

BRUKSANVISNING 2026

READY TO RACE

**450 SX-F
450 XC-F
450 SX-F FACTORY EDITION**

ART.NR: 3240236SV



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

<u>Fordonsidentifieringsnummer</u> 📖 (sid. 16)	Avtalspartnerns stämpel
<u>Motornummer</u> 📖 (sid. 16)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM Sportmotorcycle kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument är giltigt för:

450 SX-F EU (F8401Z5)

450 SX-F US (F8475Z5)

450 SX-F BR CKD (F8440Z5)

450 XC-F US (F8475Z0)























450 SX-F FACTORY EDITION US (F8475Z1)






















3240236sv

12/12/2025

1	Framställningshjälpmedel	9	6.14	Växelspak	25
1.1	Konventioner	9	6.15	Fotbromspedal	25
1.1.1	Symboler	9	6.16	Plug-in-stöd (alla förutom XC-F)	26
1.1.2	Formateringar	9	6.17	Sidostöd (XC-F)	26
1.1.3	Förkortningar	9	6.18	Factory start (Factory Edition)	26
2	Säkerhet	10	7	Idrifttagning	27
2.1	Säkerhetsanvisningar	10	7.1	Anvisningar för första idrifttagningen	27
2.2	Manipulering förbjuden	10	7.2	Köra in motorn	28
2.3	Säker drift	10	7.3	Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer	28
2.4	Skyddsutrustning	11	7.4	Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden	29
2.5	Arbetsregler	11	7.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand	29
2.6	Miljö	12	7.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand	30
2.7	Bruksanvisning	12	7.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor	30
2.8	Användningsdefinition - avsedd användning	12	7.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning	31
2.9	Felaktig användning	12	7.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö	31
3	Viktig information	13	8	Köranvisning	32
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	13	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	32
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	13	8.2	Starta fordonet	32
3.3	Reservdelar, tillbehör	13	8.3	Aktivera Launch Control	33
3.4	Service	13	8.4	Aktivera traktionskontroll	34
3.5	Bilder	13	8.5	Aktivera Factory start (Factory Edition)	34
3.6	Kundtjänst	13	8.6	Börja köra	35
4	Fordonsavbildning	14	8.7	Quickshifter	35
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	14	8.8	Aktivera Quickshifter	35
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	15	8.9	Växla, kör	36
5	Serienummer	16	8.10	Bromsa in	37
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	16	8.11	Stanna, parkera	37
5.2	Rametikett	16	8.12	Transport	38
5.3	Motornummer	16	8.13	Tanka bränsle	39
5.4	Gaffelns artikelnummer	16	9	Serviceschema	41
5.5	Fjäderbenets artikelnummer	17	9.1	Serviceschema	41
6	Reglage	18	10	Inställning av chassit	44
6.1	Kopplingshandtag	18	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	44
6.2	Bromshandtag	18	10.2	Luftfjädring XACT (alla SX-F-standardmodeller)	44
6.3	Gashandtag	19	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben	45
6.4	Avstängningsknapp	19	10.4	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning	45
6.5	Startknapp	20			
6.6	Kombinationsbrytare	20			
6.7	Översikt över kontrollampor	21			
6.8	Översikt över kontrollampor (XC-F)	21			
6.9	Kombinationsinstrument	22			
6.10	Öppna tanklocket	22			
6.11	Stänga tanklocket	23			
6.12	Kallstartsknapp	24			
6.13	Tomgångsvarvtalets reglerskriv	24			









10.5	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning	46	11.19	Montera startnummerskylten	80
10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning (alla standardmodeller)	47	11.20	Demontera framskärmen	81
10.7	Ställa in fjäderbenets low-speed-returdämpning (Factory Edition)	48	11.21	Montera framskärmen	82
10.8	Ställa in fjäderbenets highspeed-returdämpning (Factory Edition)	48	11.22	Demontera fjäderbenet 	82
10.9	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	49	11.23	Montera fjäderbenet 	84
10.10	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	50	11.24	Ta bort sadeln	85
10.11	Kontrollera fjäderbenets förarhäng	50	11.25	Montera sadeln	86
10.12	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	51	11.26	Demontera luftfilterboxens skydd	86
10.13	Ställa in förarhänget 	52	11.27	Montera luftfilterboxens lock	87
10.14	Kontrollera gaffelns grundinställning	54	11.28	Demontera luftfiltret 	88
10.15	Ställa in gaffellufttryck	54	11.29	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	89
10.16	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	55	11.30	Montera luftfiltret 	90
10.17	Ställa in gaffelns returdämpning	57	11.31	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning 	90
10.18	Styrets läge	58	11.32	Demontera slutdämparen	91
10.19	Ställa in styrets läge 	59	11.33	Montera slutdämparen	92
11	Servicearbeten chassi	64	11.34	Byta slutdämparens isoleringsmaterial 	92
11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	64	11.35	Demontera bränsletanken 	94
11.2	Ta ned motorcykeln från mc-lyften	65	11.36	Montera bränsletanken 	95
11.3	Avlufta gaffelben	65	11.37	Kontrollera om kedjan är smutsig	97
11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	66	11.38	Rengöra kedjan	97
11.5	Demontera gaffelskyddet	67	11.39	Kontrollera kedjespänning	98
11.6	Montera gaffelskyddet	67	11.40	Ställa in kedjespänningen	99
11.7	Demontera motorskyddet (Factory Edition och XC-F)	68	11.41	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	100
11.8	Montera motorskyddet (Factory Edition och XC-F)	69	11.42	Kontrollera ramen 	102
11.9	Demontera ramskydd	69	11.43	Kontrollera svingen 	102
11.10	Montera ramskydd	69	11.44	Kontrollera gasvajerns dragning	102
11.11	Demontera gaffelbenen 	70	11.45	Kontrollera gummihandtagen	103
11.12	Montera gaffelbenen 	71	11.46	Programmera Quickshifter	104
11.13	Demontera den nedre gaffelkronan 	72	11.47	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet	104
11.14	Montera den nedre gaffelkronan 	74	11.48	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	104
11.15	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	79	11.49	Byta vätska i hydraulkopplingen 	105
11.16	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	79	12	Bromssystem	107
11.17	Smörja styrhuvudets lager 	80	12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	107
11.18	Demontera startnummerskylten	80	12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	107
			12.3	Kontrollera bromsskivorna	107
			12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	108
			12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	109
			12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	110

12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	111	16.6	Programmera gasspjälläge	144
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	113	16.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	145
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	114	16.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	145
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	114	17	Servicearbeten på motorn	146
12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	115	17.1	Byta bränslefilter 	146
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	116	17.2	Kontrollera motoroljenivån	147
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	117	17.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	148
13	Hjul, däck	120	17.4	Fylla på motorolja	151
13.1	Demontera framhjulet 	120	18	Rengöring, skötsel	152
13.2	Montera framhjulet 	121	18.1	Rengöra motorcykeln	152
13.3	Demontera bakhjulet 	123	19	Förvaring	154
13.4	Montera bakhjulet 	124	19.1	Förvaring	154
13.5	Kontrollera däckens skick	125	19.2	Idrifttagning efter förvaring	155
13.6	Kontrollera däcktrycket	126	20	Felsökning	156
13.7	Kontrollera ekerspänningen	126	20.1	Felsökning	156
14	Elsystem	127	20.2	Felsökning CUO (Factory Edition)	157
14.1	Demontera 12 V-batteri 	127	20.3	Felsökning CUO (Factory Edition)	158
14.2	Installera 12 V-batteri 	128	21	Blinkkoder	159
14.3	Ladda 12 V-batteriet 	129	21.1	Blinkkoder	159
14.4	Byta huvudsäkring	131	22	Teknisk information	162
14.5	Byta säkring för bränslepump	132	22.1	Motor	162
14.6	Diagnoskontakt	133	22.1.1	Teknisk information, motor	162
14.7	anslutningsenhet Offroad	133	22.2	Chassi	163
15	Kylsystem	135	22.2.1	Teknisk information, chassi	163
15.1	Kylsystem	135	22.2.2	Teknisk information, däck	164
15.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	135	22.2.3	Tankvolym för fordon	164
15.3	Kontrollera kylvätskenivån	136	22.3	Elsystem	165
15.4	Tappa av kylvätska 	137	22.3.1	Batteri	165
15.5	Fylla på kylvätska 	137	22.3.2	Säkringar	165
15.6	Byta kylvätska	138	22.3.3	Lampor	165
16	Inställning av motorn	140	22.4	Gaffel	165
16.1	Kontrollera gasvajerns spel	140	22.4.1	Teknisk information, gaffel (SX-F EU och BR)	165
16.2	Ställa in gasvajerns spel 	140	22.4.2	Volym gaffel (SX-F EU och BR)	165
16.3	Ställa in gasresponsens egenskaper 	141	22.4.3	Teknisk information, gaffel (SX-F US)	166
16.4	Ändra mapping	143	22.4.4	Volym gaffel (SX-F US)	166
16.5	Ställa in tomgångsvarvtal 	143	22.4.5	Teknisk information, gaffel (XC-F)	166
			22.4.6	Volym gaffel (XC-F)	167
			22.4.7	Teknisk information, gaffel (Factory Edition)	167
			22.4.8	Volym gaffel (Factory Edition)	167

22.5	Fjäderben	168
22.5.1	Teknisk information, fjäderben (SX-F EU och BR)	168
22.5.2	Teknisk information, fjäderben (SX-F US)	168
22.5.3	Teknisk information, fjäderben (XC-F)	169
22.5.4	Teknisk information, fjäderben (Factory Edition)	169
22.6	Åtdragningsmoment	170
22.6.1	Åtdragningsmoment motor	170
22.6.2	Åtdragningsmoment chassi	173
23	Försäkringar om överensstämmelse CUO	177
23.1	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse - Connectivity Unit Offroad	177
24	FCC-försäkringar CUO	178
24.1	FCC-försäkringar - Connectivity Unit Offroad	178
24.1.1	Information om modifieringar.....	178
24.1.2	Information om störningar.....	178
25	Relevanta dokument	179
25.1	Försäkring om överensstämmelse.....	179
25.2	Försäkring om överensstämmelse (UK)	181
	Bilaga.....	183
A	Fackbegrepp	183
B	Bränsle	184
C	Drivmedel	185
D	Rengöringsmedel.....	187
E	Symboler	188
E.1	Symbolfärger	188
E.1.1	Gula och orange symboler	188
E.1.2	Gröna och blå symboler	188
E.1.3	Vita symboler	188
	Index	189

1.1 Konventioner

1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal hos en auktoriserad partner med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.1.2 Formateringar

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna benämningar</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

1.1.3 Förkortningar

2-delar.	två delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

2.1 Säkerhetsanvisningar

Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



FARA

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



VARNING

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



AKTA

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.3 Säker drift



FARA

Olycksrisk En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**FARA****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas hos en auktoriserad avtalspartner.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.4 Skyddsutrustning

**VARNING****Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshantering av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade avtalspartner kan ge mer information.

2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad avtalspartner hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din behöriga avtalspartner och från KTMs webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

Ett tryckt exemplar kan beställas på följande adress.

Webbplats för tryckt exemplar: <https://print.ktm.com>

2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Obs!

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad avtalspartner och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste göras hos en auktoriserad avtalspartner. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade avtalspartner hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand eller på våt, dammig eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem, luftfilter och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut. De föreskrivna inkörstiderna och serviceintervallen måste följas eftersom fordonets livslängd annars förkortas avsevärt. Om du håller intervallen exakt förlänger du motorcykelns livslängd.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

3.6 Kundtjänst

Din auktoriserade avtalspartner besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade avtalspartner finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



B06688-10

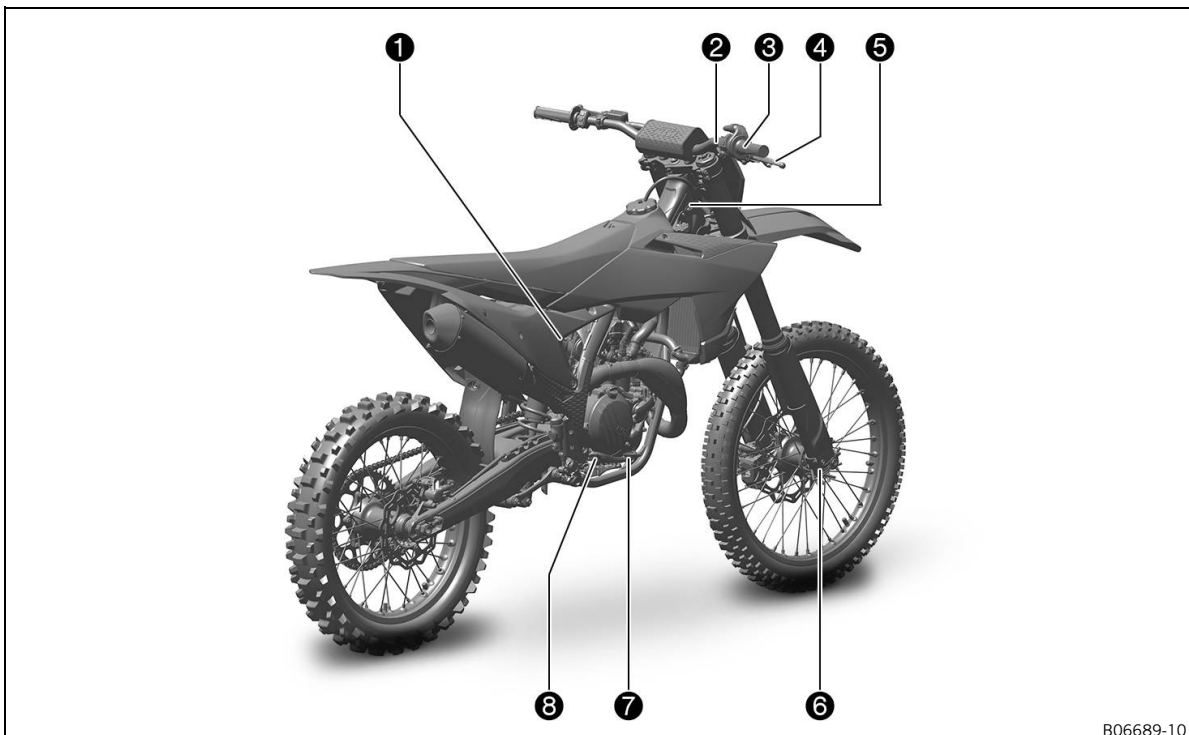
❶ Kopplingshandtag 📖 (sid. 18)

❷ Kombinationsbrytare 📖 (sid. 20)

❸ Luftfilterboxens skydd

❹ Väckelspak 📖 (sid. 25)

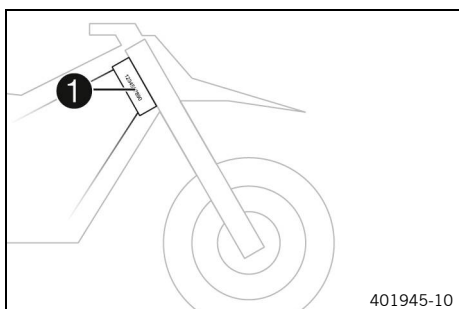
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B06689-10

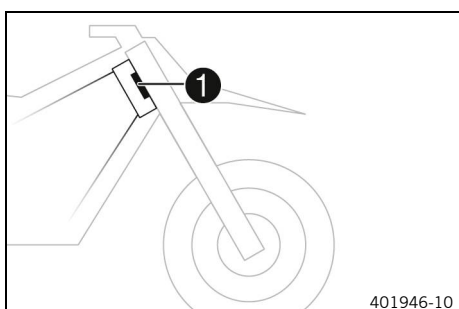
- | | |
|--|---|
| ① Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning | ⑤ Fordonsidentifieringsnummer 📖 (sid. 16) |
| ② Avstängningsknapp 📖 (sid. 19) | ⑤ Rametikett 📖 (sid. 16) |
| ② Startknapp 📖 (sid. 20) | ⑥ Gaffel, inställning av returdämpning |
| ③ Gashandtag 📖 (sid. 19) | ⑦ Fotbromspedal 📖 (sid. 25) |
| ④ Kopplingshandtag 📖 (sid. 18) | ⑧ Synglas för motorolja |

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



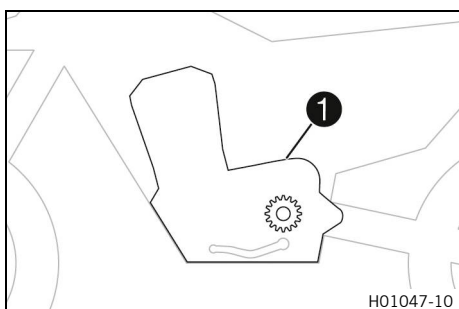
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Rametikett



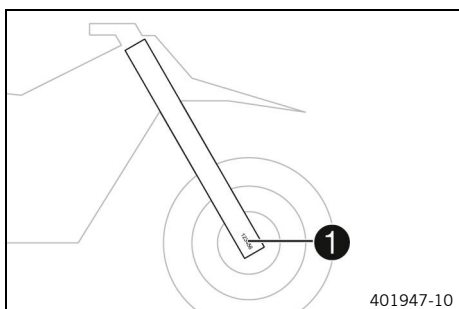
Rametiketten **1** sitter framtill på styrhuvudet.

5.3 Motornummer



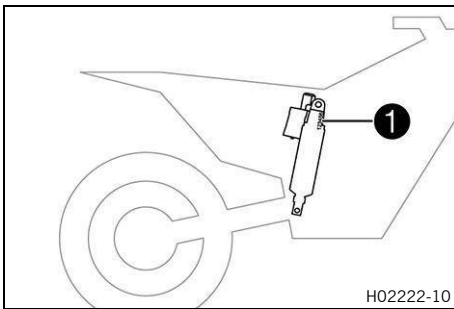
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn ovanför framdrevet.

5.4 Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

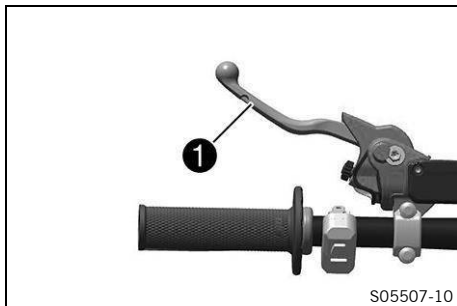
5.5 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat till höger nedtill på fjäderbenet.

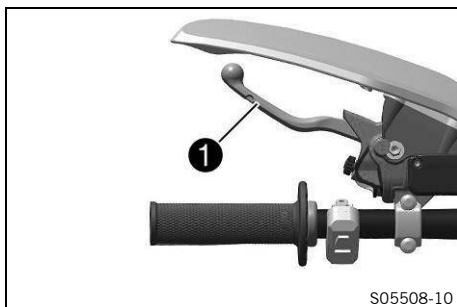
6.1 Kopplingshandtag

(alla förutom XC-F)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

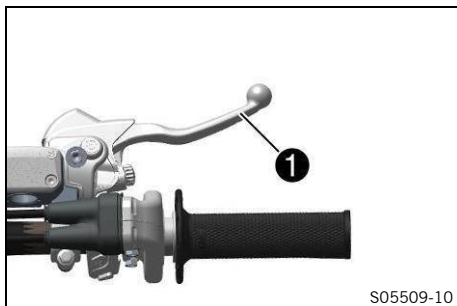
(XC-F)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

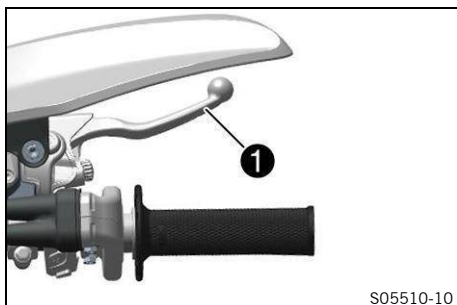
6.2 Bromshandtag

(alla förutom XC-F)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

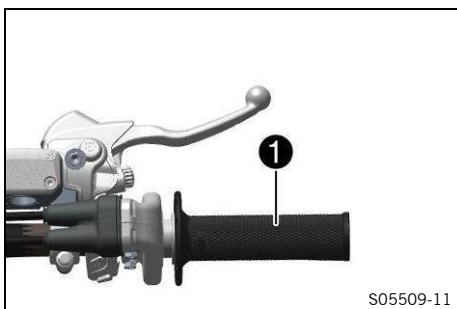
(XC-F)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag

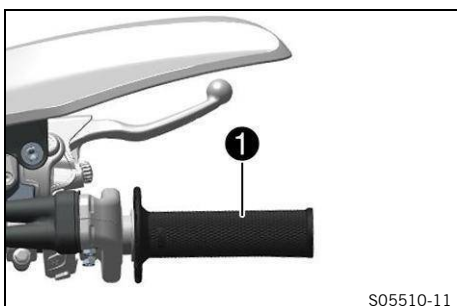
(alla förutom XC-F)



Gashandtaget 1 sitter till höger på styret.

S05509-11

(XC-F)

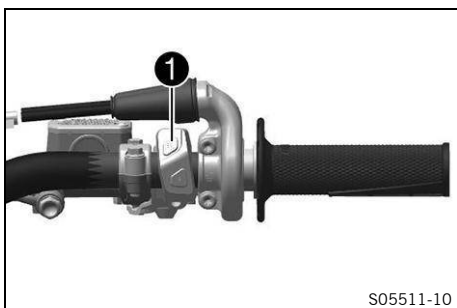


Gashandtaget 1 sitter till höger på styret.

S05510-11

6.4 Avstängningsknapp

(alla förutom XC-F)

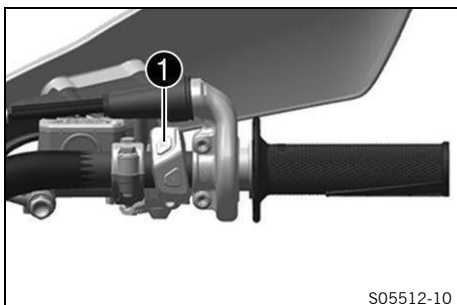


Avstängningsknappen 1 sitter till höger på styret.

S05511-10

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

(XC-F)



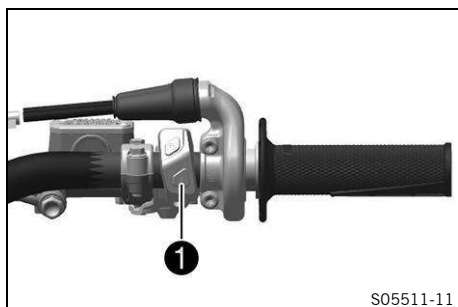
Avstängningsknappen 1 sitter till höger på styret.

S05512-10

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Startknapp

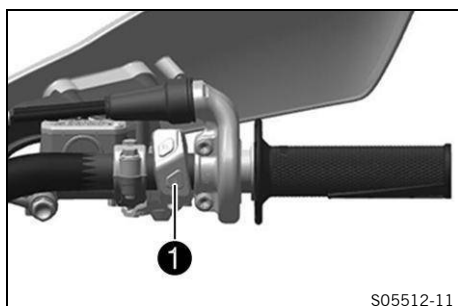
(alla förutom XC-F)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (Ⓜ) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (Ⓜ) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

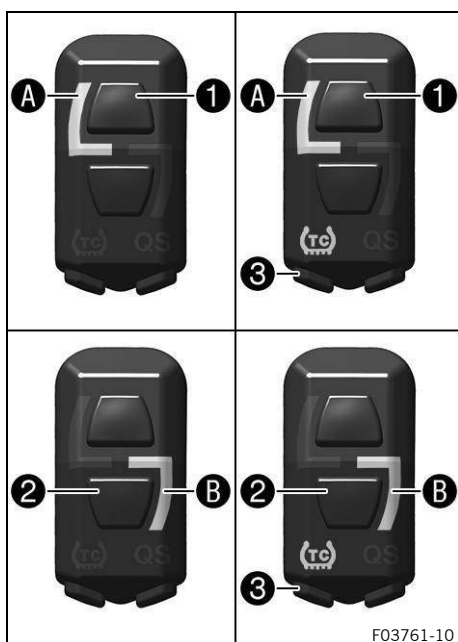
(XC-F)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (Ⓜ) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (Ⓜ) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

6.6 Kombinationsbrytare



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Med knappen ① och knappen ② på kombinationsbrytaren kan du ändra motorcarakteristiken.

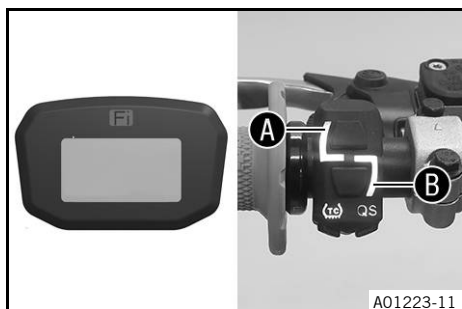
Med TC-knappen ③ på kombinationsbrytaren kan du aktivera traktionskontrollen.

Dessutom kan **Launch Control** och **Quickshifter** aktiveras med kombinationsbrytaren.

Status	Betydelse
STANDARD	När kontrollampan A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
STANDARD med TC	När kontrollampan A lyser och TC-kontrollampan är tänd är STANDARD-mapping aktiverad med traktionskontrollen.
ADVANCED	När kontrollampan B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.
ADVANCED med TC	När kontrollampan B lyser och TC-kontrollampan är tänd är ADVANCED-mapping aktiverad med traktionskontrollen.

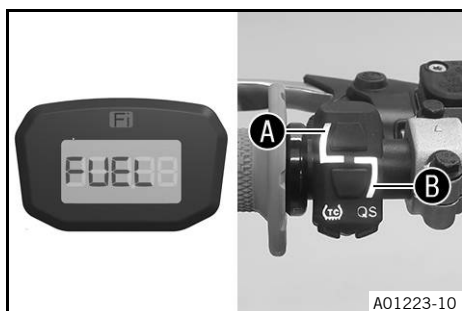
6.7 Översikt över kontrollampor

(alla förutom XC-F)







Status		Betydelse
Fi	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad avtalspartner. Kontrollampan för funktionsfel lyser även när traktionskontrollen är aktiverad och varvtalsbegränsningen ingriper.
L	Kontrollampan A lyser vitt	STANDARD -mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
7	Kontrollampan B lyser grönt	ADVANCED -mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.
(TC)	TC-kontrollampan lyser orange	TC är aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrollampan blinkar när Launch Control är aktiverad.
QS	QS-kontrollampan lyser blått	Quickshifter är aktiverad. QS-kontrollampan blinkar när Quickshifter håller på att programmeras.

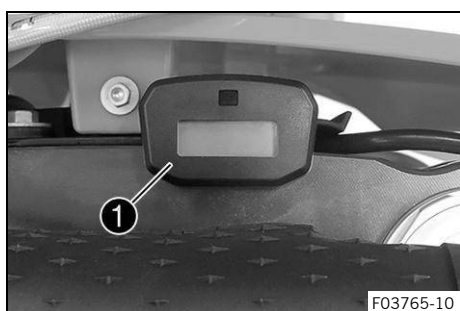
6.8 Översikt över kontrollampor (XC-F)



Status		Betydelse
Fi	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad avtalspartner. Kontrollampan för funktionsfel lyser även när traktionskontrollen är aktiverad och varvtalsbegränsningen ingriper.
L	Kontrollampan A lyser vitt	STANDARD -mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.

Status		Betydelse
	Kontrolllampan B lyser grönt	ADVANCED-mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.
	FUEL visas	Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	TC-kontrolllampan lyser orange	TC är aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan blinkar när Launch Control är aktiverad.
	QS-kontrolllampan lyser blått	Quickshifter är aktiverad. QS-kontrolllampan blinkar när Quickshifter håller på att programmeras.

6.9 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet **1** sitter framför styret. Kombinationsinstrumentet visar det totala antalet drifttimmar för motorn. Drifttimmarna börjar räknas när motorn startar och slutar räknas när motorn stängs av.

i Obs!

Det går inte att radera eller ställa in något på kombinationsinstrumentet.

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidsmätaren igång. Lossa drifttidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

6.10 Öppna tanklocket



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



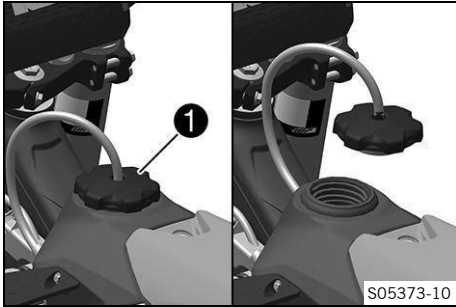
OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

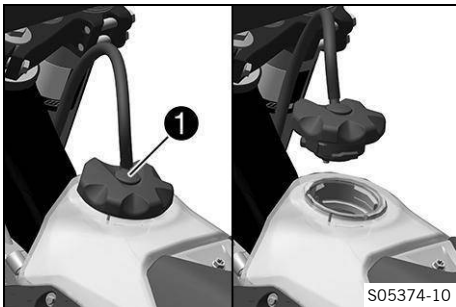
(alla förutom BR)

- Vrid tanklocket ① moturs och ta av det uppåt.



(BR)

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

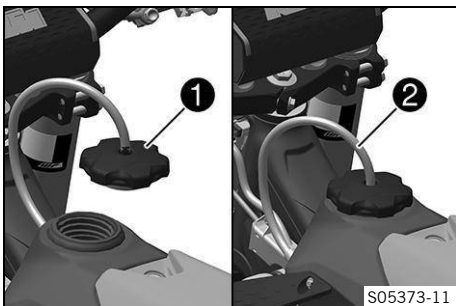


6.11 Stänga tanklocket

(alla förutom BR)

- Sätt på tanklocket ① och skruva det medurs tills bränsletanken är helt stängd.

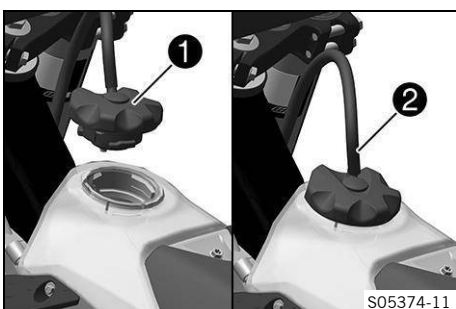
Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.



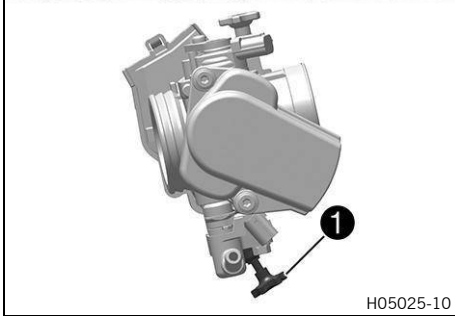
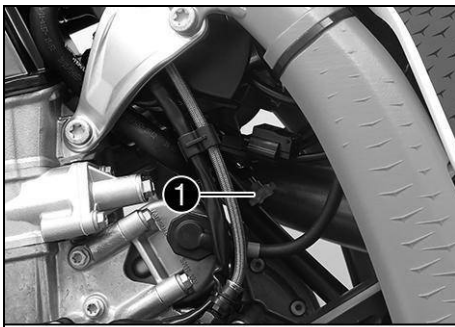
(BR)

- Sätt på tanklocket ① och vrid det medsols tills låsknappen hakar i.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.



6.12 Kallstartsknapp



H05025-10

Kallstartsknappen ① sitter på den nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartsknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att en ökad bränslemängd förbränns.

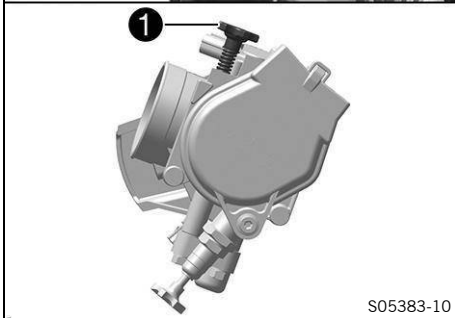
Om du gasar lite kort och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartsknappen till utgångsläget.

i Obs!

Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.

Status	Betydelse
Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.	Kallstartsknappen aktiverad
Kallstartsknappen är i utgångsläget.	Kallstartsknapp avaktiverad

6.13 Tomgångsvarvtalets reglerskruv



S05383-10

Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen har stor påverkan på fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

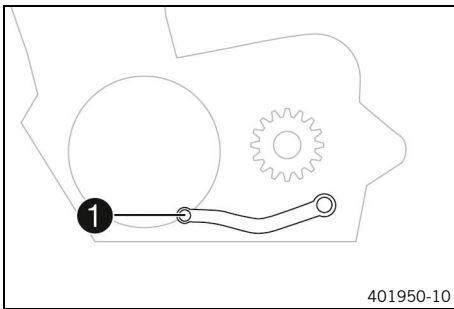
En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgångsvarvtal ①.

Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

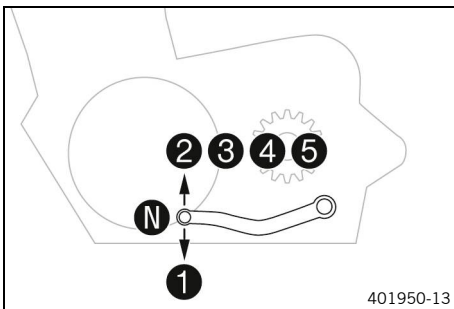
Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

6.14 Växelspak



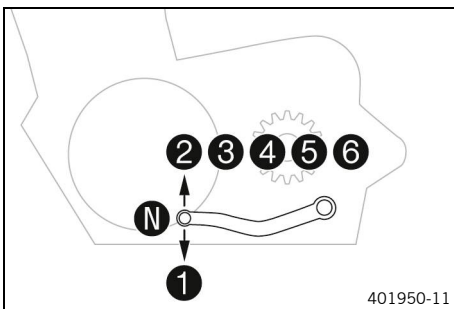
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.

(alla förutom XC-F)



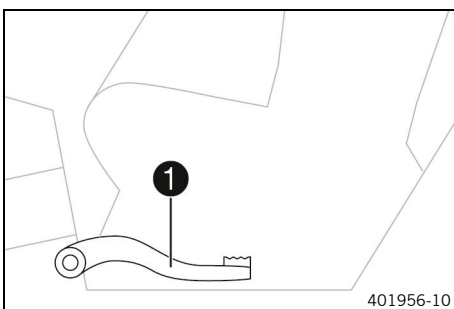
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

(XC-F)



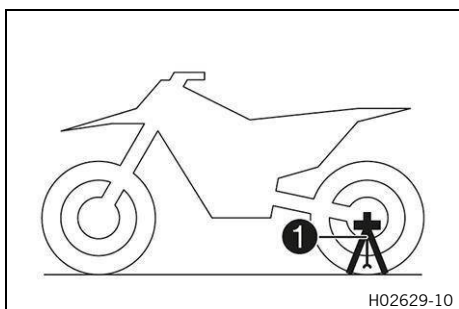
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

6.16 Plug-in-stöd (alla förutom XC-F)



Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på vänster sida om kardanaxeln.

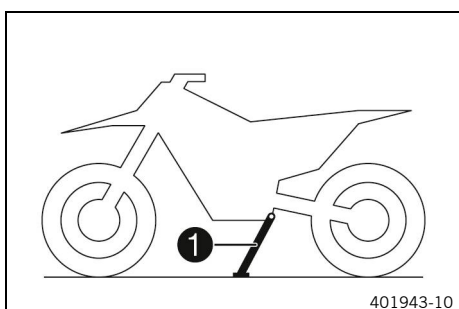
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras. När motorcykeln transporteras används plug-in-stödet som gaffelspär.

i Obs!

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

Verktyg kan sättas fast på plug-in-stödets fästen.

6.17 Sidostöd (XC-F)



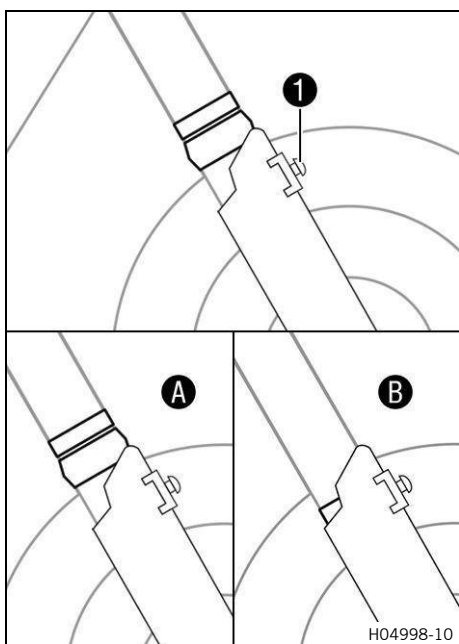
Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.

Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Obs!

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

6.18 Factory start (Factory Edition)



Factory start **1** sitter på höger gaffelskydd.

Status	Betydelse
A Gaffeln befinner sig i normalt driftläge.	Factory-Start inaktiverad
B Gaffeln är komprimerad och motorcykelns front är nedsänkt.	Factory-Start aktiverad

När Factory start aktiveras sänks motorcykelns front ner, vid acceleration lyfts därigenom framhjulet senare från marken.

Vid den första fjäderkomprimeringen frigörs spärrknappen för Factory start automatiskt. Gaffeln fungerar nu som om Factory start är avaktiverad eller inte monterad.

7.1 Anvisningar för första idrifttagningen



FARA

- Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
 - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



VARNING

- Olycksrisk** Fordonet är inte avsett för passagerare.
- Ta aldrig med passagerare.



VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.
Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.
- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



VARNING

- Olycksrisk** En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



VARNING

- Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.
- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



VARNING

- Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.
- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
 - Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



VARNING

- Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



VARNING

- Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Obs!

Tänk på att andra människor besväras av högt buller när du kör motorcykeln.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en auktoriserad avtalspartner.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 104)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. 📖 (sid. 107)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 114)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 145)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.

i Obs!

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

I terräng bör man helst vara i sällskap med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng vars egenskaper överskrider din förmåga och erfarenhet.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.

(alla förutom XC-F)

- Ta inte med packning.

(XC-F)


- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

i Obs!


Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Max. tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekerspänningen.  (sid. 126)

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.  (sid. 28)

7.2 Köra in motorn

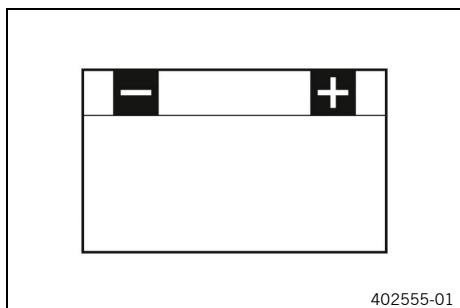
- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Max. motorvarvtal	
under den första drifttimmen	7 000 varv/min

Max motoreffekt	
under de första 3 drifttimmarna	≤ 75 %

Undvik att köra med fullt gaspådrag.

7.3 Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och högre starteffekt vid temperaturer på över 6 °C (43 °F).

Flera startförsök kan krävas. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 15 sekunder mellan startförsöken. Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstår i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.
 Kontrollera att litiumjonbatteriet alltid är laddat så att det finns tillräckligt mycket reserv för den första starten vid låga temperaturer.
 Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra fel.

7.4 Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden

i Obs!
 Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut.

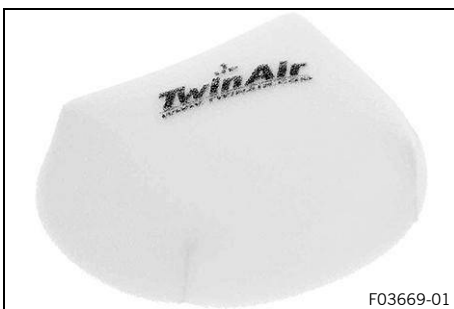
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 89)

i Obs!
 Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.

- Förbered luftfilterboxens skydd för fastsättning. 🛠️ 📖 (sid. 90)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.
- Körning i torr sand. 📖 (sid. 29)
- Körning i våt sand. 📖 (sid. 30)
- Körning på våta och leriga sträckor. 📖 (sid. 30)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. 📖 (sid. 31)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. 📖 (sid. 31)



7.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets dammskydd (A46006920000)



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets sandskydd (A46006922000)



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 187)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray  (sid. 185)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

7.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 187)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray  (sid. 185)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

7.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor




- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln.  (sid. 152)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



7.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.





Obs!

Motoroljan blir snabbt varm om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärväxling.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 187)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 136)



7.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

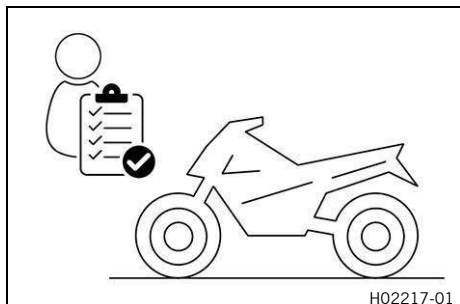
Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

i Obs!

Kontrollera alltid fordonet och att det är driftsäkert innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera att elsystemet fungerar.
 - Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 147)
 - Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 108)
 - Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 114)
 - Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 110)
 - Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 116)
 - Kontrollera bromssystemets funktion, skick och spel.
 - Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 136)
 - Kontrollera om kedjan är smutsig. 📖 (sid. 97)
 - Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 100)
 - Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 98)
 - Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 125)
 - Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 126)
 - Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 126)
- Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. 📖 (sid. 66)
 - Avlufta gaffelbenen. 📖 (sid. 65)
 - Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.
 - Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
 - Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och slang-klämmor är ordentligt åtdragna.
 - Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta fordonet



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



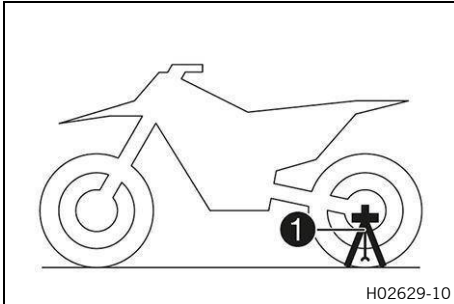
OBS!

Motorskador Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

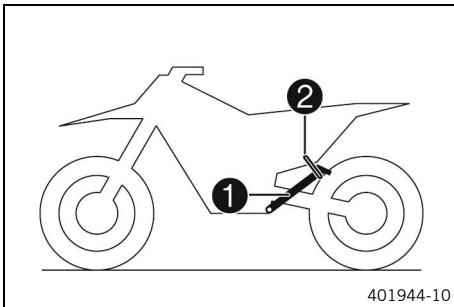
(alla förutom XC-F)

- Ta bort plug-in-stödet ①.



(XC-F)

- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.



Villkor: Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
- Tryck på **startknappen** (⚡).

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök. Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.



Obs!

Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer.

Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

8.3 Aktivera Launch Control



Obs!

Launch Control ger motorcykeln bästa möjliga acceleration vid tävlingsstart. När funktionen används sänks motorns maximala varvtal vid helt öppet gasspjäll (fullgas). Efter starten kan man sedan stegvis återgå till det maximala varvtalet. Kopplingen måste doseras på samma sätt som när Launch Control inte är aktiv.

Villkor: Motorcykeln står still, Motorn går med tomgångsvarvtal, Växellåda är i friläge.



- Håll TC-knappen ① och QS-knappen ② intryckta samtidigt.
- ✓ TC-kontrolllampan och QS-kontrolllampan blinkar när Launch Control är aktiverad.



Obs!

Några sekunder efter starten stängs **Launch Control** av automatiskt.

Launch Control avaktiveras även i följande fall: Efter fullgas stängdes gasspjället till mer än 1/3 av hela vägen och/eller skedde ingen start inom 3 minuter.

För att aktivera Launch Control igen måste motorn av säkerhetsskäl vara avstängd i minst 10 sekunder, oavsett om en start har genomförts eller inte.

Om motorn har varit igång en tid måste den först startas om innan Launch Control kan aktiveras.

8.4 Aktivera traktionskontroll



Obs!

Traktionskontrollen reducerar överdrivet hjulspinn på bakhjulet till förmån för bättre kontroll och framdrivning, framför allt under våta förhållanden.

Om traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet spinna ännu mer vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan.

Traktionskontrollen kan även slås av och på under körning.

Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start.



- Tryck på TC-knappen ① för att slå av eller på traktionskontrollen.

Motorvarvtal	≤ 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ TC-kontrolllampan är tänd när traktionskontrollen är aktiverad.

8.5 Aktivera Factory start (Factory Edition)



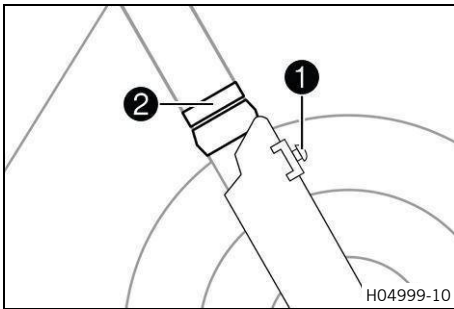
WARNING

Olycksrisk Vid frost kan aktiveringsreglaget för Factory-Start frysa fast.

Om aktiveringsreglaget fryser fast när Factory-Start är aktiverat fjädrar inte gaffeln ut helt.

Den kraftigt minskade fjädervägen påverkar köregenskaperna negativt.

- Kontrollera att aktiveringsreglaget inte kärvar innan Factory start aktiveras.
- Aktivera inte Factory start förrän kort före start.



- Kontrollera att spärrknappen ① går lätt.
- Sitt på motorcykeln och böj dig över styret.
- Ta tag i fälgen och komprimera gaffeln.
- Tryck på spärrknappen ①, genomför utfjädringen långsamt tills spärrknappen låses fast vid låsringen ②.
- ✓ Vid den första fjäderkomprimeringen frigörs spärrknappen automatiskt.

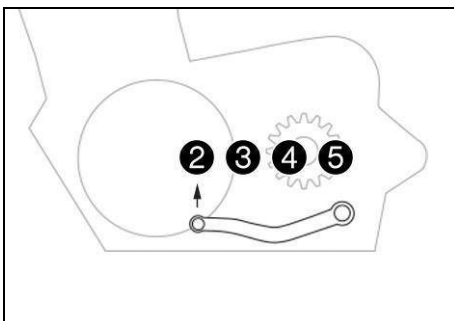


8.6 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



8.7 Quickshifter



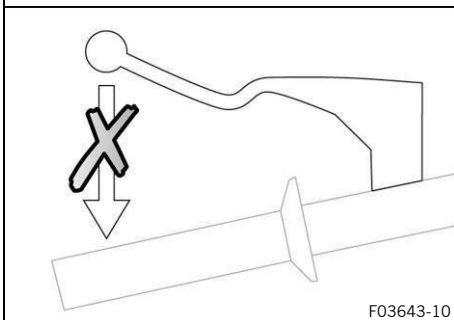
När **Quickshifter** är aktiverad kan man växla upp utan att trycka in kopplingen.

- i Obs!** Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget. Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt vid varje växling.



8.8 Aktivera Quickshifter



- Tryck på QS-knappen ① för att slå av eller på Quickshifter.
- ✓ QS-kontrolllampan lyser när Quickshifter är aktiverad.

- i Obs!** Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget. Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.



8.9 Växla, kör



VARNING

Olycksrisk Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Obs!

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en auktoriserad avtalspartner.

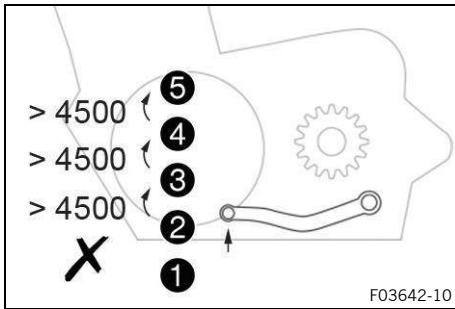
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När förhållandena (uppforsbacke, körsituation osv.) tillåter lägger du i en högre växel. Släpp gasen, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om du tryckt in kallstartsknappen, gasar du kort och släpper gashandtaget eller vrider gashandtaget framåt.
 - ✓ Kallstartsknappen återgår till utgångsläget.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa inte mer än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller växla ner ytterligare en växel.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.

≥ 1 min

- Undvik att slira ofta och länge med kopplingen. Då kopplingen slirar hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Villkor: Quickshifter är aktiverad



- När **Quickshifter** är aktiverad kan man lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

i **Obs!**

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

8.10 Bromsa in



VARNING

Olycksrisk En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



VARNING

Olycksrisk Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



VARNING

Olycksrisk Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, regnvtätt eller halt underlag ska framför allt bakhjulsbromsen användas.
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

8.11 Stanna, parkera



VARNING

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.



VARNING

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



OBS!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.




OBS!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

8.12 Transport



OBS!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



OBS!

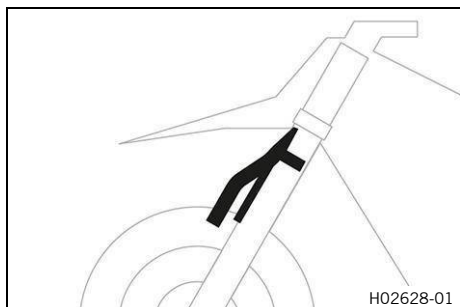
Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

(alla förutom XC-F)



- Stäng av motorn.
- Montera plug-in-stödet på gaffelbenen.

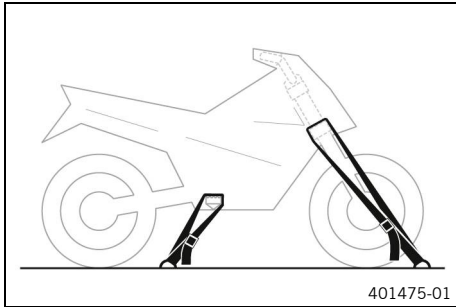
Se till att bromsslängen är dragen framför plug-in-stödet och inte är klämd.

Plug-in-stöd (A46029094000)



Obs!

Plug-in-stödet medföljer leveransen.

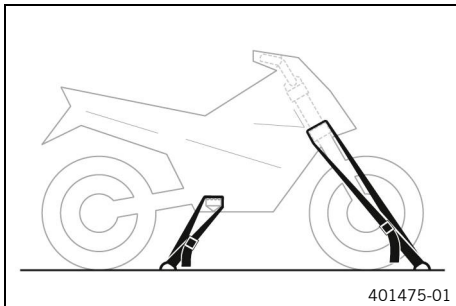


- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

Dra ihop spännbandet så mycket att pluginstödet ligger an mot skärmen och däck.

Se till att plug-in-stödet är riktat mot undersidan av skärmen.

(XC-F)



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

8.13 Tanka bränsle



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spillar bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spillar ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



OBS!

Materialskador Om bränsle av för låg kvalitet används finns det risk för sämre prestanda och följskador.

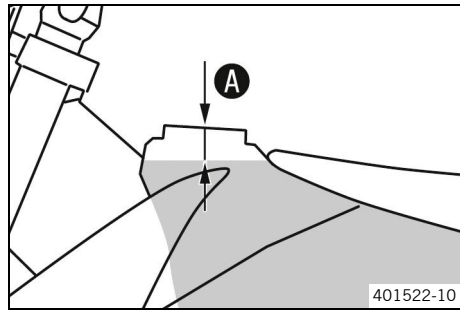
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. 📖 (sid. 22)
- Fyll på bränsle i tanken maximalt upp till måttet **A**.

Mått A	35 mm
---------------	-------

Volym bränsletank, totalt ca

(alla förutom BR) Blyfri bensin (ROZ 95) 📖 (sid. 184)	7,2 l
--	-------

Volym bränsletank, totalt ca

(BR) Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) 📖 (sid. 184)	8,5 l
--	-------

- Stäng tanklocket. 📖 (sid. 23)































9.1 Serviceschema

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla beroende på land.

Vid körning i mycket tuffa förhållanden som ösregn, lera, sand, snö, extrema temperaturer, hög belastning etc. kan det krävas kortare serviceintervall än som anges i tabellen.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade avtalspartner för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade avtalspartner hjälper gärna till.

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Läs av felminnet med diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Programmera växelavkänningsgivaren. 		●	●	●	
Kontrollera att elsystemet fungerar. 	○	●	●	●	
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 110)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 116)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna.  (sid. 107)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 108)	○	●	●		
Byta frambromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 114)	○	●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.  (sid. 104)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen.   (sid. 105)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel.  (sid. 107)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 113)	○	●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 148)	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna. 	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning. 		●	●	●	●
Kontrollera ramen.   (sid. 102)		●	●	●	
Kontrollera svingen.   (sid. 102)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrens spel. 			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel. 			●	●	
Kontrollera fjäderbensleden. 		●	●	●	
Kontrollera däckens skick.  (sid. 125)		●	●	●	●

9 Serviceschema

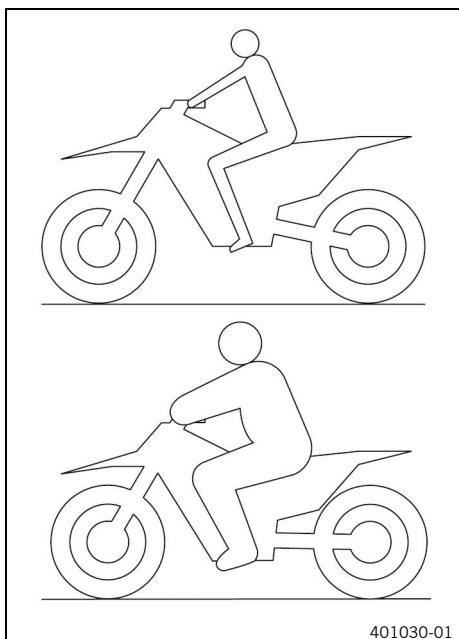
	var 24:e månad			
	var 90:e driftimme			
	var 45:e driftimme			
	var 15:e driftimme			
	efter 1 driftimme			
Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 126)		•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•	•
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 126)	○	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 100)	○	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 98)	○	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja etc.) och kontrollera att de inte kärvar. 🛠️	○	•	•	•
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠️			•	•
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○		•	•
Byta bränslefilter 🛠️				•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 89)		•	•	•
Byt slutdämparens isoleringsmaterial. 🛠️ 📖 (sid. 92)			•	•
Genomför gaffelservice. 🛠️			•	•
Genomför fjäderbenservice. 🛠️			•	•
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	•	•	•
Byt bränslefiltret. 🛠️ 📖 (sid. 146)	○	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○		•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 📖 (sid. 135)			•	•
Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 136)	○	•		
Byt kylvätska. 📖 (sid. 138)				•
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 79)	○	•		
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 80)			•	•
Genomför liten motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt kolv och kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Kontrollera kamaxlarna och ventil-lyftarkomponenterna. Kontrollera kamkedjan. Byt ut de radiella axeltätningssringarna på vattenpumpen. Byt vevaxeltätningssringen. Byt sugfläns. Byt ut sugmanschetten.) 🛠️			•	•
Utför stor motorservice, motorn är demonterad. (Byt ventiler, ventilfjädrar, ventilfjäderstöd och ventilfjäderbrickor. Byt vevstake, vevstaklager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Byt ut kamkedjan. Byt alla motorlager och alla tätningar. Byt frihjulet.) 🛠️				•
Slutkontroll: Kontrollera fordonet avseende driftsäkerhet. 🛠️	○	•	•	•
Provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•
För in elektroniskt serviceintyg i partnersystemet. 🛠️	○	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Obs!

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.

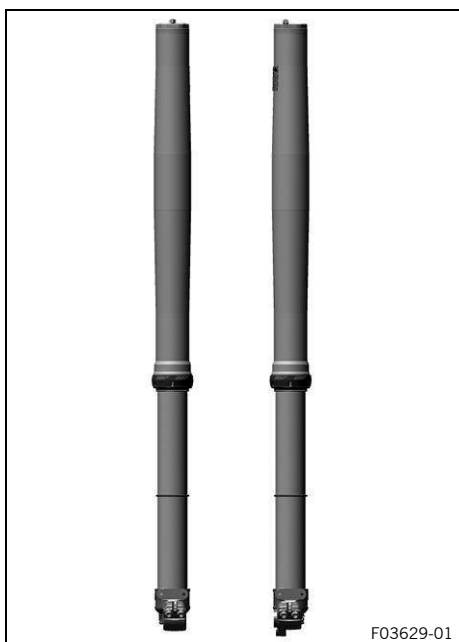


- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Standard förarvikt	75 kg ... 85 kg
--------------------	-----------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavikelser kan kompenseras genom att ändra fjäderbenets fjäderförspanning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Luftfjädring XACT (alla SX-F-standardmodeller)



Gaffeln **WP XACT** är försedd med en luftfjädring.

På detta system sitter fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter.

Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av ett hydrostopp i det vänstra gaffelbenet.

i Obs!

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln ökas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Med en gaffelpump kan lufttrycket i gaffeln snabbt anpassas efter förarens vikt, körförhållandena och förarens preferenser. Gaffeln behöver inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i princip densamma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

Returdämpningsinställningen sitter längst ner på höger gaffelben. Kompressionsdämpningsinställningen sitter längst upp på höger gaffelben.

10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två delar kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

10.4 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



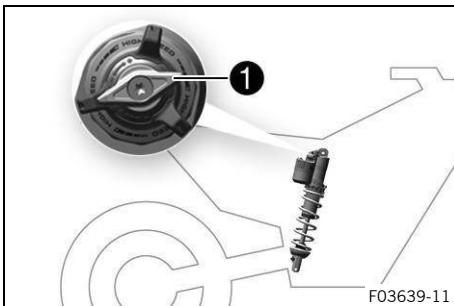
AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.
– Följ den angivna beskrivningen.



Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



(alla standardmodeller)

- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning lowspeed (SX-F EU och BR)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

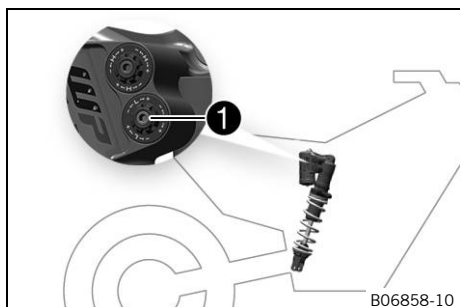
Kompressionsdämpning lowspeed (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Kompressionsdämpning lowspeed (XC-F)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.



(Factory Edition)

- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.



Obs!

Inställningselementet för lowspeed kännetecknas med bokstaven **L**.

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning lowspeed (Factory Edition)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

10.5 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning



AKTA

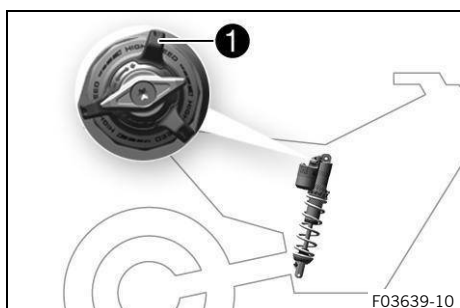
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



Obs!

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



(alla standardmodeller)

- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed (SX-F EU och BR)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

Kompressionsdämpning highspeed (SX-F US)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

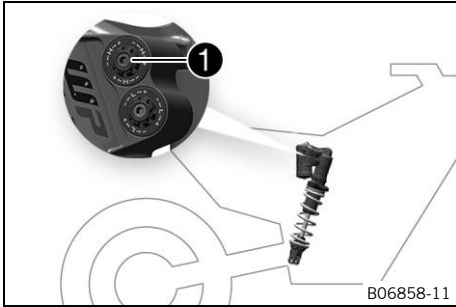
Kompressionsdämpning highspeed (XC-F)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

(Factory Edition)



- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.

i Obs! Inställningselementet för highspeed kännetecknas med bokstaven **H**.

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed (Factory Edition)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Obs! Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.



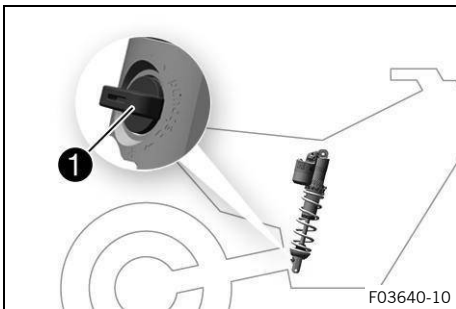
10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning (alla standardmodeller)



AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerdel ① medurs till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Returdämpning (SX-F EU och BR)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Returdämpning (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Returdämpning (XC-F)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Obs! Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



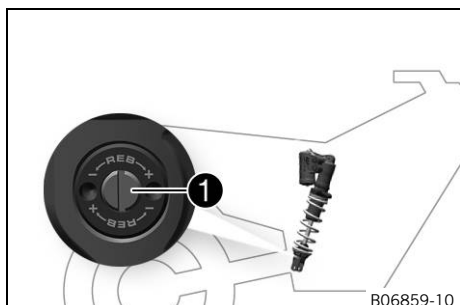
10.7 Ställa in fjäderbenets lowspeed-returdämpning (Factory Edition)



AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.



Obs!

Inställningselementet för lowspeed kännetecknas med **REB**.

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning lowspeed (Factory Edition)	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

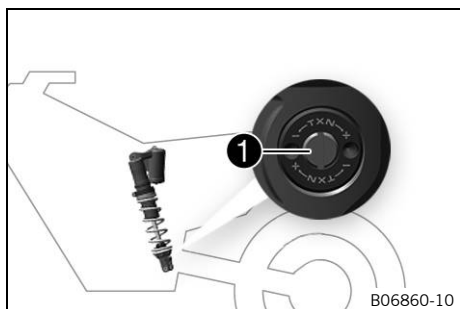
10.8 Ställa in fjäderbenets highspeed-returdämpning (Factory Edition)



AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.



Obs!

Inställningselementet för highspeed kännetecknas med **TXN**.

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed (Factory Edition)	
Komfort	10 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	10 klickningar




Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.9 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

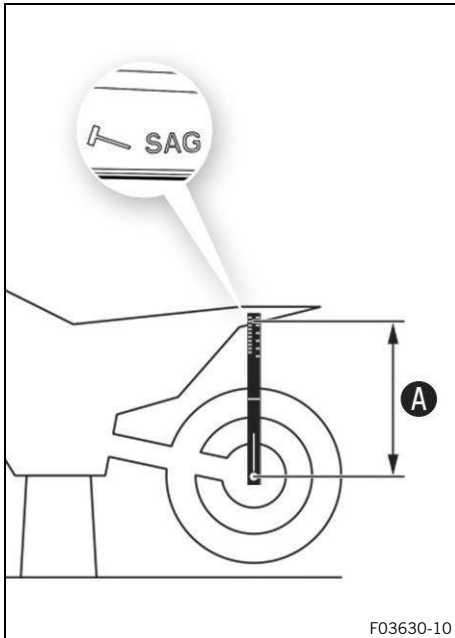
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)

Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

- Anteckna värdet som mått **A**.

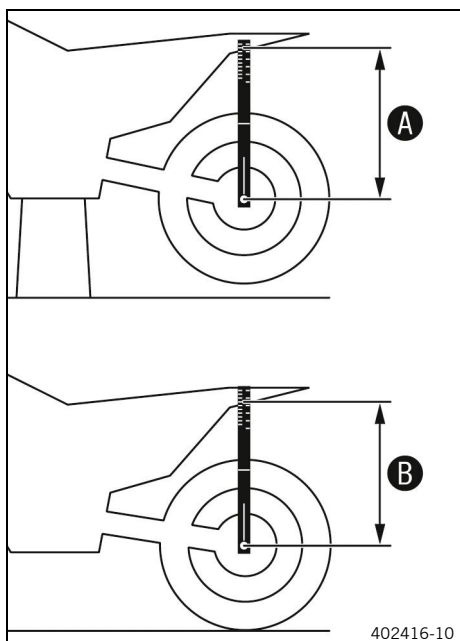


Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 65)



10.10 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 49)
- En annan person håller motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

i Obs!

Det statiska hänget är mellan måtten **A** och **B**.

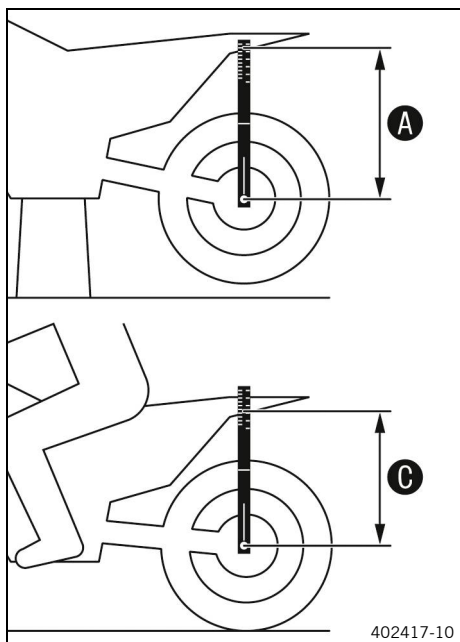
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (SX-F EU och BR)	35 mm
Statiskt häng (SX-F US)	35 mm
Statiskt häng (XC-F)	35 mm
Statiskt häng (Factory Edition)	38 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:

- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ 📖 (sid. 51)

10.11 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 49)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren ska sätta sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och inta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska gunga några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Använd hängmätaren och mät avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen med hjälp av ytterligare en person.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Obs!

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förarhäng (SX-F EU och BR)	105 mm
Förarhäng (SX-F US)	105 mm
Förarhäng (XC-F)	105 mm
Förarhäng (Factory Edition)	105 mm

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in förarhänget. 🛠️ 📖 (sid. 52)

10.12 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



AKTA






Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.
– Följ den angivna beskrivningen.



Obs!

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen antecknas, t.ex. fjäderlängden.

Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 91)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 82)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

Huvudarbete

(alla standardmodeller)

- Lossa skruven **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)



Obs!

Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Fjäderförspänning (SX-F EU och BR)	8 mm
Fjäderförspänning (SX-F US)	8 mm
Fjäderförspänning (XC-F)	8 mm



Obs!

