

# BRUKSANVISNING 2026

**250 SX**  
**250 XC**  
**300 SX**  
**300 XC**

ART.NR: 3240233SV



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

<u>Fordonsidentifieringsnummer</u> 📖 (sid. 17)	Återförsäljarens stämpel
<u>Motornummer</u> 📖 (sid. 17)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

#### ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

#### Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument är giltigt för:

250 SX (F6301Z0)

250 XC US (F6375Z5)

300 SX (F6401Z1)

300 XC US (F6475Z5)






















3240233sv

22/07/2025

1	Framställningshjälpmedel .....	9	6.12	Kallstartsknapp .....	24
1.1	Konventioner .....	9	6.13	Tomgångsvarvtalets reglerskruv .....	25
1.1.1	Symboler .....	9	6.14	Växelspak .....	25
1.1.2	Formateringar .....	9	6.15	Fotbromspedal .....	26
1.1.3	Förkortningar .....	9	6.16	Plug-in-stöd ( <b>alla SX-modeller</b> ) .....	26
2	Säkerhet .....	10	6.17	Sidostöd ( <b>alla XC-modeller</b> ) .....	26
2.1	Säkerhetsanvisningar .....	10	7	Idrifttagning .....	27
2.2	Manipulering förbjuden .....	10	7.1	Anvisningar för första idrifttagningen .....	27
2.3	Säker drift .....	10	7.2	Köra in motorn .....	28
2.4	Skyddsutrustning .....	11	7.3	Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....	28
2.5	Arbetsregler .....	11	7.4	Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden .....	29
2.6	Miljö .....	12	7.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand .....	29
2.7	Bruksanvisning .....	12	7.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand .....	30
2.8	Användningsdefinition – Avsedd användning .....	12	7.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor .....	30
2.9	Felaktig användning .....	13	7.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning .....	31
3	Viktig information .....	14	7.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö .....	31
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt .....	14	8	Köranvisning .....	32
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel .....	14	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning .....	32
3.3	Reservdelar, tillbehör .....	14	8.2	Starta fordonet .....	32
3.4	Service .....	14	8.3	Börja köra .....	33
3.5	Bilder .....	14	8.4	Växla, kör .....	34
3.6	Kundtjänst .....	14	8.5	Bromsa in .....	34
4	Fordonsavbildning .....	15	8.6	Stanna, parkera .....	35
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	15	8.7	Transport .....	35
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	16	8.8	Tanka bränsle .....	36
5	Serienummer .....	17	9	Serviceschema .....	38
5.1	Fordonsidentifieringsnummer .....	17	9.1	Serviceschema .....	38
5.2	Rametikett .....	17	10	Inställning av chassit .....	41
5.3	Motornummer .....	17	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	41
5.4	Gaffelns artikelnummer .....	17	10.2	Kompressionsdämpning fjäderben .....	41
5.5	Fjäderbenets artikelnummer .....	18	10.3	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning .....	41
6	Reglage .....	19	10.4	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning .....	42
6.1	Kopplingshandtag .....	19	10.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	43
6.2	Bromshandtag .....	19	10.6	Bestämma mättet för det avlastade bakhjulet .....	43
6.3	Gashandtag .....	20	10.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	44
6.4	Avstängningsknapp .....	20			
6.5	Startknapp .....	21			
6.6	Kombinationsbrytare .....	21			
6.7	Översikt över kontrollampor ( <b>alla SX-modeller</b> ) .....	21			
6.8	Översikt över kontrollampor ( <b>alla XC-modeller</b> ) .....	22			
6.9	Kombinationsinstrument .....	22			
6.10	Öppna tanklocket .....	23			
6.11	Stänga tanklocket .....	24			

10.8	Kontrollera fjäderbenets förarhäng	....	44	11.29	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen	☞	73
10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning	☞	45	11.30	Montera luftfiltret	☞	74
10.10	Ställa in förarhänget	☞	46	11.31	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning	☞	74
10.11	Luftfjädring XACT		47	11.32	Demontera slutdämparen		75
10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning		47	11.33	Montera slutdämparen		75
10.13	Ställa in gaffellufttryck (alla SX-modeller)		48	11.34	Byta slutdämparens isoleringsmaterial	☞	76
10.14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning		49	11.35	Demontera bränsletanken	☞	76
10.15	Ställa in gaffelns returdämpning	....	50	11.36	Montera bränsletanken	☞	78
10.16	Styrets läge		51	11.37	Kontrollera om kedjan är smutsig	....	80
10.17	Ställa in styrets läge	☞	51	11.38	Rengöra kedjan		80
11	Servicearbeten chassi		54	11.39	Kontrollera kedjespänning		81
11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft		54	11.40	Ställa in kedjespänningen		81
11.2	Ta ned motorcykeln från mc-lyften	....	54	11.41	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare		82
11.3	Avlufta gaffelben		55	11.42	Kontrollera ramen	☞	85
11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar		55	11.43	Kontrollera svingen	☞	85
11.5	Demontera gaffelskyddet		56	11.44	Kontrollera gasvajerns dragning	....	85
11.6	Montera gaffelskyddet		56	11.45	Kontrollera gummihandtaget		86
11.7	Demontera motorskyddet (alla XC-modeller)		57	11.46	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet	....	87
11.8	Montera motorskyddet (alla XC-modeller)		57	11.47	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	....	87
11.9	Demontera ramskydd		58	11.48	Byta vätska i hydraulkopplingen	☞	88
11.10	Montera ramskydd		58	12	Bromssystem		90
11.11	Demontera gaffelbenen	☞	58	12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	....	90
11.12	Montera gaffelbenen	☞	59	12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge		90
11.13	Demontera den nedre gaffelkronan	☞	60	12.3	Kontrollera bromsskivorna		90
11.14	Montera den nedre gaffelkronan	☞	61	12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen		91
11.15	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager		63	12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska	☞	92
11.16	Ställa in spelet i styrhuvudets lager	☞	64	12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd		93
11.17	Smörja styrhuvudets lager	☞	64	12.7	Byta frambromsens bromsbelägg	☞	93
11.18	Demontera startnummerskylten	....	65	12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	....	96
11.19	Montera startnummerskylten		65	12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge	☞	96
11.20	Demontera framskärmen		65	12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen		97
11.21	Montera framskärmen		66				
11.22	Demontera fjäderbenet	☞	66				
11.23	Montera fjäderbenet	☞	68				
11.24	Ta bort sadeln		69				
11.25	Montera sadeln		70				
11.26	Demontera luftfilterboxens skydd	....	70				
11.27	Montera luftfilterboxens lock		71				
11.28	Demontera luftfiltret	☞	72				









12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	98	18	Servicearbeten på motorn .....	127
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	99	18.1	Byta bränslefilter 	127
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	99	18.2	Kontrollera växellådsoljenivån .....	128
13	Hjul, däck .....	102	18.3	Byta växellådsolja 	129
13.1	Demontera framhjulet 	102	18.4	Fylla på växellådsolja 	130
13.2	Montera framhjulet 	103	19	Rengöring, skötsel .....	132
13.3	Demontera bakhjulet 	103	19.1	Rengöra motorcykeln .....	132
13.4	Montera bakhjulet 	104	20	Förvaring .....	134
13.5	Kontrollera däckens skick .....	105	20.1	Förvaring .....	134
13.6	Kontrollera däcktrycket .....	106	20.2	Idrifttagning efter förvaring .....	135
13.7	Kontrollera ekerspänningen .....	106	21	Felsökning .....	136
14	Elsystem .....	108	21.1	Felsökning .....	136
14.1	Demontera 12 V-batteri 	108	22	Blinkkod .....	139
14.2	Installera 12 V-batteri 	109	22.1	Blinkkoder .....	139
14.3	Ladda 12 V-batteriet 	110	23	Teknisk information .....	142
14.4	Byta huvudsäkring .....	111	23.1	Motor .....	142
14.5	Byta säkring för bränslepump .....	113	23.1.1	Teknisk information, motor .....	142
14.6	Diagnoskontakt .....	114	23.2	Chassi .....	143
15	Kylsystem .....	115	23.2.1	Teknisk information, chassi .....	143
15.1	Kylsystem .....	115	23.2.2	Teknisk information, däck .....	144
15.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	115	23.2.3	Tankvolym för fordon .....	144
15.3	Kontrollera kylvätskenivån .....	116	23.3	Elsystem .....	145
15.4	Tappa av kylvätska 	117	23.3.1	Batteri .....	145
15.5	Fylla på kylvätska 	117	23.3.2	Säkringar .....	145
15.6	Byta kylvätska 	119	23.4	Gaffel .....	145
16	Utblåsningskontroll .....	121	23.4.1	Teknisk information, gaffel ( <b>alla SX-modeller</b> ) .....	145
16.1	Programmera utblåsningskontrollens ändlägen 	121	23.4.2	Volym gaffel ( <b>alla SX-modeller</b> ) ....	145
17	Inställning av motorn .....	123	23.4.3	Teknisk information, gaffel ( <b>alla XC-modeller</b> ) .....	146
17.1	Ändra mapping .....	123	23.4.4	Volym gaffel ( <b>alla XC-modeller</b> ) ....	146
17.2	Kontrollera gasvajerns spel .....	123	23.5	Fjäderben .....	146
17.3	Ställa in gasvajerns spel 	124	23.5.1	Teknisk information, fjäderben ( <b>alla SX-modeller</b> ) .....	146
17.4	Ställa in tomgångsvarvtal 	125	23.5.2	Teknisk information, fjäderben ( <b>alla XC-modeller</b> ) .....	147
17.5	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	125	23.6	Åtdragningsmoment .....	148
17.6	Ställa in växelspakens utgångsläge 	126	23.6.1	Åtdragningsmoment motor .....	148
			23.6.2	Åtdragningsmoment chassi .....	150
			Bilaga.....		155
			A	Fackbegrepp .....	155
			B	Bränsle .....	156
			C	Drivmedel .....	157
			D	Rengöringsmedel.....	160

E	Symboler .....	161
E.1	Symbolfärger .....	161
E.1.1	Gula och orange symboler .....	161
E.1.2	Gröna och vita symboler .....	161
	Index .....	162



## 1.1 Konventioner

### 1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal på en auktoriserad KTM-verkstad med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

### 1.1.2 Formateringar

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn<sup>®</sup></b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke<sup>™</sup></b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna benämningar</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

### 1.1.3 Förkortningar

2-delar.	två delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

## 2.1 Säkerhetsanvisningar

### Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

### Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



#### FARA

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



#### VARNING

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



#### AKTA

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



#### OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



#### OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

## 2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

### Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

### Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

## 2.3 Säker drift



#### FARA

**Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING**

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

## 2.4 Skyddsutrustning

**VARNING**

**Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

## 2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshantering av motorcyklar ska gå till. Auktoriserade KTM-återförsäljare kan ge mer information.

### 2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



#### Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad KTM-återförsäljare hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från en auktoriserad KTM-återförsäljare och från KTM:s webbplats. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform från en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 2.8 Användningsdefinition – Avsedd användning

#### (alla SX-modeller)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Obs!

Detta fordon får endast användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

#### (alla XC-modeller)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Obs!

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

Detta fordon får endast användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

## 2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

## 3 Viktig information

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i det elektroniska serviceintyget eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste utföras på en auktoriserad KTM-verkstad. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand eller på våt, dammig eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem, luftfilter och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut. De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste följas. Om du håller intervallen exakt förlänger du motorcykelns livslängd.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Auktoriserade KTM-återförsäljare besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.



Listan över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.


Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)

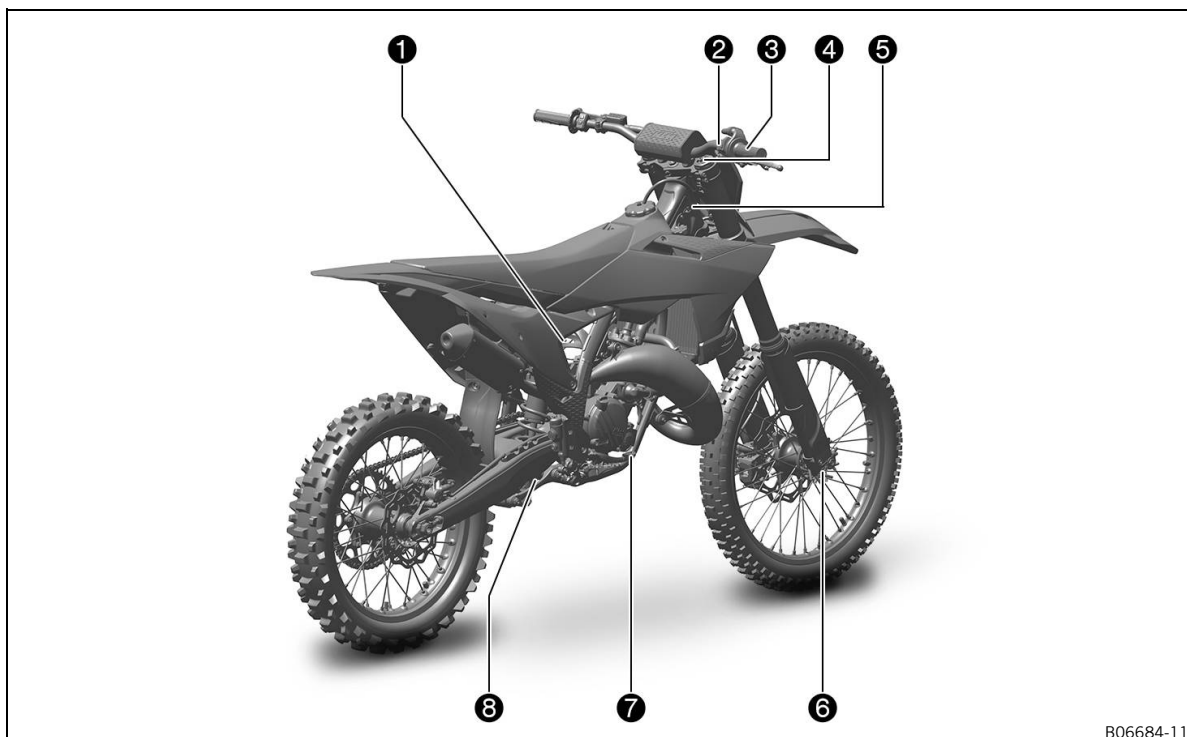


B06685-11

- ① Kopplingshandtag  (sid. 19)
- ② Kombinationsbrytare  (sid. 21)

- ③ Luftfilterboxens skydd
- ④ Växelspak  (sid. 25)

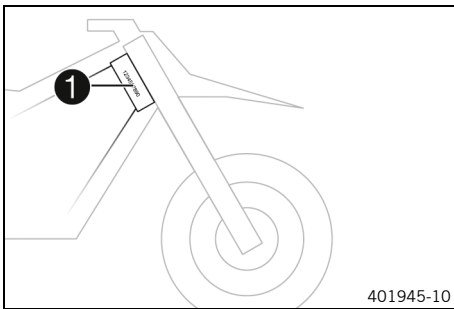
## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B06684-11

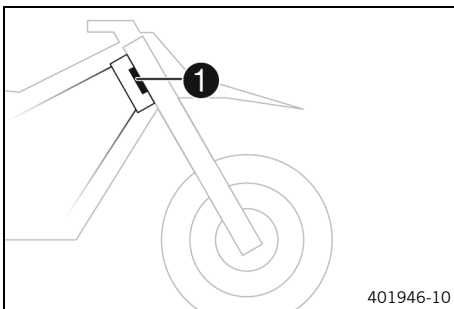
- |  |   |
|--|---|
| ❶ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning | ❷ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning |
| ❷ Avstängningsknapp 📖 (sid. 20)                  | ❸ Fordonsidentifiseringsnummer 📖 (sid. 17)    |
| ❷ Startknapp 📖 (sid. 21)                         | ❹ Gaffel, inställning av returdämpning        |
| ❸ Gashandtag 📖 (sid. 20)                         | ❺ Fotbromspedal 📖 (sid. 26)                   |
|  | ❻ Fjäderben, inställning av returdämpning     |

### 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



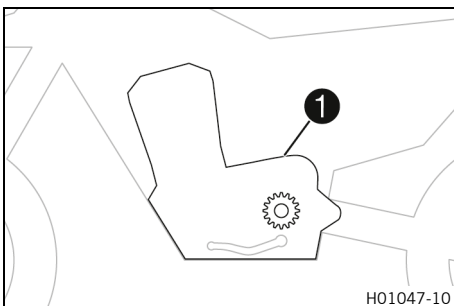
Fordonsidentifieringsnumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

### 5.2 Rametikett



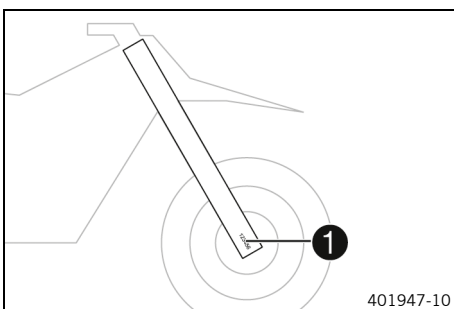
Rametiketten ❶ sitter framtill på styrhuvudet.

### 5.3 Motornummer



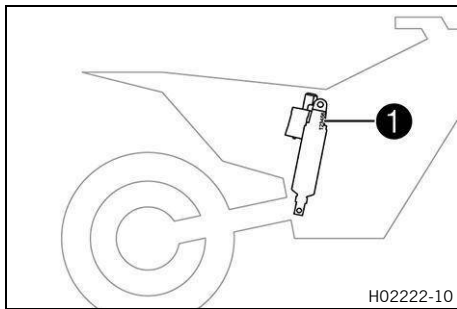
Motornumret ❶ är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

### 5.4 Gaffels artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

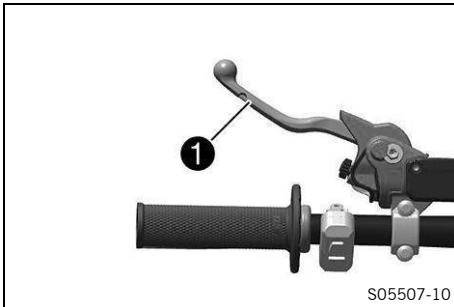
## 5.5 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat till höger nedtill på fjäderbenet.

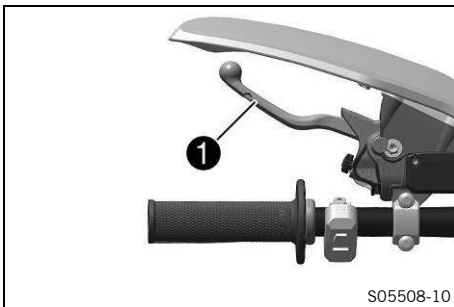
## 6.1 Kopplingshandtag

(alla SX-modeller)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

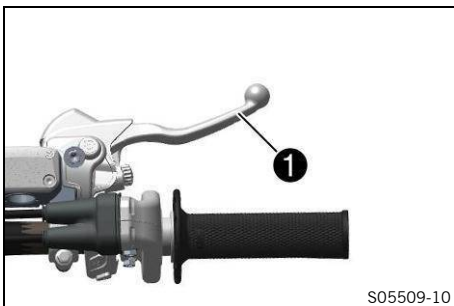
(alla XC-modeller)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

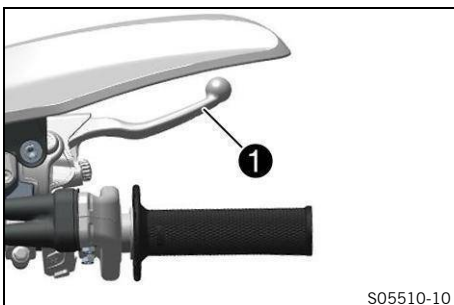
## 6.2 Bromshandtag

(alla SX-modeller)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

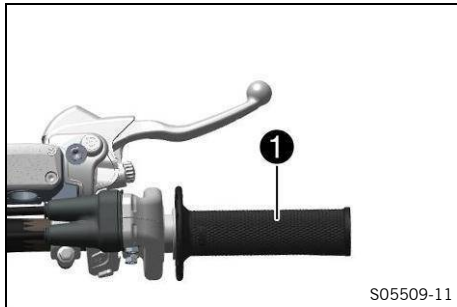
(alla XC-modeller)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

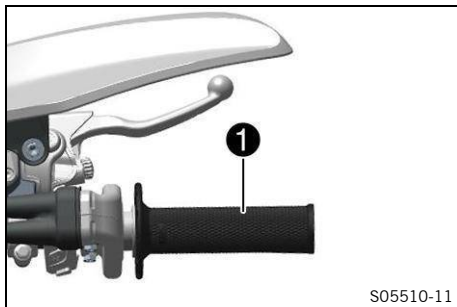
## 6.3 Gashandtag

(alla SX-modeller)



Gashandtaget 1 sitter till höger på styret.

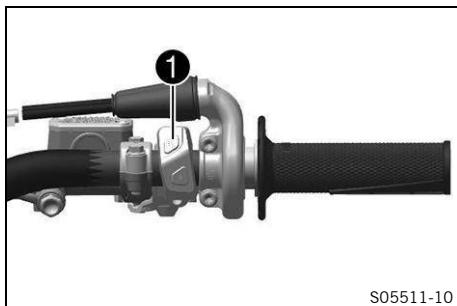
(alla XC-modeller)



Gashandtaget 1 sitter till höger på styret.

## 6.4 Avstängningsknapp

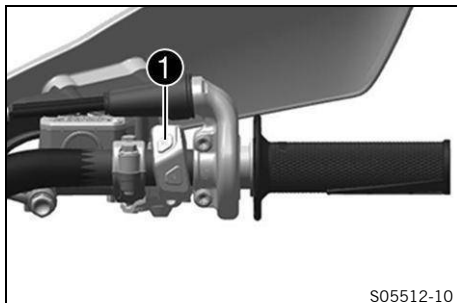
(alla SX-modeller)



Avstängningsknappen 1 sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

(alla XC-modeller)

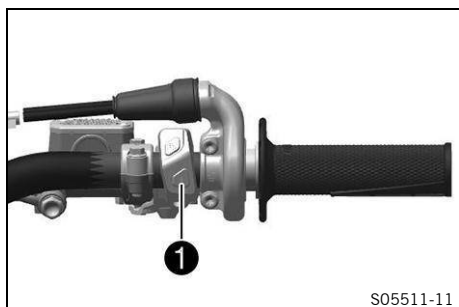


Avstängningsknappen 1 sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

## 6.5 Startknapp

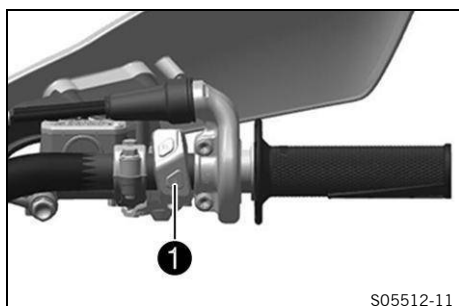
(alla SX-modeller)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (⊗) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (⊗) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

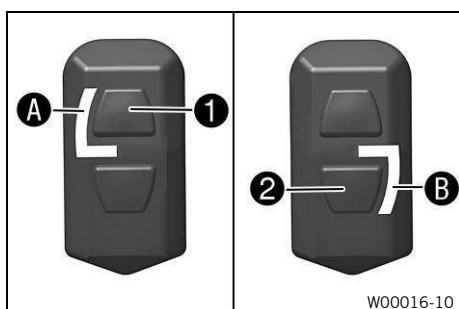
(alla XC-modeller)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (⊗) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (⊗) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

## 6.6 Kombinationsbrytare

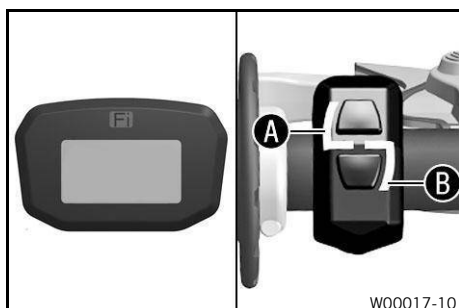





Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Med knappen ① och knappen ② på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.

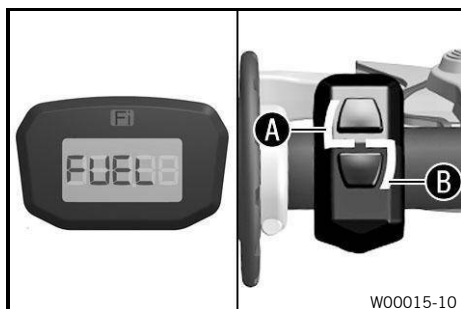
Status	Betydelse
STANDARD	När kontrolllampan A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
ADVANCED	När kontrolllampan B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.





## 6.7 Översikt över kontrollampor (alla SX-modeller)



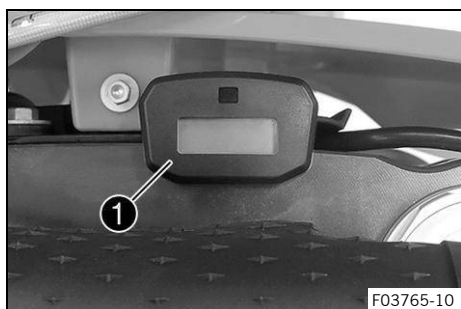
Status		Betydelse
	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	<b>OBD</b> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Kontrollampan <b>A</b> lyser vitt	Mager mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
	Kontrollampan <b>B</b> lyser grönt	Fet mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.

## 6.8 Översikt över kontrollampor (alla XC-modeller)



Status		Betydelse
	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	<b>OBD</b> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Kontrollampan <b>A</b> lyser vitt	Mager mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
	Kontrollampan <b>B</b> lyser grönt	Fet mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.
	<b>FUEL</b> visas	Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

## 6.9 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet **1** sitter framför styret. Kombinationsinstrumentet visar hur många drifttimmar motorn har gått totalt. Drifttimmarna börjar räknas när motorn startar och slutar räknas när motorn stängs av.

**i Obs!** Det går inte att radera eller ställa in något på kombinationsinstrumentet. När diagnosverktyget är anslutet är drifftidsmätaren igång. Lossa drifftidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

## 6.10 Öppna tanklocket



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



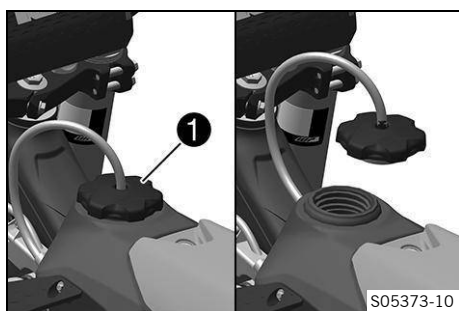
### OBS!

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

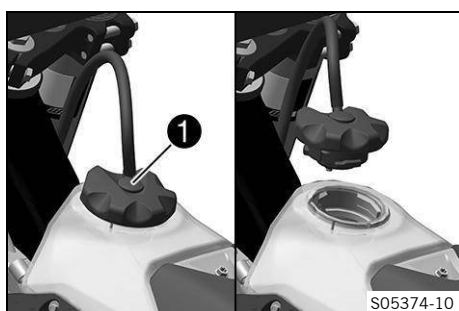
#### (alla SX-modeller)

- Vrid tanklocket ① moturs och ta av det uppåt.

