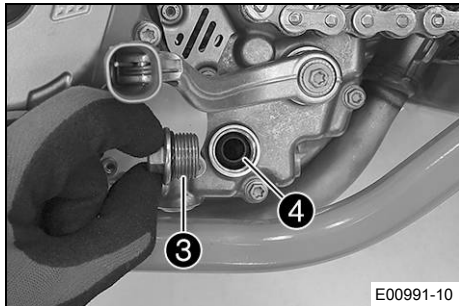
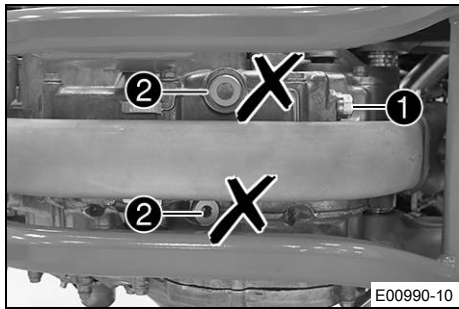
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (📖 s 85)



Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ① samt magnet och tätningssring.



Info

Ta inte bort skruvarna ②.

- Ta bort låsskruven ③ samt oljesilen ④ och o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytor.

- Sätt oljesilen ④ med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.

- Sätt in låsskruven ③ samt o-ringen och dra åt skruven.

Specifikation

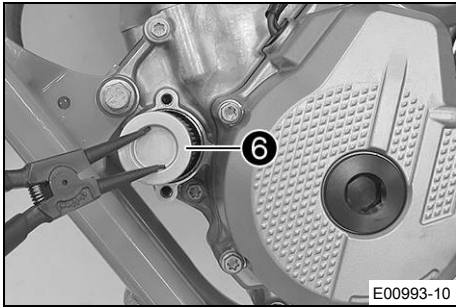
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

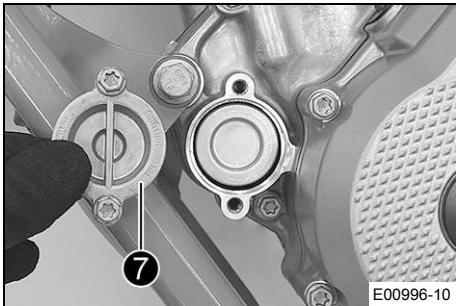
- Ta bort skruvarna ⑤. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyterna.



- Lägg motorcykeln ned på höger sida och fyll oljefilterhuset med motorolja till ca $\frac{1}{3}$.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Montera skruvarna och dra åt.

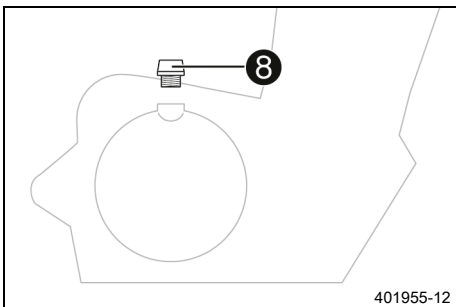
Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ upp motorcykeln.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringens och fyll på motorolja.

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147)
-----------	-------	----------------------------------



i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Sätt in oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

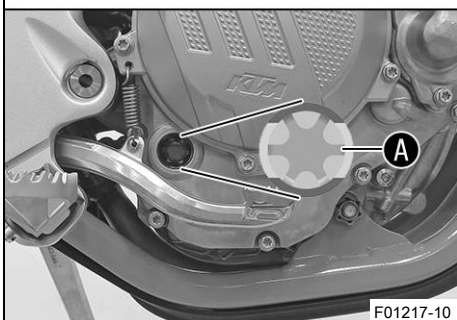
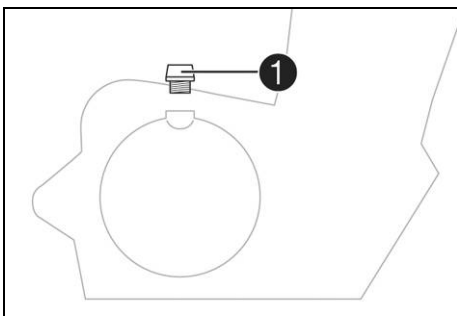
- Montera motorskyddet. (📖 s 85)
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)