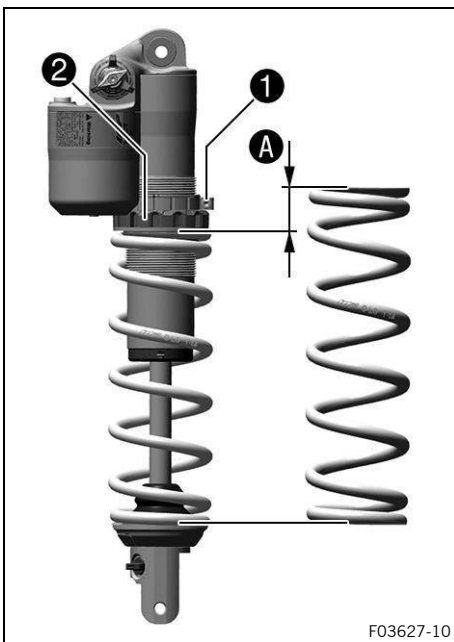
Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

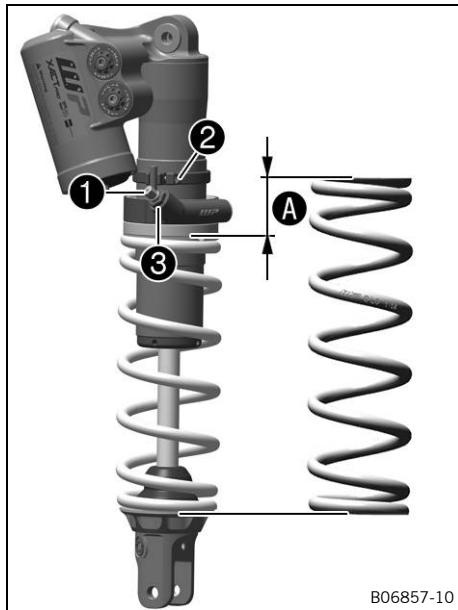
- Dra åt skruven **1**.

Skruv inställningsring fjäderben

M5	5 Nm
----	------

Se till att ställringen inte vidrör andra komponenter när den är monterad.
--





(Factory Edition)

- Vrid skruven ① tills fjädern inte längre är spänd alls.

i Obs! Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern med skruven ① till det specificerade måttet A.

Lossa inte skruven ② och skruvförbandet ③.

Fjäderförspänning (Factory Edition)	8 mm
-------------------------------------	------

i Obs! Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

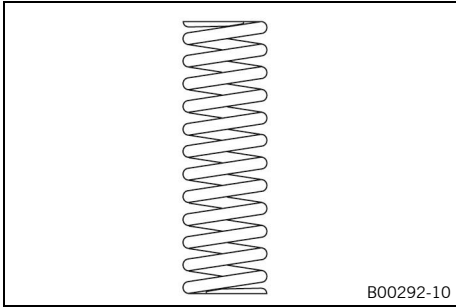
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ 📖 (sid. 84)
- Kontrollera fotbromspedalens spel. 📖 (sid. 113)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)
- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 69)
- Montera slutdämparen. 📖 (sid. 92)

10.13 Ställa in förarhänget 🛠️

Förarbete

- Demontera slutdämparen. 📖 (sid. 91)
- Demontera ramskyddet. 📖 (sid. 69)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ 📖 (sid. 82)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.



Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Fjäderkonstant (SX-F EU och BR)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm

Fjäderkonstant (SX-F US)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm

Fjäderkonstant (XC-F)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm

Fjäderkonstant (Factory Edition)	
Förarens vikt: 55 kg ... 65 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Förarens vikt: 95 kg ... 105 kg	51 N/mm

i Obs!
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (sid. 84)
- Kontrollera fotbromspedalens spel. (sid. 113)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)
- Montera ramskyddet. (sid. 69)
- Montera slutdämparen. (sid. 92)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (sid. 50)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng. (sid. 50)

(alla standardmodeller)

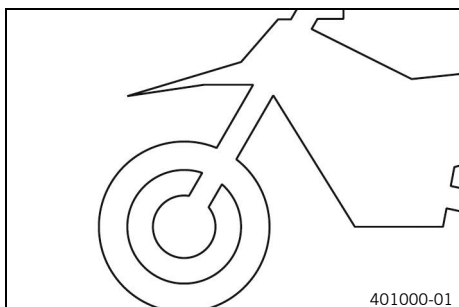
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (sid. 47)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)



10.14 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Obs!

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att gaffelns lufttryck justeras.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt specifikationerna för att förhindra skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

10.15 Ställa in gaffellufttryck



VARNING

Olycksrisk Ändringar av chassiinställningen som inte är avstämda sinsemellan kan försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.

i Obs!

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)

Huvudarbete

(alla SX-F-standardmodeller)

- Ta bort skyddshättan **1**.
- Skjut ihop gaffelpumpen **2** helt.

Gaffelpump (79412966100)



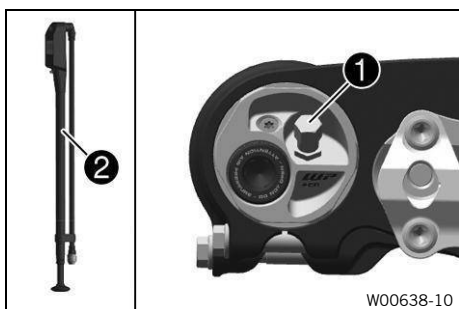
Obs!

Gaffelpumpen finns i tillbehören som medföljer motorcykeln.

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.

- ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
- ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.



i Obs! Detta beror på slangens volym och är inget tecken på någon defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

- Ställ in lufttrycket enligt specifikationen.

Lufttrycket får inte ställas in utanför det angivna intervall.

Lufttryck (SX-F EU och BR)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	10,2 bar
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	10,4 bar
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	10,6 bar

Lufttryck (SX-F US)	
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Min. lufttryck	7 bar
Max. lufttryck	12 bar

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men själva gaffelbenet läcker inte ut någon luft.
 - ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Montera skyddshättan.

Skyddshättan ska alltid monteras för hand.

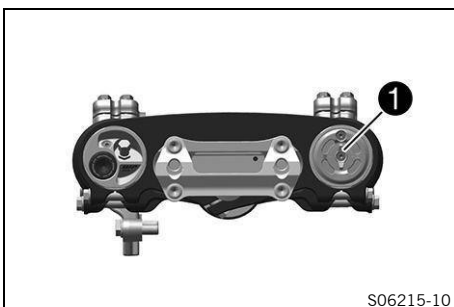
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 65)



10.16 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Obs! Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(alla SX-F-standardmodeller)

- Vrid justerdelarna **1** medurs tills det tar stopp.

i Obs! Justerdelen **1** sitter på den övre änden av det högra gaffelbenet.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning (SX-F EU och BR)	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

Kompressionsdämpning (SX-F US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

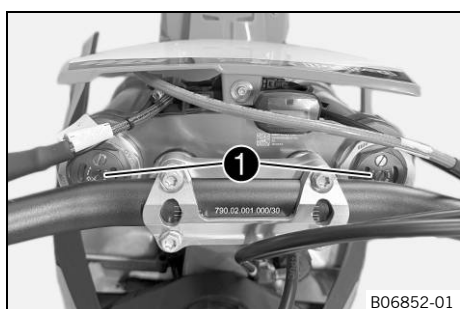
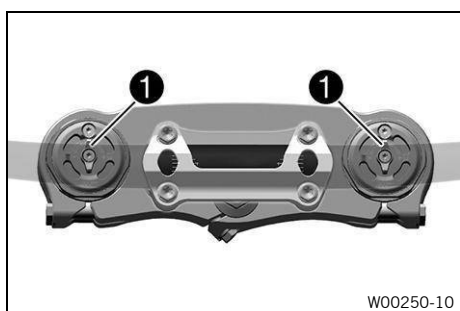
(XC-F)

- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.

i Obs!
Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.



(Factory Edition)

- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.

i Obs!
Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

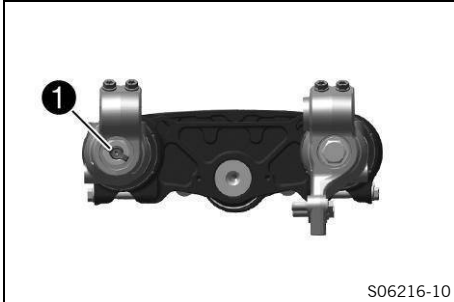
Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

10.17 Ställa in gaffelns returdämpning

i Obs!

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



S06216-10

(alla SX-F-standardmodeller)

- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.

i Obs!

Justerdelen ① sitter längst ned på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning (SX-F EU och BR)	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

Returdämpning (SX-F US)	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

i Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

(XC-F)

- Vrid justerdelarna ① medsols tills det tar stopp.

i Obs!

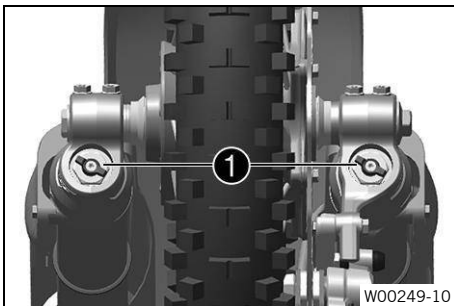
Justerdelarna ① sitter längst ned på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

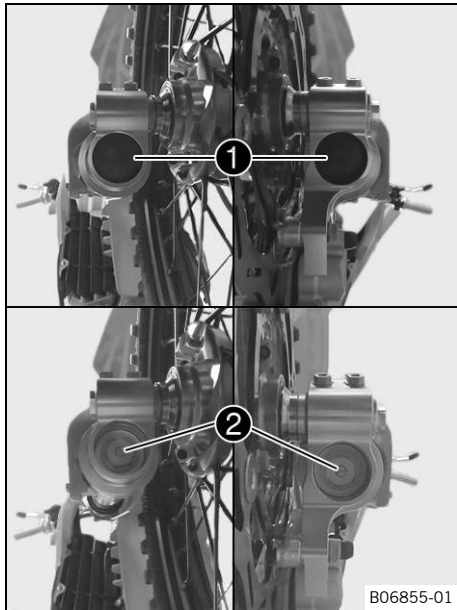
i Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



W00249-10

10 Inställning av chassit



(Factory Edition)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerdelarna ② medsols tills det tar stopp.

i Obs!
Justerdelarna ② sitter längst ned på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

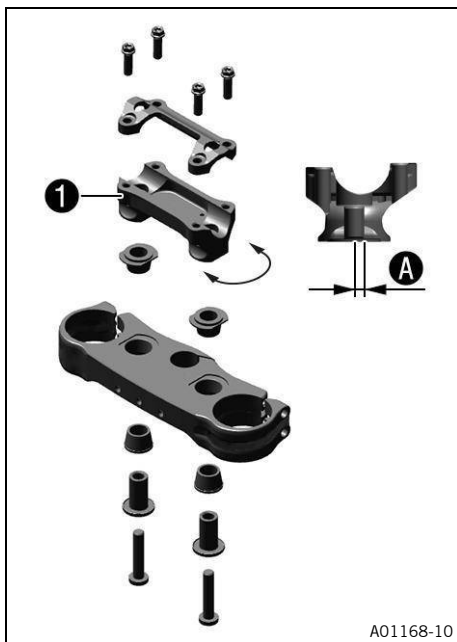
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	17 klickningar

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

- Montera skyddshättorna ①.

10.18 Styrets läge

(alla standardmodeller)



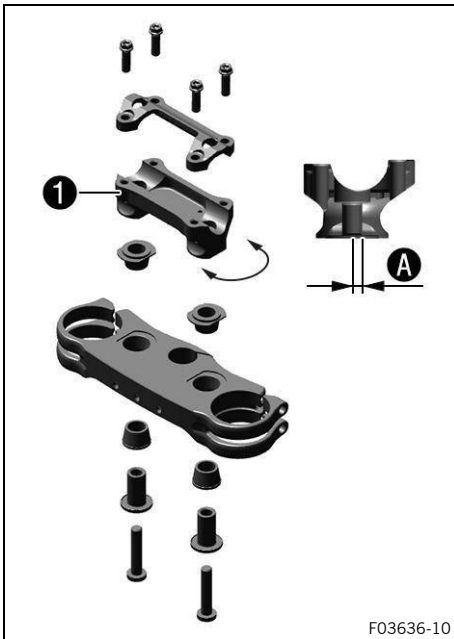
Hålen i styrhållaren ① sitter på ett avstånd av A från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

i Obs!
Dessutom kan styret både monteras fast eller med gummilagring.

(Factory Edition)



Hålen i styrhållaren ① sitter på ett avstånd av ② från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

i Obs!

Dessutom kan styret både monteras fast eller med gummilagring.

10.19 Ställa in styrets läge



VARNING

Olycksrisk Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.
Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.
– Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

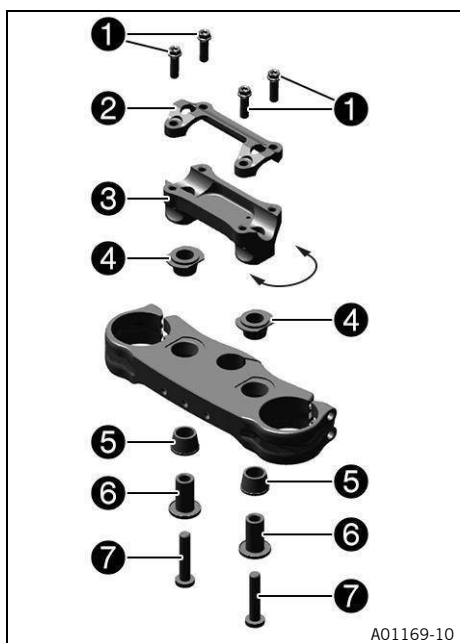


Obs!

Styret kan monteras fast eller med gummilagring.

Förarbete

– Ta av styrskydden.



Huvudarbete

(alla standardmodeller)

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort styrets klämelement ②.
- Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
--

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ⑦ och bussningarna ⑥.
- Ta bort styrhållaren ③.

- Välj ett av följande alternativ.

Ställa in styrets läge med gummilagrat klämelement

- Sätt gummibussningarna ④ och ⑤ på plats.
- Placera styrhållaren i önskat läge.

i	Obs!
	Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna ⑦ med bussningarna ⑥ och dra åt.

Skruvförband styrhållare	
M10	40 Nm
Loctite® 243	

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

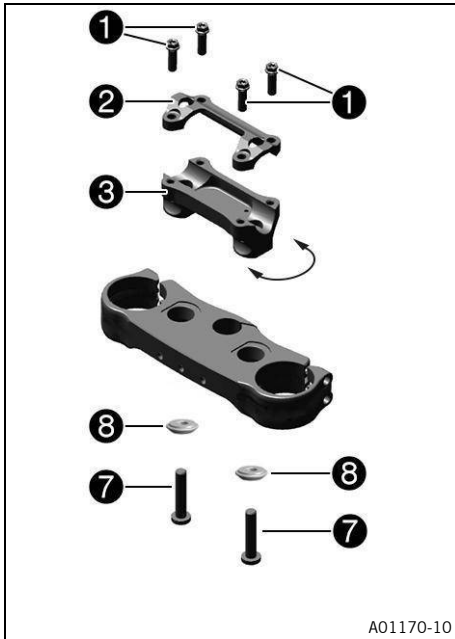
- Sätt styrets klämelement ② på plats.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm

- Dra åt skruvarna ① jämnt.

Skruva först fast styrets klämelement med skruvar ① på den längre, högre sidan av styrtillbehöret.
--

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm



A01170-10

Ställa in styrets läge med fast klämelement

- Placera styrhållaren i önskat läge.



Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna 7 med bussningarna 8 och dra åt.

Skruvförband styrhållare	
M10	40 Nm
Loctite® 243	

Bussning styrets klämelement fast (A46001038010)

✓ Den koniska sidan av bussningen är vänd nedåt.

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement 2 på plats.

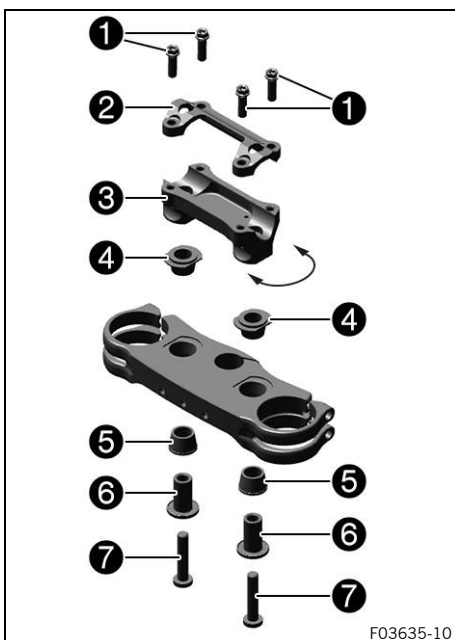
- Sätt dit skruvarna 1 utan att dra åt dem.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm

- Dra åt skruvarna 1 jämnt.

Skruva först fast styrets klämelement med skruvar 1 på den längre, högre sidan av styrtillbehöret.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm



F03635-10

(Factory Edition)

- Ta bort skruvarna 1.
- Ta bort styrets klämelement 2. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna 7 och bussningarna 6.
- Ta bort styrhållaren 3.

- Välj ett av följande alternativ.

Ställa in styrets läge med gummilagrat klämelement

- Sätt gummibussningarna 4 och 5 på plats.
- Placera styrhållaren i önskat läge.



Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna **7** med bussningarna **6** och dra åt.

Skruvförband styrhållare	
M10	40 Nm
Loctite® 243	

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

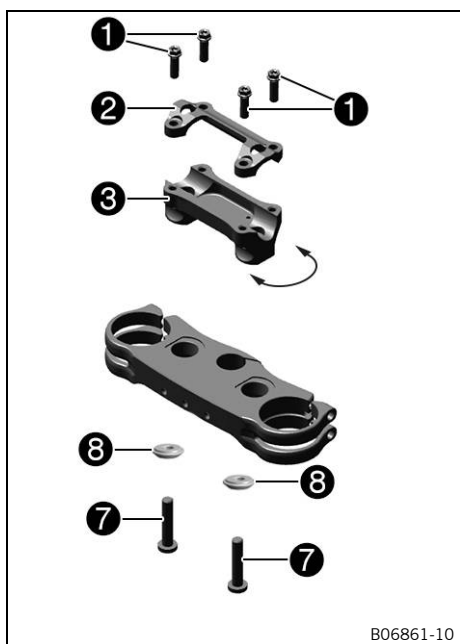
- Sätt styrets klämelement **2** på plats.
- Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm

- Dra åt skruvarna **1** jämnt.

Skruva först fast styrets klämelement med skruvar **1** på den längre, högre sidan av styrtillbehöret.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm



B06861-10

Ställa in styrets läge med fast klämelement

- Placera styrhållaren i önskat läge.



Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna **7** med bussningarna **8** och dra åt.

Skruvförband styrhållare	
M10	40 Nm
Loctite® 243	

Bussning styrets klämelement fast (A46001038010)

- ✓ Den koniska sidan av bussningen är vänd nedåt.

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement **2** på plats.
- Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm

- Dra åt skruvarna **1** jämnt.

Skruva först fast styrets klämelement med skruvar **1** på den längre, högre sidan av styrtillbehöret.

Skruv styrets klämelement	
M8	20 Nm

Efterarbete

- Montera styrskydden.



11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



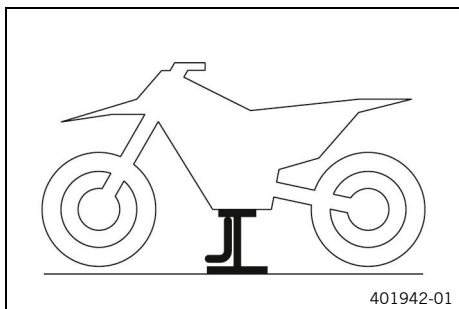
OBS!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

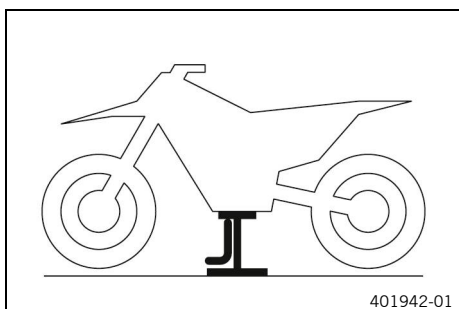


(alla SX-F-standardmodeller)

- Ta bort pluginstödet och lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.

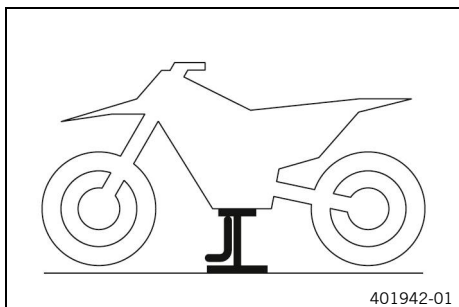


(Factory Edition)

- Ta bort pluginstödet och lyft upp motorcykeln på motorskyddet under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.



(XC-F)

- Fäll in sidostödet och lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan välta.

11.2 Ta ned motorcykeln från mc-lyften



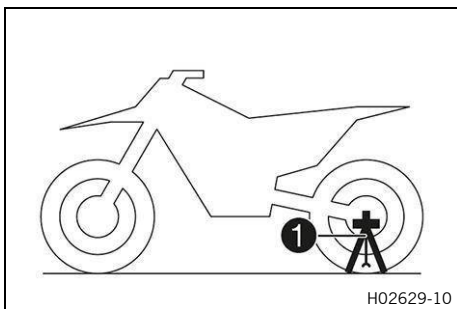
OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



(alla förutom XC-F)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in pluginstödet ① på vänster sida av hjulaxeln för att parkera motorcykeln.

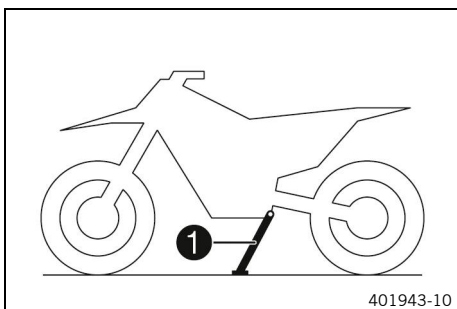
Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

Plug-in-stöd (A46029094000)



Obs!

Plug-in-stödet medföljer leveransen.



(XC-F)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

11.3 Avlufta gaffelben

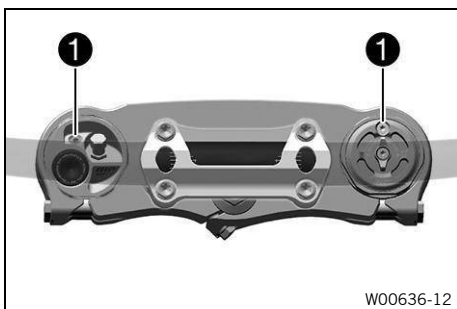
Förarbete

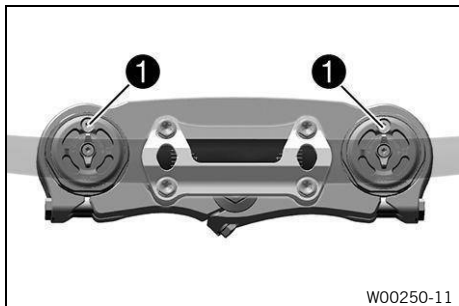
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 64)

Huvudarbete

(alla SX-F-standardmodeller)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.





(XC-F)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



(Factory Edition)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

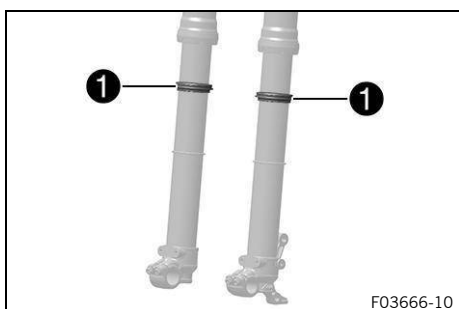
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)
- Demontera gaffelskyddet. 📖 (sid. 67)



Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.

i Obs!

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.




VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.



- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray  (sid. 185)

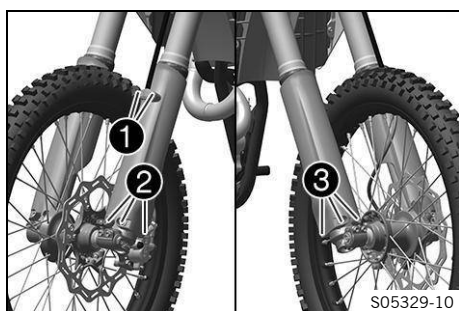
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet.  (sid. 67)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 65)





11.5 Demontera gaffelskyddet

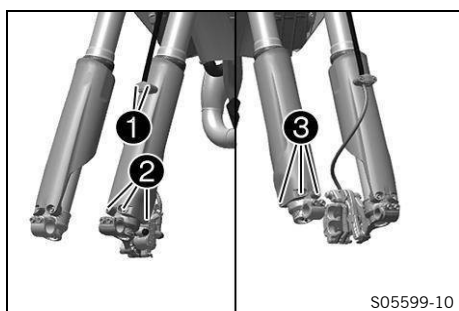


(alla standardmodeller)

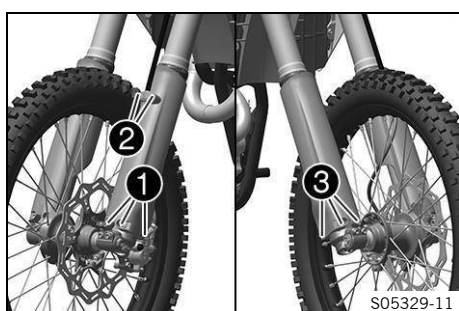
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av höger gaffelskydd.

(Factory Edition)

- Demontera framhjulet.   (sid. 120)
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av höger gaffelskydd.



11.6 Montera gaffelskyddet



(alla standardmodeller)

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar

M6

10 Nm

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

(Factory Edition)

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

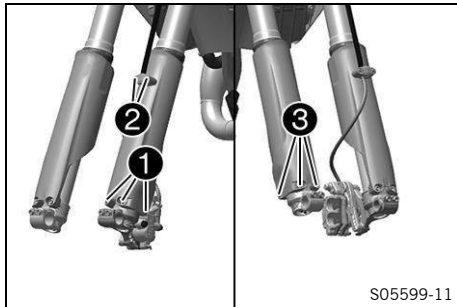
- Sätt bromsslangen och klämman på plats.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

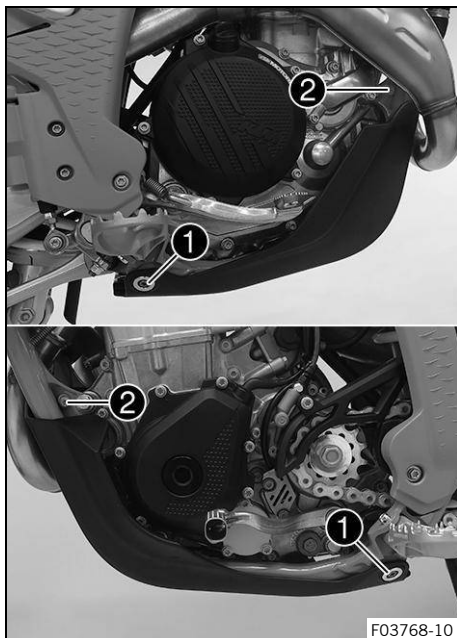
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet.
- Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- Montera framhjulet. 🛠️📖 (sid. 121)

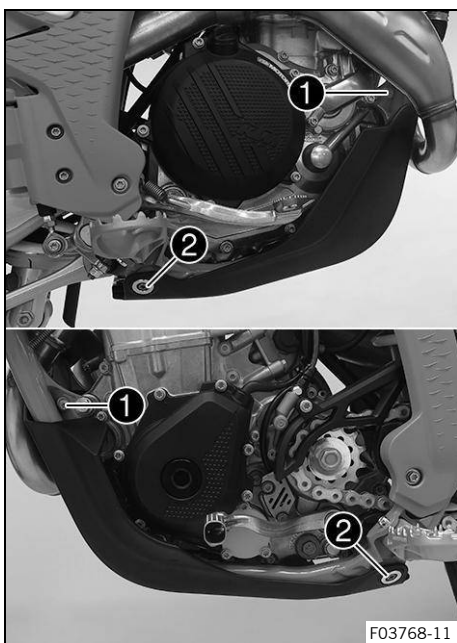


11.7 Demontera motorskyddet (Factory Edition och XC-F)



- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av motorskyddet.

11.8 Montera motorskyddet (Factory Edition och XC-F)



- Sätt motorskyddet på ramen.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

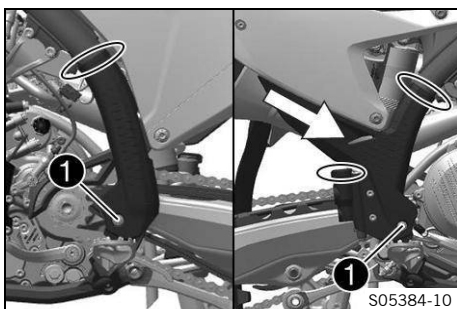
- Sätt dit skruvarna ② med bussningarna utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- ✓ Motorskyddet är jämnt justerat framåt.
- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.



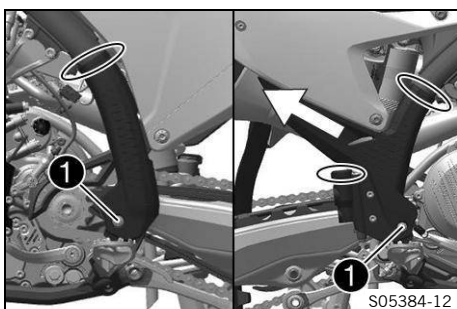
11.9 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.



11.10 Montera ramskydd



- Sätt ramskyddet på plats.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

Skruv ramskydd	
M5	3 Nm




- Fixera ramskyddet med buntband.

Vrid fästet på buntbandet så långt bakåt att det inte vidrör andra komponenter.



11.11 Demontera gaffelbenen

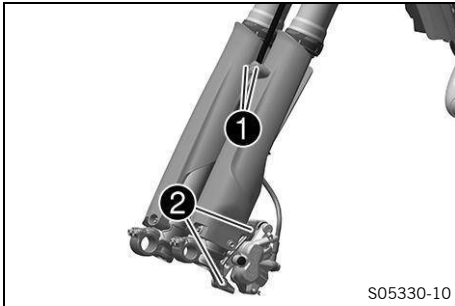
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)
- Demontera framhjulet.   (sid. 120)

Huvudarbete

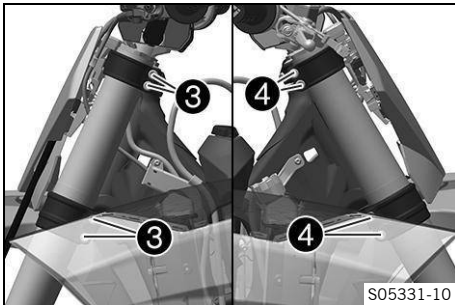
- Ta bort skruvarna **1** och avlägsna klämman.
- Ta bort skruvarna **2** och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



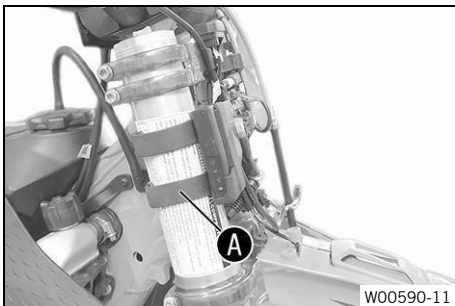
(alla standardmodeller)

- Lossa skruvarna **3**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **4**. Ta bort höger gaffelben.



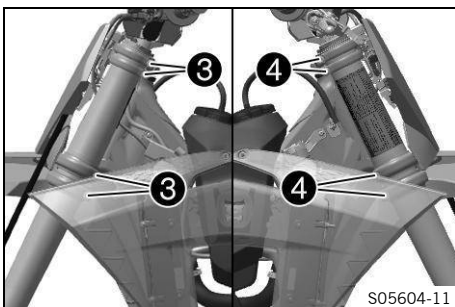
(Factory Edition)

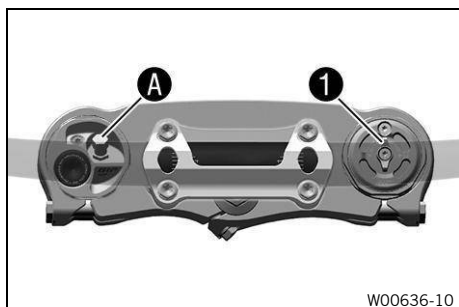

- Lossa gummiållaren **A** med anslutningsenheten från det högra gaffelbenet och häng åt sidan.



(Factory Edition)

- Lossa skruvarna **3**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **4**. Ta bort höger gaffelben.