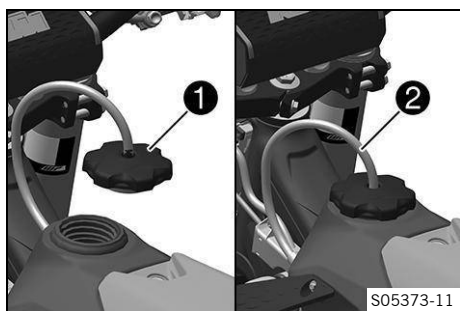


#### (alla XC-modeller)

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



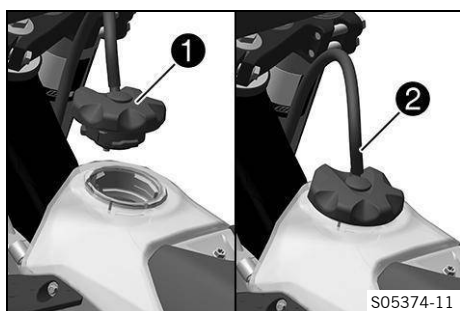
## 6.11 Stänga tanklocket



(alla SX-modeller)

- Sätt på tanklocket ① och skruva det medurs tills bränsletanken är helt stängd.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

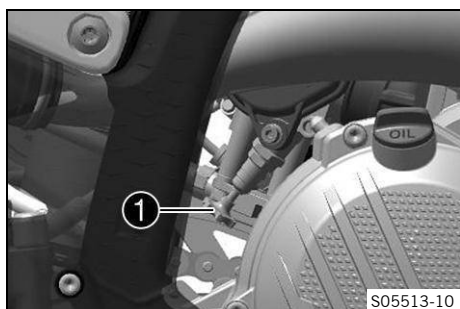


(alla XC-modeller)

- Sätt på tanklocket ① och vrid det medsols tills låsknappen hakar i.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

## 6.12 Kallstartsknapp



Kallstartsknappen ① sitter på den nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartsknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att en ökad bränslemängd förbränns.

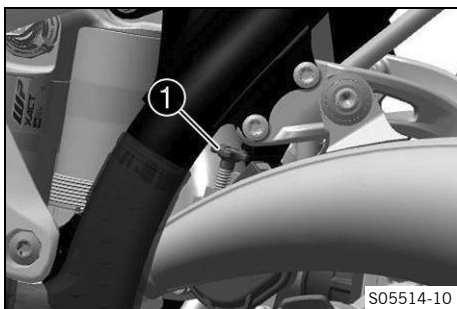
Om du gasar lite kort och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartsknappen till utgångsläget.

Status	Betydelse
Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.	Kallstartsknappen aktiverad
Kallstartsknappen är i utgångsläget.	Kallstartsknapp avaktiverad

**i Obs!**

Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.

**6.13 Tomgångsvarvtalets reglerskruv**



Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen har stor påverkan på fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

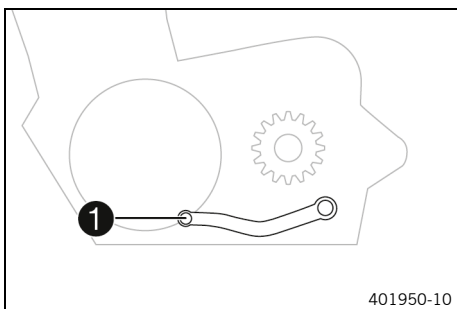
En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgångsvarvtal ①.

Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

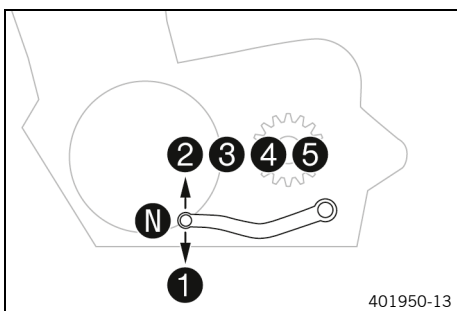
Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

**6.14 Växelspak**



Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.

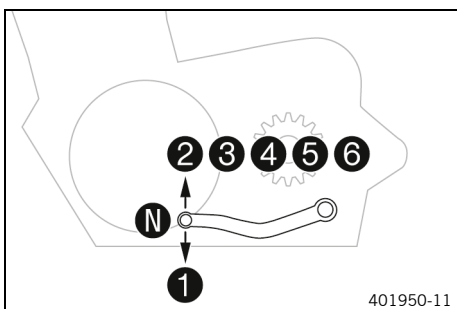
(alla SX-modeller)



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

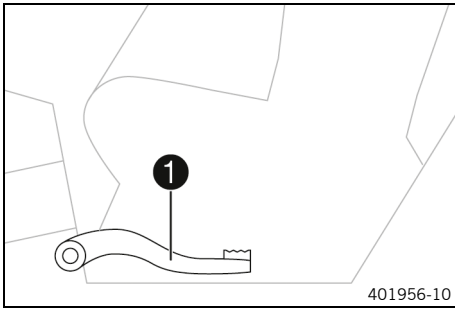
(alla XC-modeller)



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

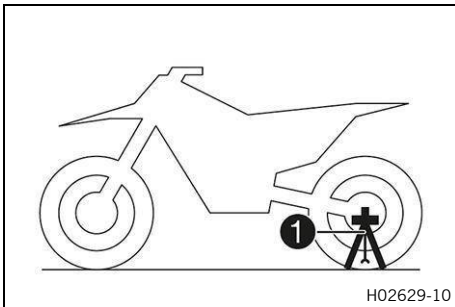
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen. Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

## 6.16 Plug-in-stöd (alla SX-modeller)

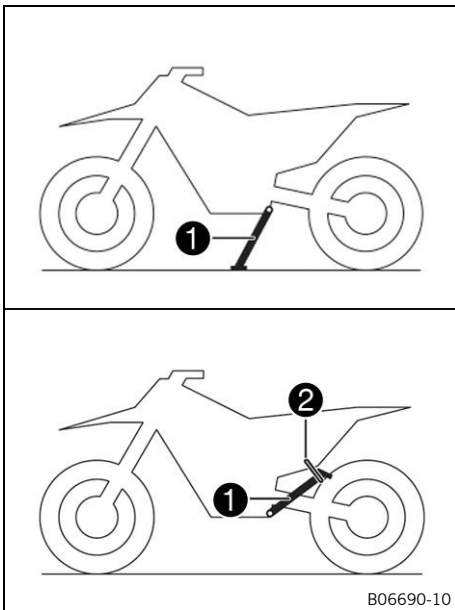


Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på vänster sida om hjulaxeln. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras. När motorcykeln transporteras används plug-in-stödet som gaffelpär.

**i** **Obs!**

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## 6.17 Sidostöd (alla XC-modeller)



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.

**i** **Obs!**

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren **2**.

## 7.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### FARA

**Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### VARNING

**Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### VARNING

**Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### VARNING

**Olycksrisk** En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### VARNING

**Olycksrisk** Fordonet är inte avsett för passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### VARNING

**Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### VARNING

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Obs!

Tänk på att andra människor besväras av högt buller när du kör motorcykeln.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en behörig KTM-verkstad.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 87)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. 📖 (sid. 90)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 96)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 126)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.



## Obs!

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

I terräng bör man helst vara i sällskap med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng vars egenskaper överskrider din förmåga och och erfarenhet.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.

### (alla SX-modeller)

- Ta inte med packning.

### (alla XC-modeller)

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.



## Obs!

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Max. tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekerspänningen. (sid. 106)

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (sid. 28)

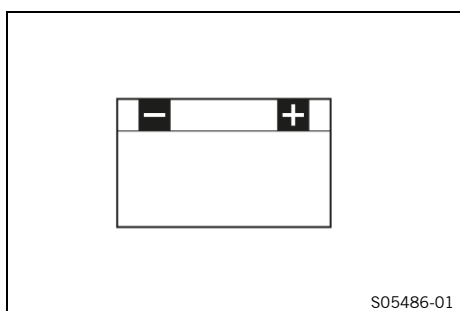
## 7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Max motoreffekt	
under de första 3 drifttimmarna	< 70 %
under de första 5 drifttimmarna	< 100 %

Undvik att köra med fullt gaspådrag.

## 7.3 Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör.





Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstår i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).


Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

## 7.4 Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden






**i Obs!** Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, eller på våt eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhålls har gått ut.

- Förbered luftfilterboxens skydd för fastsättning.   (sid. 74)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen.   (sid. 73)

**i Obs!** Kontrollera luftfiltret ca var 30:e inut.

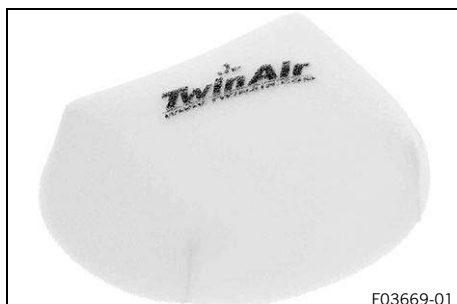
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.
- Ändra mapping.  (sid. 123)

Välj mapping efter underlaget.

- Körning i torr sand.  (sid. 29)
- Körning i våt sand.  (sid. 30)
- Körning på våta och leriga sträckor.  (sid. 30)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning.  (sid. 31)
- Körning vid låga temperaturer eller snö.  (sid. 31)



## 7.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets dammskydd (A46006920000)




- Montera luftfiltrets sandskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets sandskydd (A46006922000)



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 160)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray  (sid. 157)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Villkor: Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 7.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 160)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

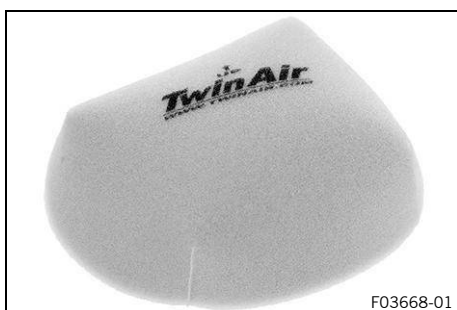
Universal-oljespray  (sid. 157)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Villkor: Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 7.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. 📖 (sid. 132)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



## 7.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



**Obs!**

Motoroljan blir snabbt varm om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärutväxling.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel 📖 (sid. 160)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 116)



## 7.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

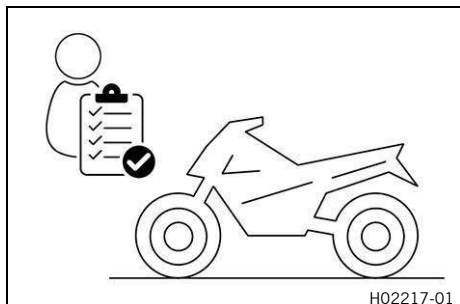
Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



## 8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

### **i** Obs!

Kontrollera alltid fordonet och att det är driftsäkert innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljennivån. 📖 (sid. 128)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 91)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 97)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 93)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 99)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 116)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. 📖 (sid. 80)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 82)
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 81)
- Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 105)
- Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 106)
- Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 106)

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. 📖 (sid. 55)
- Avlufta gaffelbenen. 📖 (sid. 55)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och slang-klämmor är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 8.2 Starta fordonet



### **FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



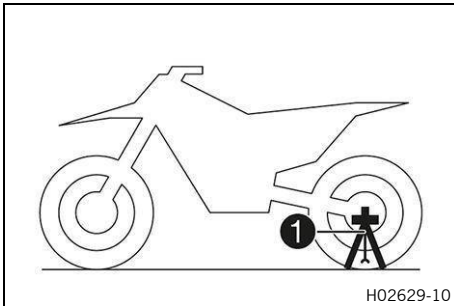
### **OBS!**

**Motorskador** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

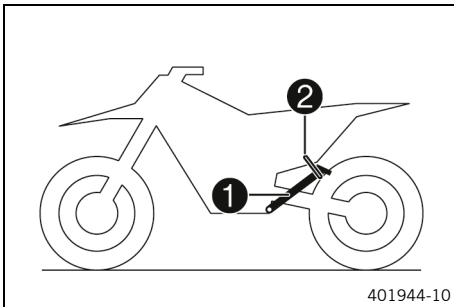
(alla SX-modeller)

- Ta bort plug-in-stödet ①.



(alla XC-modeller)

- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.



Villkor: Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
- Tryck på **startknappen** (⚡).

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök. Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.

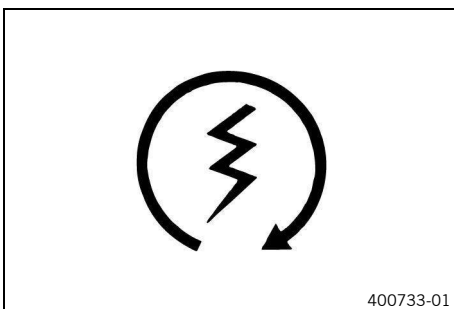


**Obs!**

Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer.

Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.



### 8.3 Börja köra

**i Obs!**

Plug-in-stödet måste tas bort innan du kör iväg.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 8.4 Växla, kör



### VARNING

- Olycksrisk** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.
- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Obs!

- Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.  
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter lägger du i en högre växel. Släpp gasen, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om du tryckt in kallstartsknappen, gasar du kort och släpper gashandtaget eller vrider gashandtaget framåt.  
✓ Kallstartsknappen återgår till utgångsläget.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa inte mer än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller växla ner ytterligare en växel.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.  

$\geq 1$ min
--------------
- Undvik att slira ofta och länge med kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 8.5 Bromsa in



### VARNING

- Olycksrisk** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.
- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### VARNING

- Olycksrisk** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.
- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



### VARNING

- Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.
- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, regnvått eller halt underlag ska framför allt bakhjulsbromsen användas.
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

## 8.6 Stanna, parkera



### VARNING

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### VARNING

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.



### OBS!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.




### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.



## 8.7 Transport



### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

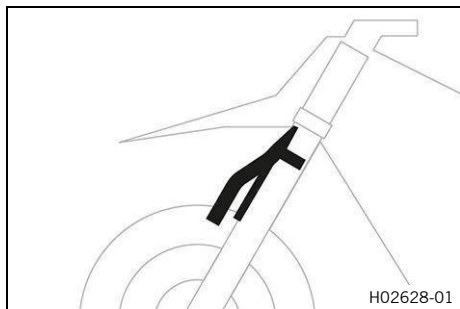


### OBS!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

(alla SX-modeller)



- Stäng av motorn.
- Montera plug-in-stödet på gaffelbenen.

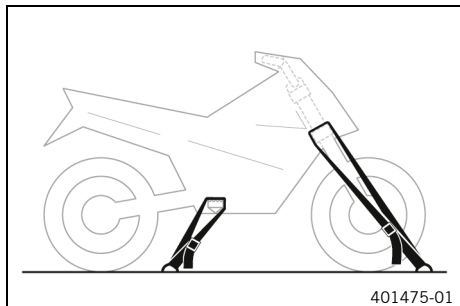
Se till att bromsslängan är dragen framför plug-in-stödet och inte är klämd.

Plug-in-stöd (A46029094000)



### Obs!

Plug-in-stödet medföljer leveransen.

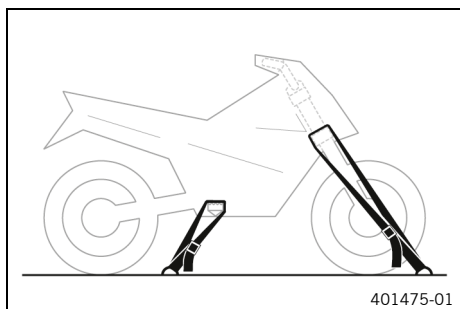


- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

Dra ihop spännbandet så mycket att plug-in-stödet ligger an mot skärmen och däckets.

Se till att plug-in-stödet är riktat mot undersidan av skärmen.

(alla XC-modeller)



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 8.8 Tanka bränsle



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

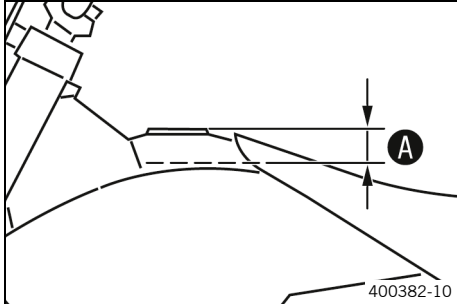
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



**OBS!**

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (sid. 23)
- Fyll på bränsle i tanken maximalt upp till måttet **A**.

Mått <b>A</b>	35 mm
Volym bränsletank, totalt ca <b>(alla SX-modeller)</b>	
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)  (sid. 157)	7,2 l
Volym bränsletank, totalt ca <b>(alla XC-modeller)</b>	
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)  (sid. 157)	8,5 l
2-taktsmotorolja  (sid. 158) helsyntetisk	

- Stäng tanklocket. (sid. 24)
































## 9.1 Serviceschema

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla beroende på land.

Vid körning i mycket tuffa förhållanden som ösregn, lera, sand, snö, extrema temperaturer, hög belastning etc. kan det krävas kortare serviceintervall än som anges i tabellen.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för KTM-återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	efter 15 drifttimmar / var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Läs av felminnet med diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera att elsystemet fungerar. 	○	●	●	●	●
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 93)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 99)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna.  (sid. 90)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 91)	○	●	●		
Byta frambromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 97)	○	●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.  (sid. 87)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen.   (sid. 88)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel.  (sid. 90)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 96)	○	●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 	○	●	●	●	●
Byt växellådsolja.   (sid. 129)	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna. 	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	●
Kontrollera ramen.   (sid. 85)		●	●	●	
Kontrollera svingen.   (sid. 85)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrens spel. 			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel. 			●	●	
Kontrollera fjäderbensleden. 		●	●	●	
Kontrollera däckens skick.  (sid. 105)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket.  (sid. 106)	○	●	●	●	●

	var 24:e månad			
	var 90:e driftimme			
	var 45:e driftimme			
	efter 15 driftimmor / var 15:e driftimme			
	efter 1 driftimme			
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•	•
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 106)	○	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 82)	○	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 81)	○	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja etc.) och kontrollera att de inte kärvar. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera grundinställningen på gasspjällspositionssensorn. 🛠️		○	•	•
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠️		•	•	•
Byt bränslefiltret. 🛠️			•	•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 73)		•	•	•
Byt slutdämparens isoleringsmaterial. 🛠️ 📖 (sid. 76)			•	•
Genomför gaffelservice. 🛠️			•	•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			•	•
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	•	•	•
Byt bränslefiltret. 🛠️ 📖 (sid. 127)	○	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○		•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 📖 (sid. 115)			•	•
Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 116)	○	•		
Byt kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 119)				•
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 63)	○	•		
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 64)			•	•
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️			•	•
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️		•	•	•
Genomför liten motorservice. (Byt kolven. Kontrollera topplocket. Byt grenrörets och topplockets O-ringar. Kontrollera cylinder och Z-mått. Rengör utblåsningskontrollen. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Programmera utblåsningskontrollens ändlägen. Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på trycksensorflänsen. Ta bort förbränningsrester i avgaskanalen. 🛠️		•	•	•
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager, radiella axeltätningssringar och tätningar.) 🛠️			•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonet avseende driftsäkerhet. 🛠️	○	•	•	•
Provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•
För in elektroniskt serviceintyg i återförsäljarsystemet. 🛠️	○	•	•	•

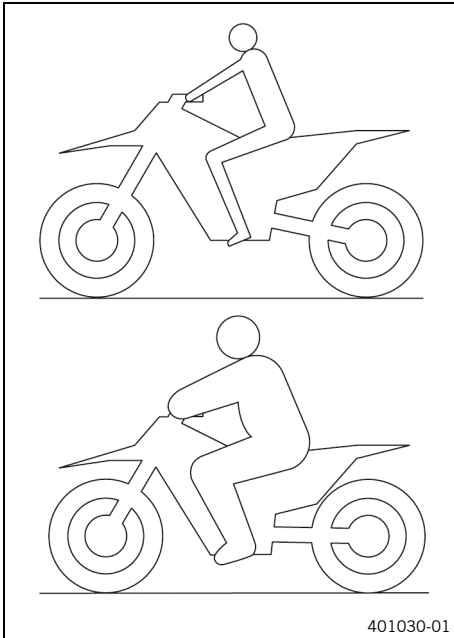
## 9 Serviceschema

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

**i Obs!**

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Standardförarvikt	75 kg ... 85 kg
-------------------	-----------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelse kan kompenseras genom ändring av fjäders förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



## 10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två delar kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 10.3 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



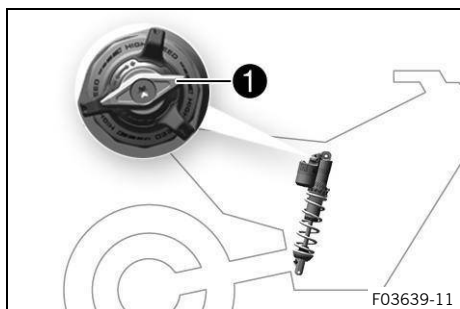
**AKTA**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.

**i Obs!**

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.
- Vrid det antal klickningar som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning lowspeed (alla SX-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Kompressionsdämpning lowspeed (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

## 10.4 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning



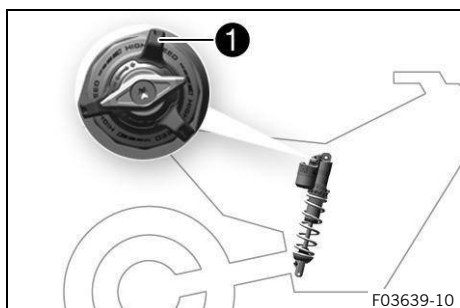
### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed (alla SX-modeller)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

Kompressionsdämpning highspeed (alla XC-modeller)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

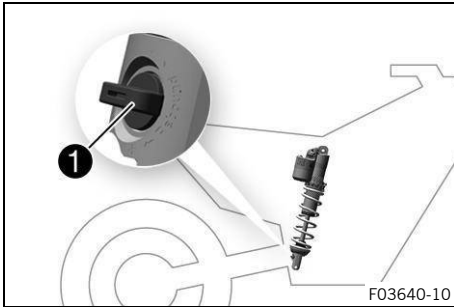
**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

## 10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
 – Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerdelen **1** medurs till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Returdämpning (alla SX-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Returdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



### Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 10.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

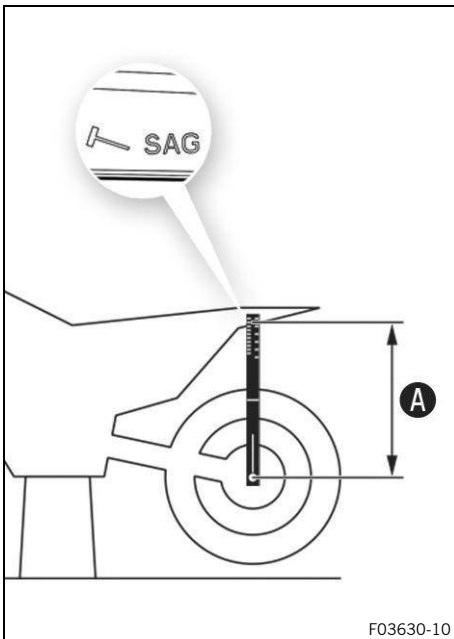
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 54)

### Kontrollprocedur

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

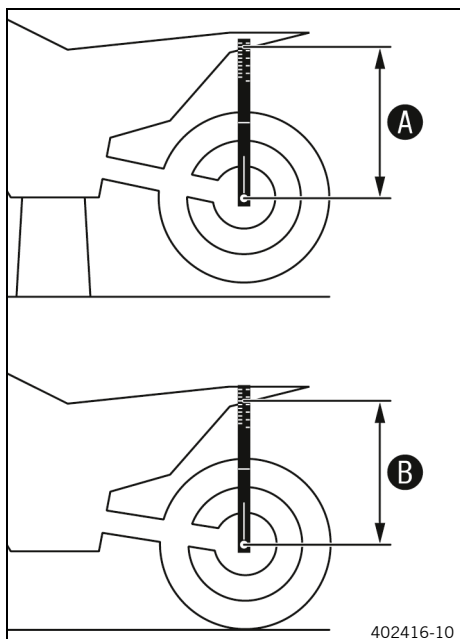
- Anteckna värdet som mått **A**.



## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

### 10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 43)
- En annan person håller motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

**i Obs!**

Det statiska hänget är mellan måtten **A** och **B**.

- Kontrollera det statiska hänget.

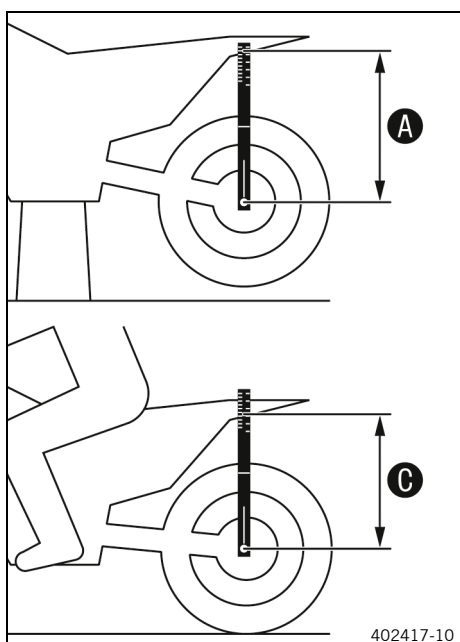
Statiskt häng ( <b>alla SX-modeller</b> )	35 mm
Statiskt häng ( <b>alla XC-modeller</b> )	35 mm

» Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:

- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️

📖 (sid. 45)

### 10.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 43)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren ska sätta sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och inta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska gunga några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Använd hängmätaren och mät avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen med hjälp av ytterligare en person.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**i Obs!**

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förrhäng ( <b>alla SX-modeller</b> )	105 mm
Förrhäng ( <b>alla XC-modeller</b> )	105 mm

» Om förarhänget avviker från det angivna måttet:

- Ställ in förarhänget. 🛠️ 📖 (sid. 46)

## 10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.






- Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 58)
- Demontera sluddämparen.  (sid. 75)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 66)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Inställningsprocedur

- Lossa skruven **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)



### Obs!

Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Fjäderförspänning (alla SX-modeller)	8 mm
Fjäderförspänning (alla XC-modeller)	8 mm



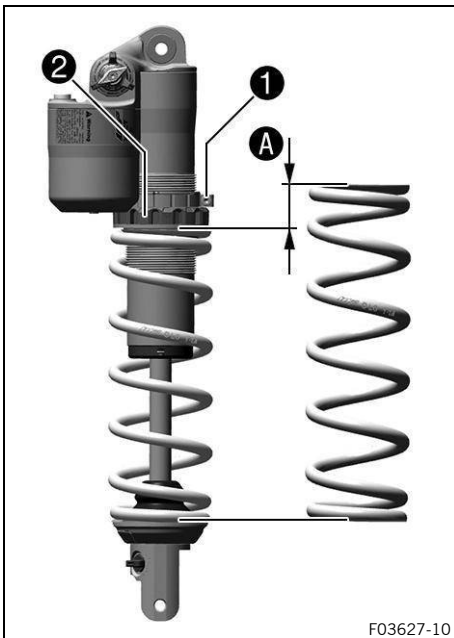
### Obs!

Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.







- Dra åt skruven **1**.

Skruv inställningsring fjäderben	
M5	5 Nm

Se till att ställningen inte vidrör andra komponenter när den är monterad.








## Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 68)
- Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 96)
- Montera sluddämparen.  (sid. 75)
- Montera ramskyddet.  (sid. 58)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)

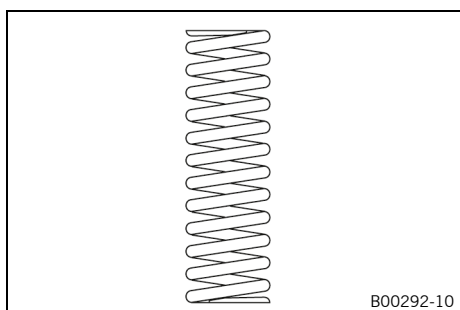
## 10.10 Ställa in förarhänget

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 58)
- Demontera sluddämparen.  (sid. 75)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 66)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Inställningsprocedur

- Välj och montera en lämplig fjäder.



Fjäderkonstant (alla SX-modeller)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm









Fjäderkonstant (alla XC-modeller)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm



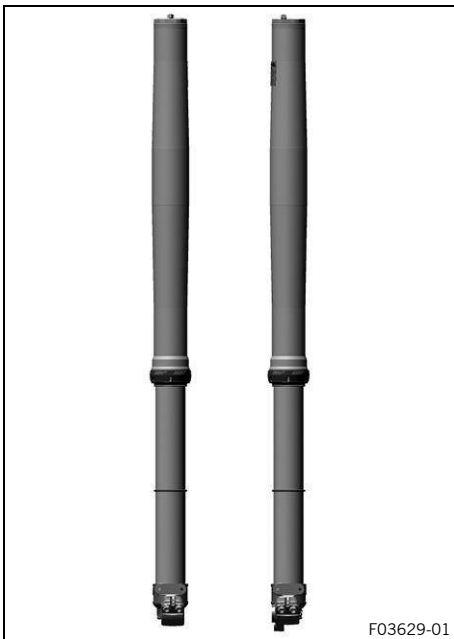
### Obs!

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

## Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 68)
- Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 96)
- Montera sluddämparen.  (sid. 75)
- Montera ramskyddet.  (sid. 58)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng.  (sid. 44)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng.  (sid. 44)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning.  (sid. 43)

## 10.11 Luftfjädring XACT



Gaffeln **WP XACT** är försedd med en luftfjädring.

På detta system sitter fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter.

Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.

### **i** Obs!

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln ökas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Med en gaffelpump kan lufttrycket i gaffeln snabbt anpassas efter förarens vikt, körförhållandena och förarens preferenser. Gaffeln behöver inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädersvägen förblir i princip densamma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

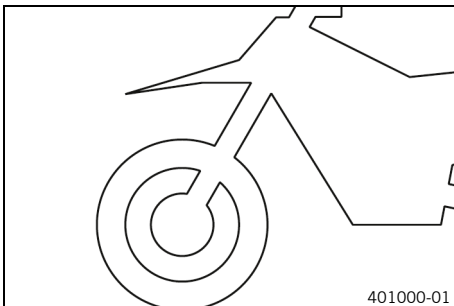
Returdämpningsinställningen sitter längst ner på höger gaffelben.

Kompressionsdämpningsinställningen sitter längst upp på höger gaffelben.

## 10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning

### **i** Obs!

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att gaffelns lufttryck justeras.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt specifikationerna för att förhindra skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

## 10.13 Ställa in gaffellufttryck (alla SX-modeller)



### VARNING

**Olycksrisk** Ändringar av chassiinställningen som inte är avstämda sinsemellan kan försämma köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



### Obs!

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)

### Påfyllningsprocedur

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966100)
--------------------------



### Obs!

Gaffelpumpen finns i tillbehören som medföljer motorcykeln.

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.
--

- ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
- ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.



### Obs!

Detta beror på slangens volym och är inget tecken på någon defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

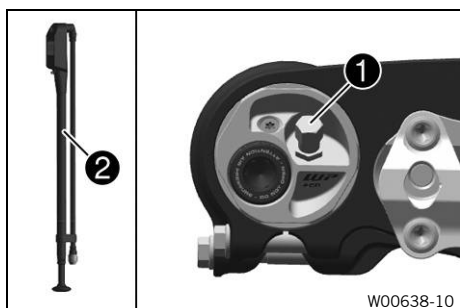
- Ställ in lufttrycket enligt specifikationen.

Lufttrycket får inte ställas in utanför det angivna intervallet.
--

Lufttryck	
Förarens vikt: 65 bar ... 75 bar	10 bar
Förarens vikt: 75 bar ... 85 bar	10,2 bar
Förarens vikt: 85 bar ... 95 bar	10,4 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Min. lufttryck	7 bar
Max. lufttryck	12 bar

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.

- ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men själva gaffelbenet läcker inte ut någon luft.



- ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Montera skyddshättan.

Skyddshättan ska alltid monteras för hand.

### Efterarbete

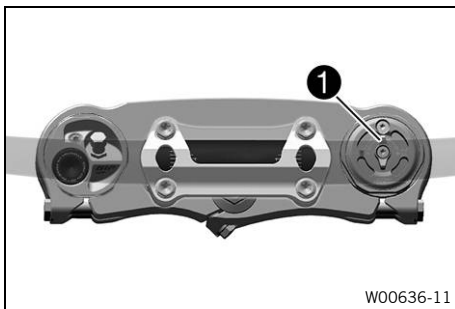
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)



## 10.14 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Obs!

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



#### (alla SX-modeller)

- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.

### **i** Obs!

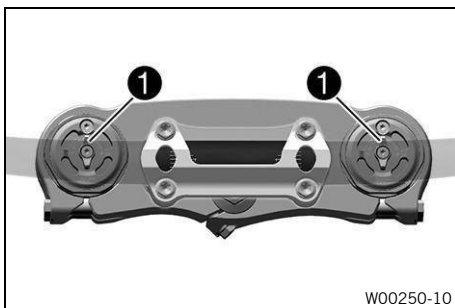
Justerdelen ① sitter på den övre änden av det högra gaffelbenet.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

### **i** Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.



#### (alla XC-modeller)

- Vrid justerdelarna ① medsols till det sista märkbara klicket.

### **i** Obs!

Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

### **i** Obs!

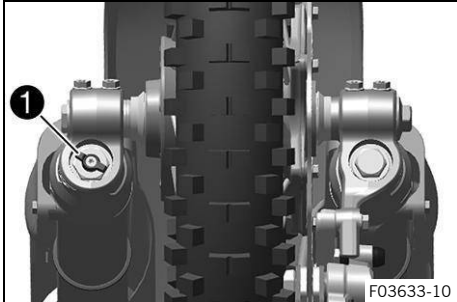
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.



## 10.15 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Obs!**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



**(alla SX-modeller)**

- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.

**i Obs!**

Justerdelen ① sitter längst ned på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

**(alla XC-modeller)**

- Vrid justerdelarna ① medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**

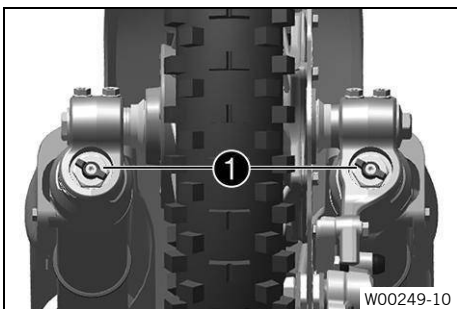
Justerdelarna ① sitter längst ned på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

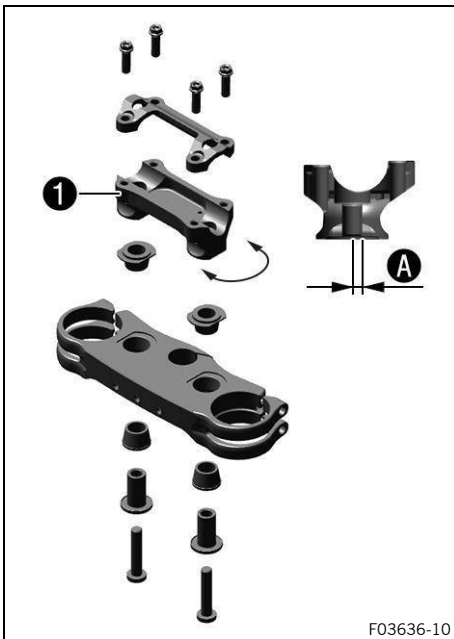
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 10.16 Styrets läge



Hålen i styrhållaren **1** sitter på ett avstånd av **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

**i** **Obs!**

Dessutom kan styret både monteras fast eller med gummilagring.

## 10.17 Ställa in styrets läge



**VARNING**

**Olycksrisk** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.  
Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.  
– Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

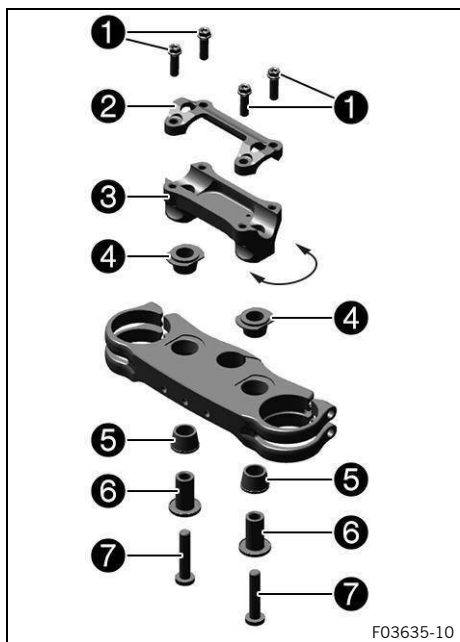


**Obs!**

Styret kan monteras fast eller med gummilagring.

**Förarbete**

– Ta av styrskydden.



## Inställningsprocedur

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement **2**. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
--

Se till att kablar och ledningar inte viks.
---

- Ta bort skruvarna **7** och bussningarna **6**. Ta bort styrhållaren **3**.

- Välj ett av följande alternativ.

### Ställa in styrets läge med gummilagrat klämelement

- Sätt gummibussningarna **4** och **5** på plats.
- Placera styrhållaren i önskat läge.



#### Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt in skruvarna **7** med bussningarna **6** och dra åt.

Skruv till styrhållare vid gaffelkronan	
---	--

M10	40 Nm	<b>Loctite® 243</b>
-----	-------	---------------------

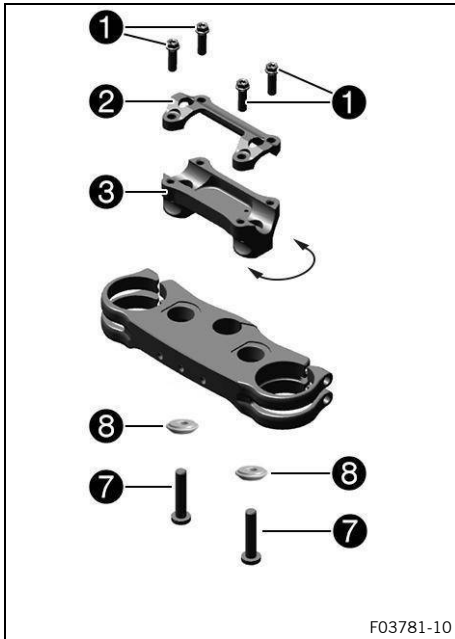
- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.
---

- Sätt styrets klämelement **2** på plats.
- Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar **1** på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna **1** jämnt.

Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren	
---	--

M8	20 Nm
----	-------



## Ställa in styrets läge med fast klämelement

- Placera styrhållaren i önskat läge.



### Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna 7 med bussningarna 8 och dra åt.

Skruv till styrhållare vid gaffelkronan

M10

40 Nm

Loctite® 243

Bussning styrets klämelement fast (A46001038010)

✓ Den koniska sidan av bussningen är vänd nedåt.

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement 2 på plats.
- Sätt dit skruvarna 1 utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar 1 på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna 1 jämnt.

Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren

M8

20 Nm

## Efterarbete

- Montera styrskydden.



## 11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



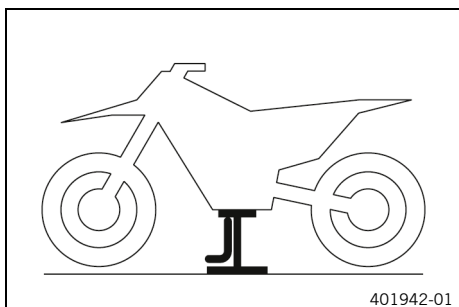
### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



401942-01

- Lyft upp motorcykeln i ramen under motorn med en passande pelarlyft.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan välta.

## 11.2 Ta ned motorcykeln från mc-lyften



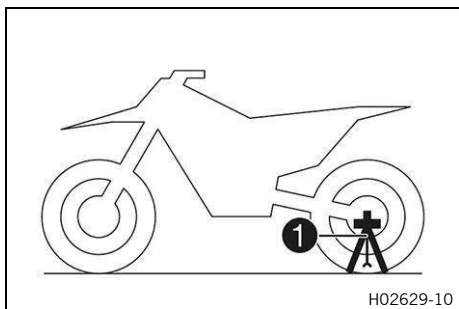
### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



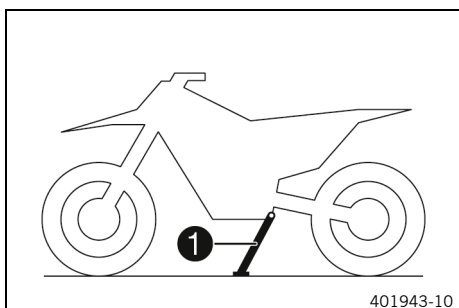
H02629-10

### (alla SX-modeller)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in plug-in-stödet ① på vänster sida av kardanaxeln för att parkera motorcykeln.

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

Plug-in-stöd (A46029094000)



401943-10


### (alla XC-modeller)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

### 11.3 Avlufta gaffelben

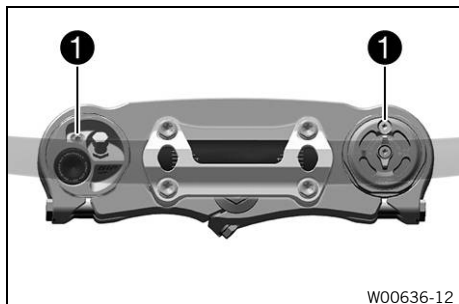
#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)

#### Manövreringsprocedur

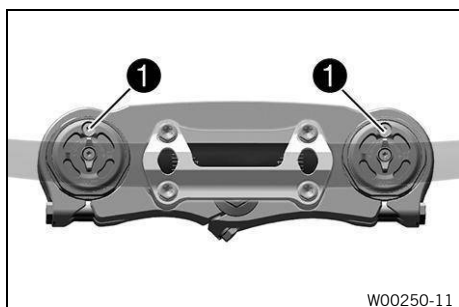
##### (alla SX-modeller)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
  - ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



##### (alla XC-modeller)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
  - ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.





#### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)



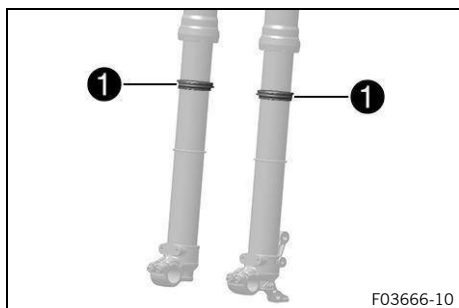
### 11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Demontera gaffelskyddet.  (sid. 56)

#### Rengöringsprocedur

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



#### Obs!

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.




## VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.



- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in de båda gaffelbenens dammtätningar och innerrör.

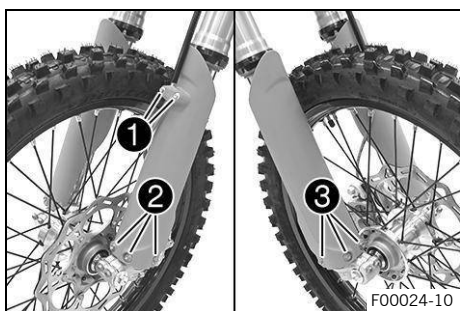
Universal-oljespray  (sid. 157)
--

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

## Efterarbete

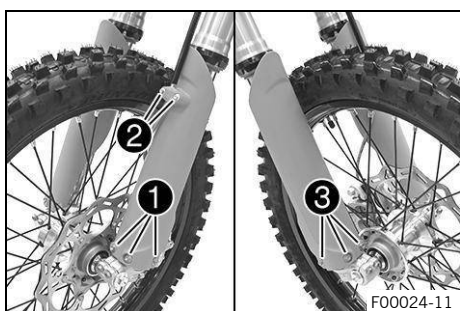
- Montera gaffelskyddet.  (sid. 56)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)

### 11.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸.
- Ta av höger gaffelskydd.

### 11.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
----------------------	--

M6	10 Nm
----	-------

- Sätt bromsslagen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
----------------------	--

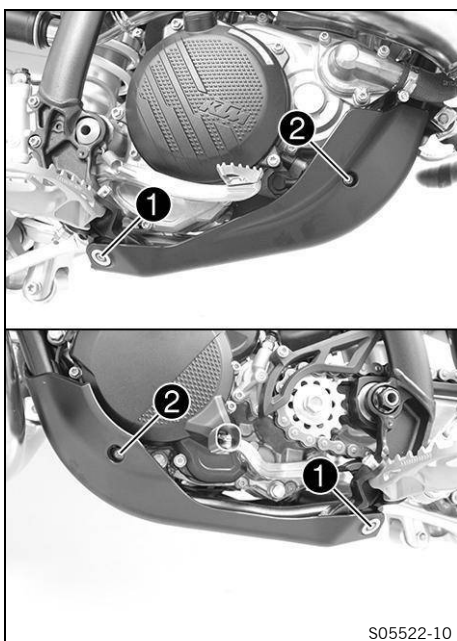
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm
-----------------------	------

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❸ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
----------------------	--

M6	10 Nm
----	-------

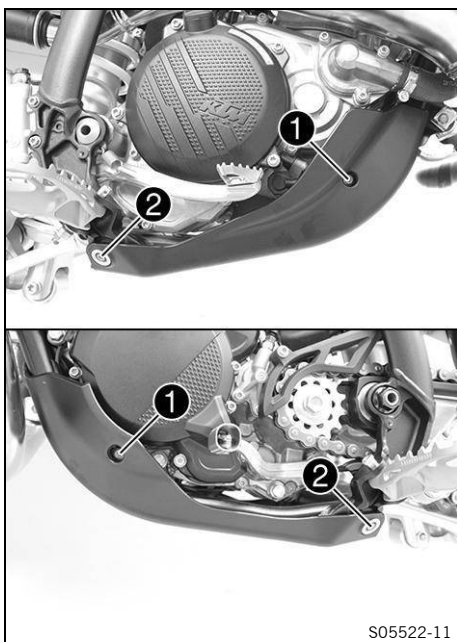
### 11.7 Demontera motorskyddet (alla XC-modeller)



- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av motorskyddet.



### 11.8 Montera motorskyddet (alla XC-modeller)



- Sätt motorskyddet på ramen.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

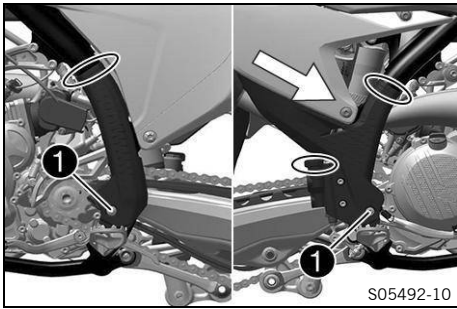
- Sätt dit skruvarna ② med bussningarna utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- ✓ Motorskyddet är jämnt justerat framåt.
- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.



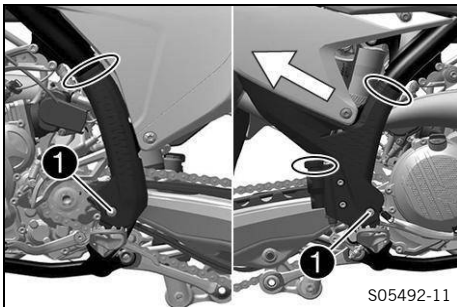
## 11.9 Demontera ramskydd



S05492-10

- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.

## 11.10 Montera ramskydd



S05492-11

- Sätt ramskyddet på plats.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

Skruv ramskydd	
M5	3 Nm

- Fixera ramskyddet med buntband.

Vrid fästet på buntbandet så långt bakåt att det inte vidrör andra komponenter.

## 11.11 Demontera gaffelbenen

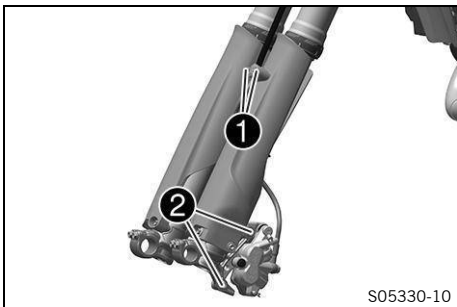
### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 54)
- Demontera framhjulet. (sid. 102)

### Demonteringsprocedur

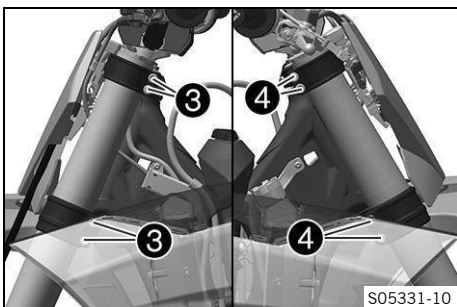
- Ta bort skruvarna ① och avlägsna klämman.
- Ta bort skruvarna ② och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



S05330-10

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

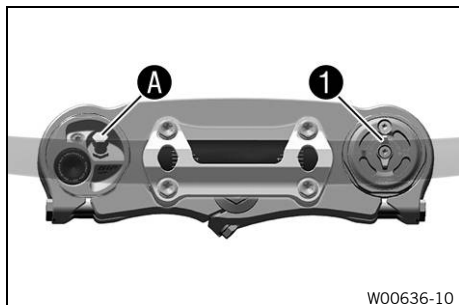


S05331-10

11.12 Montera gaffelbenen 

## Monteringsprocedur

## (alla SX-modeller)



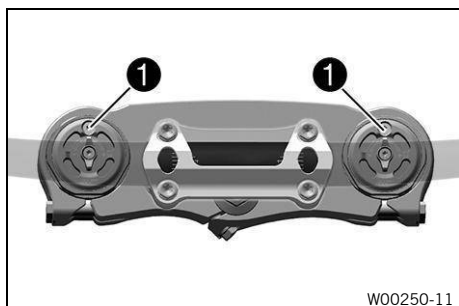
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven **1** på höger gaffelben är vänd framåt.
- ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

## (alla XC-modeller)

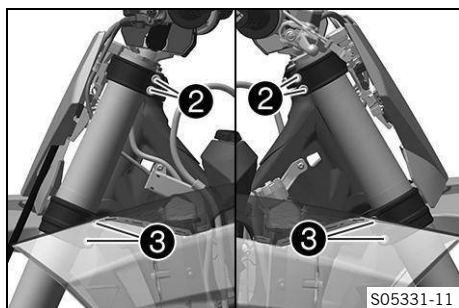


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar **1** är vända framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

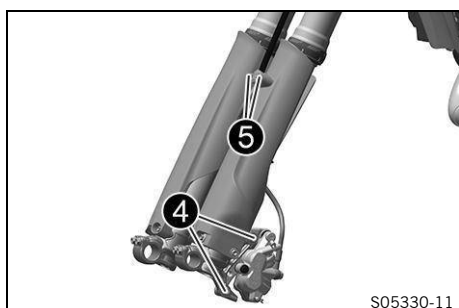


- Dra åt skruvarna **2**.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Dra åt skruvarna **3**.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm





- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.








Övriga chassiskruvar	
<b>EJOT PT®</b> – K60×25 – Z	2 Nm

## Efterarbete

- Montera framhjulet.   (sid. 103)

### 11.13 Demontera den nedre gaffelkronan

#### Förarbete

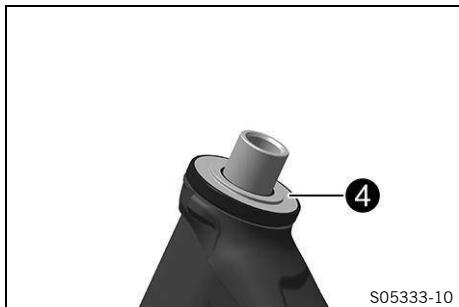
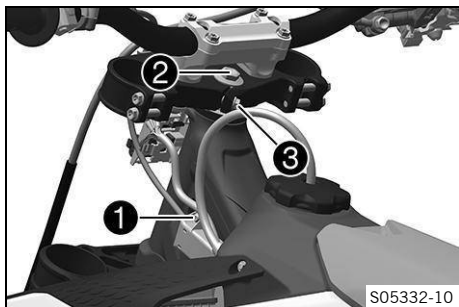
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Demontera framhjulet.   (sid. 102)
- Demontera gaffelbenen.   (sid. 58)
- Demontera startnummerskylten.  (sid. 65)
- Demontera framskärmen.  (sid. 65)
- Ta av styrskydden.

#### Demoneringsprocedur

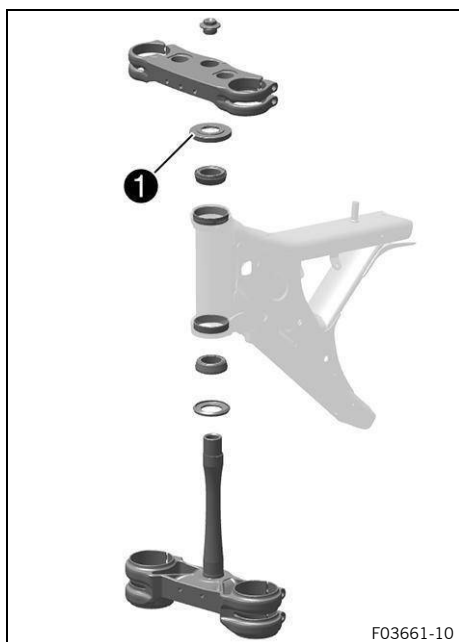
- Ta bort skruven **1**. Haka av kabelstammen.
- Ta bort skruven **2**.
- Ta bort skruven **3**.
- Dra av den övre gaffelkronan med styret och lägg dem åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.


Se till att kablar och ledningar inte viks.



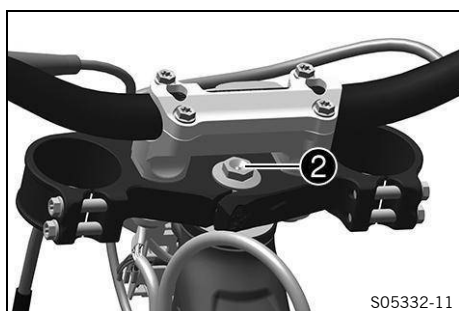
- Ta bort styrhuvudets tätning **4**.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.14 Montera den nedre gaffelkronan **Monteringsprocedur**

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Smörjfett med hög viskositet  (sid. 158)
--

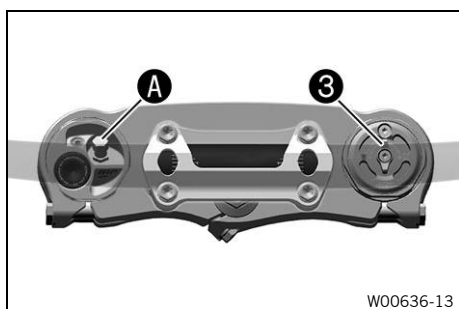
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på styrhuvudets tätning **1**.



- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven **2** utan att dra åt den.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm

M20×1,5	12 Nm
---------	-------



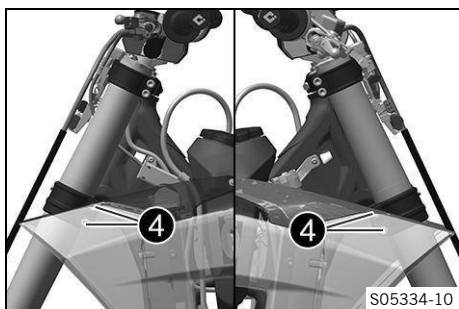
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
  - ✓ Avluftningsskruven **3** på höger gaffelben är vänd framåt.
  - ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

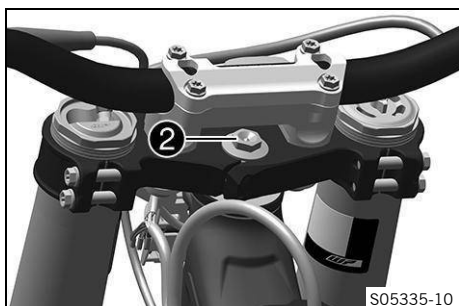
Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

# 11 Servicearbeten chassi



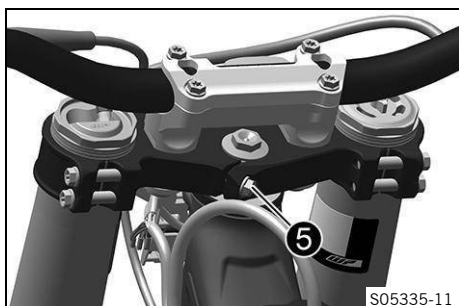
- Dra åt skruvarna 4.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm



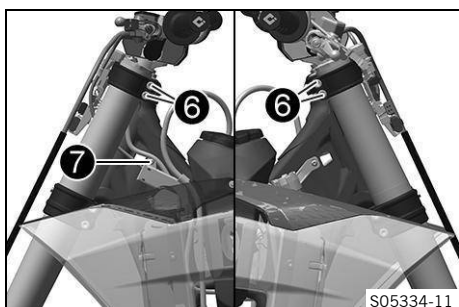
- Dra åt skruven 2.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Montera skruven 5 och dra åt.

Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
<b>Loctite® 243</b>	



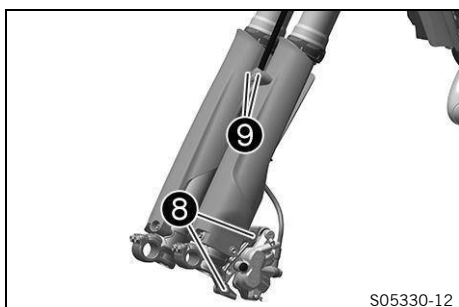
- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plashammare så att det inte uppstår spänningar.

- Dra åt skruvarna 6.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Fixera kabelstammen med kabelhållarna till vänster. Montera skruven 7 och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna 8 och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 9 och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
<b>EJOT PT®</b> – K60×25 – Z	2 Nm

**Efterarbete**

- Montera framskärmen. 📖 (sid. 66)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 65)
- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 103)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 63)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

**11.15 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager****VARNING**

**Olycksrisk** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart.

**Obs!**

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)

**Kontrollprocedur**

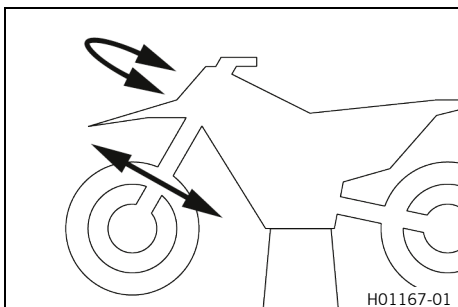
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktningen.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 64)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrutslag.

Styret ska kunna vridas lätt till fullt styrutslag. Inga kännbara rasterlägen får finnas.


- » Om rasterlägen märks av:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 64)
  - Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut vid behov.

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

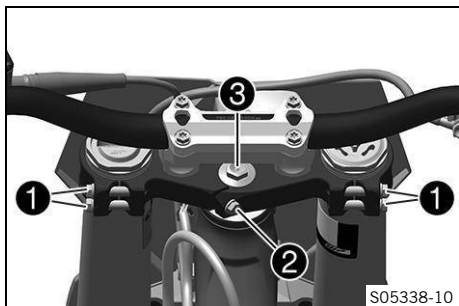
## 11.16 Ställa in spelet i styrhuvudets lager

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Ta av styrskydden.

### Inställningsprocedur

- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.



Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plashammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

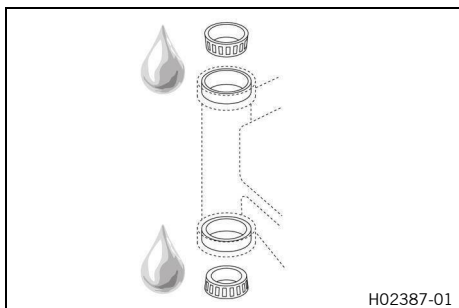
- Montera skruven ② och dra åt.





Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

### Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.  (sid. 63)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)
- Montera styrskydden.

## 11.17 Smörja styrhuvudets lager

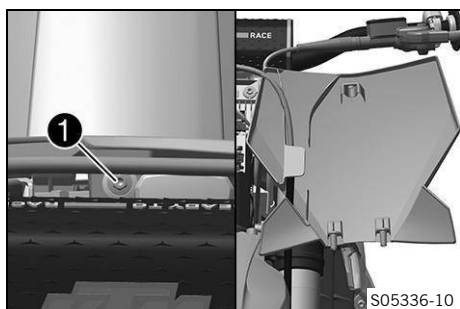


- Demontera den nedre gaffelkronan.   (sid. 60)
- Montera den nedre gaffelkronan.   (sid. 61)

### Obs!

Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

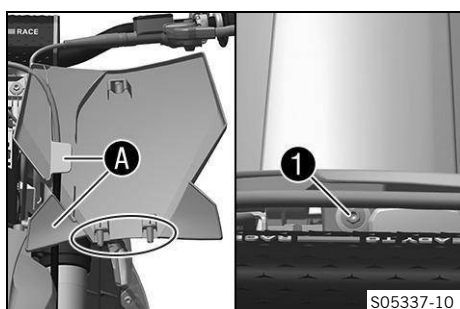
### 11.18 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ①.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.



### 11.19 Montera startnummerskylten



- Placera bromsslangen i hållaren A på startnummerskylten.
- Sätt startnummerskylten i rätt läge. Montera skruven ① och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT®	2 Nm

- ✓ Piggarna hakar i skärmen.



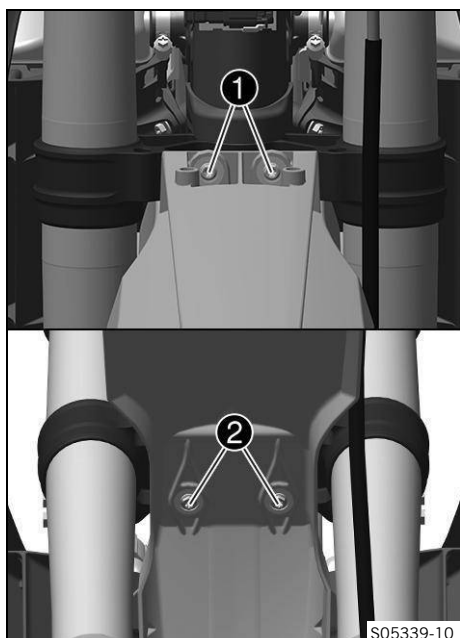
### 11.20 Demontera framskärmen

#### Förarbete

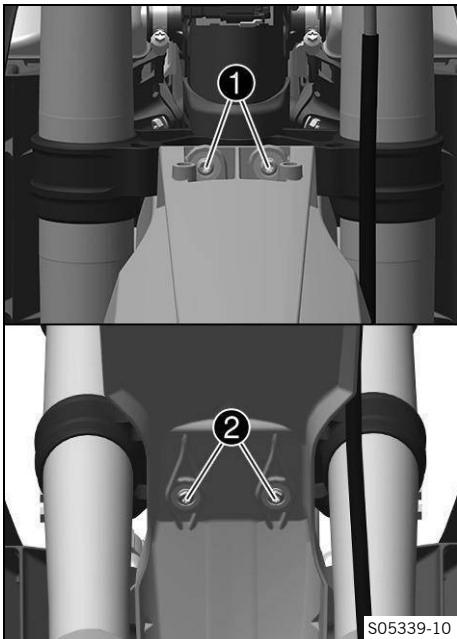
- Demontera startnummerskylten. 📖 (sid. 65)

#### Demoneringsprocedur

- Ta bort skruvarna ① och ②. Demontera framskärmen.



## 11.21 Montera framskärmen



### Monteringsprocedur

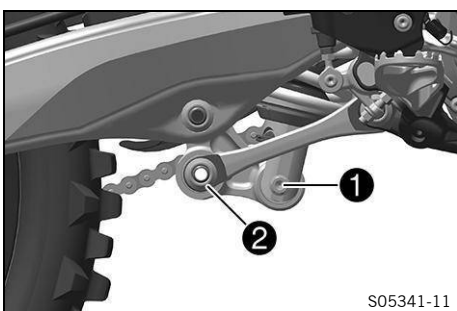
- Sätt framskärmen på plats. Montera och dra åt skruvarna **1** och **2**.

Skruv skärm	
M6	12 Nm

### Efterarbete

- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 65)

## 11.22 Demontera fjäderbenet



### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)
- Demontera ramskyddet. 📖 (sid. 58)
- Demontera sluddämparen. 📖 (sid. 75)

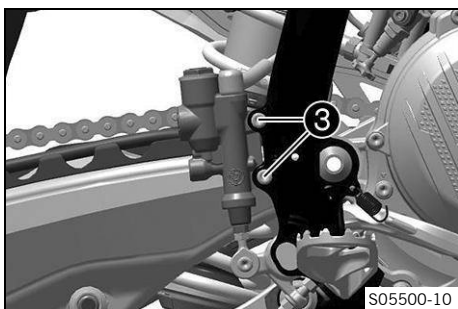
### Demonteringsprocedur

- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvförbandet **2**.

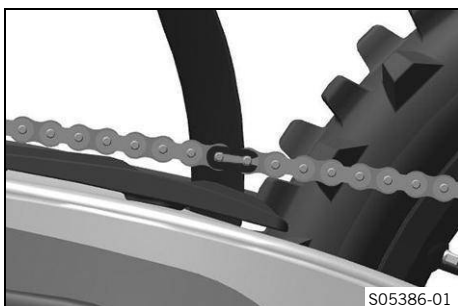


### Tips

Lyft upp svingen något så att skruvarna lättare kan tas bort.

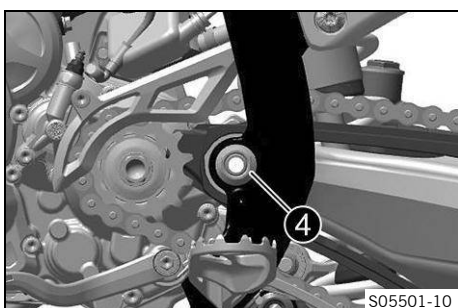


- Ta bort skruvarna ③.
- Dra av fotbromscylindern från tryckstången.

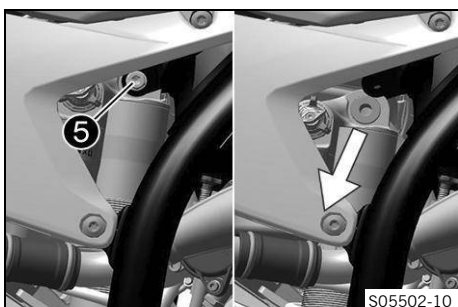


- Ta bort länken ④ i kedjan.
- Ta av kedjan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

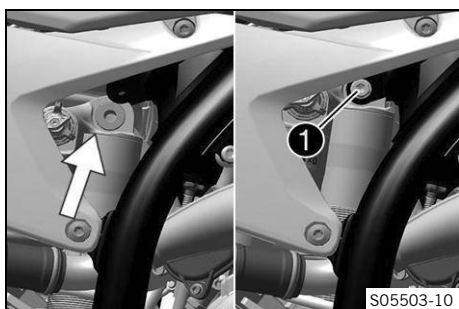


- Ta bort muttern ⑤ och svingbulten.
- Skjut svingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.



- Håll fast fjäderbenet och avlägsna skruven ⑥.
- Ta försiktigt bort fjäderbenet genom att dra det nedåt.

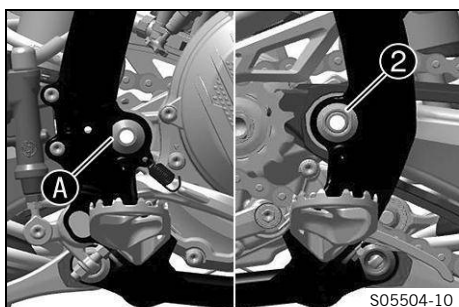
## 11.23 Montera fjäderbenet



### Monteringsprocedur

- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nerifrån.
- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv fjäderben upptill	
M10	60 Nm
<b>Loctite® 2701</b>	

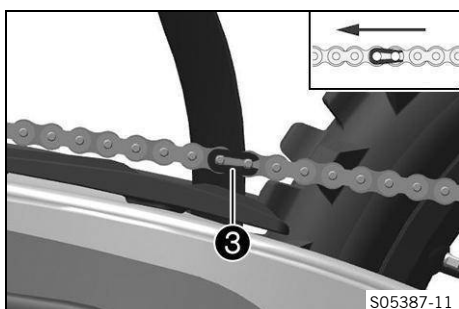


- Sätt svingen på plats och montera swingbulten.

Observera den platta ytan **A**.

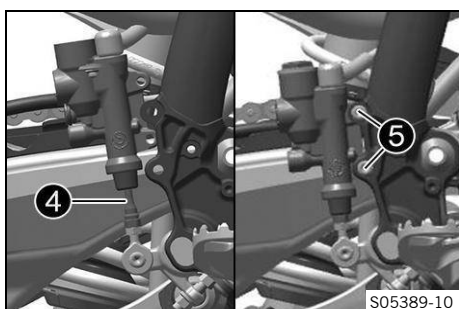
- Sätt dit och dra åt muttern **2**.

Mutter swingbult	
M16×1,5	100 Nm



- Montera kedjan.
- Koppla samman kedjan med länken **3**.

Låslänkssäkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.



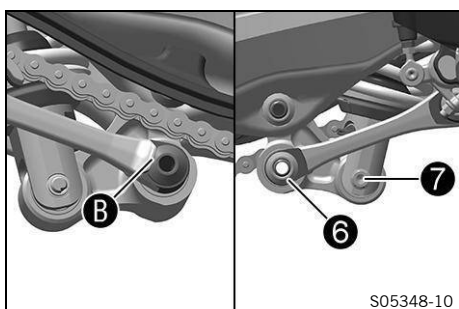
- Sätt dit fotbroms cylindern.

Kontrollera att dammtätningen sitter korrekt.

✓ Tryckstången **4** hakar i fotbroms cylindern.

- Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Montera och dra åt skruvförbandet **6**.

Observera den platta ytan **B**.

Mutter anslutningsarm mot vinkelarm	
M16×1,5	80 Nm

- Montera skruven ⑦ och dra åt.

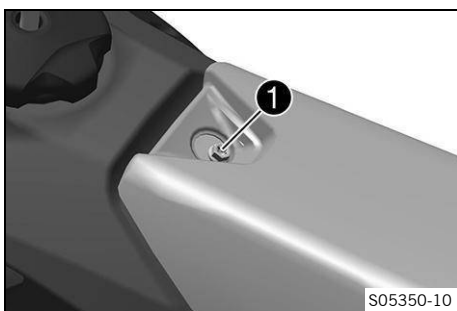
Skruv fjäderben nedtill	
M10	60 Nm
<b>Loctite® 2701</b>	

**Tips**

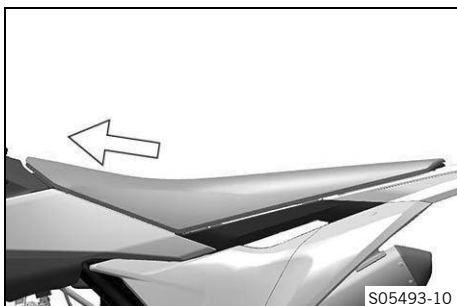
Lyft upp svingen något så att skruven lättare kan tas bort.

**Efterarbete**

- Kontrollera fotbromspedalens spel. 📖 (sid. 96)
- Montera sluddämparen. 📖 (sid. 75)
- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 58)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

**11.24 Ta bort sadeln**

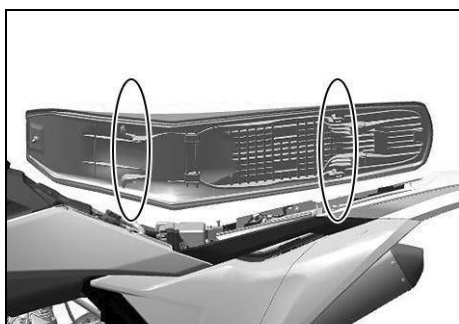
- Ta bort skruven ①.



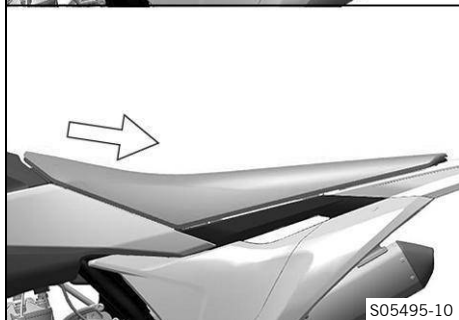
- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.



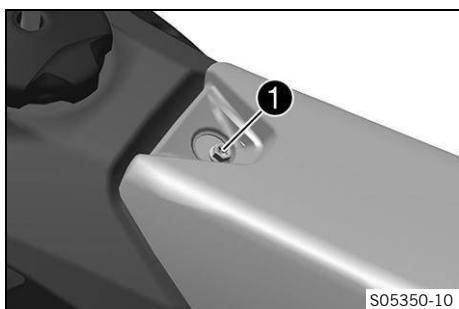
## 11.25 Montera sadeln



- Haka på sadeln framtill på flänsbussningarna samtidigt som du skjuter den bakåt.
  - ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



S05495-10



S05350-10

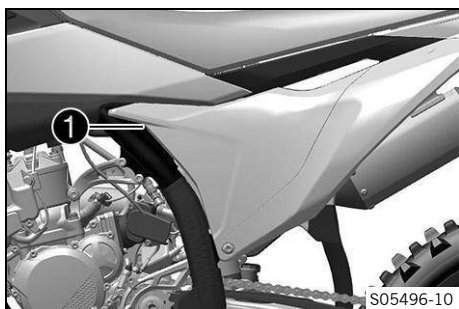
- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv till sadelfäste	
M6	8 Nm

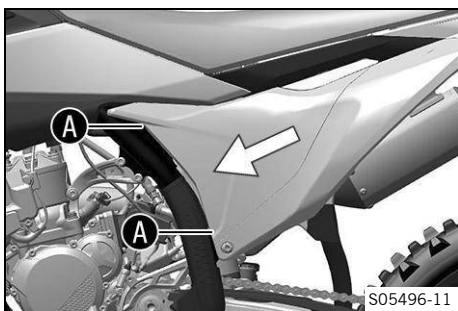
## 11.26 Demontera luftfilterboxens skydd

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

- Ta bort skruven **1**.

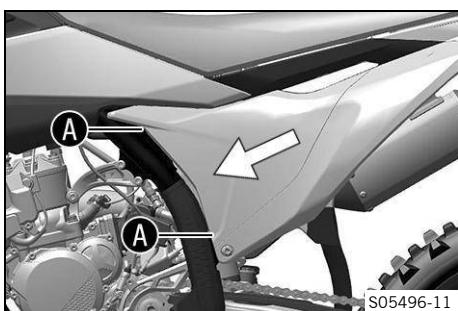


S05496-10



- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena **A** och skjut det framåt i sidled. Ta bort luftfilterboxens lock.

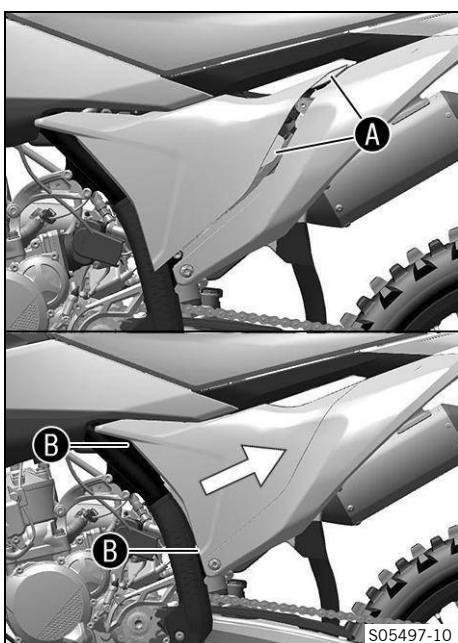
Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



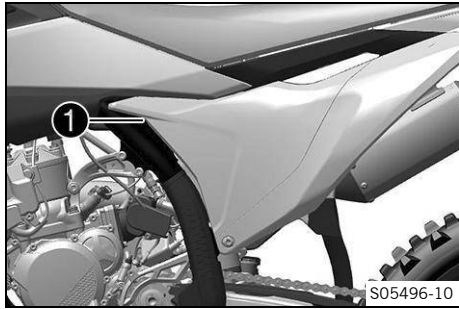
- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena **A** och skjut det framåt i sidled. Ta bort luftfilterboxens lock.

### 11.27 Montera luftfilterboxens lock

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.



- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



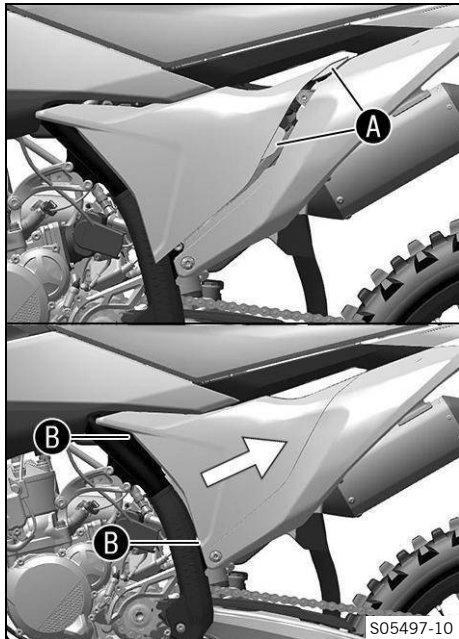
- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv luftfilterboxens skydd	
------------------------------	--

EJOT PT®	3 Nm
----------	------

Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.

- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



## 11.28 Demontera luftfiltret



### OBS!

- Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd. Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.
- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.



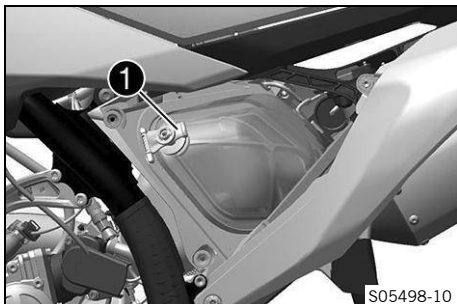
### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 70)



#### Demonteringsprocedur

- Haka av hållarfliken ①. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.



### 11.29 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen






#### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

#### Förarbete


- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 70)
- Demontera luftfiltret.   (sid. 72)

#### Rengöringsprocedur


- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.




Rengöringsmedel för luftfilter  (sid. 160)

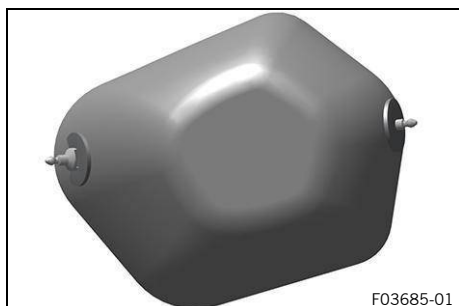
- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast  (sid. 158)

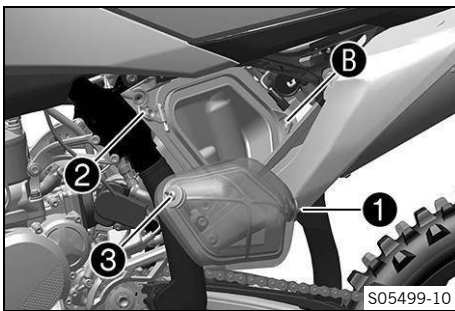
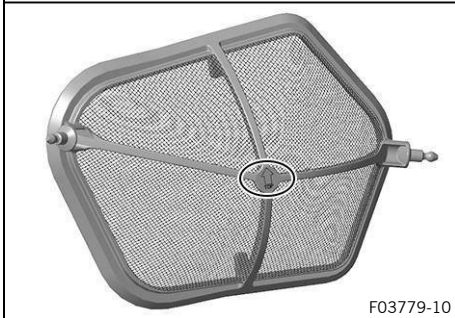
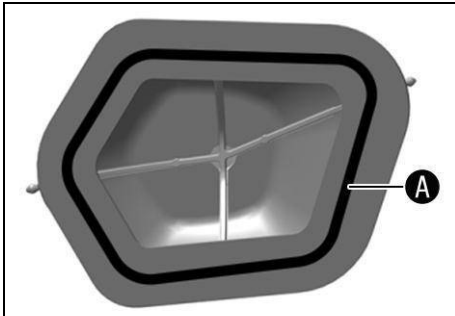
- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret och kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

#### Efterarbete

- Montera luftfiltret.   (sid. 74)
- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 71)



## 11.30 Montera luftfiltret



### Monteringsprocedur

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.

Markeringen på luftfilterhållaren måste vara vänd uppåt.

- Smörj in luftfiltret vid **A**.

Långtidsfett  (sid. 157)

- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.


Markeringen på luftfiltret måste vara vänd uppåt.

- ✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka fast hållarfliken **2**.
- ✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.

### **Obs!**


Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts komma in i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 71)

## 11.31 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning

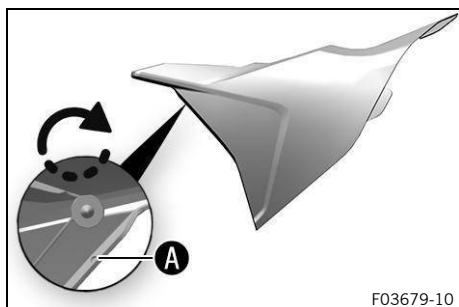
### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 70)

**Monteringsprocedur**

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Diameter	6 mm
----------	------

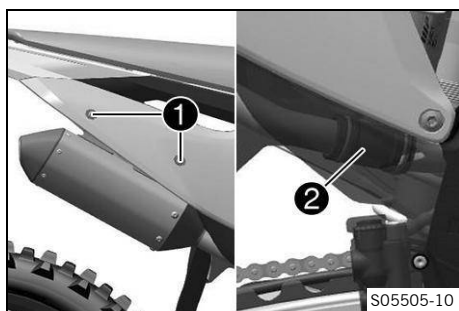
**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 71)

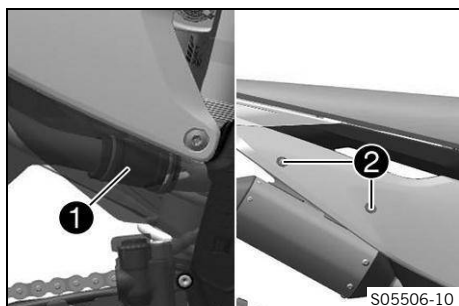
**11.32 Demontera slutdämparen****VARNING**

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna **1** med brickorna.
- Dra av slutdämparen från grenröret vid avgasmuffen **2**.