18.4 Fylla på motorolja

i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



F01217-10

Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringens.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt **A**.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147)

i Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vi rekommenderar att även byta motoroljan.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)

19.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

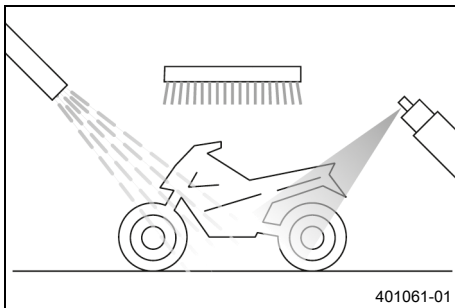
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 148)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 76)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konservierungsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 148)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 149)

- Olja in styrlåset.

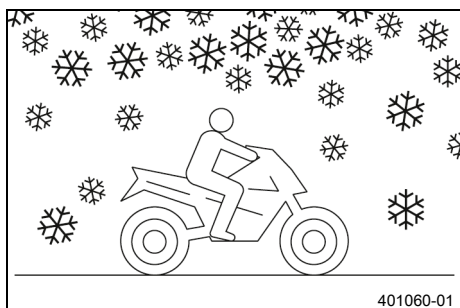
Universal oljespray (📖 s 149)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 129)
- Gör rent bromssystemet.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 76)

20.1 Förvaring

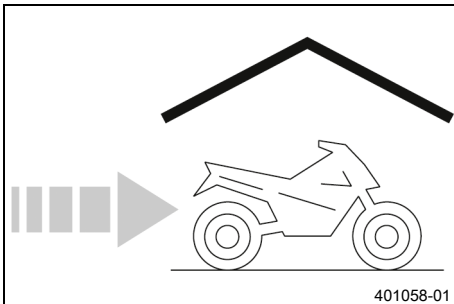
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 148)

- Fyll på bränsle. (📖 s 42)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 129)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 114)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 101)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 103)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 104)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

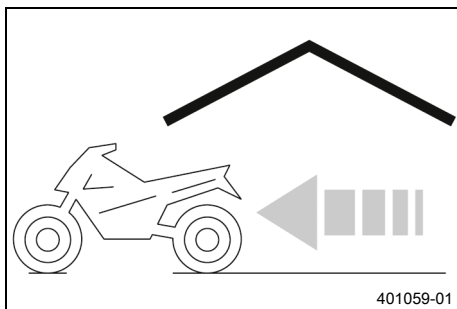
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Montera 12 V-batteriet. 🗑️ (📖 s 104)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 39)
- Provkör fordonet.









Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (startmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 104) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 106)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 120)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, avstängningsknappen eller nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 70)







Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för låg effekt	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefilter. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 124)
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 71)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 42)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 115)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 116) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 117)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkring 3. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>i Info Se blinkkod</p> </div> – Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 125)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 125)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hög oljeförbrukning	Kolv eller cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 📖
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 📖 – Kontrollera generatorns statorlindning. 📖
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera vilostrommen. 📖
Kombinationsinstrumentets värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	– Byt kombinationsinstrumentet. (📖 s 112)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyftsbe-lysning fungerar inte	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)
Signalhorn, körriktningvisare, bromsljus och kylarfläkt fungerar inte	Säkring 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 107)