11.12 Montera gaffelbenen **Huvudarbete****(alla SX-F-standardmodeller)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven **1** på höger gaffelben är vänd framåt.
- ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

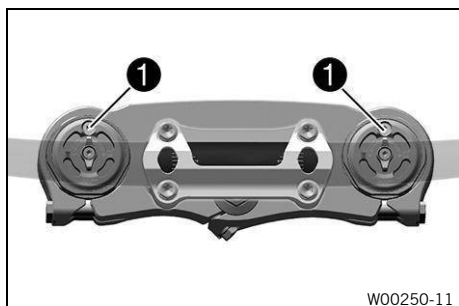
(XC-F)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar **1** är vända framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.

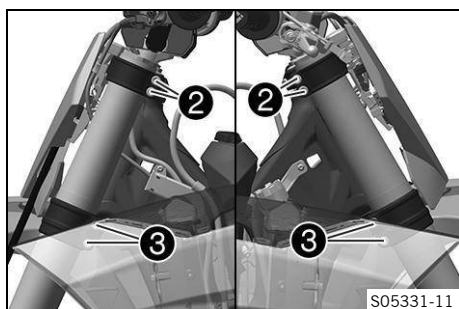
**(Factory Edition)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar **1** är vända framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.

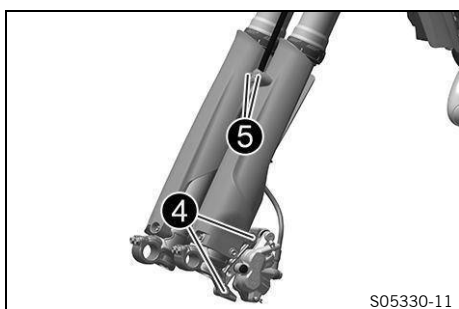


- Dra åt skruvarna **2**.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Dra åt skruvarna **3**.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm



(Factory Edition)

- Sätt dit gummiållaren **B** med anslutningsenheten på det högra gaffelbenet.

Avstånd till den övre gaffelkronan	19 mm
------------------------------------	-------

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
Loctite® 243	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

Efterarbete

- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 121)

11.13 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️

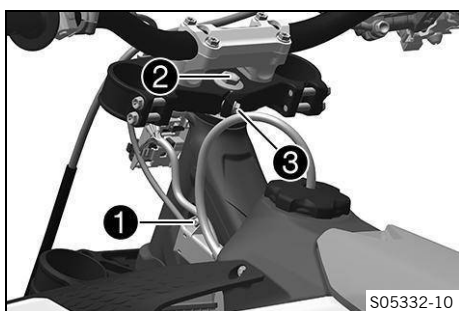
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)
- Demontera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 120)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ 📖 (sid. 70)
- Demontera startnummerskylten. 📖 (sid. 80)
- Demontera framskärmen. 📖 (sid. 81)
- Ta av styrskydden.

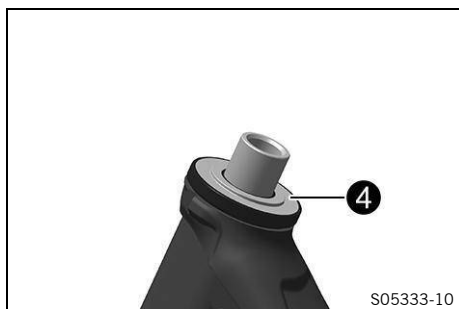
Huvudarbete

(alla standardmodeller)

- Ta bort skruven **1**.
- Haka av kabelstammen.
- Ta bort skruven **2**.
- Ta bort skruven **3**.
- Dra av den övre gaffelkronan med styret och lägg dem åt sidan.

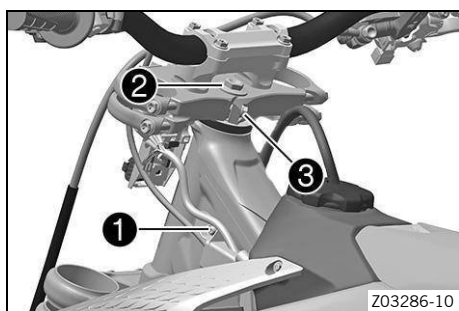


Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort styrhuvudets tätning ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

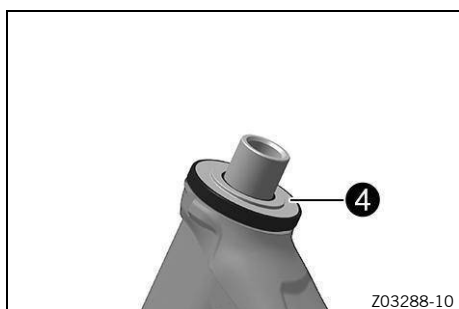
(Factory Edition)



- Ta bort skruven ①.
- Haka av kabelstammen.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Dra av den övre gaffelkronan med styret och lägg dem åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
--

Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort styrhuvudets tätning ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.




11.14 Montera den nedre gaffelkronan

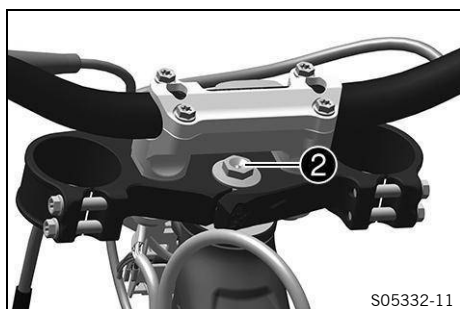
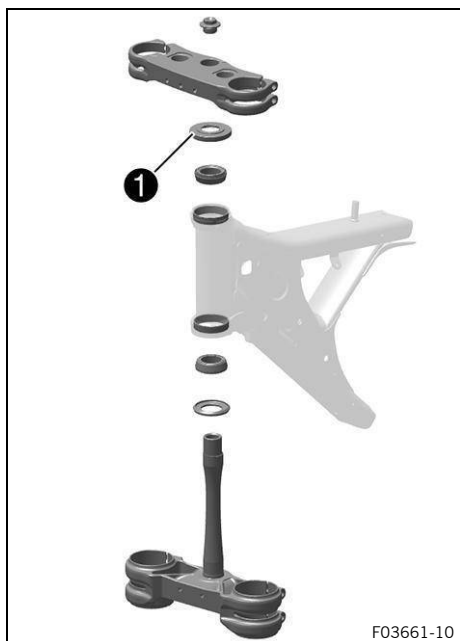
Huvudarbete

(alla standardmodeller)

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Smörjfett med hög viskositet  (sid. 185)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på styrhuvudets tätning **1**.



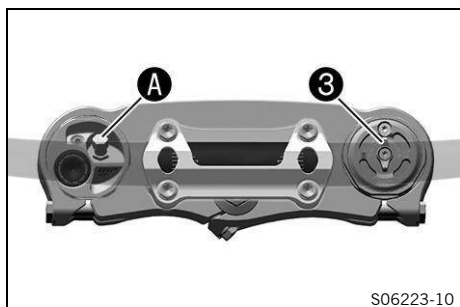
- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven **2** utan att dra åt den.

Skruv styrhuvud upptill	
-------------------------	--

M20×1,5	12 Nm
---------	-------

(alla SX-F-standardmodeller)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruven **3** på höger gaffelben är vänd framåt.
 - ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.



Obs!

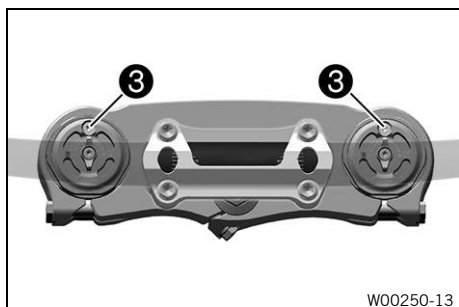
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

(XC-F)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar **3** är vända framåt.



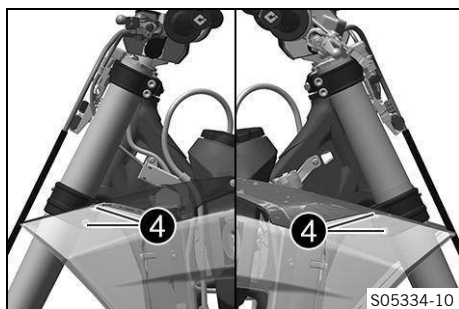
Obs!

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.

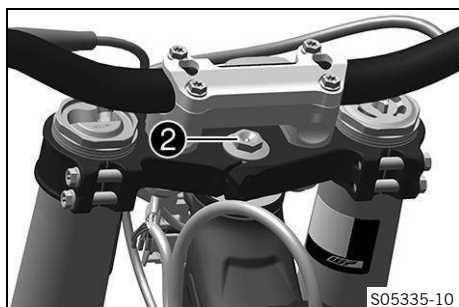
- Dra åt skruvarna **4**.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm



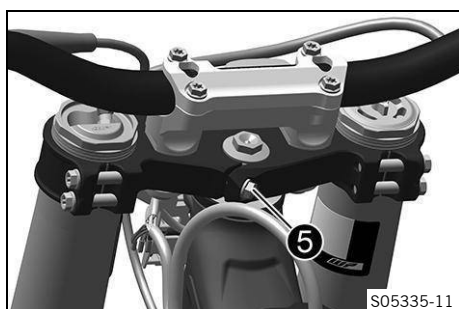
- Dra åt skruven **2**.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
Loctite® 243	



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.

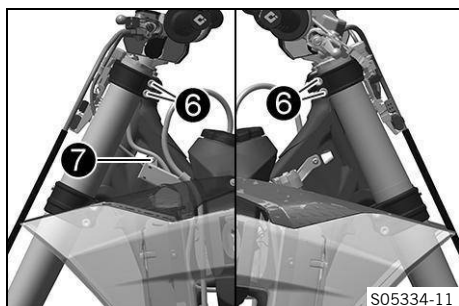
- Dra åt skruvarna **6**.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

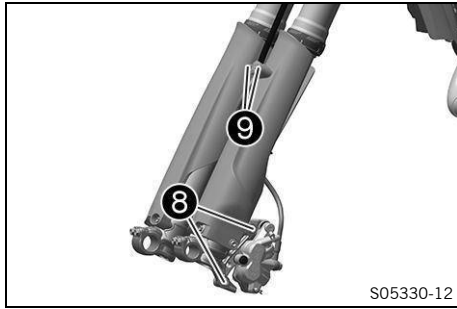
- Fixera kabelstammen med kabelhållarna till vänster.

- Montera skruven **7** och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm



11 Servicearbeten chassi



- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ⑧ och dra åt dem.


Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
Loctite® 243	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats.
- Sätt dit skruvarna ⑨ och dra åt dem.

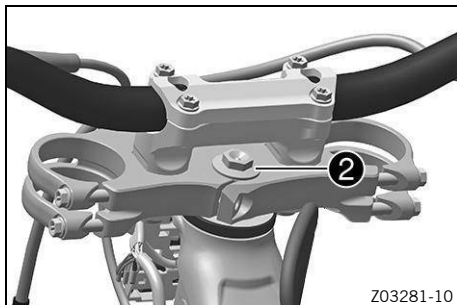
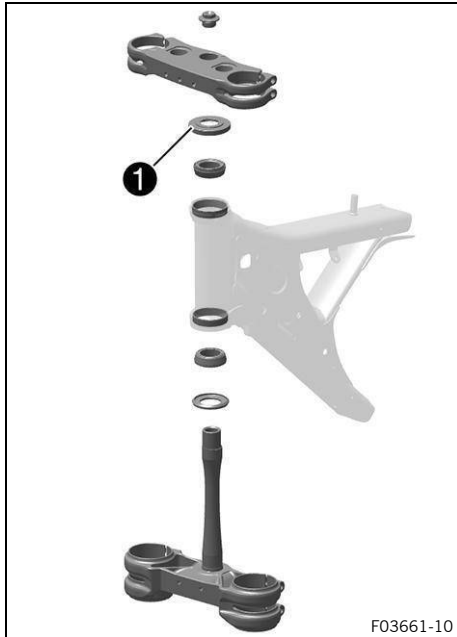
Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

(Factory Edition)

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

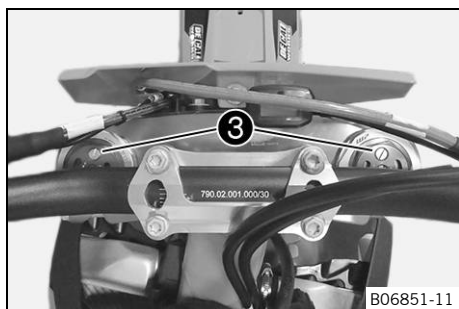
Smörjfett med hög viskositet  (sid. 185)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på styrhuvudets tätning ①.



- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

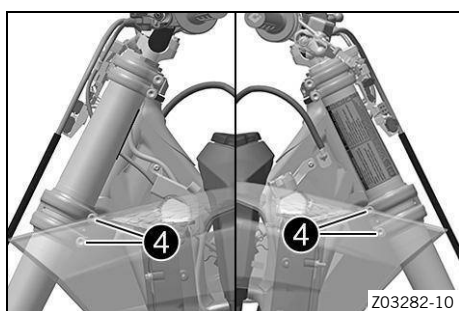
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar **3** är vända framåt.



Obs!

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

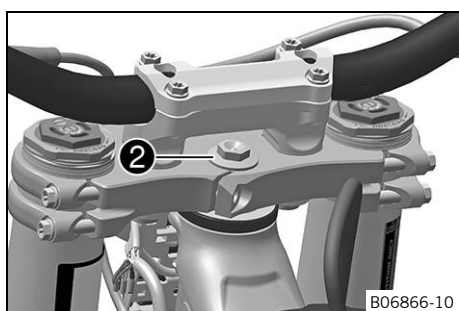
Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna **4**.

Skruv gaffelkrona nedtill

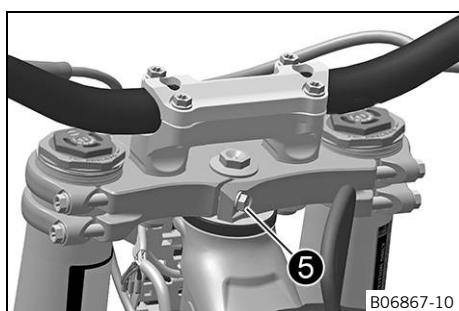
M8	12 Nm
----	-------



- Dra åt skruven **2**.

Skruv styrhuvud upptill

M20×1,5	12 Nm
---------	-------

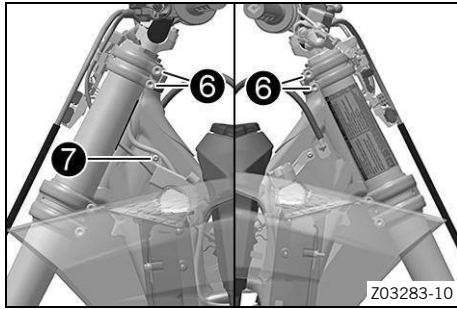


- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv gaffelrör upptill

M8	20 Nm
Loctite® 243	

11 Servicearbeten chassi

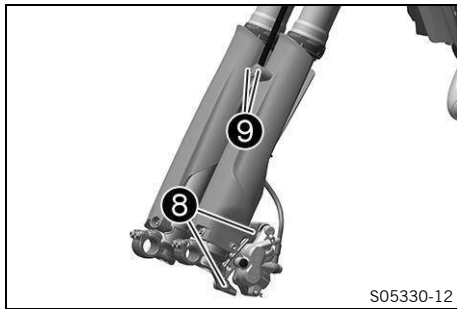


- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna 6.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Fixera kabelstammen med kabelhållarna till vänster.
- Montera skruven 7 och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm

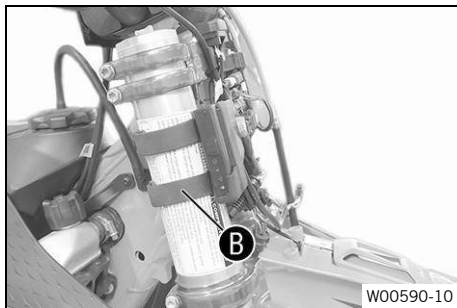


- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna 8 och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
Loctite® 243	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats.
- Sätt dit skruvarna 9 och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm



(Factory Edition)

- Sätt dit gummiållaren B med anslutningsenheten på det högra gaffelbenet.

Avstånd till den övre gaffelkronan	19 mm
------------------------------------	-------

Efterarbete

- Montera framskärmen. 📖 (sid. 82)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 80)
- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 121)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 79)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)

11.15 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager

**VARNING**

- Olycksrisk** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.
- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart.

**Obs!**

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 64)

Huvudarbete

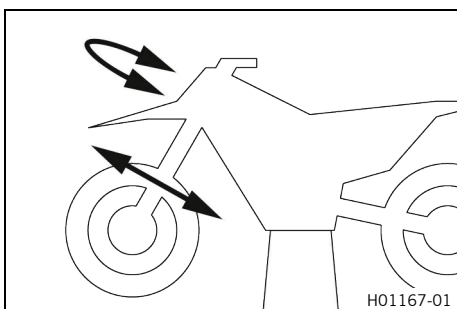
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktningen.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. (sid. 79)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrutslag.

Styret ska kunna vridas lätt till fullt styrutslag. Inga kännsbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen märks av:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. (sid. 79)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)

11.16 Ställa in spelet i styrhuvudets lager

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 64)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete**(alla standardmodeller)**

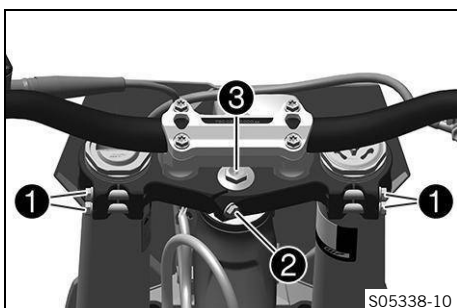
- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Skruv styrhuvud upptill

M20×1,5

12 Nm

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plashammare så att det inte uppstår spänningar.
- Montera skruven ② och dra åt.



Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm Loctite® 243

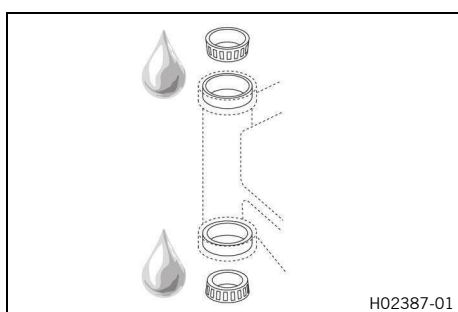
- Dra åt skruvarna ❶.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 79)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)
- Montera styrskydden.

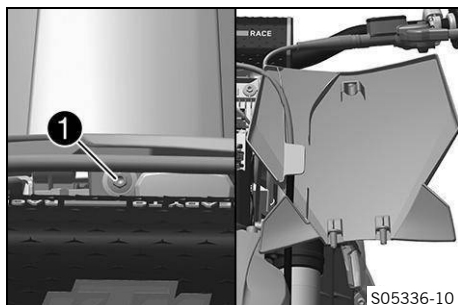
11.17 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ 📖 (sid. 72)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ 📖 (sid. 74)

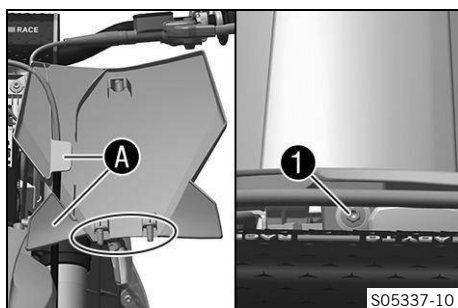
i Obs!
Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

11.18 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ❶.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.19 Montera startnummerskylten



- Placera bromsslagen i hållaren A på startnummerskylten.
- Sätt startnummerskylten i rätt läge. Montera skruven ❶ och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT®	2 Nm

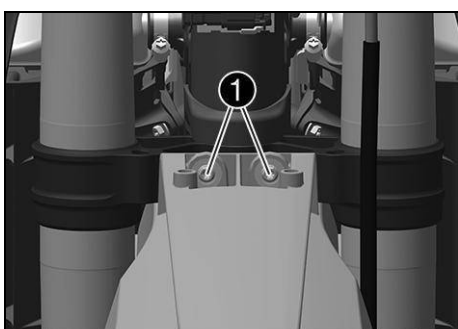
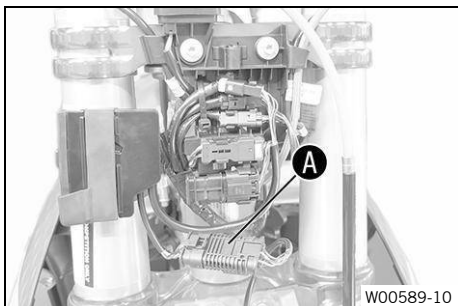
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.

11.20 Demontera framskärmen**Förarbete**

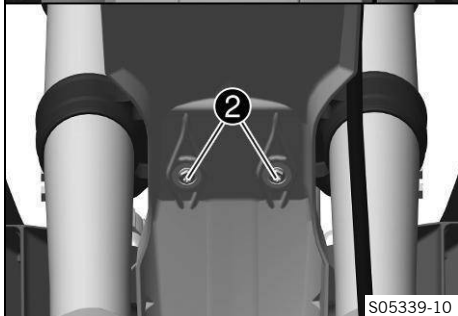
- Demontera startnummerskylden. 📖 (sid. 80)

Huvudarbete**(Factory Edition)**

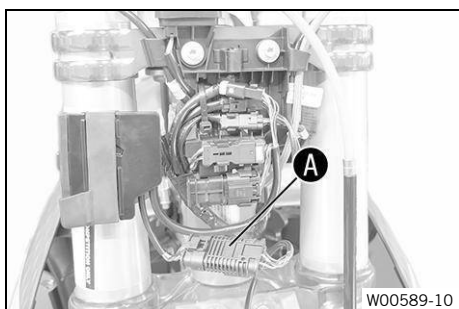
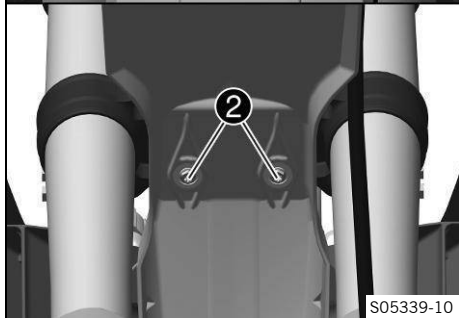
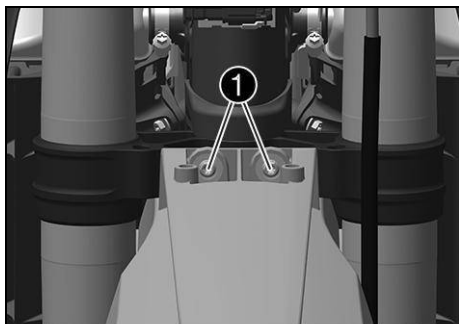
- Lossa stickanslutningen **A** (anslutningsenhetens kontakt).



- Ta bort skruvarna **1** och **2**.
- Demontera framskärmen.



11.21 Montera framskärmen



Huvudarbete

- Sätt framskärmen på plats.
- Montera och dra åt skruvarna ① och ②.

Skruv skärm	
M6	12 Nm

(Factory Edition)

- Koppla ihop stickanslutningen A (anslutningsenhetens kontakt).

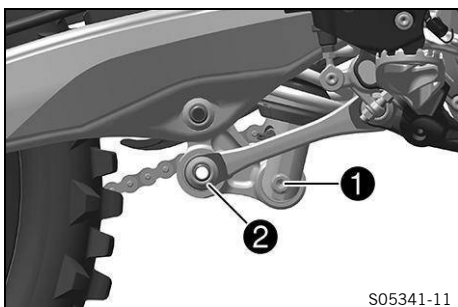
Efterarbete

- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 80)

11.22 Demontera fjäderbenet 🛠️

Förarbete

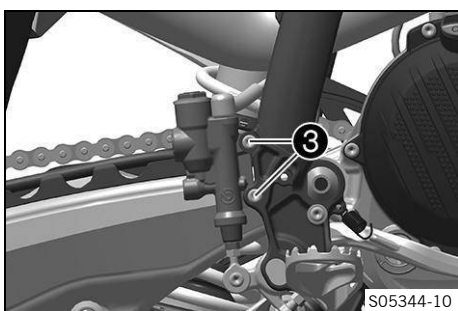
- Demontera sluddämparen. 📖 (sid. 91)
- Demontera ramskyddet. 📖 (sid. 69)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)

**Huvudarbete**

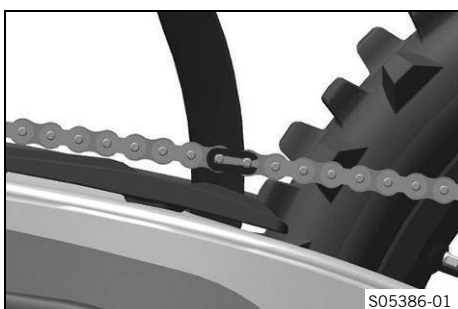
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvförbandet ②.

**Tips**

Lyft upp svingen något så att skruvarna lättare kan tas bort.

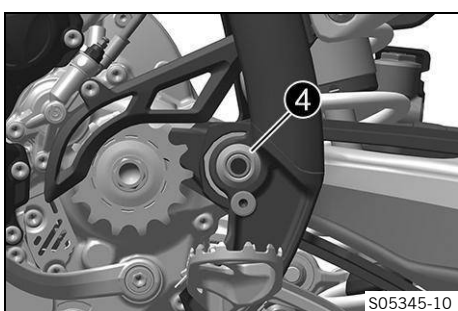


- Ta bort skruvarna ③.
- Dra av fotbromscylindern från tryckstången.

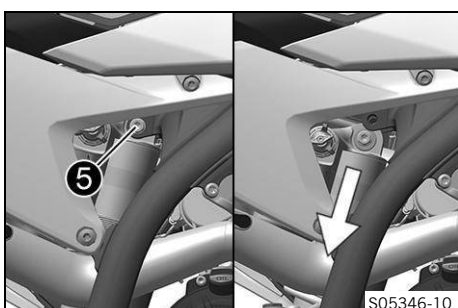


- Ta bort länken i kedjan.
- Ta av kedjan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

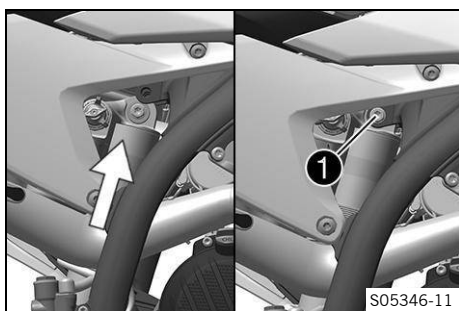


- Ta bort muttern ④ och svingbulten.
- Skjut svingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.



- Håll fast fjäderbenet och avlägsna skruven ⑤.
- Ta försiktigt bort fjäderbenet genom att dra det nedåt.

11.23 Montera fjäderbenet

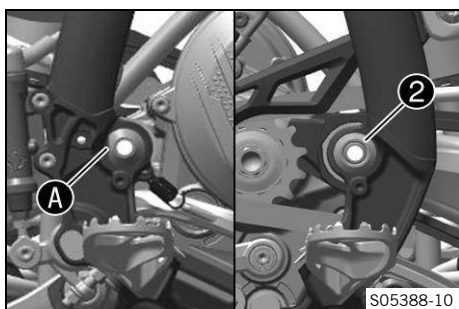


S05346-11

Huvudarbete

- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nerifrån.
- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv fjäderben upptill	
M10	60 Nm
Loctite® 2701	



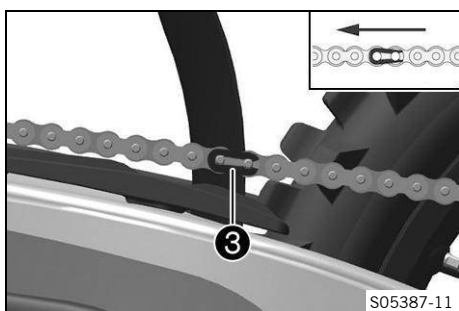
S05388-10

- Sätt svingen på plats och montera swingbulten.

Observera den platta ytan **A**.

- Sätt dit och dra åt muttern **2**.

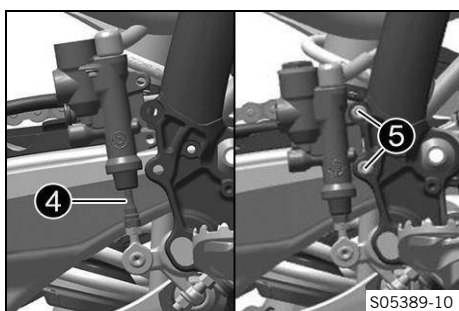
Mutter swingbult	
M16×1,5	100 Nm



S05387-11

- Montera kedjan.
- Koppla samman kedjan med länken **3**.

Låslänkssäkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.



S05389-10

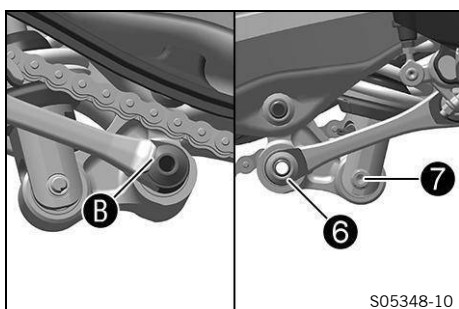
- Sätt dit fotbroms cylindern.

Kontrollera att dammtätningen sitter korrekt.

✓ Tryckstängen **4** hakar i fotbroms cylindern.

- Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



S05348-10

- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Montera och dra åt skruvförbandet **6**.

Mutter anslutningsarm mot vinkelarm	
M14×1,5	60 Nm

Observera den platta ytan **B**.

**Tips**

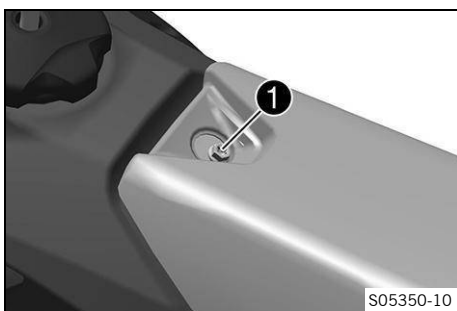
Lyft upp svingen något så att skruven lättare kan tas bort.

- Montera skruven ⑦ och dra åt.

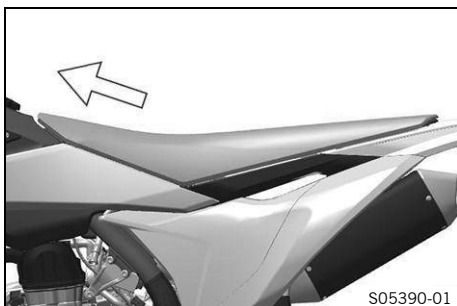
Skruv fjäderben nedtill	
M10	60 Nm Loctite® 2701

Efterarbete

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (sid. 113)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)
- Montera ramskyddet. (sid. 69)
- Montera sluddämparen. (sid. 92)

**11.24 Ta bort sadeln**

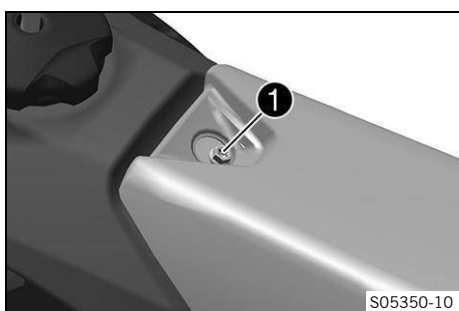
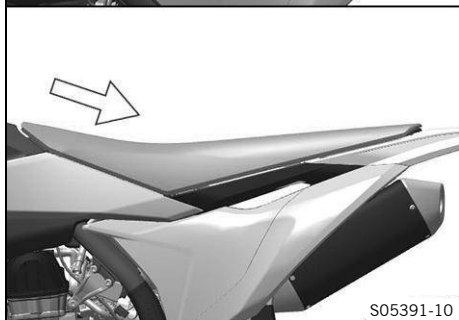
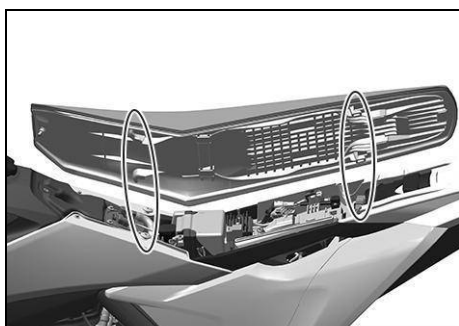
- Ta bort skruven ①.



- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.



11.25 Montera sadeln



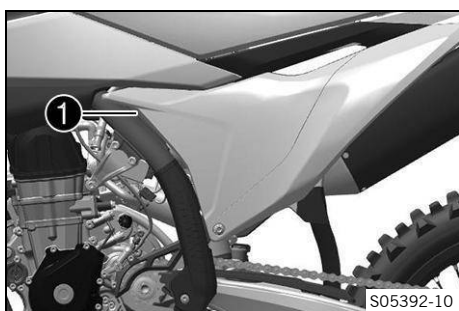
- Haka på sadeln framtill på flänsbussningarna samtidigt som du skjuter den bakåt.
 - ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.