**11.33 Montera slutdämparen**

- Sätt slutdämparen på plats i avgasmuffen **1**.
- Montera skruvarna **2** med brickor och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



## 11.34 Byta sluddämparens isoleringsmaterial



### VARNING

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



### Obs!

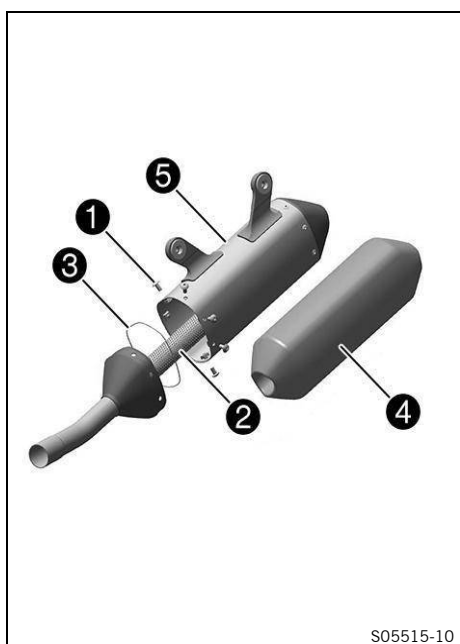
Med tiden försvinner isoleringsmaterialets fibrer ut i luften och det sker en "utbränning" i sluddämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

### Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 75)


### Ersättningsprocedur

- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut det inre röret ❷ samt o-ringen ❸.
- Dra ut isoleringsmaterial ❹ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nytt isoleringsmaterial ❹ på det inre röret.
- Montera O-ringen ❸ på innerröret ❷.
- Skjut det yttre röret ❺ över innerröret med det nya isoleringsmaterialet.
- Montera alla skruvar ❶ och dra åt.



Skruvar på sluddämparen	
M5	7 Nm

### Efterarbete

- Montera sluddämparen.  (sid. 75)

## 11.35 Demontera bränsletanken



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.

**VARNING****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

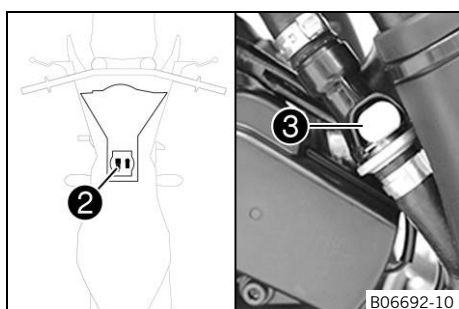
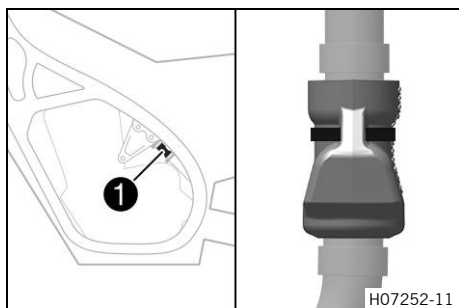
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (sid. 69)

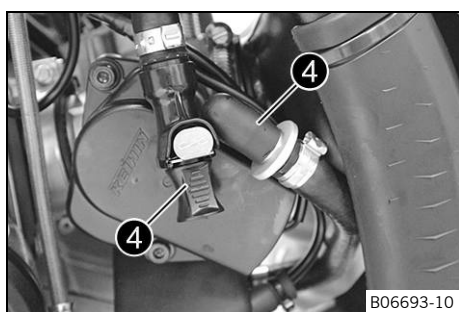
**Demoneringsprocedur**

- Ta bort buntbandet från skyddshättan ①.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Lossa kontakten ② till bränslepumpen.
- Rengör snabbblåskopplingen ③ noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



- Lossa snabbblåskopplingen.

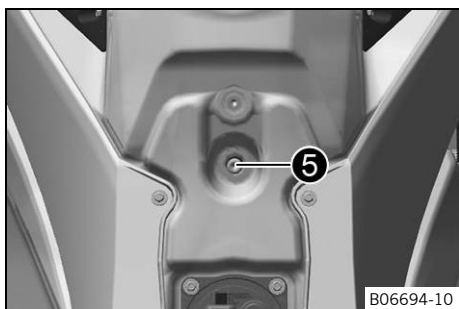
**Obs!**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

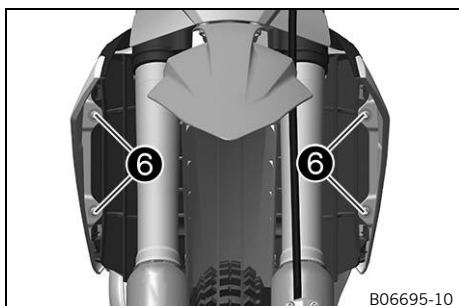
- Montera tvättskyddssatsen ④.

Tvättskydd (81212016100)

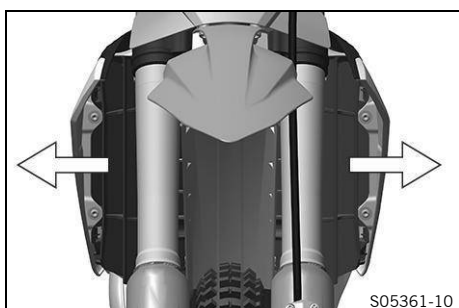
- Dra av bränsletankavluftningens slang från tanklocket.



- Ta bort skruven 5 tillsammans med gummibussningen.



- Ta bort skruvarna 6 tillsammans med flänshylsorna.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 11.36 Montera bränsletanken



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.




### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Monteringsprocedur**

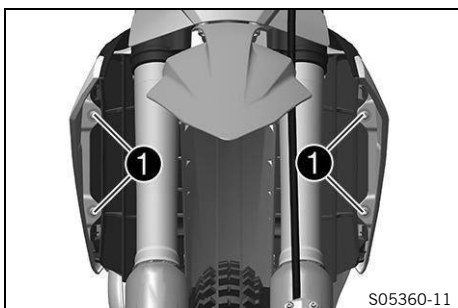
- Kontrollera gasvajerns dragning.  (sid. 85)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan av kylaren.

Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

- Dra av tankavluftningens slang från tanklocket.
- Sätt i skruvarna ① med flänshylsorna och dra åt skruvarna.

Skruv bränsletankspoiler mot kylare

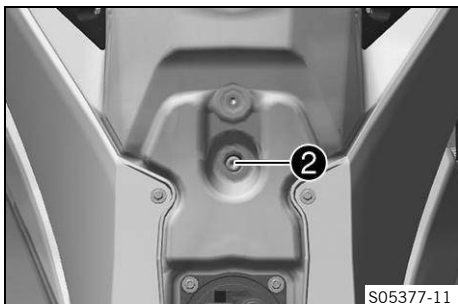
M6	6 Nm
----	------



- Montera skruven ② med gummibussningen och dra åt.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------



- Anslut kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskyddssatsen och rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.

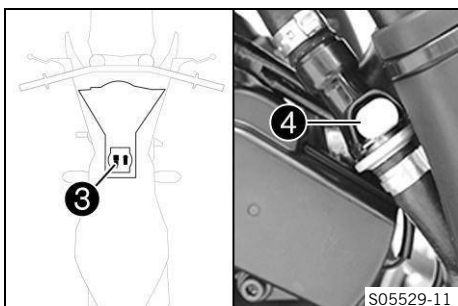
Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

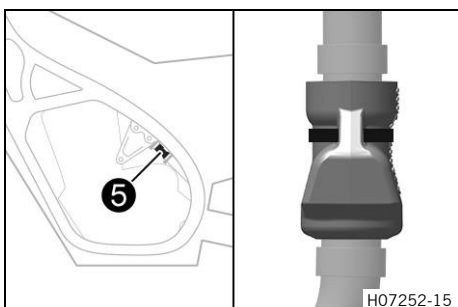
Silikonspray  (sid. 158)

- Koppla ihop bränsleledningens snabblåskoppling ④.

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgas-systemet.

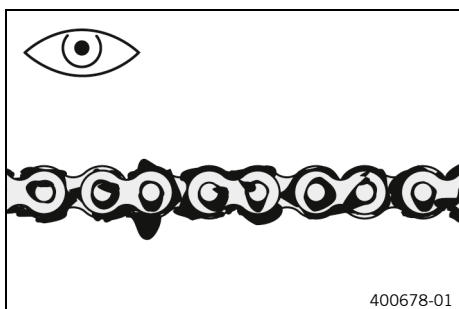


- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan ⑤.

**Efterarbete**

- Montera sadeln.  (sid. 70)

## 11.37 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. 📖 (sid. 80)

## 11.38 Rengöra kedjan



### VARNING

**Olycksrisk** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Obs!

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)

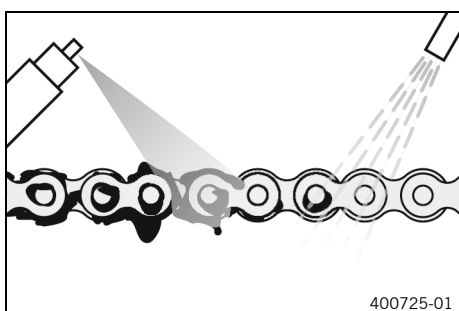
### Rengöringsprocedur

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel 📖 (sid. 160)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad 📖 (sid. 157)



### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

## 11.39 Kontrollera kedjespänning

**VARNING**

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

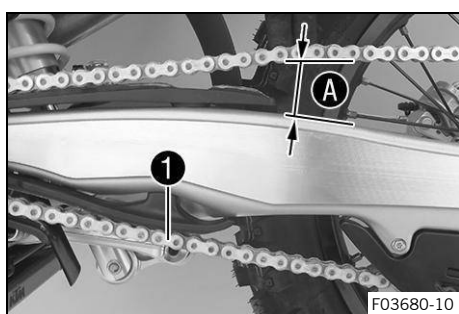
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)

**Kontrollprocedur**

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Kedjans nedre del <b>1</b> ska vara spänd.	
Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.	

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen.  (sid. 81)

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)



## 11.40 Ställa in kedjespänningen

**VARNING**



**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

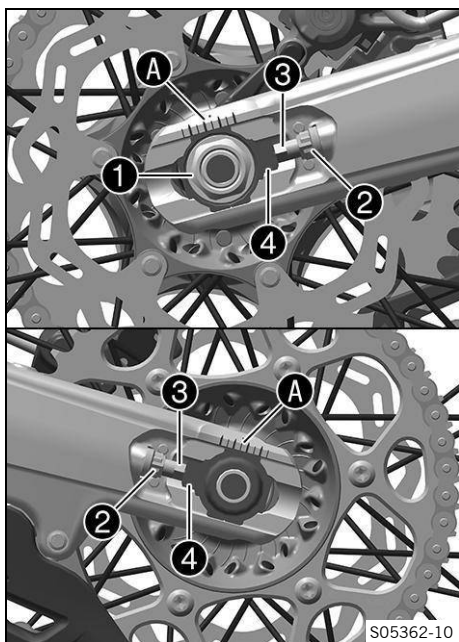
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)
- Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 81)



## Inställningsprocedur

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena A.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Mutter kardanaxel bak	
M22×1,5	80 Nm

**i Obs!**  
Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

## 11.41 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

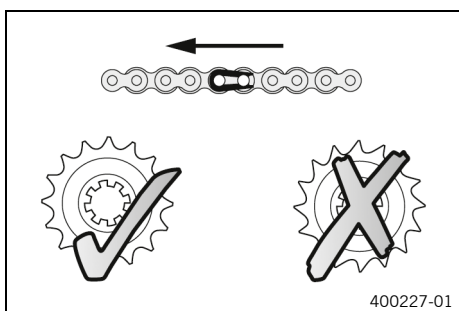
### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)

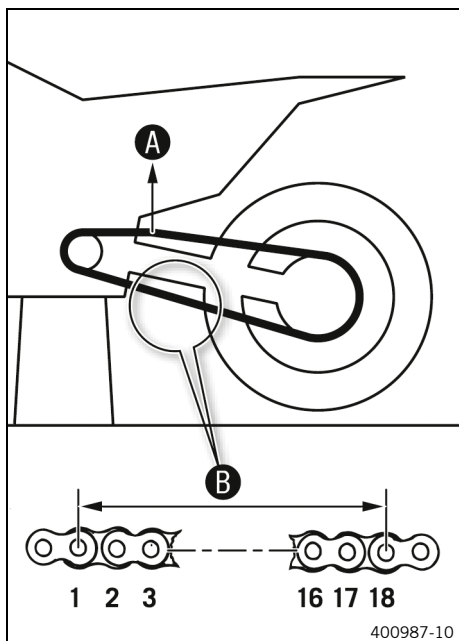
### Kontrollprocedur

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️

Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.
--



400227-01



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 kg ... 15 kg
----------------------------------	-----------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

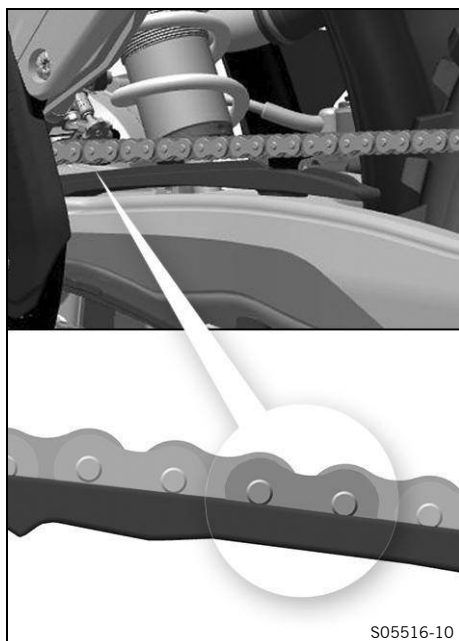
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningsatts.

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

**i Obs!**

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.

- » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:

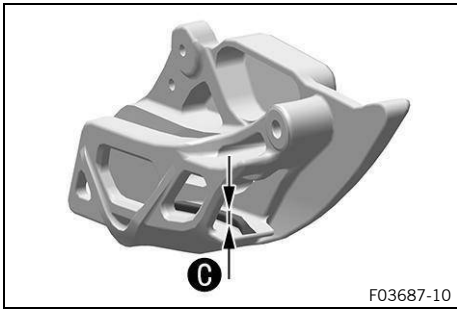
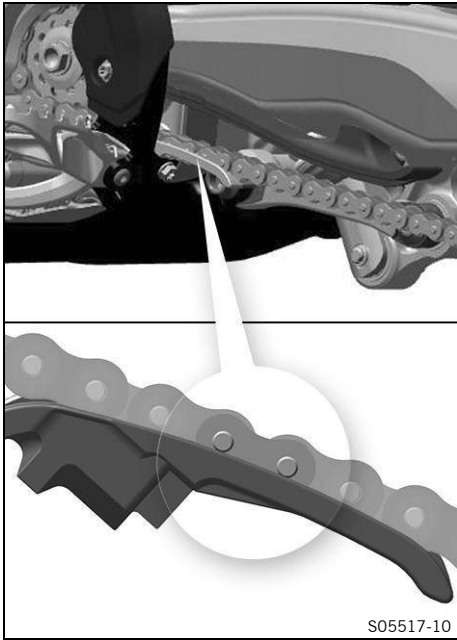
- Byt kedjeskyddet.

- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:

- Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Skruv kedjeskydd	
M6	6 Nm
<b>Loctite® 243</b>	



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Skruv kedjeglidare	
M8	15 Nm

- Använd ett skjutmått och kontrollera att kedjestyren har måttet **C**.

Kedjestyrens minsta tjocklek <b>C</b>	6 mm
---------------------------------------	------

- » Om specifikationen inte uppfylls:
  - Byt kedjestyren. 🛠️

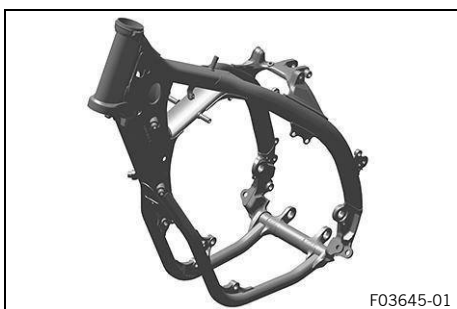
- Kontrollera att kedjestyren sitter ordentligt.
  - » Om kedjestyren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrens skruvar.


Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm
Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

### 11.42 Kontrollera ramen




- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt ramen. 

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

### 11.43 Kontrollera svingen



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt sving. 

Det är inte tillåtet att reparera svingen.




### 11.44 Kontrollera gasvajerns dragning



#### **VARNING**

- Olycksrisk** Om gasvajern dras felaktigt kan den knäckas, klämmas fast eller blockeras. Om gasvajern är knäckt, inklämd eller blockerad går det inte längre att styra hastigheten.
- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

#### **Förarbete**

- Ta bort sadeln.  (sid. 69)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 76)



## Kontrollprocedur

- Kontrollera gasvajerns dragning.

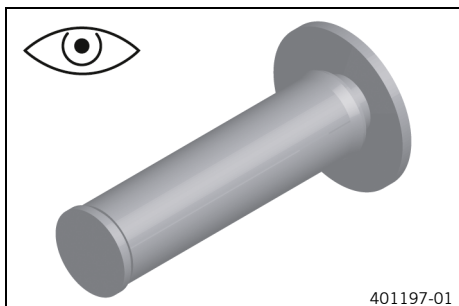
Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på styrets baksida, ovanför bränsletankens lager till höger på ramen till gasspjällskroppen. Gasvajern måste vara fixerad med gummihållaren vid bränsletankens lager.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Rätta till gasvajerns dragning.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 78)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 70)

### 11.45 Kontrollera gummihandtaget

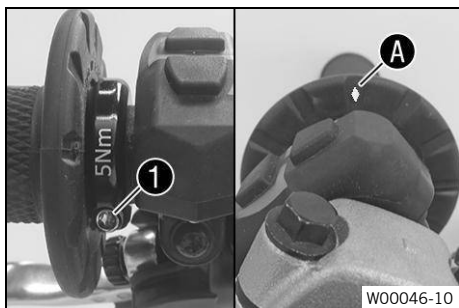


- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

**i Obs!**  
Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret.  
Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
  - Byt ut gummihandtaget.

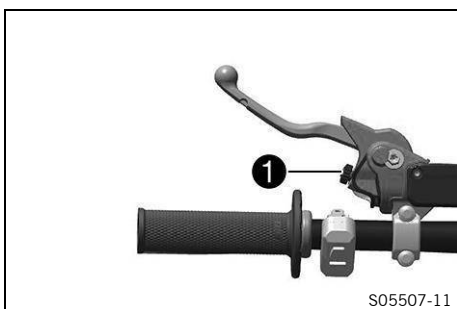
- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.



Skruv fast handtag	
M4	5 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

Romben **A** måste vara upptill.

## 11.46 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

**Obs!**

När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

## 11.47 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

**VARNING**

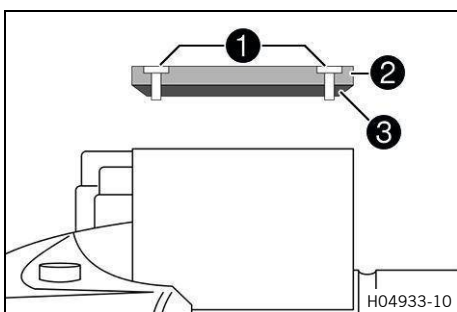
**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Obs!**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 159)
--

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.
--

## 11.48 Byta vätska i hydraulkopplingen



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### OBS!

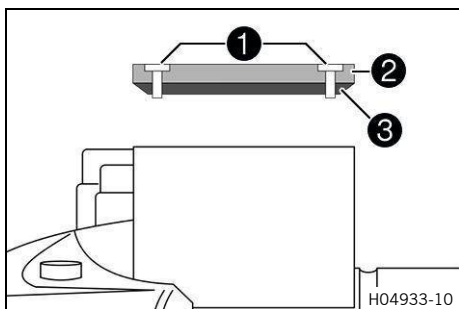
**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

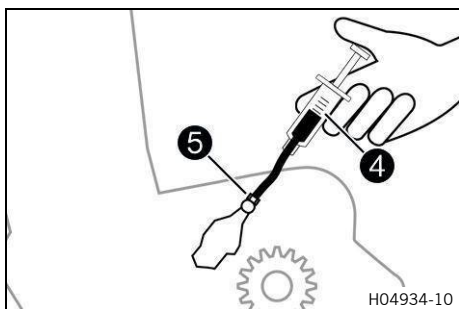


### Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

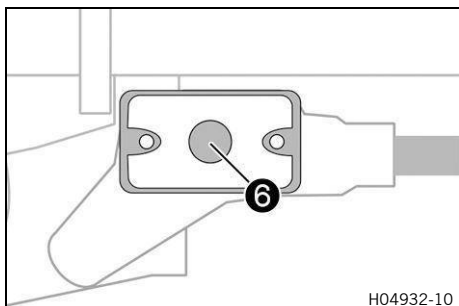


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)
----------------------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 159)
--

- Ta bort skyddshättan.
- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven ⑤.
- Montera skyddshättan.
- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspilld bromsvätska med vatten.



## 12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

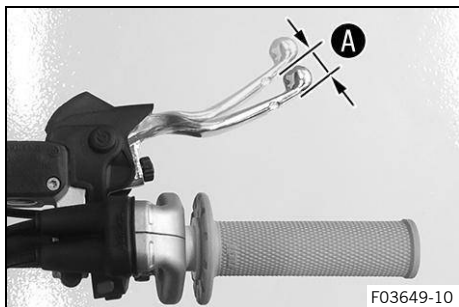


### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Kontrollera bromssystemet och se till att ingen kör med fordonet innan problemet har åtgärdats.



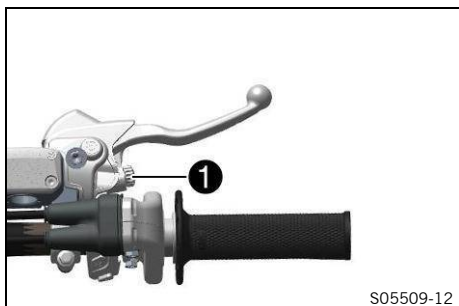
F03649-10

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Kontrollera om bromssystemet är skadat eller smutsigt.

## 12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



S05509-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (sid. 90)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

### **i** Obs!

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

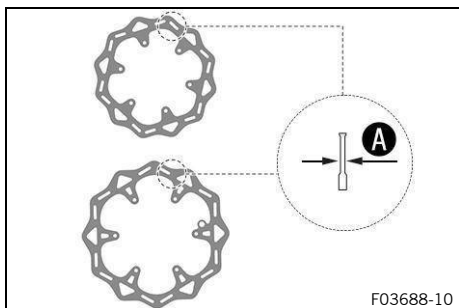
## 12.3 Kontrollera bromsskivorna



### VARNING

**Olycksrisk** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



F03688-10





- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

**Obs!**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva. 
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. 
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 



## 12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.


- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

**VARNING**



**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

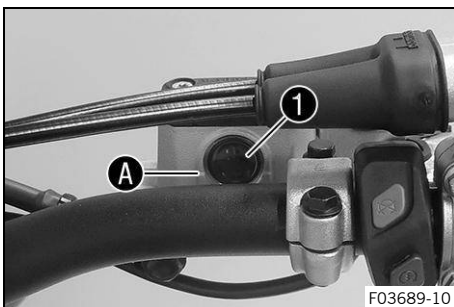
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 93)

**Kontrollprocedur**

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska.   (sid. 92)



## 12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

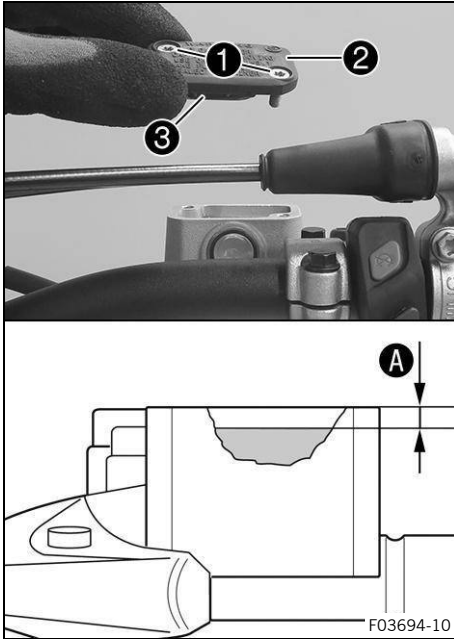


### Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

### Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 93)



### Påfyllningsprocedur

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 159)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

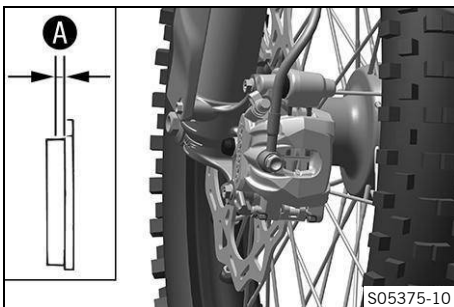
Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.

## 12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



### VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1$ mm
-----------------------------------	-------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 93)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 93)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 12.7 Byta frambromsens bromsbelägg



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



## VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tättslutet behållare används.



## VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## VARNING

**Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.

- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.



## OBS!

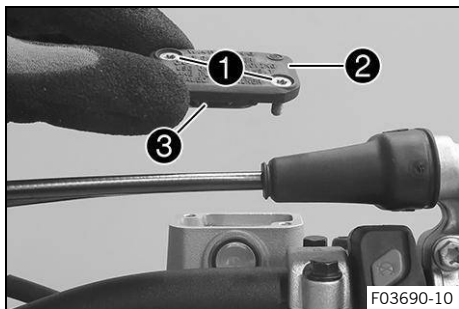
**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

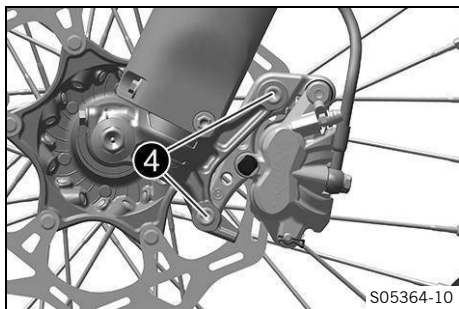


## Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

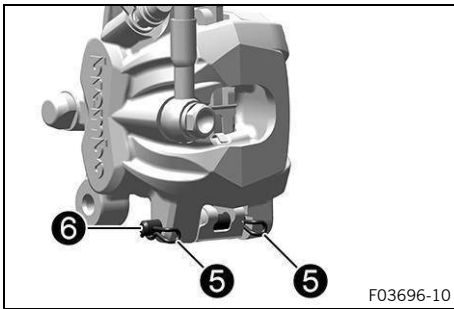


- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

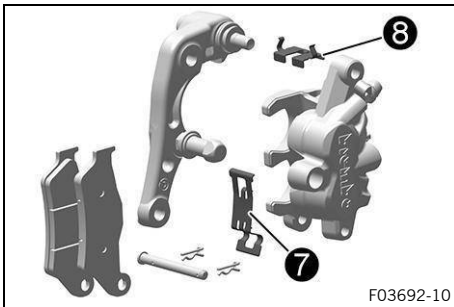


- Ta bort skruvarna ④.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan på bromsskivan. Ta försiktigt bort bromsoket från bromsskivan genom att dra det uppåt.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

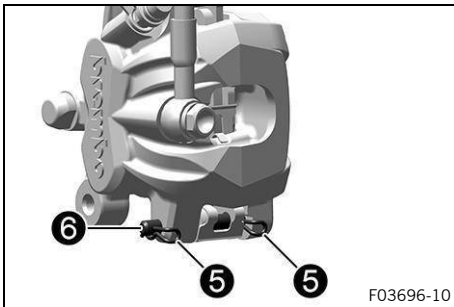
Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Ta bort saxpinnarna **5**, dra ut bulten **6** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **7** sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt **8** sitter korrekt i bromsokshållaren.



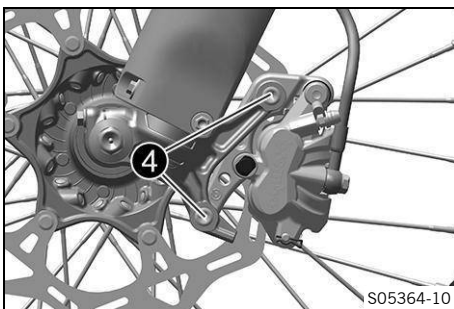
- Sätt i nya bromsbelägg och bulten **6** och montera saxpinnarna **5**.

Kontrollera att bromsbeläggen och hållfjädern sitter korrekt.
Montera den yttre saxpinnen framifrån och bakåt. Montera den inre saxpinnen bakifrån och framåt.
Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.



### Tips

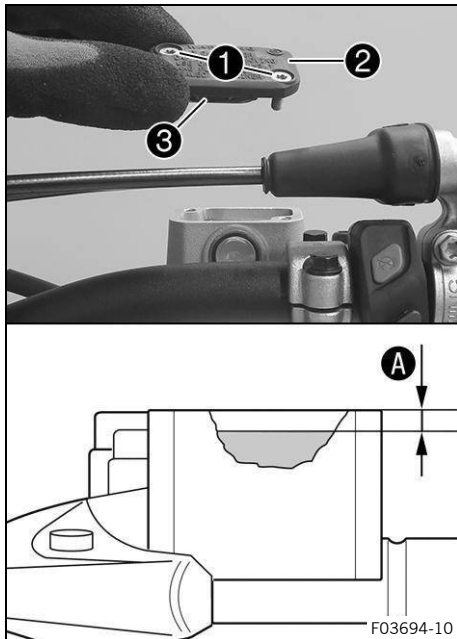
Tryck bromsbeläggen mot hållfjädern för att lättare kunna montera bulten.



- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 159)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.

## 12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

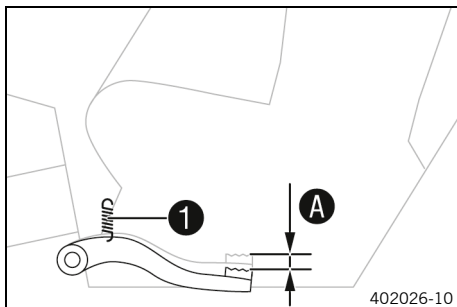


### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.

(sid. 96)

- Haka fast fjädern **1**.

## 12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

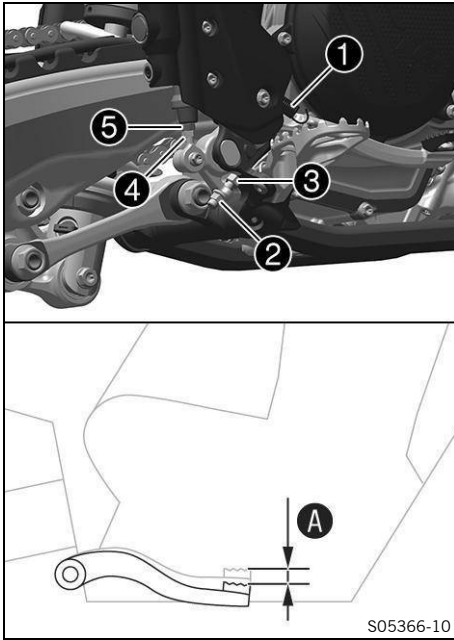


### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstången ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



### Obs!

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalen utgångsläge anpassas.

Fotbromspedalen spel	3 mm ... 5 mm
----------------------	---------------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Mutter till fotbromspedalen anslag	
M8	20 Nm

- Håll emot tryckstången ⑤ och dra åt muttern ④.

Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

- Haka fast fjädern ①.



## 12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska. Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

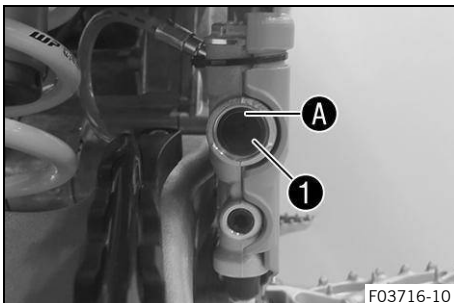
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (sid. 99)

### Kontrollprocedur

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. (sid. 98)



## 12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.



- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Obs!


Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 99)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 58)

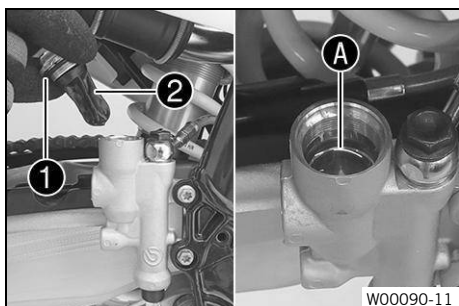
### Påfyllningsprocedur

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **A**.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 159)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.



## Efterarbete

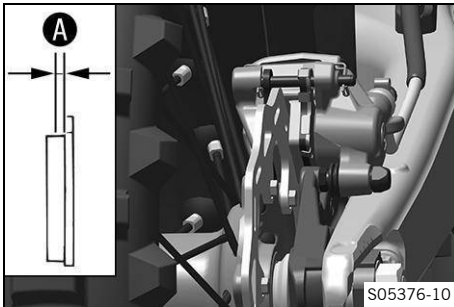
- Montera ramskyddet.  (sid. 58)



## 12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd





### VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggets tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg.   (sid. 99)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg.   (sid. 99)
- Kontrollera bromsbeläggets fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



## 12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg

### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

### VARNING

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
  - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
  - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
  - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
  - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

### VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
  - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tät försluten behållare används.

### VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
  - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## VARNING

- Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.
- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.



## OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Obs!

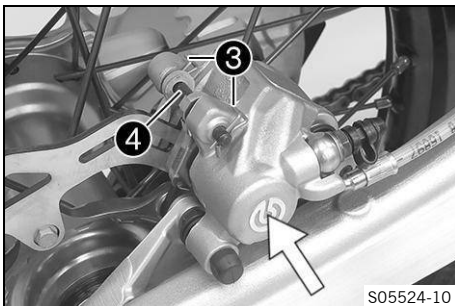
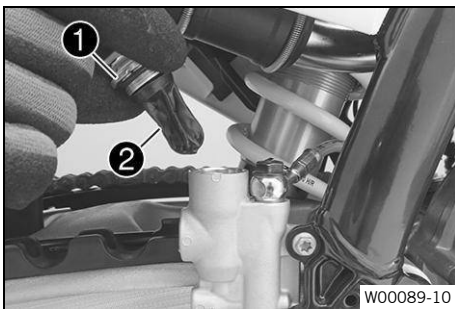
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

## Förarbete

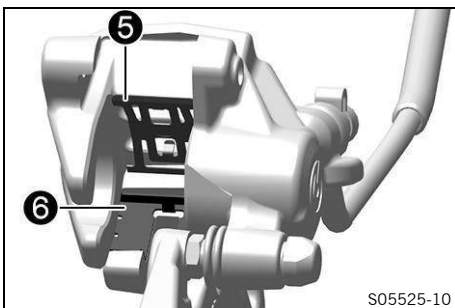
- Demontera ramskyddet.  (sid. 58)

## Ersättningsprocedur

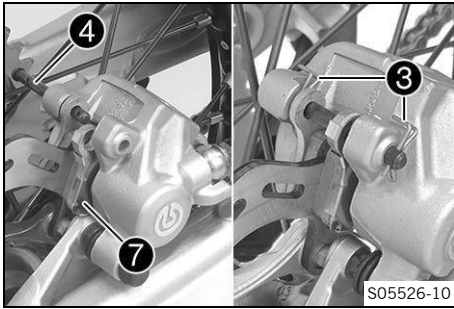
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och O-ring.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.
- Ta bort saxpinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **5** sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.
- ✓ Pilen på fjäderplåten pekar i bromsskivans rotationsriktning.

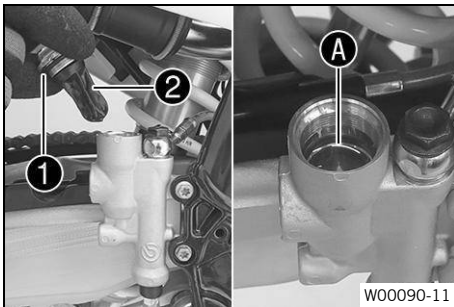


- Sätt i nya bromsbelägg och bulten ④ och montera saxpinnarna ③.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

Se till att urkopplingsplåten har monterats på bromsbeläggets på kolsidan.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.




- Fyll på tills bromsvätskenivån når markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 159)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.


### Efterarbete

- Montera ramskyddet.  (sid. 58)



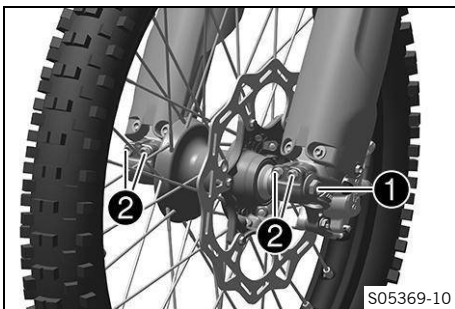
## 13.1 Demontera framhjulet

### Förarbete

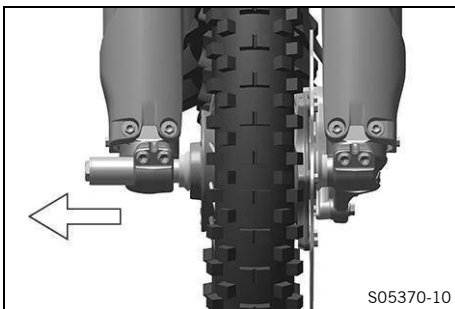
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)

### Demoneringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven **1** några varv.
- Lossa skruvarna **2**.
- Tryck på skruven **1** för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven **1**.

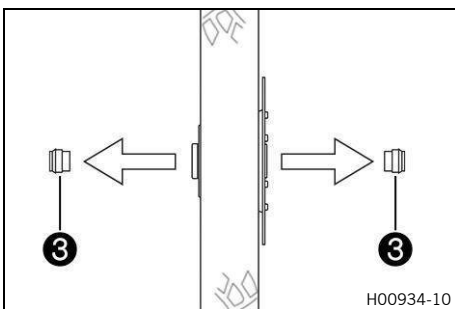


### VARNING


**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.  
– Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

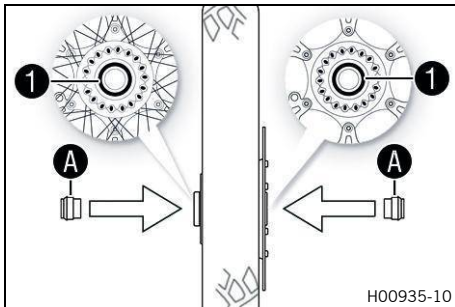



- Ta bort distanshylsorna **3**.

13.2 Montera framhjulet  **VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

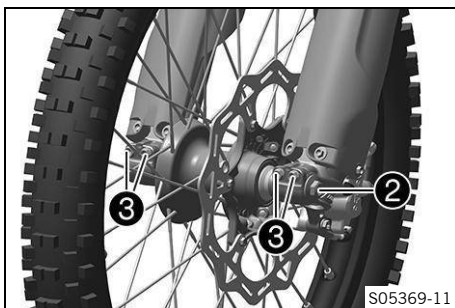


- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. 
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett  (sid. 157)
---

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.


Långtidsfett  (sid. 157)
---



- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
  - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Montera skruven ② och dra åt.

Skruv kardanaxel fram	
-----------------------	--


M20×1,5	35 Nm
---------	-------

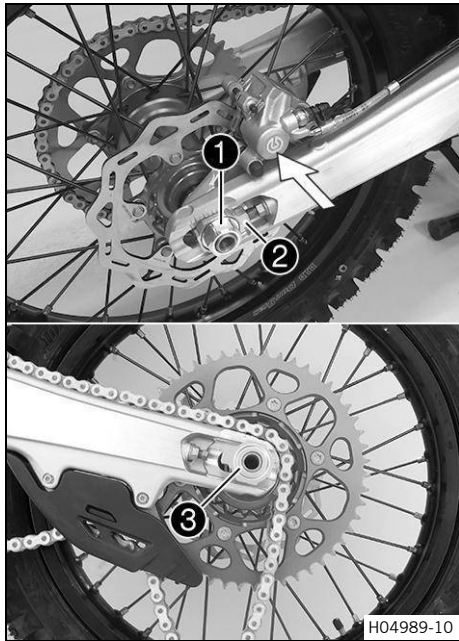
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 54)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
  - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Skruv axelklämma	
------------------	--

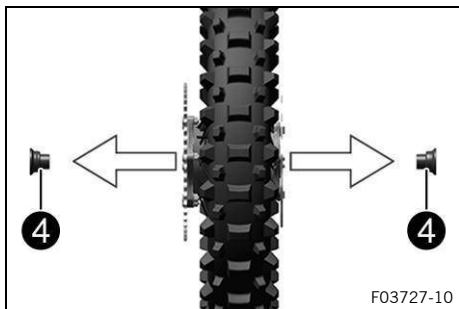
M8	15 Nm
----	-------

13.3 Demontera bakhjulet **Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 54)



H04989-10



F03727-10

## Demonteringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra inte ut kardanaxeln ③ längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



### VARNING

- Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

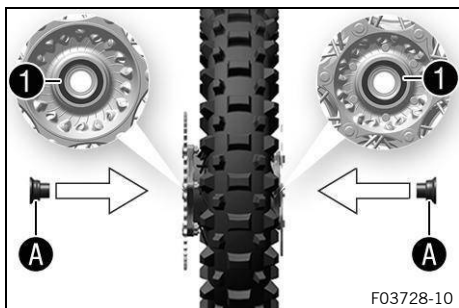
- Ta bort distanshylsorna ④.

## 13.4 Montera bakhjulet



### VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
  - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



F03728-10

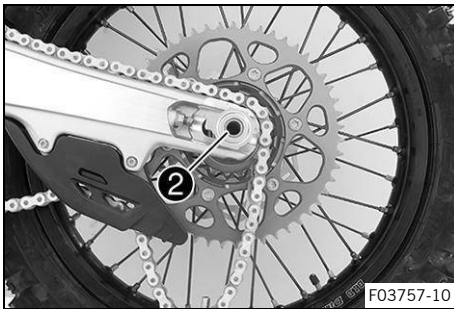
## Monteringsprocedur

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in radiallytätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

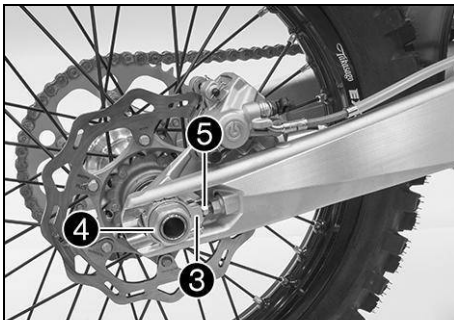
Långtidsfett (sid. 157)

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 157)



- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln ②.  
✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan.



- Sätt kedjespännarna ③ på plats. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 81)
- Dra åt muttern ④.

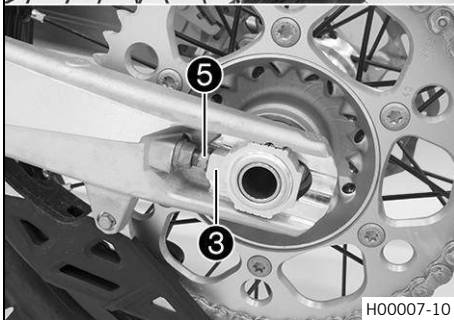
Mutter kardanaxel bak	
M22×1,5	80 Nm

**Obs!**

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)

**13.5 Kontrollera däckens skick****Obs!**

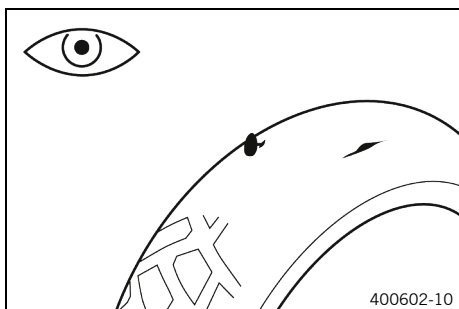
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

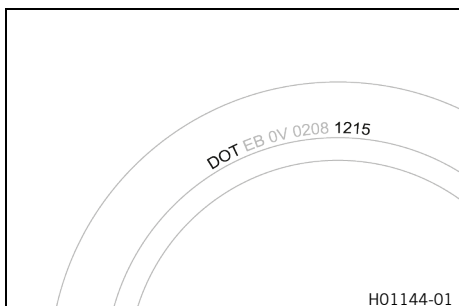
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Däcken på fram- och bakhjulet ska ha samma profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.

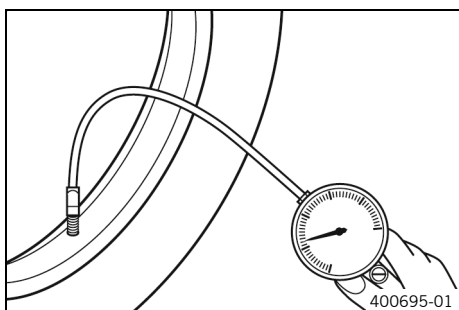
**i Obs!** Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

## 13.6 Kontrollera däcktrycket

**i Obs!**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

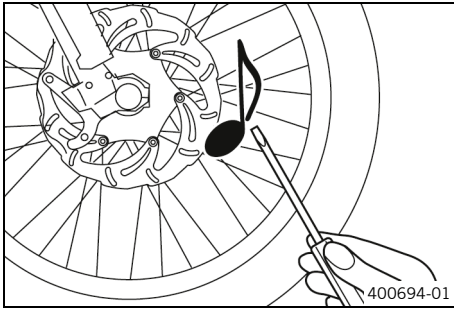
## 13.7 Kontrollera ekerspänningen

**! VARNING**

**Olycksrisk** Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljusst ljud ska höras.



**Obs!**

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:

- Kontrollera ekerspänningen. 

- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Ekernippel framhjul	
M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	
M4,5	6 Nm
Momentnyckelsats (58429094000)	



## 14.1 Demontera 12 V-batteri



### AKTA




- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



### OBS!

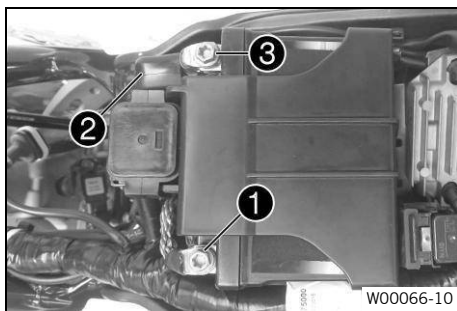
- Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.
- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
  - Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

### Förarbete

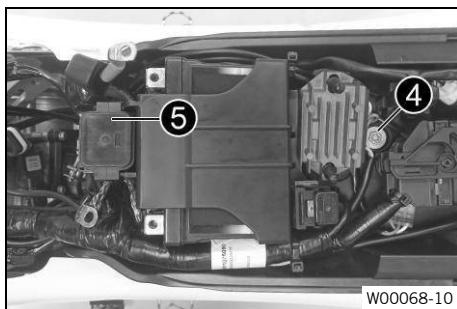
- Ta bort sadeln.  (sid. 69)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 76)

### Demoneringsprocedur

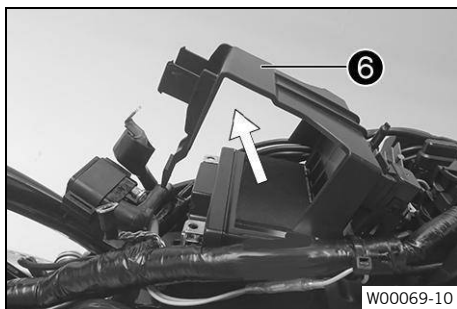
- Lossa minuskabeln **1** från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock **2** och lossa pluskabeln **3** från 12 V-batteriet.



- Ta bort skruven **4**.
- Dra av startreläet **5** från hållaren och häng det åt sidan.

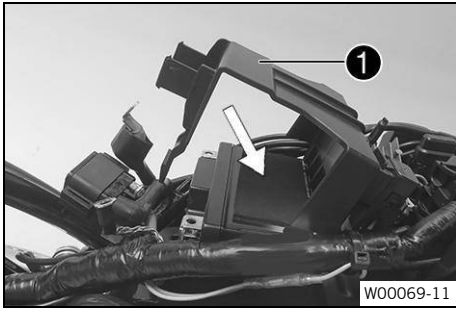


- Dra batterihållarbygeln **6** uppåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det framåt.



Observera kabelstammen.

14.2 Installera 12 V-batteri 

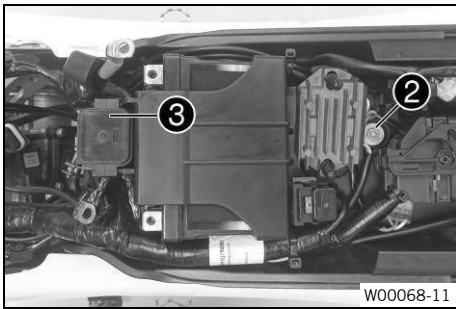


**Monteringsprocedur**

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

Se till att kablarna dras rätt.
---------------------------------

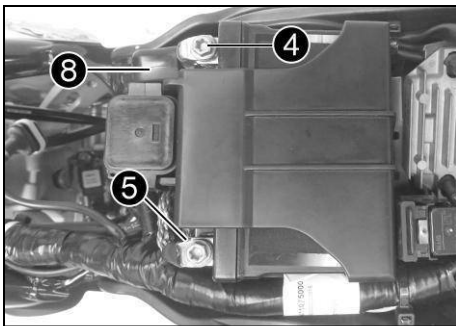
12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C)
----------------------------



- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv batterihållarbygel	
M6	6 Nm

- Sätt startreläet **3** på hållaren och dra kabeln.



- Anslut pluskabeln **4** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol	
M5	2,5 Nm




- Anslut minuskabeln **5** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol	
M5	2,5 Nm

Kontaktbrickan <b>A</b> måste monteras under skruven <b>6</b> och kabelskon <b>7</b> med klorna mot batteripolen.
---

- Skjut för pluspolslocket **8** över pluspolen.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken.   (sid. 78)
- Montera sadeln.  (sid. 70)

14.3 Ladda 12 V-batteriet **VARNING**

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----

- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshandtera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

**OBS!**

**Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.






Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

Om laddningsströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning, vilket leder till att batteriet förlorar sin kapacitet och förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln.  (sid. 69)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 76)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 108)

**Påfyllningsprocedur**

- Ta inte av locket **1**.
- Kontrollera batterispänningen.



- » Batterispänning:
  - < 9 V
  - Ladda inte 12 V-batteriet.
  - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
- » När specifikationen uppfylls:
 

Batterispänning:

  - $\geq 9$  V
  - Ladda 12 V-batteriet.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.	
Max. laddspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	24 h
Laddström, laddspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.	
Batteriladdare och batteritestare (A54029974000)	

**Obs!**

Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

**Efterarbete**

- Installera 12 V-batteriet. (sid. 109)
- Montera bränsletanken. (sid. 78)
- Montera sadeln. (sid. 70)



## 14.4 Byta huvudsäkring

**VARNING**





**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.

**i Obs!**

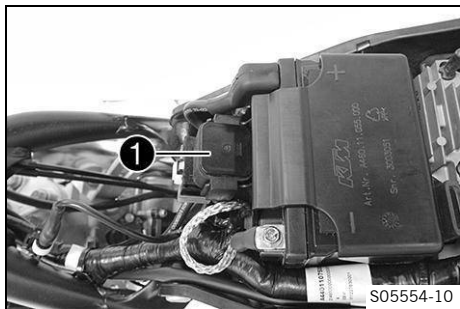
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

**Förarbete**

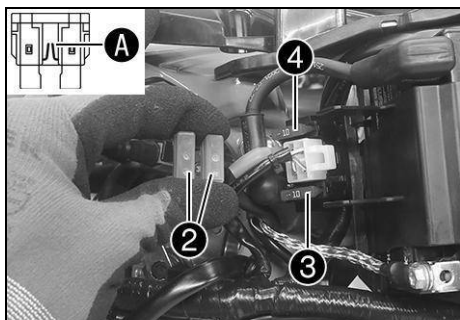
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Ta bort sadeln.  (sid. 69)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 76)

**Ersättningsprocedur**

- Dra bort startreläet **1** från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna **2**.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen **3**.



- Sätt i en ny huvudsäkring.
- i Obs!** En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**. Inne i startreläet finns en reservsäkring **4**.

Säkring (58011109110)

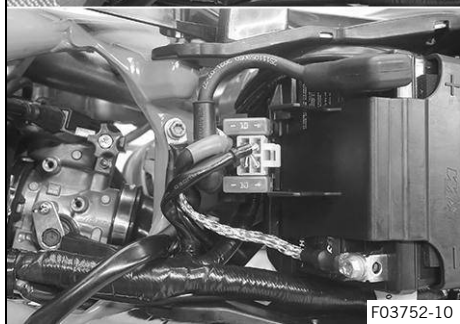
- Kontrollera att elsystemet fungerar.






**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.



**Efterarbete**

- Montera bränsletanken.   (sid. 78)
- Montera sadeln.  (sid. 70)

## 14.5 Byta säkring för bränslepump



### VARNING

- Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
  - Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



### AKTA


- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



### Obs!

Med säkringen för bränslepumpen skyddas bränslepumpen. Den sitter under sadeln.

### Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 69)

### Ersättningsprocedur

- Ta bort skyddshättan ①.
- Ta bort den defekta säkringen ②.