 Info

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 02a Kontrollampa för funktionsfel blinkar 2x per sekund
Villkor för sättning av fel	Programmering av gasspjälläget krävs
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 02 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 2x
Villkor för sättning av fel	Varvtalsgivare för vevaxel - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 06 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällpositionssensor krets A - funktionsfel i kopplingskretsen Gasspjällpositionssensor krets A - för hög insignal
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 09 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor - funktionsfel i kopplingskretsen Insugningsrörets trycksensor - för låg insignal
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 12 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för kylvätska - funktionsfel i kopplingskretsen Temperatursensor för kylvätska - för låg ingångssignal
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 13 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - funktionsfel i kopplingskretsen Temperatursensor för insugningsluft - för låg ingångssignal
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 15 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x
Villkor för sättning av fel	Roll-over-sensor (A/D-typ) - För låg ingångssignal Roll-over-sensor (A/D-typ) - För hög ingångssignal
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 21 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Batterispänning - för hög ingångsspänning

Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 22 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Växelavkänningsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
	Växelavkänningsgivare - för hög insignal
	Växelavkänningsgivare - funktionsfel
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 33 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 37 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
Villkor för sättning av fel	Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 41 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Avbrott/kortslutning mot plus
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 65 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 6x, kort 5x
Villkor för sättning av fel	EEPROM - fel
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 Kontrollampa för funktionsfel lyser
Villkor för sättning av fel	Lambdasonduppvärmning - funktionsfel i kopplingskretsen
	Lambdasonduppvärmning - för hög insignal
	Lambdasond - funktionsfel i kopplingskretsen
	Lambdasond - för låg insignal
	Bränsleavdunsningsventil - för låg insignal
	Bränsleavdunsningsventil - för hög insignal
	THREF - funktionsfel

23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	249,91 cm ³
Slag	52,3 mm
Diameter	78 mm
Kompression	13,8:1
Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	32,5 mm
Ventildiameter utblåsning	26,5 mm
Ventilernas spel	
Inlopp vid: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	24:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:30
3:ans växel	16:24
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 196 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite®243™
Skruv oljemunstycke till kolvkylning	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till svängarmsmörjningen	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagerbult oljepumpens mellanhus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	
Skruv skydd för kamkedjor	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv styrskena	M6	10 Nm	Loctite®243™

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	8 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M7x1	Åtdragningssteg 1 5 Nm Åtdragningssteg 2 14 Nm Smord med motorolja	
Låsskruv vevaxelfixeringskruv	M8	10 Nm	
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite®243™
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	
Skruv rotor	M10x1	70 Nm Flänsen och gängan oljade/konan avfettad	
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	8 Nm	
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite®243™
Tändstift	M10x1	12 Nm	
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	12 Nm	
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 180°	
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljetryckreglerventil	M12x1,5	20 Nm	
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	
Mutter för primärdrev	M18LHx1,5	120 Nm	Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	40 Nm	
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	

23.3 Volymer

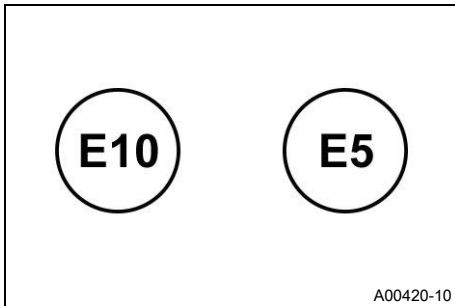
23.3.1 Motorolja

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 147)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 146)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank, totalt ca	5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 146)
------------------------------	-----	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l
------------------	-------

23.4 Chassi

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram
gaffel	WP XPLOR 5343
Fjädrväg	
fram	250 mm
bak	260 mm
Gaffeloffset	20 mm
Fjäderben	WP XPLOR 5743
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvat fyrkolvs bromsok
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvat tvåkolvs bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	210 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,7 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar
Däcktryck väg	
fram	2 bar
bak	2 bar

Sekundärutväxling	14:48 (12:48)
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48
Styrhuvudvinkel	67°
Hjulbas	1 418 ± 10 mm
Markfrigång utan belastning	325 mm
Sitthöjd utan last	915 mm
Vikt utan bränsle ca	98,5 kg
Högsta tillåtna axellast fram	110 kg
Maximal tillåten axellast bak	170 kg
Maximal tillåten totalvikt	280 kg