- Montera skruven **1** och dra åt.

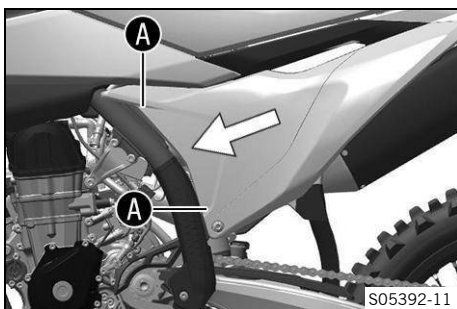
Skruv till sadelfäste	
M6	8 Nm

11.26 Demontera luftfilterboxens skydd

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

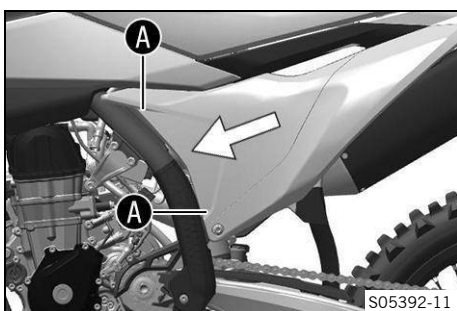


- Ta bort skruven **1**.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena **A** och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.

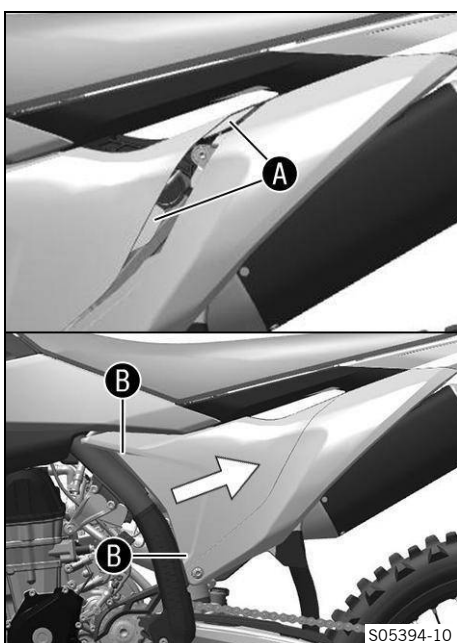
Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena **A** och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.

11.27 Montera luftfilterboxens lock

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

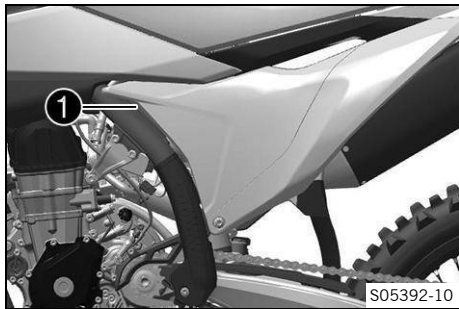


- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



Obs!

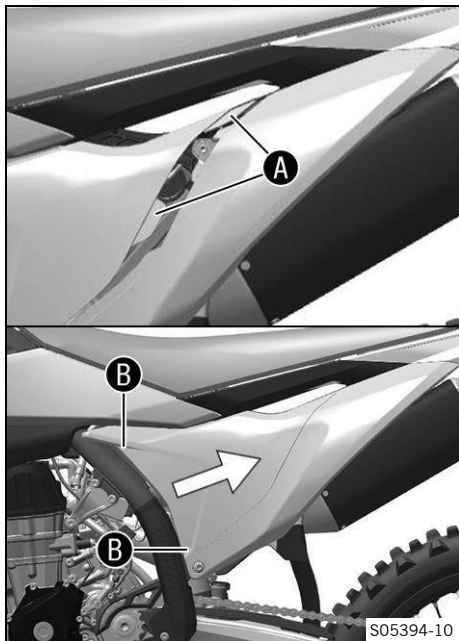
Leveransen inkluderar ett lock till luftfilterboxen med öppningar för högre luftflöde och en mer direkt gasrespons.



- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv luftfilterboxens skydd	
EJOT PT® – MK60×20	Dra åt med handkraft

Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



Obs!

Leveransen inkluderar ett lock till luftfilterboxen med öppningar för högre luftflöde och en mer direkt gasrespons.

11.28 Demontera luftfiltret



OBS!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd. Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.



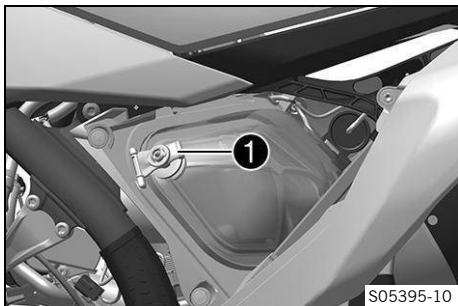
OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 86)



Huvudarbete

- Haka av hållarfliken ①.
- Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.



11.29 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen






OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete


- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 86)
- Demontera luftfiltret.   (sid. 88)

Huvudarbete


- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.




Rengöringsmedel för luftfilter  (sid. 187)

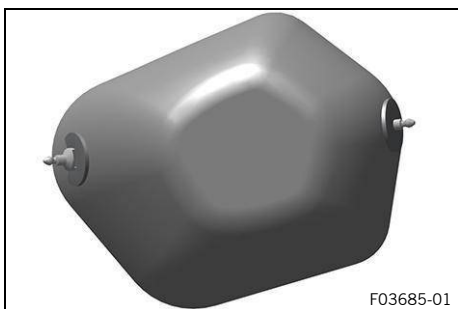
- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast  (sid. 186)

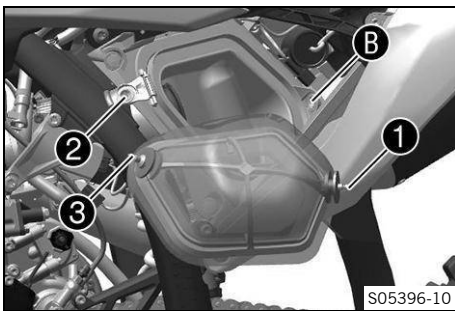
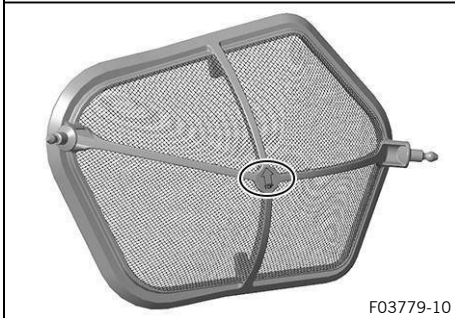
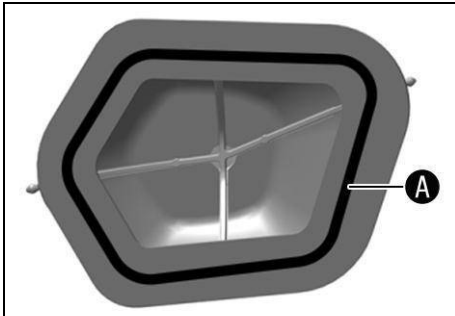
- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret och kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret.   (sid. 90)
- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 87)



11.30 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.

Markeringen på luftfilterhållaren måste vara vänd uppåt.

- Smörj in luftfiltret vid **A**.

Långtidsfett  (sid. 185)

- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.


Markeringen på luftfiltret måste vara vänd uppåt.

- ✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka fast hållarfliken **2**.
- ✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.

Obs!


Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts komma in i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 87)

11.31 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning

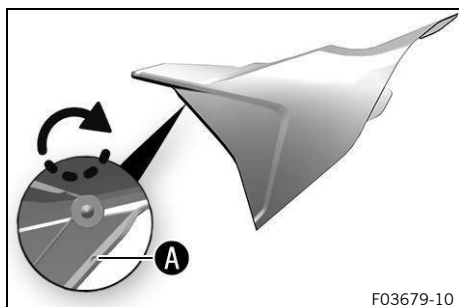
Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 86)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Diameter	6 mm
----------	------

**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 87)

**11.32 Demontera sluddämparen****VARNING**

Risk för brännskador Avgassystemet blir varmt under drift.

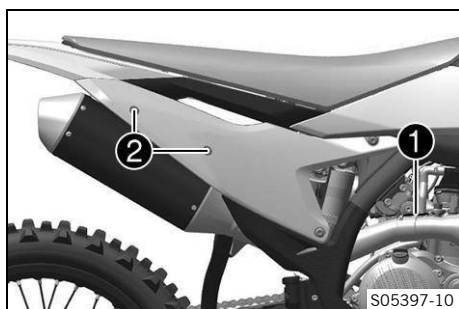
- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

(alla standardmodeller)

- Haka av fjädern **1**.

Fjäderkrok (50305017000C1)

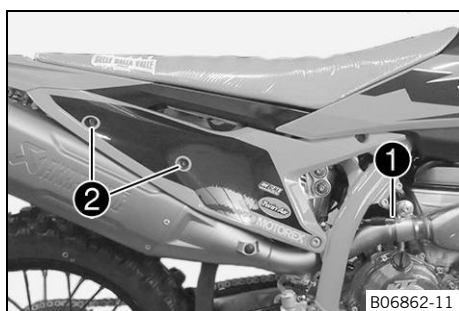
- Ta bort skruvarna **2** med brickorna och ta av sluddämparen.

**(Factory Edition)**

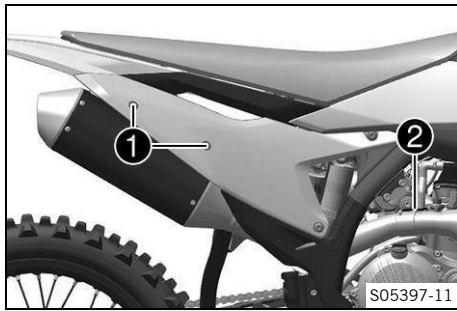
- Haka av fjädern **1**.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Ta bort skruvarna **2** med brickorna och ta av sluddämparen.



11.33 Montera sluddämparen



(alla standardmodeller)

- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt in skruvarna ❶ och brickorna men dra inte åt än.
- Haka fast fjädern ❷.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Dra åt skruvarna ❶.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------



(Factory Edition)

- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt in skruvarna ❶ och brickorna men dra inte åt än.
- Haka fast fjädern ❷.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Dra åt skruvarna ❶.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------

11.34 Byta sluddämparens isoleringsmaterial



VARNING

Risk för brännskador Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

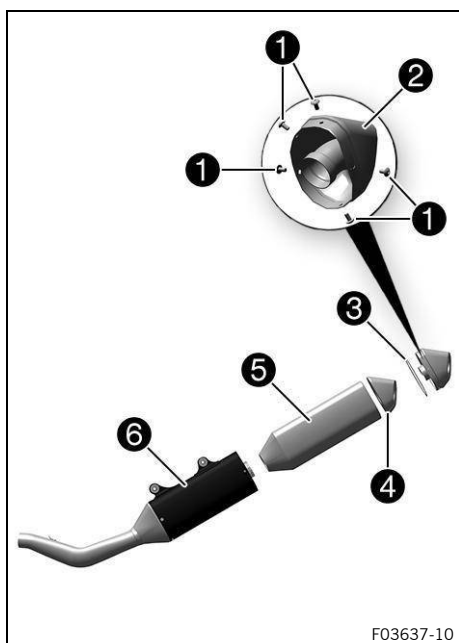


Obs!

Med tiden försvinner isoleringsmaterialets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktäristiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (sid. 91)

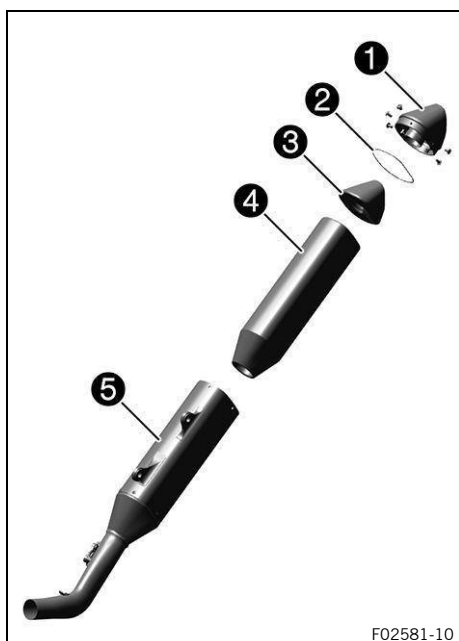
Huvudarbete**(alla standardmodeller)**

- Ta bort skruvarna ① på sluddämparen.
- Ta av ändskyddet ② och o-ringen ③.
- Dra ut isoleringsmaterial ④ ur ändskyddet.
- Dra ut isoleringsmaterial ⑤ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nytt isoleringsmaterial ⑤ på det inre röret.
- Sätt nytt isoleringsmaterial ④ i ändskyddet.
- Skjut det yttre röret ⑥ över innerröret med det nya isoleringsmaterialet.
- Sätt på ändkåpan på ytterröret med O-ringen.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Skruvar på sluddämparen

M5

7 Nm

(Factory Edition)

- Borra upp alla nitar på sluddämparen och ta bort ändskyddet ① samt O-ring ②.
- Dra ut isoleringsmaterial ③ ur ändskyddet.
- Dra ut isoleringsmaterial ④ ur ytterröret ⑤.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nytt isoleringsmaterial ④ på det inre röret.
- Sätt nytt isoleringsmaterial ③ i ändkåpan ①.
- Sätt på ändkåpan på ytterröret med O-ringen ②.
- Montera nitarna enligt tillverkarens krav.

Efterarbete

- Montera sluddämparen. 📖 (sid. 92)

11.35 Demontera bränsletanken



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

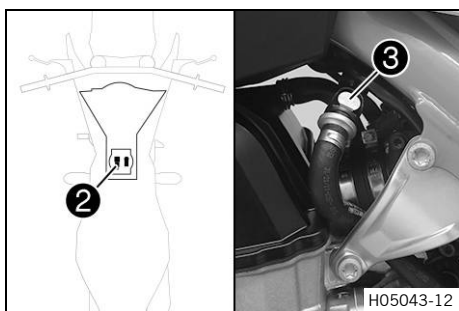
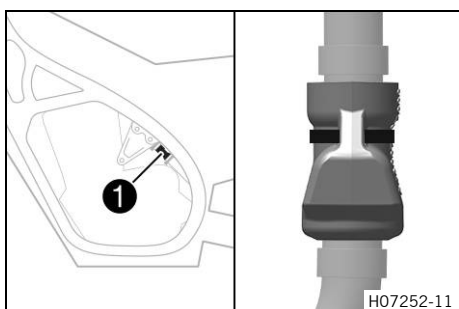
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 85)

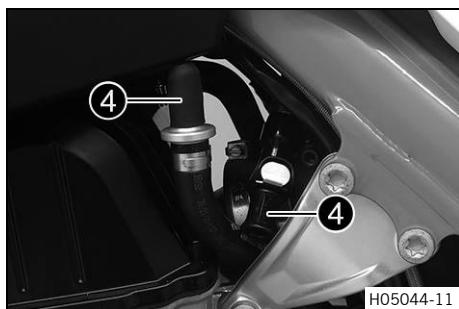
Huvudarbete

- Ta bort buntbandet från skyddshättan **1**.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Lossa kontakten **2** till bränslepumpen.
- Rengör snabbåskopplingen **3** noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



- Lossa snabbblåskopplingen.

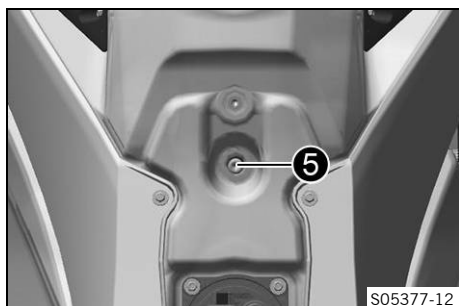
**Obs!**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

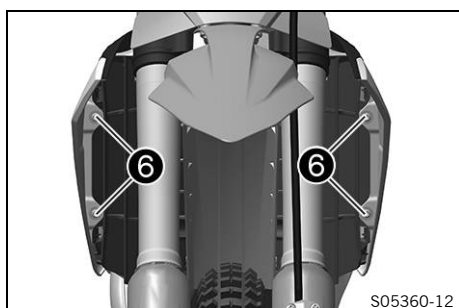
- Montera tvättskyddssatsen 4.

Tvättskydd (81212016100)

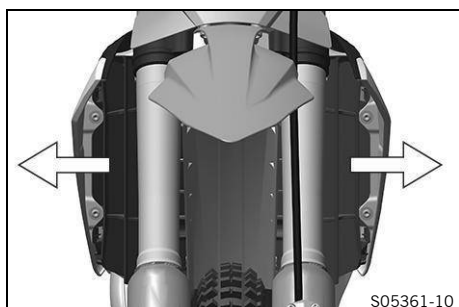
- Dra av bränsletankavluftningens slang från tanklocket.



- Ta bort skruven 5 tillsammans med gummibussningen.



- Ta bort skruvarna 6 tillsammans med flänshylsorna.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.36 Montera bränsletanken

**FARA**

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

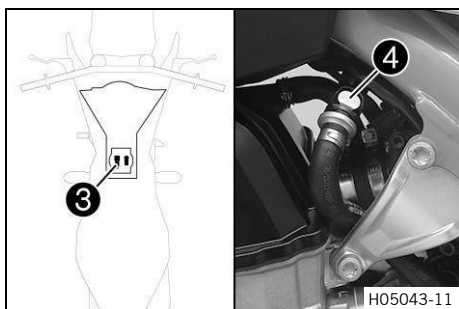
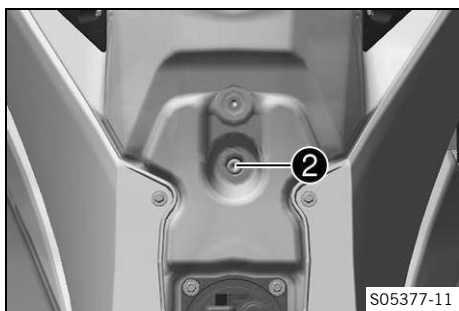
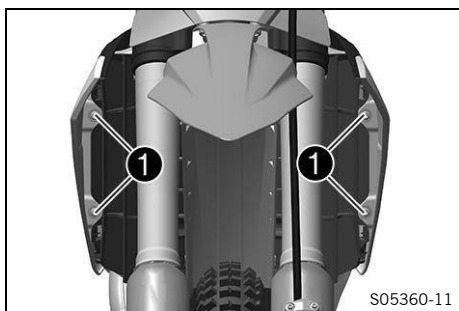
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen rök i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spillar bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spillar ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 102)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan av kylaren.

Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

- Dra av tankavluftningens slang från tanklocket.
- Sätt i skruvarna ① med flänshylsorna och dra åt skruvarna.

Skruv bränsletankspoiler mot kylare

M6	6 Nm
----	------

- Montera skruven ② med gummibussningen och dra åt.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------

- Anslut kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskyddssatsen. Rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.

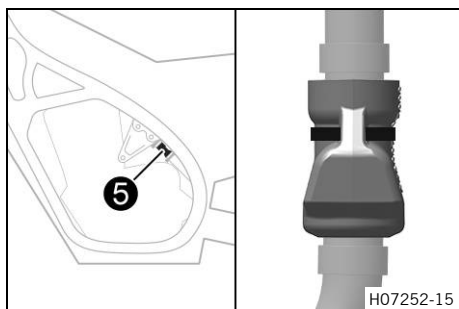
Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray 📖 (sid. 186)

- Koppla ihop snabblåskopplingen ④.

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgasystemet.



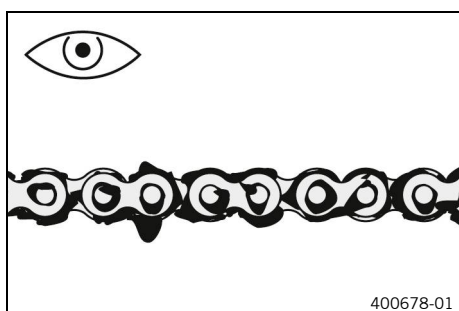
- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan 5.

Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 86)



11.37 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. 📖 (sid. 97)



11.38 Rengöra kedjan

- ⚠ VARNING**
Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

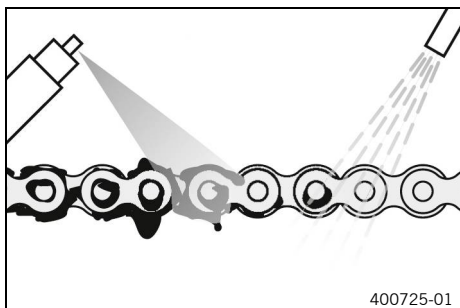
- ⚠ VARNING**
Olycksrisk Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.
- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

- 🌸 OBS!**
Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Obs!**
 Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)



Huvudarbete

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (sid. 187)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (sid. 185)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)

11.39 Kontrollera kedjespänning



VARNING

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 64)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

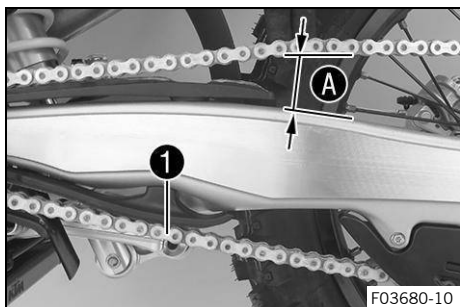
Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
---------------	-----------------

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (sid. 99)



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)

11.40 Ställa in kedjespänningen

**VARNING**

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 64)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 98)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena A.	

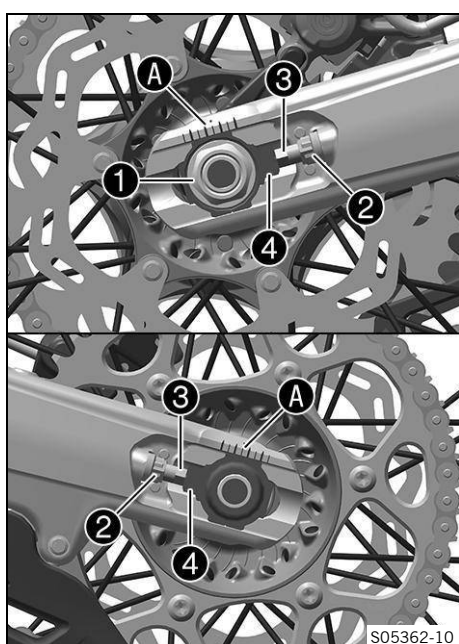
- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Mutter kardanaxel bak	
M22×1,5	80 Nm

**Obs!**

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.



S05362-10

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)

11.41 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

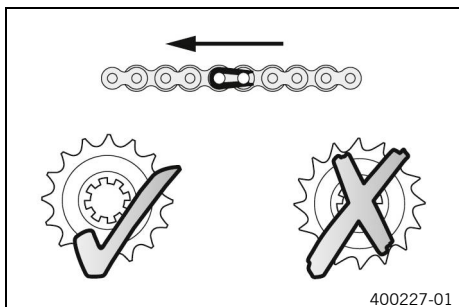
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)

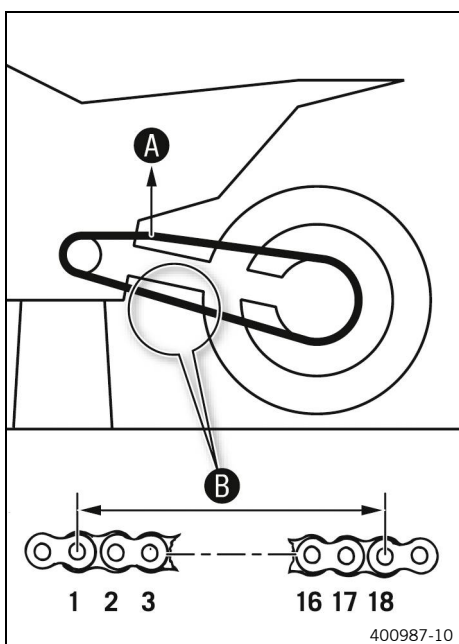
Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.



400227-01



400987-10

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 kg ... 15 kg
----------------------------------	-----------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

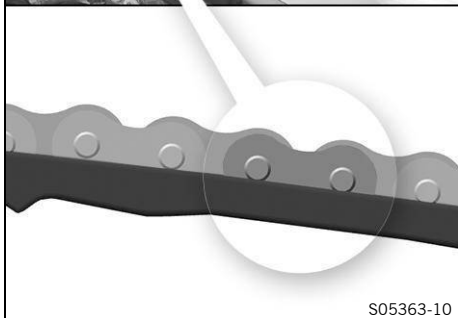
Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.


- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

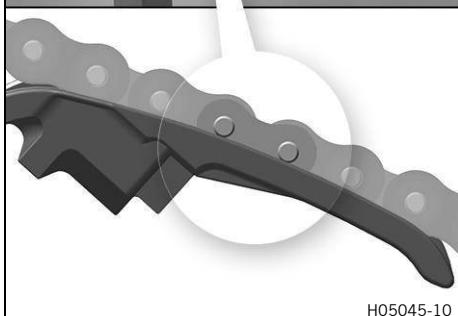
i Obs!
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.




S05363-10

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskyddet. 
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

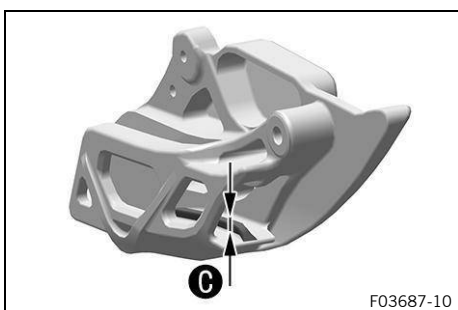
Skruv kedjeskydd mot sving	
M6	6 Nm




H05045-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidaren. 
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.


Skruv kedjeglidare	
M8	15 Nm



F03687-10

- Använd ett skjutmått och kontrollera att kedjestyraren har måttet .

Kedjestyrarens minsta tjocklek 	6 mm
--	------

- » Om specifikationen inte uppfylls:
 - Byt kedjestyraren. 



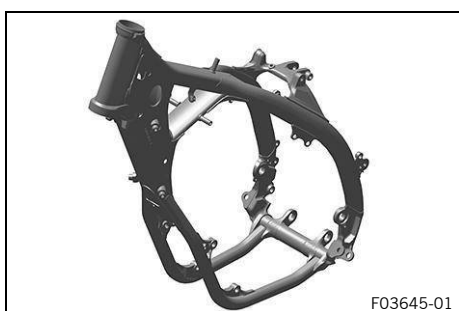
- Kontrollera att kedjestyren sitter ordentligt.
 - » Om kedjestyren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrens skruvar.

Skruv kedjestyren mot sving bak	
M6×16	10 Nm
Skruv kedjestyren mot sving fram	
M6×45	10 Nm

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)

11.42 Kontrollera ramen



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt ramen.

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

11.43 Kontrollera svingen



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt sving.

Det är inte tillåtet att reparera svingen.

11.44 Kontrollera gasvajerns dragning



VARNING

Olycksrisk Om gasvajern dras felaktigt kan den knäckas, klämmas fast eller blockeras.

Om gasvajern är knäckt, inklämd eller blockerad går det inte längre att styra hastigheten.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (sid. 85)
- Demontera bränsletanken. (sid. 94)

Huvudarbete






- Kontrollera gasvajerens dragning.

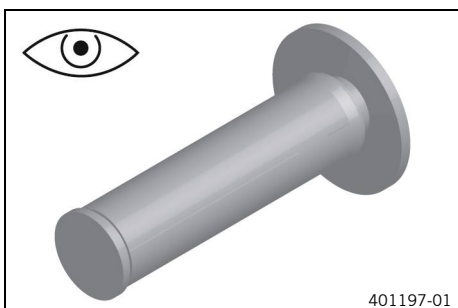
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletankrullen, till gasspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummihållaren på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Rätta till gasvajerens dragning.

Efterarbete

- Montera bränsletanken.   (sid. 95)
- Montera sadeln.  (sid. 86)

11.45 Kontrollera gummihandtagen



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

**Obs!**

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret.

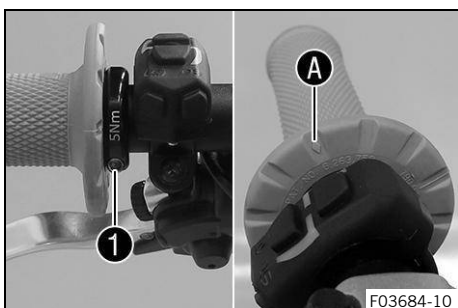
Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

Skruv fast handtag	
M4	5 Nm
Loctite® 243	

Romben **A** måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.




11.46 Programmera Quickshifter

i Obs!

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

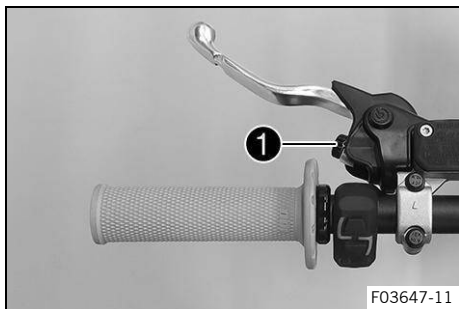


- Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 32)
- Håll QS-knappen **1** intryckt i minst 10 sekunder.
 - ✓ QS-kontrolllampan blinkar.
- Dra i kopplingshandtaget, 1. Lägg i ettans växel och håll växelspaken nedtryckt så långt det går nedåt.
- Tryck på QS-knappen **1** en gång.
 - ✓ QS-kontrolllampan lyser blått, programmeringen lyckades.

i Obs!

Om Quickshifter inte kan aktiveras tyder det på att programmeringen inte lyckades och måste göras om.

11.47 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

i Obs!

När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

11.48 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

! VARNING

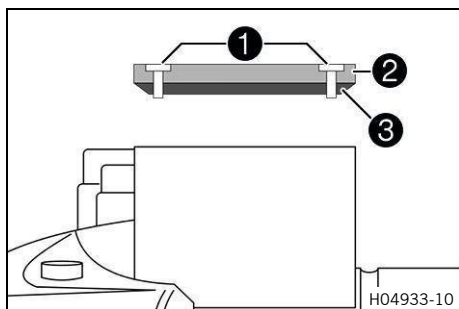
Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

i Obs!

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.




- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 186)
--

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.
--

11.49 Byta vätska i hydraulkopplingen

VARNING

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

OBS!

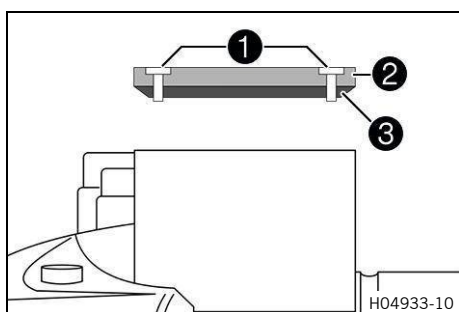
Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Obs!

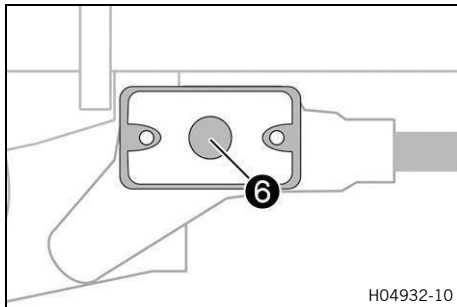
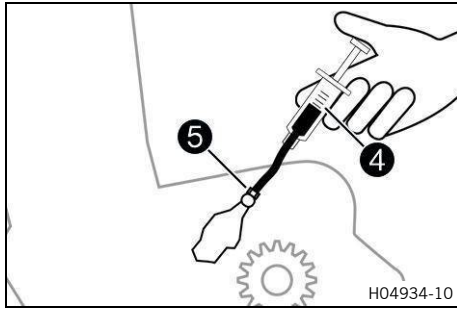
Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

11 Servicearbeten chassi



- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan 4.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 186)
--

- Ta bort skyddshättan på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan 4 med ett passande slangstycke på avluftningsskruven 5.
- Lossa avluftningsskruven 5 på kopplingens slavcylinder endast så mycket att det går att fylla på.

- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubblor ur hålet 6 på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Dra åt avluftningsskruven, ta bort avluftningssprutan och slangen.
- Montera skyddshättan.
- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket och membranet i korrekt läge.

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.
--

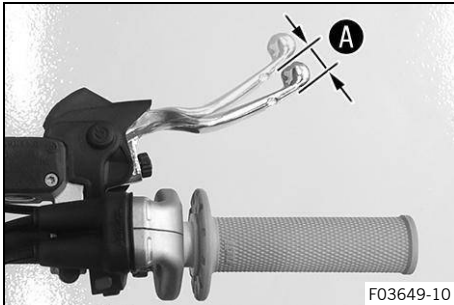
- Montera skruvarna och dra åt.