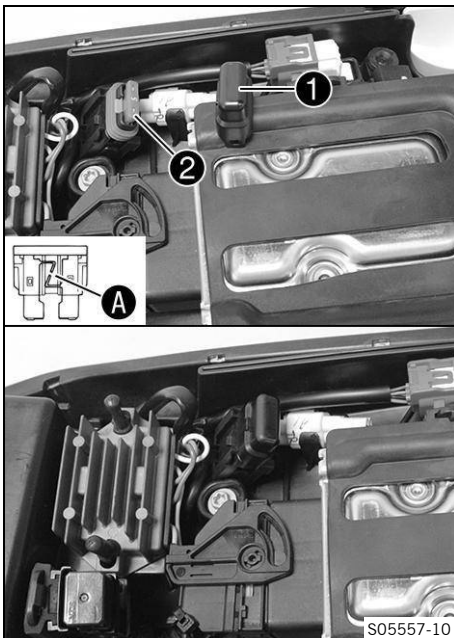
### Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt in den nya säkringen för bränslepumpen.

Säkring (58011109105)

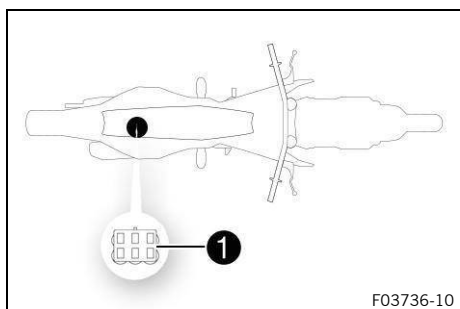
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Sätt på skyddshättan.



### Efterarbete

- Montera sadeln.  (sid. 70)

## 14.6 Diagnoskontakt



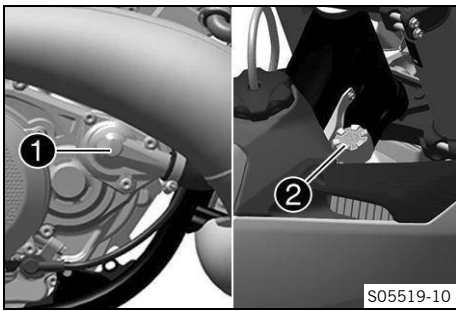
Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.



### Obs!

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidmätaren igång. Lossa drifttidmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen säkerställs av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



**VARNING**

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

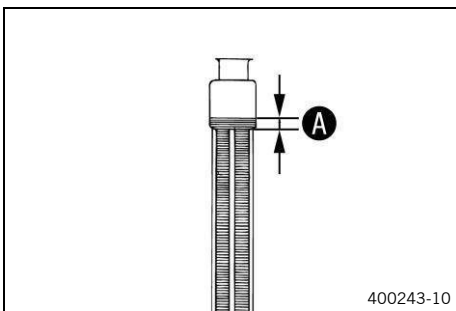


**VARNING**

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera frostskyddet för kylvätskan.


-45 °C ... -25 °C
-------------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera frostskyddet för kylvätskan.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 159)	0,95 l
Frostskydd tills: -35 °C	

- Montera kylarlocket.

## 15.3 Kontrollera kylvätskenivån



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.

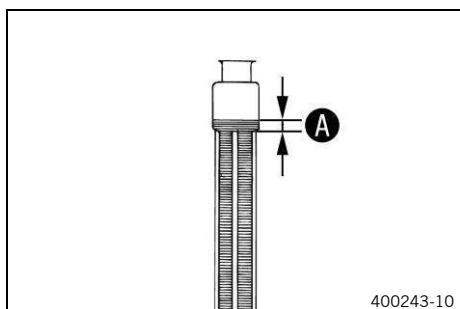


### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall




- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 159)	0,95 l
Frostskydd tills: -35 °C	

- Montera kylarlocket.

## 15.4 Tappa av kylvätska



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

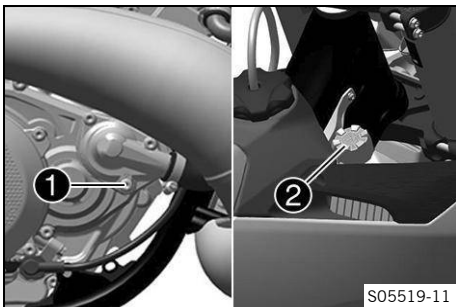


### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.

Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm

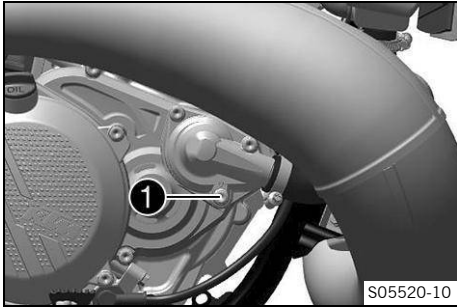
## 15.5 Fylla på kylvätska



### VARNING

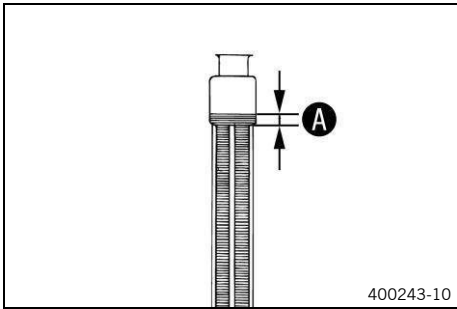
**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### Påfyllningsprocedur

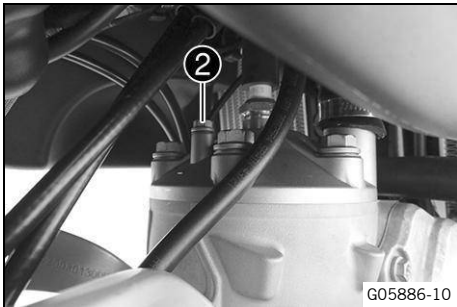
- Se till att skruven **1** är åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

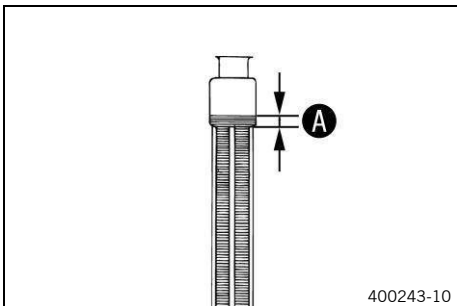
10 mm
-------

kylvätska	
kylvätska  (sid. 159)	0,95 l
Frostskydd tills: -35 °C	



- Ta bort skruven **2** och vänta tills kylvätskan kommer ut utan luftbubblor.
- Montera skruven **2** och dra åt.

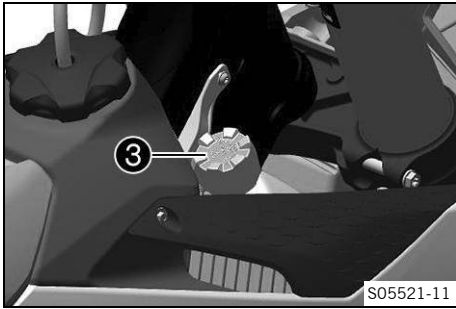
Avluftningsskruv topplock	
M6	8 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

10 mm
-------

kylvätska	
kylvätska  (sid. 159)	0,95 l
Frostskydd tills: -35 °C	



- Montera kylarlocket ③.



**FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

**Efterarbete**

- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 116)

**15.6 Byta kylvätska** 🔧



**VARNING**

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.



**VARNING**

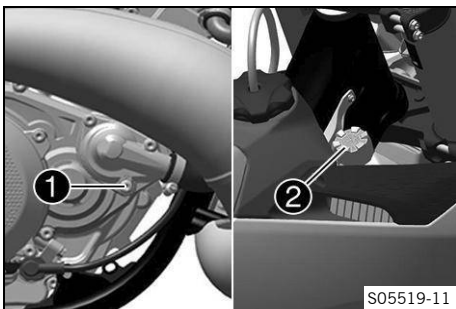
**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

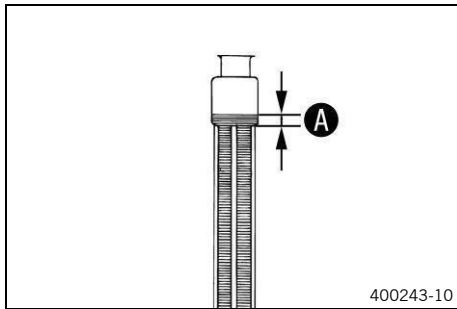
Villkor: Motorn är kall

**Ersättningsprocedur**

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven ① med ny packning och dra åt.



Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

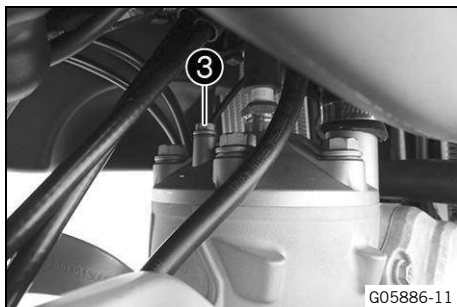
10 mm

kylvätska

kylvätska (sid. 159)

0,95 l

Frostskydd tills: -35 °C



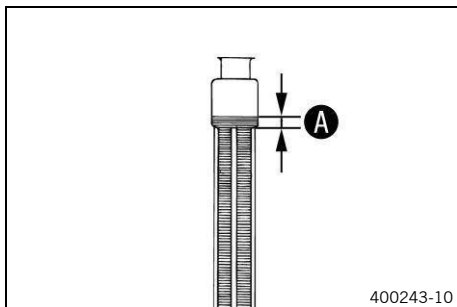
- Ta bort skruven **3** och vänta tills kylvätskan kommer ut utan luftbubblor.

- Montera skruven **3** och dra åt.

Avluftningsskruv topplock

M6

8 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

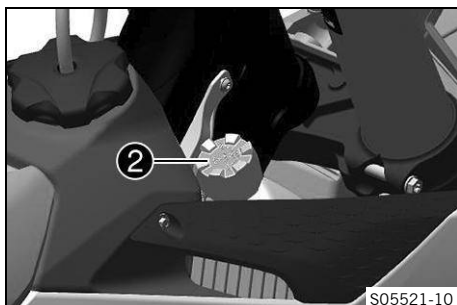
10 mm

kylvätska

kylvätska (sid. 159)

0,95 l

Frostskydd tills: -35 °C



- Montera kylarlocket **2**.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

### Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (sid. 116)

## 16.1 Programmera utblåsningskontrollens ändlägen

### **i** Obs!

När arbeten med utblåsningskontrollen har utförts måste ändlägena programmeras om.

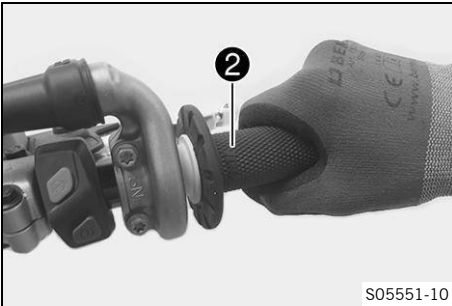
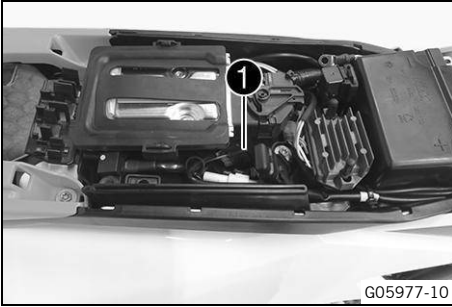
Villkor: Motorn står still

#### Förarbete

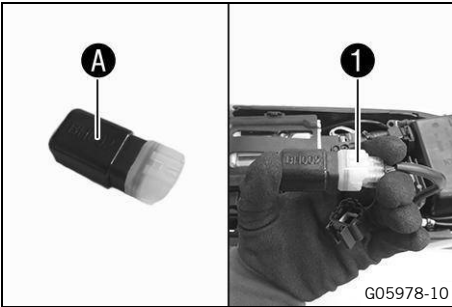
- Ta bort sadeln.  (sid. 69)

#### Inställningsprocedur

- Dra av diagnoskontakten **1** från hållaren.



- Ställ gashandtaget **2** i halvgasläge och håll det där.

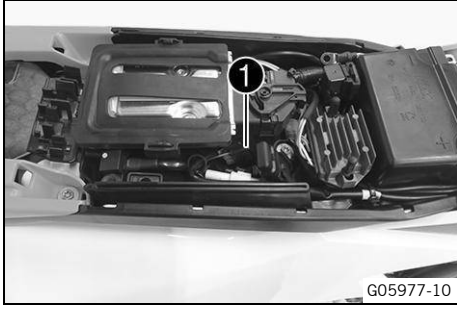


- Sätt på Wake-up-kontakten **A** på diagnoskontakten **1**.

### **i** Obs!

Wake-up-kontakten **A** följer med motorcykeln i separat förpackning.

- Vänta minst fem sekunder.
  - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen känns av. Man kan tydligt höra när detta görs.
  - ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras, kombinationsbrytaren lyser grönt.
- Lossa gashandtagets fixering.
  - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen programmeras.
- Vänta tills det hörs att utblåsningskontrollens motor inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten **A** från diagnoskontakten **1**.



- Montera diagnoskontakten ① på hållaren.

### Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 70)

## 17.1 Ändra mapping



### Obs!

Önskad motorkarakteristik kan ändras via kombinationsbrytaren. Om mappingen ändras har detta också inverkan på utblåsningskontrollens respons. Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start. Mappingen kan även ändras under körning.

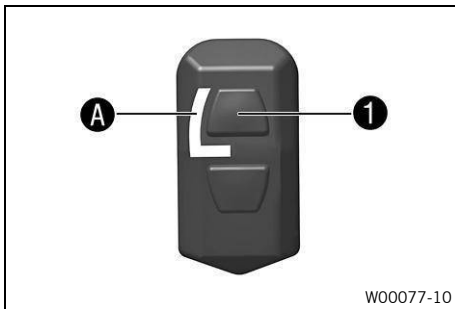
- Välj ett av följande alternativ.

#### Aktivera STANDARD-mapping

- Tryck på knappen ①.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan A lyser.
- ✓ STANDARD: Balanserade reaktionsegenskaper

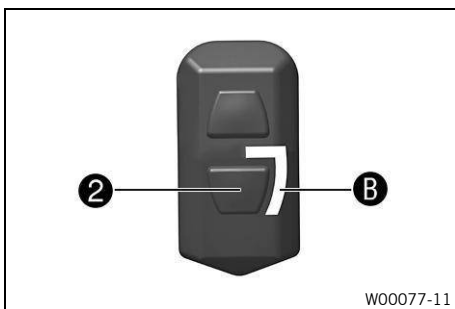


#### Aktivera ADVANCED-mapping

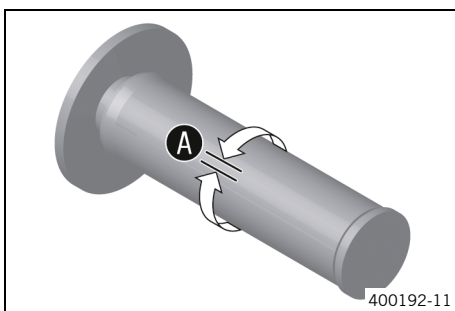
- Tryck på knappen ②.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan B lyser.
- ✓ ADVANCED: Direkta reaktionsegenskaper



## 17.2 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lite fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel A.

Gasvajerns spel	2 mm ... 3 mm
-----------------	---------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 124)
- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
  - ✓ Om du vrid gashandtaget framåt återgår kallstartsknappen till utgångsläget.
  - » Om kallstartsknappen inte återgår till utgångsläget:
    - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 124)



## FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasut sugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. (sid. 124)

## 17.3 Ställa in gasvajerns spel



### Obs!

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

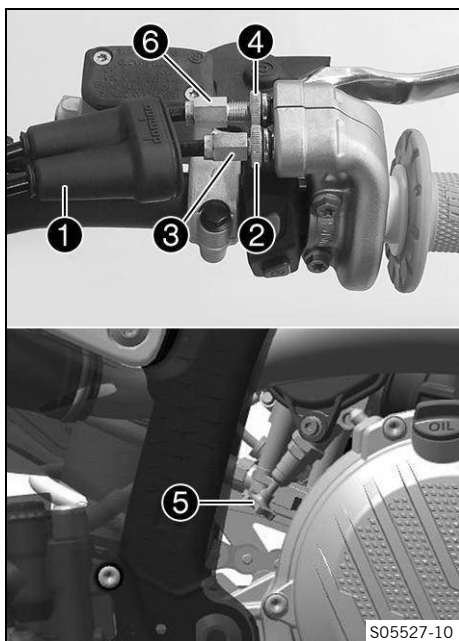
- Ta bort sadeln. (sid. 69)
- Demontera bränsletanken. (sid. 76)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (sid. 85)

### Inställningsprocedur





- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Lossa muttern **2**.
- Skruva in justerskruven **3** helt.
- Lossa muttern **4**.
- Tryck in kallstartsknappen **5** till stoppläget.
- Vrid justerskruven **6** så att kallstartsknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern **4**.
- Vrid justerskruven **3** så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Gasvajerns spel	2 mm ... 3 mm
-----------------	---------------

- Dra åt muttern **2**.
- Skjut in dammtätningen **1**.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.



## Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel.  (sid. 123)
- Montera bränsletanken.   (sid. 78)
- Montera sadeln.  (sid. 70)



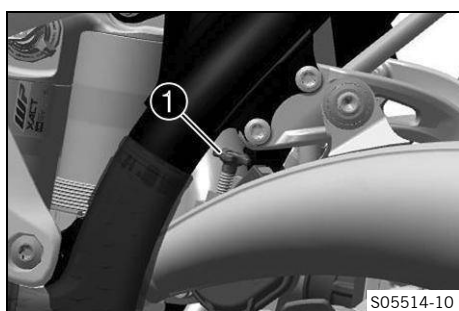
## 17.4 Ställa in tomgångsvarvtal



### VARNING

**Olycksrisk** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet.



S05514-10


- Varmkör motorn.
- Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Vrid på tomgångsvarvtalets reglerskruv  för att ställa in tomgångsvarvtalet med en lämplig varvtalsmätare.

Utför inställningen i små steg.	
Tomgångsvarvtal	1 500 varv/min ... 1 700 varv/min



### Obs!

Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.  
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.  
Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.



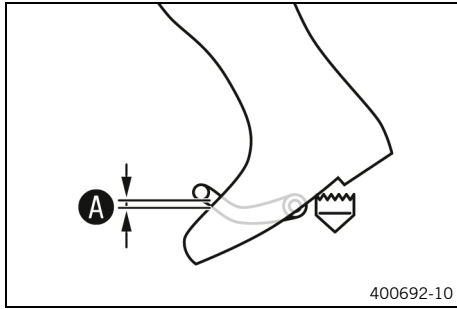
## 17.5 Kontrollera växelspakens utgångsläge



### Obs!

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.  
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

# 17 Inställning av motorn

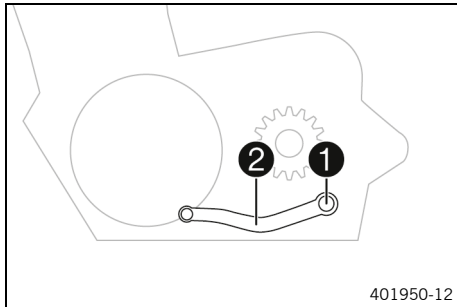


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

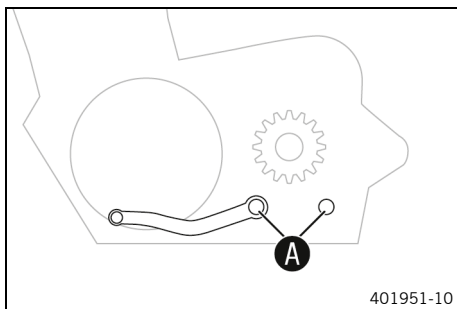
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. (sid. 126)

## 17.6 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven **1** med brickan och ta av växelspaken **2**.




- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.
---

**i Obs!**  
Inställningsområdet är begränsat.

- Montera skruven **1** med bricka och dra åt.

Skruv till växelspak	
M6	14 Nm
	<b>Loctite® 243</b>

18.1 Byta bränslefilter **FARA****Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

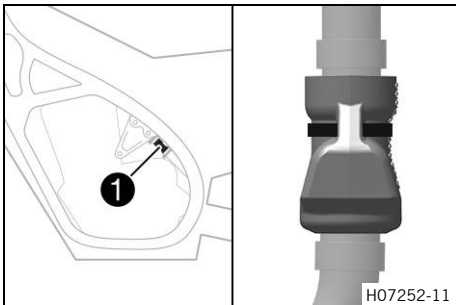
- Tankas inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.

**VARNING****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

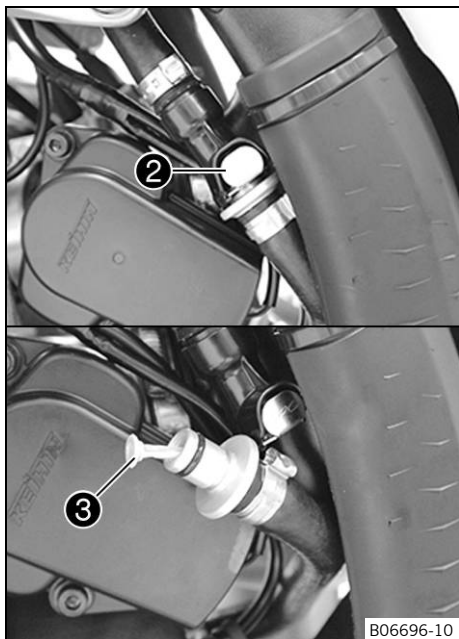
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**OBS!****Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Ta bort buntbandet från skyddshättan ❶.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Rengör snabblåskopplingen ② noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabblåskopplingen.



### Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslefiltret ③ ur anslutningsdelen.
- Skjut in det nya bränslefiltret i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray  (sid. 158)

- Koppla ihop snabblåskopplingen.

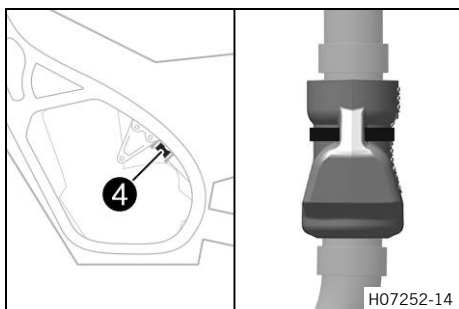


### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera reaktionen.
- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan ④.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera reaktionen.

## 18.2 Kontrollera växellådsoljenivån

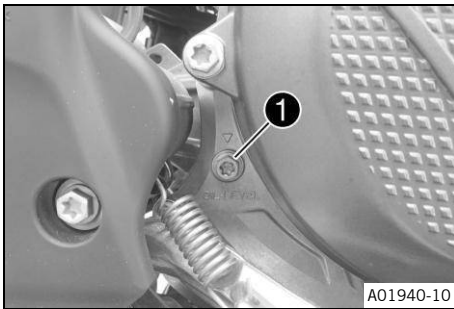
Villkor: Motorn är kall

### Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

### Kontrollprocedur

- Haka av fjädern på fotbromspedalen.



- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja ska rinna ut ur hålet.
---

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
  - Fyll på växellådsolja. (sid. 130)

- Montera och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	
M6	8 Nm

- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.



### 18.3 Byta växellådsolja



#### **VARNING**

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



#### **OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

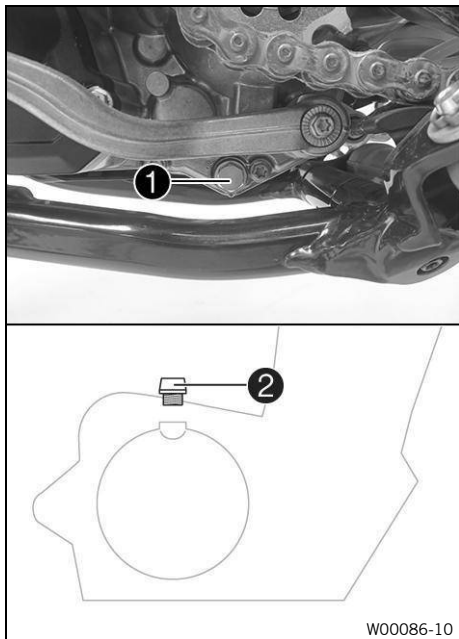
Villkor: Motor har driftstemperatur

#### **Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

#### **(alla XC-modeller)**

- Demontera motorskyddet. (sid. 57)



## Ersättningsprocedur

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja **1** med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja **1** med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	
M12×1,5	20 Nm

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2** med O-ringen och fyll på växellådsolja.

växellådsolja	
motorolja (15W/50)	0,80 l
(sid. 157)	
delvis syntetisk	

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** samt o-ringen och dra åt.



## FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (sid. 128)

## (alla XC-modeller)

- Montera motorskyddet. (sid. 57)

## 18.4 Fylla på växellådsolja



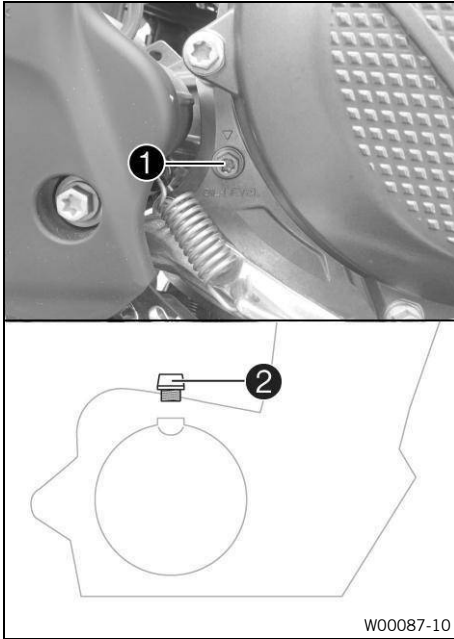
### Obs!

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

Villkor: Motorn är kall


## Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



### Påfyllningsprocedur

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

motorolja (15W/50)  (sid. 157) delvis syntetisk
---

- Montera och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	
M6	8 Nm

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen och dra åt.

### Efterarbete



#### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



## 19.1 Rengöra motorcykeln



### OBS!

**Materialskador** Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiavstånd	60 cm
---------------	-------



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

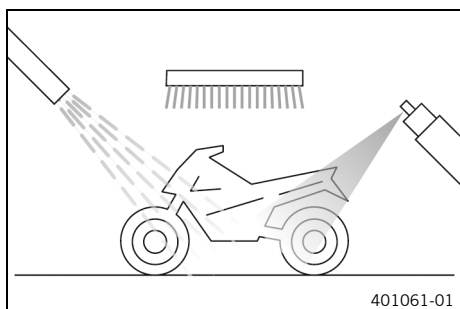
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Obs!

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

Miljövänligt universalrengöringsmedel (sid. 160)



### Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### VARNING

**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.


- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.




