The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**15-18-7Q-22**	**Typ:**	**4618**
Modellbezeichnung: **(ohne Jahresangabe)**	**KTM 1290 SuperDukeR**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC KTM SDR 2017** 50180213s27

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*20*	15	*12*	*12*
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*1,5*	1,5	*1,5*	*1,0*
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*15*	12	*10*	*10*
Federvorspannung	*8 mm*	8 mm	*8 mm*	*9 mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang (vollgetankt)	20 mm
Fahrtdurchhang	45 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018-0751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	4 mm
Hub	59 mm
Einbaulänge	384 mm
Gummipuffer	4618-0365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Feder STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59/57) 170-185	185 mm	9201-0036
Feder härter	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x17x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x28x0,20	2	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28x32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x36x0,20		
1	Ø 12x38x0,15		
5	Ø 12x40x0,15		
Kolben Nummer			4618-1261
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer			
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:
WP empfiehlt die Verwendung des spezifizierten Öl-Typs.

				Name Ersteller:	D. Schlerpf
				Datum Erstellung:	23.05.2016
A	03.02.2017	D. Schlerpf	Serienfreigabe		
Index	**Datum**	**Name**	**Änderungsbeschreibung**		

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	**15-18-7Q-22**	**Type:**	**4618**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 1290 SuperDukeR**	**Compression damping valve:**	**DCC KTM SDR 2017** 50180213s27

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*20*	15	*12*	*12*
Compression damping High Speed (turns open)	*1,5*	1,5	*1,5*	*1,0*
Rebound damping (clicks open or marking)	*15*	12	*10*	*10*
Spring preload	*8 mm*	8 mm	*8 mm*	*9 mm*
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag (full tank)	20 mm
Riding sag	45 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018-0751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	4 mm
Stroke	59 mm
Shock length	384 mm
Bump rubber	4618-0365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Spring STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59/57) 170-185	185 mm	9201-0036
Spring harder	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 12x17x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x28x0,20	2	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28x32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x36x0,20		
1	Ø 12x38x0,15		
5	Ø 12x40x0,15		
Piston number		4618-1261	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
WP recommends the use of the exact specified oil type.

Index	Date	Name	Modification description
A	2017-02-03	D. Schlerpf	production release

Draftsman: D. Schlerpf
Creation date: 2016-05-23

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.