12.1 Kontrollera bromshandtagets spel



VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.
- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (sid. 107)

12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge

Förarbete

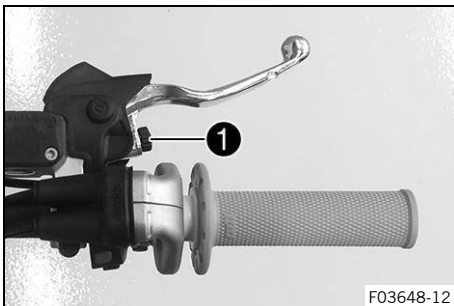
- Kontrollera bromshandtagets spel. (sid. 107)

Huvudarbete

- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
--

Justeringar får inte utföras under körning.



Obs!

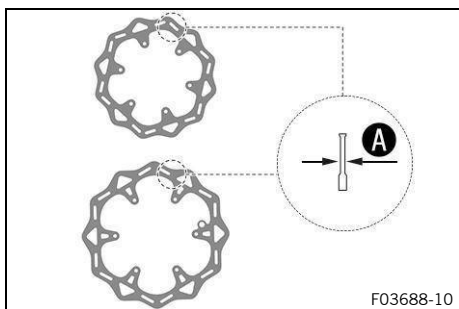
- När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.

12.3 Kontrollera bromsskivorna



VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm



Obs!

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

- » Om bromsskivan är tunnare än specifikationen:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

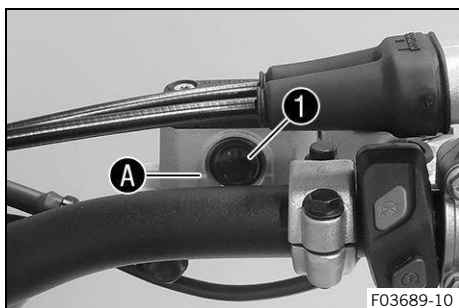
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 110)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaslet **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ 📖 (sid. 109)



12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



VARNING

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

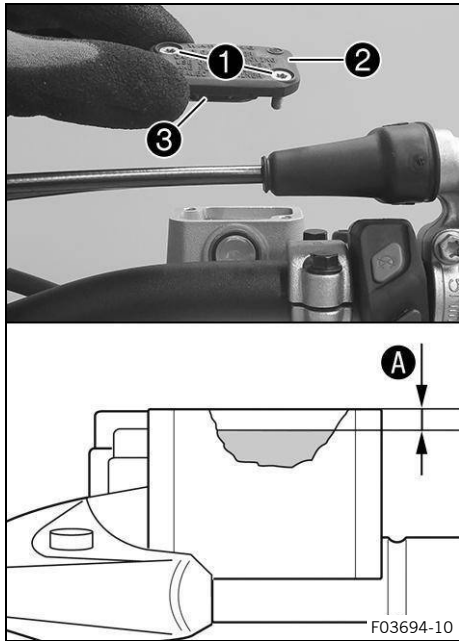


Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 110)



Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 186)
--

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

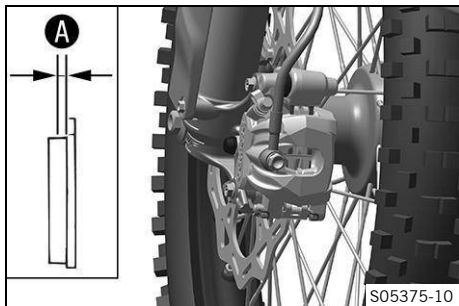
Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.
--

12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



VARNING





- Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.

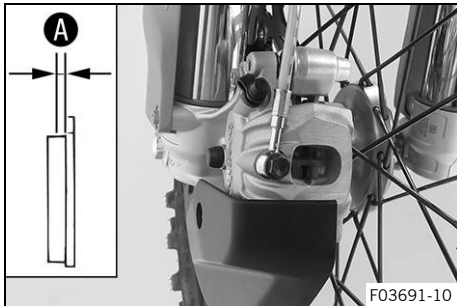


(alla standardmodeller)

- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.   (sid. 111)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.   (sid. 111)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

**(Factory Edition)**

- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 111)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 111)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



12.7 Byta frambromsens bromsbelägg

**VARNING**

Olycksrisk Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.

- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.

**VARNING**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

**VARNING**

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING**

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING**

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

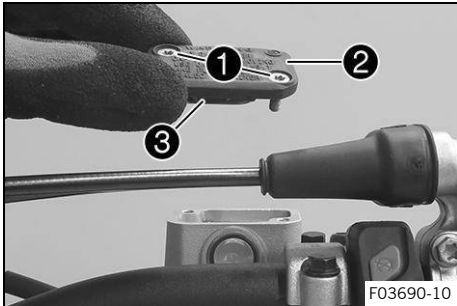
**OBS!**

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

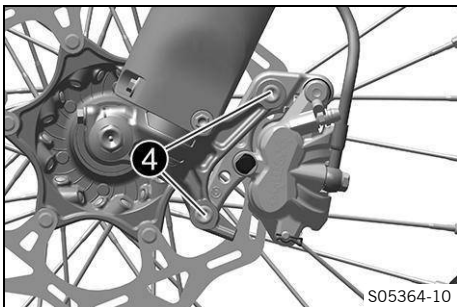
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

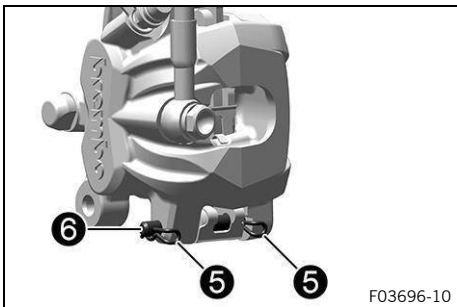


- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

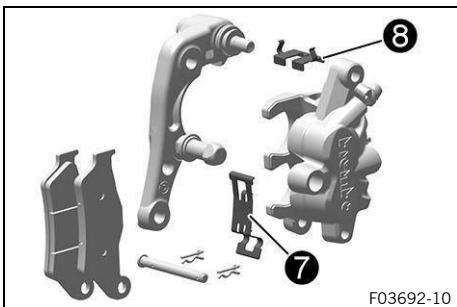


- Ta bort skruvarna ④.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan på bromsskivan.
- Ta försiktigt bort bromsoket från bromsskivan genom att dra det uppåt.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

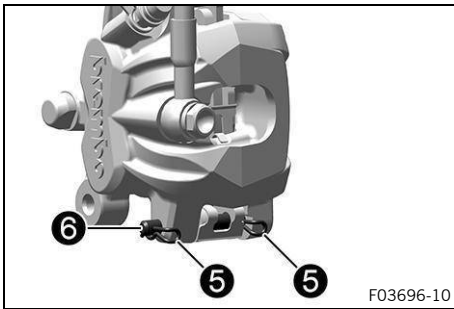
Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Ta bort saxpinnarna ⑤, dra ut bulten ⑥ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten ⑦ sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt ⑧ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i nya bromsbelägg och bulten **6** och montera saxpinnarna **5**.

Kontrollera att bromsbeläggen och hållfjädern sitter korrekt.

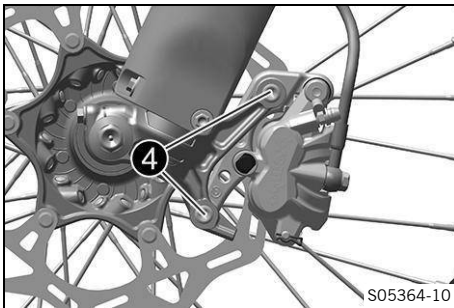
Montera den yttre saxpinnen framifrån och bakåt. Montera den inre saxpinnen bakifrån och framåt.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.



Tips

Tryck bromsbeläggen mot hållfjädern för att lättare kunna montera bulten.

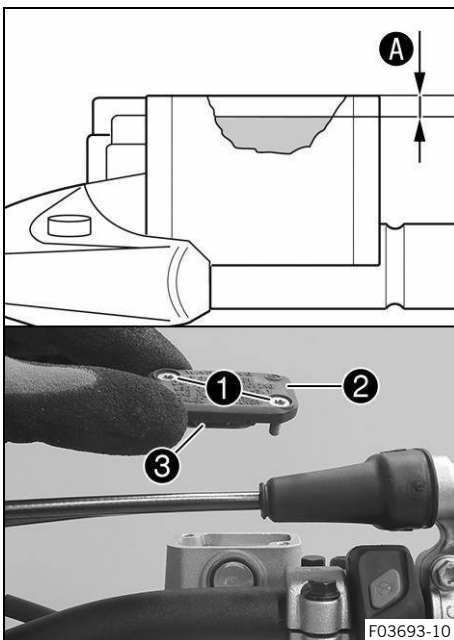


- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

Skruv bromsok fram

M8	25 Nm	Loctite® 243
----	-------	---------------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 186)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.

12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

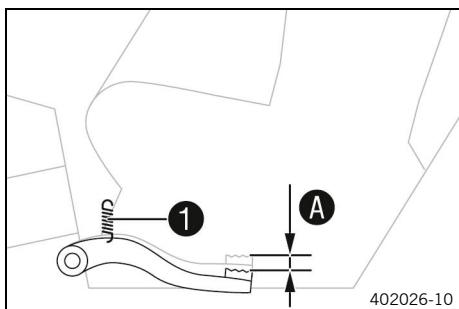


VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.
 - (sid. 114)

- Haka fast fjädern **1**.

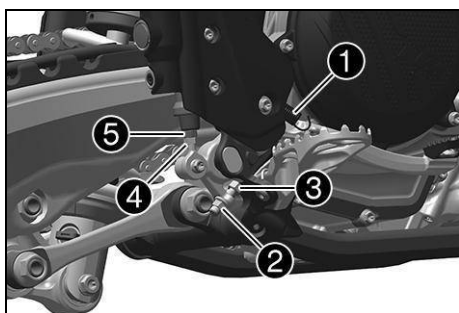
12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstången **5** tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern **2** och skruva på skruven **3** till önskat läge.

i Obs!
Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången **5** tills önskat spel **A** har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- Håll emot tryckstången **5** och dra åt muttern **4**.

Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

- Håll emot skruven **3** och dra åt muttern **2**.

Mutter till fotbromspedalens anslag	
M8	20 Nm

- Haka fast fjädern **1**.

12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.


- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING**



Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska. Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

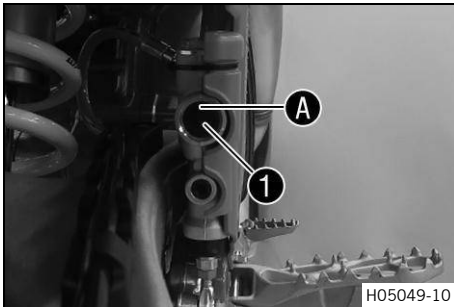
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 116)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen.   (sid. 115)

**12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen** **VARNING**

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska. Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.

**VARNING**

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**OBS!**

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (sid. 116)
- Demontera ramskyddet. (sid. 69)

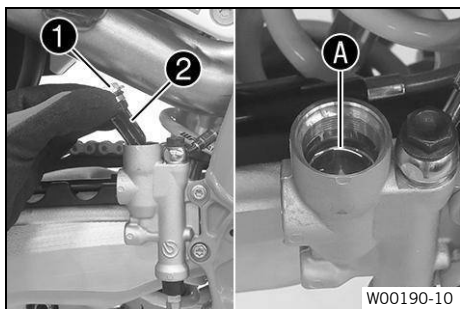
Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 186)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspilld bromsvätska med vatten.



Efterarbete

- Montera ramskyddet. (sid. 69)

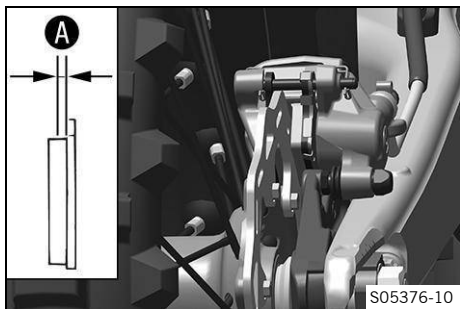
12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



VARNING

Olycksrisk Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 117)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 117)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg



VARNING

- Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.
- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.



VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
 - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



VARNING

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
 - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
 - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



OBS!

- Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

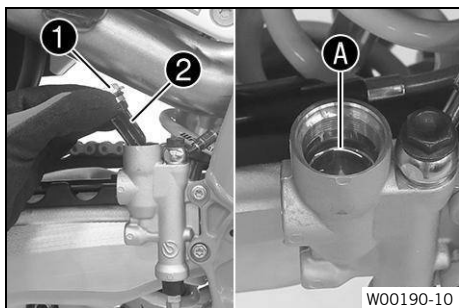
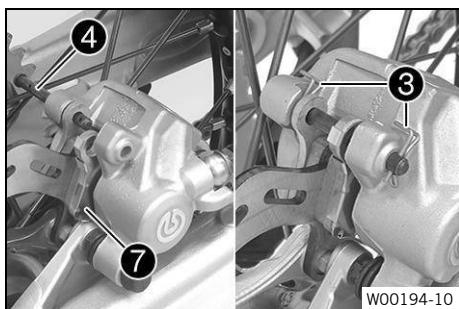
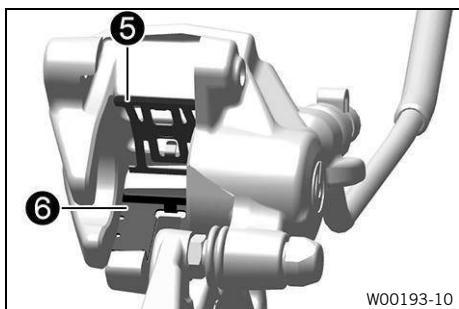
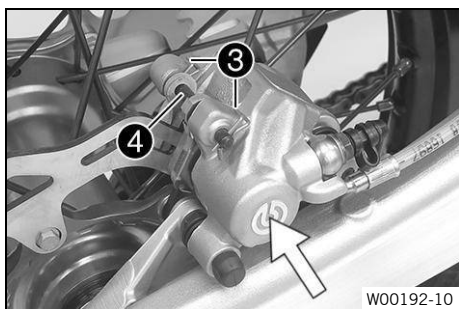
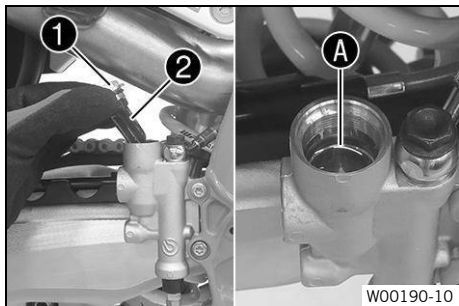


Obs!

- Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)



Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.
- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

- Kontrollera att fjäderplåten ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.
- ✓ Pilen på fjäderplåten pekar i bromsskivans rotationsriktning.


- Sätt i nya bromsbelägg och bulten ④ och montera saxpinnarna ③.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.


- Fyll på tills bromsvätskenivån når markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 186)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.


Efterarbete

- Montera ramskyddet.  (sid. 69)



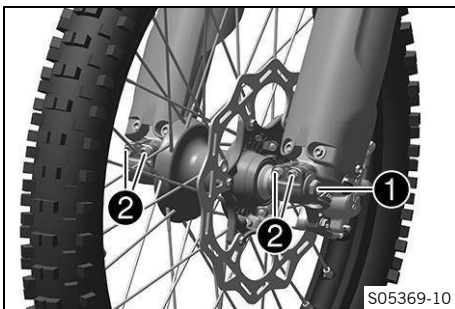
13.1 Demontera framhjulet

Förarbete

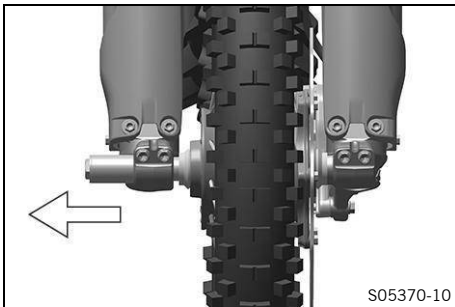
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

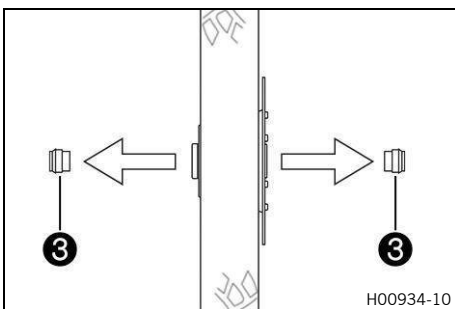


VARNING

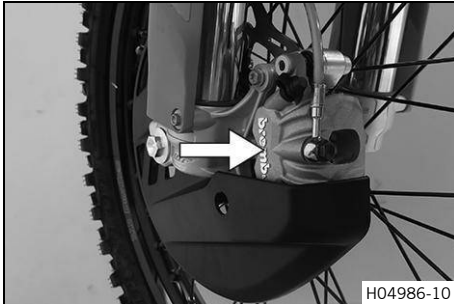
Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
– Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Ta ut framhjulet ur gaffeln.

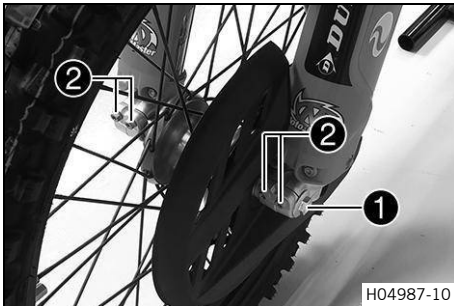
Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



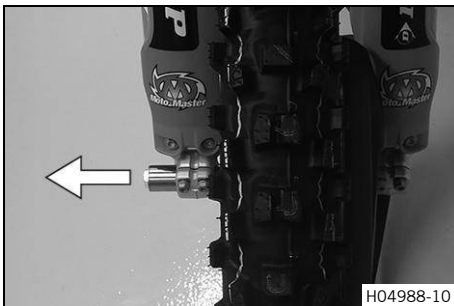
- Ta bort distanshylsorna ③.

(Factory Edition)

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

**VARNING**

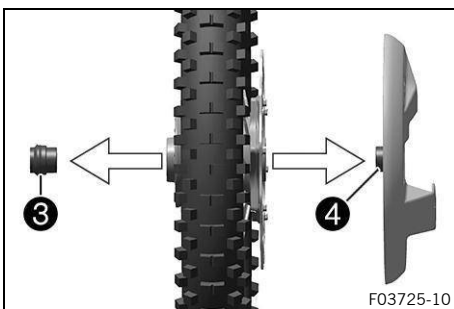
Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Ta ut framhjulet ur gaffeln.

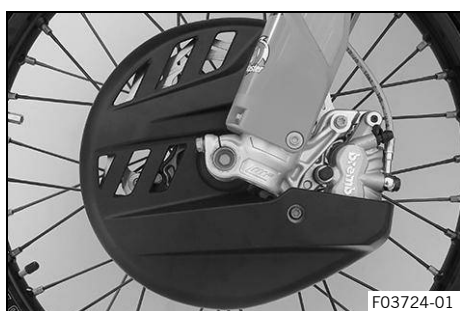
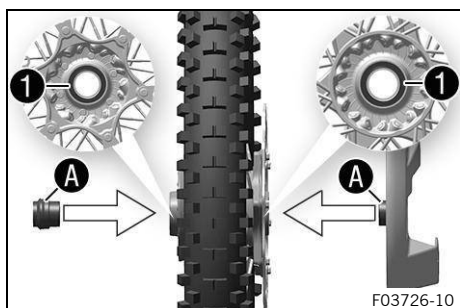
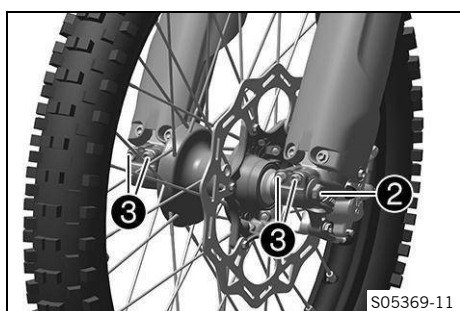
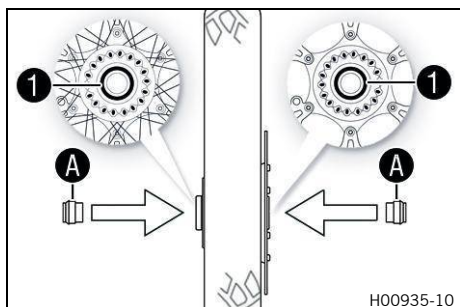
Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③ och bromsskiveskyddet ④.

**13.2 Montera framhjulet****VARNING**

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



(alla standardmodeller)

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.

- Montera skruven ② och dra åt.

Skruv kardanaxel fram

M20×1,5	35 Nm
---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Skruv axelklämma

M8	15 Nm
----	-------

(Factory Edition)

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

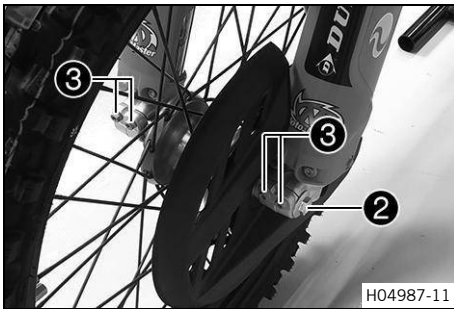
Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.

- Sätt bromsskiveskyddet på plats.



- Montera skruven ② och dra åt.

Skruv kardanaxel fram	
M20×1,5	35 Nm

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Skruv axelklämma	
M8	15 Nm

13.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra inte ut kardanaxeln ③ längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

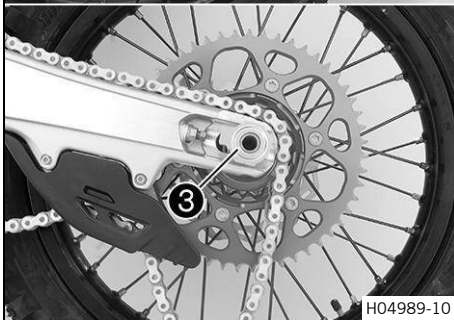
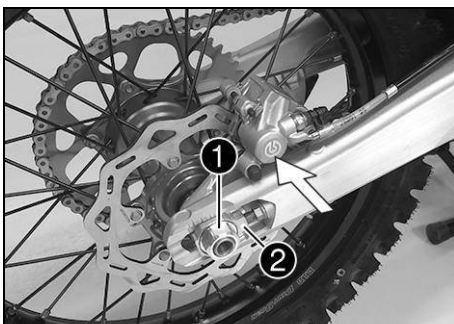
Täck över komponenterna så att de inte skadas.



VARNING

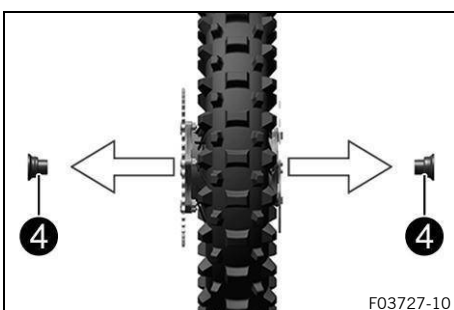
Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna ④.

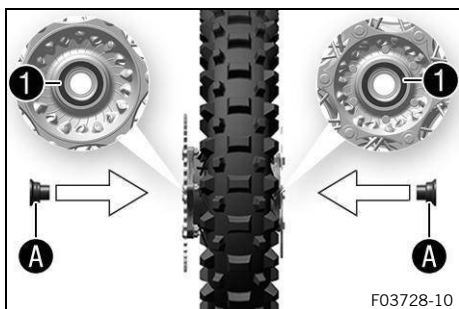
13.4 Montera bakhjulet



VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



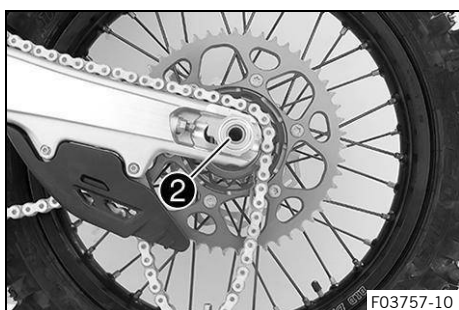
F03728-10

Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in radialtätningarna 1 och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt i distanshylsorna.

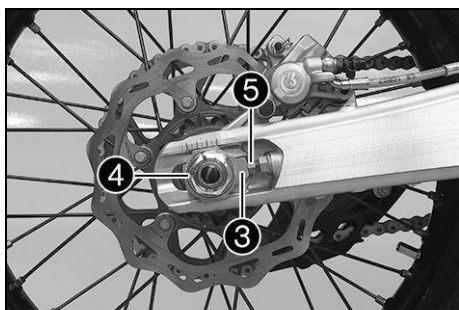


F03757-10

- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 185)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln 2.
- ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan.



- Sätt kedjespännarna 3 på plats. Sätt dit muttern 4 utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna 3 ligger an mot justerskruvarna 5.
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 98)
- Dra åt muttern 4.

Mutter kardanaxel bak

M22×1,5

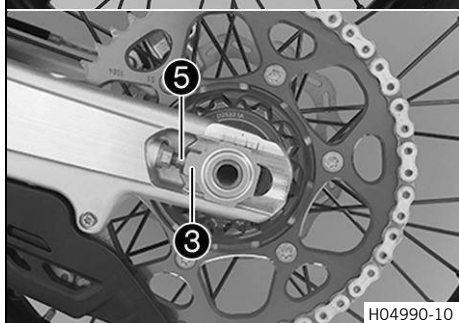
80 Nm



Obs!

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna 3 kan vridas 180°.



H04990-10

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)

**13.5 Kontrollera däckens skick****Obs!**

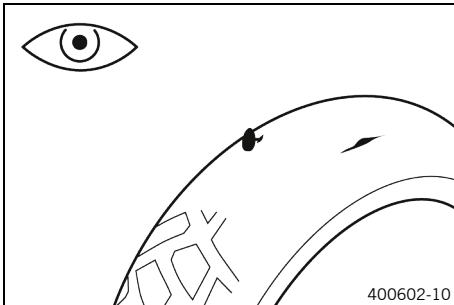
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
Däcken på fram- och bakhjulet ska ha samma profilmönster.
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 64)

Huvudarbete

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️

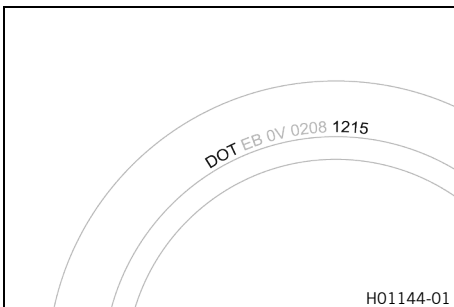


- Kontrollera däckens ålder.

**Obs!**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

**Efterarbete**

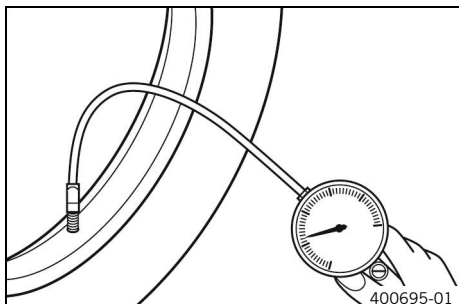
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 65)



13.6 Kontrollera däcktrycket

i Obs!

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

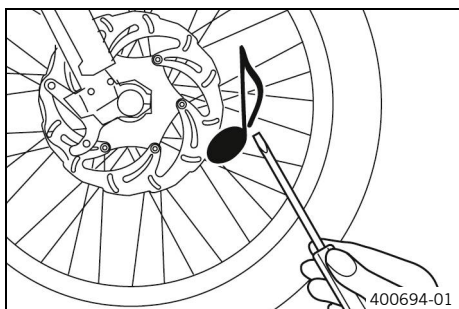
- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekerspänningen

! VARNING

Olycksrisk Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador.
Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.
Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljust ljud ska höras.

i Obs!

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.
Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Kontrollera ekerspänningen.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Ekernippel framhjul	
M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	
M4,5	6 Nm
Momentnyckelsats (58429094000)	

14.1 Demontera 12 V-batteri



AKTA


- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



OBS!

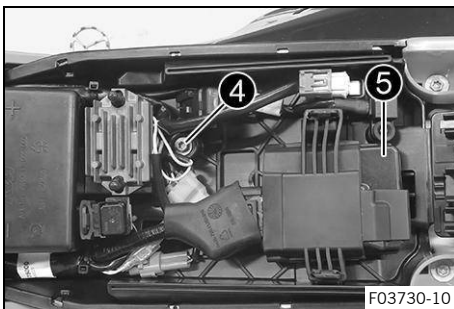
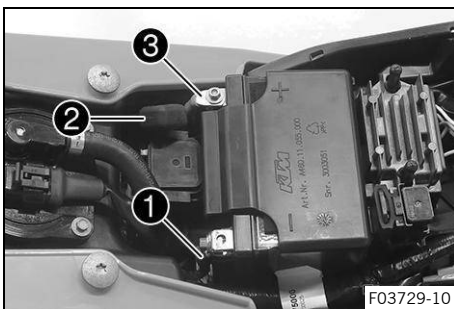
- Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.
- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
 - Lämna 12 V--batterierna till återvinningscentralen.

Förarbete

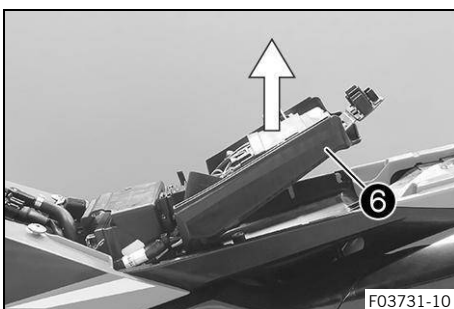
- Ta bort sadeln.  (sid. 85)

Huvudarbete

- Lossa minuskabeln **1** från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock **2** och lossa pluskabeln **3** från 12 V-batteriet.



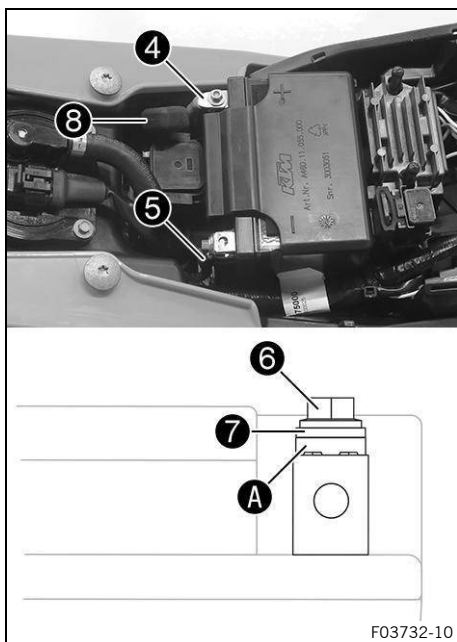
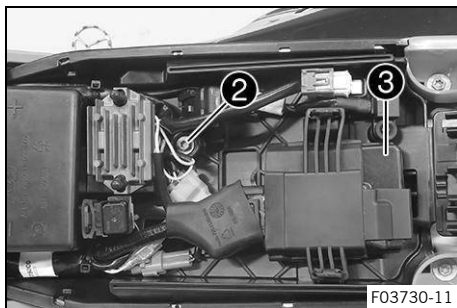
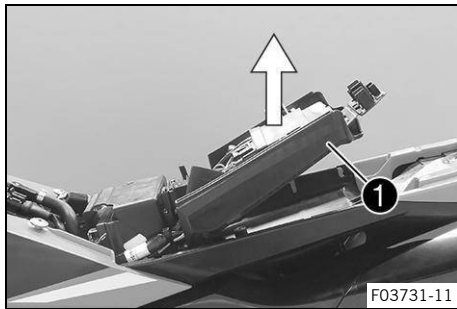
- Ta bort skruven **4**.
- Dra bort motorstyrdonet **5** från hållaren och häng det åt sidan.



- Dra batterihållarbygeln **6** framåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.

Observera kabelstammen.

14.2 Installera 12 V-batteri



Huvudarbete

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

Se till att kablarna dras rätt.

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C)

- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv batterihållarbygel

M6

6 Nm

- Haka på motorstyrdonet **3** på hållaren.

- Anslut pluskabeln **4** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol

M5

2,5 Nm

- Anslut minuskabeln **5** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol

M5

2,5 Nm

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **6** och kabelskon **7** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **8** över pluspolen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (sid. 86)

14.3 Ladda 12 V-batteriet



VARNING

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----

- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.



OBS!

Miljöfara 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.



Obs!

Batteriets laddnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte utnyttjas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.




Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrids, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning, vilket leder till att batteriet förlorar sin kapacitet och förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 85)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 127)



Huvudarbete

- Ta inte av locket **1**.
- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning:
 - < 9 V
 - Ladda inte 12 V-batteriet.
 - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
 - » När specifikationen uppfylls:
 - Batterispänning:
 - ≥ 9 V
 - Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.	
Max. laddspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	24 h
Laddström, laddspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.	
Batteriladdare (EU) (79629974000)	
Batteriladdare (US) (79629974500)	

i Obs! Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

Efterarbete

- Installera 12 V-batteriet. (sid. 128)
- Montera sadeln. (sid. 86)

14.4 Byta huvudsäkring



VARNING

- Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
 - Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



AKTA




- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



Obs!

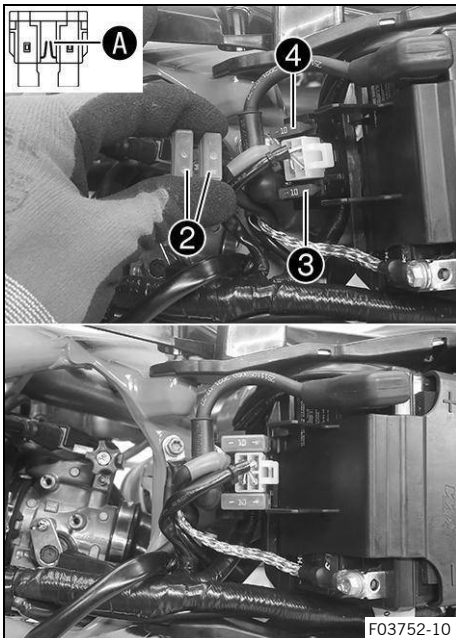
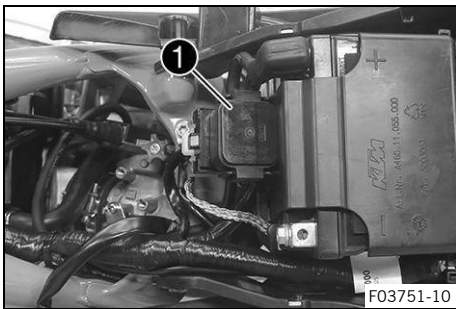
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 85)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 94)

Huvudarbete

- Dra bort startreläet **1** från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna **2**.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen **3**.



Obs!

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **4**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110)

- Kontrollera att elsystemet fungerar.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 95)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 86)

14.5 Byta säkring för bränslepump



VARNING

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



AKTA

Risk för brännskador Spänningsregulatorn blir het under drift.

- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



Obs!

Med säkringen för bränslepumpen skyddas bränslepumpen. Den sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 85)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ①.
- Ta bort den defekta säkringen ②.



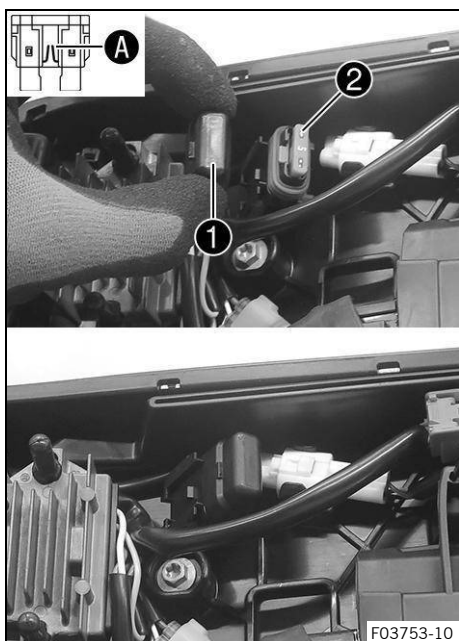
Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt in den nya säkringen för bränslepumpen.

Säkring (58011109105)

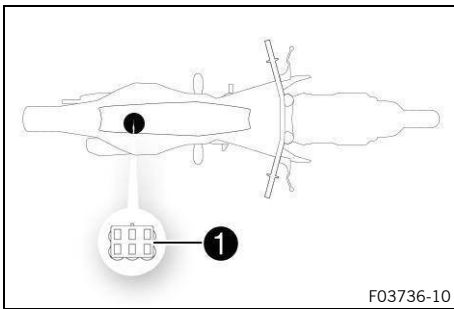
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Sätt på skyddshättan.



Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 86)

14.6 Diagnoskontakt



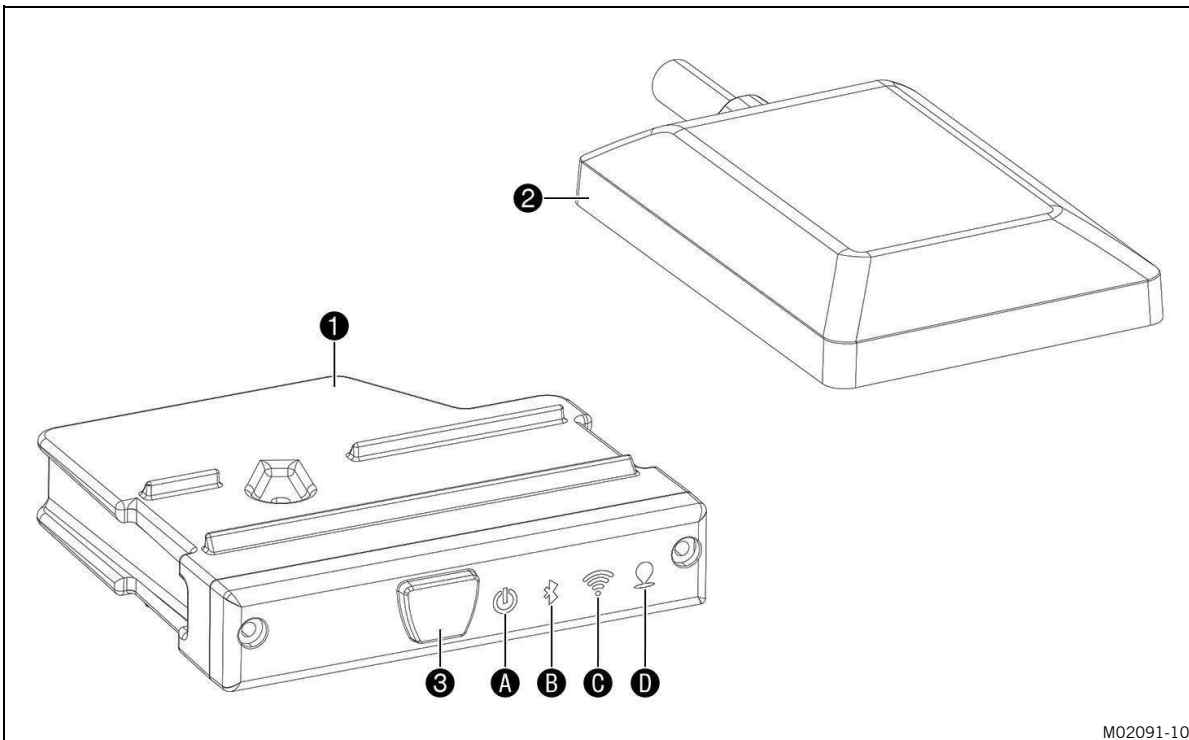
Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.



Obs!

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidsmätaren igång. Lossa drifttidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

14.7 anslutningsenhet Offroad



Anslutningsenheten Offroad ① sitter på det högra gaffelbenet.

GPS-enheten ② sitter på skärmen.

Den app som tillverkaren tillhandahåller guidar användaren genom manövreringen av anslutningsenheten Offroad.

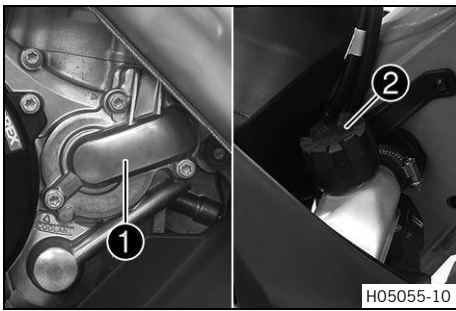
Status	Betydelse
Knappen ③ kortvarigt intryckt (<1,5 s)	En registrering startas eller stoppas.
Knappen ③ intryckt länge (1,5–6 s)	Kopplingen startar.
Knappen ③ intryckt länge (6–12 s)	Anslutningsenheten Offroad förbereds för återställning till fabriksinställningar.
Knappen ③ intryckt länge (12–18 s)	Anslutningsenheten Offroad återställs till fabriksinställningar.
Håll knappen ③ intryckt länge (>18 s)	Alla processer avbryts, anslutningsenhet Offroads status ändras inte, alla kontrollampor slocknar.
Kontrollampan A lyser inte	Anslutningsenheten Offroad är avstängd.

Status	Betydelse
Kontrolllampan A lyser blått	Anslutningsenheten är driftklar.
Kontrolllampan A blinkar blått	En registrering laddas ner.
Kontrolllampan A blinkar grönt	En registrering pågår.
Kontrolllampan A blinkar gult	En registrering startades innan positionen via GPS kunde registreras.
Kontrolllampan B lyser inte	Bluetooth [®] -modulen är avstängd.
Kontrolllampan B lyser blått	Bluetooth [®] är på och det finns ingen sparad slutenhet.
Kontrolllampan B blinkar blått	Kopplingsförsörjningen via Bluetooth [®] startades.
Kontrolllampan B lyser grönt	Anslutningsenheten Offroad är ansluten till en slutenhet via Bluetooth [®] .
Kontrolllampan C lyser inte	WLAN-modulen är avstängd.
Kontrolllampan C lyser blått	WLAN-modulen är på, men inte ansluten.
Kontrolllampan C lyser grönt	WLAN-modulen är på och ansluten.
Kontrolllampan D lyser inte	GPS-modulen är avstängd.
Kontrolllampan D lyser blått	GPS-modulen är på, men positionen är inte registrerad.
Kontrolllampan D lyser grönt	GPS-modulen är på och positionen är registrerad.
Alla kontrollampor blinkar blått	Anslutningsenheten Offroad förbereds för återställning till fabriksinställningar.
Alla kontrollampor lyser grönt	Anslutningsenheten Offroad återställs till fabriksinställningar.

**Obs!**

Eventuella felkoder för kontrolllampan **A** beskrivs i kapitlet Felsökning.

15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen säkerställs av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

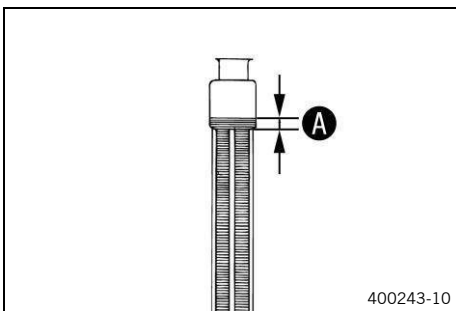


VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera frostskyddet för kylvätskan.


–45 °C ... –25 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera frostskyddet för kylvätskan.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 186)	0,95 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.

15.3 Kontrollera kylvätskenivån



VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

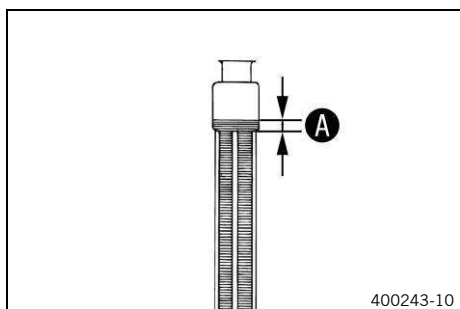


VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall




- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.


Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 186)	0,95 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.

15.4 Tappa av kylvätska  **VARNING****Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

 **VARNING****Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall

Förarbete
(Factory Edition och XC-F)


- Demontera motorskyddet.  (sid. 68)

Huvudarbete

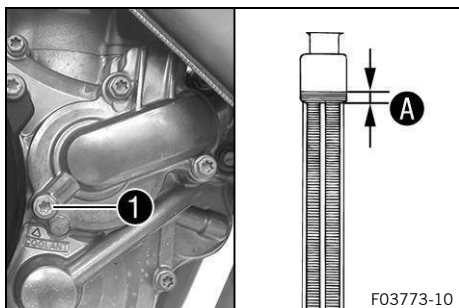
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.



Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm

15.5 Fylla på kylvätska  **VARNING****Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.


- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.




Huvudarbete

- Se till att skruven **1** är åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

Mått A över kylarens lameller	10 mm
--------------------------------------	-------

kylvätska	
kylvätska  (sid. 186)	0,95 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 136)

Efterarbete

(Factory Edition och XC-F)

- Montera motorskyddet.  (sid. 69)

15.6 Byta kylvätska



VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

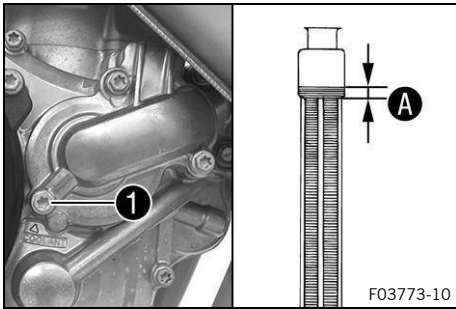
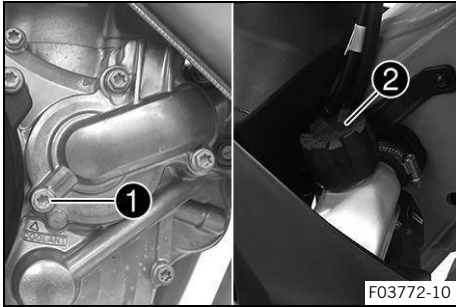
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall

Förarbete

(Factory Edition och XC-F)

- Demontera motorskyddet.  (sid. 68)



Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.

- Montera skruven ① med ny packning och dra åt.

Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm

- Fyll på kylvätska upp till måttet A ovanför kylarens lameller.

Mått A över kylarens lameller	10 mm
-------------------------------	-------

kylvätska	
kylvätska 📖 (sid. 186)	0,95 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 136)

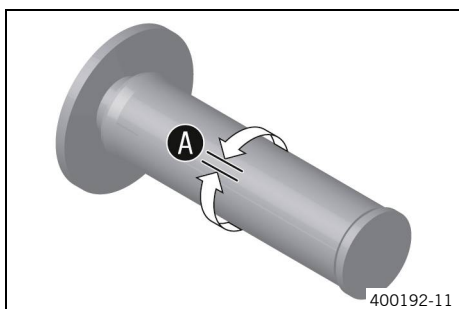
Efterarbete

(Factory Edition och XC-F)

- Montera motorskyddet. 📖 (sid. 69)



16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lite fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 mm ... 5 mm
-----------------	---------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 140)
- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
 - ✓ Om du vrid gashandtaget framåt återgår kallstartsknappen till utgångsläget.
 - » Om kallstartsknappen inte återgår till utgångsläget:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 140)



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 140)

16.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

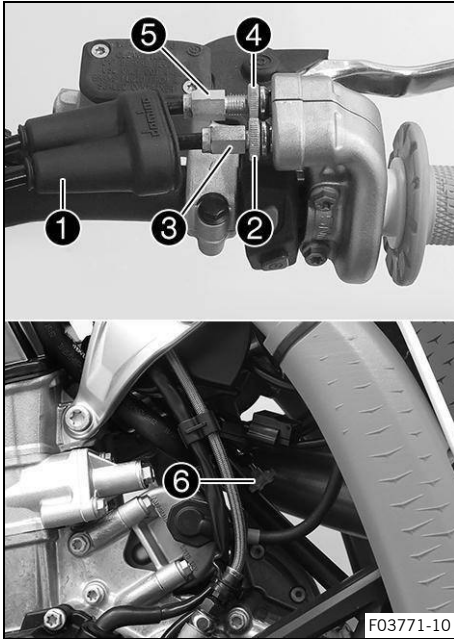


Obs!

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 85)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 94)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 102)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartsknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartsknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Gasvajerns spel	3 mm ... 5 mm
-----------------	---------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut in dammtätningen ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

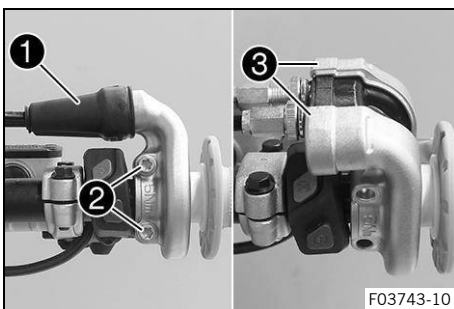
- Kontrollera gasvajerns spel. 📖 (sid. 140)

16.3 Ställa in gasresponsens egenskaper 🛠️



Obs!

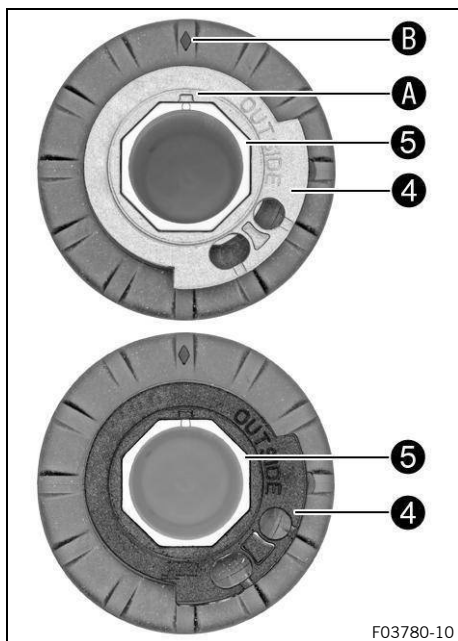
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

16 Inställning av motorn



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig. Markeringen ① måste vara positionerad vid markeringen ②.

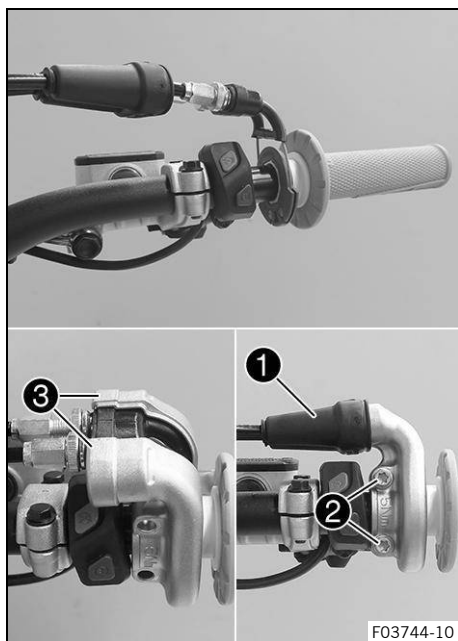
Insats grå (A48002014000)

Arbetsmaterial (Alternativ 1 / 1)

Insats svart (A46002014000)

i Obs!

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajerarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Skruv gashandtag

M6

5 Nm

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. 📖 (sid. 140)

16.4 Ändra mapping

i Obs!

Önskad motorkarakteristik kan aktiveras via kombinationsbrytaren. Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start. Dessutom kan traktionskontrollen aktiveras via kombinationsbrytaren i varje mapping. Mappingen kan även ändras under körning.

– Välj ett av följande alternativ.

Aktivera STANDARD-mapping

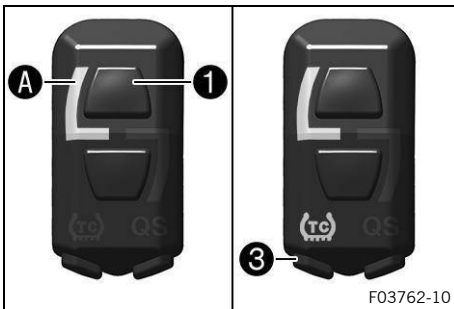
– Tryck på knappen ①.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **A** lyser.
- ✓ STANDARD: Balanserade reaktionsegenskaper

i Obs!

Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



Aktivera ADVANCED-mapping

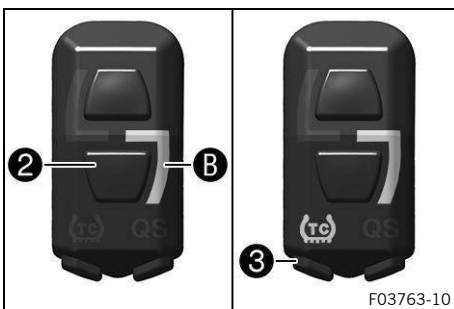
– Tryck på knappen ②.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **B** lyser.
- ✓ ADVANCED: Direkta reaktionsegenskaper

i Obs!

Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.

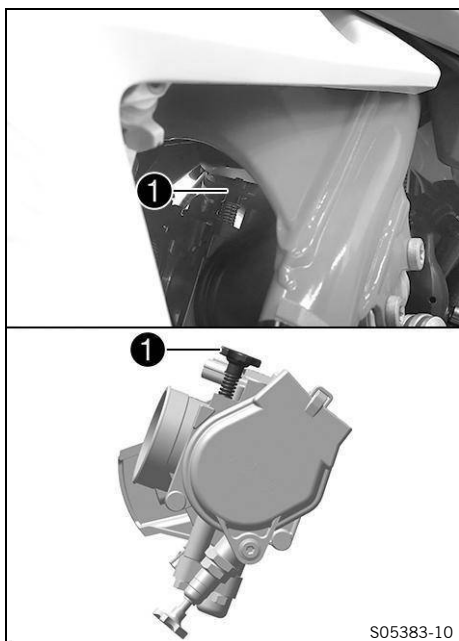


16.5 Ställa in tomgångsvarvtal 🗨️

! VARNING

Olycksrisk Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet.



- Varmkör motorn.
- Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Vrid på tomgångsvarvtalets reglerskruv **1** för att ställa in tomgångsvarvtalet med en lämplig varvtalsmätare.

Utför inställningen i små steg.

Tomgångsvarvtal	2 200 varv/min ... 2 300 varv/min
-----------------	--------------------------------------



Obs!

Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

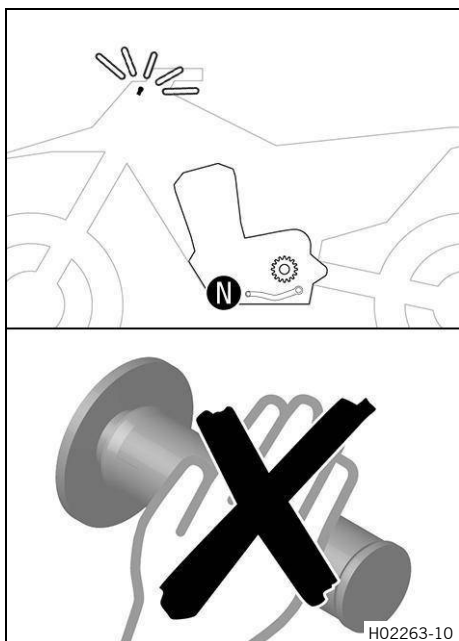
Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.

16.6 Programmera gasspjälläge



Obs!

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget vid tomgångsvarvtal måste programmeras på nytt, blinkar kontrollampen för funktionsfel 2 gånger/sekund.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
- ✓ Kontrollampen för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



Obs!

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den.

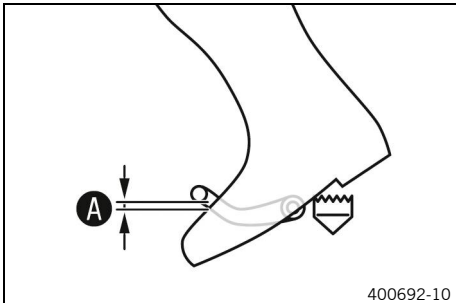
Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

16.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Obs!

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.



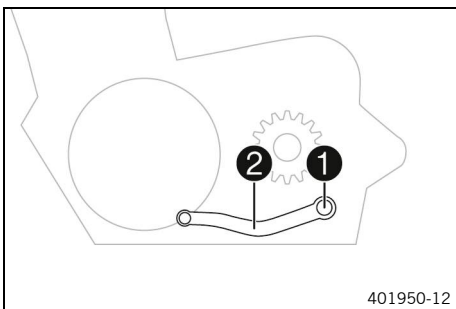
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

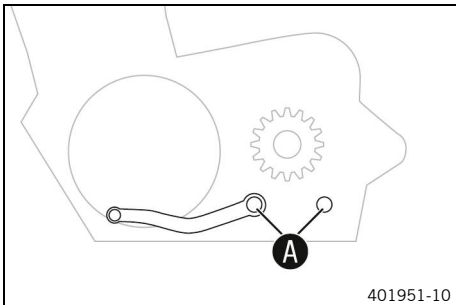
10 mm ... 20 mm

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (sid. 145)

16.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven **1** med brickan och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.

i Obs!
Inställningsområdet är begränsat.

- Montera skruven **1** med bricka och dra åt.

Skruv till växelspåk	
----------------------	--

M6×16

14 Nm

Loctite® 243

17.1 Byta bränslefilter



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

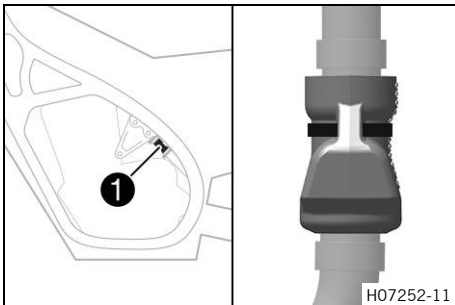
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



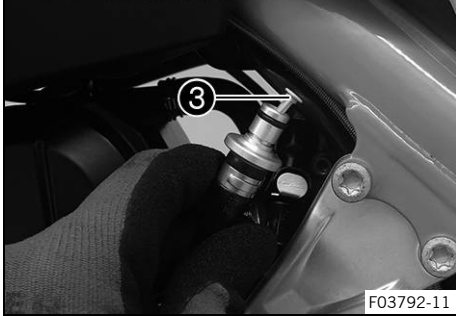
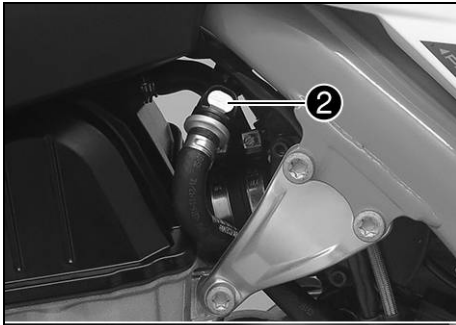
OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Ta bort buntbandet från skyddshättan ①.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Rengör snabblåskopplingen ② noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabblåskopplingen.



Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslefiltret ③ ur anslutningsdelen.
- Skjut in det nya bränslefiltret i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray 📖 (sid. 186)

- Koppla ihop snabblåskopplingen ②.

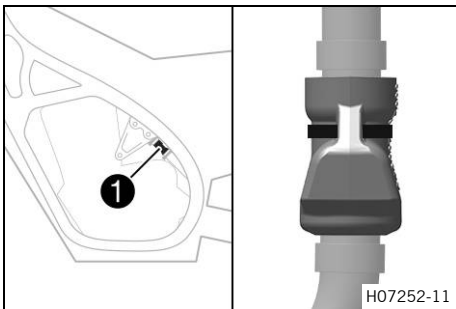


FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera reaktionen.
- Montera skyddshättan ① på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan.



17.2 Kontrollera motoroljenivån



Obs!

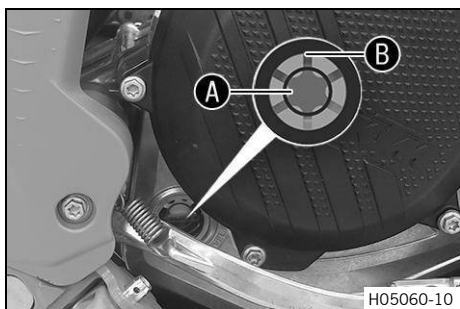
Motoroljenivån kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.

Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.


Huvudarbete

Villkor: Motorn är kall



- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan måste nå upp till mitten av synglaset **A**.


- » Om motoroljan inte når upp till mitten av synglaset **A**:
 - Fyll på motorolja.  (sid. 151)

Villkor: Motorn är driftsvarm

- Kontrollera motoroljenivån.

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan måste stå mellan mitten av synglaset **A** och synglasets övre kant **B**.

- » Om motoroljan inte står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets övre kant **B**:
 - Fyll på motorolja.  (sid. 151)

17.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar



VARNING

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Villkor: Motorn är driftsvarm

Förarbete

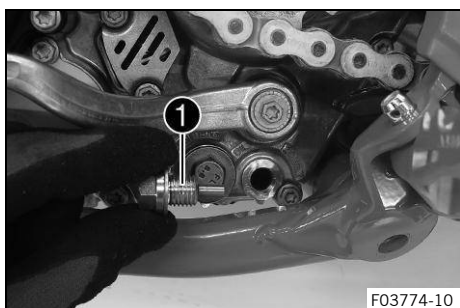
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

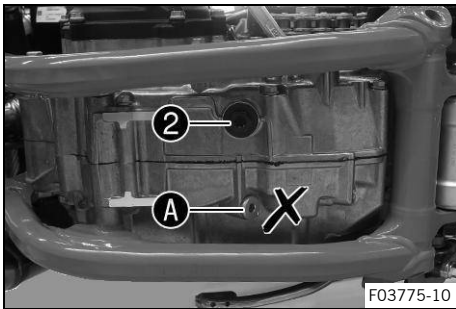
(Factory Edition och XC-F)

- Demontera motorskyddet.  (sid. 68)

Huvudarbete

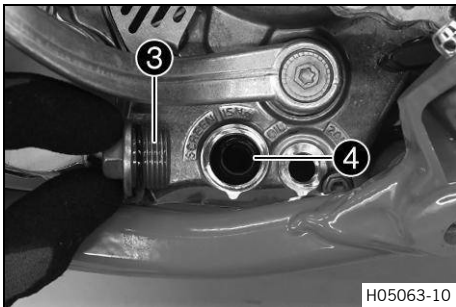
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätning-ring.



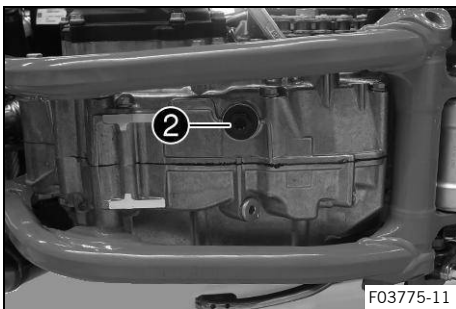


- Ta bort låsskruven **2** och o-ringen.

Ta inte bort skruven A .



- Ta bort låsskruven **3** med den långa oljesilen **4** samt O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.

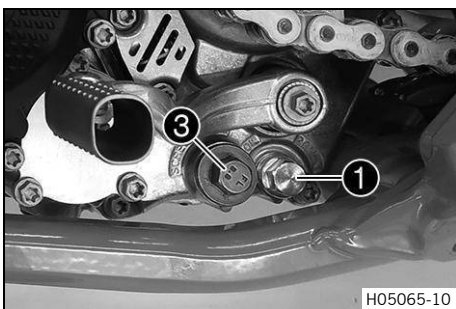


- Sätt i låsskruven **2** med den nya o-ringen och dra åt.

Låsskruv vevhus	
M16×1,5	15 Nm



- Sätt den långa oljesilen **4** med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.

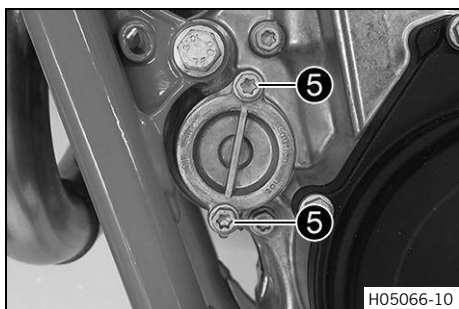


- Montera låsskruven **3** med o-ringen och dra åt.

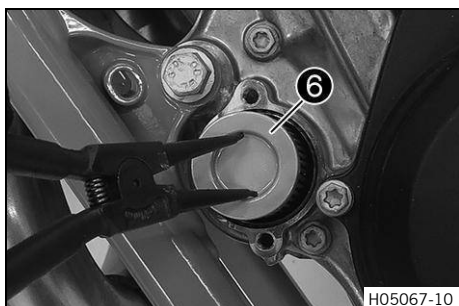
Låsskruv oljesil	
M20×1,5	15 Nm

- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Oljeavtappningsskruv med magnet	
M12×1,5	20 Nm



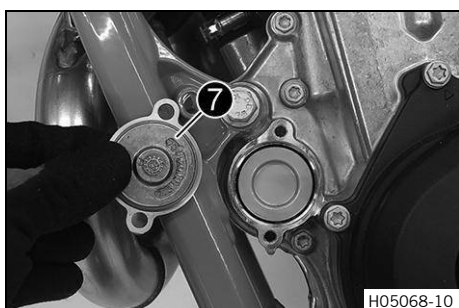
- Ta bort skruvarna **5**.
- Ta bort oljefilterlocket med O-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.

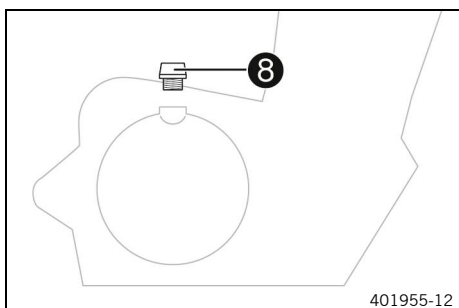


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca $\frac{1}{3}$.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Smörj o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Montera skruvarna och dra åt.

Skruv oljefilterlock

M6×16	10 Nm
-------	-------

- Ställ upp motorcykeln.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringens och fyll på motorolja.

motorolja

motorolja (10W/50) 📖 (sid. 185) helsyntetisk	1,20 l
--	--------

i Obs!

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringens och dra åt skruven.





FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

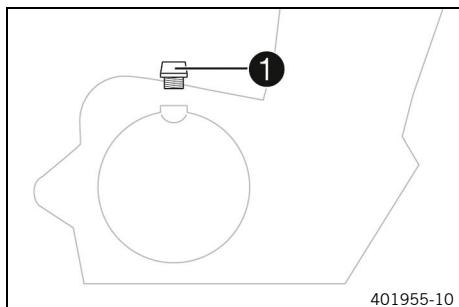
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete**(Factory Edition och XC-F)**


- Montera motorskyddet.  (sid. 69)
- Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 147)

**17.4 Fylla på motorolja****Obs!**

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringén.
- Fyll på samma typ av motorolja som vid motoroljebytet.

motorolja	
motorolja (10W/50)  (sid. 185) helsyntetisk	1,20 l

**Obs!**

För bästa möjliga prestanda bör man inte blanda olika typer av motorolja.

KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringén och dra åt skruven.

**FARA**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



18.1 Rengöra motorcykeln



OBS!

Materialskador Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiavstånd	60 cm
---------------	-------



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

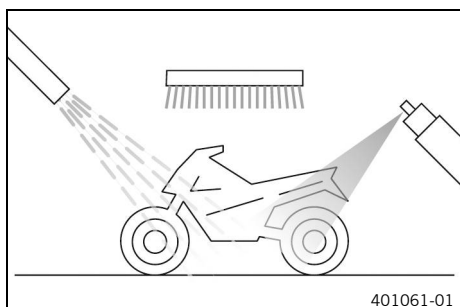
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

Miljövänligt universalrengöringsmedel (sid. 187)



Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



VARNING

Olycksrisk Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.




Obs!


Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (sid. 97)

- Blanka metalledlar (med undantag av bromsskivor och avgas-system) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel  (sid. 187)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 187)



19.1 Förvaring

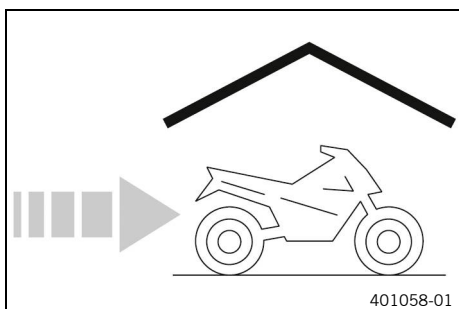
**VARNING**

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Obs!**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.












- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats  (sid. 184)
--

- Tanka bränsle.  (sid. 39)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln.  (sid. 152)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 148)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.  (sid. 135)
- Kontrollera däcktrycket.  (sid. 126)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 127)
- Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 129)

Idealisk laddnings- och förvarings- temperatur för litiumjonbatteriet	10 °C ... 20 °C
--	-----------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Obs!**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 64)

Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

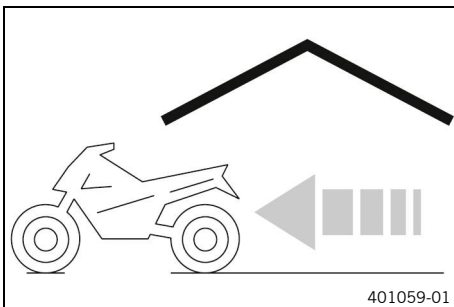


Obs!

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.



19.2 Idrifttagning efter förvaring



- Installera 12 V-batteriet. (sid. 128)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 65)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (sid. 32)
- Provkör fordonet.

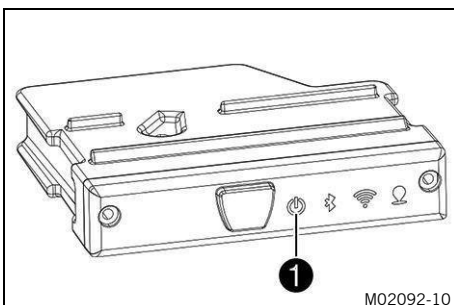


20.1 Felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd		
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel Urladdning av 12 V-batteriet Startknappens stickanslutning lossad eller oxiderad Kabelanslutningen till startmotor lossad, lös eller oxiderad Huvudsäkring har gått Startrelä defekt Startmotor defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 32) – Ladda 12 V-batteriet. 🔧 📖 (sid. 129) – Kontrollera laddningsspänningen. 🔧 – Kontrollera vilostrommen. 🔧 – Kontrollera generatorns statorlindning. 🔧 – Kontrollera startknappens stickanslutning. – Kontrollera kabelanslutningen till startmotorn. – Byt huvudsäkring. 📖 (sid. 131) – Kontrollera startreläet. 🔧 – Kontrollera startmotorn. 🔧 		
Motorn roterar, men startar inte	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad Bränslebrist Bränslesilen i snabblåskopplingen är igensatt Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat Tändstift sotigt eller vått Varvtalsgivare för vevaxel bortkopplad Tändspolens jordanslutning är lös eller oxiderad Tändstiftets elektroavstånd är för stort Kortslutningskabeln i kabelknippet är skavd, avstängningsknappen defekt Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Koppla ihop snabblåskopplingen. – Tanka bränsle. 📖 (sid. 39) – Byt bränslefiltret. 🔧 📖 (sid. 146) – Ställ in tomgångsvarvtalet. 🔧 📖 (sid. 143) – Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon. – Kontrollera varvtalsgivaren för vevaxelns stickanslutning. – Kontrollera tändspolens jordanslutning. – Ställ in elektroavståndet. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Elektroavstånd tändstift</td> <td style="padding: 2px;">1,0 mm</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll). – Kontrollera elsystemet. – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 	Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm			
Motorn kommer inte upp i varvtal	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 		
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslefiltret är mycket smutsigt Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite isoleringsmaterial i slutdämparen Ventilernas spel för litet	<ul style="list-style-type: none"> – Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🔧 📖 (sid. 89) – Byt bränslefiltret. 🔧 – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens isoleringsmaterial. 🔧 📖 (sid. 92) – Ställ in ventilspelet. 🔧 		

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Kontaktavbrott vid tändspole eller stator	<ul style="list-style-type: none"> – Tanka bränsle. 📖 (sid. 39) – Kontrollera tändspole- och statorkabel.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet För svag fartvind Kylarens lameller mycket smutsiga Skumbildning i kylsystemet Veck i kylarslangen	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 136) – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla. – Rengör kylarlameller. – Tappa av kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 137) – Fyll på kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 137) – Byt ut kylarslangen. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Använd blinkkoder för felsökningen. – Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen För hög motoroljenivå Motoroljan för tunnflytande (viskositet) Kolv eller cylinder slitet Motorhus otätt	<ul style="list-style-type: none"> – Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen. – Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 147) – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ 📖 (sid. 148) – Bestäm kolvens/cylinders monteringsspel. – Kontrollera att motorhuset inte läcker olja.
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte Oönskad elektrisk förbrukare	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ – Kontrollera viloströmmen. 🛠️

20.2 Felsökning CUO (Factory Edition)



Funktionsfel visas genom att kontrolllampan ① blinkar rött.

i Obs!

De enskilda blinksignalerna är 0,5 sekunder långa (0,25 sekunder på, 0,25 sekunder av).

Pausen mellan blinkkoden som upprepas är 2 sekunder.

20.3 Felsökning CU0 (Factory Edition)

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Blinkkod 2	Ingen CAN-kommunikation	– Kontrollera anslutningar till anslutningsenheten Offroad.
Blinkkod 3	WLAN-anslutning kunde inte upprättas	– Försök att ansluta igen.
Blinkkod 2	Bluetooth ®-anslutning kunde inte upprättas	– Försök att ansluta igen.
Blinkkod 5	Funktionsfel i analogsensorn	– Kontrollera anslutningar till anslutningsenheten Offroad.
Blinkkod 6	Sparat VIN avviker från fordonet	– Tryck på knappen 3 länge (6–12 s).
Blinkkod 7	Registerminne fullt	– Radera registreringar.
Lyser permanent rött	Flera funktionsfel föreligger	– Tryck på knappen 3 länge (6–12 s).

21.1 Blinkkoder

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 02: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
Villkor för sättning av fel	Varvtalsgivare för vevaxel - funktionsfel i kopplingskretsen Insugningsrörets trycksensor skickar en normal signal (motorn går) samtidigt som varvtalsgivaren för vevaxeln inte skickar någon signal. Tid: $\geq 2,0$ s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 06: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällpositionssensor krets A - för låg insignal Spänning: $\leq 0,352$ V Tid: ≥ 3 s Gasspjällpositionssensor krets A - för hög insignal Spänning: $\geq 4,785$ V Tid: ≥ 3 s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 09: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor - för hög insignal Spänning: $\geq 4,121$ V Tid: ≥ 3 s Insugningsrörets trycksensor - för låg insignal Spänning: $\leq 0,215$ V Tid: ≥ 3 s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 12: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal Spänning: $\geq 4,785$ V Tid: ≥ 3 s Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal Spänning: $\leq 0,137$ V Tid: ≥ 3 s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 13: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal Spänning: $\geq 4,824$ V Tid: ≥ 3 s Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Spänning: $\leq 0,195$ V Tid: ≥ 3 s

Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 15: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor – för låg insignal Spänning: $\leq 0,176$ V Tid: $\geq 25,5$ s Lutningssensor – avbrott/för hög insignal Spänning: $\geq 4,57$ V Tid: $\geq 25,5$ s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 21: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Batterispänning - för hög ingångsspänning Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\geq 15,98$ V Tid: ≥ 2 s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 22: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Växelavkänningsgivare - för låg insignal Tid: $\geq 0,1$ s Växelavkänningsgivare - för hög insignal Tid: $\geq 0,1$ s Växelavkänningsgivare funktionsfel
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 33: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen Tid: $\geq 2,0$ s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 37: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
Villkor för sättning av fel	Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen Tid: $\geq 2,0$ s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 41: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Motorn stängs av: ≥ 3 s Bränslepumpstyrning – kortslutning mot plus Motorn stängs av: ≥ 3 s

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 65: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 6x, kort 5x
Villkor för sättnig av fel	EEPROM - funktionsfel Olika läsdata och skrivdata
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 91: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 9x, kort 1x
Villkor för sättnig av fel	CAN-busskommunikation – defekt
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi Kontrollampan för funktionsfel blinkar konstant
Villkor för sättnig av fel	THREF - Internt funktionsfel för motorstyrenheten



22.1 Motor

22.1.1 Teknisk information, motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	449,9 cm ³
Slag	63,4 mm
Diameter	95 mm
Kompressionsförhållande	13,6:1
Styrning	OHC, 4 ventiler styrs via vipparmen
Ventilspel	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,12 mm ... 0,17 mm
Ventildiameter insugning	40 mm
Ventildiameter utblåsning	33 mm
Tomgångsvarvtal	2 200 varv/min ... 2 300 varv/min
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	29:72
Generator	<ul style="list-style-type: none"> • 14 V • 77 W
Koppling	Flerskivkoppling i oljebad, hydrauliskt bekräftad
Växellåda	
(alla förutom XC-F)	5-växlad växellåda med klokoppling
(XC-F)	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande (alla förutom XC-F)	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	16:26
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Utväxlingsförhållande (XC-F)	
1:ans växel	17:35
2:ans växel	17:28
3:ans växel	18:25
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Tändstift	NGK LMAR9AI-10

Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

22.1.1.1 Tankvolym motor

motorolja	
motorolja (10W/50)  (sid. 185) helsyntetisk	1,20 l
kylvätska	
kylvätska  (sid. 186) Frostskydd minst ner till: -25 °C	0,95 l

22.2 Chassi

22.2.1 Teknisk information, chassi

Ram	Ramrör av krommolybdenstål
Gaffel (SX-F EU och BR)	WP XACT AER
Gaffel (SX-F US)	WP XACT AER
Gaffel (XC-F)	WP XACT
Gaffel (Factory Edition)	XPLOR PRO 7548
Fjädersväg (alla SX-F-standardmodeller)	
fram	310 mm
bak	300 mm
Fjädersväg (Factory Edition och XC-F)	
fram	300 mm
bak	300 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben (SX-F EU och BR)	WP XACT LDS
Fjäderben (SX-F US)	WP XACT LDS
Fjäderben (XC-F)	WP XACT LDS
Fjäderben (Factory Edition)	XACT PRO 8950
Bromssystem	Skivbromsar, flytande bromsok
Bromsskivor – diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor – slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	
(BR)	13:50



(alla förutom BR och XC-F)	13:51
(XC-F)	14:50
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	<ul style="list-style-type: none"> • 50 • 51
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 493 ±10 mm
Markfrigång utan last	343 mm
Sitthöjd utan last	958 mm
Vikt utan bränsle ca	
(SX-F EU)	103,1 kg
(SX-F US)	103,2 kg
(BR)	103,3 kg
(XC-F)	105,9 kg
(Factory Edition)	106,4 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg
Max. tillåten totalvikt	335 kg

22.2.2 Teknisk information, däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(SX-F EU)	80/100 - 21 51M TT Dunlop MX34F	110/90 - 19 62M TT Dunlop MX34
(Factory Edition och SX-F US)	80/100 - 21 51M TT Dunlop MX34F	120/80 - 19 62M TT Dunlop MX34
(BR)	80/100 - 21 51M TT Pirelli MX32	110/90 - 19 62M TT Pirelli MX32
(XC-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop Geomax AT82 F	110/100 - 18 57M TT Dunlop Geomax AT82

De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad avtalspartner eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.

22.2.3 Tankvolym fordon

Volym bränsletank, totalt ca	
(alla förutom BR) Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 184)	7,2 l
Volym bränsletank, totalt ca	
(BR) Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)  (sid. 184)	8,5 l

22.3 Elsystem**22.3.1 Batteri**

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfritt
--------------	-------------	---

22.3.2 Säkringar

Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109105	5 A





22.3.3 Lampor

Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
---	-----

22.4 Gaffel**22.4.1 Teknisk information, gaffel (SX-F EU och BR)**

Gaffelns artikelnummer	A460C109Y406000
Gaffel	WP XACT AER
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Gaffellängd	950 mm
Luftryck	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	10,2 bar
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	10,4 bar
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	10,6 bar





22.4.2 Volym gaffel (SX-F EU och BR)

Oljemängd utvändig mekanism höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	240 ml
Oljemängd utvändig mekanism vänster	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	240 ml
Oljemängd patron höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	380 ml
Fettmängd patron vänster	
Specialfett (00062010053)  (sid. 186)	5 g

22.4.3 Teknisk information, gaffel (SX-F US)

Gaffelns artikelnummer	A460C159Y406000
Gaffel	WP XACT AER
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Gaffellängd	950 mm
Lufttryck	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	10,3 bar
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	10,5 bar
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	10,7 bar

22.4.4 Volym gaffel (SX-F US)



Oljemängd utvändig mekanism höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	240 ml
Oljemängd utvändig mekanism vänster	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	240 ml
Oljemängd patron höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	380 ml
Fettmängd patron vänster	
Specialfett (00062010053)  (sid. 186)	5 g

22.4.5 Teknisk information, gaffel (XC-F)

Gaffelns artikelnummer	A590C179Y402000
Gaffel	WP XACT
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	478 mm
Fjäderkonstant	
Förarvikt: 65 kg ... 75 kg	4,6 N/mm

Förlast: 75 kg ... 85 kg	4,8 N/mm
Förlast: 85 kg ... 95 kg	5,0 N/mm
Gaffellängd	950 mm



22.4.6 Volym gaffel (XC-F)

Oljemängd utvändigt mekanism	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	390 ml
Oljemängd patron	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	175 ml

22.4.7 Teknisk information, gaffel (Factory Edition)

Gaffelns artikelnummer	A460C109W403200
Gaffel	XPLOR PRO 7548
Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	17 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	488 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk tillval 2	4,6 N/mm
Mjuk tillval 1	4,8 N/mm
Medel (standard)	5,0 N/mm
Hård tillval 1	5,2 N/mm
Hård tillval 2	5,4 N/mm
Gaffellängd	950 mm

22.4.8 Volym gaffel (Factory Edition)

Oljemängd utvändigt mekanism	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	445 ml
Oljemängd patron	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 185)	175 ml

22.5 Fjäderben

22.5.1 Teknisk information, fjäderben (SX-F EU och BR)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C409Y408000
Fjäderben	WP XACT LDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspanning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förarhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

22.5.2 Teknisk information, fjäderben (SX-F US)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C459Y408000
Fjäderben	WP XACT LDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar

Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förrhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

22.5.3 Teknisk information, fjäderben (XC-F)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C479Y408000
Fjäderben	WP XACT LDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förrhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

22.5.4 Teknisk information, fjäderben (Factory Edition)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C409W411200
Fjäderben	XACT PRO 8950
Kompressionsdämpning lowspeed	

Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	10 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 55 kg ... 65 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	42 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	45 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	48 N/mm
Förarens vikt: 95 kg ... 105 kg	51 N/mm
Fjäderlängd med bussning	240 mm
Gasträck	8 bar
Statiskt häng	38 mm
Förarhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

22.6 Åtdragningsmoment

22.6.1 Åtdragningsmoment motor

Skruv oljemunstycke böjt till kolvkylning	M4	2 Nm	Loctite® 243
Oljemunstycke för kopplingssmörjning (generatorlockets tätningsyta)	M4	0,8 Nm	
Skruv växelavkänningsgivare	M5×14	5 Nm	Loctite® 243
Oljemunstycke för kolvkylning	M5	2 Nm	Loctite® 243
Skruv låsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv tryckpumpslock	M5×16	6 Nm	Loctite® 243
Skruv fjädertallrik koppling	M5	8 Nm	

Skruv till lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv sugpumpslock	M5×16	6 Nm	Loctite® 243
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 2701
Skruv vevaxelns varvtalsgivare och kabelhållarplåt	M5	6 Nm	Loctite® 243
Oljemunstycke för kamkedjesmörjning	M5	2 Nm	Loctite® 243
Skruv låsbleck oljepumpens mellanhus	M5×10	6 Nm	Loctite® 243
Skruv ställring koppling	M5×16	6 Nm	
Skrudar låsbleck huvudlager, växellådslager	M5×12	6 Nm	
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite® 243
Skruv avgasfläns	M6×16	10 Nm	Loctite® 243
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv startmotor	M6×25	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv motorhus	M6	10 Nm	
Skruv oljefilterlock	M6×16	10 Nm	
Skruv växlingsarretering	M6×30	10 Nm	Loctite® 243
Skruv till växelspak	M6×16	14 Nm	Loctite® 243
Skruv bortfallssäkringkamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv kamkedjespännare	M6	10 Nm	
Skruv spännskena	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6×25	10 Nm	Loctite® 243

Skruv för fixering av balansaxel på vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 222
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6×75	10 Nm	
Övriga skruvar generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv för vipparmens lagring	M7×1	15 Nm	
Låsskruv oljekanal	M7	9 Nm	Loctite® 243
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M8	8 Nm	
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	12 Nm	
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Låsskruv oljekanal	M10	15 Nm	Loctite® 243
Skruv topplock	M10×1,25 motorolja	1.	Stryk olja på flänsen och gängen
		2.	10 Nm
		3.	30 Nm
		4.	50 Nm
Tändstift	M10×1	10 Nm ... 12 Nm	
Skruv rotor	M10×1	70 Nm	
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12×1,5	20 Nm	
Låsskruv oljetryckreglerventil	M12×1,5	20 Nm	
Låsskruv vevhus	M16×1,5	15 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M18×1,5	100 Nm	
Mutter primärdrev	M18LH×1,5	120 Nm	
Låsskruv oljesil	M20×1,5	15 Nm	
Låsskruv generatorlock	M24×1,5	18 Nm	

22.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Slangklämma kylare		2,4 Nm	
Skruv kombinationsbrytare	EJOT PT®	2 Nm	
Skruv temperaturgivare för sugluft	EJOT PT®	0,7 Nm	
Slangklämma sugmanschett mot gasspjällskropp		2,8 Nm	
Skruv luftfilterbox mot utliggare	EJOT PT®	5 Nm	
Skruv bränslepump mot bränsletanken	EJOT PT®	2,5 Nm	
Skruv till sadelfäste	EJOT PT®	2,5 Nm	
Skruv slangklämma kylarslangar		2,4 Nm	
Skruv start-/avstängningsknapp	EJOT PT®	2 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT®	2 Nm	
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	5 Nm	
Skruvförband sugmanschett för gasspjällskropp	M4	5 Nm	
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm	
Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm	
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	
Skruv inställningsring fjäderben	M5	5 Nm	
Skrubar på slutdämparen	M5	7 Nm	
Skruv ramskydd	M5	3 Nm	
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm	
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243

22 Teknisk information

Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv gashandtag	M6	5 Nm
Skruv kedjeskydd mot sving	M6	6 Nm
Skruv kullad tryckstång på bakre bromscylindern	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Skruv kopplingshandtag	M6	5 Nm
Skruv till bromshandtag	M6	5 Nm
Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6×45	10 Nm
Skruv kedjestyrare mot sving fram	M6×45	10 Nm
Skruv skärm	M6	12 Nm
Skruv uttagspanel med kombinationsinstrument	M6	5 Nm
Skruv bromsslangstyrning mot sving	M6	4,5 Nm
Skruv till sadelfäste	M6	8 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	10 Nm
Skruv startkabel till startrelä	M6	6 Nm
Skruv batterikabel till startrelä	M6	6 Nm
Mutter startkabel mot startmotor	M6	4 Nm

Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv handtag	M6	5 Nm
Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6×16	10 Nm
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite® 2701
Mutter däcklås	M8	12 Nm
Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm
Skruv grenrör mot motorstag	M8×25	15 Nm
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite® 243
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm Loctite® 243
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm Loctite® 2701
Skruv utliggare nedtill	M8×18	30 Nm Loctite® 2701
(XC-F) Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm Loctite® 2701
Skruv framdrevsskydd mot sving	M8	15 Nm
Mutter till fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv framdrevsskydd mot ram	M8	15 Nm

Skruv framdrevsskydd	M8	15 Nm
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm Loctite® 2701
Skruv utliggare nedtill	M8	35 Nm Loctite® 2701
Skruv motorfäste	M10	60 Nm
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm Loctite® 2701
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm Loctite® 2701
Skruvförband styrhållare	M10	40 Nm Loctite® 243
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	10 Nm
Skruv till fotbromspedal vid ram	M10	45 Nm
Skruv till framdrev	M10	60 Nm Loctite® 2701
Mutter ram mot vinkelarm	M14×1,5	60 Nm
Mutter anslutningsarm mot vinkelarm	M14×1,5	60 Nm
Mutter vinkelarm mot sving	M14×1,5	60 Nm
Mutter svingbult	M16×1,5	100 Nm
Skruv kardanaxel fram	M20×1,5	35 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M20×1,5	12 Nm
Mutter kardanaxel bak	M22×1,5	80 Nm
Inskruvningsstuts kylsystem	M24×1,5	7,5 Nm
Skruv till T-stycke och termostat	M24	7,5 Nm
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

23.1 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse - Connectivity Unit Offroad



W00603-10

24.1 FCC-försäkringar - Connectivity Unit Offroad

24.1.1 Information om modifieringar

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

24.1.2 Information om störningar

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

1. Denna produkt får inte orsaka några störningar.
2. Denna produkt måste kunna ta upp störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen av produkten.

25.1 Försäkring om överensstämmelse

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Typ av utrustning: Anslutningsenhet för KTM-fordon
Typbeteckning: Anslutningsenhet Offroad
Typnummer: A46014086010
A46014087020

Tillverkare eller
Auktoriserad representant: KTM AG
Adress: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Österrike

Denna försäkrans om överensstämmelse har utfärdats under tillverkarens egna ansvar.

Objektet för försäkrans som beskrivs ovan överensstämmer med relevanta lagstadgade krav:

- **Direktiv 2014/53/EU**

Produkten överensstämmer med följande standarder:

- *Health and safety (artikel 3. (1)(a)):*

EN 62368-1:2014/A11:2017
EN 62311:2009-09

- *Radio (artikel 3. (2)):*

EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 303 413 V1.2.1:2021

- *EMC (artikel 3. (1)(b)):*

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022
EN 55032:2015/A11:2020
ECE R10.06

Upprättad för: KTM AG

Mattighofen, Österrike
15.03.2023

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...



plats och datum för utfärdande

Viktor Sigl
CFO
KTM AG

Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

25.2 Försäkring om överensstämmelse (UK)

UK-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Typ av utrustning: Anslutningsenhet för KTM-fordon
Typbeteckning: Anslutningsenhet Offroad
Typnummer: A46014086010
A46014087020

Tillverkare eller
Auktoriserad representant: KTM AG
Adress: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Österrike

Denna försäkrans om överensstämmelse har utfärdats under tillverkarens egna ansvar.

Objektet för försäkrans som beskrivs ovan överensstämmer med relevanta lagstadgade krav:

- **Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206)**

Produkten överensstämmer med följande standarder:

- *Health and safety (förordning 6.(1)(a)):*

EN 62368-1:2014 /A11:2017
EN 62311:2009-09

- *Radio (förordning 6. (2)):*

EN 300 328 V2.2.2:2019-07
EN 303 413 V1.2.1:2021/04

- *EMC (förordning 6.(1)(b)):*

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022
EN 55032:2015/A11:2020
ECE R10.06

Upprättad för: KTM AG

Mattighofen, Österrike
15.03.2023

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...



plats och datum för utfärdande

Viktor Sigl
CFO
KTM AG

Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

A Fackbegrepp

	Launch Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
	Quickshifter	Motorelektronikens funktion för uppväxling utan aktivering av kopplingen

B Bränsle

Blyfri bensin

Standarder

- ROZ 95 → DIN EN 228

Blyfri bensin typ C

Standarder

- ROZ 95/RON 95/PON 91 → ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Drivmedel**Kedjesprej offroad**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAINLUBE OFF ROAD

Gaffelolja

Beställningsuppgifter

- 48601166S1

Standarder

- SAE 4 → SAE

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CROSS POWER 4T

Standarder

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

Egenskaper

- helsyntetisk

Smörjfett med hög viskositet

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Silikonspray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- SILICONE SPRAY

Specialfett

Beställningsuppgifter

- 00062010053

Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34–401

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER OIL

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

Standarder

→ DOT

kylvätska

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

D Rengöringsmedel**Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

Konserveringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

Miljövänligt universalrengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®



- MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symboler

E.1 Symbolfärger




E.1.1 Gula och orange symboler

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange
	TC-kontrolllampan lyser orange

E.1.2 Gröna och blå symboler

Gröna och blå symboler anger information.

	Kontrolllampan  lyser grönt
	QS-kontrolllampan lyser blått

E.1.3 Vita symboler

Vita symboler vidarebefordrar information.

	Kontrolllampan  lyser vitt
--	--

1	
12 V-batteri	
demontering	127
laddning	129
montering	128
starteffekt	28
A	
Anslutningsenhet	133
Användningsdefinition	12
Arbetsregler	11
Avsedd användning	12
Avstängningsknapp	19
B	
Bakdrev	
kontroll	100
Bakhjul	
demontering	123
montering	124
Bilder	13
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	117
byte på frambromsen	111
för bakbromsen, kontroll	116
för frambroms, kontroll	110
Bromsbeläggsskydd	
för bakbromsen, kontroll	116
för frambroms, kontroll	110
Bromshandtag	18
inställning av utgångsläge	107
kontrollera spel	107
Bromsskivor	
kontroll	107
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	115
påfyllning i frambromsen	109
Bromsvätskenivå	
för bakbromsen, kontroll	114
för frambroms, kontroll	108
Bruksanvisning	12
Bränslefilter	
byte	146
Bränsletank	
demontering	94
montering	95
D	
Diagnoskontakt	133
Dragningsav gasvajern	
kontroll	102
Drivmedel	13
Däckens skick	
kontroll	125
Däcktryck	
kontroll	126
E	
Ekerspänning	
kontroll	126
F	
Factory start	26
aktivering	34
Felaktig användning	12
FIN	16
Fjäderben	
demontering	82
inställning av fjäderförspänning	51
inställning av kompressionsdämpning high-speed	46
inställning av kompressionsdämpning low-speed	45
inställning av returdämpning	47
kompressionsdämpning allmänt	45
kontroll av statiskt häng	50
kontrollera förarhänget	50
montering	84
Ställa in highspeed-returdämpning	48
Ställa in lowspeed-returdämpning	48
Fordonsavbildning	
bakifrån, höger sida	15
vänster sida fram	14
Fordonsidentifieringsnummer	16
Fotbromspedal	25
inställning av utgångsläge	114
kontrollera spel	113
Framdrev	
kontroll	100
Framhjul	
demontering	120
montering	121
Frostskydd	
kontroll	135
Främre stänkskärm	
demontering	81
montering	82
Förarhäng	
inställning	52

Försäkringar om överensstämmelse	
landsspecifik (CUO)	177
Förvaring	154
G	
Gaffelben	
avluftning	65
demontering	70
inställning av kompressionsdämpning	55
inställning av lufttryck	54
inställning av returdämpning	57
kontroll av grundinställning	54
montering	71
rengöring av dammtätningar	66
Gaffelskydd	
demontering	67
montering	67
Garanti	13
Gashandtag	19
Gasspjälläge	
programmering	144
Gasvajerns spel	
inställning	140
kontroll	140
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	44
Gummihandtag	
kontroll	103
H	
Huvudsäkring	
byte	131
I	
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	27
efter förvaring	155
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	32
K	
Kallstartsknapp	24
Karakteristik för gasrespons	
inställning	141
Kedja	
kontroll	100
rengöring	97
Kedjespänning	
inställning	99
kontroll	98
Kedjestyrare	
kontroll	100
Klädsel	11
Kombinationsinstrument	22
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	55
Kompressionsdämpning highspeed	
inställning av fjäderben	46, 48
Kompressionsdämpning lowspeed	
inställning av fjäderben	45, 48
Koppling	
byte av vätska	105
kontrollera/åtgärda vätskenivå	104
Kopplingshandtag	18
inställning av utgångsläge	104
Kundtjänst	13
Kylsystem	135
Kylvätska	
avtappning	137
kontroll av frostskydd och kylvätskenivå	135
kontroll av nivå	136
påfyllning	137
Körning	10
L	
Launch Control	
aktivering	33
Litiumjonbatteri	
starteffekt	28
Luftfilter	
demontering	88
montering	90
rengöring	89
Luftfilterbox	
rengöring	89
Luftfilterboxens lock	
förberedelse för fastsättning	90
montering	87
Luftfilterboxens skydd	
demontering	86
Luftfjädring XACT	44
M	
Manipulering	10
Mapping	
ändring	143
Miljö	12

Motor			
inkörning	28		
Motorcykel			
lyft med mc-lyft	64		
nedtagning från mc-lyft	65		
rengöring	152		
Motornummer	16		
Motorolja			
byte	148		
påfyllning	151		
Motoroljenivå			
kontroll	147		
Motorskydd			
demontering	68		
montering	69		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	72		
montering	74		
O			
Oljefilter			
byte	148		
Oljesilar			
rengöring	148		
P			
Plug-in-stöd	26		
Q			
Quickshifter	35		
aktivering	35		
programmering	104		
R			
Ram			
kontroll	102		
Ramskydd			
demontering	69		
montering	69		
Reklamationsrätt	13		
Reservdelar	13		
Returdämpning			
inställning av fjäderben	47		
inställning av gaffel	57		
S			
Sadel			
borttagning	85		
montering	86		
Service	13		
Sidostöd	26		
Skyddsutrustning	11		
Slutdämpare			
byte av isoleringsmaterial	92		
demontering	91		
montering	92		
Spel i styrhuvudets lager			
inställning	79		
kontroll	79		
Start	32		
starteffekt			
litiumjonbatterier vid låga temperaturer	28		
Startknapp	20		
Startnummerskylt			
demontering	80		
montering	80		
Styrets läge	58		
inställning	59		
Styrhuvudets lager			
smörjning	80		
Sving			
kontroll	102		
Svåra körförhållanden	29		
höga temperaturer	31		
lerig sträcka	30		
låga temperaturer	31		
långsam körning	31		
snö	31		
torr sand	29		
våt sand	30		
våt sträcka	30		
Säker drift	10		
Säkring			
byta huvudsäkring	131		
för bränslepump, byte	132		
T			
Tanka			
bränsle	39		
Tanklock			
stänga	23		
öppna	22		
Tillbehör	13		
Tillsatsmedel	13		
Tillverkargaranti	13		
Tomgångsvarvtal			
inställning	143		

Tomgångsvarvtalets reglerskruv	24
Traktionskontroll	
aktivering	34
Transport	38
V	
Växelspak	25
inställning av utgångsläge	145
kontrollera utgångsläge	145



3240236sv

12/12/2025