### Obs!

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (sid. 80)
- Blanka metalldelar (med undantag av bromsskivor och avgassystem) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel  (sid. 160)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 160)



## 20.1 Förvaring

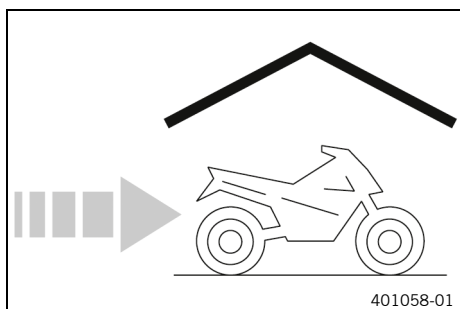
**VARNING**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Obs!**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. 📖 (sid. 132)
- Byt växellådsolja. 🛠️ 📖 (sid. 129)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 📖 (sid. 115)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats 📖 (sid. 156)
------------------------------

- Tank bränsle. 📖 (sid. 36)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 106)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 108)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 110)

Idealisk laddnings- och förvarings- temperatur för litiumjonbatteriet	10 °C ... 20 °C
--	-----------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Obs!**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 54)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

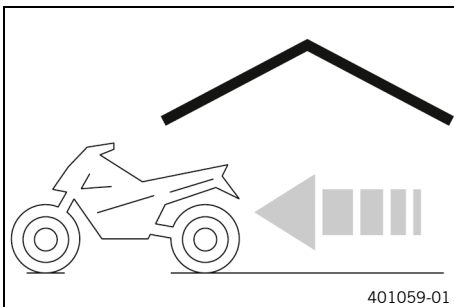


### Obs!

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenången som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.
























## 20.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 54)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. 📖 (sid. 32)
- Provkör fordonet.



## 21.1 Felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd		
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatorn Oönskad elektrisk förbrukare	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. </li> <li>– Kontrollera generatorn. </li> <li>– Kontrollera viloströmmen. </li> </ul>		
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>		
Det kommer ut växellådsolja vid avluftningsslangen	För mycket växellådsolja har fyllts på	– Kontrollera växellådsoljenivån.  (sid. 128)		
Motorn roterar, men startar inte	<p>Handhavandefel</p> <p>Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad</p> <p>Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat</p> <p>Bränsletillförsel bruten</p> <p>Tändstift sotigt eller vått</p> <p>Tändstiftets elektrodavstånd är för stort</p> <p>Tändsystemet defekt</p> <p>Kortslutningskabeln i kabelknippet är skavd, avstängningsknappen defekt</p> <p>Kontakten eller tändspolen är lös eller oxiderad</p> <p>Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 32)</li> <li>– Koppla ihop snabblåskopplingen.</li> <li>– Ställ in tomgångsvarvtalet.   (sid. 125)</li> <li>– Kontrollera tankavluftningen.</li> <li>– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.</li> <li>– Ställ in elektrodavståndet.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="1029 974 1444 1041"> <tr> <td>Elektrodavstånd tändstift</td> <td>0,60 mm</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tändspolen. </li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. </li> <li>– Kontrollera avstängningsknapp. </li> <li>– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.</li> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>	Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm			
Motorn roterar inte (startmotor)	<p>Handhavandefel</p> <p>Urladdning av 12 V-batteriet</p> <p>Huvudsäkringen har gått</p> <p>Startrelä defekt</p> <p>Startmotor defekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 32)</li> <li>– Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 110)</li> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. </li> <li>– Kontrollera viloströmmen. </li> <li>– Kontrollera generatorn. </li> <li>– Byt huvudsäkring.  (sid. 111)</li> <li>– Kontrollera startreläet. </li> <li>– Kontrollera startmotorn. </li> </ul>		
Motorn kommer inte upp i varvtal	<p>Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen</p> <p>Tändsystemet defekt</p>	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslut-		

Orsak	Diagnos	Åtgärd
		ningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️ – Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️
Motorn har inget tomgångsvarvtal	Tändstiftet är defekt Tändsystemet defekt Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Byt tändstift. – Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ 📖 (sid. 125)
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Motorn suger in tjuvluft Kontakten eller tändspolen är lös eller oxiderad	– Tanka bränsle. 📖 (sid. 36) – Kontrollera att sugflänsen sitter fast korrekt. – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet För svag fartvind Kylarens lameller mycket smutsiga Skumbildning i kylsystemet Topplocket eller topplockspackningen är skadad Veck i kylarslangen Termostat defekt	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 116) – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla. – Rengör kylarlameller. – Tappa av kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 117) – Fyll på kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 117) – Kontrollera topplocket och topplockspackningen. – Byt ut kylarslangen. 🛠️ – Kontrollera termostaten. 🛠️ <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">Öppningstemperatur 70 °C</div>
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslefiltret är mycket smutsigt Bränslesilen är mycket smutsig Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen Bränsletillförsel bruten Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite isoleringsmaterial i slutdämparen Tändsystemet defekt Membranet eller membranhuset är skadat	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 73) – Byt bränslefiltret. 🛠️ – Byt bränslefiltret. 🛠️ 📖 (sid. 127) – Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️ – Kontrollera tankavluftningen. – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens isoleringsmaterial. 🛠️ 📖 (sid. 76) – Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera membranet och membranhuset.

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Vatten i växellådsoljan	Den radiella axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadad	– Kontrollera den radiella axeltättningsringen och vattenpumpen.
Vit rökutveckling (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen är skadad	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.

## 22.1 Blinkkoder

<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> Kontrollampan för funktionsfel lyser
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Huvudrelä - funktionsfel i kopplingskretsen Lutningssensor – för låg insignal Signalspänning: $\leq 0,2$ V Signalspänning: 3,7 V ... 4,6 V Lutningssensor – för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> O2: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Varvtalsgivare för vevaxel - felaktig synkronisering Tid: $\geq 1$ s Varvtalsgivare för vevaxel - för många pulser Tid: $\geq 0,1$ s Tid: $\geq 0,1$ s Tid: $\geq 0,16$ s
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> O6: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Gasspjällpositionssensor krets A - anpassning misslyckades Gasspjällpositionssensor krets A - för låg insignal Spänning: $\leq 0,2$ V Tid: $\geq 0,08$ s Gasspjällpositionssensor krets A - för hög insignal Spänning: $\geq 4,7$ V Tid: $\geq 0,08$ s
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> O9: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Vevhustryckgivare - kortslutning mot jord Spänning: $\leq 0,4$ V Tid: $\geq 0,1$ s Vevhustryckgivare - avbrott/kortslutning mot plus Spänning: $\geq 4,6$ V Tid: $\geq 0,1$ s Tryckgivare omgivningsluft - kortslutning mot jord Tryckgivare omgivningsluft spänning: $\leq 0,4$ V Tid: $\geq 1$ s Tryckgivare omgivningsluft - kortslutning mot plus Tryckgivare omgivningsluft spänning: $\geq 4,6$ V Tid: $\geq 0,1$ s

<b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 12: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal Spänning: $\leq 0,1$ V Tid: $\geq 3$ s Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V Tid: $\geq 3$ s Temperatursensor för kylvätska - öppen strömkrets
<b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 13: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Spänning: $\leq 0,2$ V Tid: $\geq 3$ s Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V Tid: $\geq 3$ s Temperatursensor för insugningsluft - öppen strömkrets
<b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 14: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 4x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Vevhustryckgivare - för stor differens mellan givare och motorstyrdon
<b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 21: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Batterispänning - för låg ingångsspänning Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\leq 9,9$ V Tid: $\geq 1$ s Batterispänning - för hög ingångsspänning Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\geq 16,10$ V Tid: $\geq 1$ s
<b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 33: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insprutningsventil 1, cylinder 1 – för låg ingångssignal Tid: $\geq 1$ s Insprutningsventil 1, cylinder 1 – för hög ingångssignal Tid: $\geq 1$ s

<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 34: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 4x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insprutningsventil 2, cylinder 1 – för låg ingångssignal Tid: $\geq 1$ s Insprutningsventil 2, cylinder 1 – för hög ingångssignal Tid: $\geq 1$ s
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 37: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen Tid: $\geq 2,0$ s
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 41: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Bränslepump - avbrott/kortslutning mot jord Motorn stängs av: $\geq 0,4$ s Bränslepump - kortslutning mot plus Motorn stängs av: $\geq 0,4$ s
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 50: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 5x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Ställdon utblåsningskontroll - ingen signal Ställdon utblåsningskontroll - för hög temperatur Ställdon utblåsningskontroll - felaktig inställning Ställdon utblåsningskontroll - börvärde signal felaktigt Ställdon utblåsningskontroll - för låg insignal Ställdon utblåsningskontroll - för hög insignal Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel i det nedre läget Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel i det övre läget Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 53: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 5x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Givarspänning 1 - avbrott/kortslutning mot jord Givarspänning 1 - kortslutning mot plus
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	<b>Fi</b> 54: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 5x, kort 4x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Givarspänning 2 – avbrott/kortslutning mot jord Givarspänning 2 – kortslutning mot plus



## 23.1 Motor

### 23.1.1 Teknisk information, motor

Typ	Encylindrig, tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	
<b>(alla 250-modeller)</b>	249 cm <sup>3</sup>
<b>(alla 300-modeller)</b>	293,15 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	
<b>(alla 250-modeller)</b>	66,4 mm
<b>(alla 300-modeller)</b>	72 mm
Tomgångsvarvtal	1 500 varv/min ... 1 700 varv/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstapslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	
<b>(alla 250-modeller)</b>	2 trapetsringar
<b>(alla 300-modeller)</b>	2 fyrkantiga ringar
X-mått (kolvens överkant till specialverktyget)	0 mm ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47,7 mm ... 48,0 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Växellåda	
<b>(alla SX-modeller)</b>	5-växlad växellåda med klokoppling
<b>(300 XC)</b>	6-växlad växellåda med klokoppling
<b>(250 XC)</b>	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande <b>(alla SX-modeller)</b>	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	16:26
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Utväxlingsförhållande <b>(300 XC)</b>	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	16:30
3:ans växel	18:26
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Utväxlingsförhållande <b>(250 XC)</b>	
1:ans växel	17:35
2:ans växel	17:28

3:ans växel	18:25
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem
Tändstift	NGK BR 8 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Elstartmotorsystem

### 23.1.1.1 Tankvolym motor

växellådsolja	
motorolja (15W/50)  (sid. 157) delvis syntetisk	0,80 l
kylvätska	
kylvätska  (sid. 159) Frostskydd tills: -35 °C	0,95 l

## 23.2 Chassi

### 23.2.1 Teknisk information, chassi

Ram	Ramrör av krommolybdenstål
Gaffel ( <b>alla SX-modeller</b> )	<b>WP XACT AER</b>
Gaffel ( <b>alla XC-modeller</b> )	<b>WP XPLOE CC</b>
Fjädersväng ( <b>alla SX-modeller</b> )	
fram	310 mm
bak	300 mm
Fjädersväng ( <b>alla XC-modeller</b> )	
fram	300 mm
bak	300 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben ( <b>alla SX-modeller</b> )	<b>WP XACT LDS</b>
Fjäderben ( <b>alla XC-modeller</b> )	<b>WP XACT LDS</b>
Bromssystem	Skivbromsar, flytande bromsok
Bromsskivor – diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor – slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	
<b>(250 SX)</b>	14:49



<b>(250 XC)</b>	14:50
<b>(300 SX)</b>	14:47
<b>(300 XC)</b>	14:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 48</li> <li>• 49</li> <li>• 50</li> <li>• 51</li> <li>• 52</li> </ul>
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 493 ±10 mm
Sitthöjd utan last	958 mm
Markfrigång utan last	354 mm
Vikt utan bränsle ca	
<b>(alla SX-modeller)</b>	99,4 kg
<b>(alla XC-modeller)</b>	103 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg
Max. tillåten totalvikt	335 kg

### 23.2.2 Teknisk information, däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
<b>(alla SX-modeller)</b>	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX34F	<b>110/90 - 19 62M TT</b> Dunlop GEOMAX MX34
<b>(alla XC-modeller)</b>	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX AT82F	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Dunlop GEOMAX AT82

De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.

### 23.2.3 Tankvolym fordon

Volym bränsletank, totalt ca	
<b>(alla SX-modeller)</b>	
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)  (sid. 157)	7,2 l
Volym bränsletank, totalt ca	
<b>(alla XC-modeller)</b>	
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)  (sid. 157)	8,5 l

### 23.3 Elsystem

#### 23.3.1 Batteri

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfritt
--------------	-------------	---

#### 23.3.2 Säkringar





Säkring	58011109105	5 A
Säkring	58011109110	10 A

### 23.4 Gaffel

#### 23.4.1 Teknisk information, gaffel (alla SX-modeller)

Gaffelns artikelnummer	A460C103Y406000
Gaffel	<b>WP XACT AER</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Lufttryck	
Förarens vikt: 65 bar ... 75 bar	10 bar
Förarens vikt: 75 bar ... 85 bar	10,2 bar
Förarens vikt: 85 bar ... 95 bar	10,4 bar
Gaffellängd	950 mm



#### 23.4.2 Volym gaffel (alla SX-modeller)

Oljemängd utvändig mekanism vänster	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 157)	240 ml
Oljemängd utvändig mekanism höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 157)	240 ml
Fettmängd patron vänster	
Specialfett (00062010053)  (sid. 158)	5 g
Oljemängd patron höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 157)	380 ml

### 23.4.3 Teknisk information, gaffel (alla XC-modeller)

Gaffelns artikelnummer	A590C173Y402000
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Gaffellängd	940 mm
Fjäderkonstant	
Förarvikt: 65 kg ... 75 kg	44 N/mm
Förarvikt: 75 kg ... 85 kg	46 N/mm
Förarvikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	478 mm

### 23.4.4 Volym gaffel (alla XC-modeller)

Oljemängd utvändigt mekanism	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 157)	390 ml
Oljemängd patron	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 157)	175 ml

## 23.5 Fjäderben

### 23.5.1 Teknisk information, fjäderben (alla SX-modeller)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C403Y408000
Fjäderben	<b>WP XACT LDS</b>
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm

Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förrhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

### 23.5.2 Teknisk information, fjäderben (alla XC-modeller)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C473Y408000
Fjäderben	<b>WP XACT LDS</b>
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förrhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

## 23.6 Åtdragningsmoment

### 23.6.1 Åtdragningsmoment motor

Skruv membranfästplatta	<b>EJOT DELTA PT® – M3×12</b>	1 Nm
Skruv yttre membranskiva	<b>EJOT DELTA PT® – 3×6</b>	1 Nm
Skruv inre membranskiva	<b>EJOT DELTA PT® – M3,5×25</b>	1 Nm
Skruv låsspak	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv aktuator	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv hållare insprutare	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv adapter avgaskanal	M5	6 Nm
Skruv aktuatorskydd	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv spjäll utblåsningskontroll	M5	8 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv lagerfästplåt	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	6 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv styrningslock	M5	6 Nm
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv drivaxel-utblåsningskontroll	M5	8 Nm <b>Loctite® 243</b>
Mutter styrspjällsanslag	M5	5 Nm
Skruv kåpa ställmotor utblåsningskontroll	M5	6 Nm
Skruv stator	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm
Stiftskruv avgasrörfläns	M6	8 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	8 Nm
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>

Skruv till växelspak	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
Skruv generatorlock	M6	8 Nm
Mutter vattenpumphjul	M6	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kopplingens ytterlock	M6	8 Nm
Skruv kopplingens inre lock	M6	10 Nm
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv kåpa startmotor	M6	8 Nm
Skruv motorhus	M6	10 Nm
Skruv mellanfläns	M6	8 Nm
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm
Skruv balansaxel	M8	30 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv topplock	M8	27 Nm
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm
Skruv framdrev drivkedja	M10	60 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Stiftskruv cylinderfot	M10	12 Nm
Mutter vevaxel	M12LH×1	60 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12×1,5	20 Nm
Tändstift	M14×1,25	25 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M18×1,5	100 Nm
Mutter primärdrev	M18LH×1,5	150 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv tryckgivare	<b>EJOT PT® – K60×20 – AL</b>	2,5 Nm

## 23.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Slangklämma kylare		2,4 Nm
Skruv kombinationsbrytare	<b>EJOT PT®</b>	2 Nm
Skruv temperaturgivare för sugluft	<b>EJOT PT®</b>	0,7 Nm
Slangklämma sugmanschett mot gasspjällskropp		2,8 Nm
Skruv luftfilterbox mot utliggare	<b>EJOT PT®</b>	5 Nm
Skruv bränslepump mot bränsletanken	<b>EJOT PT®</b>	2,5 Nm
Skruv start-/avstängningsknapp	<b>EJOT PT®</b>	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	5 Nm
Skruvförband sugmanschett för gasspjällskropp	M4	5 Nm
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	2,8 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm
Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv inställningsring fjäderben	M5	5 Nm
Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm
Skruv fotbromspedalens – trampyta	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm

Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm	
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv kullad tryckstång på bromscylindern	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm	
Skruv kopplingshandtag	M6	5 Nm	
Skruv till bromshandtag	M6	5 Nm	
Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6×45	10 Nm	
Skruv kedjestyrare mot sving fram	M6×16	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv skärm	M6	12 Nm	
Skruv uttagspanel med kombinationsinstrument	M6	5 Nm	
Skruv bromsslangstyrning mot sving	M6	4,5 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv till sadelfäste	M6	8 Nm	
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm	
Skruv jordkabel på ram	M6	10 Nm	
Skruv startkabel till startrelä	M6	6 Nm	
Skruv batterikabel till startrelä	M6	6 Nm	
Mutter startkabel mot startmotor	M6	4 Nm	
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv handtag	M6	5 Nm	

Skruv kedjestyrrare mot sving bak	M6×16	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Mutter däcklås	M8	12 Nm
Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren	M8	20 Nm
Skruv utliggare upptill	M8×15	35 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv utliggare nedtill	M8×18	30 Nm <b>Loctite® 2701</b>
<b>(alla XC-modeller)</b> Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv framdrevsskydd mot sving	M8	15 Nm
Mutter till fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv framdrevsskydd mot ram	M8	15 Nm
Skruv framdrevsskydd	M8	20 Nm
Skruv grenrör mot motorstag	M8	15 Nm
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm <b>Loctite® 2701</b>

Skruv utliggare nedtill	M8	35 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv motorfäste	M10	60 Nm
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv till styrhållare vid gaffelkronan	M10	40 Nm <b>Loctite® 243</b>
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	10 Nm
Skruv till fotbromspedal vid ram	M10	45 Nm
Skruv till framdrev	M10	60 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Mutter ram mot vinkelarm	M14×1,5	60 Nm
Mutter vinkelarm mot sving	M14×1,5	60 Nm
Mutter svingbult	M16×1,5	100 Nm
Mutter anslutningsarm mot vinkelarm	M16×1,5	80 Nm
Skruv kardanaxel fram	M20×1,5	35 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M20×1,5	12 Nm
Mutter kardanaxel bak	M22×1,5	80 Nm
Inskruvningsstuts kylsystem	M24×1,5	7,5 Nm
Skruv till T-stycke och termostat	M24	7,5 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K60×25 – Z</b>	2 Nm



**A Fackbegrepp**

OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
-----	-----------------------------------	---

## **B Bränsle**

### **Bränsletillsats**

#### **Rekommenderad leverantör**

---

**MOTOREX®**

- **FUEL STABILIZER**
-

**C Drivmedel****Kedjesprej offroad****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- CHAINLUBE OFF ROAD

**Gaffelolja****Beställningsuppgifter**

- 48601166S1

**Standarder**

- SAE 4 → SAE

**Universal-oljespray****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

**Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja****Standarder**

→ DIN EN 228

- 1:60 → JASO FD

**Blandningsförhållande**

1:60

- 2-taktsmotorolja
- Blyfri bensin

**Långtidsfett****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**motorolja****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- TOP SPEED 4T

## Standarder

→ JASO T903 MA2

- 15W/50 → SAE

## Egenskaper

- delvis syntetisk

## 2-taktsmotorolja

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CROSS POWER 2T

### Standarder

→ JASO FD

### Egenskaper

- helsyntetisk

## Smörjfett med hög viskositet

### Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

## Silikonspray

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- SILICONE SPRAY

## Specialfett

### Beställningsuppgifter

- 00062010053

### Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34–401

## Olja för luftfilter av skumplast

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER OIL

**Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1****Rekommenderad leverantör**

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4
- MOTOREX®
- BRAKE FLUID DOT 5.1

**Standarder**

→ DOT

**kylvätska****Rekommenderad leverantör**

Motul®

- MOTOCOOL FACTORY LINE

**Egenskaper**

- Frostskydd tills -35 °C

## D Rengöringsmedel

### Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

### Konserveringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

### Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

### Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

### Miljövänligt universalrengöringsmedel


Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO CLEAN UNIVERSAL



**E Symboler****E.1 Symbolfärger****E.1.1 Gula och orange symboler**

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange
---	--

**E.1.2 Gröna och vita symboler**

Gröna och vita symboler anger information.

	Kontrolllampan <b>A</b> lyser vitt
	Kontrolllampan <b>B</b> lyser grönt

<b>1</b>	
<b>12 V-batteri</b>	
demontering	108
laddning	110
montering	109
starteffekt	28
<b>A</b>	
<b>Användningsdefinition</b>	12
<b>Arbetsregler</b>	11
<b>Avsedd användning</b>	12
<b>Avstängningsknapp</b>	20
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	82
<b>Bakhjul</b>	
demontering	103
montering	104
<b>Bilder</b>	14
<b>Bromsbelägg</b>	
byte på bakbromsen	99
byte på frambromsen	93
för bakbromsen, kontroll	99
för frambroms, kontroll	93
<b>Bromsbeläggsskydd</b>	
för bakbromsen, kontroll	99
för frambroms, kontroll	93
<b>Bromshandtag</b>	19
inställning av utgångsläge	90
kontrollera spel	90
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	90
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	98
påfyllning i frambromsen	92
<b>Bromsvätskenivå</b>	
för bakbromsen, kontroll	97
för frambroms, kontroll	91
<b>Bruksanvisning</b>	12
<b>Bränslefilter</b>	
byte	127
<b>Bränsletank</b>	
demontering	76
montering	78
<b>D</b>	
<b>Diagnoskontakt</b>	114
<b>Dragning av gasvajern</b>	
kontroll	85
<b>Drivmedel</b>	14
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	105
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	106
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	106
<b>F</b>	
<b>Felaktig användning</b>	13
<b>FIN</b>	17
<b>Fjäderben</b>	
demontering	66
inställning av fjäderförspänning	45
kompressionsdämpning allmänt	41
kontroll av statiskt häng	44
kontrollera förarhänget	44
montering	68
<b>Fordonsidentifikationsnummer</b>	17
<b>Fotbromspedal</b>	26
inställning av utgångsläge	96
kontrollera spel	96
<b>Framdrev</b>	
kontroll	82
<b>Framhjul</b>	
demontering	102
montering	103
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	115
<b>Främre stänkskärm</b>	
demontering	65
montering	66
<b>Förarhäng</b>	
inställning	46
<b>Förvaring</b>	134
<b>G</b>	
<b>Gaffel</b>	
inställning av lufttryck	48
kontroll av grundinställning	47
<b>Gaffelben</b>	
avluftning	55
demontering	58
montering	59
rengöring av dammtätningar	55
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	56
montering	56

<b>Gashandtag</b> .....	20	<b>Kylvätskenivå</b>	
<b>Gasvajerns spel</b>		kontroll .....	115...116
inställning .....	124	<b>L</b>	
kontroll .....	123	<b>Luftfilter</b>	
<b>Grundinställning chassi</b>		demontering .....	72
kontroll av inställning med aktuell förar-		montering .....	74
vikt .....	41	rengöring .....	73
<b>Gummihandtag</b>		<b>Luftfilterbox</b>	
kontroll .....	86	rengöring .....	73
<b>H</b>		<b>Luftfilterboxens lock</b>	
<b>Huvudsäkring</b>		förberedelse för fastsättning .....	74
byte .....	111	montering .....	71
<b>I</b>		<b>Luftfilterboxens skydd</b>	
<b>Idrifttagning</b>		demontering .....	70
anvisningar för första idrifttagningen .....	27	<b>Luftfjädring XACT</b> .....	47
efter förvaring .....	135	<b>M</b>	
kontroll- och skötselarbeten inför varje		<b>Manipulering</b> .....	10
idrifttagning .....	32	<b>Mapping</b>	
<b>K</b>		ändring .....	123
<b>Kallstartsknapp</b> .....	24	<b>Miljö</b> .....	12
<b>Kedja</b>		<b>Motor</b>	
kontroll .....	82	inkörning .....	28
rengöring .....	80	<b>Motorcykel</b>	
<b>Kedjespänning</b>		lyft med mc-lyft .....	54
inställning .....	81	nedtagning från mc-lyft .....	54
kontroll .....	81	rengöring .....	132
<b>Kedjestyrare</b>		<b>Motornummer</b> .....	17
kontroll .....	82	<b>Motorskydd</b>	
<b>Klädsel</b> .....	11	demontering .....	57
<b>Kombinationsinstrument</b> .....	22	montering .....	57
<b>Kompressionsdämpning</b>		<b>N</b>	
inställning av gaffel .....	49	<b>Nedre gaffelkrona</b>	
<b>Kompressionsdämpning highspeed</b>		demontering .....	60
inställning av fjäderben .....	42	montering .....	61
<b>Kompressionsdämpning lowspeed</b>		<b>P</b>	
inställning av fjäderben .....	41	<b>Plug-in-stöd</b> .....	26
<b>Koppling</b>		<b>R</b>	
byte av vätska .....	88	<b>Ram</b>	
kontrollera/åtgärda vätskenivå .....	87	kontroll .....	85
<b>Kopplingshandtag</b> .....	19	<b>Ramskydd</b>	
inställning av utgångsläge .....	87	demontering .....	58
<b>Kundtjänst</b> .....	14	montering .....	58
<b>Kylsystem</b> .....	115	<b>Reklamationsrätt</b> .....	14
<b>Kylvätska</b>		<b>Reservdelar</b> .....	14
avtappning .....	117	<b>Returdämpning</b>	
byte .....	119	inställning av fjäderben .....	43
påfyllning .....	117		

inställning av gaffel	50	<b>Tillbehör</b>	14
<b>S</b>		<b>Tillsatsmedel</b>	14
<b>Sadel</b>		<b>Tillverkargaranti</b>	14
borttagning	69	<b>Tomgångsvarvtal</b>	
montering	70	inställning	125
<b>Service</b>	14	<b>Tomgångsvarvtalets reglerskruv</b>	25
<b>Sidostöd</b>	26	<b>Transport</b>	35
<b>Skyddsutrustning</b>	11	<b>U</b>	
<b>Slutdämpare</b>		<b>Utblåsningskontroll</b>	
byte av isoleringsmaterial	76	programmering av ändlagen	121
demontering	75	<b>V</b>	
montering	75	<b>Växellådsolja</b>	
<b>Spel i styrhuvudets lager</b>		byte	129
inställning	64	påfyllning	130
kontroll	63	<b>Växellådsoljenivå</b>	
<b>Start</b>	32	kontroll	128
<b>Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b>	28	<b>Växelspak</b>	25
<b>Startknapp</b>	21	inställning av utgångsläge	126
<b>Startnummerskylt</b>		kontrollera utgångsläge	125
demontering	65		
montering	65		
<b>Styrets läge</b>	51		
inställning	51		
<b>Styrhuvudets lager</b>			
smörjning	64		
<b>Sving</b>			
kontroll	85		
<b>Svåra körförhållanden</b>	29		
höga temperaturer	31		
lerig sträcka	30		
låga temperaturer	31		
långsam körning	31		
snö	31		
torr sand	29		
våt sand	30		
våt sträcka	30		
<b>Säker drift</b>	10		
<b>Säkring</b>			
byta huvudsäkring	111		
för bränslepump, byte	113		
<b>T</b>			
<b>Tanka</b>			
bränsle	36		
<b>Tanklock</b>			
stänga	24		
öppna	23		



3240233sv

22/07/2025