23.5 Elsystem

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	HS1 / sockel PX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W/sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W/sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
2,75 - 21 M/C 45M TT Maxxis TRIALMAXX	4,00 R 18 M/C 64M TL Maxxis TRIALMAXX
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.8T.40	
gaffel	WP XPLOR 5343	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	427 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,8 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	5,0 N/mm	
Gaffellängd	845 mm	
Gaffelolja per gaffelben	383 ± 5 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 146)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7T.40	
Fjäderben	WP XPLOR 5743	
Kompressionsdämpning lowspeed		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Kompressionsdämpning highspeed		
Komfort	2 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1,5 varv	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning	9 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	68 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	69 N/mm	
Fjäderlängd	200 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	25 mm	

Häng under körning	115 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (s 147)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv spoiler fram	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm	
Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm	
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm	
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
Ekernippel	M4,5	6 Nm	
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	
Skruv temperatursensor för insugningsluft	M5	2 Nm	
Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm	
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfäste	M6	6 Nm	
Skruv motorskydd	M6x20	10 Nm	
Skruv motorskydd	M6x12	10 Nm	
Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm	
Skruvar gashandtag	M6	5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv bränsletank	M8	15 Nm	Loctite®243™

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstaget på ramen	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv motorstaget på topplocket	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv sidostödfästning	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm	
Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm	
Skruv utliggare	M8	30 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Mutter bränsletanksfäste	M10	10 Nm	
Skruv batterifack	M10	45 Nm	
Skruv fotbromspedal	M10	30 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggare upptill	M10	45 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Mutter svingbult	M14x1,5	75 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (s 150) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA2 (📖 s 150)
- SAE (📖 s 150) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**MOTOREX®**

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 150) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör
SKF®
– LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.



OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordons elektronikens angivna parametrar
-----	-----------------------------------	--

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



29.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.

1	
12 V-batteri	
demontering	103
laddning	104
12 V-batteri	
montering	104
starteffekt	38
A	
Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
Avstängningsknapp	15
B	
Bakdrev	
kontroll	78
Bakhjul	
demontering	98
montering	99
Bilder	10
Blinkersomkopplare	16
Blinkkod	136-137
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	94
byte på frambromsen	89
kontroll av bakbromsen	94
kontroll av frambromsen	89
Bromshandtag	15
inställning av spel	86
kontroll av spel	86
Bromsskivor	
kontroll	86
Bromssystem	86-96
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	93
påfyllning i frambromsen	87
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	92
kontroll av frambromsen	87
Bruksanvisning	9
Bränslen, vätskor och oljor	10
Bränslesil	
byte	124
Bränsletank	
demontering	72
montering	74
D	
Diagnoskontakt	113
Däckens skick	
kontroll	100
Däcktryck	
kontroll	101
E	
Ekerspänning	
kontroll	101
F	
Felaktig användning	7
Felsökning	133-135
Fjäderben	
demontering	65
inställning av fjäderförspänning	50
kontroll av hänget under körning	50
kontroll av statiskt häng	49
montering	65
Fordonsidentifikationsnummer	13
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	20
inställning av utgångsläge	92
kontroll av spel	91
Framdrev	
kontroll	78
Framhjul	
demontering	97
montering	97
Frostskydd	
kontroll	114
Förvaring	131-132
G	
Gaffelben	
avluftning	55
demontering	57
kontroll av grundinställning	52
montering	58
rengöring av dammtätningar	56
Gaffelskydd	
demontering	56
montering	57
Garanti	10
Gashandtag	15
Gasresponsens egenskaper	
inställning	119

Gasspjälläge			
anpassning	122		
Gasvajerns dragning			
kontroll	81		
Gasvajerns spel			
inställning	118		
kontroll	118		
Grundinställning chassi			
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	46		
Gummihandtag			
kontroll	82		
H			
Huvudsäkring			
byte	106		
Häng under körning			
inställning	51		
I			
Idrifttagande			
efter förvaring	132		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	39		
Idrifttagning			
anvisningar för första idrifttagningen	36		
K			
Kallstartknapp	19		
Kedja			
kontroll	78		
rengöring	76		
Kedjespänning			
inställning	77		
kontroll	77		
Kedjestyrare			
kontroll	78		
Kombinationsinstrument			
avläsning av varvtiden	25		
byte av kombinationsinstrument	112		
inställning	24		
inställning av kilometer/engelsk mil	23		
inställning av klockan	25		
översikt	23		
Kompressionsdämpning			
inställning av gaffel	52		
Kompressionsdämpning highspeed			
inställning av fjäderben	47		
Kompressionsdämpning lowspeed			
inställning av fjäderben	46		
Kontrollampor	17		
Koppling			
byte av vätska	84		
kontroll av vätskenivå	82		
korrigera vätskenivån	83		
Kopplingshandtag	15		
inställning av utgångsläge	82		
Kundtjänst	10		
Kylsystem	114		
Kylvätska			
avtappning	116		
påfyllning	117		
Kylvätskenivå			
kontroll	114-115		
Körriktningsvisarlampa			
byte	110		
L			
Ljusomkopplare	16		
Lufffilter			
demontering	69		
montering	69		
rengöring	70		
Lufffilterhus			
demontering	68		
montering	68		
rengöring	70		
M			
Miljö	9		
Motor			
inkörning	37		
Motorcykel			
borttagning från mc-lyft	55		
lyft med mc-lyft	55		
rengöring	129		
Motornummer	13		
Motorolja			
byte	125		
påfyllning	128		
Motoroljenivå			
kontroll	125		
Motorskydd			
demontering	85		
montering	85		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	59		
montering	60		
Nyckelnummer	13		

Nödavstängningsknapp	16	Strålkastarmask med strålkastare	
O		demontering	108
Oljefilter		montering	109
byte	125	Styre	
Oljesil		spärrning	21
rengöring	125	upplåsning	22
R		Styrets läge	53
Ram		inställning	54
kontroll	81	Styrhuvudets lager	
Reklamationsrätt	10	smörjning	63
Reservdelar	10	Sving	
Returdämpning		kontroll	81
inställning av fjäderben	48	Säker drift	8
inställning av gaffel	53	Säkring	
S		byte av huvudsäkring	106
Sadel		byte för enskilda strömförbrukare	107
låsning	66	T	
uppfällning	66	Tanka	
Service	10	bränsle	42
Serviceschema	44-45	Tanklock	
Sidostöd	20	stängning	18
Signalhornsknapp	16	öppning	17
Skyddsutrustning	8	Teknisk information	
Skärm fram		chassi	141
demontering	63	däck	142
montering	64	elsystem	142
Slutdämpare		fjäderben	143
byte av glasfibergarnstoppeningen	71	gaffel	143
demontering	70	motor	138
montering	71	volym	141
Spel i styrhuvudets lager		åtdragningsmoment chassi	144
inställning	62	åtdragningsmoment motor	139
kontroll	62	Tillbehör	10
Spoiler		Tomgångsvarvtal	
borttagning	66	inställning	120
montering	67	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	19
Start	39	Transport	42
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	38	Typskylt	13
Startknapp	17	Tändningslås	21
Strålkastare		V	
inställning av räckvidd	112	Vinterkörning	
Strålkastarinställning		kontroll- och skötselarbeten	130
kontroll	111	Volym	
Strålkastarlampa		bränsle	43, 141
byte	109	kylvätska	117, 141
		Motorolja	127, 141
		Växelspak	20
		inställning av utgångsläge	123

kontroll av utgångsläget	122
Ö	
Övriga medel	10

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3214014sv

08/2019



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM